

Civ 2026, il programma del terzo round a Imola

SUPERBIKE: DELBIANCO DAVANTI — In Superbike il riferimento resta Alessandro Delbianco. Il campione in carica ha iniziato la stagione con una superiorità netta a Misano e ha saputo difendersi anche al Mugello, dove il sabato ha visto il ritorno alla vittoria di Michele Pirro e la domenica, sotto la pioggia, ha riportato la Yamaha Dmr Racing sul gradino più alto del podio. Dopo il secondo round, **Delbianco guida la classifica con 99 punti**, davanti a Pirro a quota 70 e Gabriele **Giannini** a 64. Il margine è già interessante, ma Imola può aprire scenari diversi. Per Delbianco sarà l'occasione per trasformare il vantaggio in una prima vera fuga; per **Pirro**, invece, il tracciato emiliano rappresenta una pista sulla quale l'esperienza può pesare moltissimo. Dopo la pole e il successo del sabato al Mugello, il pluricampione Ducati ha dimostrato di avere ancora tutte le armi per restare nella partita, ma ha bisogno di continuità per impedire a Delbianco di scappare troppo presto. Anche **Giannini** arriva a Imola con un tema chiaro: confermare di essere più di una sorpresa d'inizio stagione. I due podi di Misano avevano dato forza alla sua candidatura, mentre al Mugello la classifica si è un po' allungata. Su una pista guidata e tecnica come Imola, la Honda della **Scuderia Improve Firenze Motor** potrebbe tornare competitiva, soprattutto se il weekend dovesse proporre condizioni miste o gare molto combattute. Sarà da seguire anche Michael Ruben Rinaldi, ancora alla ricerca di un fine settimana lineare, e il gruppo degli inseguitori, che al Mugello ha trovato spazio con Manfredi e Gamarino sul podio della domenica.



04/06/2026

Nel fine settimana l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari ospita il terzo appuntamento stagionale. Gare live su FedermotoTV e in differita su Sky Sport MotoGP

Superbike - La classe regina arriva a Imola con **Alessandro Delbianco** (Yamaha DMR) saldamente al comando della classifica grazie a tre vittorie nelle prime quattro gare stagionali. Il campione in carica sarà regolarmente al via dopo aver rinunciato agli impegni concomitanti nel Mondiale Endurance. Continua la rincorsa di **Michele Pirro** (Ducati Garage 51 by DTO) reduce dall'impegno nella MotoGP come sostituto di Alex Marquez al Mugello. Stessa scelta del Campione in carica anche per Gabriele **Giannini** (Honda Scuderia Improve), terzo nella generale, che ha optato per il weekend al Santeramo anziché a Spa. Riflettori puntati sui rientri di **Nicholas Spinelli** (Barni Racing Team Ducati) e **Luca Bernardi** (Aprilia), entrambi nuovamente in pista dopo il lungo stop per infortunio. Da seguire **Michael Ruben Rinaldi** (Ducati Bmax Racing) che tenterà il riscatto, Samuele Cavalieri (Ducati Broncos) motivato dal podio del Mugello e **Randy Krummenacher** (GAS Racing team), tra i protagonisti del secondo round.



Federazione
Motociclistica
Italiana

🕒 4 Giugno 2026

Dunlop CIV: tutti a Imola per il round Emilia-Romagna

tre vittorie nelle prime quattro gare stagionali. Il campione in carica sarà regolarmente al via dopo aver rinunciato agli impegni concomitanti nel Mondiale Endurance. Continua la rincorsa di **Michele Pirro** (Ducati Garage 51 by DTO) reduce dall'impegno nella MotoGP come sostituto di Alex Marquez al Mugello. Stessa scelta del Campione in carica anche per Gabriele **Giannini** (Honda Scuderia Improve), terzo nella generale, che ha optato per il weekend al Santeramo anziché a Spa. Riflettori puntati sui rientri di **Nicholas Spinelli** (Barni Racing Team Ducati) e **Luca Bernardi** (Aprilia), entrambi nuovamente in pista dopo il lungo stop per infortunio. Da seguire **Michael Ruben Rinaldi** (Ducati Bmax Racing) che tenterà il riscatto, Samuele Cavalieri (Ducati Broncos) motivato dal podio del Mugello e **Randy Krummenacher** (GAS Racing team), tra i protagonisti del secondo round.



5 giugno 2026

Terza casella momentanea per la Honda di **Giannini**, che precede la Ducati di Rinaldi e la Honda di Ottaviani. Pirro, vittima di una violenta scivolata nella giornata di ieri, è ancora dolorante. In SS primo tempo di Zannoni. Di seguito le altre categorie

Prima, però, ecco un rapido riepilogo di come si sono concluse le **prove libere**.

