



7 Settembre 2026

Il CIV Classic chiude la stagione 2026 a Magione

Il **CIV Classic** ha chiuso la stagione 2026 questo fine settimana sul tracciato di Magione, presso l'Autodromo Nazionale dell'Umbria, con gare combattute e diversi colpi di scena.

L'ultimo appuntamento dell'anno, organizzato dal Moto Club Racing Terni, ha portato in pista circa 200 piloti, impegnati nelle numerose categorie del campionato.

Al termine delle gare sono stati assegnati i titoli e le vittorie di tappa nelle diverse classi. Nella **Old Open Cup Under** il successo è andato a Tommaso Totti, mentre nella **Old Open Cup Over** ha prevalso Marco Leardini. Ernesto Bisi ha conquistato il **Trofeo Eagle**, Bruno Marcolin la **Vintage Guzzi** e Paolo Ferrati la **Vintage Maxi**.

Nella **Lightwin 650** si è imposto Marco Guetti, mentre Alberto Schiavon ha vinto la **TT 2 Tempi** e Mattia Muttoni la **TT SP 125**. Giacomo Paciotti ha ottenuto il successo nella **SBK 96**, Michele Vari nella **SS 600** e Domenico Paniccia nella **Lightwin 1100**. Nella **Lightwin Open** la vittoria è andata a Nicola Marcato.

Completano il quadro dei vincitori Roberto Della Latta, primo nella **2 Strokes**, Walter Bertoli nella **SP 125**, Antonio Mazzinghi nella **Vintage Open**, Jarno Anichini nella **2T Italian GP** e Massimiliano Tesori nella **Open 2T**.

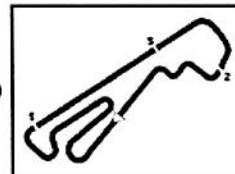


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Qualificazione 1° Tr.

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	277 IOTTI Marco	ITA	MOTO CLUB REGGIANO	Suzuki 500 2T	2STR	1'22.754			12
2	283 BARONIO Alan	ITA	PANDINO	Aprilia 250 2T	2STR	1'24.118	1.364	1.364	12
3	215 CHEMERI Jacopo	ITA	MEGAN RACING	Suzuki 250 2T	2STR	1'24.170	1.416	0.052	12
4	211 TEDESCO Rocco	ITA	PAOLO TORDI	Aprilia 250 2T	2STR	1'24.526	1.772	0.356	9
5	260 GIANNELLI Francesco	ITA	PIT STOP PISA	Yamaha 250 2T	2STR	1'25.280	2.526	0.754	12
6	271 FERRARI Matteo	ITA	GP MODENA	Suzuki 250 2T	2STR	1'25.486	2.732	0.206	7
7	274 MORCIANO Fabio	ITA	MONACO	Honda 250 2T	2STR	1'25.786	3.032	0.300	5
8	235 SOLDATI Gabriele	ITA	PAOLO TORDI	Suzuki 250 2T	2STR	1'26.648	3.894	0.862	13
9	205 GESI Claudio	ITA	FOLLONICA	Honda 250 2T	2STR	1'27.182	4.428	0.534	6
10	251 MICCI Maurizio	ITA	PERLA DEI MONTI	Suzuki 250 2T	2STR	1'27.661	4.907	0.479	10
11	266 DELLA LATTA Roberto	ITA	BUSTESE	Suzuki 250 2T	2STR	1'27.792	5.038	0.131	11
12	269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	MOTO CLUB BARI	Suzuki 250 2T	2STR	1'27.958	5.204	0.166	9
13	105 PEDINI Lamberto	ITA	I. PALAZZESE	Aprilia 125 2T	125	1'30.779	8.025	2.821	8
14	101 BERTOLI Walter	ITA	PAOLO TORDI	Aprilia 125 2T	125	1'31.900	9.146	1.121	11
15	191 FABIANI Fabio	ITA	FAST MOTOR TRACK	Aprilia 125 2T	125	1'33.356	10.602	1.456	12
16	169 DELL'AGLIO Marco	ITA	MOTO CLUB BARI	Aprilia 125 2T	125	1'34.877	12.123	1.521	11
17	114 TRAFEI Danilo	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	Aprilia 125 2T	125	1'40.179	17.425	5.302	12
18	121 MENEGHELLO Pietro	ITA	BARDOLINO	Cagiva 125 2T	125	1'40.832	18.078	0.653	11
19	142 TIRIBILLI Giuliano	ITA	DEL MONTAGNANESE SSD	Aprilia 125 2T	125	1'42.920	20.166	2.088	7
20	110 CINTI Angelo	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	Aprilia 125 2T	125	1'52.962	30.208	10.042	10
21	176 BOLOGNESI Roberto	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI	Cagiva 125 2T	125	1'53.365	30.611	0.403	9



IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. - n. 00016
Fabrizio Marmottini

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

05/09/2026 Inizio 16:50 Fine 17:11

Esposta alle: 17.20



livedatamagione.perugiatiming.com



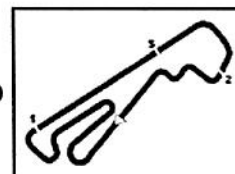


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Qualificazione 1° Tr.

Highlights

16.50			Start Of Session
16.58	251	M. MICCI	#251 Entered Pits
17.02	205	C. GESI	#205 Entered Pits
17.02	274	F. MORCIANO	#274 Entered Pits
17.03	105	L. PEDINI	#105 Entered Pits
17.03	266	R. DELLA LATTA	#266 Entered Pits
17.04	271	M. FERRARI	#271 Entered Pits
17.04	260	F. GIANNELLI	#260 Entered Pits
17.06	205	C. GESI	#205 Entered Pits
17.06	211	R. TEDESCO	#211 Entered Pits
17.07	142	G. TIRIBILLI	#142 Entered Pits
17.08	105	L. PEDINI	#105 Entered Pits
17.08	283	A. BARONIO	#283 Entered Pits
17.08	269	M. DELL'AGLIO	#269 Entered Pits
17.10	251	M. MICCI	#251 Entered Pits
17.11	101	W. BERTOLI	#101 Entered Pits
17.11	266	R. DELLA LATTA	#266 Entered Pits
17.11	176	R. BOLOGNESI	#176 Entered Pits
17.11	260	F. GIANNELLI	#260 Entered Pits
17.11			End Of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
105	L. PEDINI	ITA		Aprilia 125 2T	16:54'21.152	1'33.335		96,697
235	G. SOLDATI	ITA		Suzuki 250 2T	16:54'22.262	1'32.116	-1.219	97,976
266	R. DELLA LATTA	ITA		Suzuki 250 2T	16:54'37.862	1'30.021	-2.095	100,257
211	R. TEDESCO	ITA		Aprilia 250 2T	16:54'48.548	1'29.015	-1.006	101,390
283	A. BARONIO	ITA		Aprilia 250 2T	16:55'19.264	1'28.470	-0.545	102,014
277	M. IOTTI	ITA		Suzuki 500 2T	16:56'01.167	1'26.193	-2.277	104,709
271	M. FERRARI	ITA		Suzuki 250 2T	16:57'17.107	1'26.080	-0.113	104,847
277	M. IOTTI	ITA		Suzuki 500 2T	16:57'24.786	1'23.619	-2.461	107,932
277	M. IOTTI	ITA		Suzuki 500 2T	17:00'11.173	1'22.754	-0.865	109,061

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini



IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. n. 00016
Fabrizio Marmottini

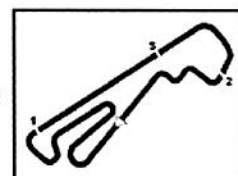
05/09/2026 Inizio 16:50 Fine 17:11

Esposta alle: 17:20



livedatamagione.perugiatiming.com



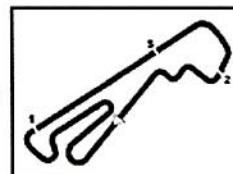


CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Ideal Time Qualificazione 1° Tr.

Num. Conducente	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 277 IOTTI M. (ITA)	Suzuki 500 2T	37.805 +0.146	12.919 +0.033	10.710 +0.179	20.962	1'22.396 1'22.754	1	0.358
2 215 CHEMERI J. (ITA)	Suzuki 250 2T	38.150 +0.145	13.928 +0.138	10.705	21.104	1'23.887 1'24.170	3	0.283
3 211 TEDESCO R. (ITA)	Aprilia 250 2T	38.803 +0.182	12.534 +0.308	10.961 +0.038	21.589 +0.111	1'23.887 1'24.526	4	0.639
4 283 BARONIO A. (ITA)	Aprilia 250 2T	38.807 +0.157	13.654 +0.005	10.667	20.828	1'23.956 1'24.118	2	0.162
5 260 GIANNELLI F. (ITA)	Yamaha 250 2T	39.036 +0.327	13.597	11.042	21.205 +0.073	1'24.880 1'25.280	5	0.400
6 271 FERRARI M. (ITA)	Suzuki 250 2T	38.988	13.798 +0.130	10.623 +0.233	21.714	1'25.123 1'25.486	6	0.363
7 274 MORCIANO F. (ITA)	Honda 250 2T	38.493 +0.449	14.272	10.925	21.647	1'25.337 1'25.786	7	0.449
8 235 SOLDATI G. (ITA)	Suzuki 250 2T	39.617 +0.425	13.835	10.755	22.002 +0.014	1'26.209 1'26.648	8	0.439
9 205 GESI C. (ITA)	Honda 250 2T	40.339	13.415 +0.140	11.315 +0.075	21.858 +0.040	1'26.927 1'27.182	9	0.255
10 251 MICCI M. (ITA)	Suzuki 250 2T	39.920 +0.194	14.239 +0.062	11.267 +0.430	21.549	1'26.975 1'27.661	10	0.686
11 266 DELLA LATTA R. (ITA)	Suzuki 250 2T	40.507 +0.062	13.904 +0.135	11.460 +0.002	21.604 +0.118	1'27.475 1'27.792	11	0.317
12 269 DELL'AGLIO M. (ITA)	Suzuki 250 2T	40.344	14.094 +0.160	10.892 +0.277	22.191	1'27.521 1'27.958	12	0.437
13 105 PEDINI L. (ITA)	Aprilia 125 2T	40.356 +0.110	16.661 +0.118	11.007 +0.015	22.512	1'30.536 1'30.779	13	0.243
14 101 BERTOLI W. (ITA)	Aprilia 125 2T	40.919 +0.477	16.195	11.337 +0.222	22.637 +0.113	1'31.088 1'31.900	14	0.812
15 191 FABIANI F. (ITA)	Aprilia 125 2T	41.454 +0.393	15.886 +0.337	11.752	23.290 +0.244	1'32.382 1'33.356	15	0.974
16 169 DELL'AGLIO M. (ITA)	Aprilia 125 2T	42.525	16.106 +0.250	12.108	23.667 +0.221	1'34.406 1'34.877	16	0.471
17 114 TRAFEI D. (ITA)	Aprilia 125 2T	44.888	18.168	11.803 +0.303	25.000 +0.017	1'39.859 1'40.179	17	0.320
18 121 MENEGHELLO P. (ITA)	Cagiva 125 2T	45.589	16.220 +0.201	12.773 +0.087	25.875 +0.087	1'40.457 1'40.832	18	0.375
19 142 TIRIBILLI G. (ITA)	Aprilia 125 2T	46.676	17.263	13.078	25.867 +0.036	1'42.884 1'42.920	19	0.036
20 110 CINTI A. (ITA)	Aprilia 125 2T	51.009	18.909 +0.493	14.349 +0.297	27.905	1'52.172 1'52.962	20	0.790
21 176 BOLOGNESI R. (ITA)	Cagiva 125 2T	49.985 +0.134	18.898 +0.257	15.241	28.303 +0.547	1'52.427 1'53.365	21	0.938
Ideal Time Assoluto		37.805	12.534	10.623	20.828	1'21.790		





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualificazione 1° Tr.

