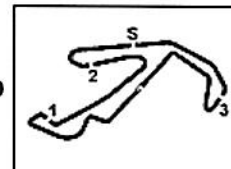




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MVC
World Circuit
Marco Simoncelli

GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1 207 FRANCHI Paolo	ITA	CERNOBBIO	Suzuki 500 2T	2STR	1'57.065			8
2 277 IOTTI Marco	ITA	MOTO CLUB REGGIANO	Suzuki 500 2T	2STR	2'00.685	3.620	3.620	8
3 215 CEMERI Jacopo	ITA	MEGAN RACING	Suzuki 250 2T	2STR	2'01.683	4.618	0.998	9
4 274 MORCIANO Fabio	ITA	MONACO	Honda 250 2T	2STR	2'03.123	6.058	1.440	8
5 271 FERRARI Matteo	ITA	GP MODENA	Suzuki 250 2T	2STR	2'03.733	6.668	0.610	7
6 266 DELLA LATTA Robwerto	ITA	BUSTESE	Suzuki 250 2T	2STR	2'04.456	7.391	0.723	7
7 260 GIANNELLI Francesco	ITA	PIT STOP PISA	Yamaha 250 2T	2STR	2'04.701	7.636	0.245	9
8 269 DELL'AGLIO Massimo	ITA	MOTO CLUB BARI	Suzuki 250 2T	2STR	2'05.525	8.460	0.824	6
9 235 SOLDATI Gabriele	ITA	PAOLO TORDI	Suzuki 250 2T	2STR	2'05.637	8.572	0.112	9
10 272 BAGGINI Alessandro	ITA	CAIRATESE	Suzuki 500 2T	2STR	2'07.062	9.997	1.425	9
11 251 MICCI Maurizio	ITA	PERLA DEI MONTI	Suzuki 250 2T	2STR	2'09.227	12.162	2.165	8
12 205 GESI Claudio	ITA	FOLLONICA	Honda 250 2T	2STR	2'11.600	14.535	2.373	2
13 105 PEDINI Lamberto	ITA	I. PALAZZESE	Aprilia 125 2T	125	2'11.814	14.749	0.214	5
14 101 BERTOLI Walter	ITA	PAOLO TORDI	Aprilia 125 2T	125	2'13.798	16.733	1.984	8
15 102 KOLLIAS Ioannis	GRE		Aprilia 125 2T	125	2'15.575	18.510	1.777	8
16 191 FABIANI Fabio	ITA	FAST MOTOR TRACK	Aprilia 125 2T	125	2'16.989	19.924	1.414	8
17 265 PARENTE Mario	ITA		Aprilia 250 2T	2STR	2'17.417	20.352	0.428	8
18 140 FORTIN Davide	ITA	NICO RACING TEAM	Aprilia 125 2T	125	2'17.698	20.633	0.281	8
19 169 DELL'AGLIO Marco	ITA	MOTO CLUB BARI	Aprilia 125 2T	125	2'20.184	23.119	2.486	8
20 121 MENEGHELLO Pietro	ITA	BARDOLINO	Cagiva 125 2T	125	2'24.620	27.555	4.436	8
21 114 TRAFEI Danilo	ITA	EVANDRO VITI VOLTERRA	Aprilia 125 2T	125	2'28.274	31.209	3.654	8
22 176 BOLOGNESI Roberto	ITA	MOTO CLUB PAOLO TORDI	Cagiva 125 2T	125	2'53.331	56.266	25.057	6
23 110 CINTI Angelo	ITA	MICRO MOTO CLUB BOLOG	Aprilia 125 2T	125	2'55.405	58.340	2.074	6
24 142 TIRIBILLI Giuliano	ITA	DEL MONTAGNANESE SSD	Aprilia 125 2T	125				0
25 211 TEDESCO Rocco	ITA	PAOLO TORDI	Aprilia 250 2T	2STR				0

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026 Inizio 09:15 Fine 09:37

Esposta alle:  9.60



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

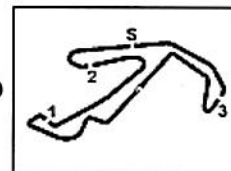




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Highlights

09.15		Start Of Session
09.24	205 C. GESI	#205 Technical Problem Turn 11
09.25	266 R. DELLA LATTA	#266 Entered Pits
09.33	269 M. DELL'AGLIO	#269 Entered Pits
09.33	215 J. CHEMERI	#215 Entered Pits
09.33	105 L. PEDINI	#105 Entered Pits
09.34	207 P. FRANCHI	#207 Entered Pits
09.35	251 M. MICCI	#251 Entered Pits
09.35	271 M. FERRARI	#271 Entered Pits
09.36	266 R. DELLA LATTA	#266 Entered Pits
09.37		End Of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
102	I. KOLLIAS	GRE		Aprilia 125 2T	09:20'10.993	2'23.731		105,848
215	J. CHEMERI	ITA		Suzuki 250 2T	09:20'53.209	2'04.642	-19,089	122,058
207	P. FRANCHI	ITA		Suzuki 500 2T	09:20'58.673	1'59.805	-4,837	126,986
207	P. FRANCHI	ITA		Suzuki 500 2T	09:22'56.614	1'57.941	-1,864	128,993
207	P. FRANCHI	ITA		Suzuki 500 2T	09:26'51.834	1'57.065	-0,876	129,959

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026 Inizio 09:15 Fine 09:37

Esposta alle: 



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

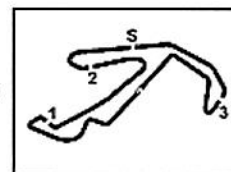




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Ideal Time Prove di Qualificazione 1° Turno