In **Superbike** la Honda di Gabriele **Giannini** ha fermato i cronometri in 1'48.633 e **ha preceduto** la Ducati di Samuele **Cavalieri** e la Yamaha di Alessandro **Delbianco**. I tre sono racchiusi in poco più di mezzo secondo. **Giannini**, così come DB52, ha scelto di **dare priorità alla tappa tricolore** e ha rinunciato di fatto alla 8 Ore di Spa del Mondiale Endurance. Ottimo il quinto tempo di Luca **Bernardi**, al rientro dopo il lungo stop per un infortunio rimediato nei test pre stagionali di aprile a Misano, distante poco più di un secondo dalla testa. La sua Aprilia è preceduta dalla Ducati di Michael **Rinaldi**. Solo **undicesimo** Michele **Pirro**, che paga un ritardo di due secondi da **Giannini**. Il dieci volte campione italiano è stato vittima di una scivolata, ieri, ed è ancora un poco **dolorante**.

Delbianco ha fermato i cronometri in 1'48.723, rifilando **quasi sette decimi di secondo** alla Ducati di **Cavalieri**, che sappiamo trovarsi particolarmente a proprio agio tra i cordoli dell'Enzo e Dino Ferrari. Il campione italiano uscente non è però riuscito ad abbassare il riferimento cronometrico di 1'48.633 con cui **Giannini** aveva conquistato il primo tempo nelle prove libere, complice anche le tre bandiere rosse che hanno a più tratti interrotto la sessione, spezzando il ritmo dei piloti che hanno dovuto più volte fermarsi e ripartire. Lo stesso Delbianco, per esempio, ha avuto a propria disposizione solo tre giri "puliti", cioè che ha potuto cominciare e terminare per ricercare il tempo migliore. **Terzo crono** provvisorio per il già citato **Giannini** sulla Honda della Scuderia Improve - Firenze Motor, che ha accusato un



05 Giu 2026

Superbike: il venerdì a Imola si apre nel segno di Gianni, 3° Delbianco

Gabriele mette tutti in fila nel turno di Libere del venerdì mattina, rifilando 259 millesimi a Cavalieri e quasi 6 decimi al leader del campionato. Quarto Rinaldi seguito da Bernardi e Vitali, 11° Pirro a 2" dalla vetta



Il venerdì a **Imola** del **CIV Superbike** comincia nel segno di **Gabriele Giannini**. È stato infatti il portacolori della Scuderia Improve - Firenze Motor a mettere tutti in fila nel turno di prove libere che ha dato ufficialmente avvio a questo fine settimana sul tracciato emiliano, portando **in vetta** la sua CBR1000RR-R **con il tempo di 1'48"633**. Un grande avvio per il due volte campione del National Trophy 1000, che **ha avuto la meglio per 259 millesimi su Samuele Cavalieri**, in seconda posizione con la Ducati Panigale V4 del team Broncos Racing.

Tra le sorprese di questo venerdì non manca per **Luca Bernardi**. All'esordio stagionale dopo la caduta in cui è incappato con la sua Panigale V4 nel corso dei test precampionato a Misano, il sammarinese **ha portato la sua Aprilia RSV4 in quinta posizione**, a circa 1"2 dal riferimento di **Giannini**, **rifilando mezzo secondo al suo compagno di marca, Luca Vitali**. Settimo crono per **Randy Krummenacher**, che si è messo alle spalle il rookie **Emanuele Pusceddu** e il rientrante **Nicholas Spinelli**, autore del nono tempo.

CIV SBK

CIV SBK | Qualifiche, Imola 2026: **Giannini** firma la pole, davanti a Cavalieri e Rinaldi. Delbianco 4°, Pirro 5°



Il pilota della **Scuderia Improve Firenze Motor**, conquista la pole position nelle **Qualifiche del CIV SBK** a Imola 2026. Al terzo round stagionale **Giannini** ottiene la sua prima partenza al palo nella categoria regolando Cavalieri e Rinaldi su Ducati. Delbianco e Pirro scatteranno dalla seconda fila, all'inseguimento di podio e vittoria.

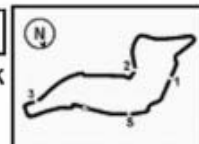
Giannini prima pole nel CIV SBK

Gabriele Giannini ha conquistato la sua prima pole position nel **CIV SBK** a Imola. Un giro incredibile quello del toscano che porta lui e la sua Honda della Scuderia Improve Firenze Motor davanti a tutti per le due gare del weekend.

