



Federazione
Motociclistica
Italiana

🕒 17 Luglio 2026

CIV Classic. Pubblicato l'orario provvisorio della gara a Misano



Dal 31 luglio al 2 agosto i protagonisti del **CIV Classic** tornano a sfidarsi in pista al Misano World Circuit "Marco Simoncelli" in occasione del quinto round.



CIV CLASSIC Round 5

31 luglio - 2 agosto 2026 - Misano World Circuit "M. Simoncelli"

Programma orario della manifestazione - Regolamento Particolare F.M.I. NAZEV006 - (Vers. 1 - 01.07.2026)

Tramonto ore 20.30

VENERDÌ 31 LUGLIO

17.00 - 20.00	VERIFICHE TECNICHE E SPORTIVE	TUTTE LE CLASSI	CONSEGNA BUSTE 16.30 - 20.00
---------------	-------------------------------	-----------------	------------------------------

SABATO 1 AGOSTO

08.30 - 13.00	VERIFICHE TECNICHE E SPORTIVE	TUTTE LE CLASSI
14.00 - 18.00	VERIFICHE TECNICHE E SPORTIVE	TUTTE LE CLASSI

ORARIO		DUR.	PROGRAMMA	CLASSE	NUMERI GARA
09.00	09.10	10'	PROVE LIBERE	OHVALE GP-7	
09.15	09.35	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 4 D: 2 STROKES - SP 125	2XX - 1XX
09.40	10.00	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 4 C: VINTAGE OPEN	9XX
10.05	10.25	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 5 R: OPEN 2T - CAMPIONATO 2T ITALIAN GP	1XX - 4XX
10.30	10.45	15'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	OHVALE GP-7	
10.50	11.10	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 5 T: TROFEO OLD OPEN CUP	LIBERI
11.15	11.35	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 4 B: TROFEO VINTAGE GUZZI - VINTAGE MAXI - TROFEO EAGLE	LIBERI - 6XX - 4XX
11.40	12.00	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 5 V: TROFEO LIGHTWIN 650	5XX
12.05	12.25	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 5 P: TT SP 125 - TT 2 TEMPI	3XX - 8XX
12.30	12.50	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 5 S: SBK'96 - SS 600	2XX - 7XX
12.55	13.15	20'	PROVE DI QUALIFICA 1° T.	Gruppo 5 Q: TROFEO LIGHTWIN 1100 / OPEN	5XX
14.20	14.40	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 4 D: 2 STROKES - SP 125	2XX - 1XX
14.45	15.05	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 4 C: VINTAGE OPEN	9XX
15.10	15.30	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 5 R: OPEN 2T - CAMPIONATO 2T ITALIAN GP	1XX - 4XX
15.35	15.50	15'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	OHVALE GP-7	
15.55	16.15	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 5 T: TROFEO OLD OPEN CUP	LIBERI
16.20	16.40	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 4 B: TROFEO VINTAGE GUZZI - VINTAGE MAXI - TROFEO EAGLE	LIBERI - 6XX - 4XX
16.45	17.05	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 5 V: TROFEO LIGHTWIN 650	5XX
17.10	17.30	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 5 P: TT SP 125 - TT 2 TEMPI	3XX - 8XX
17.35	17.55	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 5 S: SBK'96 - SS 600	2XX - 7XX
18.00	18.20	20'	PROVE DI QUALIFICA 2° T.	Gruppo 5 Q: TROFEO LIGHTWIN 1100 / OPEN	5XX

DOMENICA 2 AGOSTO

INGRESSO PISTA	GARA	GIRI	KM	MIN. GIRI	PROGRAMMA	CLASSE	NUMERI GARA
09.00	09.10	8	33,808	6	GARA	Gruppo 4 D: 2 STROKES	2XX
09.35	09.45	8	33,808	6	GARA	Gruppo 4 D: SP 125	1XX
10.10	10.20	8	33,808	6	GARA	Gruppo 4 C: VINTAGE OPEN	9XX
10.45	10.55	7	29,582	5	GARA	OHVALE GP-7	
11.15	11.25	10	42,260	7	GARA	Gruppo 5 R: OPEN 2T - CAMPIONATO 2T ITALIAN GP	1XX - 4XX
11.55	12.05	10	42,260	7	GARA	Gruppo 5 T: TROFEO OLD OPEN CUP	LIBERI
12.35	12.45	8	33,808	6	GARA	Gruppo 4 B: TROFEO VINTAGE GUZZI - VINTAGE MAXI - TROFEO EAGLE	LIBERI - 6XX - 4XX
14.30	14.40	10	42,260	7	GARA	Gruppo 5 V: TROFEO LIGHTWIN 650	5XX
15.10	15.20	10	42,260	7	GARA	Gruppo 5 P: TT SP 125 - TT 2 TEMPI	3XX - 8XX
15.50	16.00	7	29,582	5	GARA	OHVALE GP-7	
16.20	16.30	10	42,260	7	GARA	Gruppo 5 S: SBK'96 - SS 600	2XX - 7XX
17.00	17.10	10	42,260	7	GARA	Gruppo 5 Q: TROFEO LIGHTWIN 1100 / OPEN	5XX

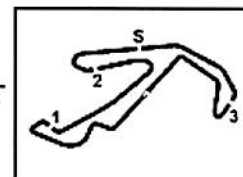
TUTTI I PILOTI SONO PREGATI DI VERIFICARE SEMPRE LA BACHECA UFFICIALE PER EVENTUALI VARIAZIONI AL PROGRAMMA ORARIO



Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	11 LEARDINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO	Honda 1000	OVER	1'43.811			3
2	117 PARRAVANO Daniele	ITA	CASTELLIRI	Suzuki 1000	OVER	1'45.661	1.850	1.850	4
3	202 PEDETTA Alessio	ITA	SMANETTONI TOSCANI	Honda 1000	OVER	1'45.758	1.947	0.097	6
4	52 CIANFARANI Francesco	ITA	CASTELLIRI	Honda 600	UNDER	1'45.816	2.005	0.058	3
5	17 DAL CAPPELLO Matteo	ITA	BARDOLINO	Suzuki 1000	OVER	1'45.849	2.038	0.033	5
6	42 IMBASTARO Marco	ITA	I. PALAZZESE	Yamaha 600	UNDER	1'47.224	3.413	1.375	7
7	15 BICONNE Matteo	ITA	NOCERA UMBRA	Suzuki 600	UNDER	1'47.847	4.036	0.623	9
8	31 PANTELLA Fabrizio	ITA	MANLIO MENEGATTI	Yamaha 600	UNDER	1'48.451	4.640	0.604	9
9	141 MUNNO Francesco	ITA	MISANO ADRIATICO	Suzuki 750	UNDER	1'49.309	5.498	0.858	4
10	357 GUIDARINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO	Suzuki 1000	OVER	1'50.032	6.221	0.723	5
11	88 DEL PIN Dario	ITA	MONACO	Suzuki 750	UNDER	1'50.261	6.450	0.229	7
12	70 REALE Fabio	ITA	Vieri Racing	Kawasaki 600	UNDER	1'50.458	6.647	0.197	7
13	32 PETRI Fabio	ITA	I. PALAZZESE	Kawasaki 600	UNDER	1'52.130	8.319	1.672	6
14	35 MARITI Giordano	ITA	MNT RACING	Suzuki 750	UNDER	1'55.305	11.494	3.175	9
15	67 DE DOMINICIS Roberto	ITA	FIRENZE	Yamaha 1000	OVER	1'57.989	14.178	2.684	9
16	82 TAMBURINI Marcello	ITA	MARZENO	Triumph	UNDER				0
17	99 TOTTI Tommaso	ITA	MISANO ADRIATICO	Yamaha 600	UNDER				0
18	777 DAINA Alessandro	ITA	BARDOLINO	Yamaha 600	UNDER				0

Tempo di Qualificazione 2'06.979 (120% di 1'45.816)

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026 Inizio 15:55 Fine 16:17

Esposta alle: 15:20

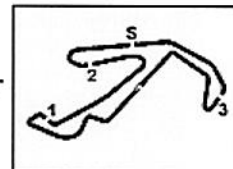




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Classifica Prove di Qualificazione 2° Turno

Highlights

15.55			Start Of Session
15.59	42	M. IMBASTARO	#42 Technical Problem Turn 12
16.00	42	M. IMBASTARO	#42 Entered Pits
16.01	15	M. BICONNE	#15 Entered Pits
16.01	52	F. CIANFARANI	#52 Entered Pits
16.03	117	D. PARRAVANO	#117 Entered Pits
16.07	141	F. MUNNO	#141 Entered Pits
16.08	67	R. DE DOMINICIS	#67 Entered Pits
16.10	17	M. DAL CAPPELLO	#17 Entered Pits
16.10	88	D. DEL PIN	#88 Entered Pits
16.12	70	F. REALE	#70 Entered Pits
16.12	31	F. PANTELLA	#31 Entered Pits
16.12	42	M. IMBASTARO	#42 Entered Pits
16.15	11	M. LEARDINI	#11 Entered Pits
16.15	15	M. BICONNE	#15 Entered Pits
16.15	70	F. REALE	#70 Entered Pits
16.17			End Of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
88	D. DEL PIN	ITA		Suzuki 750	15:59'34.072	1'51.215		136,794
117	D. PARRAVANO	ITA		Suzuki 1000	15:59'51.264	1'46.972	-4.243	142,220
52	F. CIANFARANI	ITA		Honda 600	15:59'53.044	1'45.816	-1.156	143,774
117	D. PARRAVANO	ITA		Suzuki 1000	16:01'36.925	1'45.661	-0.155	143,985
11	M. LEARDINI	ITA		Honda 1000	16:11'01.298	1'43.811	-1.850	146,551

