



Il **Dunlop CIV 2026** sbarca al Mugello dopo un primo round a Misano che ha già dato indicazioni importanti sui valori in pista. Dal dominio di **Alessandro Delbianco** in Superbike fino all'equilibrio della Moto3, il secondo appuntamento della stagione promette spettacolo in tutte le categorie.

Superbike, Delbianco detta il ritmo

Dopo il weekend perfetto di Misano, **Alessandro Delbianco** si presenta al Mugello da leader a punteggio pieno. Il pilota del team DMR Yamaha ha conquistato una doppietta arricchita da pole position e best lap in entrambe le gare, lanciando un segnale forte al campionato.

Alle sue spalle cercano conferme **Gabriele Giannini**, portacolori Honda Scuderia Improve Firenze Motor, e **Michele Pirro** del Garage51 by DTO, entrambi sempre presenti sul podio nel round inaugurale.

Attenzione anche a **Michael Ruben Rinaldi** con la BMAX Ducati. Dopo un debutto complicato a Misano, il pilota romagnolo cerca riscatto su una pista dove esperienza e conoscenza del tracciato possono fare la differenza.

Novità anche nel Yamaha GAS Racing Team: al posto di Lorenzo Gabellini debutterà **Randy Krummenacher**, chiamato subito a inserirsi nella lotta per le posizioni di vertice.



IL MUGELLO CIRCUIT ACCENDE IL SECONDO ROUND STAGIONALE DEL CIV 2026

Il Campionato Italiano Velocità 2026 arriva al Mugello Circuit per il secondo appuntamento della stagione. Dopo l'esordio di Misano, il tricolore della velocità approda tra i saliscendi del circuito toscano per un weekend che si preannuncia ricco di spettacolo, sfide aperte e grandi protagonisti.

SUPERBIKE: DELBIANCO DA BATTERE

Dopo un inizio di stagione perfetto, Alessandro Delbianco (DMR Yamaha) arriva al Mugello da leader della classifica e riferimento della categoria. Le due vittorie conquistate a Misano, unite a pole position e giri veloci in entrambe le gare, confermano il talento romagnolo come uomo da battere.

Alle sue spalle si preparano a dare battaglia Gabriele **Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor) e Michele Pirro (Garage51 by DTO), entrambi protagonisti nel round inaugurale. Riflettori puntati anche su Michael Ruben Rinaldi (BMAX Ducati), chiamato al riscatto sul tracciato toscano.

Novità importante nel Yamaha GAS Racing Team, che per il round del Mugello schiererà Randy Krummenacher al posto di Lorenzo Gabellini.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Dunlop CIV: è l'ora del Mugello

🕒 6 Maggio 2026 📌 2026, CIV, Notizie



Nel fine settimana il circuito toscano ospita il round Motoabbigliamento.it, secondo appuntamento stagionale. Gare live su FedermotoTV e in differita su Sky Sport MotoGP HD e AutomotoTV. Weekend impreziosito dalle gare dell'European Handy Bridgestone Cup, della OCTO Cup e dei Trofei Aprilia, Ducati, Honda e Yamaha

Superbike – Dopo il dominio assoluto di Misano, **Alessandro Delbianco** (DMR Yamaha) arriva al Mugello da leader a punteggio pieno, forte di una doppietta impreziosita da pole e best lap in entrambe le gare. Alle sue spalle inseguono **Gabriele Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor) e **Michele Pirro** (Garage51 by DTO), entrambi costantemente sul podio nel primo round. Attenzione anche a **Michael Ruben Rinaldi** (BMAX Ducati), pronto a rimediare alle difficoltà di Misano. Cambio invece tra le fila del Yamaha GAS Racing Team: dal Mugello al posto di Lorenzo Gabellini ci sarà **Randy Krummenacher**, che proverà ad inserirsi subito tra i protagonisti.

Supersport – La categoria riparte nel segno di **Kevin Zannoni** (Broncos Ducati), autore di una splendida doppietta a Misano che lo ha proiettato in testa alla classifica. A inseguire ci sono **Lorenzo Dalla Porta** (Promodriver Yamaha) e **Andrea Mantovani** (Scuderia D'Ettorre Ducati), con **Niccolò Antonelli** (AltoGo Yamaha) pronto a tornare nelle posizioni di vertice. Da tenere d'occhio anche **Glenn van Straalen** (Black Flag Motorsports Kawasaki), che ha già mostrato grande velocità firmando il best lap in gara 2 prima della caduta.

