



© 22 gen 2024

National Trophy: premiati i campioni 2023, ora si volta pagina

Il National Trophy 2024 sarà ricco di novità sia a livello di regolamento con lo sbarramento cronometrico che di calendario.



Con la premiazione dei campioni 2023 Gabriele Giannini e Roberto Farinelli si chiude un'era per il National Trophy. La cerimonia si è svolta nell'ambito del Motor Bike Expo di Verona, come in passato. Dal 2024 il trofeo volta pagina con l'introduzione d'importanti novità regolamentari e non solo. Il **calendario**, tra l'altro, non ricalcherà più totalmente quello del Campionato Italiano Velocità. Sono stati inseriti anche altri circuiti quali Cremona e Cervesina.



Gennaio 9, 2024

MBE 2024 e premiazioni finali della stagione 2023

Quest'anno come sempre saremo presenti al Motor Bike Expo di Verona (Padiglione 6 Stand 17V) dal 19 al 21 gennaio, per poterci incontrare di persona e per le premiazioni dei piloti vincenti della stagione 2023; quest'ultime si svolgeranno domenica 21 gennaio alle ore 12,45 presso il Meeting Point del padiglione 7.

A tutti i piloti premiati verrà dato un'accesso gratuito il giorno 21 gennaio: per avere l'accesso i piloti dovranno recarsi con documento di riconoscimento presso il centro accrediti Cangrande.

Ecco l'elenco dei piloti premiati della stagione 2023:

1000 BASE OVER 50

.1° CLASSIFICATO

DORIA GIOVANNI

.2° CLASSIFICATO

DE CATERINI MASSIMILIANO

.3° CLASSIFICATO

MANZO DANIELE – ESPOSITO LUCIANO



CALENDARIO NAZIONALE CIV CLASSIC

Stagione Sportiva  2024

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
4 E 5 MAGGIO	VALLELUNGA (RM)	GENTLEMEN'S MOTOR CLUB	1^ E 2^ PROVA CIV CLASSIC
9 GIUGNO	CREMONA CIRCUIT (CR)	MOTO CLUB RE NERO	3^ PROVA CIV CLASSIC
7 LUGLIO	VARANO DE' MELEGARI (PR)	MOTO CLUB VARANO	4^ PROVA CIV CLASSIC
8 SETTEMBRE	MAGIONE (PG)	MOTO CLUB RACING TERNI	5^ PROVA CIV CLASSIC
13 OTTOBRE	MISANO ADRIATICO (RN)	MISANO WORLD CIRCUIT	6^ PROVA CIV CLASSIC

Approvato con Provvedimento STS n. 62 del 11/04/2024
Pubblicato il: 11/04/2024

Federazione Motociclistica Italiana - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma



Ecco il programma degli appuntamenti della serie tricolore "vintage"

Presente in • **CIV Classic** • **Calendario 2024**

14.12.2023 (Aggiornata il 14.12.2023 11:17)

Christian Caramia



È stato annunciato il **calendario 2024** del **CIV Classic**, serie tricolore riservata alle moto che hanno fatto la storia del motociclismo. Dopo il grande successo del 2023, sotto l'efficiente organizzazione del Gentlemen's Motor Club di Roma in collaborazione con FederMoto, anche la prossima stagione si svolgerà nell'arco di **5** weekend su alcuni dei circuiti più importanti del panorama italiano.

Il primo appuntamento è a **Vallelunga**, il 4 e 5 maggio, unico weekend del 2024 che vedrà lo svolgimento di una gara doppia. Si proseguirà poi su una pista dalla vocazione sempre più internazionale come quella di **Cremona** (9 giugno), prima di passare a **Varano de' Melegari** il 7 luglio. La penultima prova è in programma l'8 settembre a **Magione**, prima dell'ormai tradizionale gran finale al **Misano World Circuit** (13 ottobre).

Calendario 2024 CIV Classic

4 e 5 maggio – Vallelunga

9 giugno – Cremona

7 luglio – Varano de' Melegari

8 settembre – Magione

13 ottobre – Misano Adriatico



🕒 26 Gennaio 2024

Supersport: Gabriele Giannini “Sto iniziando a capire il 600”

Gabriele Giannini è uno tra i debuttanti che destano la maggiore curiosità in Supersport. Il team Prodina è fiducioso.



Dalla Moto2 alla Supersport è facile, quasi naturale. I piloti che hanno fatto questo salto si sono trovati bene e sono stati subito veloci. Molto più complicato passare da una 1000 ad una 600. Ne sa qualcosa Andrea Mantovani che nelle prime gare del 2023 su Yamaha R6 aveva fatto una gran fatica. Ora è alle prese con questo passaggio Gabriele Giannini, che dopo avere vinto due edizioni del National con una BMW 1000, ora corre con la Kawasaki 600 del team Prodina nelle gare europee del Mondiale Supersport.

La squadra laziale, tra altro, ha cambiato sospensioni passando alle Ohlins. Nella **prima giornata di test** a Jerez Gabriele Giannini ha dovuto prendere un po' le misure ma poi nella seconda ha girato su crono non lontani da quelli degli habitués del Mondiale Supersport. Il potenziale c'è e si è già visto.

Il Team Prodina è soddisfatto del lavoro svolto. Il giovane pilota di Anzio non si è preso il benché minimo rischio, memore forse di due scivolate all'esordio in Supersport. Ha girato sempre da solo, senza cercare il tempo ad ogni costo quindi i margini di miglioramento sono concreti ed importanti come spiega Salvatore Giorlandino, direttore tecnico del team Prodina

“Era la seconda volta che Gabriele Giannini veniva su questo circuito e la prima che guidava la Kawasaki con le sospensioni Ohlins. Come prima volta siamo molto contenti. Io credo che nel week-end di gara possiamo scendere ancora parecchio. Credo che secondo lo possiamo togliere. Gabriele Giannini si sta togliendo dalla testa il 1000, ora è tutto concentrato sul 600 e sta iniziando a capire la moto. La squadra ha fatto un grandissimo lavoro e siamo tutti super fiduciosi”.



🕒 17 Aprile 2024

Conto alla rovescia per l'inizio del CIV Classic

Manca davvero poco all'inizio del **CIV Classic 2024**, che prevede la consueta doppia prova a Vallelunga nel weekend del 4 e 5 maggio.

Ancora pochi giorni quindi per iscriversi alla manifestazione, pertanto si raccomanda a tutti di accelerare il più possibile la richiesta della licenza, indispensabile per potersi iscrivere alle gare dalla propria pagina personale su MyFMI.

Le iscrizioni chiuderanno domenica 28 aprile, ma se ci saranno eventuali ritardi ci si potrà comunque iscrivere sul luogo, compatibilmente con la disponibilità di posti, versando un'ammenda secondo quanto previsto dall'art. 17.7 del RMM.

Campionato Italiano Velocità Classic 2024

Round 1-2	4/5 maggio	Vallelunga
Round 3	8/9 giugno	Cremona
Round 4	6/7 luglio	Varano de' Melegari
Round 5	7/8 settembre	Magione
Round 6	12/13 ottobre	Misano



11 marzo 2024

FMI presenta la stagione 2024 del CIV Classic

A Motodays la Federmoto svela gli appuntamenti dedicati al motorsport in declinazione storica

Appuntamento ormai... classico nel panorama delle competizioni in pista, **la stagione del CIV Classic è stata presentata dalla FMI allo stand del Moto Club Gentlemen's di Roma**, sodalizio che cura nei dettagli l'organizzazione.

