

13 MARZO 2026 - N. 14

L'apriliano Alex Iannazzo gioca in anticipo il prossimo CIV e annuncia il suo desiderio dopo i test Dunlop di Vallelunga

"OBIETTIVO PRIMI 10"



Alex Iannazzo con il team manager del J Angel Racing Team

cato per la seconda giornata rovinata dal maltempo (mercoledì 11, ndr) ma martedì 10, quando siamo scesi in pista, ci siamo concentrati sul feeling fra noi e la comodità della moto. L'importante è che mi 'calzi' bene addosso perché la concorrenza è molto alta". Il prossimo CIV si preannuncia molto competitivo. Trenta i piloti iscritti ma Iannazzo ha un obiettivo chiaro in testa. "Ho deciso di cambiare team per avere una nuova sfida - ammette - e il desiderio è arrivare fra i primi 10 della classifica. Sarebbe un ottimo risultato anche per gli sponsor che mi sono vicino e mi sostengono: Golase Folie di Aprilia, Moto World, Pizzeria La Fenice Nettuno, Pizzeria Bella Napoli, Farmacia Del Campo, Tamara Wings, Moto Club Monaco, Centro Revisioni Master Car di Marino, Alex Design e Edil Service di Velletri".

Il Giornale Sportivo

La partenza posticipata del Campionato Italiano Velocità 2026 fissata per il week-end 24-26 aprile offre a team e piloti la possibilità di testare le moto nei vari circuiti italiani. Fra gli attesi protagonisti della prossima rassegna nazionale della categoria Sport Bike c'è anche il pilota di Aprilia Alex Iannazzo, impegnato all'inizio di questa settimana sul Circuito di Vallelunga nei test marchiati Dunlop. Una tappa di avvicinamento tradizio-

nale, rigorosamente gratuita per tutti gli iscritti al campionato. Il 19enne pontino, che ha bagnato l'esordio in sella alla sua moto Suzuki GSX-8R con il nuovo team J Angel Racing Team di Pavona, ha potuto prendere familiarità e dare gas in vista del bis che si terrà poi a Misano il 7 e 8 aprile prima dell'esordio ufficiale programmato per la fine del prossimo mese. "Come prima uscita siamo andati bene - confessa Alex - c'è fiducia e voglia di stupire. Pec-



Pubblicato il 22 aprile 2026, 17:37

CIV Sportbike, la carica dei 35 puntando al mondiale

Inizia la caccia all'erede di Ieraci, passato nel WorldSPB così come Sorrenti, nei test il migliore è stato Filippo Bianchi ma la griglia è folta e combattiva

CIV Sportbike: griglia piena per la seconda stagione

Introdotta lo scorso anno nel CIV insieme a IDM (Germania) e BSB (Regno Unito), la Sportbike ha debuttato poche settimane fa anche nel Mondiale delle derivate di serie, raccogliendo subito un grande consenso sia da parte del pubblico che degli addetti ai lavori. Il Dunlop CIV 2026 si è allineato allo stesso regolamento tecnico del Mondiale Sportbike accogliendo così anche le quattro cilindri seicento Honda e Kawasaki che lo scorso anno non hanno corso nella serie tricolore. Guardando i risultati dei test il favorito d'obbligo è **Filippo Bianchi**. Dopo una stagione nel CIV SSP con la MV Agusta dell'Extreme Racing Service dove nonostante un infortunio ha dimostrato grande velocità nell'adattarsi a una delle classi più difficili del Campionato Italiano, Bianchi torna sull'Aprilia RS 660 (ha vinto il Trofeo dedicato alla bicilindrica di Noale nel 2024) del Team MMP accanto al confermato **Alfonso Coppola**. I due sono senza dubbio tra i favoriti alla lotta per il titolo 2026. Tra le RS 660 da tenere d'occhio anche quelle di Paolo Grassia (già vincitore di una gara lo scorso anno) con il Team Chido Racing e **Emiliano Ercolani**, volto noto del CIV e del Mondiale SSP300 che correrà con la RS 660 del Team Gradara Corse dopo che lo scorso anno ha conquistato un successo nel Trofeo della Casa di Noale.

