



Redazione 🕒 20 Marzo 2026
posted on Mar. 20, 2026 at 3:03 pm

Honda Italia e Kabuto uniscono forze con Gabriele Giannini nel CIV Superbike 2026



Honda Italia e Kabuto: Gabriele Giannini affronterà la stagione 2026 del Campionato Italiano Velocità Superbike con il supporto del prestigioso marchio giapponese Kabuto. Il pilota romano, impegnato con la CBR1000RR-R Fireblade della Scuderia Improve Racing, utilizzerà per tutta la stagione il nuovo casco Kabuto F-17 GP, progettato per garantire massima protezione e stabilità aerodinamica alle alte velocità.

Kabuto F-17 GP: sicurezza e tecnologia

Il casco è certificato secondo gli standard internazionali ECE 22.06, DOT FMVSS 218 e FIM e impiega un composito multi-strato che coniuga leggerezza e capacità di dissipazione dell'energia in caso di impatto. L'aerodinamica è ottimizzata grazie al Wake Stabilizer e al Crest Spoiler, progettati con simulazioni CFD per ridurre la portanza e migliorare comfort e stabilità anche a velocità elevate.

Kabuto e Gabriele Giannini: performance e affidabilità in pista

La collaborazione tra Kabuto, Honda Italia e il Team Improve Racing garantisce a Giannini strumenti all'avanguardia per affrontare le gare con sicurezza e precisione. Il pacchetto tecnico combina protezione, comfort e prestazioni della Fireblade, offrendo un supporto concreto nel percorso agonistico del CIV Superbike 2026.

CIV Superbike: al via i Test ufficiali di Misano, le novità 2026 in pista

OSSERVATI SPECIALI NEL CIV
SUPERBIKE

Il nuovo ciclo tecnico ed i cambi di casacca registratisi in questi mesi, alcuni dei quali "rumorosi", hanno generato una serie di punti interrogativi nella fase di avvicinamento al CIV Superbike 2026. Tra gli osservati speciali dei Test di Misano non possono che esserci Michele Pirro (Garage 51 Racing Team by DTO) e Davide Stirpe (Barni Spark Racing Team), i quali si sono passati (non senza destare clamore) il testimone nelle rispettive squadre. I due dovranno vedersela dall'attesissimo Michael Ruben Rinaldi (B-Max Racing Team), ma anche da chi ha puntato sulla continuità. Pilota ufficiale Yamaha, il Campione in carica Alessandro Delbianco sarà di nuovo al via con DMR Racing, anche se per soli quattro round complici le concomitanze con l'Endurance. Discorso analogo per Gabriele **Giannini**, riconfermato in Scuderia Improve, mentre Samuele Cavalieri sarà la punta di diamante del Broncos Racing Team.

SUPERBIKE 2026

Michele Pirro - Ducati Panigale V4 - Garage 51 Racing Team by DTO

Davide Stirpe - Ducati Panigale V4 - Barni Spark Racing Team

Nicholas Spinelli - Ducati Panigale V4 - Barni Spark Racing Team

Alessandro Delbianco - Yamaha R1 - DMR Racing

Manuel Margarito - Yamaha R1 - DMR Racing

Michael Ruben Rinaldi - Ducati Panigale V4 - B-Max Racing Team

Samuele Cavalieri - Ducati Panigale V4 - Broncos Racing Team

Alessandro Usai - Ducati Panigale V4 - Broncos Racing Team

Alessio Finello - Ducati Panigale V4 - Broncos Racing Team

Paolo Pacitto - Ducati Panigale V4 - Broncos Racing Team

Gabriele **Giannini** - Honda CBR 1000RR-R - Scuderia Improve



🕒 23 Aprile 2026

Dunlop CIV: si riaccendono i motori. Il 2026 parte da Misano

Nel fine settimana al via dal Simoncelli il round Arrow, primo appuntamento stagionale. 130 piloti presenti, divisi nelle 5 categorie del Campionato, con una Superbike da 38 piloti. Presente anche il CIV Femminile. Gare live su FedermotoTV e in differita su Sky Sport MotoGP HD. Weekend impreziosito dai Trofei Aprilia, Ducati e Suzuki.