È stato Rocco Lopardo, Vice Presidente di Federmoto, ad anticipare i contenuti dalla nuova stagione: *«Il mondo sportivo delle moto storiche è più vivo che mai ed Epoca Sport è il contenitore FMI di quest'ambiente, che vanta oltre al CIV Classic anche la Regolarità, ovvero Enduro, e Motocross. Nei nostri eventi portiamo in pista moto certificate e quindi quanto più vicine a quella che era la loro versione originale. Mi piace poi sottolineare l'aspetto culturale ed economico di questo mondo: il restauro di queste moto crea un indotto economico per diversi settori, oltre all'indubbio valore di prestigio e culturale che i veicoli storici rappresentano. Il forte interesse è testimoniato anche dai tanti giovani che ci chiedono informazioni su questi Campionati, che vorrei ricordare sono l'unico contenitore sportivo per moto a 2T».*

CAMPAGNANO E DINTORNI

 **TIME**

may 12 (Friday) - 14 (Sunday)

12-14
MAY **FMI CIV CLASSIC**
CAMPAGNANO DI ROMA



	CALENDARIO OFF-ROAD NORD-OVEST	MOTORNEXT.IT 2024 [ver. 1.0]	MC ORGANIZZATORE	TEL. ORGANIZZATORE
FEBBRAIO	11	ENDURANCE MX		
	18		ORBASSANO	3490625040
	25		VILLAREGGIA	3408982710
MARZO	3	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX - MINI - NON AGONISTI	TROFARELLO	3474901570
	10	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE	VERCELLI	3387880696
	10	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR - EPOCA - OVER 60 + INTERREGIONALE MX	GALLIATE	3383946930
	17	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX - MINI - NON AGONISTI	CASTAGNOLE DELLE LANZE (AT)	3512733270
	24	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40	VILLAFRANCA	3928630541
	24	COPPA ITALIA MOTORNEXT QUAD CROSS - SIDECAR CROSS	OTTOBIANO	3408982710
	31	ENDURANCE MX - MINICROSS	CASTAGNOLE DELLE LANZE (AT)	3512733270
APRILE	1un 1	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE	ORBASSANO	3490625040
	7	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2	CHIEVE	3428078515
	7	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR - EPOCA - OVER 60 + INTERREGIONALE MX	CENTALLO	3408982710
	14	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX - MINI - NON AGONISTI	REVIGLIASCO	3483934263
	21	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40	CHIGNOLO	3381744707
	21	COPPA ITALIA MOTORNEXT QUAD CROSS - SIDECAR CROSS - EPOCA - 2 T	TROFARELLO	3474901570
	mar-25	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE	VILLAFRANCA	3928630541
	28	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR + INTERREGIONALE MX	CASTELNUOVO RANGONE (MO)	3408982710
	28	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2	PINEROLO (TO)	3336680873
	mer. 01	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40- MINI NON AGO	OTTOBIANO (GO-PRO)	384496099
MAGGIO	5	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2 - OVER 50	CASSANO	3389055332
	12	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE	CASALE	3461432487
	19	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2 - OVER 40	OTTOBIANO (INTERNAZIONALE)	384496099
	26	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX - MINI - NON AGONISTI	ROMANO	3497273516
	2	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE	ARMENO	3779940070
GIUGNO	9	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - MINI NON AGO - QUAD -SIDECAR	OTTOBIANO (GO-PRO)	384496099
	9	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2 - FEMMINILE	VERCELLI	3387880696
	16	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2	PAROLDO	3341060181
	23	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR - EPOCA - OVER 60 + INTERREGIONALE MX	ROMANO	3497273516
	23	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40	PINEROLO (TO)	3336680873
	30	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE	CROTTA D'ADDA (CR)	3481345208
	7	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40- MINI NON AGO	ARMENO	3779940070
LUGLIO	sab 13	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR - EPOCA - OVER 60 + INTERREGIONALE MX	BORGARO TO	3408982710
	14	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR - EPOCA - OVER 60 + INTERREGIONALE MX	BORGARO TO	3408982710
	14	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2	ORBASSANO	3490625040
	21	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX1-MX2-MINI - EPOCA - OVER 60	FRINCO	3386002918
	28	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40- MINI NON AGO	CASSANO	3389055332

		CALENDARIO OFF-ROAD NORD-OVEST	MOTORNEXT.IT 2024 [ver. 1.0]	MC ORGANIZZATORE	TEL. ORGANIZZATORE
AGOSTO	sab 3	TROFEO MARTINA ENDURANCE		ARMENO	3779940070
	4	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE		ORBASSANO	3490625040
	11				
	18				
	25	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE		VIGLIANO B.	3777094146
SETTEMBRE	1	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2 - OVER 40		PINEROLO (TO)	3336680873
	1	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR -EPOCA - OVER 60 + INTERREGIONALE MX		BASSIGNANA (AL)	3487378366
	8	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE		BELLINZAGO	3472414824
	15	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40- MINI NON AGO		COVO (BG)	3455946218
	22	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2		CASALE	3461432487
OTTOBRE	29	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX1-MX2-MINI - EPOCA - OVER 60		CENTALLO	3408982710
	6	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2		TROFARELLO	3474901570
	13	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40- MINI NON AGO		VERCELLI	3387880696
	13	CAMPIONATO FETTUCCIATI QUAD - SIDECAR + INTERREGIONALE MX		PIANIGA (VE)	3408982710
	20	CAMPIONATO MOTORNEXT OVER 50-2T-EPOCA-FEMMINILE		PINEROLO (TO)	3336680873
NOVEMBRE	27	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS		CROTTA D'ADDA (CR)	3408982710
	27	COPPA ITALIA MOTORNEXT QUAD CROSS - SIDECAR CROSS		CROTTA D'ADDA (CR)	3408982710
	27	CAMPIONATO MOTORNEXT MX1 - MX2		COVO (BG)	3455946218
	ven. 01	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX - MINI - EPOCA + NON AGONISTI		VERCELLI	3387880696
	3	CAMPIONATO MOTORNEXT YOUNG - MINICROSS - OVER 40		BELLINZAGO	3472414824
DICEMBRE	10	CAMPIONATO FETTUCCIATI MX - MINI - OVER 60 + NON AGONISTI		VERCELLI	3387880696
	17	COPPA ITALIA MOTORNEXT QUAD CROSS - SIDECAR CROSS + TROFEO CROTTA (INTERREGIONALE MX1-MX2)		CROTTA D'ADDA (CR)	3408982710
	24				
	1				
	8	PREMIAZIONI FINALI		CALUSO	3470837040
	15				
	22				
	29				

YOUNG: UNDER 19 CON MOTO 2T DA 125cc A 150cc - 2T: TUTTI CON MOTO 2T DA 125cc IN SU - 250cc 2T è sia MX1 che MX2



Scopriamo quali saranno i piloti ed i team protagonisti nella stagione 2024 del Mondiale Supersport.

Continua a crescere il livello di qualità e di interesse nei confronti del Mondiale Supersport: nel 2024 saranno trentadue i piloti a darsi battaglia per la conquista del titolo iridato in rappresentanza di ventidue team e sette case costruttrici.

Cresce ancora, quindi, il numero di marchi che scelgono la Supersport come competizione per il loro settore racing. Nel 2024 si unisce alla lista anche il Marchio cinese **QJ Motor** che avrà, nella sua squadra factory, **Raffaele De Rosa** come pilota. L'azienda proprietaria tra le altre del Gruppo Benelli farà il suo esordio nel mondo delle competizioni con la **QJ GSR 800**, moto quattro cilindri accreditata di 95 CV.

I TEAM DELLA KAWASAKI

La "vecchia" ZX-6R continuerà ad essere protagonista del Mondiale Supersport nelle mani di **Can Oncu** (**Puccetti Racing**), chiamato a riscattare un 2023 condizionato da un grave infortunio al braccio, **Marcel Brenner** (**Viamo Racing**), **Hikari Okubo** (**Vince64 Racing**) e **Gabriele Giannini** (**Prodina Racing**). L'italiano parteciperà però alle sole gare del WorldSSP Challenge.

