

SportApp

15/07/2026

La Coppa Italia Velocità al Cremona Circuit per il terzo round 2026

La Coppa Italia Velocità al Cremona Circuit per il terzo round 2026

Grande novità del calendario 2026, per il terzo round la Coppa Italia Velocità andrà alla scoperta del Cremona Circuit. Dal 2024 sede ospitante dell'appuntamento lombardo del Mondiale Superbike e prossima meta del Dunlop CIV nel mese di settembre, l'impianto di Cremona accoglierà nel fine settimana del 18-19 luglio gli oltre 300 piloti al via dei Trofei Approvati FMI: dal Trofeo Italiano Amatori (1000 e 600) alla RR Cup passando per la Dunlop Cup (1000 e 600), Pirelli Cup (1000 e 600), Virus Power National Trophy, Trofeo IRC Performance Cup e l'apporto del monomarca Aprilia Racing RS 457. Ad impreziosire il programma di gare, al Cremona Circuit torneranno in azione i protagonisti del motociclismo paralimpico della OCTO Cup e dell'European Handy Bridgestone Cup, con la rinnovata GP Junior al suo secondo appuntamento stagionale con tanti giovani talenti al via, tutti con le medesime OHVALE GP-7 "Powered by Honda".

I TROFEI APPROVATI FMI DI SCENA A CREMONA

Nel novero dei Trofei Approvati FMI al via, il 21esimo anno di attività del Trofeo Italiano Amatori promosso dal Moto Club Motolampeggio non mancherà l'appuntamento a Cremona con griglie gremite e due differenti vincitori di classe nei primi due round: Walter Di Carlo e Andrea Pavarin nella 1000, Gianluigi Rizzo e Ludovico Papale per quanto concerne la 600. Il Trofeo RR Cup vede invece Santo Isgrò al comando della classifica nonostante la recente vittoria al Mugello a firma Alessandro Spaggiari.

Grande interesse riposto nel terzo round della Dunlop Cup organizzata da EMG Eventi: la 1000 Pro registra il primato di Andrea Boscoscuro con Santo Lico al comando della Expert, di Armando Pontone (SS) e Mattia Cecchini (NG) le leadership nelle rispettive graduatorie della classe 600. Da seguire anche la Pirelli Cup con le due categorie del trofeo promosso da Ideal Gomme Eventi apertissime: al comando della 1000cc Christian Micochero (Assoluta e Gold), Thomas Tiezzi (Silver) e Santo Isgrò (Bronze), tra le 600cc in testa alle rispettive graduatorie Nicola Bernabè (Assoluta e SBK), Tommaso Dari (BSS) e Cristian Battini (SC).

Per quanto concerne il Virus Power National Trophy, l'affermazione conseguita al Mugello ha permesso a Roberto Ferrara di impossessarsi della prima posizione nella generale seppur per soli 3 punti su Francesco Ciacci, ma con tanti potenziali protagonisti in questo appuntamento di Cremona. Nella Performance Cup del Trofeo IRC Cup si ripartirà dai verdetti della precedente prova con Santo Lico uscito vincitore dal confronto Enrico **Tognocchi** e Fabrizio Brandoli.