Superbike

La classe regina si presenta con una griglia ricca e competitiva, con quasi 40 piloti al via. Riflettori puntati su **Michael Ruben Rinaldi (BMAX Ducati)**, proveniente dal Mondiale Superbike e subito velocissimo nei test di Misano. A batterlo ci sarà il campione in carica **Alessandro Delbianco (DMR Yamaha)**, impegnato quest'anno anche nel mondiale Endurance. Tra i protagonisti anche **Michele Pirro (Garage51 by DTO)**, che inaugura una nuova fase della sua carriera correndo con il proprio team. Confermata la presenza di **Davide Stirpe**, ancora con il Barni Spark Racing Team e insieme a **Nicholas Spinelli**, mentre salgono di categoria **Ottaviani** (Extreme Racing Service) e **Pusceddu (Axon Seven)**, pronti a misurarsi con i big della Superbike. Torna Luca Bernandi su Aprilia e sempre sulla due ruote di Noale gareggerà **Luca Vitali**, con il suo team Vitali Racing by TCF75. Assente il suo compagno di squadra Simone Saltarelli, numero 73, a causa di un infortunio rimediato a Le Mans. Da segnalare anche **Gabriele Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor). Per una griglia con quasi tutte le Case presenti.

23 aprile 2026

Dunlop CIV 2026, Misano: i temi caldi del weekend, dalla Superbike alla Moto4

Il Campionato Italiano Velocità accende i motori al Misano World Circuit "Marco Simoncelli" con una griglia da record: 130 piloti, cinque categorie, trofei monomarca e il debutto della nuova Moto4. Rinaldi, Delbianco e Pirro i nomi più attesi in Superbike, ma è l'intera entry list a promettere un weekend di grande spettacolo

Grande attesa anche per **Michele Pirro**, che inaugura una nuova fase della propria carriera gareggiando con il proprio team, **Garage51 by DTO**. Confermata la presenza di **Davide Stirpe** con il **Barni Spark Racing Team**, affiancato da **Nicholas Spinelli**, mentre salgono di categoria **Ottaviani** (Extreme Racing Service) e **Pusceddu** (Axon Seven), pronti a misurarsi con i big della Superbike. Torna **Luca Bernardi** su Aprilia, così come **Luca Vitali** con il suo **Vitali Racing by TCF75**. Da seguire anche **Gabriele Giannini** su Honda Scuderia Improve Firenze Motor. Assente, per infortunio rimediato a Le Mans, **Simone Saltarelli**.



Pubblicato il 23 aprile 2026, 08:38

CIV SBK: a Misano Delbianco difende il tricolore, Rinaldi primo rivale

Scatta questo weekend in Romagna il Campionato Italiano Velocità, in Superbike 37 piloti al via grazie al regolamento Production Bike

Il Dunlop CIV continua a crescere, la top class del campionato può finalmente vantare una griglia da anni '90. Sono ben 37 i piloti iscritti alla SBK, grazie soprattutto al nuovo regolamento tecnico che dopo cinque stagioni abbandona la centralina unica MoTec.

Il Campione Italiano in carica **Alessandro Delbianco**, reduce da una sfortunata 24 Ore di Le Mans, difenderà a Misano il titolo conquistato a Imola lo scorso settembre. Nei test di inizio mese DB52 è stato velocissimo con la Yamaha R1 del Team DMR Racing, uno dei pochi in grado di rispondere ai tempi da record di un **Michael Ruben Rinaldi** che dopo gli anni nel Mondiale SBK, torna nel CIV con la Ducati Panigale V4 del Bmax Racing Team. Il romagnolo non ha preso sotto gamba l'impegno mettendo fin dai test sulla carta una velocità che nessuno è riuscito a replicare, suo infatti il miglior tempo, battendo anche la pole dello scorso anno conquistata da Delbianco. Tra i due proverà a inserirsi **Gabriele Giannini** – a podio di classe STK con il Team NoLimits a Le Mans – con la Honda CBR1000RR-R della Scuderia Improve – Firenze Motor. Il pilota laziale dopo una prima stagione in SBK dove ha raccolto diversi piazzamenti a podio è ancora in cerca della prima vittoria.