I TEAM DELLA TRIUMPH

Raddoppia il proprio impegno nella categoria il Marchio di Hinkley che per la prima volta schiererà più di due moto nel Mondiale Supersport. Saranno infatti quattro le Street Triple RS 765 in gara. Le moto saranno divise equamente tra il **Team PTR** che schiera **Ondrej Vostatek** e **Tom Booth-Amos** e il **WRP-RT Motorsport** che ha nelle sue fila **Jorge Navarro** e **John McPhee**.



11 marzo 2024

FMI presenta la stagione 2024 del CIV Classic

A Motodays la Federmoto svela gli appuntamenti dedicati al motorsport in declinazione storica

Appuntamento ormai... classico nel panorama delle competizioni in pista, **la stagione del CIV Classic è stata presentata dalla FMI allo stand del Moto Club Gentlemen's di Roma**, sodalizio che cura nei dettagli l'organizzazione.

È stato Rocco Lopardo, Vice Presidente di Federmoto, ad anticipare i contenuti dalla nuova stagione: *«Il mondo sportivo delle moto storiche è più vivo che mai ed Epoca Sport è il contenitore FMI di quest'ambiente, che vanta oltre al CIV Classic anche la Regolarità, ovvero Enduro, e Motocross. Nei nostri eventi portiamo in pista moto certificate e quindi quanto più vicine a quella che era la loro versione originale. Mi piace poi sottolineare l'aspetto culturale ed economico di questo mondo: il restauro di queste moto crea un indotto economico per diversi settori, oltre all'indubbio valore di prestigio e culturale che i veicoli storici rappresentano. Il forte interesse è testimoniato anche dai tanti giovani che ci chiedono informazioni su questi Campionati, che vorrei ricordare sono l'unico contenitore sportivo per moto a 2T».*

Supersport, Giannini “Mondiale durissimo, la zona punti è il mio obiettivo”

Gabriele Giannini conta i giorni che mancano al suo esordio stagionale nel Mondiale Supersport in Catalunya. L'intervista



Gabriele Giannini porterà una ventata di freschezza al Mondiale Supersport. Molti hanno un passato nel Motomondiale o hanno già corso in Superbike mentre il giovane pilota laziale arriva dal National Trophy. Ha tanta voglia di crescere, emergere e brillare. Gareggerà nel World Challenge con la Kawasaki del Team Prodina e, realisticamente, le ZX-6R non sono certo le moto migliori del lotto, anzi. In Australia hanno faticato parecchio e l'unico pilota che aveva centrato la zona punti era stato Marcel Brenner. Da Gabriele Giannini dunque non ci si aspettano risultati eclatanti ma solo una crescita costante.

“Mancano appena nove giorni alla partenza per Barcellona – racconta Giannini a Corsedimoto – ho già iniziato a fare il contro alla rovescia. Sono felicissimo di partecipare al Mondiale Supersport, a prescindere da come andrà. L'inverno è stato lungo e non vedo l'ora d'iniziare, di confrontarmi con gli altri piloti. So benissimo a cosa vado incontro: il livello è altissimo. Non vado lì pensando subito di centrare la top 10 nella prima gara, sono realista. Il mio obiettivo è crescere, imparare, migliorare giorno dopo giorno”.

Quali sono le tue aspettative alla luce dei test invernali?

“I test sono andati molto bene. Abbiamo girato di recente a Vallelunga, il meteo non era ottimale ma credo di aver fatto dei tempi abbastanza buoni. Abbiamo provato anche un long run ed era importante farlo perché sono abituato a gare conte. Fisicamente è andato tutto bene e non ho avuto problemi. Purtroppo a Barcellona non ho mai girato e il nuovo format prevede solo un turno di libere quindi il primo round stagionale sarà piuttosto difficile per me. Nei primi due appuntamenti stagionali spero di poter lottare per la zona punti: essere nei primi quindici sarebbe già un bel risultato. Poi a Misano, una pista che conosco e mi piace tanto, vediamo se sarà possibile fare qualcosa di più. Ci tengo a ringraziare il team Prodina che ha lavorato tantissimo in questi mesi, si è impegnato al massimo facendo uno step importante quale in passaggio alle sospensioni Ohlins”.

IL TIRRENO

Thomas, da Stazzema al Motogp

La giovanissima promessa versiliese a caccia di un posto nell'Olimpo dei motori
Domenica sulla pista di Misano la prima gara del campionato italiano



Thomas Benetti
di Stazzema
compirà
15 anni
a maggio

Stazzema Piccoli Valentino Rossi crescono. La giovane promessa versiliese del motociclismo italiano, il quattordicenne Thomas Benetti, di Stazzema, è pronto ad affrontare un altro importante e competitivo Campionato italiano Aprilia Sport Production. Domenica prossima 21 aprile ci sarà la prima gara, a Misano, e per lui si aprirà un'occasione d'oro per mettersi in mostra e puntare in alto. Non è raro che i veri talenti, dopo ottime prestazioni in questo campionato italiano, siano subito proiettati nel MotoGp (motomondiale) in Moto3. Ed è questo l'obiettivo della squadra che lo supporta.

Dopo le ripetute vittorie in minimoto da piccolissimo, nei Trofei toscani (nel 2020 e nel 2021) e nel Trofeo Italia

(anno 2021), l'anno scorso aveva esordito nell'Aprilia Sport Production e si era subito fatto notare nonostante qualche caduta che gli ha giocato le prime posizioni. Ma il suo talento è emerso con evidenza e quest'anno le aspettative sono alte per il pilota iscritto all'Associazione Full Gas Racing Team e che correrà con una monocilindrica di 250 cc, che ha impianto frenante e forcelle identiche a quelle della Moto3, ed è seguito dalla nuova scuderia Moto Crono Racing di Roma e sempre supportato da Moto club Versilia Corse e dal Moto club Monaco di Roma.

Thomas, che è iscritto all'Istituto superiore Marconi di Seravezza all'indirizzo meccanica, e compirà 15 anni a maggio, già si troverà con i migliori è convinto di poterla fare e ci metterà tutto il suo impegno. Il campionato di quest'anno sarà senz'altro un importante palcoscenico.

Dopo Misano le date del campionato sono il 5 maggio a Magione, il 7 luglio a Modena, l'8 settembre a Cremona, e

piloti italiani della sua età. Lo scorso anno aveva finito la stagione al quinto posto, ma con appena 5 punti di distacco dal terzo e 20 dal primo, segnando tre primi posti in gara, un secondo e un terzo. L'ultima competizione a Varano era riuscito anche a fare la pole position oltre che vincere gara 1 e gara 2, dimostrando a fine campionato di aver preso sicurezza ed esperienza.

«Dai test fatti - spiegano dalla Full Gas Racing Team - il ragazzo è più forte dello scorso anno. Thomas si è allenato tutto l'inverno, anche in bicicletta e in palestra, perché ci crede e per lui è un progetto importante e che stiamo prendendo seriamente. L'obiettivo è quello di arrivare a partecipare al motomondiale. Abbiamo molte aspettative e lui il 15 settembre a Varano. Ogni circuito prevede due gare, e saranno tutte trasmesse in diretta e streaming sulla piattaforma Federmototv.it sul canale Sport di Sky, e sulle riviste Motosprint e Moto Italia GP one.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Thomas Benetti
con la sua
moto

THOMAS BENETTI, QUINDICI ANNI E GIA' IN PISTA CON I MIGLIORI MOTOCICLISTI D'ITALIA

**THOMAS BENETTI, QUINDICI ANNI
E GIA' IN PISTA CON I MIGLIORI MOTOCICLISTI D'ITALIA
IL TEAM: «PUNTIAMO AL MOTOMONDIALE»**

STAZZEMA. La giovane promessa versiliese del motociclismo italiano, il quattordicenne Thomas Benetti, di Stazzema, è pronto ad affrontare un altro importante e competitivo Campionato italiano Aprilia Sport Production. Domenica 21 aprile ci sarà la prima gara, a Misano, e per lui si aprirà un'occasione d'oro per mettersi in mostra e puntare in alto. Non è raro che i veri talenti, dopo ottime prestazioni in questo campionato italiano, siano subito proiettati nel MotoGp (motomondiale) in Moto3. Ed è questo l'obiettivo della squadra che lo supporta.