Coppa Italia, Cremona 17-19 Luglio 2026

IRC Cup - Classifica Qualifiche 1

Num. Pilota	Naz	Motoclub	Moto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	122	LICO Santo	ITA	777	Honda	1'37.339	9
2	77	GALDONI Roberto	ITA	TTN Racing Club	Aprilia	1'37.606	0.267 0.267 10
3	222	TOGNOCCHI Enrico	ITA	Monaco	BMW	1'38.538	1.199 0.932 10
4	30	MOLINARI Giacomo	ITA	Ducale	Yamaha	1'38.589	1.250 0.051 10
5	6	BONZANINI Angelo	ITA	BS Corse	Yamaha	1'39.033	1.694 0.444 7
6	76	BRANDOLI Fabrizio	ITA	Ghirlandina "Walter E Romanc	BMW	1'39.207	1.868 0.174 8
7	155	CONTI Massimiliano	ITA	Ducale	Ducati	1'39.245	1.906 0.038 10
8	185	ROSSANO Nicola	ITA	Motopantegane	BMW	1'39.451	2.112 0.206 10
9	27	SANTINI (WC) Marco	ITA		Yamaha	1'39.470	2.131 0.019 10
10	5	FACCIOLINI Fabiano	ITA	TTN Racing Club	BMW	1'39.767	2.428 0.297 11
11	146	CHIMIRRI Giuseppe	ITA	Team Rosso E Nero	Aprilia	1'39.820	2.481 0.053 11
12	25	DANESI Massimiliano	ITA	Inverunese	Aprilia	1'39.926	2.587 0.106 6
13	59	MANEGGIA Michele	ITA	Bikers Da Cordoli	Ducati	1'39.955	2.616 0.029 10
14	21	MAZZOLETTI Manolo	ITA	Racing Team Wiking	Honda	1'40.418	3.079 0.463 11
15	811	GIARDINA Fabrizio	ITA	TTN Racing Club	Yamaha	1'40.684	3.345 0.266 9
16	210	DALOLA (WC) Matteo	ITA		Ducati	1'40.820	3.481 0.136 9
17	66	MOLINARI Roberto	ITA	Ducale	Yamaha	1'41.290	3.951 0.470 10
18	34	VECCHI Luca	ITA	BS Corse	BMW	1'41.351	4.012 0.061 10
19	48	SECCI Fabio	ITA	Nannelli69 Motosport	Yamaha	1'41.358	4.019 0.007 9
20	177	FERRARI Filippo Guido	ITA	777	Kawasaki	1'41.363	4.024 0.005 9
21	225	ADANI Fabrizio	ITA	TTN Racing Club	Ducati	1'41.915	4.576 0.552 6
22	74	FERRARI Andrea	ITA	777	Yamaha	1'42.240	4.901 0.325 10
23	57	GUAZZO Alessio	ITA	Arsenico	Yamaha	1'42.349	5.010 0.109 7
24	50	FUMERO Daniele	ITA	Busca	Aprilia	1'42.498	5.159 0.149 9
25	97	BENELLI (WC) Nicolò	ITA		Yamaha	1'42.542	5.203 0.044 4
26	124	BECHERONI Simone	ITA	Follonica	Aprilia	1'43.074	5.735 0.532 5
27	31	GATTA (WC) Virginio	ITA		Yamaha	1'43.117	5.778 0.043 6
28	9	NOSSA Diego	ITA	Ntr Team	Honda	1'43.286	5.947 0.169 9
29	54	MAVERICK (WC) Mantovan	ITA		Yamaha	1'43.512	6.173 0.226 10
30	3	DALUWATTAGE Saparamad	ITA	Firenze	Yamaha	1'43.830	6.491 0.318 8
31	7	BATTISTELLI (WC) Andrea	ITA		BMW	1'44.097	6.758 0.267 9
32	814	TUCCI Federico	ITA	Envadro Viti	Suzuki	1'44.574	7.235 0.477 9
33	90	MAGALETTO Alex	ITA		BMW	1'44.654	7.315 0.080 9
34	115	CHIERICI Cristian	ITA	Team R&B Motoracing	BMW	1'45.379	8.040 0.725 9
35	69	MAZZARI Raffaele	ITA	Rooster Biker	Yamaha	1'48.558	11.219 3.179 6
36	23	ZANABONI (WC) Andrea	ITA		Ducati		0
37	28	BAGGIO Paolo	ITA	TTN Racing Club	Ducati		0
38	67	DE CATERINI Massimiliano	ITA	Monaco	BMW		0
39	121	CORTELAZZI Alessandro	ITA	M.D.R. Motorsport	Kawasaki		0

Humidity	45%	Air	35°C
Conditions	DRY	Track	61°C

Direttore di Gara : Gianluca Tinti

	Inizio	Fine
18/07/2026	14:41	15:03

Esposta alle:



🕒 16 Luglio 2026

La Coppa Italia Velocità al Cremona Circuit per il terzo round 2026

Per il terzo round la **Coppa Italia Velocità** andrà alla scoperta del **Cremona Circuit**. Dal 2024 sede ospitante dell'appuntamento lombardo del Mondiale Superbike e prossima meta del Dunlop CIV nel mese di settembre, l'impianto di Cremona accoglierà nel fine settimana del **18-19 luglio** gli oltre 300 piloti al via dei Trofei Approvati FMI: dal Trofeo Italiano Amatori (1000 e 600) alla RR Cup passando per la Dunlop Cup (1000 e 600), Pirelli Cup (1000 e 600), Virus Power National Trophy, Trofeo IRC Performance Cup e l'apporto del monomarca Aprilia Racing RS 457.