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 3

101 W. BERTOLI (1'31.900)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:52'23.923
1	52.322	17.416	12.404	24.273	1'46.415P	144,8	16:54'10.338
2	42.950	16.620	11.806	22.993	1'34.369	153,6	16:55'44.707
3	41.439	16.665	11.564	23.038	1'32.706	154,1	16:57'17.413
4	41.396	16.195	11.559	22.750	1'31.900	153,8	16:58'49.313
5	41.678	16.384	11.580	22.816	1'32.458	153,8	17:00'21.771
6	42.014	16.700	11.684	23.430	1'33.828	150,8	17:01'55.599
7	42.335	16.798	11.782	22.780	1'33.695	150,8	17:03'29.294
8	41.612	16.742	11.555	22.699	1'32.608	152,1	17:05'01.902
9	40.919	16.439	11.981	24.222	1'33.561	154,1	17:06'35.463
10	41.685	16.557	11.424	22.637	1'32.303	154,1	17:08'07.766
11	41.354	16.712	11.494	22.851	1'32.411	149,2	17:09'40.177
12	41.878	16.557	11.337			153,0	

105 L. PEDINI (1'30.779)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:50'59.095
1	56.178	17.464	11.862	23.218	1'48.722P	148,6	16:52'47.817
2	41.782	17.148	11.575	22.830	1'33.335	147,9	16:54'21.152
3	41.642	16.938	11.312	22.682	1'32.574	151,0	16:55'53.726
4	40.371	16.953	11.261	22.646	1'31.231	148,8	16:57'24.957
5	40.809	16.661	11.295	22.780	1'31.545	148,8	16:58'56.502
6	40.466	16.779	11.022	22.512	1'30.779	148,4	17:00'27.281
7	40.695	17.002	11.007	22.781	1'31.485	149,2	17:01'58.766
8	40.356	16.699	11.157	3'09.708	4'17.920P	147,5	17:06'16.686
9	52.155	17.309	11.655			144,0	

110 A. CINTI (1'52.962)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:51'56.277
1	1'06.614	20.837	16.939	29.828	2'14.218P	113,8	16:54'10.495
2	53.666	20.245	15.576	29.276	1'58.763	116,6	16:56'09.258
3	52.892	19.491	15.384	28.566	1'56.333	125,3	16:58'05.591
4	53.351	18.909	15.932	28.752	1'56.944	124,4	17:00'02.535
5	53.138	19.540	15.530	28.131	1'56.339	122,0	17:01'58.874
6	53.609	19.499	16.011	28.632	1'57.751	122,0	17:03'56.625
7	51.285	19.242	14.915	28.551	1'53.993	126,8	17:05'50.618
8	51.009	19.402	14.646	27.905	1'52.962	125,3	17:07'43.580
9	51.805	20.049	14.659	27.985	1'54.498	128,1	17:09'38.078
10	51.610	19.581	14.349	28.195	1'53.735	128,0	17:11'31.813

114 D. TRAFEI (1'40.179)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:50'48.400
1	56.731	18.279	14.286	27.554	1'56.850P	138,6	16:52'45.250
2	47.173	18.629	13.301	27.134	1'46.237	141,4	16:54'31.487
3	48.140	18.688	13.081	26.233	1'46.142	140,8	16:56'17.629
4	46.955	18.721	13.341	26.152	1'45.169	138,1	16:58'02.798
5	46.949	18.895	12.815	26.072	1'44.731	135,2	16:59'47.529
6	47.326	18.837	12.441	25.964	1'44.568	138,3	17:01'32.097
7	46.129	18.479	12.328	25.324	1'42.260	141,2	17:03'14.357
8	45.695	18.608	12.530	25.536	1'42.369	139,4	17:04'56.726
9	45.095	18.397	11.803	25.046	1'40.341	142,3	17:06'37.067
10	45.396	18.562	12.269	25.000	1'41.227	140,4	17:08'18.294
11	45.019	18.318	12.188	25.163	1'40.688	142,9	17:09'58.982
12	44.888	18.168	12.106	25.017	1'40.179	141,9	17:11'39.161

121 P. MENEGHELLO (1'40.832)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:51'10.760
1	56.795	18.281	14.297	27.265	1'56.638P	137,9	16:53'07.398
2	46.907	16.436	12.873	26.362	1'42.578	159,8	16:54'49.976
3	46.142	16.356	12.867	25.875	1'41.240	160,2	16:56'31.216
4	45.739	16.269	12.858	26.098	1'40.964	160,2	16:58'12.180
5	47.252	16.421	13.585	26.047	1'43.305	160,0	16:59'55.485

6	45.889	16.316	12.773	26.280	1'41.258	159,8	17:01'36.743
7	47.500	16.220	12.988	25.909	1'42.617	161,0	17:03'19.360
8	46.555	16.371	13.449	25.896	1'42.271	149,4	17:05'01.631
9	45.881	16.422	13.023	25.956	1'41.282	157,9	17:06'42.913
10	45.589	16.421	12.860	25.962	1'40.832	157,9	17:08'23.745
11	46.776	16.326	13.057	26.316	1'42.475	159,3	17:10'06.220

142 G. TIRIBILLI (1'42.920)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:52'35.048
1	1'03.869	17.557	13.538	26.235	2'01.199P	135,2	16:54'36.247
2	47.897	17.364	13.805	26.180	1'45.246	145,6	16:56'21.493
3	47.720	17.276	13.284	27.557	1'45.837	143,2	16:58'07.330
4	47.106	17.559	13.284	25.867	1'43.816	145,7	16:59'51.146
5	46.798	17.335	13.303	26.112	1'43.548	142,1	17:01'34.694
6	46.676	17.263	13.078	25.903	1'42.920	146,9	17:03'17.614
7	46.869	17.419	13.256	26.009	1'43.553	134,2	17:05'01.167
8	55.307	26.229	17.701			87,7	

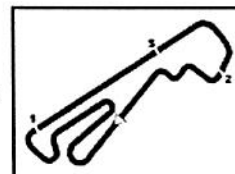
169 M. DELL'AGLIO (1'34.877)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:53'20.769
1	55.548	16.988	12.690	24.752	1'49.978P	146,7	16:55'10.747
2	44.992	16.326	12.244	24.371	1'37.933	153,6	16:56'48.680
3	43.699	16.207	12.274	23.667	1'35.847	155,0	16:58'24.527
4	43.519	16.210	12.171	25.204	1'37.104	155,4	17:00'01.631
5	43.034	16.106	12.144	23.860	1'35.144	155,8	17:01'36.775
6	46.254	16.125	12.954	26.177	1'41.510	154,1	17:03'18.285
7	46.549	16.649	12.207	23.820	1'39.225	150,8	17:04'57.510
8	44.864	16.452	12.201	24.044	1'37.561	152,1	17:06'35.071
9	43.693	16.329	12.182	24.316	1'36.520	152,5	17:08'11.591
10	42.525	16.356	12.108	23.888	1'34.877	153,0	17:09'46.468
11	44.288	16.525	12.219	24.088	1'37.120	152,3	17:11'23.588

176 R. BOLOGNESI (1'53.365)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:52'09.288
1	1'00.296	19.030	16.027	29.524	2'04.877P	127,1	16:54'14.165
2	52.451	19.159	16.256	29.015	1'56.881	113,6	16:56'11.046
3	52.098	19.019	16.500	28.462	1'56.079	122,4	16:58'07.125
4	50.974	18.930	16.019	28.784	1'54.707	114,9	17:00'01.832
5	52.401	18.898	16.530	28.845	1'56.674	132,4	17:01'58.506
6	52.913	19.718	16.293	29.084	1'58.008	111,8	17:03'56.514
7	52.937	19.082	15.661	28.303	1'55.983	123,4	17:05'52.497
8	50.119	19.155	15.241	28.850	1'53.365	128,0	17:07'45.862
9	50.858	19.176	16.021	28.500	1'54.555	125,6	17:09'40.417
10	49.985	19.312	16.336			123,7	

191 F. FABIANI (1'33.356)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:51'38.764
1	50.848	16.246	12.644	24.182	1'43.920P	156,3	16:53'22.684
2	45.652	16.166	12.665	24.140	1'38.623	158,6	16:55'01.307
3	42.504	16.070	12.233	23.388	1'34.195	160,2	16:56'35.502
4	41.970	15.886	13.180	25.862	1'36.898	161,2	16:58'12.400
5	44.362	16.148	12.702	25.493	1'38.705	157,9	16:59'51.105
6	43.206	16.159	11.991	23.456	1'34.812	158,4	17:01'25.917
7	42.565	16.138	12.511	23.290	1'34.504	157,4	17:03'00.421
8	42.104	16.159	11.894	23.344	1'33.591	156,3	17:04'34.012
9	41.858	16.136	12.229	23.637	1'33.860	156,3	17:06'07.872
10	41.454	15.983	11.930	25.784	1'35.151	159,3	17:07'43.023
11	41.847	16.223	11.752	23.534	1'33.356	156,3	17:09'16.379
12	41.697	16.154	12.193	23.468	1'33.512	158,4	17:10'49.891

205 C. GESI (1'27.182)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

05/09/2026 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualificazione 1° Tr.

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 3

1	51.420	14.796	12.037	22.459	1'40.712P	149,6	16:52'41.641	9	40.372	14.424	11.328	22.545	1'28.669	170,1	17:07'04.741
2	42.589	14.043	11.457	21.858	1'29.947	157,2	16:55'52.300	10	39.920	14.377	11.349	22.026	1'27.672	165,4	17:08'32.413
3	40.479	13.415	11.585	21.877	1'27.356	162,4	16:57'19.656	11	40.466	14.898	12.502			166,2	
4	40.339	13.555	11.390	21.898	1'27.182	169,5	16:58'46.838								
5	41.109	13.733	11.315	22.098	1'28.255	169,3	17:00'15.093								
6	50.960	22.756	16.396	2'46.146	4'16.258P	94,1	17:04'31.351								
7	52.670	26.423	13.846			92,7									

211 R. TEDESCO (1'24.526)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.504	13.704	11.860	22.777	1'38.845P	161,2	16:53'19.533
2	40.276	13.097	11.367	24.275	1'29.015	177,0	16:54'48.548
3	40.443	13.123	12.373	21.911	1'27.850	158,4	16:56'16.398
4	39.197	12.905	11.042	22.114	1'25.258	170,9	16:57'41.656
5	38.985	12.842	10.999	21.700	1'24.526	175,0	16:59'06.182
6	39.375	12.534	10.961	21.833	1'24.703	178,2	17:00'30.885
7	38.909	13.464	11.072	22.341	1'25.786	162,9	17:01'56.671
8	38.803	12.894	11.134	21.705	1'24.536	173,9	17:03'21.207
9	40.178	12.924	11.082	21.589	1'25.773	171,7	17:04'46.980
10	41.185	15.152	18.619			119,7	

215 J. CHERERI (1'24.170)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.216	15.599	11.865	22.606	1'40.286P	166,7	16:52'55.843
2	40.771	14.027	11.570	23.168	1'29.536	180,3	16:54'36.129
3	39.491	13.928	11.129	21.395	1'25.943	176,5	16:57'31.608
4	38.593	13.989	10.956	21.318	1'24.856	182,7	16:58'56.464
5	38.430	13.963	10.916	22.017	1'25.326	180,3	17:00'21.790
6	39.368	14.081	12.413	21.900	1'27.762	160,2	17:01'49.552
7	38.452	14.008	11.451	23.322	1'27.233	182,7	17:03'16.785
8	38.225	13.928	10.968	21.507	1'24.628	184,0	17:04'41.413
9	38.303	14.093	11.015	21.417	1'24.828	177,6	17:06'06.241
10	39.864	14.441	11.436	22.007	1'27.748	158,4	17:07'33.989
11	38.150	13.962	10.966	21.288	1'24.366	182,1	17:08'58.355
12	38.295	14.066	10.705	21.104	1'24.170	183,4	17:10'22.525

235 G. SOLDATI (1'26.648)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	52.792	16.924	12.401	23.805	1'45.922P	150,8	16:51'04.224
2	42.635	14.479	12.246	22.756	1'32.116	146,9	16:54'22.262
3	41.939	14.269	11.254	22.345	1'29.807	179,4	16:55'52.069
4	39.668	13.976	11.208	22.250	1'27.102	172,2	16:57'19.171
5	40.042	13.835	10.755	22.016	1'26.648	188,2	16:58'45.819
6	39.617	13.930	11.415	22.149	1'27.111	180,0	17:00'12.930
7	39.997	13.986	11.235	22.002	1'27.220	180,6	17:01'40.150
8	41.413	14.169	11.180	22.432	1'29.214	181,2	17:03'09.364
9	41.447	14.091	11.191	22.451	1'29.180	182,7	17:04'38.544
10	39.712	13.947	11.313	22.134	1'27.106	185,9	17:06'05.650
11	39.900	13.873	11.053	23.689	1'28.515	177,0	17:07'34.165
12	41.104	13.951	10.919	23.394	1'29.368	185,9	17:09'03.533
13	43.498	15.731	12.615	23.889	1'35.733	144,0	17:10'39.266

251 M. MICCI (1'27.661)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	52.214	16.977	12.059	23.368	1'44.618P	145,2	16:53'00.232
2	41.560	15.854	13.201	24.475	1'35.090	149,4	16:54'35.322
3	41.055	14.239	11.407	22.513	1'29.214	171,2	16:56'04.536
4	40.114	14.301	11.697	21.549	1'27.661	170,3	16:57'32.197
5	40.097	14.716	11.500	2'17.996	3'24.309P	152,5	17:00'56.506
6	51.989	15.581	11.267	21.949	1'40.786P	160,2	17:02'37.292
7	40.390	14.373	11.275	22.064	1'28.102	172,0	17:04'05.394
8	42.442	14.687	11.529	22.020	1'30.678	153,4	17:05'36.072

260 F. GIANNELLI (1'25.280)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.341	14.188	11.835	22.000	1'35.364P	163,9	16:53'25.188
2	41.610	14.238	11.529	21.899	1'29.276	164,4	16:54'54.464
3	40.552	14.081	11.430	21.549	1'27.612	168,2	16:56'22.076
4	40.156	14.047	11.280	21.320	1'26.803	172,8	16:57'48.879
5	39.063	13.808	11.631	21.218	1'25.720	170,9	16:59'14.599
6	39.036	13.841	11.511	21.354	1'25.742	174,5	17:00'40.341
7	39.074	14.048	11.776	21.205	1'26.103	166,2	17:02'06.444
8	39.519	13.772	11.406	21.591	1'26.288	174,5	17:03'32.732
9	40.009	14.138	11.379	43.460	1'48.986P	162,9	17:05'21.718
10	49.834	13.767	12.193	21.786	1'37.580P	164,6	17:06'59.298
11	39.363	13.597	11.042	21.278	1'25.280	184,6	17:08'24.578
12	39.377	13.778	11.389	21.214	1'25.758	175,0	17:09'50.336
13	49.471	23.157	12.940			115,3	