Dopo le ripetute vittorie in minimoto da piccolissimo, nei Trofei toscani (nel 2020 e nel 2021) e nel Trofeo Italia (anno 2021), l'anno scorso aveva esordito nell'Aprilia Sport Production, e si era subito fatto notare nonostante qualche caduta che gli ha giocato le prime posizioni. Ma il suo talento è emerso con evidenza e quest'anno le aspettative sono alte per il pilota iscritto all'Associazione Full Gas Racing Team e che correrà con una monocilindrica di 250 cc, che ha impianto frenante e forcelle identiche a quelle della Moto3, ed è seguito dalla nuova scuderia Moto Crono Racing di Roma e sempre supportato da Moto club Versilia Corse e dal Moto club Monaco di Roma. Thomas, che è iscritto all'Istituto superiore Marconi di Seravezza all'indirizzo meccanica, e compirà 15 anni a maggio, già si troverà con i migliori piloti italiani della sua età. Lo scorso anno aveva finito la stagione al quinto posto, ma con appena 5 punti di distacco dal terzo e 20 dal primo, segnando tre primi posti in gara, un secondo e un terzo. L'ultima competizione a Varano era riuscito anche a fare la pole position oltre che vincere gara 1 e gara 2, dimostrando a fine campionato di aver preso sicurezza ed esperienza. «Dai test fatti - spiegano dalla Full Gas Racing Team - il ragazzo è più forte dello scorso anno. Thomas si è allenato tutto l'inverno, anche in bicicletta e in palestra, perché ci crede e per lui è un progetto importante e che stiamo prendendo seriamente. L'obiettivo è quello di arrivare a partecipare al motomondiale. Abbiamo molte aspettative e lui è convinto di potercela fare e ci metterà tutto il suo impegno. Il campionato di quest'anno sarà senz'altro un importante palcoscenico». Dopo Misano le date del campionato sono il 5 maggio a Magione, il 7 luglio a Modena, l'8 settembre a Cremona, e il 15 settembre a Varano. Ogni circuito prevede due gare, e saranno tutte trasmesse in diretta e streaming sulla piattaforma Federmototv.it sul canale Sport di Sky, e sulle riviste Motosprint e Moto Italia GP one.



MOTORI | SPORT

13 APRILE 2024

Thomas, a 15 anni in pista nel Campionato Aprilia: “Punto al Motomondiale”

STAZZEMA - E' giovanissimo ma ha già dei bei risultati alle spalle e tanta voglia di fare bene: il (quasi) 15enne stazzemese si appresta a tornare in pista domenica 21 aprile a Misano per la prima gara dell'Aprilia Sport Production, sognando già la MotoGP.



La giovane promessa versiliese del motociclismo italiano, il quattordicenne Thomas Benetti, di Stazzema, è pronto ad affrontare un altro importante e competitivo Campionato italiano Aprilia Sport Production. Domenica 21 aprile ci sarà la prima gara, a Misano, e per lui si aprirà un'occasione d'oro per mettersi in mostra e puntare in alto. Non è raro che i veri talenti, dopo ottime prestazioni in questo campionato italiano, siano poi proiettati nel MotoGP in Moto3. Thomas compirà 15 anni il prossimo 17 maggio. Si allena sulla pista di Cecina, spesso anche fuori Toscana, e sfreccia già in rettilineo fino a 170 km/h.

Dopo Misano le date del campionato sono il 5 maggio a Magione, il 7 luglio a Modena, l'8 settembre a Cremona, e il 15 settembre a Varano. Obiettivo vincere e portare a casa il titolo italiano e avvicinarsi al Motomondiale.

QUOTIDIANOSPORTIVO

di Redazione Sport 18 aprile 2024

Thomas Benetti in vetrina. Il sogno è il motomondiale

Il giovane pilota versiliese (che a maggio compirà 15 anni) è pronto e motivato. Domenica a Misano per lui si apre un'occasione d'oro per puntare in alto.

La giovane promessa versiliese del motociclismo italiano è il quattordicenne Thomas Benetti, di Stazzema, ed è pronto ad affrontare un altro importante e competitivo campionato italiano Aprilia Sport Production.

Domenica ci sarà la prima gara, a Misano, e per lui si aprirà un'occasione d'oro per mettersi in mostra e puntare in alto. Non è raro che i veri talenti, dopo ottime prestazioni in questo campionato italiano, siano subito proiettati nel circuito del motomondiale, nel MotoGP e in Moto3. Ed è questo l'obiettivo della squadra che lo supporta. Dopo le ripetute vittorie in minimoto da piccolissimo nei trofei toscani nel 2020 e nel 2021 e nel "Trofeo Italia" nel 2021, l'anno scorso Thomas aveva esordito nell'Aprilia Sport Production e si era subito fatto notare nonostante qualche caduta che gli era costato le prime posizioni.

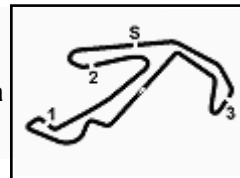
Ma il suo talento è emerso con evidenza e quest'anno le aspettative sono assai alte per il pilota iscritto all'Associazione Full Gas Racing Team e che correrà con una monocilindrica di 250 cavalli, che ha impianto frenante e forcelle identiche a quelle della Moto3, ed è seguito dalla nuova scuderia Moto Crono Racing di Roma e sempre supportato da Moto club Versilia Corse e dal Moto club Monaco di Roma. Benetti, che è iscritto all'Istituto superiore "Marconi" di Seravezza all'indirizzo meccanica, e compirà 15 anni a breve (nel mese di maggio), già si troverà fianco a fianco con i migliori piloti italiani della sua età.

Lo scorso anno aveva finito la stagione al quinto posto, ma con appena 5 punti di distacco dal terzo e 20 dal primo, segnando tre primi posti in gara, un secondo ed un terzo. Nell'ultima competizione a Varano era riuscito anche a fare la pole-position oltre che a vincere gara-1 e poi gara-2, dimostrando a fine campionato di aver preso coscienza, sicurezza ed esperienza. "Dai test fatti è stato evidenziato come il ragazzo sia più forte dello scorso anno – spiegano dalla Full Gas Racing Team – Thomas si è allenato bene tutto l'inverno, anche in bicicletta ed in palestra, perché ci crede e per lui è un progetto importante e che stiamo prendendo seriamente. L'obiettivo è quello di arrivare a partecipare al motomondiale. Abbiamo molte aspettative e lui è convinto di potercela fare e ci metterà tutto il suo impegno. Il campionato di quest'anno sarà senz'altro un importante palcoscenico per lui".

Dopo Misano le date del campionato sono il 5 maggio a Magione, il 7 luglio a Modena, l'8 settembre a Cremona ed il 15 settembre a Varano. Ogni circuito prevede due gare che saranno tutte quante trasmesse in diretta e in streaming sulla piattaforma Federmototv.it, sul canale sport di Sky e sulle riviste Motosprint e Moto Italia GP One.