Gazzetta|MOTORI

7 maggio - 12:42 - MILANO

SUPERBIKE, DELBIANCO È IL PADRONE —

La Superbike riparte dal dominio di Alessandro Delbianco. A Misano il campione in carica ha fatto il massimo: pole position, doppietta e giro veloce in entrambe le gare. Con 52 punti dopo il primo weekend, il pilota Dmr Yamaha



arriva al Mugello non solo da leader della classifica, ma da riferimento tecnico e psicologico della categoria. La sua superiorità al Simoncelli è stata netta, ma il Mugello potrebbe proporre un confronto diverso, perché il tracciato toscano esalta motore, stabilità sul veloce e capacità di gestire l'accelerazione fuori dalle curve più importanti. Alle sue spalle il nome più interessante resta quello di Gabriele **Giannini**. I due secondi posti conquistati con la Honda della Scuderia Improve Firenze Motor hanno trasformato il suo avvio di stagione in una delle notizie più importanti del nuovo corso della Superbike, rilanciata dal regolamento più vicino alle moto di produzione. Michele Pirro, terzo in entrambe le gare di Misano con la Ducati del Garage51 by Dto, arriva invece al Mugello con l'esperienza e la conoscenza necessarie per provare ad accorciare il divario. Riflettori puntati anche su Michael Ruben Rinaldi. Il ritorno nel Civ con la Ducati Bmax era uno dei temi forti della vigilia, ma il weekend di Misano è stato condizionato dal ritiro in Gara 2, dopo il quarto posto del sabato. Il Mugello gli offre subito l'occasione per rimettere in carreggiata la stagione. Da segnalare anche una novità nel Yamaha GasRacing Team: al posto di Lorenzo Gabellini ci sarà Randy Krummenacher, pilota di esperienza internazionale che potrebbe inserirsi rapidamente nel gruppo dei protagonisti.



Motociclismo, Civ: la corsa al titolo tricolore fa tappa al Mugello

07 Mag 2026 - 11:20

Torna questo fine settimana il Campionato italiano velocità di motociclismo (Civ) sul circuito del Mugello di Scarperia (Firenze) per disputare la terza e quarta gara del 2026. Il campionato riparte con la lotta in Superbike fra l'attuale leader di classifica Alessandro Delbianco (Yamaha), Gabriele **Giannini** (Honda) e Michele Pirro (Ducati), il riminese, dopo aver vinto entrambe le gare fin qui disputate, si presenta sul circuito toscano a punteggio pieno in classifica. Le corse della Superbike vedranno al via anche lo svizzero Randy Krummenacher (Yamaha), campione del mondo Supersport nel 2019. Ma Delbianco non è l'unico pilota che si presenta sulla pista toscana a punteggio pieno: gli altri sono Kevin Zannoni in Supersport e Filippo Bianchi in Sportbike. La classifica più incerta è invece quella della Moto3 con Valentino Sponga e Pablo Olivares appaiati nel punteggio.

La Moto4, infine, riparte con il dominio di Luca Rizzi reduce da due vittorie e un terzo posto ottenuti nell'appuntamento di apertura a Misano Adriatico (Rimini). La giornata di domani sarà dedicata alle prove libere e al primo turno di qualifiche, sabato mattina si assegneranno le pole position, mentre nel pomeriggio si disputeranno le gare del 3/o appuntamento del Civ. Domenica si replicherà con il 4/o round. Accanto al Civ, il Mugello ospiterà anche le competizioni del campionato paralimpico Diversamente disabili, insieme ai trofei Aprilia, Ducati, Honda, e Yamaha.

Civ 2026, il campionato italiano velocità arriva al Mugello tra sfide al vertice e grandi protagonisti

Grande attenzione anche per la Supersport, dove Kevin Zannoni guida la classifica dopo la doppietta ottenuta nel round inaugurale...

Julian Zeni - 7 Maggio 2026 - 137



Il Campionato Italiano Velocità 2026 entra nel vivo con il secondo appuntamento stagionale in programma questa settimana al Mugello Circuit, uno dei tracciati più prestigiosi del motociclismo internazionale. Dopo il round inaugurale di Misano, i principali protagonisti delle diverse categorie si preparano a una nuova sfida che potrebbe già fornire indicazioni importanti nella corsa ai titoli nazionali.

Nella categoria Superbike, Alessandro Delbianco su Yamaha arriva al Mugello da leader della classifica dopo una partenza perfetta di stagione. Il pilota ha conquistato entrambe le gare di Misano, imponendosi anche nelle qualifiche e nei giri veloci. A inseguirlo ci saranno Gabriele **Giannini** e Michele Pirro, entrambi protagonisti del primo appuntamento stagionale, mentre Michael Ruben Rinaldi punta al riscatto dopo un avvio meno brillante. Tra le novità del weekend anche l'ingresso di Randy Krummenacher nel team Yamaha GAS Racing.

7 maggio 2026

Il Campionato Italiano Velocità riparte dal Mugello Circuit per il secondo round: Delbianco è leader in Superbike, ma sul lungo rettilineo del Mugello la Yamaha sarà ancora la moto da battere? Uno sguardo anche alle altre classi

Scarperia - Il Mugello Circuit ospita il **secondo appuntamento stagionale del Dunlop CIV 2026**. L'azione in pista comincia venerdì 10 maggio con le prime prove libere e il primo turno di qualifica, per terminare domenica 10 maggio con Gara 2. Gare in diretta su **FedermotoTV** e in differita su **Sky Sport MotoGP HD** e su **Automoto TV** (in chiaro). Per le informazioni complete circa gli orari, i biglietti e la programmazione TV, [vi rimandiamo al seguente articolo](#).