266 R. DELLA LATTA (1'27.792)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.399	14.576	11.854	22.517	1'37.346P	168,2	16:53'07.841
2	41.391	14.172	12.093	22.365	1'30.021	155,8	16:54'37.862
3	41.915	14.169	11.867	22.331	1'30.282	157,9	16:56'08.144
4	40.569	14.039	11.462	21.722	1'27.792	168,8	16:57'35.936
5	40.996	13.904	11.460	21.765	1'28.125	166,7	16:59'04.061
6	41.063	14.079	11.510	21.907	1'28.559	161,2	17:00'32.620
7	40.507	14.137	11.555	21.647	1'27.846	163,4	17:02'00.466
8	42.898	14.729	12.845	2'03.348	3'13.820P	144,8	17:05'14.286
9	52.932	16.245	12.028	22.133	1'43.338P	151,3	17:06'57.624
10	40.693	14.125	11.670	21.604	1'28.092	152,1	17:08'25.716
11	41.516	14.028	11.562	21.906	1'29.012	157,0	17:09'54.728
12	41.123	14.884	13.722			133,8	

269 M. DELL'AGLIO (1'27.958)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	56.025	15.683	12.116	23.763	1'47.587P	158,8	16:53'14.582
2	42.826	14.168	11.487	22.849	1'31.330	176,8	16:56'33.499
3	41.761	14.259	11.487	24.894	1'32.401	172,2	16:58'05.900
4	41.686	14.259	11.434	22.481	1'29.860	178,2	16:59'35.760
5	40.506	14.094	11.205	22.596	1'28.401	178,8	17:01'04.161
6	41.023	14.195	11.231	22.389	1'28.838	181,2	17:02'32.999
7	40.344	14.254	11.169	22.191	1'27.958	175,0	17:04'00.957
8	41.424	14.237	10.892	22.271	1'28.824	182,1	17:05'29.781
9	40.975	14.375	11.676	22.479	1'29.505	164,4	17:06'59.286
10	41.796	14.310	11.959			182,4	

271 M. FERRARI (1'25.486)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.577	13.798	11.519	22.303	1'35.197P	178,5	16:54'21.105
2	42.680	14.036	11.011	22.195	1'29.922	188,2	16:55'51.027
3	39.369	13.851	11.013	21.847	1'26.080	185,6	16:57'17.107
4	38.988	13.928	10.856	21.714	1'25.486	187,2	16:58'42.593
5	39.072	13.894	10.794	21.822	1'25.582	189,5	17:00'08.175
6	40.329	13.930	11.150	22.793	1'28.202	182,1	17:01'36.377
7	40.440	14.043	10.623	21.716	1'26.822	190,8	17:03'03.199
8	39.803	14.182	11.279			178,8	

274 F. MORCIANO (1'25.786)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.577	13.798	11.519	22.303	1'35.197P	178,5	16:54'21.105
2	42.680	14.036	11.011	22.195	1'29.922	188,2	16:55'51.027
3	39.369	13.851	11.013	21.847	1'26.080	185,6	16:57'17.107
4	38.988	13.928	10.856	21.714	1'25.486	187,2	16:58'42.593
5	39.072	13.894	10.794	21.822	1'25.582	189,5	17:00'08.175
6	40.329	13.930	11.150	22.793	1'28.202	182,1	17:01'36.377
7	40.440	14.043	10.623	21.716	1'26.822	190,8	17:03'03.199
8	39.803	14.182	11.279			178,8	

05/09/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

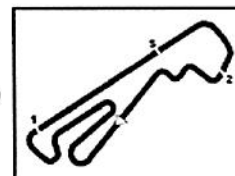


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026 Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualificazione 1° Tr.

1	49.720	14.602	11.305	22.169	1'37.796P	179,4	16:54'49.713
2	39.532	14.617	11.508	22.041	1'27.698	180,6	16:56'17.411
3	38.942	14.272	10.925	21.647	1'25.786	180,0	16:57'43.197
4	38.493	14.504	11.233	21.975	1'26.205	175,9	16:59'09.402
5	39.428	14.926	11.076	21.776	1'27.206	177,6	17:00'36.608
6	39.146	15.635	14.678			127,2	

277 M. IOTTI (1'22.754)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:52'50.838
1	50.644	15.626	13.307	24.559	1'44.136P	146,3	16:54'34.974
2	38.739	13.369	12.407	21.678	1'26.193	163,4	16:56'01.167
3	38.676	12.940	10.831	21.172	1'23.619	187,5	16:57'24.786
4	37.805	12.919	11.405	21.504	1'23.633	184,0	16:58'48.419
5	37.951	12.952	10.889	20.962	1'22.754	184,0	17:00'11.173
6	38.013	12.928	11.171	22.666	1'24.778	183,4	17:01'35.951
7	39.197	13.125	10.710	21.120	1'24.152	193,9	17:03'00.103
8	40.861	15.781	11.303	21.123	1'29.068	168,2	17:04'29.171
9	37.898	13.189	10.989	21.227	1'23.303	179,4	17:05'52.474
10	41.422	14.330	11.519	21.576	1'28.847	163,9	17:07'21.321
11	39.134	13.864	11.517	21.704	1'26.219	175,3	17:08'47.540
12	39.216	14.074	11.439	21.478	1'26.207	169,8	17:10'13.747

283 A. BARONIO (1'24.118)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:52'14.877
1	46.911	14.330	12.013	22.663	1'35.917P	163,4	16:53'50.794
2	41.782	13.815	11.231	21.642	1'28.470	190,5	16:55'19.264
3	39.604	13.744	11.877	22.932	1'28.157	183,4	16:56'47.421
4	39.204	13.654	11.233	21.316	1'25.407	186,9	16:58'12.828
5	41.608	14.186	11.613	21.389	1'28.796	175,9	16:59'41.624
6	39.592	13.885	11.655	21.608	1'26.740	191,2	17:01'08.364
7	40.470	13.699	11.147	21.258	1'26.574	189,8	17:02'34.938
8	39.295	13.730	11.066	22.096	1'26.187	182,7	17:04'01.125
9	38.807	13.868	10.966	20.844	1'24.485	180,3	17:05'25.610
10	38.964	13.659	10.667	20.828	1'24.118	188,5	17:06'49.728
11	40.536	14.229	11.632	1'16.277	2'22.674P	175,9	17:09'12.402
12	48.275	17.001	12.972	24.975	1'43.223P	142,7	17:10'55.625

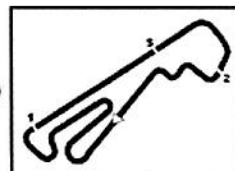
05/09/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



livedatamagione.perugiatiming.com





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026
Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Velocità Qualificazione 1° Tr.

MIGLIOR GIRO			
1	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	1'22.754
2	283 BARONIO Alan	Aprilia 250 2T	1'24.118
3	215 CHERERI Jacopo	Suzuki 250 2T	1'24.170
4	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T	1'24.526
5	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	1'25.280
6	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	1'25.486
7	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	1'25.786
8	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	1'26.648
9	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	1'27.182
10	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	1'27.661
11	266 DELLA LATTI Roberto	Suzuki 250 2T	1'27.792
12	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	1'27.958
13	105 PEDINI Lamberto	Aprilia 125 2T	1'30.779
14	101 BERTOLI Walter	Aprilia 125 2T	1'31.900
15	191 FABIANI Fabio	Aprilia 125 2T	1'33.356
16	169 DELL'AGLIO Marco	Aprilia 125 2T	1'34.877
17	114 TRAFEI Danilo	Aprilia 125 2T	1'40.179
18	121 MENEGHELLO Pietro	Cagiva 125 2T	1'40.832
19	142 TIRIBILLI Giuliano	Aprilia 125 2T	1'42.920
20	110 CINTI Angelo	Aprilia 125 2T	1'52.962
21	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva 125 2T	1'53.365

SPEED			
1	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	193.9
2	283 BARONIO Alan	Aprilia 250 2T	191.2
3	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	190.8
4	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	188.2
5	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	184.6
6	215 CHERERI Jacopo	Suzuki 250 2T	184.0
7	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	182.4
8	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	180.6
9	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T	178.2
10	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	172.0
11	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	169.5
12	266 DELLA LATTI Roberto	Suzuki 250 2T	168.8
13	191 FABIANI Fabio	Aprilia 125 2T	161.2
14	121 MENEGHELLO Pietro	Cagiva 125 2T	161.0
15	169 DELL'AGLIO Marco	Aprilia 125 2T	155.8
16	101 BERTOLI Walter	Aprilia 125 2T	154.1
17	105 PEDINI Lamberto	Aprilia 125 2T	151.0
18	142 TIRIBILLI Giuliano	Aprilia 125 2T	146.9
19	114 TRAFEI Danilo	Aprilia 125 2T	142.9
20	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva 125 2T	132.4
21	110 CINTI Angelo	Aprilia 125 2T	128.1

SEG. 1		
1	277 IOTTI Marco	37.805
2	215 CHERERI Jacopo	38.150
3	274 MORCIANO Fabio	38.493
4	211 TEDESCO Rocco	38.803
5	283 BARONIO Alan	38.807
6	271 FERRARI Matteo	38.988
7	260 GIANNELLI Francesco	39.036
8	235 SOLDATI Gabriele	39.617
9	251 MICCI Maurizio	39.920
10	205 GESI Claudio	40.339
11	269 DELL'AGLIO Massimo	40.344
12	105 PEDINI Lamberto	40.356
13	266 DELLA LATTI Roberto	40.507
14	101 BERTOLI Walter	40.919
15	191 FABIANI Fabio	41.454
16	169 DELL'AGLIO Marco	42.525
17	114 TRAFEI Danilo	44.888
18	121 MENEGHELLO Pietro	45.589
19	142 TIRIBILLI Giuliano	46.676
20	176 BOLOGNESI Roberto	49.985
21	110 CINTI Angelo	51.009

SEG. 2		
1	211 TEDESCO Rocco	12.534
2	277 IOTTI Marco	12.919
3	205 GESI Claudio	13.415
4	260 GIANNELLI Francesco	13.597
5	283 BARONIO Alan	13.654
6	271 FERRARI Matteo	13.798
7	235 SOLDATI Gabriele	13.835
8	266 DELLA LATTI Roberto	13.904
9	215 CHERERI Jacopo	13.928
10	269 DELL'AGLIO Massimo	14.094
11	251 MICCI Maurizio	14.239
12	274 MORCIANO Fabio	14.272
13	191 FABIANI Fabio	15.886
14	169 DELL'AGLIO Marco	16.106
15	101 BERTOLI Walter	16.195
16	121 MENEGHELLO Pietro	16.220
17	105 PEDINI Lamberto	16.661
18	142 TIRIBILLI Giuliano	17.263
19	114 TRAFEI Danilo	18.168
20	176 BOLOGNESI Roberto	18.898
21	110 CINTI Angelo	18.909

SEG. 3		
1	271 FERRARI Matteo	10.623
2	283 BARONIO Alan	10.667
3	215 CHERERI Jacopo	10.705
4	277 IOTTI Marco	10.710
5	235 SOLDATI Gabriele	10.755
6	269 DELL'AGLIO Massimo	10.892
7	274 MORCIANO Fabio	10.925
8	211 TEDESCO Rocco	10.961
9	105 PEDINI Lamberto	11.007
10	260 GIANNELLI Francesco	11.042
11	251 MICCI Maurizio	11.267
12	205 GESI Claudio	11.315
13	101 BERTOLI Walter	11.337
14	266 DELLA LATTI Roberto	11.460
15	191 FABIANI Fabio	11.752
16	114 TRAFEI Danilo	11.803
17	169 DELL'AGLIO Marco	12.108
18	121 MENEGHELLO Pietro	12.773
19	142 TIRIBILLI Giuliano	13.078
20	110 CINTI Angelo	14.349
21	176 BOLOGNESI Roberto	15.241

SEG. 4		
1	283 BARONIO Alan	20.828
2	277 IOTTI Marco	20.962
3	215 CHERERI Jacopo	21.104
4	260 GIANNELLI Francesco	21.205
5	251 MICCI Maurizio	21.549
6	211 TEDESCO Rocco	21.589
7	266 DELLA LATTI Roberto	21.604
8	274 MORCIANO Fabio	21.647
9	271 FERRARI Matteo	21.714
10	205 GESI Claudio	21.858
11	235 SOLDATI Gabriele	22.002
12	269 DELL'AGLIO Massimo	22.191
13	105 PEDINI Lamberto	22.512
14	101 BERTOLI Walter	22.637
15	191 FABIANI Fabio	23.290
16	169 DELL'AGLIO Marco	23.667
17	114 TRAFEI Danilo	25.000
18	142 TIRIBILLI Giuliano	25.867
19	121 MENEGHELLO Pietro	25.875
20	110 CINTI Angelo	27.905
21	176 BOLOGNESI Roberto	28.303



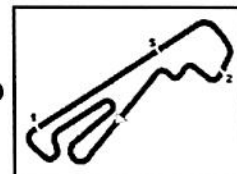


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Qualificazione 2° Tr.