La CBR 1000 RR #19 si è dimostrata più veloce degli avversari **nella seconda parte della pista**, accumulando il vantaggio utile nel terzo e quarto settore.



CIV '26

Federazione
Motociclistica
Italiana
www.civ.tv3.2
SBK

Imola Circuit 4.936 m

1 / 3

Imola, 6-7 Giugno 2026

Superbike - Classifica Qualifiche 2

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1 19 GIANNINI Gabriele	ITA	Monaco	Scuderia Improve - Firenze Motor	Honda	1'48.167			10
2 76 CAVALIERI Samuele	ITA	Paolo Torti	Broncos Racing Team	Ducati	1'48.446	0.279	0.279	8
3 21 RINALDI Michael	ITA	Eleven	Team Bmax Racing	Ducati	1'48.548	0.381	0.102	9
4 52 DELBIANCO Alessandro	ITA	Viadana	DMR Yamaha Team	Yamaha	1'48.645	0.478	0.097	8
5 51 PIRRO Michele	ITA	GS Fiamme Oro	Garage51 By DTO	Ducati	1'48.657	0.490	0.012	8
6 84 RUSSO Riccardo	ITA	Piccole Pesti	Pistard Racing Team	BMW	1'49.001	0.834	0.344	9
7 91 BERNARDI Luca	SMR	Tibano Cecchini Racing		Aprilia	1'49.150	0.983	0.149	9
8 6 PUSCEDDU Emanuele	ITA	Ducale	Axon Seven Team	BMW	1'49.328	1.161	0.178	9
9 3 KRUMMENACHER Randy	SUI	Swiss Moto	G.A.S. Racing Team	Yamaha	1'49.384	1.217	0.056	8
10 111 OTTAVIANI Luca	ITA	Viadana	Extreme Racing Service	Honda	1'49.402	1.235	0.018	8

MOTO SPRINT

Pubblicato il 6 giugno 2026, 16:49

**CIV SBK, che caos in Gara1: Cavalieri
piega **Giannini**, Delbianco a terra**

È stata senza dubbio la gara con più colpi di scena della stagione quella cosa a Imola nel terzo round del Dunlop CIV Superbike. Tra cadute, guasti e rimonte a trionfare è stato Samuele Cavalieri davanti a un coriaceo Gabriele **Giannini** e Michele Pirro che ha stretto i denti dopo la caduta di giovedì recuperando 16 preziosi punti su Alessandro Delbianco finito a terra.

CIV SBK: dodici giri di colpi di scena a Imola

Il Dunlop CIV SBK continua a regalare una stagione ad alta tensione! Dopo le polemiche regolamentari del Mugello, il weekend bagnato del Mugello con il podio "*tutto endurance*" di Gara 2, **a Imola in Gara 1 a trionfare è stato il padrone di casa Samuele Cavalieri**. Il pilota del Broncos Racing Team, scattato dalla seconda posizione in griglia non ha sbagliato nulla andando a prendersi il primo successo dell'anno dopo un inizio di stagione sfortunato e con qualche errore di troppo. **Nel finale Cavalieri si è dovuto difendere da un Gabriele **Giannini** coriaceo e velocissimo ma che a causa di una perdita di aderenza in uscita dalla Rivazza 2 non ha potuto portare l'attacco all'ultima staccata della Variante Bassa**. Il pilota della Scuderia Improve – Firenze Motor si è comunque preso i 20 punti destinati al secondo posto che in ottica campionato pesano moltissimo visto lo zero del leader Alessandro Delbianco. **A completare il podio un eroico Michele Pirro: il pilota del Garage51 by dto si è infatti strappato due tendini della spalla sinistra nella caduta alla Piratella giovedì mattina**. Nonostante questo ha stretto i denti e dopo aver conquistato il quinto posto in qualifica ha sfruttato al meglio gli errori degli avversari per prendersi di costanza un podio fondamentale in ottica campionato.

Out dopo soli due giri il leader di campionato Alessandro Delbianco. Il pilota DMR Racing è caduto alla variante bassa mentre si trovava in terza posizione gettando al vento buona parte del vantaggio accumulato nei primi due round restando con 13 punti su Michele Pirro e 15 su Gabriele **Giannini**. Anche Cavalieri, nonostante lo zero del Mugello torna in corsa a -34. Altra giornata difficile per **Michael Ruben Rinaldi** che fin dal warmup lap ha lamentato problemi alla propria moto. La sua Panigale del Bmax Racing Team ha avuto prestazioni altalenanti per tutta la gara salvo crollare nel finale dove è stato passato oltre che da Pirro e Ottaviani (ottimo quarto al debutto in SBK), anche da **Emanuele Pusceddu**. La gara ha

il Resto del Carlino

6 giu 2026

Il Civ accende il circuito. Le due ruote sfrecciano con cinque categorie

Successo per il prologo benefico andato in scena in piazza Matteotti. Parata con oltre 30 moto per supportare il progetto 'Caschi per il Cuore'.