Superbike

Dopo le due vittorie conquistate sul tracciato romagnolo, **Alessandro Delbianco (DMR Yamaha)** guida la classifica generale della classe regina a punteggio pieno, avendo anche conquistato la pole position e il best lap in entrambe le manches. Il campione italiano uscente, impegnato anche nel Mondiale Endurance con Elf Marc VDS / KM99, si vede inseguito da **Gabriele Giannini (Honda Scuderia Improve Firenze Motor)** e **Michele Pirro (Garage51 by DTO)**, rispettivamente secondo e terzo per due volte a Misano. Attenzione poi a **Michael Ruben Rinaldi** (BMAX Ducati), che vorrà lasciarsi alle spalle le difficoltà di Misano. Vi segnaliamo una novità per quanto riguarda **Yamaha GAS Racing Team**: al posto di Lorenzo Gabellini ci sarà **Randy Krummenacher**, che proverà ad inserirsi subito tra i protagonisti.

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

07.05.2026 12:22 di Napoli Magazine

Moto, Civ: la corsa al titolo tricolore fa tappa al Mugello

Torna questo fine settimana il Campionato italiano velocità di motociclismo (Civ) sul circuito del Mugello di Scarperia (Firenze) per disputare la terza e quarta gara del 2026. Il campionato riparte con la lotta in Superbike fra l'attuale leader di classifica Alessandro Delbianco (Yamaha), Gabriele **Giannini** (Honda) e Michele Pirro (Ducati). Le corse della Superbike vedranno al via anche lo svizzero Randy Krummenacher (Yamaha), campione del mondo Supersport nel 2019. La classifica più incerta è quella della Moto3 con Valentino Sponga e Pablo Olivares appaiati nel punteggio. La Moto4, infine, riparte con il dominio di Luca Rizzi reduce da due vittorie e un terzo posto ottenuti nell'appuntamento di apertura a Misano Adriatico (Rimini). La giornata di domani sarà dedicata alle prove libere e al primo turno di qualifiche, sabato mattina si assegneranno le pole position, mentre nel pomeriggio si disputeranno le gare del terzo appuntamento del Civ. Domenica si replicherà con il quarto round. Tutte le competizioni saranno visibili in diretta sul sito Federmototv e in differita sul canale di Sky Sport Motogp. Accanto al Civ, il Mugello ospiterà anche le competizioni del campionato paralimpico Diversamente disabili, insieme ai trofei Aprilia, Ducati, Honda, e Yamaha.

8 maggio 2026

Cavalieri è staccato di soli 86 millesimi, poi Stirpe a completare la top 3 momentanea. **Giannini e Rinaldi quarto e quinto, Delbianco è settimo a un secondo dalla vetta**

In **Superbike**, Michele **Pirro** (Garage51 By DTO) ha ottenuto il primo tempo in 1'51.908. Il pilota numero 51 ha preceduto **Samuele Cavalieri** (Broncos Racing Team) e **Gabriele **Giannini**** (Scuderia Improve - Firenze Motor). I tre sono racchiusi in circa cinque decimi di secondo. Sesto tempo per il dominatore di Misano **Alessandro Delbianco** (DMR Yamaha Team), a otto decimi e mezzo dal leader, preceduto da **Michael Rinaldi** (Team Bmax Racing).

Superbike

Pirro torna in pole position provvisoria, ma **Giannini lo segue da molto vicino. Con il terzo posto di Stirpe sono tre le Ducati davanti. Delbianco settimo, staccato di un secondo**

Il cambio di pista sembra aver cambiato gli equilibri nella classe regina del Campionato Italiano Velocità: per ora, ad avere la meglio sul lungo rettilineo del Mugello è la Panigale V4 di **Michele Pirro** (Garage51 By DTO), che ha concluso le Qualifiche 1 al primo posto in 1'50.894, staccando **Samuele Cavalieri** (Broncos Racing Team) per soli 84 millesimi. A completare la top 3 c'è un'altra Ducati, quella di **Davide Stirpe** (Barni Racing Team), con il riferimento cronometrico di 1'51.236. Vicinissimo a lui **Gabriele **Giannini**** (Scuderia Improve - Firenze Motor), che ha accusato un ritardo inferiore al decimo di secondo dalla terza posizione momentanea.



Federazione
Motociclistica
Italiana

🕒 9 Maggio 2026

Dunlop CIV: Pirro (Superbike) e Antonelli (Supersport) vincono al Mugello



Rizzi (Moto4), Coppola (Sportbike) e Perez Selfa (Moto3) gli altri vincitori di gara 1 del round Motoabbigliamento.it

Superbike – Il pluricampione ha imposto la sua legge. **Michele Pirro** (Ducati Garage51 by Dto) è andato a vincere in gara 1 al Mugello con 4 secondi di vantaggio sugli inseguitori, conquistando così il suo primo successo stagionale, dopo aver ottenuto questa mattina

la pole position. Alle sue spalle gran rimonta di **Alessandro Delbianco**. Il pilota Yamaha DMR Racing, scattato dall'ottava casella, ha chiuso in seconda posizione firmando anche il best lap in 1'51.482. Terzo posto per **Samuele Cavalieri** e la sua Ducati Broncos, vicinissimo a Delbianco. Quarta posizione, distante però oltre 15 secondi da Pirro, per Gabriele **Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). In classifica generale Delbianco è leader con 73 p. davanti a Pirro con 57 p. e **Giannini** con 53 p.