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	277 IOTTI Marco	ITA	MOTO CLUB REGGIANO	Suzuki 500 2T	2STR	1'21.795			11
2	211 TEDESCO Rocco	ITA	PAOLO TORDI	Aprilia 250 2T	2STR	1'22.235	0.440	0.440	10
3	283 BARONIO Alan	ITA	PANDINO	Aprilia 250 2T	2STR	1'23.792	1.997	1.557	12
4	215 CHEMERI Jacopo	ITA	MEGAN RACING	Suzuki 250 2T	2STR	1'23.796	2.001	0.004	9
5	260 GIANNELLI Francesco	ITA	PIT STOP PISA	Yamaha 250 2T	2STR	1'24.042	2.247	0.246	12
6	271 FERRARI Matteo	ITA	GP MODENA	Suzuki 250 2T	2STR	1'25.013	3.218	0.971	4
7	274 MORCIANO Fabio	ITA	MONACO	Honda 250 2T	2STR	1'25.182	3.387	0.169	6
8	235 SOLDATI Gabriele	ITA	PAOLO TORDI	Suzuki 250 2T	2STR	1'26.827	5.032	1.645	12
9	266 DELLA LATTI Roberto	ITA	BUSTESE	Suzuki 250 2T	2STR	1'27.392	5.597	0.565	11
10	269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	MOTO CLUB BARI	Suzuki 250 2T	2STR	1'27.866	6.071	0.474	10
11	251 MICCI Maurizio	ITA	PERLA DEI MONTI	Suzuki 250 2T	2STR	1'28.396	6.601	0.530	10
12	105 PEDINI Lamberto	ITA	I. PALAZZESE	Aprilia 125 2T	125	1'30.153	8.358	1.757	5
13	205 GESI Claudio	ITA	FOLLONICA	Honda 250 2T	2STR	1'30.627	8.832	0.474	6
14	101 BERTOLI Walter	ITA	PAOLO TORDI	Aprilia 125 2T	125	1'31.430	9.635	0.803	11
15	191 FABIANI Fabio	ITA	FAST MOTOR TRACK	Aprilia 125 2T	125	1'33.942	12.147	2.512	12
16	169 DELL'AGLIO Marco	ITA	MOTO CLUB BARI	Aprilia 125 2T	125	1'34.860	13.065	0.918	12
17	114 TRAFEI Danilo	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	Aprilia 125 2T	125	1'38.690	16.895	3.830	9
18	142 TIRIBILLI Giuliano	ITA	DEL MONTAGNANESE SSD	Aprilia 125 2T	125	1'44.271	22.476	5.581	8
19	121 MENEGHELLO Pietro	ITA	BARDOLINO	Cagiva 125 2T	125	1'44.828	23.033	0.557	2
20	176 BOLOGNESI Roberto	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI	Cagiva 125 2T	125	1'54.129	32.334	9.301	7

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini



IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. - n. 00016

Fabrizio Marmottini

06/09/2026 Inizio 11:10 Fine 11:32

Esposta alle: 11.40



livedatamagione.perugiatiming.com



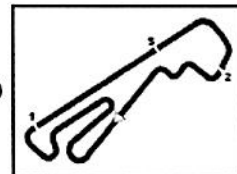


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Qualificazione 2° Tr.

Highlights

11.10			Start Of Session
11.17	121	P. MENEGHELLO	#121 On the Gravel Turn 11
11.19	260	F. GIANNELLI	#260 Lap Cancelled (1'25.517) - Exceeded Track Limits Turn 9
11.20	105	L. PEDINI	#105 Entered Pits
11.21	274	F. MORCIANO	#274 Entered Pits
11.22	266	R. DELLA LATTA	#266 Entered Pits
11.23	205	C. GESI	#205 Entered Pits
11.25	283	A. BARONIO	#283 Entered Pits
11.26	176	R. BOLOGNESI	#176 Entered Pits
11.26	211	R. TEDESCO	#211 Entered Pits
11.27	260	F. GIANNELLI	#260 Entered Pits
11.27	114	D. TRAFEL	#114 Entered Pits
11.27	269	M. DELL'AGLIO	#269 Entered Pits
11.28	251	M. MICCI	#251 Entered Pits
11.28	142	G. TIRIBILLI	#142 Entered Pits
11.28	283	A. BARONIO	#283 Entered Pits
11.29	101	W. BERTOLI	#101 Entered Pits
11.30	266	R. DELLA LATTA	#266 Entered Pits
11.32			End Of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
211	R. TEDESCO	ITA		Aprilia 250 2T	11:13'53.135	1'30.135		100,130
274	F. MORCIANO	ITA		Honda 250 2T	11:13'54.233	1'29.948	-0.187	100,338
260	F. GIANNELLI	ITA		Yamaha 250 2T	11:14'22.330	1'27.242	-2.706	103,450
211	R. TEDESCO	ITA		Aprilia 250 2T	11:15'18.072	1'24.937	-2.305	106,258
211	R. TEDESCO	ITA		Aprilia 250 2T	11:16'40.608	1'22.536	-2.401	109,349
211	R. TEDESCO	ITA		Aprilia 250 2T	11:22'12.345	1'22.235	-0.301	109,749
277	M. IOTTI	ITA		Suzuki 500 2T	11:23'19.188	1'22.008	-0.227	110,053
277	M. IOTTI	ITA		Suzuki 500 2T	11:30'11.152	1'21.795	-0.213	110,339

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini



H. DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. n. 00016
Fabrizio Marmottini

[Signature]

06/09/2026 Inizio 11:10 Fine 11:32

Esposta alle: 11.40



livedatamagione.perugiatiming.com



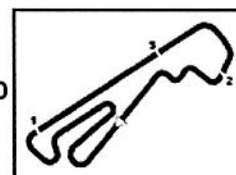


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Riepilogativa

Num. Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1 277 IOTTI Marco	ITA	MOTO CLUB REGGIANO		Suzuki 500 2T	2STR	1'22.754	1'21.795	1'21.795			23
2 211 TEDESCO Rocco	ITA	PAOLO TORDI		Aprilia 250 2T	2STR	1'24.526	1'22.235	1'22.235	0.440	0.440	19
3 283 BARONIO Alan	ITA	PANDINO		Aprilia 250 2T	2STR	1'24.118	1'23.792	1'23.792	1.997	1.557	24
4 215 CHERERI Jacopo	ITA	MEGAN RACING		Suzuki 250 2T	2STR	1'24.170	1'23.796	1'23.796	2.001	0.004	21
5 260 GIANNELLI Francesco	ITA	PIT STOP PISA		Yamaha 250 2T	2STR	1'25.280	1'24.042	1'24.042	2.247	0.246	24
6 271 FERRARI Matteo	ITA	GP MODENA		Suzuki 250 2T	2STR	1'25.486	1'25.013	1'25.013	3.218	0.971	11
7 274 MORCIANO Fabio	ITA	MONACO		Honda 250 2T	2STR	1'25.786	1'25.182	1'25.182	3.387	0.169	11
8 235 SOLDATI Gabriele	ITA	PAOLO TORDI		Suzuki 250 2T	2STR	1'26.648	1'26.827	1'26.648	4.853	1.466	25
9 205 GESI Claudio	ITA	FOLLONICA		Honda 250 2T	2STR	1'27.182	1'30.627	1'27.182	5.387	0.534	12
10 266 DELLA LATTA Robwerto	ITA	BUSTESE		Suzuki 250 2T	2STR	1'27.792	1'27.392	1'27.392	5.597	0.210	22
11 251 MICCI Maurizio	ITA	PERLA DEI MONTI		Suzuki 250 2T	2STR	1'27.661	1'28.396	1'27.661	5.866	0.269	20
12 269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	MOTO CLUB BARI		Suzuki 250 2T	2STR	1'27.958	1'27.866	1'27.866	6.071	0.205	19
13 105 PEDINI Lamberto	ITA	I. PALAZZESE		Aprilia 125 2T	125	1'30.779	1'30.153	1'30.153	8.358	2.287	13
14 101 BERTOLI Walter	ITA	PAOLO TORDI		Aprilia 125 2T	125	1'31.900	1'31.430	1'31.430	9.635	1.277	22
15 191 FABIANI Fabio	ITA	FAST MOTOR TRACK		Aprilia 125 2T	125	1'33.356	1'33.942	1'33.356	11.561	1.926	24
16 169 DELL'AGLIO Marco	ITA	MOTO CLUB BARI		Aprilia 125 2T	125	1'34.877	1'34.860	1'34.860	13.065	1.504	23
17 114 TRAFEI Danilo	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA		Aprilia 125 2T	125	1'40.179	1'38.690	1'38.690	16.895	3.830	21
18 121 MENEGHELLO Pietro	ITA	BARDOLINO		Cagiva 125 2T	125	1'40.832	1'44.828	1'40.832	19.037	2.142	13
19 142 TIRIBILLI Giuliano	ITA	DEL MONTAGNANESE SSD		Aprilia 125 2T	125	1'42.920	1'44.271	1'42.920	21.125	2.088	15
20 110 CINTI Angelo	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOGNI		Aprilia 125 2T	125	1'52.962		1'52.962	31.167	10.042	10
21 176 BOLOGNESI Roberto	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI		Cagiva 125 2T	125	1'53.365	1'54.129	1'53.365	31.570	0.403	16



IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. - n. 00016
Fabrizio Marmottini

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

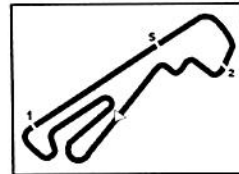
06/09/2026

Esposta alle: 1140



livedatamagione.perugiatiming.com





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D 2 Strokes - Griglia di Partenza (9 Giri x 2,507 km = 22,563 km)

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

12	269 DELL'AGLIO M. Suzuki 1'27.866	11	251 MICCI M. Suzuki 1'27.671	10	266 DELLA LATTA R. Suzuki 1'27.392	4
9	205 GESI C. Honda 1'27.182	8	235 SOLDATI G. Suzuki 1'26.648	7	274 MORCIANO F. Honda 1'25.182	3
6	271 FERRARI M. Suzuki 1'25.013	5	260 GIANNELLI F. Yamaha 1'24.042	4	215 CHEMERI J. Suzuki 1'23.796	2
3	283 BARONIO A. Aprilia 1'23.759	2	211 TEDESCO R. Aprilia 1'22.235	1	277 IOTTI M. Suzuki 1'21.795	1

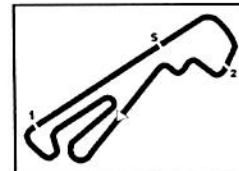


IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. - n. 00016
Fabrizio Mammattini

M. L. 60

06/09/2026 Presidente Giuria





Autodromo dell'Umbria 2.507 m

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D SP 125 - Griglia di Partenza (9 Giri x 2,507 km = 22,563 km)

9	176 BOLOGNESI R. Cagiva 1'53.265	8	110 CINTI A. Aprilia 1'52.962	7	142 TIRIBILLI G. Aprilia 1'42.920	3
6	121 MENEGHELLO P. Cagiva 1'40.832	5	114 TRAFEI D. Aprilia 1'38.690	4	169 DELL'AGLIO M. Aprilia 1'34.860	2
3	191 FABIANI F. Aprilia 1'33.356	2	101 BERTOLI W. Aprilia 1'31.430	1	105 PEDINI L. Aprilia 1'30.153	1

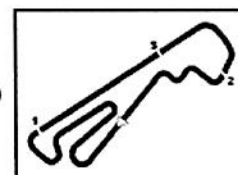


IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. - n. 00016
Fabrizio Marmottini



11.40

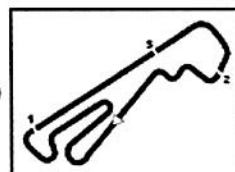




CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026 Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Ideal Time Qualificazione 2° Tr.

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 211 TEDESCO R. (ITA)	Aprilia 250 2T	37.584 +0.153	12.555	10.459 +0.261	20.861 +0.362	1'21.459 1'22.235	2	0.776
2 277 IOTTI M. (ITA)	Suzuki 500 2T	37.330 +0.048	12.890	10.578	20.871 +0.078	1'21.669 1'21.795	1	0.126
3 283 BARONIO A. (ITA)	Aprilia 250 2T	38.055 +0.767	13.527 +0.131	10.596	20.716	1'22.894 1'23.792	3	0.898
4 260 GIANNELLI F. (ITA)	Yamaha 250 2T	38.294	13.639 +0.092	10.827 +0.199	20.798 +0.193	1'23.558 1'24.042	5	0.484
5 215 CHEMERI J. (ITA)	Suzuki 250 2T	37.970	13.976	10.706	21.144	1'23.796 1'23.796	4	
6 271 FERRARI M. (ITA)	Suzuki 250 2T	38.958	13.674 +0.122	10.773 +0.092	21.394	1'24.799 1'25.013	6	0.214
7 274 MORCIANO F. (ITA)	Honda 250 2T	38.392	14.282	10.866 +0.138	21.504	1'25.044 1'25.182	7	0.138
8 235 SOLDATI G. (ITA)	Suzuki 250 2T	39.892 +0.030	13.898 +0.111	10.923	21.973	1'26.686 1'26.827	8	0.141
9 266 DELLA LATTA R. (ITA)	Suzuki 250 2T	40.207	13.869 +0.136	11.176 +0.296	21.706 +0.002	1'26.958 1'27.392	9	0.434
10 269 DELL'AGLIO M. (ITA)	Suzuki 250 2T	40.339	14.112	10.998 +0.284	22.133	1'27.582 1'27.866	10	0.284
11 251 MICCI M. (ITA)	Suzuki 250 2T	40.542	14.246 +0.114	11.329 +0.180	21.985	1'28.102 1'28.396	11	0.294
12 105 PEDINI L. (ITA)	Aprilia 125 2T	40.038	16.495 +0.281	10.922 +0.164	22.252 +0.001	1'29.707 1'30.153	12	0.446
13 101 BERTOLI W. (ITA)	Aprilia 125 2T	40.763 +0.712	16.339 +0.053	11.125	22.349 +0.089	1'30.576 1'31.430	14	0.854
14 205 GESI C. (ITA)	Honda 250 2T	41.387	14.884	11.582	22.774	1'30.627 1'30.627	13	
15 191 FABIANI F. (ITA)	Aprilia 125 2T	42.115 +0.065	15.956 +0.152	12.038	23.593 +0.023	1'33.702 1'33.942	15	0.240
16 169 DELL'AGLIO M. (ITA)	Aprilia 125 2T	42.995 +0.117	16.121	11.934	23.693	1'34.743 1'34.860	16	0.117
17 114 TRAFEI D. (ITA)	Aprilia 125 2T	44.061	17.741 +0.170	12.065 +0.009	24.644	1'38.511 1'38.690	17	0.179
18 142 TIRIBILLI G. (ITA)	Aprilia 125 2T	47.291 +0.008	17.076 +0.358	13.180	26.210 +0.148	1'43.757 1'44.271	18	0.514
19 121 MENEGHELLO P. (ITA)	Cagiva 125 2T	47.979 +0.500	16.492 +0.122	13.191	26.544	1'44.206 1'44.828	19	0.622
20 176 BOLOGNESI R. (ITA)	Cagiva 125 2T	51.021	19.000 +0.078	15.161 +0.555	28.231 +0.083	1'53.413 1'54.129	20	0.716
Ideal Time Assoluto		37.330	12.555	10.459	20.716	1'21.060		





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026
Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Velocità Qualificazione 2° Tr.