Successo per il prologo benefico andato in scena in piazza Matteotti. Parata con oltre 30 moto per supportare il progetto 'Caschi per il Cuore'.

Due ruote motorizzate protagoniste nel fine settimana all'**autodromo Enzo e Dino Ferrari Imola** con il terzo appuntamento stagionale del **Dunlop Civ 2026**. Archivate le sessioni di prove libere di ieri, il campionato italiano velocità di moto entra nel vivo oggi con le qualifiche e le prime gare. Bis in agenda domenica con una full immersion competitiva che vedrà in pista ben cinque categorie: **Superbike, Supersport, SportBike, Moto3** e **Moto4**. Una scorpacciata per tifosi e appassionati della specialità che potranno acquistare i biglietti d'ingresso giornalieri, anche con la formula di abbonamento per l'intero evento, su Ticketone. Spettacolo garantito nella classe regina con il leader della classifica Alessandro Delbianco (Yamaha) alle prese con avverarsi di rango come l'eterno Michele Pirro (Ducati), Gabriele **Giannini** (Honda), Nicholas Spinelli (Ducati), Luca Bernardi (Aprilia), Michael Ruben Rinaldi (Ducati), Samuele Cavalieri (Ducati) e Randy Krummenacher (Gas).



**Dunlop CIV: Cavalieri
(Superbike) e Mantovani
(Supersport) vincono a Imola**

Savino (Moto4), Bianchi (Sportbike), Perez Selfa (Moto3) gli altri vincitori di gara 1 del round Emilia-Romagna. Annunciato il rinnovo dell'accordo tra FMI e Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, il CIV sarà a Imola per i prossimi 3 anni

Superbike – Vittoria per **Samuele Cavalieri**. L'alfiere Ducati Broncos, autore anche del giro veloce (1'49.688), è andato a conquistare il suo primo successo stagionale, bravo ad avere la meglio sul poleman **Gabriele Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor), distante solo 4 decimi dall'avversario. Alle loro spalle è stato **Michele Pirro** (Ducati Garage 51 by DTO) a chiudere il podio, con il quarto posto di **Luca Ottaviani** (Honda Extreme), campione in carica Supersport ed esordiente quest'anno in Superbike. Out **Alessandro Delbianco**. Il pilota Yamaha DMR Racing è incappato in una scivolata in variante bassa ad inizio gara che lo ha costretto al ritiro. In classifica generale Delbianco è leader con 99 p. davanti a Pirro con 86 p. e **Giannini** con 84 p.



06 giugno 2026

Il primo giorno di gare del Campionato Italiano Velocità a Imola ha regalato spettacolo e diversi colpi di scena, a partire dalla Superbike dove Samuele Cavalieri è tornato al successo conquistando la sua prima affermazione stagionale. Sul tracciato del Santerno il portacolori Ducati Broncos ha avuto la meglio al termine di una gara combattuta, approfittando anche dell'uscita di scena del leader del campionato Alessandro Delbianco.

Superbike: Cavalieri piega **Giannini**, Delbianco a terra

La gara della classe regina si è decisa già nelle prime fasi quando Alessandro Delbianco, dominatore della prima parte di stagione, è incappato in una scivolata alla Variante Bassa che lo ha costretto al ritiro.

Fuori dai giochi il campione in carica, la lotta per il successo si è trasformata in un duello tra Samuele Cavalieri e il poleman Gabriele **Giannini**. A prevalere è stato il pilota Ducati Broncos, autore anche del giro più veloce in 1'49"688, capace di tagliare il traguardo con appena quattro decimi di vantaggio sul rivale della Honda Scuderia Improve Firenze Motor.

Sul terzo gradino del podio è salito Michele Pirro con la Ducati Garage 51 by DTO, mentre continua a convincere Luca Ottaviani, quarto all'esordio stagionale nella categoria dopo il titolo conquistato nel 2025 in Supersport.

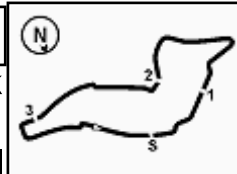
Nonostante il ritiro, Delbianco mantiene la leadership della classifica generale con 99 punti, seguito da Pirro a quota 86 e da **Giannini** a 84.