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026 Inizio 15:55 Fine 16:17

Esposta alle: 16:20



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

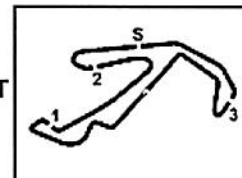




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Classifica Riepilogativa

Num. Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1 99 TOTTI Tommaso	ITA	MISANO ADRIATICO		Yamaha 600	UNDER	1'43.024		1'43.024			10
2 11 LEARDINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO		Honda 1000	OVER	1'44.186	1'43.811	1'43.811	0.787	0.787	10
3 117 PARRAVANO Daniele	ITA	CASTELLIRI		Suzuki 1000	OVER	1'46.329	1'45.661	1'45.661	2.637	1.850	12
4 202 PEDETTA Alessio	ITA	SMANETTONI TOSCANI		Honda 1000	OVER	1'46.059	1'45.758	1'45.758	2.734	0.097	13
5 52 CIANFARANI Francesco	ITA	CASTELLIRI		Honda 600	UNDER	1'45.794	1'45.816	1'45.794	2.770	0.036	7
6 17 DAL CAPPELLO Matteo	ITA	BARDOLINO		Suzuki 1000	OVER	1'45.851	1'45.849	1'45.849	2.825	0.055	12
7 42 IMBASTARO Marco	ITA	I. PALAZZESE		Yamaha 600	UNDER	1'46.911	1'47.224	1'46.911	3.887	1.062	15
8 777 DAINA Alessandro	ITA	BARDOLINO		Yamaha 600	UNDER	1'47.137		1'47.137	4.113	0.226	4
9 15 BICONNE Matteo	ITA	NOCERA UMBRA		Suzuki 600	UNDER	1'47.894	1'47.847	1'47.847	4.823	0.710	19
10 141 MUNNO Francesco	ITA	MISANO ADRIATICO		Suzuki 750	UNDER	1'48.419	1'49.309	1'48.419	5.395	0.572	12
11 31 PANTELLA Fabrizio	ITA	MANLIO MENEGATTI		Yamaha 600	UNDER	1'50.038	1'48.451	1'48.451	5.427	0.032	13
12 70 REALE Fabio	ITA	Vieri Racing		Kawasaki 600	UNDER	1'48.864	1'50.458	1'48.864	5.840	0.413	16
13 357 GUIDARINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO		Suzuki 1000	OVER	1'48.881	1'50.032	1'48.881	5.857	0.017	14
14 88 DEL PIN Dario	ITA	MONACO		Suzuki 750	UNDER	1'49.477	1'50.261	1'49.477	6.453	0.596	18
15 82 TAMBURINI Marcello	ITA	MARZENO		Triumph	UNDER	1'50.756		1'50.756	7.732	1.279	3
16 32 PETRI Fabio	ITA	I. PALAZZESE		Kawasaki 600	UNDER	1'52.419	1'52.130	1'52.130	9.106	1.374	14
17 35 MARITI Giordano	ITA	MNT RACING		Suzuki 750	UNDER	1'54.998	1'55.305	1'54.998	11.974	2.868	17
18 67 DE DOMINICIS Roberto	ITA	FIRENZE		Yamaha 1000	OVER	1'57.226	1'57.989	1'57.226	14.202	2.228	17

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026

Esposta alle: 16.20



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

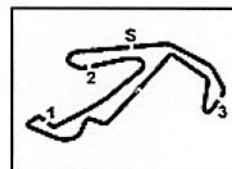




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Griglia di Partenza (10 Giri x 4,226 km = 42,260 km)

15

35 MARITI G.
Suzuki 1'54.998

14

32 PETRI F.
Kawasaki 1'52.130

16

67 DE DOMINICIS R.
Yamaha 1'57.226

12

357 GUIDARINI M.
Suzuki 1'48.881

11

70 REALE F.
Kawasaki 1'48.864

13

88 DEL PIN D.
Suzuki 1'49.477

9

141 MUNNO F.
Suzuki 1'48.419

8

15 BICONNE M.
Suzuki 1'47.847

10

31 PANTELLA F.
Yamaha 1'48.451

7

42 IMBASTARO M.
Yamaha 1'46.911

6

17 DAL CAPPELLO M.
Suzuki 1'45.849

5

52 CIANFARANI F.
Honda 1'45.794

4

202 PEDETTA A.
Honda 1'45.758

3

117 PARRAVANO D.
Suzuki 1'45.661

2

11 LEARDINI M.
Honda 1'43.811

1

99 TOTTI T.
Yamaha 1'43.024

02/08/2026 Presidente Giuria *16-20*

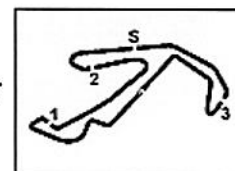




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Ideal Time Prove di Qualificazione 2° Turno

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 11 LEARDINI M. (ITA)	Honda 1000	29.100 +0.107	23.363	28.095	23.106 +0.040	1'43.664 1'43.811	1	0.147
2 202 PEDETTA A. (ITA)	Honda 1000	29.197	24.029	29.023 +0.191	23.142 +0.176	1'45.391 1'45.758	3	0.367
3 117 PARRAVANO D. (ITA)	Suzuki 1000	29.138	24.189	28.987	23.347	1'45.661 1'45.661	2	
4 17 DAL CAPPELLO M. (ITA)	Suzuki 1000	29.116	23.903	29.083 +0.076	23.671	1'45.773 1'45.849	5	0.076
5 52 CIANFARANI F. (ITA)	Honda 600	28.670	24.669	28.968	23.509	1'45.816 1'45.816	4	
6 42 IMBASTARO M. (ITA)	Yamaha 600	29.309	24.457 +0.107	29.538	23.813	1'47.117 1'47.224	6	0.107
7 15 BICONNE M. (ITA)	Suzuki 600	29.197	24.608 +0.132	30.244 +0.006	23.445 +0.215	1'47.494 1'47.847	7	0.353
8 31 PANTELLA F. (ITA)	Yamaha 600	29.389 +0.128	25.102	29.701	23.958 +0.173	1'48.150 1'48.451	8	0.301
9 141 MUNNO F. (ITA)	Suzuki 750	30.212	24.743 +0.189	29.951 +0.041	24.173	1'49.079 1'49.309	9	0.230
10 88 DEL PIN D. (ITA)	Suzuki 750	29.848	25.238 +0.037	30.381 +0.174	24.045 +0.538	1'49.512 1'50.261	11	0.749
11 357 GUIDARINI M. (ITA)	Suzuki 1000	30.589 +0.150	24.974 +0.158	30.068	24.034 +0.059	1'49.665 1'50.032	10	0.367
12 70 REALE F. (ITA)	Kawasaki 600	29.676	25.141 +0.407	30.250 +0.034	24.950	1'50.017 1'50.458	12	0.441
13 32 PETRI F. (ITA)	Kawasaki 600	29.835	25.928 +0.004	31.044 +0.126	24.682 +0.511	1'51.489 1'52.130	13	0.641
14 35 MARITI G. (ITA)	Suzuki 750	30.776 +0.438	26.042	32.632	25.066 +0.351	1'54.516 1'55.305	14	0.789
15 67 DE DOMINICIS R. (ITA)	Yamaha 1000	32.013 +0.044	27.165	32.778 +0.352	25.637	1'57.593 1'57.989	15	0.396
99 TOTTI T. (ITA)	Yamaha 1000							
Ideal Time Assoluto		28.670	23.363	28.095	23.106	1'43.234		

01/08/2026

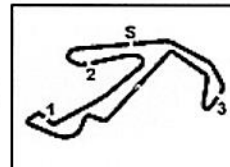




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

1 / 2

11 M. LEARDINI (1'43.811)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	47.338	24.632	30.699	24.496	2'07.165P	221,3 16:09'17.487
2	29.207	23.363	28.095	23.146	1'43.811	239,5 16:11'01.298
3	29.100	23.616	28.394	23.106	1'44.216	237,4 16:12'45.514
4	37.138	36.597	51.876			

15 M. BICONNE (1'47.847)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	56.699	27.721	32.108	24.504	2'21.032P	205,7 15:57'42.953
2	30.595	25.394	31.545	24.218	1'51.752	211,4 15:59'34.705
3	30.222	25.200	30.678	40.654	2'06.754P	213,4 16:01'41.459
4	46.540	25.206	30.244	23.853	2'05.843P	211,8 16:03'47.302
5	29.537	24.917	30.684	23.445	1'48.583	211,4 16:05'35.885
6	29.197	24.740	30.250	23.660	1'47.847	211,8 16:07'23.732
7	29.460	24.744	30.538	23.780	1'48.522	211,8 16:09'12.254
8	29.394	24.608	30.349	24.170	1'48.521	213,4 16:11'00.775
9	29.210	24.779	36.831	27.248	1'58.068	209,7 16:12'58.843
10	39.684	29.227	42.254			175,6

17 M. DAL CAPPELLO (1'45.849)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	49.405	24.765	33.000	24.987	2'12.157P	190,8 16:00'33.364
2	29.563	24.045	29.083	24.480	1'47.171	241,1 16:02'20.535
3	29.320	25.384	31.038	24.525	1'50.267	224,5 16:04'10.802
4	29.395	24.343	32.900	24.365	1'51.003	204,2 16:06'01.805
5	29.116	23.903	29.159	23.671	1'45.849	236,3 16:07'47.654
6	39.038	30.632	35.599			180,6

31 F. PANTELLA (1'48.451)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	52.084	30.269	32.797	25.536	2'20.686P	203,8 15:59'10.065
2	29.841	25.502	30.172	24.379	1'49.894	210,5 16:00'59.959
3	29.466	25.433	30.080	23.958	1'48.937	211,4 16:02'48.896
4	29.389	27.513	33.083	24.498	1'54.483	175,0 16:04'43.379
5	29.964	26.341	31.337	24.396	1'52.038	206,5 16:06'35.417
6	29.517	25.102	29.701	24.131	1'48.451	213,4 16:08'23.868
7	30.235	25.691	30.646	24.587	1'51.159	208,9 16:10'15.027
8	29.462	25.246	30.057	2'29.951	3'54.716P	211,4 16:14'09.743
9	49.381	28.339	32.484	26.576	2'16.780P	201,5 16:16'26.523

32 F. PETRI (1'52.130)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	1'10.216	31.494	36.394	27.809	2'45.913P	190,8 16:07'13.317
2	31.170	26.813	31.661	25.536	1'55.180	203,0 16:09'08.497
3	30.306	25.947	31.349	25.312	1'52.914	200,7 16:11'01.411
4	30.294	25.928	31.044	25.253	1'52.519	203,0 16:12'53.930
5	30.233	26.042	31.379	24.682	1'52.336	199,3 16:14'46.266
6	29.835	25.932	31.170	25.193	1'52.130	199,6 16:16'38.396

35 G. MARITI (1'55.305)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	59.275	28.100	35.093	26.132	2'28.600P	205,3 16:00'13.375
2	32.478	26.971	33.726	25.956	1'59.131	211,4 16:02'12.506
3	31.989	26.956	34.019	25.481	1'58.445	208,1 16:04'10.951
4	31.561	26.574	33.958	25.833	1'57.926	211,4 16:06'08.877
5	31.860	26.623	33.207	25.577	1'57.267	208,1 16:08'06.144
6	31.339	26.771	33.830	25.462	1'57.402	208,1 16:10'03.546
7	31.822	26.307	33.462	25.074	1'56.665	202,2 16:12'00.211
8	30.776	26.585	32.944	25.066	1'55.371	208,1 16:13'55.582

9	31.214	26.042	32.632	25.417	1'55.305	208,1 16:15'50.887
---	--------	--------	--------	--------	----------	--------------------

42 M. IMBASTARO (1'47.224)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	47.240	27.781	30.897	24.586	2'10.504P	212,2 15:57'42.266
2	30.047	28.468	1'15.413	58.382	3'12.310P	100,0 16:00'54.576
3	43.182	25.708	29.803	24.188	2'02.881P	219,1 16:02'57.457
4	29.572	24.767	29.723	23.985	1'48.047	221,3 16:04'45.504
5	29.604	24.786	30.618	23.869	1'48.877	219,5 16:06'34.381
6	29.464	24.457	29.628	24.002	1'47.551	218,6 16:08'21.932
7	29.309	24.564	29.538	23.813	1'47.224	220,9 16:10'09.156
8	32.966	45.303	48.831			126,5