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 207 FRANCHI P. (ITA)	Suzuki 500 2T	31.114 +0.396	26.977 +0.328	32.333 +0.059	25.784 +0.074	1'56.208 1'57.065	1	0.857
2 277 IOTTI M. (ITA)	Suzuki 500 2T	32.299	27.525 +0.270	33.400 +0.080	26.710 +0.401	1'59.934 2'00.685	2	0.751
3 215 CEMERI J. (ITA)	Suzuki 250 2T	32.153	28.619	33.955	26.926 +0.030	2'01.653 2'01.683	3	0.030
4 274 MORCIANO F. (ITA)	Honda 250 2T	32.287	28.764	34.371 +0.189	27.203 +0.309	2'02.625 2'03.123	4	0.498
5 271 FERRARI M. (ITA)	Suzuki 250 2T	32.741 +0.208	28.977	34.286	27.271 +0.250	2'03.275 2'03.733	5	0.458
6 266 DELLA LATTA R. (ITA)	Suzuki 250 2T	32.990	29.218	34.921	27.142 +0.185	2'04.271 2'04.456	6	0.185
7 235 SOLDATI G. (ITA)	Suzuki 250 2T	32.951 +0.510	28.869 +0.652	34.788 +0.193	27.674	2'04.282 2'05.637	9	1.355
8 260 GIANNELLI F. (ITA)	Yamaha 250 2T	32.968	28.877 +0.026	34.879 +0.269	27.642 +0.040	2'04.366 2'04.701	7	0.335
9 269 DELL'AGLIO M. (ITA)	Suzuki 250 2T	32.661	29.074	35.572 +0.100	27.926 +0.192	2'05.233 2'05.525	8	0.292
10 272 BAGGINI A. (ITA)	Suzuki 500 2T	32.871 +0.061	30.474 +0.283	35.536	27.716 +0.121	2'06.597 2'07.062	10	0.465
11 251 MICCI M. (ITA)	Suzuki 250 2T	33.466 +0.439	30.382 +1.546	35.413 +0.081	27.900	2'07.161 2'09.227	11	2.066
12 205 GESI C. (ITA)	Honda 250 2T	34.069 +0.899	29.992 +1.046	36.399	29.195	2'09.655 2'11.600	12	1.945
13 105 PEDINI L. (ITA)	Aprilia 125 2T	33.377	31.886	37.708	28.843	2'11.814 2'11.814	13	
14 101 BERTOLI W. (ITA)	Aprilia 125 2T	34.070 +0.135	32.068 +0.466	37.688 +0.424	28.947	2'12.773 2'13.798	14	1.025
15 102 KOLLIAS I. (GRE)	Aprilia 125 2T	34.430	32.591	38.540 +0.321	29.693	2'15.254 2'15.575	15	0.321
16 140 FORTIN D. (ITA)	Aprilia 125 2T	35.449 +0.818	32.890	38.310	29.469 +0.762	2'16.118 2'17.698	18	1.580
17 191 FABIANI F. (ITA)	Aprilia 125 2T	35.075 +0.098	31.951 +0.261	39.295 +0.023	30.113 +0.173	2'16.434 2'16.989	16	0.555
18 265 PARENTE M. (ITA)	Aprilia 250 2T	35.434	32.026 +0.315	38.750	30.411 +0.481	2'16.621 2'17.417	17	0.796
19 169 DELL'AGLIO M. (ITA)	Aprilia 125 2T	36.147 +0.516	32.814	39.271	30.937 +0.499	2'19.169 2'20.184	19	1.015
20 121 MENEGHELLO P. (ITA)	Cagiva 125 2T	38.385	33.358	40.812	32.065	2'24.620 2'24.620	20	
21 114 TRAFEI D. (ITA)	Aprilia 125 2T	38.147 +0.288	35.938	41.197 +0.244	32.460	2'27.742 2'28.274	21	0.532
22 176 BOLOGNESI R. (ITA)	Cagiva 125 2T	44.841 +0.070	39.774	49.777 +1.273	37.299 +0.297	2'51.691 2'53.331	22	1.640
23 110 CINTI A. (ITA)	Aprilia 125 2T	45.544 +0.255	41.814 +0.165	48.580 +0.907	38.140	2'54.078 2'55.405	23	1.327
142 TIRIBILLI G. (ITA)	Aprilia 125 2T							
211 TEDESCO R. (ITA)	Aprilia 250 2T							

Ideal Time Assoluto

31.114

26.977

32.333

25.784

1'56.208

01/08/2026



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

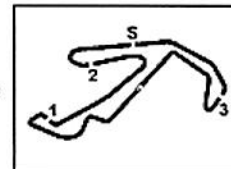




Federazione
Motociclistica
Italiana



GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

1 / 3

101 W. BERTOLI (2'13.798)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'11.148	38.990	40.966	31.216	3'02.320P	143,6	9:16'46.006
2	35.710	33.555	39.012	31.346	2'19.623	149,2	9:22'07.949
3	35.468	33.233	39.197	29.729	2'17.627	145,9	9:24'25.576
4	35.061	33.248	38.110	29.862	2'16.281	148,1	9:26'41.857
5	35.111	33.129	38.377	29.352	2'15.969	149,2	9:28'57.826
6	34.205	32.534	38.112	28.947	2'13.798	148,6	9:31'11.624
7	34.693	33.367	37.688	29.250	2'14.998	147,3	9:33'26.622
8	34.070	32.068	38.112	29.865	2'14.115	147,7	9:35'40.737

102 I. KOLLIAS (2'15.575)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.778	38.021	41.170	32.004	2'23.731	143,6	9:17'47.262
2	35.793	34.491	39.572	31.062	2'20.918	143,6	9:20'10.993
3	34.911	33.540	39.794	30.549	2'18.794	142,1	9:22'31.911
4	35.038	33.754	39.267	29.767	2'17.826	143,2	9:24'50.705
5	34.719	32.826	38.540	29.869	2'15.954	145,9	9:27'08.531
6	34.722	33.220	39.204	30.169	2'17.315	142,3	9:29'24.485
7	34.430	32.591	38.861	29.693	2'15.575	144,0	9:31'41.800
8	34.932	32.756	38.773	30.360	2'16.821	144,0	9:33'57.375

105 L. PEDINI (2'11.814)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'06.517	35.311	38.265	28.922	2'49.015P	147,3	9:19'26.701
2	34.425	32.562	38.057	30.954	2'15.998	144,8	9:22'15.716
3	34.000	32.144	37.741	28.966	2'12.851	144,0	9:24'31.714
4	33.377	31.886	37.708	28.843	2'11.814	143,4	9:26'44.565
5	33.561	33.994	38.116	28.941	2'14.612	141,9	9:28'56.379
6	34.735	32.742	40.301			139,4	9:31'10.991

110 A. CINTI (2'55.405)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.629	48.005	56.720	41.074	3'03.477	123,4	9:18'30.993
2	46.877	45.013	51.227	39.608	2'59.146	122,9	9:21'34.470
3	46.508	43.250	49.579	39.377	2'58.714	119,9	9:24'33.616
4	45.907	42.733	49.915	39.195	2'57.750	120,3	9:27'32.330
5	45.799	41.979	49.487	38.140	2'55.405	119,9	9:30'30.080
6	45.544	41.814	48.580	40.286	2'56.224	124,3	9:33'25.485

114 D. TRAFEI (2'28.274)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'22.378	44.540	43.922	34.186	3'25.026P	137,1	9:16'14.446
2	40.091	37.496	43.150	33.291	2'34.028	137,1	9:19'39.472
3	40.934	36.951	41.837	33.091	2'32.813	137,1	9:22'13.500
4	38.401	36.775	41.197	33.828	2'30.201	138,8	9:24'46.313
5	38.147	36.224	41.973	32.949	2'29.293	138,1	9:27'16.514
6	38.243	36.816	42.098	33.453	2'30.610	136,5	9:29'45.807
7	38.241	36.532	41.744	32.938	2'29.455	137,1	9:32'16.417
8	38.435	35.938	41.441	32.460	2'28.274	137,1	9:34'45.872