9 maggio 2026

Dunlop CIV 2026, Mugello. Le qualifiche del sabato: pole position di Michele Pirro, Alessandro Delbianco è ottavo con un secondo e mezzo di ritardo [VIDEO-RISULTATI]

Scarperia - **A partire dalle ore 9.50** cominciano le **Qualifiche 2**, valide per il secondo round del Dunlop CIV 2026, partendo dalla classe Moto4. A seguire la Sportbike alle 10.15, la Superbike alle 10.40 e la Supersport alle 11.05, per concludere con la sessione della Moto3 che è in programma alle ore 11.30.

Superbike: ecco Michele Pirro

Primo tempo per Pirro, prima fila tutta Ducati. Ottava la Yamaha di Delbianco

Con il tempo di 1'49.965, l'unico pilota in grado di stare entro 1'50.00, **Michele Pirro** (Garage51 By DTO) ha ottenuto il tempo più veloce nelle qualifiche della Superbike, staccando di poco decimi **Michael Rinaldi** (Team Bmax Racing) e di un secondo **Samuele Cavalieri** (Broncos Racing Team).

Con il quinto tempo di **Davide Stirpe** (Barni Racing Team), che insegue la prima Honda di **Gabriele Giannini** (Scuderia Improve - Firenze Motor), sono quattro le Ducati nei primi sei posti. Sesta la Yamaha di **Randy Krummenacher** (G.A.S. Racing Team), ottava quella di **Alessandro Delbianco** (DMR Yamaha Team).

9 maggio 2026

Dunlop CIV 2026, Mugello. Le gare del sabato: vince Pirro, ma Delbianco rimonta fino al secondo posto [VIDEO-RISULTATI]

Scarperia - Il round 2 del Dunlop CIV 2026 entra nel vivo al Mugello Circuit, dove dalle 13.30 è in programma **Gara 1** di ognuna delle cinque classi. La prima a scendere in pista è la Moto4, alle 13.30, con Vianello, Savino e Benvenuti dalla prima fila. Vi

Il dieci volte Campione Italiano è rimasto in testa alla gara dall'inizio alla fine, accumulando progressivamente vantaggio sui propri inseguitori dopo essere partito dalla pole position, con un tempo a un passo dal record. Alle sue spalle, Delbianco è riuscito a risalire dall'ottava posizione, portandosi al secondo posto già al secondo giro ai danni di Cavalieri, con cui ha lottato fino all'ultimo passaggio avendo poi la meglio. Il pilota numero 52 ha anche fatto segnare il giro più veloce della gara in 1'51.482, ottenendo così il punto addizionale che si somma ai 20 della seconda posizione.

Quarta la Honda di **Gabriele Giannini** (Scuderia Improve - Firenze Motor), davanti alla Yamaha di **Randy Krummenacher** (G.A.S. Racing Team) e alla Ducati di **Kevin Manfredi** (Atomico Racing Team).

In campionato, Delbianco mantiene la leadership con 73 punti, seguito da Pirro (57) e **Giannini** (53).



10 maggio 2026

Dunlop CIV 2026, Mugello. Le gare della domenica: sul bagnato vince Delbianco con Pirro quarto, in Supersport primo posto di Fuligni

Partenza fulminea del campione italiano in carica, che dalla ottava casella si ritrova primo alla prima curva. Dietro, Manfredi e Gamarino. Pirro è quarto dopo uno scatto difficile, poi **Giannini**. Scivolato Cavalieri