52 F. CIANFARANI (1'45.816)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	52.841	29.123	29.691	24.455	2'16.110P	218,6 15:58'07.228
2	28.670	24.669	28.968	23.509	1'45.816	220,9 15:59'53.044
3	31.911	28.239	35.539	42.319	2'18.008P	163,9 16:02'11.052
4	13'36.562	33.299				191,8

67 R. DE DOMINICIS (1'57.989)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	1'00.595	28.844	33.756	25.941	2'29.136P	204,5 15:58'22.023
2	32.595	27.879	33.144	25.947	1'59.565	203,8 16:00'21.588
3	32.013	27.941	33.199	25.818	1'58.971	202,6 16:02'20.559
4	32.159	27.676	33.305	25.805	1'58.945	202,2 16:04'19.504
5	32.036	27.279	33.698	25.682	1'58.695	203,0 16:06'18.199
6	32.493	28.769	35.286	2'05.509	3'42.057P	191,8 16:10'00.256
7	1'07.472	27.640	33.543	25.970	2'34.625P	203,8 16:12'34.881
8	32.057	27.165	33.130	25.637	1'57.989	203,0 16:14'32.870
9	32.034	27.604	32.778	25.898	1'58.314	203,0 16:16'31.184

70 F. REALE (1'50.458)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	36.462	44.426	27.824			149,6 15:58'50.949
2	31.195	28.216	32.801	25.495	1'57.707	189,5 16:00'48.656
3	30.320	25.708	30.996	25.105	1'52.129	209,7 16:02'40.785
4	30.232	25.141	30.536	24.975	1'50.884	213,4 16:04'31.669
5	30.222	25.460	30.250	24.977	1'50.909	215,1 16:06'22.578
6	29.676	25.548	30.284	24.950	1'50.458	214,3 16:08'13.036
7	30.279	25.583	31.837	24.964	1'52.663	198,9 16:10'05.699
8	30.315	27.473	35.610	50.773	2'24.171P	183,4 16:12'29.870
9	1'40.282	30.019	35.731			178,2

88 D. DEL PIN (1'50.261)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	52.981	26.237	30.981	24.845	2'15.044P	212,6 15:57'42.857
2	31.210	25.390	30.381	24.234	1'51.215	220,9 15:59'34.072
3	30.334	25.303	30.532	24.191	1'50.360	219,5 16:01'24.432
4	30.048	25.238	30.817	24.325	1'50.428	219,5 16:03'14.860
5	30.354	25.485	30.508	24.045	1'50.392	220,4 16:05'05.252
6	30.326	25.640	30.593	24.188	1'50.747	220,0 16:06'55.999
7	29.848	25.275	30.555	24.583	1'50.261	220,4 16:08'46.260
8	32.943	28.790	33.593			187,8

117 D. PARRAVANO (1'45.661)						
Giro	Seq.1	Seq.2	Seq.3	Seq.4	T. Giro	km/h Local Time
1	51.558	26.023	30.017	23.877	2'11.475P	231,8 15:58'04.292
2	29.250	24.722	29.312	23.688	1'46.972	234,8 15:59'51.264
3	29.138	24.189	28.987	23.347	1'45.661	236,8 16:01'36.925
4	32.617	27.589	34.724	43.560	2'18.490P	185,9 16:03'55.415

01/08/2026 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

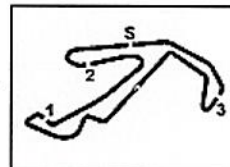




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026 Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

5 11'52.587 30.572 205,3

2 / 2

141 F. MUNNO (1'49.309)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:56'51.273
1	52.669	29.971	33.711	24.994	2'21.345P	197,4	15:59'12.618
2	30.468	25.091	30.240	24.337	1'50.136	226,4	16:01'02.754
3	30.373	24.743	29.951	24.367	1'49.434	227,4	16:02'52.188
4	30.212	24.932	29.992	24.173	1'49.309	227,4	16:04'41.497
5	40.327	37.279	40.839			131,4	

202 A. PEDETTA (1'45.758)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:03'44.508
1	52.500	28.581	32.393	24.435	2'17.909P	203,0	16:06'02.417
2	29.345	24.276	29.023	23.335	1'45.979	231,8	16:07'48.396
3	29.218	24.172	29.233	23.142	1'45.765	230,8	16:09'34.161
4	29.197	24.029	29.214	23.318	1'45.758	231,8	16:11'19.919
5	30.438	28.520	31.144	24.453	1'54.555	212,2	16:13'14.474
6	30.462	25.883	33.837	26.297	1'56.479	192,2	16:15'10.953

357 M. GUIDARINI (1'50.032)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:06'33.908
1	45.816	26.072	30.956	24.902	2'07.746P	228,3	16:08'41.654
2	30.685	25.012	30.998	24.081	1'50.776	227,8	16:10'32.430
3	31.248	25.036	30.718	24.034	1'51.036	230,8	16:12'23.466
4	30.589	24.974	30.502	24.193	1'50.258	233,8	16:14'13.724
5	30.739	25.132	30.068	24.093	1'50.032	234,8	16:16'03.756

01/08/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

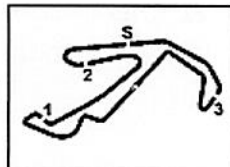




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Velocità Prove di Qualificazione 2° Turno

MIGLIOR GIRO			
1	11 LEARDINI Marco	Honda 1000	1'43.811
2	117 PARRAVANO Daniele	Suzuki 1000	1'45.661
3	202 PEDETTA Alessio	Honda 1000	1'45.758
4	52 CIANFARANI Francesco	Honda 600	1'45.816
5	17 DAL CAPPELLO Matteo	Suzuki 1000	1'45.849
6	42 IMBASTARO Marco	Yamaha 600	1'47.224
7	15 BICONNE Matteo	Suzuki 600	1'47.847
8	31 PANTELLA Fabrizio	Yamaha 600	1'48.451
9	141 MUNNO Francesco	Suzuki 750	1'49.309
10	357 GUIDARINI Marco	Suzuki 1000	1'50.032
11	88 DEL PIN Dario	Suzuki 750	1'50.261
12	70 REALE Fabio	Kawasaki 600	1'50.458
13	32 PETRI Fabio	Kawasaki 600	1'52.130
14	35 MARITI Giordano	Suzuki 750	1'55.305
15	67 DE DOMINICIS Roberto	Yamaha 1000	1'57.989
16	99 TOTTI Tommaso	Yamaha 1000	

SPEED			
1	17 DAL CAPPELLO Matteo	Suzuki 1000	241,1
2	11 LEARDINI Marco	Honda 1000	239,5
3	117 PARRAVANO Daniele	Suzuki 1000	236,8
4	357 GUIDARINI Marco	Suzuki 1000	234,8
5	202 PEDETTA Alessio	Honda 1000	231,8
6	141 MUNNO Francesco	Suzuki 750	227,4
7	42 IMBASTARO Marco	Yamaha 600	221,3
8	52 CIANFARANI Francesco	Honda 600	220,9
9	88 DEL PIN Dario	Suzuki 750	220,9
10	70 REALE Fabio	Kawasaki 600	215,1
11	31 PANTELLA Fabrizio	Yamaha 600	213,4
12	15 BICONNE Matteo	Suzuki 600	213,4
13	35 MARITI Giordano	Suzuki 750	211,4
14	67 DE DOMINICIS Roberto	Yamaha 1000	204,5
15	32 PETRI Fabio	Kawasaki 600	203,0

SEG. 1		
1	52 CIANFARANI Francesco	28.670
2	11 LEARDINI Marco	29.100
3	17 DAL CAPPELLO Matteo	29.116
4	117 PARRAVANO Daniele	29.138
5	15 BICONNE Matteo	29.197
6	202 PEDETTA Alessio	29.197
7	42 IMBASTARO Marco	29.309
8	31 PANTELLA Fabrizio	29.389
9	70 REALE Fabio	29.676
10	32 PETRI Fabio	29.835
11	88 DEL PIN Dario	29.848
12	141 MUNNO Francesco	30.212
13	357 GUIDARINI Marco	30.589
14	35 MARITI Giordano	30.776
15	67 DE DOMINICIS Roberto	32.013

SEG. 2		
1	11 LEARDINI Marco	23.363
2	17 DAL CAPPELLO Matteo	23.903
3	202 PEDETTA Alessio	24.029
4	117 PARRAVANO Daniele	24.189
5	42 IMBASTARO Marco	24.457
6	15 BICONNE Matteo	24.608
7	52 CIANFARANI Francesco	24.669
8	141 MUNNO Francesco	24.743
9	357 GUIDARINI Marco	24.974
10	31 PANTELLA Fabrizio	25.102
11	70 REALE Fabio	25.141
12	88 DEL PIN Dario	25.238
13	32 PETRI Fabio	25.928
14	35 MARITI Giordano	26.042
15	67 DE DOMINICIS Roberto	27.165

SEG. 3		
1	11 LEARDINI Marco	28.095
2	52 CIANFARANI Francesco	28.968
3	117 PARRAVANO Daniele	28.987
4	202 PEDETTA Alessio	29.023
5	17 DAL CAPPELLO Matteo	29.083
6	42 IMBASTARO Marco	29.538
7	31 PANTELLA Fabrizio	29.701
8	141 MUNNO Francesco	29.951
9	357 GUIDARINI Marco	30.068
10	15 BICONNE Matteo	30.244
11	70 REALE Fabio	30.250
12	88 DEL PIN Dario	30.381
13	32 PETRI Fabio	31.044
14	35 MARITI Giordano	32.632
15	67 DE DOMINICIS Roberto	32.778

SEG. 4		
1	11 LEARDINI Marco	23.106
2	202 PEDETTA Alessio	23.142
3	117 PARRAVANO Daniele	23.347
4	15 BICONNE Matteo	23.445
5	52 CIANFARANI Francesco	23.509
6	17 DAL CAPPELLO Matteo	23.671
7	42 IMBASTARO Marco	23.813
8	31 PANTELLA Fabrizio	23.958
9	357 GUIDARINI Marco	24.034
10	88 DEL PIN Dario	24.045
11	141 MUNNO Francesco	24.173
12	32 PETRI Fabio	24.682
13	70 REALE Fabio	24.950
14	35 MARITI Giordano	25.066
15	67 DE DOMINICIS Roberto	25.637