Ad impreziosire il programma di gare, al Cremona Circuit torneranno in azione i protagonisti del motociclismo paralimpico della OCTO Cup e dell'European Handy Bridgestone Cup, con la rinnovata GP Junior al suo secondo appuntamento stagionale con tanti giovani talenti al via, tutti con le medesime OHVALE GP-7 *"Powered by Honda"*.

Per quanto concerne il **Virus Power National Trophy**, l'affermazione conseguita al Mugello ha permesso a Roberto Ferrara di impossessarsi della prima posizione nella generale seppur per soli 3 punti su Francesco Ciacci, ma con tanti potenziali protagonisti in questo appuntamento di Cremona. Nella **Performance Cup** del **Trofeo IRC Cup** si ripartirà dai verdetti della precedente prova con Santo Lico uscito vincitore dal confronto Enrico Tognocchi e Fabrizio Brandoli.



🕒 20 Luglio 2026

Terzo round 2026 di successo per la Coppa Italia Velocità al Cremona Circuit

Le elevate temperature non hanno fermato gli oltre 300 piloti presenti al terzo round della **Coppa Italia Velocità 2026** svoltosi al **Cremona Circuit** nel fine settimana del 18 e 19 luglio. L'impianto lombardo, per la prima volta entrato a far parte del calendario dei Trofei Approvati FMI e prossima meta del Dunlop CIV nel mese di settembre, non ha tradito le attese, offrendo gare ricche di spunti d'interesse in tutti i trofei.

Le emozioni non sono mancate nel Trofeo Italiano Amatori (1000 e 600), RR Cup, Dunlop Cup (1000 e 600), Pirelli Cup (1000 e 600), Virus Power National Trophy, Trofeo IRC Performance Cup e nel monomarca Aprilia Racing RS 457 in un ricco weekend di attività che ha ospitato anche il rinnovato GP Junior con moto OHVALE GP-7 *"Powered by Honda"* ed i protagonisti del motociclismo paralimpico impegnati nella OCTO Cup e nell'European Handy Bridgestone Cup.

Nel primo pomeriggio la Performance Cup rientrante nel **Trofeo IRC Cup** ha insignito della vittoria Extreme e dell'Assoluta Roberto Galdoni su Santo Lico e Giacomo Molinari, con Michele Maneggia (Pro) e Massimiliano Danesi (RCKUP) in trionfo nelle rispettive graduatorie di appartenenza.