Mugello, 9-10 Maggio 2026

Superbike - Classifica Gara 2

Giri 12 = 62,940 km - Media 142,369 km/h - Tempo di gara 26'31.523



Aut.Int. Mugello 5.245 m

Num.	Pilota	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Ref.	Giro Veloce
1	52 DELBIANCO Alessandro	ITA	Viadana	DMR Yamaha Team	Yamaha	12	26'31.523		7	2'09.532
2	34 MANFREDI Kevin	ITA	Viadana	Atomico Racing Team	Ducati	12	26'41.517	9.994	8.994	7 2'10.605
3	18 GAMARINO Christian	ITA	Passi	Sigma Racing Team	BMW	12	26'44.782	13.259	3.265	11 2'11.054
4	51 PIRRO Michele	ITA	GS Fiamme Oro	Garage51 By DTD	Ducati	12	26'54.697	23.174	8.915	7 2'11.368
5	19 GIANNINI Gabriele	ITA	Monaco	Souderia Improve - Firenze Mot	Honda	12	26'55.611	24.086	8.914	12 2'10.753
6	70 VITALI Luca	ITA	Paolo Tordi	Vitali Racing Team	Aprilia	12	26'58.607	27.084	2.996	10 2'11.298
7	6 PUSCEDDU Emanuele	ITA	Ducate	Axon Seven Team	BMW	12	27'08.031	36.506	8.424	6 2'12.455
8	72 FINELLO Alessio	ITA	Spoletto	Bronzeo Racing Team	Ducati	12	27'14.757	43.234	6.726	8 2'14.124
9	84 RUSSO Riccardo	ITA	Pioole Festi	Pistard Racing Team	BMW	12	27'36.953	1'05.336	22.096	10 2'14.766
10	53 SCONZA Gianluca	ITA	Pioole Festi	Team Grandi Corse	Ducati	12	27'38.676	1'07.152	1.822	12 2'14.820
11	14 MORRI Matteo	ITA	NMC Renzo Pasolini	Team Grandi Corse	Ducati	12	27'48.005	1'16.482	8.330	10 2'15.307
12	77 VOLPI Mattia	ITA	777	Pistard Racing Team	BMW	12	27'48.737	1'17.214	8.732	12 2'16.509
13	46 ROJERAS Edvin	SWE	SVEMO	Axon Seven Team	BMW	12	27'50.612	1'19.089	1.875	8 2'16.457
14	55 AMADORI Michele	ITA	RR SSD	RR Racing Team	Ducati	12	28'01.500	1'29.977	10.888	6 2'18.125
15	121 SALTARELLI Simone	ITA	Ride To Life	Bronzeo Racing Team	Ducati	12	28'19.746	1'48.226	16.249	8 2'18.546
16	15 CIPRIETTI Matteo	ITA	Giulianova	ZPM Motorsport Racing	Ducati	12	28'19.836	1'48.313	0.087	11 2'15.663
17	63 STIRPE Davide	ITA	Gentlemen's	Bami Racing Team	Ducati	12	28'27.413	1'55.896	7.577	11 2'16.974
18	23 MARGARITO Manuel	ITA	Tenni	DMR Yamaha Team	Yamaha	12	28'41.287	2'08.764	13.874	12 2'17.209
19	97 COSTANTINO Alessandro	ITA	Calatone	Z. Esse Squadra Corse	Honda	12	28'43.956	2'12.436	2.672	12 2'19.730
20	30 BUTTI Alberto	ITA	Amisibikers	Team Grandi Corse	Ducati	12	28'44.354	2'12.831	6.395	12 2'19.500
21	4 MONTELLA Luigi	ITA	S.Maria Capua Vetere	Atomico Racing Team	Ducati	11	27'13.632	1 Giro	1 Giro	11 2'24.815
22	75 COCCO Francesco	ITA	Paolo Tordi	Vitali Racing Team	Aprilia	11	27'17.227	1 Giro	3.595	8 2'25.416
23	43 PACITTO Paolo	ITA	Gira	Bronzeo Racing Team	Ducati	11	28'14.115	1 Giro	56.888	9 2'28.835
24	21 RINALDI Michael	ITA	Eleven	Team Bmax Racing	Ducati	10	27'13.981	2 Giri	1 Giro	9 2'19.933

MOTOPRESS.IT

INDEPENDENT MOTORCYCLE MAGAZINE

Redazione 10 Maggio 2026

Dunlop CIV Mugello: Delbianco e Fuligni dominano sotto la pioggia

Dunlop CIV Mugello: Delbianco allunga in Superbike

In Superbike è ancora la Yamaha numero 1 a dettare legge. Alessandro Delbianco ha portato al successo la DMR Racing in una gara resa insidiosa dall'asfalto bagnato, centrando il terzo sigillo stagionale e il giro veloce in 2'09.532. Un'affermazione pesante, che consolida la sua leadership in campionato.

Alle sue spalle si è messo in grande evidenza Kevin Manfredi con la Ducati di Atomico Racing, al primo podio stagionale, seguito da Christian Gamarino, terzo con la BMW del Sisma Racing Team. Un podio tricolore che ha visto così rappresentate tre Case diverse, a conferma dell'equilibrio tecnico del campionato.

Ai piedi del podio ha chiuso Michele Pirro con la Ducati Garage 51 by Dto, davanti a Gabriele **Giannini** sulla Honda della Scuderia Improve Firenze Motor. Nella generale Delbianco guida ora con 99 punti, davanti a Pirro a quota 70 e **Giannini** terzo con 64, in un Dunlop CIV che in Superbike vede comunque più piloti ancora pienamente in corsa.

AutoMotoCorse

10 maggio 2026

MotoCorse\Dunlop CIV: Delbianco (Superbike) e Fuligni (Supersport) vincono al Mugello

Superbike – La legge del numero 1, quella di Alessandro Delbianco. Il campione in carica ha portato alla vittoria la sua Yamaha DMR Racing in una gara complicata dalla pista bagnata. Terzo successo stagionale per lui, che in pista ha firmato anche il best lap in 2'09.532. Alle sue spalle grande prestazione di Kevin Manfredi, secondo posto per l'alfiere Atomico Racing Ducati, primo piazzamento stagionale per lui. Discorso simile per Christian Gamarino, bravo a chiudere in terza posizione con la sua BMW Sisma Racing Team. Anche per lui primo podio stagionale. Da segnalare quindi un podio composto da tre Case diverse. Quarto posto per Michele Pirro (Ducati Garage 51 by Dto) con Gabriele **Giannini** alle sue spalle (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). In classifica generale Delbianco è leader con 99 p. davanti a Pirro con 70 p. e **Giannini** con 64 p.