121 P. MENEGHELLO (2'24.620)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'07.994	37.966	44.907	33.627	3'04.494P	132,5	9:16'35.586
2	40.331	33.830	41.322	33.555	2'29.038	148,1	9:19'40.080
3	38.576	33.717	41.752	32.544	2'26.589	150,8	9:22'09.118
4	40.358	33.523	41.295	33.053	2'28.229	150,4	9:24'35.707
5	38.979	34.133	41.928	32.920	2'27.960	149,8	9:27'03.936
6	39.131	33.824	42.062	32.868	2'27.885	148,6	9:29'31.896
7	39.155	34.072	41.324	32.615	2'27.166	150,0	9:31'59.781

8	38.385	33.358	40.812	32.065	2'24.620	150,0	9:34'26.947
---	--------	--------	--------	--------	----------	-------	-------------

140 D. FORTIN (2'17.698)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'07.313	35.494	40.957	31.746	2'55.510P	144,2	9:16'24.519
2	36.216	35.240	38.866	30.916	2'21.238	148,1	9:19'20.029
3	36.042	33.279	38.717	30.495	2'18.533	149,0	9:21'41.267
4	35.449	33.678	38.858	30.452	2'18.437	146,5	9:23'59.800
5	35.627	37.038	45.411	36.833	2'34.909	144,0	9:26'18.237
6	36.551	33.593	40.404	29.469	2'20.017	147,3	9:28'53.146
7	35.620	34.416	38.921	31.093	2'20.050	146,9	9:31'13.163
8	36.267	32.890	38.310	30.231	2'17.698	146,7	9:33'33.213

169 M. DELL'AGLIO (2'20.184)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'19.419	38.703	47.447	35.782	3'21.351P	129,8	9:16'52.608
2	40.822	36.365	41.608	32.489	2'31.284	145,6	9:20'13.959
3	38.015	34.396	40.011	31.805	2'24.227	150,8	9:22'45.243
4	38.701	33.687	40.629	33.724	2'26.741	148,1	9:25'09.470
5	39.308	34.476	40.793	31.760	2'26.337	145,2	9:27'36.211
6	36.663	32.814	39.271	31.436	2'20.184	148,4	9:30'02.548
7	36.147	33.254	41.481	32.945	2'23.827	148,1	9:32'22.732
8	38.330	32.920	39.349	30.937	2'21.536	149,0	9:34'46.559

176 R. BOLOGNESI (2'53.331)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'20.305	45.628	57.694	38.310	3'41.937P	122,9	9:18'27.728
2	46.053	40.551	49.777	37.299	2'53.680	132,7	9:22'09.665
3	45.809	41.149	51.985	40.991	2'59.934	130,8	9:25'03.345
4	44.865	41.133	52.095	39.123	2'57.216	130,1	9:28'03.279
5	44.911	39.774	51.050	37.596	2'53.331	131,1	9:31'00.495
6	44.841	40.688	50.617	38.136	2'54.282	133,5	9:33'53.826

191 F. FABIANI (2'16.989)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'05.906	33.676	41.704	30.887	2'52.173P	149,6	9:16'03.735
2	35.979	32.742	41.746	30.688	2'21.155	149,0	9:18'55.908
3	35.413	32.797	40.191	30.478	2'18.879	149,2	9:21'17.063
4	35.075	32.997	40.041	30.444	2'18.557	150,0	9:23'35.942
5	35.240	31.993	40.337	30.113	2'17.683	148,8	9:25'54.499
6	35.676	33.421	39.295	30.370	2'18.762	151,3	9:28'12.182
7	35.638	31.951	39.967	31.487	2'19.043	147,3	9:30'30.944
8	35.173	32.212	39.318	30.286	2'16.989	148,6	9:32'49.987

205 C. GESI (2'11.600)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'15.830	36.375	42.041	31.044	3'05.290P	148,6	9:16'53.112
2	34.968	31.038	36.399	29.195	2'11.600	185,2	9:19'58.402
3	34.069	29.992				79,4	9:22'10.002

207 P. FRANCHI (1'57.065)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'03.084	30.490	35.544	27.856	2'36.974P	180,6	9:16'21.894
2	32.814	27.754	32.801	26.436	1'59.805	200,0	9:18'58.868
3	32.386	27.127	32.333	26.095	1'57.941	198,5	9:20'58.673
4	31.114	27.676	32.386	26.979	1'58.155	198,9	9:22'56.614
5	31.510	27.305	32.392	25.858	1'57.065	199,6	9:24'54.769
6	31.473	27.512	32.886	25.784	1'57.655	197,1	9:26'51.834
7	31.239	26.977	32.534	26.788	1'57.538	199,3	9:28'49.489
8	31.585	27.127	32.934	26.719	1'58.365	192,2	9:30'47.027