CIV '26



www.civ.tv

5.2
IRC Cup



Cremona Circuit 3.768 m

Coppa Italia, Cremona 17-19 Luglio 2026

IRC Cup - Classifica Gara

Giri 10 = 37,680 km - Media 138,529 km/h - Tempo di gara 16'19.200

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	77 GALDONI Roberto	ITA	TTN Racing Club		Aprilia	E	10	16'19.200		9	1'37.112
2	122 LICO Santo	ITA	777		Honda	E	10	16'19.325	0.125	0.125	4 1'37.235
3	30 MOLINARI Giacomo	ITA	Ducale		Yamaha	E	10	16'37.963	18.763	18.638	9 1'39.011
4	27 SANTINI (WC) Marco	ITA			Yamaha	WC	10	16'39.096	19.896	1.133	9 1'37.968
5	6 BONZANINI Angelo	ITA	BS Corse		Yamaha	E	10	16'42.120	22.920	3.024	2 1'39.248
6	59 MANEGGIA Michele	ITA	Bikers Da Cordoli		Ducati	P	10	16'43.488	24.288	1.368	3 1'39.331
7	21 MAZZOLETTI Manolo	ITA	Racing Team Wiking		Honda	P	10	16'52.410	33.210	8.922	8 1'39.920
8	124 BECHERONI (WC) Simone	ITA	Follonica		Aprilia	WC	10	16'53.598	34.398	1.188	8 1'39.999
9	155 CONTI Massimiliano	ITA	Ducale		Ducati	E	10	16'54.372	35.172	0.774	10 1'39.407
10	185 ROSSANO Nicola	ITA	Motopantegane		BMW	P	10	16'56.226	37.026	1.854	7 1'40.114
11	811 GIARDINA Fabrizio	ITA	TTN Racing Club		Yamaha	P	10	16'56.840	37.640	0.614	8 1'39.934
12	210 DALOLA (WC) Matteo	ITA			Ducati	WC	10	16'58.332	39.132	1.492	9 1'40.431
13	25 DANESI Massimiliano	ITA	Inverunese		Aprilia	RK	10	16'59.770	40.570	1.438	9 1'40.009
14	225 ADANI Fabrizio	ITA	TTN Racing Club		Ducati	P	10	17'00.596	41.396	0.826	9 1'40.402
15	66 MOLINARI Roberto	ITA	Ducale		Yamaha	P	10	17'03.152	43.952	2.556	8 1'40.733
16	34 VECCHI Luca	ITA	BS Corse		BMW	RK	10	17'09.808	50.608	6.656	2 1'41.094
17	48 SECCI Fabio	ITA	Nannelli69 Motosport		Yamaha	E	10	17'13.726	54.526	3.918	8 1'41.411
18	7 BATTISTELLI (WC) Andrea	ITA			BMW	WC	10	17'20.151	1'00.951	6.425	10 1'40.385
19	31 GATTA (WC) Virginio	ITA			Yamaha	WC	10	17'20.590	1'01.390	0.439	7 1'40.949
20	177 FERRARI Filippo Guido	ITA	777		Kawasaki	RK	10	17'24.124	1'04.924	3.534	7 1'41.437
21	54 MAVERICK (WC) Mantovan	ITA			Yamaha	WC	10	17'24.825	1'05.625	0.701	7 1'42.261
22	97 BENELLI (WC) Nicolò	ITA			Yamaha	WC	10	17'25.706	1'06.506	0.881	2 1'42.106
23	57 GUAZZO (WC) Alessio	ITA	Arsenico		Yamaha	WC	10	17'26.088	1'06.888	0.382	8 1'42.167
24	90 MAGNETTO (WC) Alex	ITA			BMW	WC	10	17'33.007	1'13.807	6.919	2 1'43.693
25	9 NOSSA Diego	ITA	Ntr Team		Honda	RK	10	17'33.425	1'14.225	0.418	5 1'42.856
26	814 TUCCI (WC) Federico	ITA	Envadro Viti		Suzuki	WC	10	17'50.338	1'31.138	16.913	3 1'44.130
27	3 DALUWATTAGE Saparamad	ITA	.Firenze		Yamaha	RK	10	17'58.912	1'39.712	8.574	7 1'45.513
28	115 CHIERICI Cristian	ITA	Team R&B Motoracing		BMW	RK	10	18'03.838	1'44.638	4.926	8 1'45.339
29	69 MAZZARI Raffaele	ITA	Rooster Biker		Yamaha	RK	9	16'19.349	1 Giro	1 Giro	8 1'46.705
----- Non Classificati -----											
RIT	50 FUMERO Daniele	ITA	Busca		Aprilia	RK	8	13'54.904	2 Giri		6 1'42.189
RIT	76 BRANDOLI Fabrizio	ITA	Ghirlandina "Walter E Rome		BMW	E	5	8'24.721	5 Giri		4 1'39.367
RIT	74 FERRARI Andrea	ITA	777		Yamaha	RK	5	8'49.664	5 Giri		3 1'42.371
RIT	146 CHIMIRRI Giuseppe	ITA	Team Rosso E Nero		Aprilia	P	5	9'08.889	5 Giri		4 1'39.133
RIT	121 CORTELAZZI Alessandro	ITA	M.D.R. Motorsport		Kawasaki	RK	5	10'07.054	5 Giri		2 1'55.832
RIT	222 TOGNOCCHI Enrico	ITA	Monaco		BMW	E	2	3'23.105	8 Giri		2 1'38.204
RIT	5 FACCIO LINI Fabiano	ITA	TTN Racing Club		BMW	E	0				

Partenti: 36 Classificati: 29 Non Classificati: 0 Ritirati: 7 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 77 Roberto Galdoni Tempo 1'37.112 Media. 139,682 Km/h

Humidity	46%	Air	33°C
Conditions	DRY	Track	59°C

Highlights

14.18		Start Of Session
14.21		No Jump Start
14.23	222 E. TOGNOCCHI	#222 Crashed Turn 10
14.26	76 F. BRANDOLI	#76 Orange Disk Black Flag
14.27	146 G. CHIMIRRI	#146 Entered Pits
14.27	74 A. FERRARI	#74 Crashed Turn 5
14.27	121 A. CORTELAZZI	#121 Entered Pits
14.32	50 D. FUMERO	#50 Crashed Turn 2
14.36		End Of Session

Direttore di Gara : Gianluca Tinti

	Inizio	Fine
19/07/2026	14:18	14:36

Esposta alle:

Live Timing: livedata.perugiatiming.com

Powered by **PERUGIA TIMING**