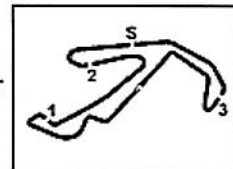




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	99 TOTTI Tommaso	ITA	MISANO ADRIATICO	Yamaha 1000	UNDER	1'43.024			10
2	11 LEARDINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO	Honda 1000	OVER	1'44.186	1.162	1.162	7
3	52 CIANFARANI Francesco	ITA	CASTELLIRI	Honda 600	UNDER	1'45.794	2.770	1.608	4
4	17 DAL CAPPELLO Matteo	ITA	BARDOLINO	Suzuki 1000	OVER	1'45.851	2.827	0.057	7
5	202 PEDETTA Alessio	ITA	SMANETTONI TOSCANI	Honda 1000	OVER	1'46.059	3.035	0.208	7
6	117 PARRAVANO Daniele	ITA	CASTELLIRI	Suzuki 1000	OVER	1'46.329	3.305	0.270	8
7	42 IMBASTARO Marco	ITA	I. PALAZZESE	Yamaha 600	UNDER	1'46.911	3.887	0.582	8
8	777 DAINA Alessandro	ITA	BARDOLINO	Yamaha 600	UNDER	1'47.137	4.113	0.226	4
9	15 BICONNE Matteo	ITA	NOCERA UMBRA	Suzuki 600	UNDER	1'47.894	4.870	0.757	10
10	141 MUNNO Francesco	ITA	MISANO ADRIATICO	Suzuki 750	UNDER	1'48.419	5.395	0.525	8
11	70 REALE Fabio	ITA	Vieri Racing	Kawasaki 600	UNDER	1'48.864	5.840	0.445	9
12	357 GUIDARINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO	Suzuki 1000	OVER	1'48.881	5.857	0.017	9
13	88 DEL PIN Dario	ITA	MONACO	Suzuki 750	UNDER	1'49.477	6.453	0.596	11
14	31 PANTELLA Fabrizio	ITA	MANLIO MENEGATTI	Yamaha 600	UNDER	1'50.038	7.014	0.561	4
15	82 TAMBURINI Marcello	ITA	MARZENO	Triumph	UNDER	1'50.756	7.732	0.718	3
16	32 PETRI Fabio	ITA	I. PALAZZESE	Kawasaki 600	UNDER	1'52.419	9.395	1.663	8
17	35 MARITI Giordano	ITA	MNT RACING	Suzuki 750	UNDER	1'54.998	11.974	2.579	8
18	67 DE DOMINICIS Roberto	ITA	FIRENZE	Yamaha 1000	OVER	1'57.226	14.202	2.228	8
19	37 GUERRINI Simone	ITA	FOLLONICA	Suzuki 750	UNDER				0

Tempo di Qualificazione 2'05.023 (120% di 1'44.186)

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026 Inizio 10:50 Fine 11:18

Esposta alle: 11:21



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

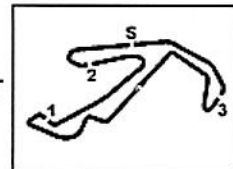




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Highlights

10.50		Start Of Session
10.58	67 R. DE DOMINICIS	#67 Entered Pits
10.58		RED FLAG
10.58	99 T. TOTTI	#99 Entered Pits
10.59	15 M. BICONNE	#15 Entered Pits
10.59	357 M. GUIDARINI	#357 Entered Pits
10.59	32 F. PETRI	#32 Entered Pits
10.59	35 G. MARITI	#35 Entered Pits
10.59	141 F. MUNNO	#141 Entered Pits
11.00	202 A. PEDETTA	#202 Entered Pits
11.00	17 M. DAL CAPPELLO	#17 Entered Pits
11.00	11 M. LEARDINI	#11 Entered Pits
11.00	70 F. REALE	#70 Entered Pits
11.00	777 A. DAINA	#777 Entered Pits
10.58	82 M. TAMBURINI	#82 Crashed Turn 2
11.01	117 D. PARRAVANO	#117 Entered Pits
11.01	52 F. CIANFARANI	#52 Entered Pits
11.01	42 M. IMBASTARO	#42 Entered Pits
11.01	88 D. DEL PIN	#88 Entered Pits
11.01	31 F. PANTELLA	#31 Entered Pits
11.08	31 F. PANTELLA	#31 Technical Problem Turn 11
11.13	117 D. PARRAVANO	#117 Entered Pits
11.14	11 M. LEARDINI	#11 Entered Pits
11.15	202 A. PEDETTA	#202 Technical Problem Turn 3
11.15	42 M. IMBASTARO	#42 Entered Pits
11.16	17 M. DAL CAPPELLO	#17 Entered Pits
11.16	141 F. MUNNO	#141 Entered Pits
11.17	67 R. DE DOMINICIS	#67 Entered Pits
11.17	88 D. DEL PIN	#88 Entered Pits
11.18		End Of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Moto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
67	R. DE DOMINICIS	ITA		Yamaha 1000	10:54'43.527	2'01.536		125,178
88	D. DEL PIN	ITA		Suzuki 750	10:54'51.724	1'50.189	-11.347	138,068
99	T. TOTTI	ITA		Yamaha 1000	10:55'12.021	1'45.299	-4.890	144,480
99	T. TOTTI	ITA		Yamaha 1000	10:56'56.788	1'44.767	-0.532	145,214
11	M. LEARDINI	ITA		Honda 1000	10:58'15.129	1'44.299	-0.468	145,865
99	T. TOTTI	ITA		Yamaha 1000	11:12'03.014	1'43.945	-0.354	146,362
99	T. TOTTI	ITA		Yamaha 1000	11:13'46.357	1'43.343	-0.602	147,215
99	T. TOTTI	ITA		Yamaha 1000	11:15'29.381	1'43.024	-0.319	147,670

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

01/08/2026 Inizio 10:50 Fine 11:18

Esposta alle: 11:21



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

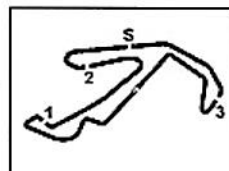




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Ideal Time Prove di Qualificazione 1° Turno

Num. Conduttore	Moto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 99 TOTTI T. (ITA)	Yamaha 1000	27.979 +0.271	23.549	28.358	22.867	1'42.753 1'43.024	1	0.271
2 11 LEARDINI M. (ITA)	Honda 1000	28.918 +0.069	23.542 +0.079	28.013 +0.180	23.258 +0.127	1'43.731 1'44.186	2	0.455
3 52 CIANFARANI F. (ITA)	Honda 600	28.375 +0.311	24.572	29.242	23.294	1'45.483 1'45.794	3	0.311
4 17 DAL CAPPELLO M. (ITA)	Suzuki 1000	29.082	24.057 +0.102	28.941	23.476 +0.193	1'45.556 1'45.851	4	0.295
5 777 DAINA A. (ITA)	Yamaha 600	28.546 +1.165	24.600	29.201	23.625	1'45.972 1'47.137	8	1.165
6 202 PEDETTA A. (ITA)	Honda 1000	29.104	24.118	29.235 +0.051	23.551	1'46.008 1'46.059	5	0.051
7 117 PARRAVANO D. (ITA)	Suzuki 1000	29.167 +0.102	24.237	29.253	23.570	1'46.227 1'46.329	6	0.102
8 42 IMBASTARO M. (ITA)	Yamaha 600	29.267	24.439 +0.140	29.055 +0.186	23.608 +0.216	1'46.369 1'46.911	7	0.542
9 15 BICONNE M. (ITA)	Suzuki 600	29.252	24.545 +0.182	30.036 +0.088	23.659 +0.132	1'47.492 1'47.894	9	0.402
10 141 MUNNO F. (ITA)	Suzuki 750	29.940	24.608 +0.039	29.642	24.190	1'48.380 1'48.419	10	0.039
11 357 GUIDARINI M. (ITA)	Suzuki 1000	30.137	24.682 +0.145	29.723 +0.162	24.032	1'48.574 1'48.881	12	0.307
12 70 REALE F. (ITA)	Kawasaki 600	29.452 +0.082	25.047	29.665	24.579 +0.039	1'48.743 1'48.864	11	0.121
13 88 DEL PIN D. (ITA)	Suzuki 750	30.041	24.655 +0.468	29.930	24.195 +0.188	1'48.821 1'49.477	13	0.656
14 31 PANTELLA F. (ITA)	Yamaha 600	29.448 +0.658	25.324 +0.039	29.693 +0.063	24.813	1'49.278 1'50.038	14	0.760
15 82 TAMBURINI M. (ITA)	Triumph	30.159	25.656	30.158 +0.086	24.685 +0.012	1'50.658 1'50.756	15	0.098
16 32 PETRI F. (ITA)	Kawasaki 600	29.951	26.146	31.009	25.185 +0.128	1'52.291 1'52.419	16	0.128
17 35 MARITI G. (ITA)	Suzuki 750	31.072 +0.168	25.866 +0.331	32.311	25.169 +0.081	1'54.418 1'54.998	17	0.580
18 67 DE DOMINICIS R. (ITA)	Yamaha 1000	31.504	26.848 +0.069	32.976 +0.065	25.764	1'57.092 1'57.226	18	0.134
37 GUERRINI S. (ITA)	Suzuki 750							
Ideal Time Assoluto		27.979	23.542	28.013	22.867	1'42.401		

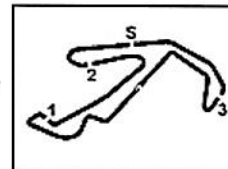




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

11 M. LEARDINI (1'44.186)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:52'35.769
1	50.544	25.038	29.506	24.378	2'09.466P	238,4	10:54'45.235
2	29.661	23.828	28.625	23.481	1'45.595	242,7	10:56'30.830
3	29.021	23.899	28.084	23.295	1'44.299	243,8	10:58'15.129
4	30.813	30.129	38.854	7'35.947	9'15.743P	135,7	11:07'30.872
5	43.420	24.684	30.500	23.676	2'02.280P	236,8	11:09'33.152
6	29.526	23.542	28.013	23.258	1'44.339	241,6	11:11'17.491
7	28.987	23.621	28.193	23.385	1'44.186	242,7	11:13'01.677
8	28.918	25.534	31.720			225,5	

15 M. BICONNE (1'47.894)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:51'19.963
1	57.751	27.292	31.585	24.703	2'21.331P	210,5	10:53'41.294
2	30.576	25.490	30.875	24.176	1'51.117	213,0	10:55'32.411
3	30.377	24.826	30.551	24.042	1'49.796	213,9	10:57'22.207
4	29.604	24.947	30.191	7'57.301	9'22.043P	213,4	11:06'44.250
5	51.993	26.148	30.935	24.159	2'13.235P	212,2	11:08'57.485
6	29.892	24.885	30.386	23.879	1'49.042	213,4	11:10'46.527
7	29.775	24.674	30.318	24.646	1'49.413	214,3	11:12'35.940
8	29.648	24.545	30.036	23.710	1'47.939	215,1	11:14'23.879
9	29.252	24.727	30.124	23.791	1'47.894	213,4	11:16'11.773
10	29.332	24.837	30.210	23.659	1'48.038	213,4	11:17'59.811