01/08/2026 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

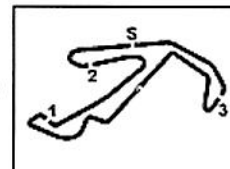




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

2 / 3

9	31.633	27.883	32.503	201,5								
215 J. CEMERI (2'01.683)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'06.788	32.529	35.767	28.462	2'43.546P	168,2	9:18'48.567					
2	33.104	29.201	34.547	27.790	2'04.642	175,6	9:20'53.209					
3	32.498	28.862	34.670	27.453	2'03.483	173,9	9:22'56.692					
4	32.998	28.782	35.483	27.886	2'05.149	174,8	9:25'01.841					
5	32.561	29.729	35.176	27.934	2'05.400	175,0	9:27'07.241					
6	33.095	28.763	34.722	26.926	2'03.506	174,8	9:29'10.747					
7	32.153	28.619	33.955	26.956	2'01.683	175,3	9:31'12.430					
8	34.358	30.459	34.931	52.036	2'31.784P	172,2	9:33'44.214					
9	1'00.271	31.750	35.671	27.952	2'35.644P	172,2	9:36'19.858					
266 R. DELLA LATTI (2'04.456)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'02.365	31.621	36.207	28.778	2'38.971P	175,0	9:16'46.497					
2	33.597	30.468	36.329	28.445	2'08.839	175,3	9:19'25.468					
3	33.940	29.856	36.320	28.172	2'08.288	175,3	9:23'42.595					
4	36.207	30.346	38.536	1'39.095	3'24.184P	168,2	9:27'06.779					
5	54.418	30.241	36.540	27.676	2'28.875P	175,0	9:29'35.654					
6	33.710	29.618	35.297	27.142	2'05.767	172,8	9:31'41.421					
7	32.990	29.218	34.921	27.327	2'04.456	174,2	9:33'45.877					
8	34.904	32.763	38.845			164,4						
269 M. DELL'AGLIO (2'05.525)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'19.665	34.740	40.879	32.273	3'07.557P	153,2	9:16'52.796					
2	35.651	31.888	35.868	29.293	2'12.700	177,0	9:22'13.053					
3	35.396	30.917	38.057	29.844	2'14.214	155,0	9:24'27.267					
4	34.036	30.470	35.572	28.135	2'08.213	176,5	9:26'35.480					
5	33.528	29.600	35.881	27.926	2'06.935	176,2	9:28'42.415					
6	32.661	29.074	35.672	28.118	2'05.525	174,5	9:30'47.940					
7	32.841	29.085	42.165			138,1						
271 M. FERRARI (2'03.733)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'10.038	37.163	35.691	28.780	2'51.672P	176,2	9:17'55.976					
2	33.214	29.638	36.017	28.205	2'07.074	174,5	9:22'54.722					
3	32.741	29.545	34.322	27.271	2'03.879	175,9	9:24'58.601					
4	33.432	30.369	35.687	27.603	2'07.091	177,6	9:27'05.692					
5	33.515	29.458	34.722	27.892	2'05.587	177,0	9:29'11.279					
6	32.949	28.977	34.286	27.521	2'03.733	173,9	9:31'15.012					
7	32.962	30.263	34.443	27.495	2'05.163	177,6	9:33'20.175					
8	34.189	35.765	47.879			112,7						
272 A. BAGGINI (2'07.062)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'04.029	37.043	39.714	31.193	2'51.979P	156,7	9:19'04.377					
2	35.722	32.295	38.358	29.606	2'15.981	158,4	9:21'20.358					
3	34.146	31.201	37.532	28.805	2'11.684	160,0	9:23'32.042					
4	33.246	30.926	37.283	28.776	2'10.231	161,4	9:25'42.273					
5	33.400	30.672	36.021	27.716	2'07.809	162,4	9:27'50.082					
6	33.221	30.474	37.312	28.567	2'09.574	160,2	9:29'59.656					
7	32.932	30.757	35.536	27.837	2'07.062	162,4	9:32'06.718					
8	33.099	30.670	36.127	28.167	2'08.063	159,8	9:34'14.781					
9	32.871	31.028	35.705	28.140	2'07.744	162,9	9:36'22.525					
274 F. MORCIANO (2'03.123)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'01.880	30.527	37.661	29.731	2'39.799P	178,8	9:19'25.817					
2	33.153	29.932	35.343	27.784	2'06.212	174,8	9:22'05.616					
3	32.720	28.875	34.909	28.242	2'04.746	177,6	9:26'16.574					
4	32.741	29.231	35.000	27.282	2'04.254	176,5	9:28'20.828					
5	32.564	29.103	34.490	27.603	2'03.760	175,0	9:30'24.588					
6	32.287	28.764	34.560	27.512	2'03.123	174,5	9:32'27.711					
7	32.450	29.264	34.371	27.203	2'03.288	174,2	9:34'30.999					
8	34.643	29.866	35.140	27.924	2'07.573	173,9	9:36'38.572					
277 M. IOTTI (2'00.685)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'03.248	33.939	37.449	29.337	2'43.973P	167,2	9:19'04.135					
2	33.743	29.070	34.481	26.814	2'04.108	189,5	9:23'52.216					
3	32.483	28.004	35.333	26.798	2'02.618	188,2	9:25'54.834					
265 M. PARENTE (2'17.417)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	1'16.213	41.558	45.211	33.823	3'16.805P	137,4	9:16'49.892					
2	39.017	34.167	40.265	33.224	2'26.673	162,9	9:22'33.370					
3	36.682	33.227	40.744	31.072	2'21.725	167,2	9:24'55.095					
4	36.538	33.612	39.019	30.411	2'19.580	168,2	9:27'14.675					
5	36.490	32.845	39.040	30.575	2'18.950	167,2	9:29'33.625					
6	35.434	32.341	38.750	30.892	2'17.417	166,9	9:31'51.042					
7	35.811	32.026	39.987	32.030	2'19.854	158,8	9:34'10.896					
8	36.140	32.678	40.161	30.561	2'19.540	163,4	9:36'30.436					
260 F. GIANNELLI (2'04.701)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1	59.998	34.464	37.085	29.233	2'40.780P	184,0	9:19'18.222					
2	34.049	29.154	35.672	27.856	2'06.731	184,0	9:21'24.953					
3	33.843	29.322	35.595	27.933	2'06.693	187,5	9:23'31.646					
4	33.417	29.939	38.241	28.324	2'09.921	179,1	9:25'41.567					
5	33.727	29.403	36.053	28.237	2'07.420	186,2	9:27'48.987					
6	32.968	28.903	35.148	27.682	2'04.701	186,2	9:29'53.688					
7	33.691	28.877	34.879	28.146	2'05.593	183,4	9:31'59.281					
8	33.479	28.911	37.002	27.642	2'07.034	186,2	9:34'06.315					
9	33.521	29.219	35.332	28.117	2'06.189	184,0	9:36'12.504					

01/08/2026 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

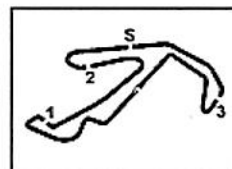




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 3

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

4	32.299	27.795	33.480	27.111	2'00.685	188,2	9:27'55.519
5	32.591	28.421	34.776	28.864	2'04.652	186,9	9:30'00.171
6	34.051	27.657	33.400	26.710	2'01.818	188,2	9:32'01.989
7	32.697	27.525	36.903	27.447	2'04.572	177,6	9:34'06.561
8	33.773	27.988	33.597	29.085	2'04.443	190,8	9:36'11.004

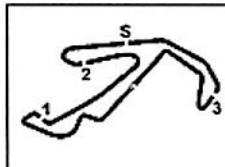




Federazione
Motociclistica
Italiana



GR.4D



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - SP 125 - Velocità Prove di Qualificazione 1° Turno