CIV '26



3.1
SBK



REVISED

Imola Circuit 4.936 m

Imola, 6-7 Giugno 2026

Superbike - Classifica Riepilogativa

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	19 GIANNINI Gabriele	ITA	Monaco	Scuderia Improve - Firenze Motor	Honda		1'49.658	1'48.167	1'48.167			19
2	76 CAVALIERI Samuele	ITA	Paolo Tordi	Broncos Racing Team	Ducati		1'49.398	1'48.446	1'48.446	0.279	0.279	14
3	21 RINALDI Michael	ITA	Eleven	Team Bmax Racing	Ducati		1'49.807	1'48.548	1'48.548	0.381	0.102	20
4	52 DELBIANCO Alessandro	ITA	Viadana	DMR Yamaha Team	Yamaha		1'48.723	1'48.645	1'48.645	0.478	0.097	17
5	51 PIRRO Michele	ITA	GS Fiamme Oro	Garage51 By DTO	Ducati		1'49.985	1'48.657	1'48.657	0.490	0.012	16
6	84 RUSSO Riccardo	ITA	Piccole Pesti	Pistard Racing Team	BMW		1'50.307	1'49.001	1'49.001	0.834	0.344	19
7	91 BERNARDI Luca	SMR	Titano Cecchini Racing		Aprilia		1'51.178	1'49.150	1'49.150	0.983	0.149	19
8	6 PUSCEDDU Emanuele	ITA	Ducale	Axon Seven Team	BMW		1'50.331	1'49.328	1'49.328	1.161	0.178	12
9	3 KRUMMENACHER Randy	SUI	Swiss Moto	G.A.S. Racing Team	Yamaha		1'51.047	1'49.384	1'49.384	1.217	0.056	17
10	111 OTTAVIANI Luca	ITA	Viadana	Extreme Racing Service	Honda		1'49.951	1'49.402	1'49.402	1.235	0.018	19
11	29 SPINELLI Nicholas	ITA	Spoletto	Barni Racing Team	Ducati		1'52.911	1'49.407	1'49.407	1.240	0.005	17
12	27 ROVELLI Filippo	ITA	New Gate	Penta Motorsport	Honda		1'50.362	1'49.697	1'49.697	1.530	0.290	20
13	77 VOLPI Mattia	ITA	777	Pistard Racing Team	BMW		1'50.990	1'49.763	1'49.763	1.596	0.066	17
14	25 VERDOIA Andy	FRA	FFM	Scuderia Improve - Firenze Motor	Honda		1'51.487	1'50.076	1'50.076	1.909	0.313	18
15	15 CIPRIETTI Matteo	ITA	Giulianova	ZPM Motorsport Racing	Ducati		1'51.085	1'50.095	1'50.095	1.928	0.019	19
16	70 VITALI Luca	ITA	Paolo Tordi	Vitali Racing Team	Aprilia		1'51.852	1'50.335	1'50.335	2.168	0.240	17
17	63 STIRPE Davide	ITA	Gentlemen's	Barni Racing Team	Ducati		1'52.315	1'50.407	1'50.407	2.240	0.072	17
18	121 SALTARELLI Simone	ITA	Ride To Life	Broncos Racing Team	Ducati		1'51.683	1'50.477	1'50.477	2.310	0.070	18
19	23 MARGARITO Manuel	ITA	Tenni	DMR Yamaha Team	Yamaha		1'50.600	1'50.841	1'50.600	2.433	0.123	17
20	30 BUTTI Alberto	ITA	Amicibikers	Team Grandi Corse	Ducati		1'51.536	1'50.648	1'50.648	2.481	0.048	17
21	75 COCCO Francesco	ITA	Paolo Tordi	Vitali Racing Team	Aprilia		1'52.036	1'50.809	1'50.809	2.642	0.161	18
22	72 FINELLO Alessio	ITA	Spoletto	Broncos Racing Team	Ducati			1'50.945	1'50.945	2.778	0.136	7
23	4 MONTELLA Luigi	ITA	S.Maria Capua Vetere	Atomico Racing Team	Ducati		1'52.498	1'51.068	1'51.068	2.901	0.123	21
24	14 MORRI Matteo	ITA	NMC Renzo Pasolini	Team Grandi Corse	Ducati			1'51.969	1'51.969	3.802	0.901	13
25	43 PACITTO Paolo	ITA	Gira	Broncos Racing Team	Ducati		1'53.729	1'52.140	1'52.140	3.973	0.171	18
26	55 AMADORI Michele	ITA	RR SSD	RR Racing Team	Ducati		1'52.383	1'52.383	1'52.383	4.216	0.243	12
27	53 SCONZA Gianluca	ITA	Piccole Pesti	Team Grandi Corse	Ducati		1'53.443	1'52.527	1'52.527	4.360	0.144	18
28	46 ROJERAS Edvin	SWE	SVEMO	Axon Seven Team	BMW			1'52.901	1'52.901	4.734	0.374	10
29	173 USAI Alessandro	ITA	Mothouse Race	Broncos Racing Team	Ducati		1'54.619	1'53.193	1'53.193	5.026	0.292	17
30	97 COSTANTINO Alessandro	ITA	Cairatese	Z. Esse Squadra Corse	Honda		1'54.193	1'53.675	1'53.675	5.508	0.482	19
31	5 QUARTA Edoardo	ITA	Dei Rapaci		Yamaha		1'55.443	1'55.307	1'55.307	7.140	1.632	8