Aprilia



FIM Junior GP World Championship 19-20-21 Aprile 2024

Aprilia RS 250 SP - Classifica Race

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Laps 7 = 29,582 km - Avg 123,487 km/h - Race Time 14'22.397

	No.	Rider	Nat	Team	Bike	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap
1	39	DA ROLD Marco	ITA	Only Two Wheels	Aprilia	7	14'22.397			4 2'01.438
2	98	BENETTI Thomas	ITA	Monaco	Moto Crono Racing	7	14'22.446	0.049	0.049	5 2'01.420
3	27	RICCO Nicolas	ITA	Only Two Wheels	Bierreti Racing	7	14'22.871	0.474	0.425	4 2'01.188
4	5	MONTENERO Nicolò Enea	ITA	Fast Rider's	Aprilia	7	14'22.914	0.517	0.043	4 2'01.441
5	7	BARATTI Giacomo	ITA	Nannelli 69 Motorsport	Bierreti Racing	7	14'23.236	0.839	0.322	5 2'01.495
6	25	GOLFRÈ A.	ITA	Ride to Life	Aprilia	7	14'23.294	0.897	0.058	5 2'01.054
7	96	VAN TILBURG Manny	NED	KNMV	Team RB Racing	7	14'26.757	4.360	3.463	4 2'01.883
8	3	LANDI Tommaso	ITA	Nannelli 69 Motorsport	Aprilia	7	14'33.278	10.881	6.521	4 2'02.310
9	22	PAGANO Tommaso	ITA	Paolo Tordi	Bierreti Racing	7	14'34.423	12.026	1.145	2 2'02.826
10	23	MELLARO Lorenzo	ITA	Gentlemen's Roma	Aprilia	7	14'34.508	12.111	0.085	2 2'02.516
11	90	BORIONI Giorgio	ITA	Speedy Cock	Bierreti Racing	7	14'34.681	12.284	0.173	2 2'02.844
12	41	ORLANDANI Matteo	ITA	Paolo Tordi	Team RB Racing	7	14'35.026	12.629	0.345	2 2'03.556
13	38	MILANESIO Jacopo	ITA	Cattolica	Aprilia	7	14'35.432	13.035	0.406	7 2'02.943
14	26	ARNAUDO Giole	ITA	Nannelli 69 Motorsport	Aprilia	7	14'36.034	13.637	0.602	7 2'02.968
15	18	ANGELELLI Luca	ITA	Gt 10 Racing	Aprilia	7	14'36.402	14.005	0.368	7 2'02.843
16	12	NAPOLITANO Salvatore	ITA	Paolo Tordi	Niba Racing	7	14'49.087	26.690	12.685	2 2'05.479
17	11	PANFILIO Davide	ITA	Angelo Bergamonti	Aprilia	7	14'49.952	27.555	0.865	2 2'05.339
18	10	DE LEO Kevin	ITA	Monaco	Moto Crono Racing	7	15'15.997	53.600	26.045	7 2'08.275

Starting: 18 Classified: 18 Not Classified: 0 Retired: 0 Not Started: 0

Fastest Lap N. 5 No. 25 A. Golfrè Time 2'01.054 Avg. 125,676 Km/h

Humidity:	46%	AIR	13°C
Condition:	DRY	Temp:	27°C

Highlights

17.10
17.10 3 T. LANDI
17.25

Start
Exit Pits
End Of Session

21/04/2024 Start 17:10 End 17:25 The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

Powered by PERUGIA TIMING





Debutto del Campionato Italiano Aprilia Sport Production

23 Aprile 2024 - Si è concluso il primo weekend di gare del **Campionato Italiano Aprilia Sport Production**, che ha tenuto con il fiato sospeso gli appassionati. L'evento ha visto la partecipazione di 17 piloti, pronti a sfidarsi sul tracciato di Misano con grinta e determinazione.

Nella giornata di sabato, le qualifiche hanno regalato spettacolo e suspense, con **Marco Da Rold** che ha dominato la scena conquistando la pole position con un tempo eccezionale di 2'01.530. Accanto a lui sulla prima fila, **Nicolò Enea Montenero** e l'olandese **Manny Van Tilburg** hanno dato vita a una competizione avvincente, promettendo grandi emozioni per la gara.

La domenica non ha deluso le aspettative, regalando uno spettacolo mozzafiato. In una gara tiratissima, Marco Da Rold ha confermato la sua supremazia, tagliando il traguardo al fotofinish con soli 49 millesimi di secondo di vantaggio su Thomas Benetti, partito dall'ottava posizione e autore di una rimonta straordinaria. Al terzo gradino del podio, Nicolas Ricco ha conquistato un meritato risultato dopo una partenza dalla quinta posizione.

Il prossimo round del CIV Junior sarà arricchito dalla presenza di tutte le categorie Ohvale e dal Campionato Italiano Velocità Femminile, promettendo una giornata di sport e adrenalina che non mancherà di emozionare il pubblico presente.





🕒 23 Aprile 2024

Successi ed emozioni al debutto del Campionato Italiano Aprilia Sport Production

Si è concluso il primo weekend di gare del **Campionato Italiano Aprilia Sport Production**, con l'evento che ha visto la partecipazione di 17 piloti, pronti a sfidarsi sul tracciato di Misano con grinta e determinazione.

Nella giornata di sabato le qualifiche hanno regalato spettacolo, con **Marco Da Rold** che ha dominato la scena conquistando la pole position con un tempo eccezionale di 2'01.530. Accanto a lui sulla prima fila, **Nicolò Enea Montenero** e l'olandese **Manny Van Tilburg** hanno dato vita a una competizione avvincente, promettendo grandi emozioni per la gara.

La domenica non ha deluso le aspettative: in una gara tiratissima, Marco Da Rold ha confermato la sua supremazia, tagliando il traguardo al fotofinish con soli 49 millesimi di secondo di vantaggio su Thomas **Benetti**, partito dall'ottava posizione e autore di una rimonta straordinaria. Al terzo gradino del podio, Nicolas Ricco ha conquistato un meritato risultato dopo una partenza dalla quinta posizione.

Il prossimo round del CIV Junior è fissato per il 5 maggio a Magione, dove i piloti si confronteranno nuovamente. L'evento sarà arricchito dalla presenza di tutte le categorie Ohvale e dal Campionato Italiano Velocità Femminile.

SECONDO POSTO PER THOMAS BENETTI ALLA PRIMA GARA A MISANO



24/04/2024 19:55



SECONDO POSTO PER THOMAS BENETTI ALLA PRIMA GARA A MISANO
NEL CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION

Buona la prima per Thomas Benetti, che nel weekend scorso era impegnato nella prima gara del Campionato italiano Aprilia Sport Production al Misano World Circuit Marco Simoncelli. È partito dall'ottava posizione, per via di un set up non riuscito alla perfezione, ma grazie ad una rimonta straordinaria è arrivato secondo a soli 49 millesimi dal primo classificato.