17 M. DAL CAPPELLO (1'45.851)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:54'22.849
1	46.360	24.863	29.614	24.095	2'04.932P	232,8	10:56'27.781
2	29.617	24.237	29.526	23.733	1'47.113	237,9	10:58'14.894
3	29.690	27.869	37.288	7'08.799	8'43.646P	161,9	11:06'58.540
4	44.786	25.074	29.864	23.941	2'03.665P	244,9	11:09'02.205
5	29.472	24.272	29.379	23.939	1'47.062	238,4	11:10'49.267
6	29.082	24.159	28.941	23.669	1'45.851	240,5	11:12'35.118
7	29.462	24.057	28.988	23.476	1'45.983	241,6	11:14'21.101
8	40.070	29.839	35.028			215,1	

31 F. PANTELLA (1'50.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:53'02.540
1	55.241	28.301	31.621	25.972	2'21.135P	210,5	10:55'23.675
2	30.106	25.363	29.756	24.813	1'50.038	213,9	10:57'13.713
3	29.448	25.324	29.693	24.317	1'48.782C	214,3	10:59'02.495
4	39.854	32.081	38.228	5'39.543	7'29.706P	172,0	11:06'32.201
5	50.379	28.176				155,4	

32 F. PETRI (1'52.419)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:54'50.531
1	1'16.469	28.008	32.672	26.506	2'43.655P	205,3	10:57'34.186
2	31.631	26.780	32.038	1'09.053	2'39.502CP	203,0	11:00'13.688
3	7'27.854	27.932	32.151	25.830	8'53.767P	208,1	11:09'07.455
4	31.843	26.521	31.280	25.254	1'54.898	202,2	11:11'02.353
5	30.308	26.283	31.019	25.200	1'52.810	206,5	11:12'55.163
6	29.951	26.146	31.009	25.313	1'52.419	203,0	11:14'47.582
7	30.348	26.383	32.225	25.555	1'54.511	203,4	11:16'42.093
8	30.116	26.583	31.023	25.185	1'52.907	204,2	11:18'35.000

35 G. MARITI (1'54.998)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:53'04.883
1	1'03.881	28.252	34.751	26.516	2'33.400P	206,5	10:55'38.283
2	32.322	27.185	33.945	26.201	1'59.653	202,2	10:57'37.936
3	31.892	26.731	35.591	1'07.000	2'41.214CP	210,5	11:00'19.150
4	8'06.648	27.572	33.797	25.265	9'33.282P	206,5	11:09'52.432

5	31.142	26.216	32.748	25.169	1'55.275	209,7	11:11'47.707
6	31.072	26.223	33.553	26.493	1'57.341	210,5	11:13'45.048
7	31.240	26.197	32.311	25.250	1'54.998	212,6	11:15'40.046
8	31.157	25.866	32.803	25.585	1'55.411	213,4	11:17'35.457

42 M. IMBASTARO (1'46.911)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:53'00.525
1	45.953	26.441	30.231	24.998	2'07.623P	219,1	10:55'08.148
2	29.977	25.012	29.432	24.113	1'48.534	224,5	10:56'56.682
3	29.515	24.902	29.307	23.977	1'47.701	222,7	10:58'44.383
4	39.172	34.336	43.250	5'44.892	7'41.650P	137,1	11:06'26.033
5	42.564	26.371	30.015	24.504	2'03.454P	217,7	11:08'29.487
6	29.881	24.757	29.588	23.998	1'48.224	221,8	11:10'17.711
7	29.685	24.688	29.055	23.608	1'47.036	226,4	11:12'04.747
8	29.267	24.579	29.241	23.824	1'46.911	223,6	11:13'51.658
9	29.350	24.439	30.294			225,0	

52 F. CIANFARANI (1'45.794)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:52'50.654
1	51.623	28.307	30.320	25.227	2'15.477P	221,8	10:55'06.131
2	28.686	24.572	29.242	23.294	1'45.794	224,5	10:56'51.925
3	28.375	24.687	29.555	23.392	1'46.009	227,8	10:58'37.934
4	42.815	37.365	41.398	45.208	2'46.786CP	139,4	11:01'24.720

67 R. DE DOMINICIS (1'57.226)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:49'59.442
1	1'09.265	29.937	35.930	27.417	2'42.549P	198,2	10:52'41.991
2	32.924	28.235	33.775	26.602	2'01.536	208,9	10:54'43.527
3	32.665	26.848	32.976	26.178	1'58.667	208,9	10:56'42.194
4	33.297	27.612	34.070	8'20.068	9'55.047P	208,1	11:06'37.241
5	1'00.375	28.697	34.562	26.322	2'29.956P	208,1	11:09'07.197
6	32.591	27.377	33.515	26.146	1'59.629	203,0	11:11'06.826
7	32.220	27.165	33.202	25.966	1'58.553	206,5	11:13'05.379
8	31.504	26.917	33.041	25.764	1'57.226	207,3	11:15'02.605
9	31.820	27.356	35.786			196,7	

70 F. REALE (1'48.864)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:54'36.887
1	30.793	25.872	30.519	24.579	1'51.763	218,6	10:56'28.650
2	29.951	25.636	30.146	24.614	1'50.347	222,7	10:58'18.997
3	32.377	31.784	37.786	47.994	2'29.941CP	158,8	11:00'48.938
4	6'36.826	27.163	31.488	25.362	8'00.839P	194,6	11:08'49.777
5	29.854	25.697	29.890	24.775	1'50.216	214,3	11:10'39.993
6	29.534	25.047	29.665	24.618	1'48.864	216,0	11:12'28.857
7	29.452	25.648	29.788	24.697	1'49.585	216,9	11:14'18.442
8	29.589	25.608	29.797	24.625	1'49.619	216,9	11:16'08.061
9	34.629	30.307	37.371	25.301	2'07.608	150,8	11:18'15.669

82 M. TAMBURINI (1'50.756)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:52'08.972
1	1'00.078	29.464	32.543	25.356	2'27.441P	211,4	10:54'36.413
2	30.951	25.744	30.158	24.685	1'51.538	213,4	10:56'27.951
3	30.159	25.656	30.244	24.697	1'50.756	216,0	10:58'18.707

88 D. DEL PIN (1'49.477)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:50'34.404
1	1'03.727	26.621	31.370	25.413	2'27.131P	217,7	10:53'01.535
2	30.073	25.374	30.547	24.195	1'50.189	218,6	10:54'51.724
3	30.206	24.949	30.362	24.981	1'50.498	223,1	10:56'42.222
4	34.309	26.208	30.498	25.184	1'56.199	222,7	10:58'38.421

01/09/2026 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

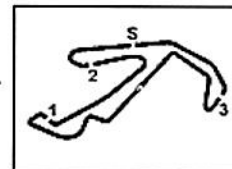




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

5	42.867	38.269	42.006	57.892	3'01.034CP	139,9	11:01'39.455	5	30.339	24.698	30.146	24.235	1'49.418	235,8	11:10'26.309
6	5'17.472	26.039	31.942	25.087	6'40.540P	216,9	11:08'19.995	6	30.203	24.682	30.183	26.031	1'51.099	231,8	11:12'17.408
7	30.746	24.877	30.407	24.222	1'50.252	223,1	11:10'10.247	7	30.481	25.147	30.124	24.096	1'49.848	234,8	11:14'07.256
8	30.244	25.057	30.439	24.260	1'50.000	220,0	11:12'00.247	8	30.260	24.818	29.723	24.375	1'49.176	233,8	11:15'56.432
9	30.041	25.123	29.930	24.383	1'49.477	224,5	11:13'49.724	9	30.137	24.827	29.885	24.032	1'48.881	235,3	11:17'45.313
10	30.178	24.655	30.692	24.757	1'50.282	222,7	11:15'40.006								
11	35.068	26.349	34.816	57.220	2'33.453P	182,7	11:18'13.459								

777 A. DAINA (1'47.137)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'09.816	30.490	32.444	24.778	2'37.528P	203,8	10:50'49.194
2	29.000	24.254	28.750	23.295	1'45.299	227,4	10:53'26.722
3	28.487	24.191	28.813	23.276	1'44.767	228,3	10:56'56.788
4	28.502	28.553	32.830	7'57.651	9'27.536P	189,5	11:06'24.324
5	50.978	25.833	29.417	23.859	2'10.087P	224,5	11:08'34.411
6	28.669	24.053	28.871	23.065	1'44.658	227,4	11:10'19.069
7	28.539	23.881	28.527	22.998	1'43.945	228,3	11:12'03.014
8	27.979	24.066	28.381	22.917	1'43.343	229,3	11:13'46.357
9	28.250	23.549	28.358	22.867	1'43.024	226,4	11:15'29.381
10	28.015	23.659	28.502	22.951	1'43.127	227,8	11:17'12.508

117 D. PARRAVANO (1'46.329)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	51.966	32.701	31.297	24.519	2'20.483P	226,9	10:52'44.324
2	29.735	24.540	29.574	23.627	1'47.476	238,4	10:55'04.807
3	29.447	24.513	29.636	23.644	1'47.240	240,0	10:56'52.283
4	41.102	36.872	41.134	45.032	2'44.140CP	158,1	11:01'23.663
5	5'37.510	24.579	29.605	23.971	6'55.665P	238,4	11:08'19.328
6	29.377	24.551	29.750	23.593	1'47.271	237,4	11:10'06.599
7	29.269	24.237	29.253	23.570	1'46.329	238,9	11:11'52.928
8	29.167	24.307	31.674	39.735	2'04.883P	224,5	11:13'57.811
9	3'48.809	29.407					

141 F. MUNNO (1'48.419)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	51.784	29.354	33.146	25.866	2'20.150P	220,4	10:51'45.042
2	30.324	24.691	29.837	24.943	1'49.795	227,8	10:54'05.192
3	30.178	25.006	30.062	24.307	1'49.553	230,8	10:55'54.987
4	30.055	24.608	34.574	7'06.708	8'35.945P	229,8	11:06'20.485
5	48.328	27.089	31.341	24.869	2'11.627P	220,0	11:08'32.112
6	30.099	24.829	29.866	24.242	1'49.036	227,4	11:10'21.148
7	29.940	24.647	29.642	24.190	1'48.419	230,8	11:12'09.567
8	30.007	24.760	29.843	24.276	1'48.886	229,8	11:13'58.453
9	40.991	39.769	42.132			132,7	

202 A. PEDETTA (1'46.059)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	56.595	27.791	31.502	24.621	2'20.509P	214,3	10:54'02.512
2	29.483	24.652	29.235	23.647	1'47.017	236,8	10:56'23.021
3	29.341	24.955	38.242	7'03.917	8'36.455P	155,8	11:06'46.493
4	55.362	25.390	30.757	23.953	2'15.462P	227,8	11:09'01.955
5	29.472	24.437	30.125	23.786	1'47.820	236,3	11:10'49.775
6	29.104	24.118	29.286	23.551	1'46.059	234,3	11:12'35.834
7	32.776	24.243	29.471	24.343	1'50.833	235,3	11:14'26.667

357 M. GUIDARINI (1'48.881)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.233	26.500	31.312	24.845	2'15.890P	231,8	10:53'25.908
2	30.606	25.651	30.565	24.687	1'51.509	235,8	10:55'41.798
3	30.451	24.856	31.235	7'24.519	8'51.061P	235,8	11:06'24.368
4	50.776	26.421	30.318	25.008	2'12.523P	224,5	11:08'36.891