MIGLIOR GIRO		
1	207 FRANCHI Paolo	Suzuki 500 2T 1'57.065
2	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T 2'00.685
3	215 CHERERI Jacopo	Suzuki 250 2T 2'01.683
4	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T 2'03.123
5	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T 2'03.733
6	266 DELLA LATTIA Robwerto	Suzuki 250 2T 2'04.456
7	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T 2'04.701
8	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T 2'05.525
9	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T 2'05.637
10	272 BAGGINI Alessandro	Suzuki 500 2T 2'07.062
11	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T 2'09.227
12	205 GESI Claudio	Honda 250 2T 2'11.600
13	105 PEDINI Lamberto	Aprilia 125 2T 2'11.814
14	101 BERTOLI Walter	Aprilia 125 2T 2'13.798
15	102 KOLLIAS Ioannis	Aprilia 125 2T 2'15.575
16	191 FABIANI Fabio	Aprilia 125 2T 2'16.989
17	265 PARENTE Mario	Aprilia 250 2T 2'17.417
18	140 FORTIN Davide	Aprilia 125 2T 2'17.698
19	169 DELL'AGLIO Marco	Aprilia 125 2T 2'20.184
20	121 MENEGHELLO Pietro	Cagiva 125 2T 2'24.620
21	114 TRAFEI Danilo	Aprilia 125 2T 2'28.274
22	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva 125 2T 2'53.331
23	110 CINTI Angelo	Aprilia 125 2T 2'55.405
24	142 TIRIBILLI Giuliano	Aprilia 125 2T
25	211 TEDESCO Rocco	Aprilia 250 2T

SPEED		
1	207 FRANCHI Paolo	Suzuki 500 2T 201,5
2	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T 190,8
3	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T 187,5
4	205 GESI Claudio	Honda 250 2T 185,2
5	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T 178,8
6	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T 177,6
7	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T 177,6
8	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T 177,0
9	215 CHERERI Jacopo	Suzuki 250 2T 175,6
10	266 DELLA LATTIA Robwerto	Suzuki 250 2T 175,3
11	265 PARENTE Mario	Aprilia 250 2T 168,2
12	251 MICCI Maurizio	Aprilia 250 2T 166,4
13	272 BAGGINI Alessandro	Suzuki 500 2T 162,9
14	191 FABIANI Fabio	Aprilia 125 2T 151,3
15	121 MENEGHELLO Pietro	Cagiva 125 2T 150,8
16	169 DELL'AGLIO Marco	Aprilia 125 2T 150,8
17	101 BERTOLI Walter	Aprilia 125 2T 149,2
18	140 FORTIN Davide	Aprilia 125 2T 149,0
19	105 PEDINI Lamberto	Aprilia 125 2T 147,3
20	102 KOLLIAS Ioannis	Aprilia 125 2T 145,9
21	114 TRAFEI Danilo	Aprilia 125 2T 138,8
22	176 BOLOGNESI Roberto	Cagiva 125 2T 133,5
23	110 CINTI Angelo	Aprilia 125 2T 124,3

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4		
1	207 FRANCHI Paolo	31.114	1	207 FRANCHI Paolo	26.977	1	207 FRANCHI Paolo	32.333	1	207 FRANCHI Paolo	25.784
2	215 CHERERI Jacopo	32.153	2	277 IOTTI Marco	27.525	2	277 IOTTI Marco	33.400	2	277 IOTTI Marco	26.710
3	274 MORCIANO Fabio	32.287	3	215 CHERERI Jacopo	28.619	3	215 CHERERI Jacopo	33.955	3	215 CHERERI Jacopo	26.926
4	277 IOTTI Marco	32.299	4	274 MORCIANO Fabio	28.764	4	271 FERRARI Matteo	34.286	4	266 DELLA LATTIA Robwerto	27.142
5	269 DELL'AGLIO Massimo	32.661	5	235 SOLDATI Gabriele	28.869	5	274 MORCIANO Fabio	34.371	5	274 MORCIANO Fabio	27.203
6	271 FERRARI Matteo	32.741	6	260 GIANNELLI Francesco	28.877	6	235 SOLDATI Gabriele	34.788	6	271 FERRARI Matteo	27.271
7	272 BAGGINI Alessandro	32.871	7	271 FERRARI Matteo	28.977	7	260 GIANNELLI Francesco	34.879	7	260 GIANNELLI Francesco	27.642
8	235 SOLDATI Gabriele	32.951	8	269 DELL'AGLIO Massimo	29.074	8	266 DELLA LATTIA Robwerto	34.921	8	235 SOLDATI Gabriele	27.674
9	260 GIANNELLI Francesco	32.968	9	266 DELLA LATTIA Robwerto	29.218	9	251 MICCI Maurizio	35.413	9	272 BAGGINI Alessandro	27.716
10	266 DELLA LATTIA Robwerto	32.990	10	205 GESI Claudio	29.992	10	272 BAGGINI Alessandro	35.536	10	251 MICCI Maurizio	27.900
11	105 PEDINI Lamberto	33.377	11	251 MICCI Maurizio	30.382	11	269 DELL'AGLIO Massimo	35.572	11	269 DELL'AGLIO Massimo	27.926
12	251 MICCI Maurizio	33.466	12	272 BAGGINI Alessandro	30.474	12	205 GESI Claudio	36.399	12	105 PEDINI Lamberto	28.843
13	205 GESI Claudio	34.069	13	105 PEDINI Lamberto	31.886	13	101 BERTOLI Walter	37.688	13	101 BERTOLI Walter	28.947
14	101 BERTOLI Walter	34.070	14	191 FABIANI Fabio	31.951	14	105 PEDINI Lamberto	37.708	14	205 GESI Claudio	29.195
15	102 KOLLIAS Ioannis	34.430	15	265 PARENTE Mario	32.026	15	140 FORTIN Davide	38.310	15	140 FORTIN Davide	29.469
16	191 FABIANI Fabio	35.075	16	101 BERTOLI Walter	32.068	16	102 KOLLIAS Ioannis	38.540	16	102 KOLLIAS Ioannis	29.693
17	265 PARENTE Mario	35.434	17	102 KOLLIAS Ioannis	32.591	17	265 PARENTE Mario	38.750	17	191 FABIANI Fabio	30.113
18	140 FORTIN Davide	35.449	18	169 DELL'AGLIO Marco	32.814	18	169 DELL'AGLIO Marco	39.271	18	265 PARENTE Mario	30.411
19	169 DELL'AGLIO Marco	36.147	19	140 FORTIN Davide	32.890	19	191 FABIANI Fabio	39.295	19	169 DELL'AGLIO Marco	30.937
20	114 TRAFEI Danilo	38.147	20	121 MENEGHELLO Pietro	33.358	20	121 MENEGHELLO Pietro	40.812	20	121 MENEGHELLO Pietro	32.065
21	121 MENEGHELLO Pietro	38.385	21	114 TRAFEI Danilo	35.938	21	114 TRAFEI Danilo	41.197	21	114 TRAFEI Danilo	32.460
22	176 BOLOGNESI Roberto	44.841	22	176 BOLOGNESI Roberto	39.774	22	110 CINTI Angelo	48.580	22	176 BOLOGNESI Roberto	37.299
23	110 CINTI Angelo	45.544	23	110 CINTI Angelo	41.814	23	176 BOLOGNESI Roberto	49.777	23	110 CINTI Angelo	38.140