Direttore di Gara : Claudio Bellini

06/06/2026

Esposta alle:



Title Sponsor



Partner Ufficiali



Powered by FICr Perugia Timing





6 giugno 2026

Dunlop CIV 2026, Imola. Le qualifiche del sabato: pole position di **Giannini** a precedere Cavalieri e Rinaldi

Imola - Il terzo round del Dunlop CIV 2026 entra nel vivo: oggi si disputano le **Qualifiche 2** per decidere lo schieramento in griglia di partenza e successivamente si spengeranno i semafori di Gara 1. Di seguito gli **aggiornamenti in tempo reale** del secondo turno di prove cronometrate, suddivisi in singoli paragrafi per ciascuna categoria.

Prima, vi ricordiamo sommariamente **come si sono concluse le Qualifiche 1**. Se desiderate avere informazioni più approfondite, vi rimandiamo al nostro articolo di ieri. Alessandro **Delbianco** su Yamaha **si è imposto in SBK**, rifilando quasi sette decimi di secondo alla Ducati di Samuele Cavalieri. La Honda di Gabriele **Giannini** completa la prima fila provvisoria. Solo sesto Michele Pirro, che non è in piena

Superbike

Giannini ha la meglio su Cavalieri e Rinaldi e ottiene la prima pole position nel CIV. Delbianco apre la seconda fila davanti a Pirro. Gara 1 alle ore 15.05

Ecco **Giannini**! La scelta di dare priorità a questo round del Dunlop CIV, rinunciando alla 8 Ore di Spa del Mondiale Endurance, ha premiato il pilota della Scuderia Improve - Firenze Motor, che è riuscito a siglare il miglior tempo in 1'48.167 ed ha abbassato il proprio riferimento delle Q 1 di ben un secondo e mezzo, assicurandosi la **prima pole position nel Campionato Italiano Velocità**. Dietro di lui, a poco meno di tre decimi, **Cavalieri**, su di una pista su cui sembra



Giannini vola a Imola: è pole davanti a Cavalieri e Rinaldi, 4° Delbianco



Gabriele riporta la Honda davanti a tutti conquistando la sua prima partenza al palo nel CIV Superbike con quasi tre decimi di vantaggio sul primo dei due alfieri Ducati, 5° Pirro

C'è la firma di **Gabriele Giannini** sulle Qualifiche del CIV Superbike a Imola. Dopo aver chiuso al comando il primo turno di prove del venerdì, il portacolori della Scuderia Improve è tornato a guardare tutti dall'alto in basso nella Q2 di questo nuvoloso sabato mattina, in cui **ha piazzato la sua CBR1000RR-R in cima alla lista dei tempi fermando il cronometro in 1'48"167**. Un tempo che è valso la prima pole position in carriera nella classe regina del Campionato Italiano Velocità a Gabriele, che **riporterà la Honda sulla prima casella dello schieramento per la prima volta dal 2021**. Anno in cui fu Alessandro Delbianco a regalare tre partenze al palo alla Casa dell'Ala Dorata.

Giannini dividerà la prima fila con le Ducati di **Samuele Cavalieri** e **Michael Ruben Rinaldi**, rispettivamente in seconda e terza posizione con 279 e 381 millesimi di ritardo dal poleman. Poco più indietro il campione in carica **Alessandro Delbianco**, che **aprirà la seconda fila dello schieramento affiancato da Michele Pirro**, suo diretto avversario nella corsa al titolo. Rallentato dalla caduta sofferta nei test del giovedì, il 10 volte campione italiano è stato protagonista fin qui di un fine settimana in crescendo, che lo ha visto fermarsi a soli 12 millesimi dalla Yamaha del riminese e a circa mezzo secondo dalla pole.