Il quattordicenne pilota di Stazzema, promessa del motociclismo italiano, si è quindi già messo in mostra in sella alla sua monocilindrica Aprilia 250cc. E' iscritto all'Associazione Full Gas Racing Team, ma è seguito dalla nuova scuderia Moto Crono Racing di Roma e sempre supportato da Moto club Versilia Corse e dal Moto club Monaco di Roma. «Il fine settimana era suddiviso così: venerdì due prove libere, sabato le qualifiche e domenica alle 17 la gara - spiega lo staff -. Venerdì è andata bene, perché Thomas ha registrato, con benzina normale e gomme usurate, il primo tempo con un secondo e mezzo di distacco dal secondo secondo tempo. Poi ha fatto un secondo tempo nelle seconde prove libere. Abbiamo poi provato a fare delle modifiche, tra cui l'utilizzo dei rapporti più lunghi, e siamo entrati in pista con la benzina da competizione per le qualifiche: prima ha iniziato a piovere e sono state così interrotte le qualifiche al secondo giro perché tutti erano usciti con le gomme slick; successivamente, nell'ultimo tentativo, ci siamo resi conto che c'era qualcosa che non andava, così Thomas ha dovuto forzare tanto per segnare l'ottavo posto di partenza». I secondi che però il campioncino versiliense si è perso nelle qualifiche li ha riguadagnati in pista, in gara, anche se la moto non era al massimo delle capacità per un set up non al meglio. «Non sapevano quale fosse la causa, così nel pre gara abbiamo risolto un po' alla cieca, tornando alla benzina normale e al set up delle prove libere, che risultava non al top per poter sperare nella vittoria», prosegue lo staff. Thomas Benetti però non si è certo fatto mettere fuori gioco dalla ciclistica della sua Aprilia. Dopo il primo giro era già secondo, poi pian piano è tornato a perdere posizioni fino a ritrovarsi sesto ad inizio dell'ultimo giro. Ma curva dopo curva ha recuperato tutti ed è sbucando sul rettilineo finale per primo. E' però stato recuperato, sempre a causa di una coppia del motore che faticava ad entrare per i rapporti lunghi, dal pilota alle sue spalle che lo ha bruciato sul traguardo per 49 millesimi. Dove non è arrivato il motore ha compensato il talento di "Tommy", che ora potrà rifarsi il 5 maggio a Magione, una pista che conosce bene e sulla quale potrà utilizzare il set up dello scorso anno, quando si è piazzato nello stesso campionato italiano secondo in gara 1 e primo in gara 2. A fine gara Thomas ha conosciuto anche alcuni vertici di Aprilia e il pilota Lorenzo Salvatori che farà alcune gare in MotoGP con Maverick Viñales e con Aleix Espargaró. E' sempre possibile seguire le dirette streaming delle competizioni e le repliche sul sito Federmoto tv.

Venerdì 26 Aprile 2024

Motociclismo Per Benetti super rimonta a Misano

Stazzema Debutto scoppietante per Thomas Benetti, che ha disputato la prima gara del campionato italiano Aprilia Sport Production al Misano World Circuit Marco Simoncelli. È partito dall'ottava posizione, per via di un set up non riuscito alla perfezione, ma grazie a una rimonta straordinaria è arrivato secondo a soli 49 millesimi dal primo classificato.

Il quattordicenne pilota di Stazzema, promessa del motociclismo italiano, si è quindi già messo in mostra in sella alla sua monocilindrica Aprilia 250cc. È iscritto all'associazione Full Gas Racing Team ma è seguito dalla nuova scuderia Moto Crono Racing di Roma e sempre supportato da Moto club Versilia Corse e dal Moto club Monaco di Roma.

«Il fine settimana era suddiviso così: venerdì due prove libere, sabato le qualifiche e domenica alle 17 la gara - spiega lo staff - venerdì è andata bene, perché Thomas ha registrato, con benzina normale e gomme usurate, il primo tem-

po non era al massimo delle capacità per un set up non al meglio. «Non sapevano quale fosse la causa, così nel pre-gara abbiamo risolto un po' alla cieca, tornando alla benzina normale e al set up delle prove libere, che risultava non al top per poter sperare nella vittoria», prosegue lo staff.

Thomas Benetti però non si è certo fatto mettere fuori gioco dalla ciclistica della sua Aprilia. Dopo il primo giro era già secondo, poi pian piano è tornato a perdere posizioni fino a ritrovarsi sesto ad inizio dell'ultimo giro. Ma curva dopo curva ha recuperato tutti sbucando sul rettilineo finale per primo. È però stato recuperato, sempre a causa di una coppia del motore che faticava a entrare per i rapporti lunghi, dal pilota alle sue spalle che lo ha bruciato sul traguardo per 49 millesimi.



Thomas Benetti, quattordici anni, si sta proponendo come vera e propria promessa del motociclismo italiano: a Misano ha rimontato dall'ottava alla seconda posizione finale, dietro al vincitore per soli 49 millesimi di secondo

Dove non è arrivato il motore ha compensato il talento di "Tommy", che ora potrà rifarsi il 5 maggio a Magione, una pista che conosce bene e sulla quale potrà utilizzare il set up dello scorso anno, quando si è piazzato nello stesso campionato italiano secondo in gara 1 e primo in gara 2. A fine gara Thomas ha conosciuto anche alcuni vertici di Aprilia e il pilota Lorenzo Salvadori che farà alcune gare in MotoGP con Maverick Viñales e con Aleix Espargaró. È sempre possibile seguire le dirette streaming delle competizioni e le repliche sul sito Federmototv.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

po con un secondo e mezzo di distacco dal secondo tempo. Poi ha fatto un secondo tempo nelle seconde prove libere. Abbiamo poi provato a fare delle modifiche, tra cui l'utilizzo dei rapporti più lunghi, e siamo entrati in pista con la benzina da competizione per le qualifiche: prima ha iniziato a piovere e sono state così interrotte le qualifiche al se-

Il pilota stazzemese conquista il secondo posto nella prima gara del campionato italiano Aprilia Sport Production

condo giro perché tutti erano usciti con le gomme slick; successivamente, nell'ultimo tentativo, ci siamo resi conto che c'era qualcosa che non andava, così Thomas ha dovuto forzare tanto per segnare l'ottavo posto di partenza».

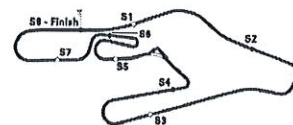
I secondi che però il campioncino versilese si è perso nelle qualifiche li ha riguadagnati in pista, anche se la mo-

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 1

AUTODROMO "P. TARUFFI"

AMATORI 1000 BASE



RISULTATI QUALIFICHE 1

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12 LEPURI E.	MOTOR SCHOOL RIOLA	HONDA		1'44.504		10/10	141.583	253.7
2	223 RACCO G.	BB MOTO CLUB	YAMAHA	O40	1'44.584	0.080	6/11	141.474	248.3
3	74 ZE MAST	GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	WC	1'45.399	0.895	3/7	140.380	253.7
4	27 FLAGIELLO G.	TEAM MB RACING	APRILIA	WC	1'45.542	1.038	4/7	140.190	256.7
5	26 FISCATO M.		KAWASAKI	O40	1'46.566	2.062	6/11	138.843	256.7
6	59 FARRUGGIA M.	PIRATA RACING TEAM	DUCATI	O50	1'46.766	2.262	8/8	138.583	249.5
7	126 MANCINI F.	GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	WC	1'46.919	2.415	8/8	138.385	251.9
8	2 GIANNETTI A.	DART RACE	DUCATI		1'47.298	2.794	2/7	137.896	254.3
9	25 RANGHETTI O.G.	SEVEN TEAM CTBK	YAMAHA	O40	1'47.391	2.887	8/10	137.776	243.2
10	81 CATANIA A.	322 RACING SERVICE	BMW	O40	1'47.481	2.977	7/10	137.661	249.5
11	22 PERRIOT F.A.	BASSA BERGAMASCA	BMW		1'47.501	2.997	6/11	137.635	247.2
12	36 SALEMME A.	MOTO CLUB 0032 S.MA	DUCATI	O50	1'48.230	3.726	7/10	136.708	256.1
13	7 PEZZO D.	DEI RAPACI	YAMAHA	O40	1'48.391	3.887	8/11	136.505	245.5
14	76 ZAMBONI F.	TEAM ROSSO E NERO	YAMAHA	O50	1'48.913	4.409	6/9	135.851	248.9
15	47 AMMIRATA A.	NICO RACING TEAM	DUCATI	O50	1'49.261	4.757	9/10	135.418	250.7
16	62 BORTOLOTTI R.	SCHIANNI	APRILIA	O50	1'49.265	4.761	4/10	135.413	248.3
17	467 PERRIOT R.M.	BASSA BERGAMASCA	BMW	O50	1'51.061	6.557	10/10	133.224	243.8
18	24 NOSSA D.	BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI	O40	1'51.079	6.575	4/6	133.202	240.5
19	67 DE CATERINI M.	MONACO	BMW	O50	1'51.250	6.746	2/2	132.997	240.0
20	176 ANGELOSANTO D.	BOX PEDERCINI	KAWASAKI	WC	1'52.524	8.020	7/10	131.491	240.5
21	167 CALMON K.		YAMAHA	O40	1'52.630	8.126	3/7	131.368	256.7
22	3 CARUSO C.	GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	WC	1'53.445	8.941	6/8	130.424	254.3

AL CONCORRENTE n. 81 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO VARIANTE.