CIV Mugello: Delbianco allunga, Fuligni vola in Supersport

Il CIV al Mugello ha premiato Pirro e Delbianco in Superbike, mentre Antonelli e Fuligni si sono divisi la Supersport

 Christian Tarragoni  Maggio 10, 2026  Altri Campionati - Moto

Nella **Superbike**, Gara 1 si è aperta con **Michele Pirro**, in sella alla Ducati del team *Garage51 By DTO*, immediatamente al comando davanti a **Davide Stirpe** e **Samuele Cavalieri**, mentre **Alessandro Delbianco** con la Yamaha del *DMR Yamaha Team* ha iniziato una bella rimonta rimonta già nelle prime tornate. Il pugliese tester di Ducati MotoGP ha mantenuto la leadership per tutta la gara, controllando il margine sugli inseguitori e respingendo il tentativo di avvicinamento di Delbianco, risalito in seconda piazza. Pirro ha così chiuso la prima manche precedendo Delbianco di quattro secondi, mentre **Samuele Cavalieri**, con la Ducati del team *Broncos Racing Team*, ha completato il podio. Più staccati ma nella top5 hanno terminato **Gabriele Giannini**, con la Honda del team *Scuderia Improve – Firenze Motor*, e **Randy Krummenacher**, sulla Yamaha del *G.A.S. Racing Team*. Subito alle loro spalle si è sviluppato un gruppo estremamente compatto con **Kevin Manfredi**, *Atomico Racing Team* Ducati, e **Luca Ottaviani**, su Honda *Extreme Racing Service*, separati da appena 148 millesimi al traguardo.

Gara 2 ha invece cambiato volto a causa della pista bagnata. In una prova ridotta a 12 giri, **Kevin Manfredi** ha preso il comando al via con la Ducati del team *Atomico Racing Team*, ma il vantaggio è durato soltanto pochi metri prima del ritorno di Delbianco. Il romagnolo della Yamaha ha costruito la propria vittoria con un ritmo indiano, precedendo Manfredi di quasi dieci secondi, mentre **Christian Gamarino**, con la BMW del *Sisma Racing Team*, ha conquistato la terza posizione a oltre tredici secondi. Giù dal podio, **Pirro** ha concluso quarto dopo il successo di Gara 1, seguito da **Giannini**, che ha chiuso la top5.



Le classifiche di campionato al termine del round del Mugello confermano il valore della serie tricolore. In **Superbike** è **Delbianco** a guidare con 99 punti davanti a **Pirro** (70) e **Giannini** (64), mentre nella **Supersport** il nuovo leader è **Fuligni** con 64 punti, appena uno in più di **Zannoni**, con **Antonelli** terzo a quota 46. Il prossimo appuntamento del **Campionato Italiano Velocità** è previsto a Imola nel weekend del 7 giugno 2026.



10/05/2026

MUGELLO, GARA 2: DELBIANCO E FULIGNI DOMINANO SOTTO LA PIOGGIA

Pioggia, bandiere rosse e gare spettacolari: il Mugello ha vissuto una domenica ad altissima intensità nel secondo round del Dunlop CIV 2026. Ad imporsi nelle classi principali sono stati Alessandro Delbianco in Superbike e Federico Fuligni in Supersport, protagonisti di prestazioni solide e decisive in condizioni estremamente difficili.

Nella Superbike è andata in scena un'altra prova di forza di Alessandro Delbianco. Il campione in carica della Yamaha DMR Racing ha gestito al meglio la pista bagnata conquistando il terzo successo stagionale e firmando anche il giro veloce in gara. Alle sue spalle ottima prestazione per Kevin Manfredi, che ha regalato ad Atomico Racing Ducati il primo podio dell'anno con il secondo posto, mentre Christian Gamarino ha completato il podio portando la BMW Sisma Racing Team tra i primi tre. Solo quarto Michele Pirro davanti a Gabriele **Giannini**.

Con questo risultato Delbianco allunga anche nella classifica generale, salendo a quota 99 punti.

Grande equilibrio invece in Supersport, dove la pioggia ha rimescolato completamente le carte. Ad emergere è stato Federico Fuligni, autore di una gara impeccabile con la Ducati del Kuja Racing. Per lui è arrivata la prima vittoria stagionale, un successo che vale anche la leadership del campionato.

Alle sue spalle hanno chiuso Julio Garcia su Kawasaki MRT Corse e Alessandro Sciarretta con Ducati ZPM Motorsport Racing, autore anche del miglior giro in pista. Kevin Zannoni ha limitato i danni con il quinto posto, mentre Niccolò Antonelli ha chiuso fuori dalla top ten.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Dunlop CIV: Delbianco (Superbike) e Fuligni (Supersport) vincono al Mugello

🕒 10 Maggio 2026 📁 2026, CIV, Notizie



Paglioni (Moto4), Agazzi (Sportbike) e Perez Selfa (Moto3) gli altri vincitori di gara 2 del round Motoabbigliamento.it. Da Dalt vince la Superpole Race in Moto3

Superbike – La legge del numero 1, quella di Alessandro Delbianco. Il campione in carica ha portato alla vittoria la sua Yamaha DMR Racing in una gara complicata dalla pista bagnata.