Federazione
Motociclistica
Italiana

🕒 7 Giugno 2026

Mantovani, dopo la vittoria di ieri, conquista anche la Superpole Race e la gara "lunga". Doppiette per Perez Selfa (Moto3), Savino (Moto4) e Bianchi (Sportbike) al termine della seconda giornata di gare del round Emilia-Romagna

Dunlop CIV: a Imola triplete di Mantovani (Supersport) e doppietta di Cavalieri (Superbike)

Superbike – Sorride **Samuele Cavalieri**. Nel giorno del suo compleanno, l'alfiere Ducati Broncos ha firmato la vittoria anche in gara2, andando a conquistare quindi una straordinaria

doppietta. Seconda posizione per **Alessandro Delbianco** (Yamaha DMR Racing), distante solo sei decimi da Cavalieri, con il campione in carica autore anche del best lap con 1'49.310. Terza posizione per **Luca Bernardi** (Aprilia), che festeggia così nel migliore dei modi il ritorno al Dunlop CIV dopo l'infortunio. Out per una scivolata Gabriele **Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). In classifica generale Delbianco è leader con 120 p. davanti a Pirro (Ducati Garage 51 by DTO, 7° in gara) con 95 p. e Cavalieri con 90 p.

Supersport – Nella Superpole Race, il protagonista è stato **Andrea Mantovani**. Dopo la vittoria in gara 1, il pilota Ducati Scuderia D'Ettorre è andato a conquistare il successo anche nella gara "sprint" della domenica mattina, firmando anche il best lap in 1'51.731. Alle sue spalle, distante però quasi 4 secondi, ha chiuso **Lorenzo Dalla Porta** (Yamaha Promodriver), con **Matteo Patacca** (Bike e Motor Racing Team Yamaha) in terza posizione e Kevin Zannoni (Ducati Broncos) ai piedi del podio. La gara "lunga" ha consacrato il weekend perfetto di Andrea Mantovani. Il **"Manto"** ha conquistato la vittoria anche in gara 2, andando quindi a firmare uno straordinario en plein nel fine settimana del round Emilia-Romagna, realizzando anche il best lap in 1'52.612. Seconda posizione, distante due secondi dalla vetta, per Lorenzo Dalla Porta con Matteo Patacca a chiudere il podio. In classifica generale Mantovani è leader con 116 p. davanti a Dalla Porta con 104 p. e Fuligni (Kuja Racing

7 giugno

Civ a Imola, colpi di scena alla Variante Bassa: riepilogo del weekend

SBK: CAVALIERI FA DOPPIETTA, DELBIANCO RISPONDE —

La Superbike ha vissuto un weekend a due facce. Il sabato aveva premiato Samuele Cavalieri, vincitore davanti a Gabriele **Giannini** e Michele Pirro, con Alessandro Delbianco fuori gioco dopo una caduta alla Variante Bassa nelle prime fasi di gara. La domenica, invece, ha offerto una delle corse più belle del round: ancora Cavalieri davanti a tutti, ma con Delbianco capace di trasformare la seconda manche in una risposta di carattere. Cavalieri ha comandato Gara 2 dal primo all'ultimo giro, completando così una doppietta pesantissima per il proprio campionato. Ma la vittoria non è arrivata per distacco. Delbianco, secondo al traguardo, ha iniziato la seconda parte di gara con un ritardo superiore ai due secondi, poi ha cominciato a recuperare decimi importanti. Al nono giro era a 1"742, al decimo a 1"319, all'undicesimo a 881 millesimi e sotto la bandiera a scacchi ha chiuso a soli 654 millesimi. Cavalieri ha resistito, Delbianco non è riuscito ad attaccare, ma il finale ha raccontato molto sulla tenacia del leader del campionato. Il punto supplementare del giro veloce è andato proprio a Delbianco, autore di 1'49"310 al quinto passaggio, appena 40 millesimi meglio dell'1'49"350 di Cavalieri. Un dettaglio importante, perché dopo lo zero del sabato gli ha permesso di contenere ancora meglio i danni. Alle loro spalle è salito sul podio Luca Bernardi con l'Aprilia, davanti a Randy Krummenacher, Emanuele Pusceddu, Riccardo Russo e Michele Pirro, solo settimo. Michael Ruben Rinaldi ha chiuso decimo, mentre **Giannini**, protagonista della prima giornata con pole e secondo posto, è caduto alla curva 21. **La classifica piloti dice che Delbianco è riuscito a uscire bene da un weekend iniziato nel modo peggiore.** Dopo Imola resta al comando con 120 punti, esattamente una manche di vantaggio su Pirro, secondo a quota 95. Cavalieri, grazie alla doppietta, sale a 90 e rientra nella zona che conta, mentre **Giannini** resta fermo a 84. Interessante anche il dato costruttori: Ducati è in testa con 127 punti, davanti a Yamaha a 124, Honda a 91, Bmw a 66 e Aprilia a 50. Un quadro che, nei numeri, ridimensiona la polemica nata dopo Misano sulla presunta superiorità Yamaha: dopo tre round, davanti c'è Ducati.