EVENTI, HOME, MOTORI

Misano CIV Classic Weekend



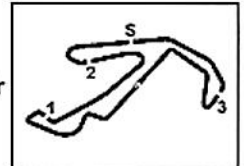
31 luglio – 2 agosto 2026

Il **Misano World Circuit** si prepara a ospitare le icone del motociclismo vintage. Il regolamento dell'evento prevede l'impiego di mezzi con un'anzianità minima di **20 anni**, valorizzando il patrimonio tecnico dei modelli registrati **FMI**. Nonostante l'età, queste moto si dimostrano ancora capaci di performance elevate, mettendo alla prova l'abilità dei piloti tra le curve del "Marco Simoncelli". Un fine settimana che celebra la tradizione motoristica e l'evoluzione tecnologica, offrendo al pubblico uno spettacolo unico fatto di estetica d'altri tempi e agonismo vero.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit Gr.4D-2Str
Marco Simoncelli



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - Classifica Gara

2 Strokes

Num.	Conduttore Motoclub	Moto	Penalità	Riferim.	Giro 1 ^{Pr} Pen.	Giro 2 ^{Pr} Pen.	Giro 3 ^{Pr} Pen.	Giro 4 ^{Pr} Pen.	A. Pen.
1	271 FERRARI Matteo GP MODENA	Suzuki 250 2T	0.728	2'02.585	2'02.447 3 0.138	2'02.386 4 0.199	2'02.610 5 0.025	2'02.951 6 0.366	
2	260 GIANNELLI Francesco PIT STOP PISA	Yamaha 250 2T	1.780	2'03.195	2'02.989 4 0.206	2'03.417 5 0.222	2'02.408 7 0.787	2'02.630 8 0.565	
3	277 IOTTI Marco MOTO CLUB REGGIANO	Suzuki 500 2T	2.057	1'59.638	1'59.890 5 0.252	1'59.932 6 0.294	1'59.106 7 0.532	1'58.659 8 0.979	
4	266 DELLA LATTA Roberto BUSTESE	Suzuki 250 2T	2.288	2'07.879	2'06.956 3 0.923	2'07.595 4 0.284	2'07.098 5 0.781	2'07.579 8 0.300	
5	215 CEMERI Jacopo MEGAN RACING	Suzuki 250 2T	2.467	2'03.778	2'04.228 3 0.450	2'03.403 4 0.375	2'02.992 5 0.786	2'02.922 8 0.856	
6	269 DELL'AGLIO Massimo MOTO CLUB BARI	Suzuki 250 2T	2.853	2'07.131	2'06.994 3 0.137	2'07.763 4 0.632	2'05.907 6 1.224	2'06.271 7 0.860	
7	207 FRANCHI Paolo CERNOBBIO	Suzuki 500 2T	3.720	1'55.654	1'56.441 3 0.787	1'56.373 4 0.719	1'56.822 6 1.168	1'56.700 7 1.046	
8	265 PARENTE Mario Aprilia 250 2T	Aprilia 250 2T	4.245	2'16.250	2'18.589 4 2.339	2'16.332 5 0.082	2'17.551 6 1.301	2'16.773 7 0.523	
9	272 BAGGINI Alessandro CAIRATESE	Suzuki 500 2T	5.846	2'06.877	2'07.813 3 0.936	2'08.742 6 1.865	2'08.027 7 1.150	2'08.772 8 1.895	
10	205 GESI Claudio FOLLONICA	Honda 250 2T	6.009	2'07.659	2'07.513 3 0.146	2'09.336 4 1.677	2'08.822 5 1.163	2'10.682 8 3.023	
11	235 SOLDATI Gabriele PAOLO TORDI	Suzuki 250 2T	9.174	2'05.241	2'04.178 3 1.063	2'03.534 4 1.707	2'02.146 5 3.095	2'01.932 8 3.309	
Non Classificati									
NC	251 MICCI Maurizio PERLA DEI MONTI	Suzuki 250 2T	0.773	2'08.358	2'07.659 3 0.699	2'08.284 4 0.074			
NC	274 MORCIANO Fabio MONACO	Honda 250 2T	3.297	2'04.366	2'03.163 3 1.203	2'06.460 4 2.094			

Partenti: 13 Classificati: 11 Non Classificati: 2 Non Partiti: 0

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

02/08/2026 Inizio 09:12 Fine 09:29

Esposta alle: 9:32



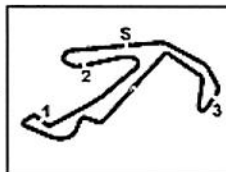
<https://livedatamisano.perugiatiming.com>





Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli



CIV Classic Round 5 Misano, 1 - 2 agosto 2026

Gr.4D 2 Strokes - Analisi Tempi Gara

Start at 9:12'12.114

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

205 C. GESI (2'07.513)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.413	36.424	27.500	2'17.233	179,4
2	33.731	29.960	35.985	27.983	2'07.659	184,0
3	34.051	29.612	35.576	28.274	2'07.513	177,0
4	34.345	29.898	36.750	28.343	2'09.336	172,8
5	34.096	29.726	36.613	28.387	2'08.822	172,2
6	34.382	34.960	37.453	28.926	2'15.721	173,6
7	35.324	31.271	36.939	28.557	2'12.091	174,8
8	34.415	30.903	36.741	28.623	2'10.682	174,8
Tempo di gara 17'29.057						

207 P. FRANCHI (1'55.654)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		27.496	33.047	25.824	2'06.409	194,6
2	31.123	27.070	31.932	25.529	1'55.654	200,0
3	31.161	27.424	32.201	25.655	1'56.441	200,7
4	31.235	27.606	31.797	25.735	1'56.373	201,1
5	31.309	28.170	32.618	25.498	1'57.595	192,2
6	31.051	27.727	32.324	25.720	1'56.822	192,2
7	31.291	27.301	32.506	25.602	1'56.700	197,4
8	31.203	27.318	32.042	26.417	1'56.980	197,8
Tempo di gara 15'42.974						

215 J. CHERERI (2'01.995)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.150	34.221	28.239	2'13.343	177,0
2	33.191	29.070	34.542	26.975	2'03.778	177,0
3	32.701	29.663	34.816	27.048	2'04.228	175,9
4	32.772	28.735	34.387	27.509	2'03.403	175,0
5	32.604	28.733	34.428	27.227	2'02.992	173,9
6	33.584	28.502	33.884	26.833	2'02.803	175,0
7	32.699	28.508	34.032	26.756	2'01.995	172,2
8	32.670	28.703	34.443	27.106	2'02.922	171,2
Tempo di gara 16'35.464						