01/08/2026 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

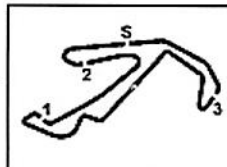




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MUC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Velocità Prove di Qualificazione 1° Turno

MIGLIOR GIRO

1	99 TOTTI Tommaso	Yamaha 1000	1'43.024
2	11 LEARDINI Marco	Honda 1000	1'44.186
3	52 CIANFARANI Francesco	Honda 600	1'45.794
4	17 DAL CAPPELLO Matteo	Suzuki 1000	1'45.851
5	202 PEDETTA Alessio	Honda 1000	1'46.059
6	117 PARRAVANO Daniele	Suzuki 1000	1'46.329
7	42 IMBASTARO Marco	Yamaha 600	1'46.911
8	777 DAINA Alessandro	Yamaha 600	1'47.137
9	15 BICONNE Matteo	Suzuki 600	1'47.894
10	141 MUNNO Francesco	Suzuki 750	1'48.419
11	70 REALE Fabio	Kawasaki 600	1'48.864
12	357 GUIDARINI Marco	Suzuki 1000	1'48.881
13	88 DEL PIN Dario	Suzuki 750	1'49.477
14	31 PANTELLA Fabrizio	Yamaha 600	1'50.038
15	82 TAMBURINI Marcello	Triumph	1'50.756
16	32 PETRI Fabio	Kawasaki 600	1'52.419
17	35 MARITI Giordano	Suzuki 750	1'54.998
18	67 DE DOMINICIS Roberto	Yamaha 1000	1'57.226
19	37 GUERRINI Simone	Suzuki 750	

SPEED

1	17 DAL CAPPELLO Matteo	Suzuki 1000	244,9
2	11 LEARDINI Marco	Honda 1000	243,8
3	117 PARRAVANO Daniele	Suzuki 1000	240,0
4	202 PEDETTA Alessio	Honda 1000	236,8
5	357 GUIDARINI Marco	Suzuki 1000	235,8
6	141 MUNNO Francesco	Suzuki 750	230,8
7	99 TOTTI Tommaso	Yamaha 1000	229,3
8	52 CIANFARANI Francesco	Honda 600	227,8
9	42 IMBASTARO Marco	Yamaha 600	226,4
10	88 DEL PIN Dario	Suzuki 750	224,5
11	70 REALE Fabio	Kawasaki 600	222,7
12	777 DAINA Alessandro	Yamaha 600	221,8
13	82 TAMBURINI Marcello	Triumph	216,0
14	15 BICONNE Matteo	Suzuki 600	215,1
15	31 PANTELLA Fabrizio	Yamaha 600	214,3
16	35 MARITI Giordano	Suzuki 750	213,4
17	67 DE DOMINICIS Roberto	Yamaha 1000	208,9
18	32 PETRI Fabio	Kawasaki 600	208,1

SEG. 1

1	99 TOTTI Tommaso	27.979
2	52 CIANFARANI Francesco	28.375
3	777 DAINA Alessandro	28.546
4	11 LEARDINI Marco	28.918
5	17 DAL CAPPELLO Matteo	29.082
6	202 PEDETTA Alessio	29.104
7	117 PARRAVANO Daniele	29.167
8	15 BICONNE Matteo	29.252
9	42 IMBASTARO Marco	29.267
10	31 PANTELLA Fabrizio	29.448
11	70 REALE Fabio	29.452
12	141 MUNNO Francesco	29.940
13	32 PETRI Fabio	29.951
14	88 DEL PIN Dario	30.041
15	357 GUIDARINI Marco	30.137
16	82 TAMBURINI Marcello	30.159
17	35 MARITI Giordano	31.072
18	67 DE DOMINICIS Roberto	31.504

SEG. 2

1	11 LEARDINI Marco	23.542
2	99 TOTTI Tommaso	23.549
3	17 DAL CAPPELLO Matteo	24.057
4	202 PEDETTA Alessio	24.118
5	117 PARRAVANO Daniele	24.237
6	42 IMBASTARO Marco	24.439
7	15 BICONNE Matteo	24.545
8	52 CIANFARANI Francesco	24.572
9	777 DAINA Alessandro	24.600
10	141 MUNNO Francesco	24.608
11	88 DEL PIN Dario	24.655
12	357 GUIDARINI Marco	24.682
13	70 REALE Fabio	25.047
14	31 PANTELLA Fabrizio	25.324
15	82 TAMBURINI Marcello	25.656
16	35 MARITI Giordano	25.866
17	32 PETRI Fabio	26.146
18	67 DE DOMINICIS Roberto	26.848

SEG. 3

1	11 LEARDINI Marco	28.013
2	99 TOTTI Tommaso	28.358
3	17 DAL CAPPELLO Matteo	28.941
4	42 IMBASTARO Marco	29.055
5	777 DAINA Alessandro	29.201
6	202 PEDETTA Alessio	29.235
7	52 CIANFARANI Francesco	29.242
8	117 PARRAVANO Daniele	29.253
9	141 MUNNO Francesco	29.642
10	70 REALE Fabio	29.665
11	31 PANTELLA Fabrizio	29.693
12	357 GUIDARINI Marco	29.723
13	88 DEL PIN Dario	29.930
14	15 BICONNE Matteo	30.036
15	82 TAMBURINI Marcello	30.158
16	32 PETRI Fabio	31.009
17	35 MARITI Giordano	32.311
18	67 DE DOMINICIS Roberto	32.976

SEG. 4

1	99 TOTTI Tommaso	22.867
2	11 LEARDINI Marco	23.258
3	52 CIANFARANI Francesco	23.294
4	17 DAL CAPPELLO Matteo	23.476
5	202 PEDETTA Alessio	23.551
6	117 PARRAVANO Daniele	23.570
7	42 IMBASTARO Marco	23.608
8	777 DAINA Alessandro	23.625
9	15 BICONNE Matteo	23.659
10	357 GUIDARINI Marco	24.032
11	141 MUNNO Francesco	24.190
12	88 DEL PIN Dario	24.195
13	70 REALE Fabio	24.579
14	82 TAMBURINI Marcello	24.685
15	31 PANTELLA Fabrizio	24.813
16	35 MARITI Giordano	25.169
17	32 PETRI Fabio	25.185
18	67 DE DOMINICIS Roberto	25.754

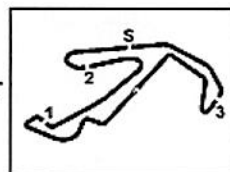




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Classifica Gara

Over

Giri 10 = 42,260 km - Media 145,408 km/h - Tempo di gara 17'26.271

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	11 LEARDINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO		Honda 1000	10	17'26.271			3 1'42.924
2	17 DAL CAPPELLO Matteo	ITA	BARDOLINO		Suzuki 1000	10	17'46.245	19.974	19.974	10 1'45.281
3	202 PEDETTA Alessio	ITA	SMANETTONI TOSCANI		Honda 1000	10	17'47.733	21.462	1.488	7 1'45.246
4	117 PARRAVANO Daniele	ITA	CASTELLIRI		Suzuki 1000	10	18'10.580	44.309	22.847	2 1'45.803
5	357 GUIDARINI Marco	ITA	MISANO ADRIATICO		Suzuki 1000	10	18'14.917	48.646	4.337	6 1'47.775
6	67 DE DOMINICIS Roberto	ITA	FIRENZE		Yamaha 1000	9	18'05.201	1 Giro	1 Giro	6 1'56.654

Partenti: 6 Classificati: 6 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 11 Marco Leardini Tempo 1'42.924 Media. 147,814 Km/h

Under

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,027 km/h - Tempo di gara 17'36.305

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	99 TOTTI Tommaso	ITA	MISANO ADRIATICO		Yamaha 600	10	17'36.305			5 1'44.356
2	52 CIANFARANI Francesco	ITA	CASTELLIRI		Honda 600	10	17'45.176	8.871	8.871	9 1'45.197
3	42 IMBASTARO Marco	ITA	I. PALAZZESE		Yamaha 600	10	17'52.385	16.080	7.209	4 1'46.012
4	15 BICONNE Matteo	ITA	NOCERA UMBRA		Suzuki 600	10	18'12.027	35.722	19.642	7 1'47.229
5	70 REALE Fabio	ITA	Vieri Racing		Kawasaki 600	10	18'19.752	43.447	7.725	6 1'48.214
6	88 DEL PIN Dario	ITA	MONACO		Suzuki 750	10	18'19.989	43.684	0.237	2 1'48.719
7	31 PANTELLA Fabrizio	ITA	MANLIO MENEGATTI		Yamaha 600	10	18'22.798	46.493	2.809	6 1'47.955
8	141 MUNNO Francesco	ITA	MISANO ADRIATICO		Suzuki 750	10	18'33.203	56.898	10.405	3 1'48.934
9	32 PETRI Fabio	ITA	I. PALAZZESE		Kawasaki 600	10	18'57.765	1'21.460	24.562	5 1'52.290
10	35 MARITI Giordano	ITA	MNT RACING		Suzuki 750	9	17'34.709	1 Giro	1 Giro	8 1'54.373

Partenti: 10 Classificati: 10 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 99 Tommaso Totti Tempo 1'44.356 Media. 145,786 Km/h