CIV SBK, tra i due litiganti il terzo gode: Giannini si prende la prima pole a Imola

Il pilota della Scuderia Improve – Firenze Motor riporta la Honda in pole nel Campionato Italiano dopo cinque anni dall'ultima volta, Delbianco e Pirro in seconda fila

Il secondo turno di qualifiche ha ribaltato completamente la classifica del venerdì con Gabriele Giannini che si è preso la pole position davanti a Samuele Cavaliere e Michael Ruben Rinaldi. Seconda fila per i due contendenti al titolo Alessandro Delbianco, quarto davanti a Michele Pirro.

Giannini stacca tutti e si prende la pole

Era dal round conclusivo della stagione 2021 che una Honda non scattava dalla pole position. **A interrompere questo digiuno è stato Gabriele Giannini, il pilota della Scuderia Improve – Firenze Motor con un impressionante seconda metà di pista ha fermato il cronometro in 1'48"167**, battendo il tempo della pole dello scorso anno di **Samuele Cavaliere** (1'48"256). Proprio il pilota del Broncos Racing Team ha confermato le sue ottime prestazioni sulla pista di casa prendendosi la seconda posizione in griglia davanti al compagno di marca **Michael Ruben Rinaldi** (Bmax Racing). Rinaldi si è trovato in diverse occasioni a metà pista davanti al tempo di Giannini salvo perdere costantemente nell'ultimo settore in favore di Giannini. Seconda fila che si apre con **Alessandro Delbianco**, il pilota Yamaha DMR Racing dopo la pole provvisoria del sabato non è riuscito a migliorare abbastanza il proprio tempo fermandosi a 478 millesimi da Giannini, terzo in campionato e con un ottima chance per accorciare su DB e **Michele Pirro**. Proprio il pilota del Team Garage51 by dto sarà alle spalle di Delbianco in quinta posizione potendo marcare da vicino il rivale per il titolo tricolore. A chiudere la seconda fila un ottimo **Riccardo Russo** con la BMW S1000RR del Team Pistard Racing. Impressionante ritorno in gara per **Luca Bernardi**, il sammarinese dopo l'infortunio dei test di aprile a Misano si è presentato a Imola con un'Aprilia RSV4 1100 da "*privato*" riuscendo però a prendersi una terza fila in mezzo a formazioni blasonate. Con lui **Emanuele Pusceddu** (BMW Axon Seven Team) e il Campione del Mondo SSP 2019 **Randy Krummenacher** con la Yamaha del GAS Racing Team.

Civ a Imola: cadute, battaglie, giochi aperti, storie da raccontare

SUPERBIKE — Non poteva farsi regalo migliore, Samuele Cavalieri, se non vincere sia Gara 1 che Gara 2 a Imola nella categoria regina. Nel giorno del suo compleanno, il pilota Ducati Broncos ha replicato il trionfo del sabato dominando l'intera manche e rilanciandosi in campionato. Proprio la doppietta di Cavalieri, unita al pesante "zero" fatto segnare da Alessandro Delbianco in Gara 1 a Imola, danno lo spunto per uno dei (tanti) temi del lunedì: la Superbike non ha un unico protagonista e non è neanche un testa a testa, ma ci sono molteplici primi attori (tra l'altro, con moto diverse: Ducati, Yamaha e Aprilia a podio domenica, la Honda di **Giannini** il sabato e le due Bmw di Pusceddu e Russo a ridosso del podio). Certo, alla lunga la costanza verrà premiata, ma la doppietta di Cavalieri, la competitività di **Giannini** e Bernardi e la presenza di nomi importanti come quelli di Pirro e Rinaldi non fanno altro che rendere avvincente il campionato e la categoria.



**Commenta
per primo**

Tante, quasi tutte in quel punto, le cadute nel fine settimana di Imola. A parte un paio di errori alla Tosa, in Variante Bassa si sono spesso decise le sorti delle corse del terzo round del Civ. Lì sono caduti Delbianco in Gara 1 e **Giannini** in Gara 2 in Superbike, Antonelli due volte in Supersport, Tamburini (coinvolgendo poi Salvetti) in Gara 2 Moto4. Un punto ostico da tempo o carene, insomma, ma estremamente affascinante, specchio di un Campionato Italiano Velocità - a detta di molti piloti nelle varie conferenze stampa post gara - sempre più avvincente e dal livello sempre più internazionale.