235 G. SOLDATI (2'01.731)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.278	35.468	28.363	2'12.922	177,6
2	33.177	29.068	34.693	28.303	2'05.241	178,8
3	33.142	28.803	35.080	27.153	2'04.178	175,3
4	32.915	29.047	34.275	27.297	2'03.534	173,4
5	32.619	28.877	33.733	26.917	2'02.146	177,6
6	32.413	28.674	33.820	26.824	2'01.731	177,6
7	32.066	28.760	33.926	27.144	2'01.896	179,4
8	32.100	28.432	34.036	27.364	2'01.932	178,8
Tempo di gara 16'33.580						

251 M. MICCI (2'07.659)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		30.725	36.760	29.121	2'20.089	167,2
2	33.943	30.506	35.670	28.239	2'08.358	166,2
3	33.758	30.216	35.636	28.049	2'07.659	168,2
4	33.688	30.604	35.687	28.305	2'08.284	168,2
Tempo di gara 8'44.390						

260 F. GIANNELLI (2'02.255)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.112	34.591	27.915	2'12.915	187,5
2	32.591	28.646	34.700	27.258	2'03.195	186,9
3	33.301	28.879	34.392	27.437	2'04.009	186,9
4	32.642	28.483	34.464	27.400	2'02.989	185,6
5	32.890	28.445	34.669	27.413	2'03.417	185,9
6	32.646	28.270	34.267	27.072	2'02.255	185,9
7	32.705	28.335	34.366	27.002	2'02.408	184,6
8	32.259	27.941	34.637	27.793	2'02.630	183,4
Tempo di gara 16'33.818						

265 M. PARENTE (2'16.250)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		31.464	39.714	30.479	2'27.316	162,9
2	35.752	32.053	38.343	30.102	2'16.250	165,9

3	35.724	32.059	39.219	32.051	2'19.053	157,9
4	36.114	33.225	38.819	30.431	2'18.589	161,2
5	35.870	32.282	37.998	30.182	2'16.332	166,7
6	35.540	32.736	39.589	29.686	2'17.551	155,0
7	35.394	31.780	38.779	30.820	2'16.773	162,9
Tempo di gara 16'11.864						

266 R. DELLA LATTIA (2'05.976)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		30.048	36.115	27.934	2'16.182	172,5
2	34.030	30.114	35.922	27.813	2'07.879	174,5
3	33.399	30.055	35.625	27.877	2'06.956	175,9
4	33.481	30.343	35.837	27.934	2'07.595	174,5
5	33.638	29.718	35.680	28.062	2'07.098	172,2
6	33.317	29.481	35.547	27.631	2'05.976	175,0
7	33.314	29.773	35.560	27.459	2'06.106	172,8
8	34.757	29.909	35.724	27.189	2'07.579	175,6
Tempo di gara 17'05.371						

269 M. DELL'AGLIO (2'04.953)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.771	37.299	29.318	2'19.449	171,7
2	33.746	30.082	35.598	27.705	2'07.131	173,9
3	33.359	29.974	35.343	28.318	2'06.994	175,3
4	33.788	30.142	35.958	27.875	2'07.763	171,7
5	32.788	29.140	35.112	27.913	2'04.953	173,4
6	33.352	29.460	35.322	27.773	2'05.907	173,9
7	33.513	29.419	35.687	27.652	2'06.271	172,8
8	33.415	29.034	35.240	27.464	2'05.153	168,8
Tempo di gara 17'03.621						

271 M. FERRARI (2'02.386)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		28.822	33.842	27.014	2'09.008	176,2
2	32.500	28.820	34.102	27.163	2'02.585	175,0
3	32.612	28.608	34.251	26.976	2'02.447	173,9
4	32.750	28.810	34.093	26.733	2'02.386	173,6
5	32.546	28.841	34.026	27.197	2'02.610	173,4
6	32.485	29.051	34.265	27.150	2'02.951	172,2
7	32.585	28.966	34.208	27.472	2'03.231	172,8
8	32.852	28.998	34.373	27.167	2'03.390	171,7
Tempo di gara 16'28.608						

272 A. BAGGINI (2'06.877)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.440	36.918	27.752	2'18.303	175,3
2	32.917	29.918	35.972	28.070	2'06.877	176,5
3	34.125	29.691	35.832	28.165	2'07.813	173,9
4	33.918	30.280	36.722	28.449	2'09.369	172,2
5	33.803	30.121	36.523	28.485	2'08.932	171,2
6	33.937	30.462	36.396	27.947	2'08.742	170,3
7	33.286	29.911	36.417	28.413	2'08.027	168,8
8	33.297	30.276	36.775	28.424	2'08.772	163,9
Tempo di gara 17'16.835						

274 F. MORCIANO (2'03.163)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		29.617	34.195	27.265	2'13.458	177,6
2	33.358	29.074	34.701	27.233	2'04.366	176,5
3	32.475	28.921	34.608	27.159	2'03.163	174,5
4	32.365	29.004	34.231	30.860	2'06.460	175,6
Tempo di gara 8'27.447						

277 M. IOTTI (1'58.659)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
1		28.250	33.824	26.280	2'07.000	188,8
2	31.909	27.394	33.328	27.007	1'59.638	188,8
3	32.243	27.593	33.683	27.156	2'00.675	189,5
4	32.448	27.697	33.610	26.983	2'00.738	189,5
5	32.089	27.568	33.267	26.966	1'59.890	188,2
6	32.059	27.528	33.567	26.778	1'59.932	185,9
7	32.072	27.360	33.364	26.310	1'59.106	188,5

02/08/2026

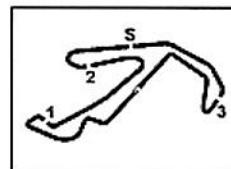
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

CIV Classic Round 5 Misano, 1 - 2 agosto 2026 Gr.4D 2 Strokes - Analisi Tempi Gara

Start at 9:12'12.114

8	31.716	27.127	33.650	26.166	1'58.659	189,5	9:28'17.752
Tempo di gara 16'05.638							

02/08/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



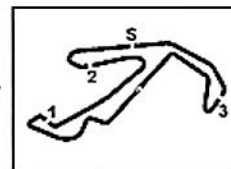
<https://livedatamisano.perugiatiming.com>





Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano, 1 - 2 agosto 2026
Gr.4D 2 Strokes - Contagiri Gara