La squadra campione in carica ovvero CM Racing sarà al via con **Alessandro Zanca**, affiancando il progetto iridato con il titolato Bruno Ieraci e Elia Bartolini anche il romagnolo classe 2004. Nei test la prima tre cilindri inglese è stata quella di **Manuel Rocca**, al debutto nel CIV Sportbike dopo esser stato tra i protagonisti del monomarca R7 Cup con il Team Rosso e Nero, squadra che schiererà anche la Pata Talento Azzurro **Luana Giuliani** che lascia così la PreMoto3 per salire su moto più impegnative. Anche il Campione Italiano Moto3 **Marcos Ruda** ha abbandonato i prototipi per scegliere la Triumph Daytona 660 del SM Racing Team, accanto a lui il vincitore dei Trofei Suzuki GSX-8R Cup e Pro Honda CBR600RR Cup by Improve **Michel Agazzi**. A proposito di Suzuki e Honda, saranno quattro le bicilindriche di Hamamatsu al via con **Alex Iannazzo** e **Roy Doti** a difendere i colori del J.Angel Racing Team e con **Mattia Martella** (E&E Squadra Corse) e **Tommaso Occhi** al via con le GSX-8R del Box Pedercini Corse. Due invece le Honda CBR600RR affidate a **Mattia Virone** (Extreme Racing Service) e **Davide Conte** (Scuderia Improve). Sono invece tre le Kawasaki con **Federico Iaco** (Blackflag Motorsport) veloce nei test, chiusi in quinta posizione, e le due del Team Prodina – squadra impegnata anche nel Mondiale di categoria e leader della classifica con David Salvador – **Giacomo Zannoni** e **Unai Calatayud**. Se nel Mondiale la Yamaha R7 è la moto più presente in griglia, nel Dunlop CIV saranno solo due affidate a **Emanuele Cazzaniga** e **Alessandro Aguilar Carballo** con il Team Roc'N'Dea.



Cresce il CIV Sportbike: 35 iscritti e confronto tra costruttori per la stagione 2026

22 aprile 2026 alle 8:30

La Sportbike vive un buon momento nel CIV: schieramento da tutto esaurito, con tanti potenziali protagonisti per la stagione 2026.

ENTRY LIST CIV SPORTBIKE 2026

- 3 - Samuel Di Sora - BBR Corse - Aprilia RS 660
- 4 - Emanuele Cazzaniga - Team Roc'N'Dea - Yamaha R7
- 5 - Vittorio Volpato - 2R Racing - Triumph Daytona 660
- 7 - Filippo Bianchi - MMP Racing Team - Aprilia RS 660
- 9 - Emiliano Ercolani - Team Gradara Corse - Aprilia RS 660
- 10 - Alex Iannazzo - J Angel Racing Team - Suzuki GSX-8R
- 13 - Luana Giuliani - Team Rosso e Nero - Triumph Daytona 660
- 14 - Giulio Di Napoli - Triumph Daytona 660
- 15 - Alfonso Coppola - MMP Racing Team - Aprilia RS 660
- 17 - Roy Doti - J Angel Racing Team - Suzuki GSX-8R
- 19 - Mattia Virone - Extreme Racing Service - Honda CBR 600RR
- 20 - Loris Pedrotti - Team Gradara Corse - Aprilia RS 660
- 21 - Federico Trubia - Aprilia RS 660
- 22 - Massimo Coppa - Team Chiodo Moto Racing - Triumph Daytona 660
- 23 - Federico Iacoi - Black Flag Motorsport - Kawasaki ZX-6R 636
- 24 - Michel Agazzi - SM Racing Team - Triumph Daytona 660
- 25 - Mattia Martella - E&E Squadra Corse - Suzuki GSX-8R
- 26 - Tommaso Occhi - Moto Pedercini Corse - Suzuki GSX-8R
- 28 - Alessandro Aguilar Carballo - Team Roc'N'Dea - Yamaha R7
- 29 - Leonardo Romano - RAM Moto Club - Aprilia RS 660
- 31 - Giacomo Zannini - VM Technology Racing Team - Triumph Daytona 660
- 33 - Oscar Roldan Nunez - 2R Racing - Triumph Daytona 660
- 34 - Nicola Schepis - RAM Moto Club - Aprilia RS 660
- 37 - Alessio Mattei - Aprilia RS 660
- 40 - Giacomo Zannoni - Prodina XCI Junior Team - Kawasaki ZX-6R 636
- 43 - Ivan Spada - RAM Moto Club - Aprilia RS 660
- 49 - Matteo Fabbri - SOLO Racing Team - Aprilia RS 660