🕒 25 Aprile 2026

Rizzi (Moto4), Bianchi (Sportbike), Perez Selfa (Moto3) e Danak (CIV Femminile) gli altri vincitori di gara 1 del round Arrow a Misano

Superbike – La legge del Campione. A trionfare nella prima gara dell'anno è stato **Alessandro Delbianco**. Il pilota Yamaha DMR Racing ha messo subito in chiaro le cose, conquistando pole position, vittoria e best lap (1'35.508). Migliore inizio davvero non poteva esserci per il Campione 2025 di categoria, reduce dall'esordio nel Mondiale Endurance a Le Mans. Alle sua spalle, con oltre 4 secondi di ritardo, la piazza d'onore è andata a **Gabriele Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor), con **Michele Pirro** (Ducati Garage51 By DTO) a chiudere il podio, distante 5 secondi da Delbianco. Quarta posizione per Michael Ruben Rinaldi (Ducati Team Bmax Racing).

CIV 2026 Misano: doppietta per Delbianco in Superbike

Nel primo appuntamento stagionale doppia vittoria anche Zannoni (Supersport), Bianchi (Sportbike) e Rizzi (Moto4)

SABATO

Superbike – La legge del Campione. A trionfare nella prima gara dell'anno è stato **Alessandro Delbianco**. Il pilota Yamaha DMR Racing ha messo subito in chiaro le cose, conquistando pole position, vittoria e best lap (1'35,508). Migliore inizio davvero non poteva esserci per il Campione 2025 di categoria, reduce dall'esordio nel Mondiale Endurance a Le Mans. Alle sue spalle, con oltre 4 secondi di ritardo, la piazza d'onore è andata a **Gabriele Giannini** (Honda Scuderia Improve Firenze Motor), con **Michele Pirro** (Ducati Garage51 By DTO) a chiudere il podio, distante 5 secondi da Delbianco. Quarta posizione per Michael Ruben Rinaldi (Ducati Team Bmax Racing).

Supersport – In tre per una vittoria. La Supersport ha visto una battaglia per il successo piena di adrenalina tra **Kevin Zannoni** (Ducati Broncos), Niccolò Antonelli (Yamaha Altogo) e **Lorenzo Dalla Porta** (Yamaha Promodriver). Alla fine la prima posizione è andata a Zannoni, che ha coronato al meglio la gara realizzando il best lap addirittura all'ultimo giro, 1'38,098, migliorando di sei decimi il best lap dello scorso anno. A transitare in seconda posizione sotto la bandiera a scacchi è stato Niccolò Antonelli, salvo poi essere squalificato per irregolarità tecnica. La seconda posizione è stata assegnata quindi a Dalla Porta, con **Andrea Mantovani** (Ducati Scuderia D'Ettorre), terzo.

DOMENICA

Superbike – Fine settimana da incorniciare per **Alessandro Delbianco**. Il campione in carica, su Yamaha DMR Racing, è andato a vincere anche gara 2 del round Arrow, in solitaria, firmando anche oggi il best lap (1'35,767). Portandosi a casa quindi bottino pieno, doppietta con in entrambi i casi la firma sul best lap. Alle sue spalle, distante circa 6 secondi, ancora **Gabriele Giannini** con la Honda Scuderia Improve Firenze Motor, con la terza posizione per **Michele Pirro** e la sua Ducati Garage51 By DTO. Tre diverse case quindi sul podio. In classifica generale Delbianco è leader a punteggio pieno, con 52 p. davanti a **Giannini** con 40 p. e Pirro con 32 p.

Supersport – Dominio di **Kevin Zannoni**. Il pilota Ducati Broncos è andato a vincere anche oggi, con un margine di circa 8 secondi sugli inseguitori. Doppietta quindi per lui visto il successo ottenuto già ieri, a dimostrazione del gran momento di forma suo e del team. Seconda posizione per **Lorenzo Dalla Porta** (Yamaha Promodriver), bravo a migliorare la prestazione di ieri. A chiudere il terzetto di testa è stato **Niccolò Antonelli** con la sua Yamaha Altogo. Il best lap è andato a Glenn Van Straalen (1'38,292), out in gara per una caduta. In classifica generale Zannoni è leader con 51 p. davanti a Dalla Porta con 40 p. e Mantovani (Scuderia D'Ettorre Ducati, 4° in gara) con 29 p.