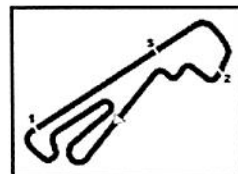
Autodromo dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO			
1	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	1'21.795
2	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T	1'22.235
3	283 BARONIO Alan	Aprilia 250 2T	1'23.792
4	215 CEMERI Jacopo	Suzuki 250 2T	1'23.796
5	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	1'24.042
6	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	1'25.013
7	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	1'25.182
8	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	1'26.827
9	266 DELLA LATTIA Roberto	Suzuki 250 2T	1'27.392
10	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	1'27.866
11	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	1'28.396
12	105 PEDINI Lamberto	Aprilia 125 2T	1'30.153
13	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	1'30.627
14	101 BERTOLI Walter	Aprilia 125 2T	1'31.430
15	191 FABIANI Fabio	Aprilia 125 2T	1'33.942
16	169 DELL'AGLIO Marco	Aprilia 125 2T	1'34.860
17	114 TRAFEI Danilo	Aprilia 125 2T	1'38.690
18	142 TIRIBILLI Giuliano	Aprilia 125 2T	1'44.271
19	121 MENEGHELLO Pietro	Cagiva 125 2T	1'44.828
20	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva 125 2T	1'54.129

SPEED			
1	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	193,9
2	283 BARONIO Alan	Aprilia 250 2T	192,2
3	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	191,5
4	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T	190,8
5	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	186,9
6	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	186,9
7	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	182,7
8	215 CEMERI Jacopo	Suzuki 250 2T	182,1
9	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	181,5
10	266 DELLA LATTIA Roberto	Suzuki 250 2T	175,3
11	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	165,9
12	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	161,9
13	191 FABIANI Fabio	Aprilia 125 2T	161,2
14	121 MENEGHELLO Pietro	Cagiva 125 2T	158,8
15	101 BERTOLI Walter	Aprilia 125 2T	156,3
16	169 DELL'AGLIO Marco	Aprilia 125 2T	155,4
17	105 PEDINI Lamberto	Aprilia 125 2T	150,8
18	142 TIRIBILLI Giuliano	Aprilia 125 2T	150,4
19	114 TRAFEI Danilo	Aprilia 125 2T	148,1
20	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva 125 2T	134,2

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4		
1	277 IOTTI Marco	37.330	1	211 TEDESCO Rocco	12.555	1	211 TEDESCO Rocco	10.459	1	283 BARONIO Alan	20.716
2	211 TEDESCO Rocco	37.584	2	277 IOTTI Marco	12.890	2	277 IOTTI Marco	10.578	2	260 GIANNELLI Francesco	20.798
3	215 CEMERI Jacopo	37.970	3	283 BARONIO Alan	13.527	3	283 BARONIO Alan	10.596	3	211 TEDESCO Rocco	20.861
4	283 BARONIO Alan	38.055	4	260 GIANNELLI Francesco	13.639	4	215 CEMERI Jacopo	10.706	4	277 IOTTI Marco	20.871
5	260 GIANNELLI Francesco	38.294	5	271 FERRARI Matteo	13.674	5	271 FERRARI Matteo	10.773	5	215 CEMERI Jacopo	21.144
6	274 MORCIANO Fabio	38.392	6	266 DELLA LATTIA Roberto	13.869	6	260 GIANNELLI Francesco	10.827	6	271 FERRARI Matteo	21.394
7	271 FERRARI Matteo	38.958	7	235 SOLDATI Gabriele	13.898	7	274 MORCIANO Fabio	10.866	7	274 MORCIANO Fabio	21.504
8	235 SOLDATI Gabriele	39.892	8	215 CEMERI Jacopo	13.976	8	105 PEDINI Lamberto	10.922	8	266 DELLA LATTIA Roberto	21.706
9	105 PEDINI Lamberto	40.038	9	269 DELL'AGLIO Massimo	14.112	9	235 SOLDATI Gabriele	10.923	9	235 SOLDATI Gabriele	21.973
10	266 DELLA LATTIA Roberto	40.207	10	251 MICCI Maurizio	14.246	10	269 DELL'AGLIO Massimo	10.998	10	251 MICCI Maurizio	21.985
11	269 DELL'AGLIO Massimo	40.339	11	274 MORCIANO Fabio	14.282	11	101 BERTOLI Walter	11.125	11	269 DELL'AGLIO Massimo	22.133
12	251 MICCI Maurizio	40.542	12	205 GESI Claudio	14.884	12	266 DELLA LATTIA Roberto	11.176	12	105 PEDINI Lamberto	22.252
13	101 BERTOLI Walter	40.763	13	191 FABIANI Fabio	15.956	13	251 MICCI Maurizio	11.329	13	101 BERTOLI Walter	22.349
14	205 GESI Claudio	41.387	14	169 DELL'AGLIO Marco	16.121	14	205 GESI Claudio	11.582	14	205 GESI Claudio	22.774
15	191 FABIANI Fabio	42.115	15	101 BERTOLI Walter	16.339	15	169 DELL'AGLIO Marco	11.934	15	191 FABIANI Fabio	23.593
16	169 DELL'AGLIO Marco	42.995	16	121 MENEGHELLO Pietro	16.492	16	191 FABIANI Fabio	12.038	16	169 DELL'AGLIO Marco	23.693
17	114 TRAFEI Danilo	44.061	17	105 PEDINI Lamberto	16.495	17	114 TRAFEI Danilo	12.065	17	114 TRAFEI Danilo	24.644
18	142 TIRIBILLI Giuliano	47.291	18	142 TIRIBILLI Giuliano	17.078	18	142 TIRIBILLI Giuliano	13.180	18	142 TIRIBILLI Giuliano	26.210
19	121 MENEGHELLO Pietro	47.979	19	114 TRAFEI Danilo	17.741	19	121 MENEGHELLO Pietro	13.191	19	121 MENEGHELLO Pietro	26.544
20	176 BOLOGNESI Roberto	51.021	20	176 BOLOGNESI Roberto	19.000	20	176 BOLOGNESI Roberto	15.161	20	176 BOLOGNESI Roberto	28.231





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualificazione 2° Tr.

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 3

101 W. BERTOLI (1'31.430)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'38.021
1	54.686	18.665	12.350	23.941	1'49.642P	139,4
2	42.377	16.574	11.504	22.731	1'33.186	156,3
3	42.133	16.683	12.133	23.318	1'34.267	149,8
4	41.561	16.339	11.772	22.349	1'32.021	155,6
5	40.763	16.619	12.550	22.708	1'32.640	140,8
6	41.252	16.570	11.420	22.646	1'31.888	155,8
7	41.714	17.133	11.398	22.825	1'33.070	154,1
8	41.455	16.553	11.426	22.451	1'31.885	155,4
9	41.475	16.392	11.125	22.438	1'31.430	156,3
10	41.433	16.690	11.630	22.533	1'32.286	154,1
11	41.100	16.699	11.394	22.479	1'31.672	153,6
12	41.400	16.967	12.735			143,0

105 L. PEDINI (1'30.153)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'45.548
1	52.699	17.064	12.553	23.269	1'45.585P	148,6
2	41.409	16.909	11.245	22.545	1'32.108	147,7
3	40.884	16.495	11.206	22.707	1'31.292	150,8
4	40.384	16.739	10.922	22.252	1'30.297	150,8
5	40.038	16.776	11.086	22.253	1'30.153	147,1
6	40.262	16.922	11.409			145,2

114 D. TRAFEI (1'38.690)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'19.565
1	55.278	17.924	12.302	26.746	1'52.250P	146,3
2	46.475	18.008	12.866	25.913	1'43.282	143,2
3	45.975	17.845	12.644	25.928	1'42.392	143,2
4	45.261	17.741	13.809	26.032	1'42.843	144,0
5	44.687	17.802	12.073	24.972	1'39.534	146,5
6	45.403	17.981	12.506	25.536	1'41.426	148,1
7	45.053	17.862	12.216	24.941	1'40.072	145,7
8	44.504	17.935	12.065	24.935	1'39.439	147,1
9	44.061	17.911	12.074	24.644	1'38.690	144,8
10	49.854	17.890	13.413			140,8

121 P. MENEGHELLO (1'44.828)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:11'34.071
1	57.515	19.577	13.620	26.973	1'57.685P	127,7
2	48.479	16.614	13.191	26.544	1'44.828	154,1
3	47.979	16.492				158,8

142 G. TIRIBILLI (1'44.271)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:12'11.425
1	48.729	17.504	14.701	26.809	1'46.752	143,4
2	48.187	17.132	13.908	26.983	1'46.752	143,4
3	47.470	17.076	13.701	26.662	1'45.626	150,4
4	47.291	17.199	13.631	26.589	1'44.889	141,5
5	47.654	17.254	13.822	26.320	1'44.687	143,2
6	48.207	17.282	13.263	26.210	1'44.409	142,9
7	48.207	17.930	13.547	26.714	1'46.398	141,4
8	47.299	17.434	13.180	26.358	1'44.271	148,1
9	47.687	17.245	13.394	26.430	1'44.756	145,4
10	54.359	22.394	16.650			101,9

169 M. DELL'AGLIO (1'34.860)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'49.197
1	1'00.093	17.364	13.447	25.424	1'56.328P	137,4
2	44.987	16.240	12.186	24.218	1'37.631	155,0
3	43.680	16.433	12.091	24.146	1'36.350	153,0

176 R. BOLOGNESI (1'54.129)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'57.572
1	1'00.169	19.093	16.229	29.112	2'04.603P	122,0
2	52.280	19.000	16.129	28.721	1'56.130	127,5
3	51.021	19.078	15.716	28.314	1'54.129	132,0
4	51.523	19.096	16.105	28.342	1'55.066	128,0
5	51.970	19.962	16.127	29.019	1'57.078	129,0
6	52.121	19.104	15.440	28.231	1'54.896	130,9
7	51.650	19.140	15.161	28.274	1'54.225	134,2
8	51.176	19.199	16.086			127,1

191 F. FABIANI (1'33.942)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:11'06.357
1	51.660	16.826	12.417	23.930	1'44.833P	155,8
2	42.390	16.064	12.148	24.017	1'34.619	161,2
3	42.421	15.956	12.778	24.529	1'35.684	161,2
4	42.896	16.119	12.706	23.896	1'35.617	158,4
5	42.716	16.068	12.434	25.646	1'36.864	159,3
6	43.093	16.252	12.225	23.826	1'35.396	156,5
7	43.384	16.434	12.405	23.957	1'36.180	154,5
8	42.596	16.305	12.229	23.976	1'35.106	153,0
9	42.954	16.358	12.129	23.917	1'35.358	152,5
10	42.475	16.233	12.057	23.670	1'34.435	155,4
11	42.180	16.108	12.038	23.616	1'33.942	157,2
12	42.115	16.110	12.199	23.593	1'34.017	157,0

205 C. GESI (1'30.627)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:11'53.692
1	54.528	18.672	12.785	24.617	1'50.602P	132,4
2	44.104	15.152	12.187	23.589	1'35.032	157,0
3	43.489	15.049	11.905	23.427	1'33.870	163,4
4	42.573	15.099	12.023	23.219	1'32.914	154,1
5	41.387	14.884	11.582	22.774	1'30.627	165,9
6	42.118	14.981	11.755	23.120	1'31.974	164,6
7	56.981	22.943	14.102			92,5

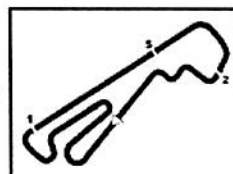
211 R. TEDESCO (1'22.235)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'33.970
1	54.616	15.822	13.609	24.983	1'49.030P	130,1
2	41.663	13.373	12.233	22.866	1'30.135	159,1
3	38.693	12.663	11.515	22.066	1'24.937	180,0
4	38.154	12.557	10.786	21.039	1'22.536	179,7
5	38.673	12.644	10.661	20.861	1'22.839	182,1
6	37.584	13.140	10.812	21.758	1'23.294	184,6
7	38.061	12.609	10.459	22.240	1'23.369	187,8
8	37.737	12.555	10.720	21.223	1'22.235	182,7
9	38.099	12.839	10.850	21.150	1'22.938	179,7
10	37.918	12.557	10.735	21.303	1'22.513	190,8
11	42.619	15.928	13.252			127,4

215 J. CHERERI (1'23.796)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
						11:10'33.970
1	54.616	15.822	13.609	24.983	1'49.030P	130,1
2	41.663	13.373	12.233	22.866	1'30.135	159,1
3	38.693	12.663	11.515	22.066	1'24.937	180,0
4	38.154	12.557	10.786	21.039	1'22.536	179,7
5	38.673	12.644	10.661	20.861	1'22.839	182,1
6	37.584	13.140	10.812	21.758	1'23.294	184,6
7	38.061	12.609	10.459	22.240	1'23.369	187,8
8	37.737	12.555	10.720	21.223	1'22.235	182,7
9	38.099	12.839	10.850	21.150	1'22.938	179,7
10	37.918	12.557	10.735	21.303	1'22.513	190,8
11	42.619	15.928	13.252			127,4

06/09/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualificazione 2° Tr.