Giro								
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	207	207	207	207	207	207	207	207
2	277	277	277	277	277	277	277	277
3	271	271	271	271	271	271	271	271
4	260	260	260	260	260	260	260	235
5	235	215	274	215	215	235	235	260
6	215	274	215	235	235	215	215	215
7	274	235	235	274	266	266	266	269
8	266	266	266	266	269	269	269	266
9	205	205	205	269	205	272	272	272
10	272	272	272	205	272	205	205	205
11	269	269	269	272	265	265	265	
12	251	251	251	251				
13	265	265	265	265				

Final Result		
1	207 FRANCHI P.	Giri 8
2	277 IOTTI M.	22.664
3	271 FERRARI M.	45.634
4	235 SOLDATI G.	50.606
5	260 GIANNELLI F.	50.844
6	215 CHERERI J.	52.490
7	269 DELL'AGLIO M.	1'20.647
8	266 DELLA LATTIA R.	1'22.397
9	272 BAGGINI A.	1'33.861
10	205 GESI C.	1'46.083
11	265 PARENTE M.	1 Giro
12	274 MORCIANO F.	4 Giri
13	251 MICCI M.	4 Giri

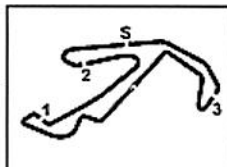
02/08/2026





Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
World Circuit
Gr.4D-2Str
Marco Simoncelli



CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026
Gr.4D 2 Strokes - Velocità Gara

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CLASSIFICA			
1	207 FRANCHI Paolo	Suzuki 500 2T	Giri 8
2	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	22.664
3	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	45.634
4	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	50.606
5	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	50.844
6	215 CEMERI Jacopo	Suzuki 250 2T	52.490
7	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	1'20.647
8	266 DELLA LATTI Roberto	Suzuki 250 2T	1'22.397
9	272 BAGGINI Alessandro	Suzuki 500 2T	1'33.861
10	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	1'46.083
11	265 PARENTE Mario	Aprilia 250 2T	1 Giro
12	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	4 Giri
13	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	4 Giri

SPEED			
1	207 FRANCHI Paolo	Suzuki 500 2T	201,1
2	277 IOTTI Marco	Suzuki 500 2T	189,5
3	260 GIANNELLI Francesco	Yamaha 250 2T	187,5
4	205 GESI Claudio	Honda 250 2T	184,0
5	235 SOLDATI Gabriele	Suzuki 250 2T	179,4
6	274 MORCIANO Fabio	Honda 250 2T	177,6
7	215 CEMERI Jacopo	Suzuki 250 2T	177,0
8	272 BAGGINI Alessandro	Suzuki 500 2T	176,5
9	271 FERRARI Matteo	Suzuki 250 2T	176,2
10	266 DELLA LATTI Roberto	Suzuki 250 2T	175,9
11	269 DELL'AGLIO Massimo	Suzuki 250 2T	175,3
12	251 MICCI Maurizio	Suzuki 250 2T	168,2
13	265 PARENTE Mario	Aprilia 250 2T	166,7

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4		
1	207 FRANCHI Paolo	31.051	1	207 FRANCHI Paolo	27.070	1	207 FRANCHI Paolo	31.797	1	207 FRANCHI Paolo	25.498
2	277 IOTTI Marco	31.716	2	277 IOTTI Marco	27.127	2	277 IOTTI Marco	33.267	2	277 IOTTI Marco	26.166
3	235 SOLDATI Gabriele	32.066	3	260 GIANNELLI Francesco	27.941	3	235 SOLDATI Gabriele	33.733	3	271 FERRARI Matteo	26.733
4	260 GIANNELLI Francesco	32.259	4	235 SOLDATI Gabriele	28.432	4	271 FERRARI Matteo	33.842	4	215 CEMERI Jacopo	26.756
5	274 MORCIANO Fabio	32.365	5	215 CEMERI Jacopo	28.502	5	215 CEMERI Jacopo	33.884	5	235 SOLDATI Gabriele	26.824
6	271 FERRARI Matteo	32.485	6	271 FERRARI Matteo	28.608	6	274 MORCIANO Fabio	34.195	6	260 GIANNELLI Francesco	27.002
7	215 CEMERI Jacopo	32.604	7	274 MORCIANO Fabio	28.921	7	260 GIANNELLI Francesco	34.267	7	274 MORCIANO Fabio	27.159
8	269 DELL'AGLIO Massimo	32.788	8	269 DELL'AGLIO Massimo	29.034	8	269 DELL'AGLIO Massimo	35.112	8	266 DELLA LATTI Roberto	27.189
9	272 BAGGINI Alessandro	32.917	9	205 GESI Claudio	29.413	9	266 DELLA LATTI Roberto	35.547	9	269 DELL'AGLIO Massimo	27.464
10	266 DELLA LATTI Roberto	33.314	10	272 BAGGINI Alessandro	29.440	10	205 GESI Claudio	35.576	10	205 GESI Claudio	27.500
11	251 MICCI Maurizio	33.688	11	266 DELLA LATTI Roberto	29.481	11	251 MICCI Maurizio	35.636	11	272 BAGGINI Alessandro	27.752
12	205 GESI Claudio	33.731	12	251 MICCI Maurizio	30.216	12	272 BAGGINI Alessandro	35.832	12	251 MICCI Maurizio	28.049
13	265 PARENTE Mario	35.394	13	265 PARENTE Mario	31.464	13	265 PARENTE Mario	37.998	13	265 PARENTE Mario	29.686





🕒 3 Agosto 2026 🏁 2026, CIV CLASSIC

CIV Classic. Conquistato il primo titolo della stagione a Misano

I protagonisti del **CIV Classic** sono scesi in pista al Misano World Circuit "Marco Simoncelli" nel weekend del 2 agosto in occasione della quinta tappa del campionato.

Questi i vincitori di giornata nelle rispettive categorie: Matteo Ferrari (2 Strokes), Lamberto Piedini (SP 125), Antonio Mazzinghi (Vintage Open), Massimo Pennacchioli (2T Italian GP), Giuseppe Michelotto (Open 2T), Marco Leardini (Old Open Cup Over), Tommaso Totti (Old Open Cup Under), Bruno Marcolin (Vintage Guzzi), Richard Peer Jones (Vintage Maxi), Irene Broggio (Trofeo Eagle), Marco Guetti (Lightwin 650), Alberto Schiavon (TT 2 Tempi), Emanuele Magnanelli (TT SP 125), Daniele Calzoni (SBK 96), Michele Vari (SS 600), Domenico Paniccia (Lightwin 1100) e Nicola Marcato (Lightwin Open).

Per le classifiche complete e i prossimi appuntamenti del CIV Classic, è possibile scaricare e consultare l'App ufficiale del campionato: *Sportity*, utilizzando la password CIV_CLASSIC_2026.