Highlights

12.06
12.25

Start Of Session
End Of Session

Direttore di Gara : Fabio SGARZI

02/08/2026 Inizio 12:06 Fine 12:25

Esposta alle: 12:28



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

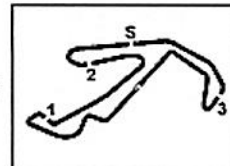




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:06'10.271

1 / 2

11 M. LEARDINI (1'42.924)								35 G. MARITI (1'54.373)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.846	27.945	23.311	1'49.451	239,5	12:07'59.722	1		26.640	33.119	25.763	2'05.746	214,3	12:08'16.017
2	28.631	23.532	28.193	22.919	1'43.275	238,4	12:09'42.997	2	31.370	26.718	33.615	25.587	1'57.290	213,0	12:10'13.307
3	28.659	23.437	27.796	23.032	1'42.924	237,4	12:11'25.921	3	31.781	26.674	32.682	26.106	1'57.243	208,9	12:12'10.550
4	28.657	23.352	27.796	23.244	1'43.049	238,9	12:13'08.970	4	31.225	26.256	32.788	25.734	1'56.003	213,4	12:14'06.553
5	28.705	23.447	27.941	23.087	1'43.180	238,9	12:14'52.150	5	33.656	26.288	32.916	25.434	1'58.294	210,5	12:16'04.847
6	28.559	23.494	27.991	23.225	1'43.269	237,9	12:16'35.419	6	30.919	26.342	32.769	25.110	1'55.140	214,3	12:17'59.987
7	28.852	23.377	28.322	23.144	1'43.695	237,4	12:18'19.114	7	31.019	26.244	32.313	25.574	1'55.150	212,2	12:19'55.137
8	29.076	23.767	28.310	23.531	1'44.684	238,4	12:20'03.798	8	30.875	26.108	32.259	25.131	1'54.373	212,2	12:21'49.510
9	31.960	23.896	28.227	23.220	1'47.303	237,9	12:21'51.101	9	31.403	26.801	32.264	25.002	1'55.470	211,8	12:23'44.980
10	29.485	23.844	28.567	23.545	1'45.441	236,3	12:23'36.542								
Tempo di gara 17'26.271								Tempo di gara 17'34.706							
15 M. BICONNE (1'47.229)								42 M. IMBASTARO (1'46.012)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.015	30.633	24.305	1'57.152	214,3	12:08'07.423	1		24.960	29.415	23.687	1'53.735	224,1	12:08'04.006
2	29.790	24.960	30.280	24.485	1'49.515	216,9	12:09'56.938	2	29.125	24.434	29.316	23.638	1'46.513	222,7	12:09'50.519
3	30.229	24.934	29.845	24.081	1'49.089	215,1	12:11'46.027	3	28.911	24.392	29.283	23.539	1'46.125	221,8	12:11'36.644
4	30.400	24.945	30.155	23.864	1'49.364	214,3	12:13'35.391	4	29.180	24.394	28.926	23.512	1'46.012	224,5	12:13'22.656
5	29.801	24.799	29.932	24.051	1'48.583	216,0	12:15'23.974	5	29.096	24.379	28.998	23.652	1'46.125	225,5	12:15'08.781
6	29.528	24.758	30.028	24.192	1'48.506	213,4	12:17'12.480	6	28.913	24.627	29.028	23.657	1'46.225	224,5	12:16'55.006
7	29.323	24.578	29.761	23.567	1'47.229	214,7	12:18'59.709	7	29.078	24.420	28.930	23.640	1'46.068	224,5	12:18'41.074
8	29.149	24.839	29.724	23.638	1'47.350	213,0	12:20'47.059	8	29.019	24.603	29.030	23.761	1'46.413	224,5	12:20'27.487
9	29.066	24.786	30.065	23.583	1'47.500	213,4	12:22'34.559	9	28.841	24.665	29.206	23.879	1'46.591	222,7	12:22'14.078
10	28.909	24.777	30.267	23.786	1'47.739	212,6	12:24'22.298	10	28.964	26.345	29.441	23.828	1'48.578	222,2	12:24'02.656
Tempo di gara 18'12.027								Tempo di gara 17'52.385							
17 M. DAL CAPPELLO (1'45.281)								52 F. CIANFARANI (1'45.197)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.326	29.280	23.517	1'52.489	232,8	12:08'02.760	1		25.087	29.214	23.483	1'51.627	223,6	12:08'01.898
2	29.343	24.134	28.972	23.477	1'45.926	241,6	12:09'48.686	2	28.686	24.471	29.034	23.466	1'45.657	222,7	12:09'47.555
3	29.081	24.112	29.246	23.565	1'46.004	233,8	12:11'34.690	3	28.690	25.019	29.288	23.488	1'46.485	219,5	12:11'34.040
4	29.403	23.881	29.426	23.559	1'46.269	219,5	12:13'20.959	4	28.608	24.849	29.401	23.421	1'46.279	221,3	12:13'20.319
5	29.299	24.326	29.104	23.373	1'46.102	241,6	12:15'07.061	5	28.625	24.797	29.426	23.341	1'46.189	221,8	12:15'06.508
6	29.068	24.150	29.204	23.767	1'46.189	227,4	12:16'53.250	6	28.504	24.702	29.252	23.336	1'45.794	220,9	12:16'52.302
7	29.165	24.042	29.208	23.453	1'45.868	244,9	12:18'39.118	7	28.625	24.651	29.608	23.636	1'46.520	220,0	12:18'38.822
8	29.293	24.071	29.929	23.387	1'46.680	241,6	12:20'25.798	8	28.614	24.689	29.262	23.430	1'45.995	221,8	12:20'24.817
9	28.981	23.769	29.066	23.621	1'45.437	236,3	12:22'11.235	9	28.388	24.489	29.161	23.159	1'45.197	221,8	12:22'10.014
10	28.885	24.163	28.782	23.451	1'45.281	238,4	12:23'56.516	10	28.172	24.485	29.134	23.642	1'45.433	220,0	12:23'55.447
Tempo di gara 17'46.245								Tempo di gara 17'45.176							
31 F. PANTELLA (1'47.955)								67 R. DE DOMINICIS (1'56.654)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.178	30.075	24.512	1'59.027	215,1	12:08'09.298	1		27.818	33.091	26.040	2'06.599	208,1	12:08'16.870
2	29.551	25.490	29.760	24.381	1'49.182	216,0	12:09'58.480	2	31.663	27.532	33.151	26.398	1'58.744	206,5	12:10'15.614
3	29.918	25.108	29.561	24.242	1'48.829	215,1	12:11'47.309	3	32.112	27.189	32.690	26.117	1'58.108	200,0	12:12'13.722
4	30.248	25.415	29.731	24.422	1'49.816	216,9	12:13'37.125	4	31.890	27.436	32.386	25.917	1'57.629	206,9	12:14'11.351
5	30.957	25.964	29.824	24.456	1'51.201	214,3	12:15'28.326	5	31.299	27.502	32.595	25.418	1'56.814	206,1	12:16'08.165
6	29.288	25.182	29.299	24.186	1'47.955	214,3	12:17'16.281	6	31.237	27.267	32.494	25.656	1'56.654	206,1	12:18'04.819
7	29.500	25.401	29.491	24.432	1'48.824	213,4	12:19'05.105	7	31.627	27.242	33.269	25.964	1'58.102	200,0	12:20'02.921
8	29.681	25.267	29.832	24.231	1'49.011	213,0	12:20'54.116	8	36.481	31.759	32.932	33.898	2'15.070	200,4	12:22'17.991
9	29.604	25.411	29.900	24.445	1'49.360	213,0	12:22'43.476	9	31.621	27.612	32.502	25.746	1'57.481	206,1	12:24'15.472
10	29.693	25.411	29.839	24.650	1'49.593	213,4	12:24'33.069								
Tempo di gara 18'22.798								Tempo di gara 18'05.201							
32 F. PETRI (1'52.290)								70 F. REALE (1'48.214)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.620	31.117	24.981	2'01.447	207,3	12:08'11.718	1		25.460	30.424	24.483	1'57.822	217,3	12:08'08.093
2	30.760	26.060	31.445	24.945	1'53.210	201,5	12:10'04.928	2	30.116	25.663	29.867	24.333	1'49.979	220,0	12:09'58.072
3	30.082	25.890	31.750	25.163	1'52.885	200,7	12:11'57.813	3	29.523	25.193	29.845	24.479	1'49.040	214,3	12:11'47.112
4	30.059	26.305	31.077	25.042	1'52.483	201,5	12:13'50.296	4	30.229	25.120	29.886	24.663	1'49.898	221,3	12:13'37.010
5	29.884	26.252	31.034	25.120	1'52.290	203,8	12:15'42.586	5	30.843	25.193	29.848	24.239	1'50.123	216,0	12:15'27.133
6	30.115	26.013	31.315	25.259	1'52.702	203,8	12:17'35.288	6	29.381	25.034	29.608	24.191	1'48.214	217,7	12:17'15.347
7	30.523	26.612	31.274	25.118	1'53.527	202,2	12:19'28.815	7	29.424	25.156	29.823	24.336	1'48.739	217,7	12:19'04.086
8	30.212	26.100	31.038	25.161	1'52.511	201,5	12:21'21.326	8	29.401	24.962	30.271	24.212	1'48.846	216,9	12:20'52.932
9	30.174	26.841	31.480	25.301	1'53.796	200,4	12:23'15.122	9	29.351	25.066	29.608	24.267	1'48.292	218,6	12:22'41.224
10	30.123	26.613	31.082	25.096	1'52.914	201,5	12:25'08.036	10	29.424	25.106	29.871	24.398	1'48.799	216,9	12:24'30.023
Tempo di gara 18'57.765								Tempo di gara 18'19.752							
88 D. DEL PIN (1'48.719)															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.926	30.767	23.898	1'57.993	224,5	12:08'08.264								

02/08/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

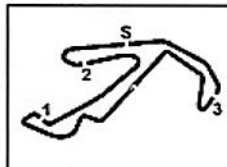




Federazione
Motociclistica
Italiana



Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:06'10.271

2 / 2

2	29.541	24.959	30.034	24.185	1'48.719	226,4	12:09'56.983	3	29.452	24.974	30.325	24.125	1'48.876	229,8	12:11'44.875
3	29.904	24.807	29.780	24.248	1'48.739	226,4	12:11'45.722	4	31.063	24.680	30.095	23.926	1'49.764	236,8	12:13'34.639
4	30.464	24.958	29.733	23.993	1'49.148	223,6	12:13'34.870	5	29.812	24.970	30.079	23.839	1'48.700	234,8	12:15'23.339
5	30.123	24.809	29.943	23.968	1'48.843	222,7	12:15'23.713	6	29.809	24.601	29.439	23.926	1'47.775	234,8	12:17'11.114
6	30.049	24.691	29.919	24.138	1'48.797	221,3	12:17'12.510	7	29.693	24.631	29.850	23.919	1'48.093	234,3	12:18'59.207
7	30.394	25.004	30.094	24.034	1'49.526	222,7	12:19'02.036	8	30.468	24.638	30.148	23.922	1'49.176	217,7	12:20'48.383
8	29.828	24.801	30.216	24.083	1'48.928	223,1	12:20'50.964	9	30.053	24.722	29.558	23.962	1'48.295	234,8	12:22'36.678
9	30.038	24.978	30.197	23.814	1'49.027	221,8	12:22'39.991	10	29.957	24.820	29.674	24.059	1'48.510	235,8	12:24'25.188
10	30.273	25.151	30.705	24.140	1'50.269	223,6	12:24'30.260								

Tempo di gara 18'19.989

99 T. TOTTI (1'44.356)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.296	29.036	23.333	1'51.665	227,8	12:08'01.936
2	28.305	23.996	28.854	23.298	1'44.453	226,9	12:09'46.389
3	28.494	24.017	28.924	23.328	1'44.763	225,5	12:11'31.152
4	28.396	23.994	28.847	23.284	1'44.521	225,5	12:13'15.673
5	28.356	23.915	28.814	23.271	1'44.356	225,5	12:15'00.029
6	28.407	24.051	28.985	23.324	1'44.767	225,9	12:16'44.796
7	28.502	23.979	29.153	23.368	1'45.002	225,5	12:18'29.798
8	28.534	23.941	29.114	23.403	1'44.992	226,4	12:20'14.790
9	28.421	24.159	29.030	23.352	1'44.962	225,9	12:21'59.752
10	28.754	24.174	29.292	24.604	1'46.824	225,0	12:23'46.576