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 3

1	57.392	15.826	11.765	22.053	1'47.036P	161,0	11:18'05.131	7	40.370	14.030	11.534	21.763	1'27.697	158,8	11:21'33.612
2	39.227	14.383	10.962	22.161	1'26.733	179,4	11:21'18.900	8	41.010	14.195	11.583	1'35.148	2'41.936P	163,4	11:24'15.548
3	38.828	14.183	10.790	21.343	1'25.144	180,0	11:22'44.044	9	48.070	14.449	11.176	21.706	1'35.401P	163,4	11:25'50.949
4	38.328	14.235	10.831	21.568	1'24.962	175,9	11:24'09.006	10	40.472	14.146	12.206	23.568	1'30.392	153,6	11:27'21.341
5	40.896	14.331	11.474	22.928	1'29.629	163,4	11:25'38.635	11	40.868	14.093	11.200	21.834	1'27.995	175,3	11:28'49.336
6	40.117	14.339	11.167	21.898	1'27.521	178,2	11:27'06.156	12	41.236	14.834	11.865			155,4	
7	39.911	14.519	11.793	22.513	1'28.736	154,1	11:28'34.892								
8	37.970	13.976	10.706	21.144	1'23.796	182,1	11:29'58.688								
9	38.212	14.152	11.039	21.379	1'24.782	179,1	11:31'23.470								

235 G. SOLDATI (1'26.827)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'43.608
1	52.057	17.288	13.057	25.093	1'47.495P	137,8	11:13'31.103
2	42.297	14.070	11.424	22.949	1'30.740	180,6	11:15'01.843
3	41.025	13.934	11.248	22.388	1'28.595	186,9	11:16'30.438
4	40.462	13.962	11.150	22.221	1'27.795	182,7	11:17'58.233
5	40.548	14.094	11.610	22.580	1'28.832	180,6	11:19'27.065
6	39.964	13.898	11.128	22.936	1'27.926	186,9	11:20'54.991
7	42.095	14.320	11.422	22.489	1'30.326	172,8	11:22'25.317
8	40.992	14.021	11.225	22.345	1'28.583	180,9	11:23'53.900
9	39.892	13.996	11.103	22.358	1'27.349	184,0	11:25'21.249
10	39.922	14.009	10.923	21.973	1'26.827	184,0	11:26'48.076
11	45.710	21.080	14.617	30.517	1'51.924	133,8	11:28'40.000
12	43.571	17.079	15.157	23.474	1'39.281	98,2	11:30'19.281

251 M. MICCI (1'28.396)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'19.826
1	53.108	17.879	12.699	23.810	1'47.496P	143,6	11:13'07.322
2	43.160	14.630	11.654	22.547	1'31.991	159,3	11:14'39.313
3	40.843	14.261	11.496	22.036	1'28.636	157,7	11:16'07.949
4	40.542	14.360	11.509	21.985	1'28.396	161,9	11:17'36.345
5	41.504	14.246	11.362	22.176	1'29.288	159,3	11:19'05.633
6	40.799	15.771	12.705	22.899	1'32.174	152,1	11:20'37.807
7	41.070	14.830	11.329	22.444	1'29.673	161,0	11:22'07.480
8	41.053	14.640	11.905	22.191	1'29.789	158,4	11:23'37.269
9	40.803	14.502	11.426	22.374	1'29.105	156,7	11:25'06.374
10	41.136	14.483	11.413	22.469	1'29.501	160,2	11:26'35.875
11	40.855	14.625	13.647			152,3	

260 F. GIANNELLI (1'24.042)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'14.309
1	51.010	15.439	12.133	22.197	1'40.779P	157,4	11:12'55.088
2	39.683	13.970	11.180	22.409	1'27.242	170,6	11:14'22.330
3	39.017	13.983	11.231	21.576	1'25.807	175,9	11:15'48.137
4	39.418	13.639	12.356	21.437	1'26.850	162,9	11:17'14.987
5	38.769	13.688	11.668	21.392	1'25.517C	177,0	11:18'40.504
6	38.673	13.829	11.618	21.303	1'25.423	162,9	11:20'05.927
7	38.733	14.164	11.370	21.255	1'25.522	185,9	11:21'31.449
8	38.472	13.731	11.288	21.174	1'24.665	172,2	11:22'56.114
9	38.294	13.731	11.026	20.991	1'24.042	180,9	11:24'20.156
10	39.166	13.985	11.008	20.937	1'25.096	171,4	11:25'45.252
11	38.426	13.756	11.048	1'45.695	2'48.925P	191,5	11:28'34.177
12	49.547	13.970	10.827	20.798	1'35.142P	176,5	11:30'09.319

266 R. DELLA LATTA (1'27.392)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'00.656
1	49.922	14.674	12.006	22.307	1'38.909P	149,8	11:12'39.565
2	41.324	14.308	11.932	22.406	1'29.970	157,7	11:14'09.535
3	41.876	14.093	12.040	22.394	1'30.403	166,9	11:15'39.938
4	40.898	13.869	11.843	21.973	1'28.583	169,3	11:17'08.521
5	41.248	14.396	12.351	22.007	1'30.002	152,5	11:18'38.523
6	40.207	14.005	11.472	21.708	1'27.392	162,2	11:20'05.915

269 M. DELL'AGLIO (1'27.866)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'52.714
1	57.540	16.962	13.339	24.777	1'52.618P	140,4	11:12'45.332
2	41.977	14.224	11.591	23.227	1'31.019	174,8	11:14'16.351
3	41.475	14.207	11.216	22.687	1'29.585	177,6	11:15'45.936
4	41.239	14.276	13.231	22.803	1'31.549	158,8	11:17'17.485
5	40.942	14.159	10.998	22.716	1'28.815	178,8	11:18'46.300
6	41.146	14.801	11.490	22.182	1'29.619	175,9	11:20'15.919
7	40.551	14.267	11.640	22.292	1'28.750	173,4	11:21'44.669
8	40.400	14.229	11.392	22.297	1'28.318	182,7	11:23'12.987
9	40.339	14.112	11.282	22.133	1'27.866	180,9	11:24'40.853
10	40.490	14.146	11.544	22.774	1'28.954	178,2	11:26'09.807
11	41.142	14.415	11.883			180,0	

271 M. FERRARI (1'25.013)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:12'30.332
1	53.500	13.915	10.789	21.707	1'39.911P	186,9	11:14'10.243
2	39.682	13.875	11.600	21.877	1'27.034	179,7	11:15'37.277
3	38.958	13.796	10.865	21.394	1'25.013	184,6	11:17'02.290
4	39.527	13.674	10.773	21.517	1'25.491	186,2	11:18'27.781
5	40.261						

274 F. MORCIANO (1'25.182)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'42.044
1	51.169	14.914	11.337	24.821	1'42.241P	163,4	11:12'24.285
2	40.674	14.416	11.792	23.066	1'29.948	177,3	11:13'54.233
3	39.065	14.449	11.145	21.561	1'26.220	181,5	11:15'20.453
4	39.729	14.366	10.915	22.032	1'27.042	179,7	11:16'47.495
5	38.392	14.282	11.004	21.504	1'25.182	174,5	11:18'12.677
6	38.553	14.558	10.866	21.570	1'25.547	175,6	11:19'38.224
7	39.261	15.665	15.856			115,9	

277 M. IOTTI (1'21.795)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:14'32.783
1	54.484	15.427	12.117	22.426	1'44.454P	143,2	11:16'17.237
2	39.388	13.167	10.909	21.197	1'24.661	193,9	11:17'41.898
3	38.362	13.210	11.332	21.566	1'24.470	166,7	11:19'06.368
4	39.206	15.354	12.375	21.241	1'28.176	169,3	11:20'34.544
5	37.797	13.006	10.890	20.943	1'22.636	182,7	11:21'57.180
6	37.512	12.909	10.716	20.871	1'22.008	186,2	11:23'19.188
7	37.345	13.022	10.654	21.013	1'22.034	190,1	11:24'41.222
8	37.962	13.002	10.862	20.981	1'22.807	177,6	11:26'04.029
9	37.896	12.981	10.913	21.312	1'23.102	191,8	11:27'27.131
10	37.330	12.935	10.762	21.199	1'22.226	188,2	11:28'49.357
11	37.378	12.890	10.578	20.949	1'21.795	190,1	11:30'11.152

283 A. BARONIO (1'23.792)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'25.453
1	47.881	14.748	11.973	22.311	1'36.913P	151,7	11:13'02.366
2	40.337	13.926	11.803	21.870	1'27.936	168,2	11:14'30.302
3	39.566	13.786	11.911	23.134	1'28.397	168,2	11:15'58.699
4	38.682	13.744	11.546	21.570	1'25.542	183,1	11:17'24.241
5	39.195	13.841	11.146	21.055	1'25.237	190,8	11:18'49.478
6	39.212	13.602	11.042	21.170	1'25.026	192,2	11:20'14.504

06/09/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



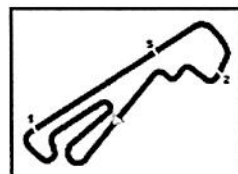


Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA

GR.4D



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026
Gr. 4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Qualificazione 2° Tr.

7	39.061	14.399	10.894	20.892	1'25.246	189,5	11:21'39.750
8	38.822	13.658	10.596	20.716	1'23.792	191,8	11:23'03.542
9	38.055	13.527	10.774	21.548	1'23.904	183,7	11:24'27.446
10	40.371	14.566	11.530	1'24.158	2'30.625P	167,2	11:26'58.071
11	48.272	13.792	10.659	1'28.244	2'40.967P	187,5	11:29'39.038
12	48.182	17.205	12.589	23.890	1'41.866P	142,5	11:31'20.904

06/09/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



livedatamagione.perugiatiming.com



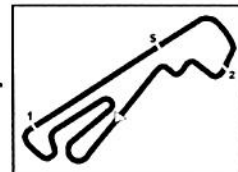
STAGIONE SPORTIVA 2026



CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 4 Regolarità

2 STROKES

						VALLELUNGA 25-apr			VALLELUNGA 26-apr			CREMONA 7-giu			VARANO 5-lug			MISANO 2-ago			MAGIONE 6-set			TOTALE
POSIZIONE	N. GARA	PILOTA		MOTO CLUB		MOTOCICLO		POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	TOTALE	
1°	266	DELLA LATTA	ROBERTO	BUSTESE	SUZUKI	2	17	6	10		4	13		3	15		4	13	1	20		88		
2°	277	IOTTI	MARCO	MOTO CLUB REGGIANO	SUZUKI	4	13	7	9		2	17	2	5	11		3	15	3	15		82		
3°	260	GIANNELLI	FRANCESCO	PIT STOP PISA	YAMAHA	9	7	1	20		5	11		1	20		2	17	12	4		79		
4°	215	CHEMERI	JACOPO	MEGAN RACING	SUZUKI	1	20	2	10	6	2	10		6	10		5	11	6	10		71		
5°	269	DELL'AGLIO	MASSIMO	MOTO CLUB BARI	SUZUKI	12	4		3	15		3	15		4	13		6	10	5	11		68	
6°	274	MORCIANO	FABIO	MONACO	HONDA	13	3	4	13		1	20		7	9	2	NC	0	4	13	2	62		
7°	271	FERRARI	MATTEO	GP MODENA	SUZUKI	8	8		12	4		7	9		12	4		1	20	2	5		52	
8°	272	BAGGINI	ALESSANDRO	CAIRATESE	SUZUKI	3	15	5	11		9	7		10	6		9	7	NP	0		46		
9°	251	MICCI	MAURIZIO	PERLA DEI MONTI	SUZUKI	7	9	2	17		11	5		11	5		NC	0	8	8		44		
10°	211	TEDESCO	ROCCO	MOTO CLUB PAOLO TORDI	APRILIA	6	10		NP	0		10	6		9	7		NP	0	2	17		40	
11°	235	SOLDATI	GABRIELE	MOTO CLUB PAOLO TORDI	SUZUKI	10	6	8	8		8	8		NP	0		11	5	7	9		36		
12°	205	GESI	CLAUDIO	FOLLONICA	APRILIA	5	11		11	5		NC	0		8	8		10	6			36		
13°	283	BARONIO	ALAN	PANDINO	APRILIA	NP	0		NP	0		NP	0		2	17		NP	0	9	7		24	
14°	265	PARENTE	MARIO	BIASSONO FABRIZIO PIROVANO	APRILIA	11	5		9	7		NP	0		NP	0		8	8	NP	0		20	
15°	207	FRANCHI	PAOLO	CERNOBBIO	SUZUKI	NP	0		NP	0		NP	0		NP	0		7	9	NP	0		9	

**CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026**
Gr.4D 2 Strokes - Classifica Gara

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num.	Conducente Concorrente	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 Pr Pen.	Giro 2 Pr Pen.	Giro 3 Pr Pen.	Giro 4 Pr Pen.	Giro 5 Pr Pen.	Giro 6 Pr Pen.	A. Pen.
1	266 DELLA LATTA Roberto BUSTESE	Suzuki 250 2T	1.610	1'28.735	1'28.886 3 0.151	1'28.561 4 0.174	1'28.844 5 0.109	1'28.928 6 0.193	1'28.502 7 0.233	1'27.985 8 0.750	
2	211 TEDESCO Rocco PAOLO TORDI	Aprilia 250 2T	2.163	1'21.811	1'22.064 3 0.253	1'21.017 4 0.794	1'21.606 6 0.205	1'21.956 7 0.145	1'21.919 8 0.108	1'21.153 9 0.658	
3	277 IOTTI Marco MOTO CLUB REGGIAN	Suzuki 500 2T	2.356	1'22.055	1'21.984 3 0.071	1'22.548 4 0.493	1'22.419 6 0.364	1'22.824 7 0.769	1'22.013 8 0.042	1'21.438 9 0.617	
4	274 MORCIANO Fabio MONACO	Honda 250 2T	3.267	1'26.839	1'27.413 3 0.574	1'26.497 4 0.342	1'26.835 5 0.004	1'26.083 6 0.756	1'25.805 7 1.034	1'26.282 9 0.557	
5	269 DELL'AGLIO Massimo MOTO CLUB BARI	Suzuki 250 2T	3.276	1'29.038	1'29.450 3 0.412	1'28.106 4 0.932	1'28.699 5 0.339	1'28.186 6 0.852	1'28.475 7 0.563	1'29.216 9 0.178	
6	215 CEMERI Jacopo MEGAN RACING	Suzuki 250 2T	3.492	1'26.922	1'27.152 3 0.230	1'26.693 4 0.229	1'25.858 5 1.064	1'26.460 7 0.462	1'26.265 8 0.657	1'26.072 9 0.850	
7	235 SOLDATI Gabriele PAOLO TORDI	Suzuki 250 2T	4.418	1'27.063	1'26.536 3 0.527	1'27.166 4 0.103	1'25.782 6 1.281	1'26.396 7 0.667	1'26.242 8 0.821	1'26.044 9 1.019	
8	251 MICCI Maurizio PERLA DEI MONTI	Suzuki 250 2T	4.505	1'30.609	1'31.737 3 1.128	1'31.246 4 0.637	1'30.942 6 0.333	1'29.689 7 0.920	1'30.252 8 0.357	1'29.479 9 1.130	
9	283 BARONIO Alan PANDINO	Aprilia 250 2T	4.843	1'21.983	1'22.131 3 0.148	1'22.517 4 0.534	1'22.343 5 0.360	1'23.524 6 1.541	1'22.750 7 0.767	1'23.476 8 1.493	
10	205 GESI Claudio FOLLONICA	Honda 250 2T	5.245	1'30.441	1'31.470 3 1.029	1'31.485 4 1.044	1'32.078 6 1.637	1'30.644 7 0.203	1'31.362 8 0.921	1'30.852 9 0.411	
11	271 FERRARI Matteo GP MODENA	Suzuki 250 2T	5.848	1'25.640	1'24.961 3 0.679	1'25.081 4 0.559	1'24.574 5 1.066	1'24.290 6 1.350	1'25.115 7 0.525	1'23.971 9 1.669	
12	260 GIANNELLI Francesco PIT STOP PISA	Yamaha 250 2T	7.036	1'26.096	1'25.917 3 0.179	1'24.695 4 1.401	1'24.203 6 1.893	1'24.699 7 1.397	1'25.197 8 0.899	1'24.829 9 1.267	

Partenti: 12 Classificati: 12 Non Classificati: 0 Non Partiti: 0

Direttore di Gara : Fabrizio Marmottini

IL DIRETTORE DI GARA
Licenza F.M.I. n. 00016

Autodromo dell'Umbria

06/09/2026 Inizio 16:52 Fine 17:05

Esposta alle: 17.10

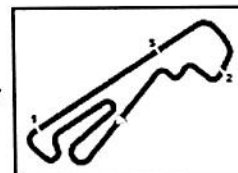




Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D 2 Strokes - Contagiri Gara

1 / 3

Giro									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	277	277	277	277	277	277	277	277	277
2	283	283	283	283	283	211	211	211	211
3	211	211	211	211	211	283	283	283	283
4	235	235	271	271	271	271	271	271	271
5	215	271	235	260	260	260	260	260	260
6	274	215	260	235	235	235	235	235	235
7	271	260	215	215	215	215	215	215	215
8	260	274	274	274	274	274	274	274	274
9	266	266	266	266	266	266	266	266	266
10	205	205	205	269	269	269	269	269	269
11	251	251	269	205	205	251	251	251	251
12	269	269	251	251	205	205	205	205	205

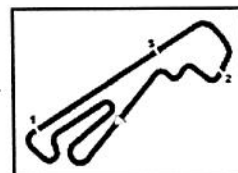
Final Result	
1 277 IOTTI M.	Giri 9
2 211 TEDESCO R.	0.060
3 283 BARONIO A.	7.039
4 271 FERRARI M.	26.948
5 260 GIANNELLI F.	29.149
6 235 SOLDATI G.	38.778
7 215 CEMERI J.	39.630
8 274 MORCIANO F.	40.329
9 266 DELLA LATTA R.	59.496
10 269 DELL'AGLIO M.	1'05.157
11 251 MICCI M.	1'18.918
12 205 GESI C.	1'23.261

06/09/2026



livedatamagione.perugiatiming.com





Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 3

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D 2 Strokes - Contagiri Gara

Lap 1

1	277	Iotti M.	1'25.578
2	283	Baronio A.	1.452
3	211	Tedesco R.	5.753
4	235	Soldati G.	5.988
5	215	Chemerer J.	6.536
6	274	Morciano F.	7.039
7	271	Ferrari M.	7.562
8	260	Giannelli F.	7.610
9	266	Della Latta R.	9.335
10	205	Gesi C.	10.638
11	251	Micci M.	10.858
12	269	Dell'Aglio M.	14.087

7	215	Chemerer J.	27.108
8	274	Morciano F.	28.801
9	266	Della Latta R.	41.384
10	269	Dell'Aglio M.	45.661
11	251	Micci M.	55.773
12	205	Gesi C.	56.678

Lap 7

1	277	Iotti M.	9'40.307
2	211	Tedesco R.	0.439
3	283	Baronio A.	1.971
4	271	Ferrari M.	22.494
5	260	Giannelli F.	22.574
6	235	Soldati G.	29.943
7	215	Chemerer J.	30.744
8	274	Morciano F.	31.782
9	266	Della Latta R.	47.062
10	269	Dell'Aglio M.	51.312
11	251	Micci M.	1'02.638
12	205	Gesi C.	1'04.498

Lap 2

1	277	Iotti M.	2'47.633
2	283	Baronio A.	1.380
3	211	Tedesco R.	5.509
4	235	Soldati G.	10.996
5	271	Ferrari M.	11.147
6	215	Chemerer J.	11.403
7	260	Giannelli F.	11.651
8	274	Morciano F.	11.823
9	266	Della Latta R.	16.015
10	205	Gesi C.	19.024
11	251	Micci M.	19.412
12	269	Dell'Aglio M.	21.070

Lap 8

1	277	Iotti M.	11'02.320
2	211	Tedesco R.	0.345
3	283	Baronio A.	3.434
4	271	Ferrari M.	24.415
5	260	Giannelli F.	25.758
6	235	Soldati G.	34.172
7	215	Chemerer J.	34.996
8	274	Morciano F.	35.485
9	266	Della Latta R.	53.034
10	269	Dell'Aglio M.	57.379
11	251	Micci M.	1'10.877
12	205	Gesi C.	1'13.847

Lap 3

1	277	Iotti M.	4'09.617
2	283	Baronio A.	1.527
3	211	Tedesco R.	5.589
4	271	Ferrari M.	14.124
5	235	Soldati G.	15.548
6	260	Giannelli F.	15.584
7	215	Chemerer J.	16.571
8	274	Morciano F.	17.252
9	266	Della Latta R.	22.917
10	205	Gesi C.	28.510
11	269	Dell'Aglio M.	28.536
12	251	Micci M.	29.165

Lap 9

1	277	Iotti M.	12'23.758
2	211	Tedesco R.	0.060
3	283	Baronio A.	7.039
4	271	Ferrari M.	26.948
5	260	Giannelli F.	29.149
6	235	Soldati G.	38.778
7	215	Chemerer J.	39.630
8	274	Morciano F.	40.329
9	266	Della Latta R.	59.496
10	269	Dell'Aglio M.	1'05.157
11	251	Micci M.	1'18.918
12	205	Gesi C.	1'23.261

Lap 4

1	277	Iotti M.	5'32.165
2	283	Baronio A.	1.496
3	211	Tedesco R.	4.058
4	271	Ferrari M.	16.657
5	260	Giannelli F.	17.731
6	235	Soldati G.	20.166
7	215	Chemerer J.	20.716
8	274	Morciano F.	21.201
9	266	Della Latta R.	28.930
10	269	Dell'Aglio M.	34.094
11	205	Gesi C.	37.447
12	251	Micci M.	37.863

Lap 5

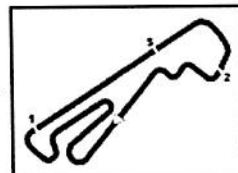
1	277	Iotti M.	6'55.064
2	283	Baronio A.	0.940
3	211	Tedesco R.	2.120
4	271	Ferrari M.	18.332
5	260	Giannelli F.	18.915
6	235	Soldati G.	23.008
7	215	Chemerer J.	23.675
8	274	Morciano F.	25.137
9	266	Della Latta R.	34.875
10	269	Dell'Aglio M.	39.894
11	205	Gesi C.	47.019
12	251	Micci M.	47.250

Lap 6

1	277	Iotti M.	8'17.483
2	211	Tedesco R.	1.307
3	283	Baronio A.	2.045
4	271	Ferrari M.	20.203
5	260	Giannelli F.	20.699
6	235	Soldati G.	26.371

06/09/2026





CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D 2 Strokes - Contagiri Gara

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

Race Pace Comparison

	277 Iot	211 Ted	283 Bar	271 Fer	260 Gia	235 Sol	215 Che	274 Mor	266 De	269 DeM	251 Mic	205 Ges
1	1'25.578	1'31.331	1'27.030	1'33.140	1'33.188	1'31.566	1'32.114	1'32.617	1'34.913	1'39.665	1'36.436	1'36.216
2	1'22.055	1'21.811	1'21.983	1'25.640	1'26.096	1'27.063	1'26.922	1'26.839	1'28.735	1'29.038	1'30.609	1'30.441
3	1'21.984	1'22.064	1'22.131	1'24.961	1'25.917	1'26.536	1'27.152	1'27.413	1'28.886	1'29.450	1'31.737	1'31.470
4	1'22.548	1'21.017	1'22.517	1'25.081	1'24.695	1'27.166	1'26.693	1'26.497	1'28.561	1'28.106	1'31.246	1'31.485
5	1'22.899	1'20.961	1'22.343	1'24.574	1'24.083	1'25.741	1'25.858	1'26.835	1'28.844	1'28.699	1'32.286	1'32.471
6	1'22.419	1'21.606	1'23.524	1'24.290	1'24.203	1'25.782	1'25.852	1'26.083	1'28.928	1'28.186	1'30.942	1'32.078
7	1'22.824	1'21.956	1'22.750	1'25.115	1'24.699	1'26.396	1'26.460	1'25.805	1'28.502	1'28.475	1'29.689	1'30.644
8	1'22.013	1'21.919	1'23.476	1'23.934	1'25.197	1'26.242	1'26.265	1'25.716	1'27.985	1'28.080	1'30.252	1'31.362
9	1'21.438	1'21.153	1'25.043	1'23.971	1'24.829	1'26.044	1'26.072	1'26.282	1'27.900	1'29.216	1'29.479	1'30.852

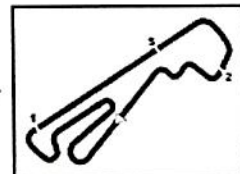




Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA



CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D 2 Strokes - Analisi Tempi Gara

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Start at 16:51'51.419

1 / 2

205 C. GESI (1'30.441)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.481	11.830	22.642	1'36.216	161,2	16:53'27.635
2	41.108	14.867	11.606	22.860	1'30.441	162,2	16:54'58.076
3	41.820	14.902	11.901	22.847	1'31.470	159,3	16:56'29.546
4	42.064	14.796	11.854	22.771	1'31.485	161,9	16:58'01.031
5	41.945	15.286	12.151	23.089	1'32.471	143,6	16:59'33.502
6	42.023	15.485	11.786	22.784	1'32.078	157,9	17:01'05.580
7	41.258	14.814	11.720	22.852	1'30.644	158,4	17:02'36.224
8	41.722	14.880	11.913	22.847	1'31.362	156,7	17:04'07.586
9	41.314	15.000	11.733	22.805	1'30.852	162,9	17:05'38.438