Terzo successo stagionale per lui, che in pista

ha firmato anche il best lap in 2'09.532. Alle sue spalle grande prestazione di Kevin Manfredi, secondo posto per l'alfiere Atomico Racing Ducati, primo piazzamento stagionale per lui. Discorso simile per Christian Gamarino, bravo a chiudere in terza posizione con la sua BMW Sisma Racing Team. Anche per lui primo podio stagionale. Da segnalare quindi un podio composto da tre Case diverse. Quarto posto per Michele Pirro (Ducati Garage 51 by Dto) con Gabriele **Giannini** alle sue spalle (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). In classifica generale Delbianco è leader con 99 p. davanti a Pirro con 70 p. e **Giannini** con 64 p.



🕒 11 Maggio 2026

Una Gara 2 dannosa per Pirro, visto il passo

Il grande sconfitto della domenica è inevitabilmente Michele Pirro. Dopo il dominio assoluto mostrato in Gara 1, il pilota Ducati ha vissuto una gara completamente diversa. Una partenza molto complicata lo ha fatto precipitare addirittura in tredicesima posizione nel corso del primo giro. Da lì è iniziata una lunga rimonta costruita soprattutto sul passo gara, molto simile a quello dei piloti che si stavano giocando il podio. Pirro nel finale è riuscito a rientrare sul gruppo composto da **Giannini**, Vitali, Pusceddu e Finello, chiudendo poi quarto. Un risultato che limita i danni, ma che riporta Delbianco a un margine importante in campionato.

Delbianco risponde anche alle polemiche di Pirro

Nel post gara Delbianco è tornato anche sul tema del bilanciamento performance, finito al centro delle discussioni dopo Misano e delle critiche di Pirro verso il regolamento. ***"Secondo me sarà impossibile fare un bilanciamento equo, perché le moto sono diverse, e hanno cilindrata e annate diverse. Però ritengo che siamo tutti su una buona base."***

Per il leader del campionato, il Mugello ha dimostrato proprio l'equilibrio della categoria. ***"Oggi ne è una dimostrazione: ci sono tre moto diverse tra i primi tre, quattro tra i primi cinque con **Giannini**."***

Delbianco ha poi citato anche Randy Krummenacher. ***"Krummenacher è l'unico Campione del Mondo in griglia, guida una Yamaha ed è andato molto forte, ma non ha stravinto. È per questo che ritengo che l'obiettivo sia stato già un po' centrato."***



11/05/2026

CIV 2026 – Mugello: Pirro e Delbianco vincono in Superbike

SABATO

Superbike – Il pluricampione ha imposto la sua legge. **Michele Pirro** (Ducati Garage51 by Dto) è andato a vincere in gara 1 al Mugello con 4 secondi di vantaggio sugli inseguitori, conquistando così il suo primo successo stagionale, dopo aver ottenuto questa mattina la pole position. Alle sue spalle gran rimonta di **Alessandro Delbianco**. Il pilota Yamaha DMR Racing, scattato dall'ottava casella, ha chiuso in seconda posizione firmando anche il best lap in 1'51,482. Terzo posto per **Samuele Cavalieri** e la sua Ducati Broncos, vicinissimo a Delbianco. Quarta posizione, distante però oltre 15 secondi da Pirro, per Gabriele **Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). In classifica generale Delbianco è leader con 73 p. davanti a Pirro con 57 p. e **Giannini** con 53 p.

DOMENICA

Superbike – La legge del numero 1, quella di Alessandro Delbianco. Il campione in carica ha portato alla vittoria la sua Yamaha DMR Racing in una gara complicata dalla pista bagnata. Terzo successo stagionale per lui, che in pista ha firmato anche il best lap in 2'09,532. Alle sue spalle grande prestazione di Kevin Manfredi, secondo posto per l'alfiere Atomico Racing Ducati, primo piazzamento stagionale per lui. Discorso simile per Christian Gamarino, bravo a chiudere in terza posizione con la sua BMW Sisma Racing Team. Anche per lui primo podio stagionale. Da segnalare quindi un podio composto da tre Case diverse. Quarto posto per Michele Pirro (Ducati Garage 51 by Dto) con Gabriele **Giannini** alle sue spalle (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). In classifica generale Delbianco è leader con 99 p. davanti a Pirro con 70 p. e **Giannini** con 64 p.