Tempo di gara 17'36.305

117 D. PARRAVANO (1'45.803)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.717	29.224	23.445	1'52.097	236,3	12:08'02.368
2	29.216	24.288	29.011	23.288	1'45.803	235,3	12:09'48.171
3	29.057	24.248	29.490	23.406	1'46.201	227,4	12:11'34.372
4	29.291	24.650	29.449	23.570	1'46.960	236,8	12:13'21.332
5	29.248	24.466	28.928	23.936	1'46.578	237,4	12:15'07.910
6	29.397	24.434	28.928	23.678	1'46.437	236,8	12:16'54.347
7	29.278	24.275	29.087	23.565	1'46.205	235,8	12:18'40.552
8	29.310	24.923	29.723	25.508	1'49.464	235,8	12:20'30.016
9	32.053	26.943	32.432	24.837	1'56.265	229,3	12:22'26.281
10	31.505	26.733	31.474	24.858	1'54.570	236,3	12:24'20.851

Tempo di gara 18'10.580

141 F. MUNNO (1'48.934)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.389	29.778	24.479	1'56.593	229,8	12:08'06.864
2	29.862	25.267	30.373	24.331	1'49.833	230,8	12:09'56.697
3	29.957	24.826	29.778	24.373	1'48.934	226,9	12:11'45.631
4	31.527	24.975	30.040	24.538	1'51.080	230,8	12:13'36.711
5	30.992	25.864	30.263	24.864	1'51.983	226,9	12:15'28.694
6	30.306	25.082	29.930	24.602	1'49.920	229,3	12:17'18.614
7	30.544	25.036	30.642	24.441	1'50.663	226,4	12:19'09.277
8	30.337	25.076	30.375	24.498	1'50.286	227,8	12:20'59.563
9	30.307	25.077	30.256	24.724	1'50.364	227,8	12:22'49.927
10	30.723	25.282	31.171	26.371	1'53.547	223,6	12:24'43.474

Tempo di gara 18'33.203

202 A. PEDETTA (1'45.246)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.030	29.173	23.689	1'53.057	235,3	12:08'03.328
2	29.118	24.036	29.090	23.358	1'45.602	233,8	12:09'48.930
3	29.190	24.149	29.317	23.422	1'46.078	234,8	12:11'35.008
4	29.477	24.074	29.413	23.553	1'46.517	234,3	12:13'21.525
5	29.402	24.342	28.966	23.449	1'46.159	235,8	12:15'07.684
6	28.972	23.977	29.095	23.390	1'45.434	234,8	12:16'53.118
7	28.632	23.964	29.235	23.415	1'45.246	235,8	12:18'38.364
8	29.712	24.493	29.433	23.211	1'46.849	232,8	12:20'25.213
9	28.903	24.074	29.185	23.366	1'45.528	232,8	12:22'10.741
10	30.712	24.136	28.601	23.814	1'47.263	235,3	12:23'58.004

Tempo di gara 17'47.733

357 M. GUIDARINI (1'47.775)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.972	29.905	24.263	1'56.913	224,5	12:08'07.184
2	29.822	24.816	30.307	23.870	1'48.815	235,8	12:09'55.999

02/08/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



<https://livedatamisano.perugiatiming.com>

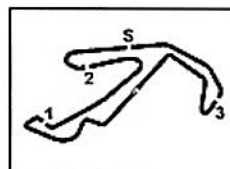




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano, 1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Contagiri Gara

Giro										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2	52	99	99	99	99	99	99	99	99	99
3	99	52	52	52	52	52	202	52	52	52
4	117	117	117	17	17	202	52	202	202	17
5	17	17	17	117	202	17	17	17	17	202
6	202	202	202	202	117	117	117	42	42	42
7	42	42	42	42	42	42	42	117	117	117
8	141	357	357	357	357	357	357	15	15	15
9	357	141	141	88	88	15	15	357	357	357
10	15	15	88	15	15	88	88	88	88	70
11	70	88	15	141	70	70	70	70	70	88
12	88	70	70	70	31	31	31	31	31	31
13	31	31	31	31	141	141	141	141	141	141
14	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
15	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
16	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Final Result		
1	11 LEARDINI M.	Giri 10
2	99 TOTTI T.	10.034
3	52 CIANFARANI F.	18.905
4	17 DAL CAPPELLO M.	19.974
5	202 PEDETTA A.	21.462
6	42 IMBASTARO M.	26.114
7	117 PARRAVANO D.	44.309
8	15 BICONNE M.	45.756
9	357 GUIDARINI M.	48.646
10	70 REALE F.	53.481
11	88 DEL PIN D.	53.718
12	31 PANTELLA F.	56.527
13	141 MUNNO F.	1'06.932
14	32 PETRI F.	1'31.494
15	35 MARITI G.	1 Giro
16	67 DE DOMINICIS R.	1 Giro

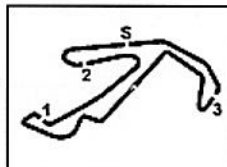




Federazione
Motociclistica
Italiana

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli

Gr 5T



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

CIV Classic Round 5 Misano,1 - 2 agosto 2026

Gr.5T Trofeo Old Open Cup - Velocità Gara

CLASSIFICA

1	11 LEARDINI Marco	Honda 1000	Giri 10
2	99 TOTTI Tommaso	Yamaha 600	10.034
3	52 CIANFARANI Francesco	Honda 600	18.905
4	17 DAL CAPPELLO Matteo	Suzuki 1000	19.974
5	202 PEDETTA Alessio	Honda 1000	21.462
6	42 IMBASTARO Marco	Yamaha 600	26.114
7	117 PARRAVANO Daniele	Suzuki 1000	44.309
8	15 BICONNE Matteo	Suzuki 600	45.756
9	357 GUIDARINI Marco	Suzuki 1000	48.646
10	70 REALE Fabio	Kawasaki 600	53.481
11	88 DEL PIN Dario	Suzuki 750	53.718
12	31 PANTELLA Fabrizio	Yamaha 600	56.527
13	141 MUNNO Francesco	Suzuki 750	1'06.932
14	32 PETRI Fabio	Kawasaki 600	1'31.494
15	35 MARITI Giordano	Suzuki 750	1 Giro
16	67 DE DOMINICIS Roberto	Yamaha 1000	1 Giro

SPEED

1	17 DAL CAPPELLO Matteo	Suzuki 1000	244,9
2	11 LEARDINI Marco	Honda 1000	239,5
3	117 PARRAVANO Daniele	Suzuki 1000	237,4
4	357 GUIDARINI Marco	Suzuki 1000	236,8
5	202 PEDETTA Alessio	Honda 1000	235,8
6	141 MUNNO Francesco	Suzuki 750	230,8
7	99 TOTTI Tommaso	Yamaha 600	227,8
8	88 DEL PIN Dario	Suzuki 750	226,4
9	42 IMBASTARO Marco	Yamaha 600	225,5
10	52 CIANFARANI Francesco	Honda 600	223,6
11	70 REALE Fabio	Kawasaki 600	221,3
12	15 BICONNE Matteo	Suzuki 600	216,9
13	31 PANTELLA Fabrizio	Yamaha 600	216,9
14	35 MARITI Giordano	Suzuki 750	214,3
15	67 DE DOMINICIS Roberto	Yamaha 1000	208,1
16	32 PETRI Fabio	Kawasaki 600	207,3

SEG. 1

1	52 CIANFARANI Francesco	28.172
2	99 TOTTI Tommaso	28.305
3	11 LEARDINI Marco	28.559
4	202 PEDETTA Alessio	28.632
5	42 IMBASTARO Marco	28.841
6	17 DAL CAPPELLO Matteo	28.885
7	15 BICONNE Matteo	28.909
8	117 PARRAVANO Daniele	29.057
9	31 PANTELLA Fabrizio	29.288
10	70 REALE Fabio	29.351
11	357 GUIDARINI Marco	29.452
12	88 DEL PIN Dario	29.541
13	141 MUNNO Francesco	29.862
14	32 PETRI Fabio	29.884
15	35 MARITI Giordano	30.875
16	67 DE DOMINICIS Roberto	31.237

SEG. 2

1	11 LEARDINI Marco	23.352
2	17 DAL CAPPELLO Matteo	23.769
3	99 TOTTI Tommaso	23.915
4	202 PEDETTA Alessio	23.964
5	117 PARRAVANO Daniele	24.248
6	42 IMBASTARO Marco	24.379
7	52 CIANFARANI Francesco	24.471
8	15 BICONNE Matteo	24.578
9	357 GUIDARINI Marco	24.601
10	88 DEL PIN Dario	24.691
11	141 MUNNO Francesco	24.826
12	70 REALE Fabio	24.962
13	31 PANTELLA Fabrizio	25.108
14	32 PETRI Fabio	25.890
15	35 MARITI Giordano	26.108
16	67 DE DOMINICIS Roberto	27.189

SEG. 3

1	11 LEARDINI Marco	27.796
2	202 PEDETTA Alessio	28.601
3	17 DAL CAPPELLO Matteo	28.782
4	99 TOTTI Tommaso	28.814
5	42 IMBASTARO Marco	28.926
6	117 PARRAVANO Daniele	28.928
7	52 CIANFARANI Francesco	29.034
8	31 PANTELLA Fabrizio	29.299
9	357 GUIDARINI Marco	29.439
10	70 REALE Fabio	29.608
11	15 BICONNE Matteo	29.724
12	88 DEL PIN Dario	29.733
13	141 MUNNO Francesco	29.778
14	32 PETRI Fabio	31.034
15	35 MARITI Giordano	32.259
16	67 DE DOMINICIS Roberto	32.386

SEG. 4

1	11 LEARDINI Marco	22.919
2	52 CIANFARANI Francesco	23.159
3	202 PEDETTA Alessio	23.211
4	99 TOTTI Tommaso	23.271
5	117 PARRAVANO Daniele	23.288
6	17 DAL CAPPELLO Matteo	23.373
7	42 IMBASTARO Marco	23.512
8	15 BICONNE Matteo	23.567
9	88 DEL PIN Dario	23.814
10	357 GUIDARINI Marco	23.839
11	31 PANTELLA Fabrizio	24.186
12	70 REALE Fabio	24.191
13	141 MUNNO Francesco	24.331
14	32 PETRI Fabio	24.945
15	35 MARITI Giordano	25.002
16	67 DE DOMINICIS Roberto	25.418

02/08/2026





MISANO CIV CLASSIC WEEKEND

31 luglio - 2 agosto 2026



Misano CIV Racing Weekend

Torna al **Misano World Circuit Marco Simoncelli** il weekend dedicato alle moto che hanno fatto la storia, un appuntamento imperdibile per appassionati e nostalgici delle due ruote. Le moto che verranno utilizzate infatti – salvo alcune eccezioni – devono avere almeno 20 anni di età e, nella maggior parte dei casi, essere iscritte al Registro Storico FMI. Vere bellezze senza tempo, capaci di esprimere ancora prestazioni molto elevate e di richiedere capacità di guida di alto livello. Un evento che unisce passione, tradizione e spettacolo in pista.