Tempo di gara 13'47.019

211 R. TEDESCO (1'20.961)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		13.028	10.964	21.246	1'31.331	159,8	16:53'22.750
2	37.379	12.663	10.716	21.053	1'21.811	185,2	16:54'44.561
3	37.631	12.598	10.871	20.964	1'22.064	182,7	16:56'06.625
4	37.290	12.351	10.541	20.835	1'21.017	180,9	16:57'27.642
5	37.139	12.530	10.447	20.845	1'20.961	187,5	16:58'48.603
6	37.414	12.508	10.892	20.792	1'21.606	176,5	17:00'10.209
7	37.880	12.616	10.750	20.710	1'21.956	181,5	17:01'32.165
8	37.779	12.486	11.010	20.644	1'21.919	178,2	17:02'54.084
9	37.367	12.584	10.513	20.689	1'21.153	193,9	17:04'15.237

Tempo di gara 12'23.818

215 J. CHERERI (1'25.852)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.007	11.283	21.625	1'32.114	168,8	16:53'23.533
2	39.428	13.979	11.415	22.100	1'26.922	178,2	16:54'50.455
3	39.814	14.052	11.592	21.694	1'27.152	169,5	16:56'17.607
4	39.632	13.991	11.000	22.070	1'26.693	182,7	16:57'44.300
5	39.047	14.015	10.949	21.847	1'25.858	181,5	16:59'10.158
6	39.221	14.165	10.913	21.553	1'25.852	178,8	17:00'36.010
7	39.470	14.435	11.006	21.549	1'26.460	178,2	17:02'02.470
8	39.229	14.148	10.955	21.933	1'26.265	179,4	17:03'28.735
9	38.745	14.091	10.939	22.297	1'26.072	179,7	17:04'54.807

Tempo di gara 13'03.388

235 G. SOLDATI (1'25.741)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		13.981	10.905	22.104	1'31.566	187,5	16:53'22.985
2	39.756	14.053	11.095	22.159	1'27.063	178,2	16:54'50.048
3	39.848	13.701	10.930	22.057	1'26.536	184,0	16:56'16.584
4	40.314	13.981	10.805	22.066	1'27.166	185,9	16:57'43.750
5	39.059	13.873	10.720	22.089	1'25.741	186,5	16:59'09.491
6	38.975	13.911	10.826	22.070	1'25.782	184,6	17:00'35.273
7	39.449	14.030	10.887	22.030	1'26.396	177,6	17:02'01.669
8	39.265	14.023	10.788	22.166	1'26.242	184,6	17:03'27.911
9	38.821	14.028	11.038	22.157	1'26.044	183,4	17:04'53.955

Tempo di gara 13'02.536

251 M. MICCI (1'29.479)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.672	11.549	22.283	1'36.436	160,7	16:53'27.855
2	41.625	14.926	11.587	22.471	1'30.609	156,1	16:54'58.464
3	41.970	15.229	11.932	22.606	1'31.737	143,4	16:56'30.201
4	41.856	14.921	11.723	22.746	1'31.246	153,2	16:58'01.447
5	42.059	15.176	12.004	23.047	1'32.286	144,0	16:59'33.733
6	42.275	14.623	11.703	22.341	1'30.942	159,8	17:01'04.675
7	41.231	14.649	11.517	22.292	1'29.689	156,3	17:02'34.364
8	41.284	14.701	11.758	22.509	1'30.252	155,4	17:04'04.616
9	41.278	14.536	11.379	22.286	1'29.479	161,2	17:05'34.095

Tempo di gara 13'42.676

260 F. GIANNELLI (1'24.083)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		13.761	11.538	21.389	1'33.188	164,9	16:53'24.607
2	39.513	13.617	11.618	21.348	1'26.096	169,8	16:54'50.703
3	39.830	13.723	11.318	21.046	1'25.917	179,4	16:56'16.620
4	38.608	13.695	11.291	21.101	1'24.695	171,2	16:57'41.315

5	38.362	13.757	10.953	21.011	1'24.083	173,4	16:59'05.398
6	38.434	13.718	10.992	21.059	1'24.203	172,2	17:00'29.601
7	38.138	13.576	11.214	21.771	1'24.699	179,7	17:01'54.300
8	38.856	13.894	11.394	21.053	1'25.197	167,7	17:03'19.497
9	38.933	13.642	11.048	21.206	1'24.829	174,5	17:04'44.326

Tempo di gara 12'52.907

266 R. DELLA LATTA (1'27.900)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.155	11.750	22.125	1'34.913	156,5	16:53'26.332
2	41.100	14.214	11.493	21.928	1'28.735	158,1	16:54'55.067
3	41.187	14.197	11.517	21.985	1'28.886	155,0	16:56'23.953
4	40.695	14.131	11.627	22.108	1'28.561	159,8	16:57'52.514
5	40.988	14.207	11.714	21.935	1'28.844	161,9	16:59'21.358
6	40.966	14.315	11.602	22.045	1'28.928	161,9	17:00'50.286
7	40.637	14.218	11.712	21.935	1'28.502	159,5	17:02'18.788
8	40.864	14.066	11.294	21.761	1'27.985	160,7	17:03'46.773
9	40.430	14.070	11.625	21.775	1'27.900	165,4	17:05'14.673

Tempo di gara 13'23.254

269 M. DELL'AGLIO (1'28.080)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.363	11.413	22.741	1'39.665	173,4	16:53'31.084
2	41.223	14.199	11.451	22.165	1'29.038	181,2	16:55'00.122
3	41.026	14.131	11.889	22.604	1'29.450	174,8	16:56'29.572
4	40.468	14.146	11.252	22.240	1'28.106	177,0	16:57'57.678
5	40.733	14.220	11.280	22.466	1'28.699	178,8	16:59'26.377
6	40.440	14.240	11.165	22.341	1'28.186	177,6	17:00'54.563
7	40.614	14.342	11.283	22.236	1'28.475	172,8	17:02'23.038
8	40.754	14.220	11.144	21.962	1'28.080	178,2	17:03'51.118
9	41.221	14.542	11.195	22.258	1'29.216	174,5	17:05'20.334

Tempo di gara 13'28.915

271 M. FERRARI (1'23.934)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		13.895	11.692	21.850	1'33.140	177,3	16:53'24.559
2	39.163	13.792	10.933	21.752	1'25.640	183,4	16:54'50.199
3	39.203	14.049	10.546	21.163	1'24.961	182,1	16:56'15.160
4	38.706	14.106	10.795	21.474	1'25.081	182,1	16:57'40.241
5	38.598	14.160	10.515	21.301	1'24.574	180,9	16:59'04.815
6	38.536	13.835	10.674	21.245	1'24.290	182,7	17:00'29.105
7	38.155	14.138	11.292	21.530	1'25.115	175,0	17:01'54.220
8	38.282	14.053	10.451	21.148	1'23.934	181,2	17:03'18.154
9	38.191	13.966	10.616	21.198	1'23.971	180,0	17:04'42.125

Tempo di gara 12'50.706

274 F. MORCIANO (1'25.716)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		14.237	11.799	21.602	1'32.617	161,4	16:53'24.036
2	39.214	14.089	11.487	22.049	1'26.839	178,8	16:54'50.875
3	40.008	14.686	11.187	21.532	1'27.413	182,7	16:56'18.288
4	39.629	14.237	11.125	21.506	1'26.497	177,6	16:57'44.785
5	39.515	14.664	11.093	21.563	1'26.835	176,2	16:59'11.620
6	38.791	14.413	11.087	21.792	1'26.083	174,5	17:00'37.703
7	38.648	14.451	11.111	21.595	1'25.805	179,1	17:02'03.508
8	38.886	14.345	11.061	21.424	1'25.716	175,9	17:03'29.224
9	39.121	14.491	10.983	21.687	1'26.282	178,2	17:04'55.506

Tempo di gara 13'04.087

277 M. IOTTI (1'21.438)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		13.078	10.591	20.716	1'25.578	186,2	16:53'16.997
2	37.284	13.076	10.956	20.739	1'22.055	178,5	16:54'39.052
3	37.390	12.924	10.905	20.765	1'21.984	186,9	16:56'01.036
4	37.688	12.981	10.989	20.890	1'22.548	184,0	16:57'23.584
5	37.795	13.108	10.940	21.056	1'22.899	182,7	16:58'46.483
6	37.754	12.981	10.733	20.951	1'22.419	190,1	17:00'08.902
7	37.939	13.061	10.924	20.900	1'22.824	186,9	17:01'31.726
8	37.638	13.013	10.720	20.642	1'22.013	176,8	17:02'53.739
9	37.082	12.844	10.546	20.966	1'21.438	192,2	17:04'15.177

Tempo di gara 12'23.758

06/09/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



livedatamagione.perugiatiming.com

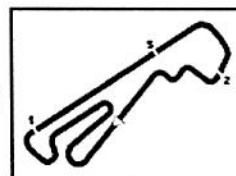




Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO
DELL'UMBRIA



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

2 / 2

CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026 Gr.4D 2 Strokes - Analisi Tempi Gara

Start at 16:51'51.419

283 A. BARONIO (1'21.983)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	Local Time
1		13.521	10.543	20.498	1'27.030	16:53'18.449
2	37.646	13.343	10.439	20.555	1'21.983	16:54'40.432
3	37.639	13.407	10.619	20.466	1'22.131	16:56'02.563
4	37.706	13.481	10.635	20.695	1'22.517	16:57'25.080
5	37.574	13.655	10.608	20.506	1'22.343	16:58'47.423
6	37.797	13.684	10.795	21.248	1'23.524	17:00'10.947
7	38.125	13.527	10.472	20.626	1'22.750	17:01'33.697
8	38.453	13.468	10.710	20.845	1'23.476	17:02'57.173
9	39.168	13.707	10.693	21.475	1'25.043	17:04'22.216

Tempo di gara 12'30.797

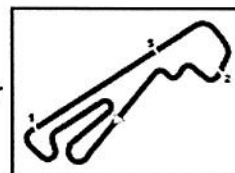




Federazione
Motociclistica
Italiana



MAGIONE
AUTODROMO GR4D-2Str
DELL'UMBRIA



CIV Classic Round 6 Magione, 4-6 Settembre 2026

Gr.4D 2 Strokes - Velocità Gara

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

CLASSIFICA			
1	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	Giri 9
2	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T	0.060
3	283 BARONIO Alan	Aprilia 250 2T	7.039
4	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	26.948
5	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	29.149
6	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	38.778
7	215 CEMERI Jacopo	Suzuki 250 2T	39.630
8	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	40.329
9	266 DELLA LATTI Robwerto	Suzuki 250 2T	59.496
10	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	1'05.157
11	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	1'18.918
12	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	1'23.261

SPEED			
1	283 BARONIO Alan	Aprilia 250 2T	194,6
2	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T	193,9
3	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	192,2
4	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	187,5
5	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	183,4
6	215 CEMERI Jacopo	Suzuki 250 2T	182,7
7	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	182,7
8	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	181,2
9	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	179,7
10	266 DELLA LATTI Robwerto	Suzuki 250 2T	165,4
11	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	162,9
12	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	161,2

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4		
1	277 IOTTI Marco	37.082	1	211 TEDESCO Rocco	12.351	1	283 BARONIO Alan	10.439	1	283 BARONIO Alan	20.466
2	211 TEDESCO Rocco	37.139	2	277 IOTTI Marco	12.844	2	211 TEDESCO Rocco	10.447	2	277 IOTTI Marco	20.642
3	283 BARONIO Alan	37.574	3	283 BARONIO Alan	13.343	3	271 FERRARI Matteo	10.451	3	211 TEDESCO Rocco	20.644
4	260 GIANNELLI Francesco	38.138	4	260 GIANNELLI Francesco	13.576	4	277 IOTTI Marco	10.546	4	260 GIANNELLI Francesco	21.011
5	271 FERRARI Matteo	38.155	5	235 SOLDATI Gabriele	13.701	5	235 SOLDATI Gabriele	10.720	5	271 FERRARI Matteo	21.148
6	274 MORCIANO Fabio	38.648	6	271 FERRARI Matteo	13.792	6	215 CEMERI Jacopo	10.913	6	274 MORCIANO Fabio	21.424
7	215 CEMERI Jacopo	38.745	7	215 CEMERI Jacopo	13.979	7	260 GIANNELLI Francesco	10.953	7	215 CEMERI Jacopo	21.549
8	235 SOLDATI Gabriele	38.821	8	266 DELLA LATTI Robwerto	14.066	8	274 MORCIANO Fabio	10.983	8	266 DELLA LATTI Robwerto	21.761
9	266 DELLA LATTI Robwerto	40.430	9	274 MORCIANO Fabio	14.089	9	269 DELL'AGLIO Massimo	11.144	9	269 DELL'AGLIO Massimo	21.962
10	269 DELL'AGLIO Massimo	40.440	10	269 DELL'AGLIO Massimo	14.131	10	266 DELLA LATTI Robwerto	11.294	10	235 SOLDATI Gabriele	22.030
11	205 GESI Claudio	41.108	11	205 GESI Claudio	14.481	11	251 MICCI Maurizio	11.379	11	251 MICCI Maurizio	22.283
12	251 MICCI Maurizio	41.231	12	251 MICCI Maurizio	14.536	12	205 GESI Claudio	11.606	12	205 GESI Claudio	22.642