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

DIRETTORE DI GARA FMI

Daniele Gregori

Cod. D03519

[Signature]
12.35

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 27°C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:07)

ORA FINE (12:29)

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27-28 APRILE 2024

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

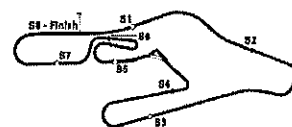


SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

www.civ.tv

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

COPPA ITALIA VELOCITA - ROUND 1 AUTODROMO "P. TARUFFI" AMATORI 1000 BASE



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEG	QUAL. 1	QUAL. 2	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	223	RACCO G.		BB MOTO CLUB	YAMAHA	O40	1'44.584	1'44.202	1'44.202		141.993 22
2	12	LEPURI E.		MOTOR SCHOOL	HONDA		1'44.504	1'44.359	1'44.359	0.157	141.779 20
3	74	ZE MAST		GENTLEMEN S	BMW	WC	1'45.399	1'44.486	1'44.486	0.284	141.607 15
4	27	FLAGIELLO G.		TEAM MB RACI	APRILIA	WC	1'45.542	1'44.490	1'44.490	0.288	141.602 15
5	126	MANCINI F.		GENTLEMEN S	BMW	WC	1'46.919	1'45.286	1'45.286	1.084	140.531 19
6	26	FISCATO M.			KAWASAKI	O40	1'46.566	1'47.286	1'46.566	2.364	138.843 22
7	2	GIANNETTI A.		DART RACE	DUCATI		1'47.298	1'46.612	1'46.612	2.410	138.783 15
8	59	FARRUGGIA M.		PIRATA RACIN	DUCATI	O50	1'46.766	1'47.891	1'46.766	2.564	138.583 18
9	81	CATANIA A.		322 RACING S	BMW	O40	1'47.481	1'47.219	1'47.219	3.017	137.997 21
10	25	RANGHETTI O.G.		SEVEN TEAM C	YAMAHA	O40	1'47.391	1'49.655	1'47.391	3.189	137.776 19
11	22	PERRIOT F.A.		BASSA BERGAM	BMW		1'47.501	1'47.879	1'47.501	3.299	137.635 21
12	76	ZAMBONI F.		TEAM ROSSO E	YAMAHA	O50	1'48.913	1'47.942	1'47.942	3.740	137.073 15
13	47	AMMIRATA A.		NICO RACING	DUCATI	O50	1'49.261	1'48.148	1'48.148	3.946	136.812 20
14	36	SALEMME A.		MOTO CLUB 00	DUCATI	O50	1'48.230	1'49.079	1'48.230	4.028	136.708 21
15	7	PEZZO D.		DEI RAPACI	YAMAHA	O40	1'48.391	1'48.550	1'48.391	4.189	136.505 22
16	62	BORTOLOTTI R.		SCHIANNO	APRILIA	O50	1'49.265	1'49.000	1'49.000	4.798	135.743 21
17	467	PERRIOT R.M.		BASSA BERGAM	BMW	O50	1'51.061	1'50.241	1'50.241	6.039	134.215 21
18	176	ANGELOSANTO D.		BOX PEDERCIN	KAWASAKI	WC	1'52.524	1'50.582	1'50.582	6.380	133.801 20
19	24	NOSSA D.		BASSA BERGAM	KAWASAKI	O40	1'51.079	1'50.981	1'50.981	6.779	133.320 15
20	67	DE CATERINI M.		MONACO	BMW	O50	1'51.250	N.Q.	1'51.250	7.048	132.997 2
21	167	CALMON K.			YAMAHA	O40	1'52.630	1'53.772	1'52.630	8.428	131.368 17
22	3	CARUSO C.		GENTLEMEN S	BMW	WC	1'53.445	1'53.438	1'53.438	9.236	130.432 18

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

DIRETTORE DI GARA FMI

Daniele Gregori

Cod. D03519

[Signature]
17.50

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 41%
COND. ASFALTO Temp: 39°C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:20)

ORA FINE (17:42)

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27-28 APRILE 2024

QL2-14.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziana, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

www.civ.tv

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

COPPA ITALIA VELOCITÀ - ROUND 1 AUTODROMO "P. TARUFFI" AMATORI 1000 BASE



RISULTATI QUALIFICHE 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	LEPURI E.		MOTOR SCHOOL RIOLA	HONDA		1'44.504		10/10	141.583	253.7
2	223	RACCO G.		BB MOTO CLUB	YAMAHA	O40	1'44.584	0.080	6/11	141.474	248.3
3	74	ZE MAST		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	WC	1'45.399	0.895	3/7	140.380	253.7
4	27	FLAGIELLO G.		TEAM MB RACING	APRILIA	WC	1'45.542	1.038	4/7	140.190	256.7
5	26	FISCATO M.			KAWASAKI	O40	1'46.566	2.062	6/11	138.843	256.7
6	59	FARRUGGIA M.		PIRATA RACING TEAM	DUCATI	O50	1'46.766	2.262	8/8	138.583	249.5
7	126	MANCINI F.		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	WC	1'46.919	2.415	8/8	138.385	251.9
8	2	GIANNETTI A.		DART RACE	DUCATI		1'47.298	2.794	2/7	137.896	254.3
9	25	RANGHETTI O.G.		SEVEN TEAM CTBK	YAMAHA	O40	1'47.391	2.887	8/10	137.776	243.2
10	81	CATANIA A.		322 RACING SERVICE	BMW	O40	1'47.481	2.977	7/10	137.661	249.5
11	22	PERRIOT F.A.		BASSA BERGAMASCA	BMW		1'47.501	2.997	6/11	137.635	247.2
12	36	SALEMME A.		MOTO CLUB 0032 S.MA	DUCATI	O50	1'48.230	3.726	7/10	136.708	256.1
13	7	PEZZO D.		DEI RAPACI	YAMAHA	O40	1'48.391	3.887	8/11	136.505	245.5
14	76	ZAMBONI F.		TEAM ROSSO E NERO	YAMAHA	O50	1'48.913	4.409	6/9	135.851	248.9
15	47	AMMIRATA A.		NICO RACING TEAM	DUCATI	O50	1'49.261	4.757	9/10	135.418	250.7
16	62	BORTOLOTTI R.		SCHIANNO	APRILIA	O50	1'49.265	4.761	4/10	135.413	248.3
17	467	PERRIOT R.M.		BASSA BERGAMASCA	BMW	O50	1'51.061	6.557	10/10	133.224	243.8
18	24	NOSSA D.		BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI	O40	1'51.079	6.575	4/6	133.202	240.5
19	67	DE CATERINI M.		MONACO	BMW	O50	1'51.250	6.746	2/2	132.997	240.0
20	176	ANGELOSANTO D.		BOX PEDERCINI	KAWASAKI	WC	1'52.524	8.020	7/10	131.491	240.5
21	167	CALMON K.			YAMAHA	O40	1'52.630	8.126	3/7	131.368	256.7
22	3	CARUSO C.		GENTLEMEN S MOTOR C	BMW	WC	1'53.445	8.941	6/8	130.424	254.3

AL CONCORRENTE n. 81 E' ANNULLATO UN TEMPO SUL GIRO PER TAGLIO VARIANTE.