Gazzetta | MOTORI

11 maggio - 09:36 - MILANO

SUPERBIKE: SUCCESSI, RISCATTO E POLEMICHE — La

Superbike resta il centro del racconto, anche perché arrivava al **Mugello** con addosso la polemica nata a Misano. Al termine della gara inaugurale, infatti, **Michele Pirro** aveva contestato il nuovo equilibrio tecnico della categoria, sostenendo che il Balance of Performance penalizzasse la Ducati Panigale V4, in particolare rispetto a Yamaha e Honda. Il confronto con **Alessandro Delbianco** era diventato uno dei temi del primo round, pur restando sul piano delle dichiarazioni dei piloti e degli addetti ai lavori, senza un intervento ufficiale diretto delle case. Il Mugello ha reso la questione più complessa, non l'ha chiusa. Perché sabato Pirro ha risposto nel modo più diretto, con pole e vittoria in Gara-1, davanti a Delbianco e Cavalieri, dimostrando che la Ducati non è certo fuori dai giochi. Ma domenica, sul bagnato, Delbianco ha vinto con autorità, firmando anche il giro veloce in 2'09"532 e chiudendo davanti a Manfredi, Gamarino e Pirro. Il risultato complessivo dice quindi due cose: Pirro può ancora vincere e dominare, ma Delbianco oggi è il riferimento più affidabile del campionato. Dopo quattro gare, il pilota Yamaha è a quota 99 punti, contro i 70 di Pirro e i 64 di **Giannini**. La polemica regolamentare, vista alla luce del Mugello, cambia prospettiva. Non si può dire che la Ducati sia stata neutralizzata dal regolamento, perché Pirro ha vinto Gara-1 e ha mostrato una moto molto competitiva anche in termini di velocità. Ma non si può nemmeno ridurre tutto a una discussione chiusa dal risultato del sabato. Il punto vero sembra un altro: il nuovo Civ Superbike ha introdotto un equilibrio più sensibile alle condizioni, alle piste e alla capacità dei team di interpretare il pacchetto tecnico. Pirro al Mugello ha dimostrato che la Ducati può essere vincente, mentre Delbianco, sommando Misano e Mugello, ha dimostrato che la Yamaha può esserlo con continuità.



Commenta
per primo

di Andrea Periccioli domenica, 24 maggio 2026 alle 8:45

Gabriele **Giannini** sceglie il CIV Superbike: l'Endurance può aspettare



Le concomitanze con il Mondiale Endurance scombinano i piani di alcuni piloti del CIV Superbike: non sarà così per **Gabriele Giannini.**

In una stagione 2026 dove i verdeti finali saranno fortemente condizionati dalle (spiacevoli) concomitanze con il Mondiale Endurance FIM EWC, nel CIV Superbike c'è chi va controcorrente. Se alcuni top rider per obblighi contrattuali dovranno saltare 2 dei 6 round previsti dal calendario, per Gabriele **Giannini** la situazione è diametralmente opposta. Il due volte Campione del National Trophy incentrerà i suoi sforzi sulla top class tricolore a scapito dell'impegno parallelo nelle competizioni motociclistiche di durata.

I PIANI DI GABRIELE **GIANNINI**

Una splendida notizia per il CIV Superbike, già costretto a rinunciare a piloti del calibro di Alessandro Delbianco, Christian Gamarino e Kevin Manfredi per gli appuntamenti di Imola (5-7 giugno) e Cremona (18-20 settembre), estesa a tutta la Scuderia Improve by Firenze Motor. La preferenza di Gabriele **Giannini** è dovuta non solo a ragioni sportive, ma anche per ripagare la fiducia della compagine di Alessandro Michelozzi che lo scorso anno ha puntato fortemente su di lui in un momento delicato della propria carriera.

Alla seconda stagione consecutiva con la Scuderia Improve, Gabriele **Giannini** non ha fatto mistero dell'intenzione di voler lottare per un titolo CIV Superbike che alla Honda manca dal successo (primo e unico) conseguito da un "certo" Fred Merkel nel lontano 1991. Con le incertezze generali sul nuovo ciclo tecnico su base Production Bike, combinate al duplice scontro di date con il Mondiale Endurance che costringerà qualche atteso protagonista a correre "part time", questo 2026 rappresenta una ghiotta occasione per centrare uno storico traguardo. Dopo aver stupito nel 2025 all'esordio con la CBR 1000RR-R, il ventitreenne motociclista capitolino è ormai una consolidata realtà della serie. Attualmente è terzo in campionato con 2 podi nelle prime 4 gare, con prospettive interessanti per il prossimo evento di Imola in virtù dell'assenza forzata, tra i vari, del capo-classifica Alessandro Delbianco.

Malgrado lo strepitoso secondo posto di classe Superstock ottenuto alla 24 ore di Le Mans con Honda No Limits, per Gabriele **Giannini** non ci sono mai stati dubbi: priorità al CIV Superbike. Pertanto, l'originario di Anzio non si presenterà al via dell'imminente 8 ore di Spa-Francorchamps, sostituito da Dorian Vietti Ramus sulla giallo-nera CBR 1000RR-R #44 per affiancare Miquel Pons e Ricardo Brink. Lo ritroveremo in azione alla 8 ore di Suzuka, dando di nuovo forfait per la finalissima del Bol d'Or. Un programma ridimensionato nel FIM EWC, motivato dalla ferma volontà di ambire al massimo risultato nel CIV Superbike, cercando contestualmente di riportare la Honda alla vittoria.