27 Aprile, 2026

CIV | Gp Misano Race 2: Delbianco fa doppietta in Superbike, stesso podio di Gara 1. Seconda vittoria anche per Kevin Zannoni in Supersport



Il dominio di Delbianco non sembra aver sorpreso appassionati e addetti ai lavori, anche se l'epilogo dei Gara 2 ha regalato lo stesso podio del sabato. Merito di una categoria rinnovata e combattuta che sta tirando fuori il potenziale dai team che hanno meglio impattato in questo nuovo capitolo di gare. Secondo è giunto infatti ancora Gabriele **Giannini** (Scuderia Improve – Honda), seguito dal veterano dei veterani Michele Pirro (Garage51 – Ducati). Si muove la classifica anche nelle posizioni dietro il podio dove quarto è arrivato Samuele Cavalieri (Broncos racing team – Honda), quinto l'ottimo Christian Gamarino (Sisma racing team – BMW), reduce dal podio della 24ore di Le Mans e sesto Kevin Manfredi.(Atomico racing – Ducati). Peccato per Luca Ottaviani (Extreme racing sevice – Honda), che si è ritirato a soli due giri dalla fine per la rottura dell'asta del cambio e Michael Ruben Rinaldi (Bmax racing – Ducati) fermatosi a metà gara.



27 aprile 2026

Ma quale MotoGP a Jerez, il vero delirio è stato nel CIV e noi eravamo lì per raccontarvelo: “Nel mondiale SBK non combinate niente, persino Rea fa magre figure”

Gara 2: 1° posto di Alessandro Delbianco da dominatore, concedendo il bis dell'affermazione di sabato, 2° ancora una volta Gabriele **Giannini** e 3° un Michele Pirro in rimonta dal nono posto, in cui era piombato dopo essere partito (male) dalla terza casella.

Pirro più lento? Ducati troppo penalizzata? Delbianco in forma? L'R1 di DB dell'anno scorso andava piano con l'elettronica che aveva? Nel mentre [@gabrielegiannini](#)19 con Honda, secondo, sta in silenzio.

prima, al termine di gara 1: Pirro si presenta in sala stampa nero di rabbia perché non si spiega la ragione per cui Delbianco abbia dominato, **Giannini** lo abbia battuto e lui si sia sentito spettatore impotente. O meglio, un'idea sul motivo Michele ce l'ha e non

Pirro si affretta a precisare che non contesta il valore di Delbianco e **Giannini,** che sono fortissimi, solo che non comprende come non riesca a lottare con loro. Sia **Giannini**, Honda Improve, che Delbianco, Yamaha Dmr, si erano affrettati a spiegare di essersi allenati moltissimo durante l'inverno e di aver lavorato bene con i rispettivi

Yamaha per cui partecipa anche al mondiale Endurance. **Giannini** guarda in un angolo i due “romagnoli” e impara. Non parla il giovane laziale, ma c'è da scommettere che dentro pensa: “Presto vi vengo a corcare”.

gestite da varie squadre hanno ottenuto molto meno di Pirro, ma anche gli altri piloti Yamaha e Honda hanno raccolto meno di Delbianco e **Giannini**: così è difficile avere un'idea precisa, **le prossime gare potranno dircelo in modo più chiaro.**



28 Aprile 2026

Superbike e 24 ore di Le Mans, tre podi per il pilota anziate Gabriele Giannini

Gabriele Giannini, pilota anziate di 23 anni, corre nel **Campionato Italiano Velocità categoria Superbike** con la Honda CBR 1000 RR del team Honda Improve di Firenze.



Il pilota neroniano partecipa anche al **Campionato del mondo Endurance**, gareggiando sempre su Honda CBR 1000 RR con il team No Limits e nel weekend dal 17 al 19 aprile ha partecipato alla **prestigiosissima gara della 24 ore di Le Mans, in Francia**. Insieme ai due compagni di team hanno concluso la estenuante gara di 24 ore in **seconda posizione nella categoria Superstock**.