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GREGORI

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: 27°C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:07)

ORA FINE (12:29)

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27-28 APRILE 2024

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

www.civ.tv



CIV JUNIOR 24: il riassunto del Round 1 a Magione

Competizione, passione e divertimento: questi i valori espressi nel primo round a Magione del CV JUNIOR 2024 tra i riders delle categorie Ohvale GP-0 110, FIM MiniGp Italy Series Ohvale GP-0 160, FIM MiniGp Italy Series Ohvale GP-2 190, Aprilia SP e Coppa Italia Junior.

Un weekend ricco di sport all'Autodromo dell'Umbria che ha visto i giovani piloti battersi in pista in Gara 1 e Gara 2 con l'obiettivo di tagliare per primi il traguardo.

Aprilia Sp

Per il Campionato Italiano Aprilia Sport Production, il round di Magione è stato il secondo e ha visto in gara 1 Nicolò Enea Montenero centrare la vittoria, seguito da Thomas Benetti, mentre in terza posizione è arrivato Marco Da Rold.

In gara 2 vittoria per Tommaso Landi che conquista anche il giro veloce in 1:20.772, seguito da Thomas Benetti che mantiene la leadership di classifica di campionato, seguito da Giacomo Baratti.

aprilia®

Aprilia Sport Production 2023 : secondo round



Gara 1

Thomas Benetti (98) e Jesse J. Shedden (9) si avvicinano al comando e si scambiano spesso, dalle retrovie arriva **Alessandro Aguilar (28)** che si assesta nella terza piazza, ma la gara è decisa anche qui all'ultima curva dell'ultimo giro.

Primo **Jesse J. Shedden (9)**, secondo **Thomas Benetti (98)**, terzo **Alessandro Aguilar (28)**.

Gara2

Shedden parte benissimo e vuole imporre il suo ritmo, scivola però e perde le prime posizioni, riesce a rimettersi subito in sella alla moto ma la sua gara è compromessa e chiuderà 13°. Intanto la lotta resta tesa con sorpassi veloci alla fine, nell'ultima parte del tracciato, esattamente alla volata finale, **Angelo Mottola** conquista il bronzo.

Primo **Thomas Benetti (98)**, secondo **Alessandro Aguilar (28)**, terzo **Angelo Mottola (77)**.



🕒 2 Maggio 2024



Federazione
Motociclistica
Italiana



Civ Junior 2024: la nuova stagione apre i battenti a Magione. C'è anche il CIV Femminile



La stagione 2024 del **Campionato Italiano Velocità Junior** è pronta a regalare emozioni a non finire. Sarà l'asfalto dell'**Autodromo dell'Umbria** ad aprire le danze nel fine settimana del 4 e 5 maggio.

Cosa ci si aspetta dal week end. Saranno sei le classi che animeranno il fine settimana del primo round. La **Ohvale 110**, la **Fim MiniGp Italy Series Ohvale 160**, la **Fim MiniGp Italy Series Ohvale 190**, la, l'**Aprilia SP**, il **Civ**

Femminile e la **Coppa Italia Junior**.

Per la seconda tappa stagionale dell'Aprilia SP e del CIV Femminile, **Marco Da Rold** comanda la classifica tra i piloti dell'Aprilia con 25 punti, seguito da **Thomas Benetti** e **Nicolas Ricco** rispettivamente a 20 e 16 punti.

Nel CIV Femminile, **Josephine Bruno** è in testa con 27 punti, seguita da **Monica Robotta** a 20 punti e **Arianna Barale** a 16 punti. Dopo i brillanti risultati a Misano, queste due giovani promesse daranno sicuramente del filo da torcere alla leader.

Il venerdì di Magione sarà dedicato alle verifiche tecniche sportive per tutte le classi. Il sabato mattina tutti i piloti di ciascuna classe scenderanno in pista per una sola sessione di libere per poi proseguire con le Q1 e con le Q2 nel pomeriggio. Per le classi MiniGp 160 e MiniGp 190, la novità 2024, è l'introduzione della **Superpole Race** nel sabato pomeriggio, dove vi accederanno i migliori 15 riders. La domenica mattina, come da tradizione, tutti i piloti scenderanno in pista per Gara 1 e nel pomeriggio per Gara 2.

Dove vedere la stagione 2024 in diretta.

Dopo il successo dello scorso anno, tutte le gare del Civ Junior 2024 saranno trasmesse in esclusiva ed in diretta sulla piattaforma **www.federmoto.tv** accessibile sia tramite browser che tramite app dedicata disponibile per i sistemi iOS e Android.



CARMINE MATARAZZO FA SUO L'ASSOLUTO NELLA PRIMA DI DERUTA, VITTORIA DI SALVADORI NELLA 1000!

Si è chiusa a Deruta la prima gara 2024 del Virus Power Civs, la prima del dopo Bottalico, il campionissimo campano che negli ultimi anni ha conquistato decine di vittorie e una sequenza di assoluti incredibile, ha infatti deciso di concentrarsi su altre gare lasciando campo libero nel CIVS agli avversari. A tenere alta l'attenzione del Virus Power Civs ci ha pensato Luca Salvadori, il noto pilota-youtuber ha di fatto preso il posto nella SuperOpen 1000 di Bottalico, convogliando a Deruta tantissimi appassionati e contribuendo a convogliare un rinnovato interesse su questo campionato. Il clima, per il giorno della gara, ha per una volta graziato il circus della salita, con il sole che ha finalmente asciugato l'asfalto, permettendo così ai piloti di confrontarsi con le slick! La conformazione del tracciato, particolarmente tortuoso, ha favorito Carmine Matarazzo che, in sella all'Honda motard del Team RCM, ha segnato con il crono di 1'14"51 il miglior tempo assoluto di giornata! Nelle moderne vittorie nella Entry per Daniele Friz con Luc e Tuia a completare il podio, Daniele Stolli ha vinto ai "punti" nella Under dove Franco Federigi ha ottenuto, come Stolli, un primo e un secondo posto, terzo Jonata Grassi. Stefano Manici, tornato alle gare dopo l'incidente di Isola del Liri dello scorso anno, ha vinto nella Naked, hanno completato questo podio Marco Giovannoni e Giovanni Lazzeri. La SuperOpen 600 ha fatto registrare il primo posto per Manuel Dal Molin seguito da Giorgio Mi ed Edoardo Rea, Matarazzo come detto ha dominato nelle Supermoto, alle sue spalle Tuzi e Carlomusto! Nella SuperOpen 1000 Luca Salvadori ha avuto il suo bel da fare per tenere a bada un sempre veloce Francesco Piva e l'esperto David Lignite. Vittorie per Matteo Lardori e l'equipaggio Barbi/Bursi rispettivamente nei quad e nei sidecar! Le storiche hanno eletto vincitori di giornata nel Gruppo 5 TT 250 Nicola Fongaro, Jacopo Vettori ha regolato nella TT Sport Emiliano Giardini ed Emo Antinori Petrini, con Vettori che con il tempo di 1'25"08 si è assicurato anche l'assoluto dell'epoca! Nella Two Strokes vittoria per Thomas Pazzaglia, mentre nella sempre più affollata TT Twin sul gradino più alto del podio è salito Alessandr Loncao, seguito da Stefano **Porretti** e Giuseppe Violano. La categoria Standard del Gruppo 4 ha consegnato il primo posto ad Andrea Orselli, seconda e terza piazza per Alessio Poretti e Salvatore Calabrese! Nelle due classi previste per la Crono Climber il primo posto è stato conquistato nella 675 da Leonardo Magrini, alle sue spalle Claudio Mancianti e Francesco Mureddu, mentre nella 1350 sul gradino più alto del podio è salito Alessandro Ferrara con Raniero Giusti e Vitas Frigo Babbi a completare il terzetto vincente. Andata in archivio la prima gara dell'anno, a Deruta è già tutto pronto per domenica 5 maggio quando si replicherà, con le stesse modalità, il time table di sabato!



🕒 4 Maggio 2024

Il CIV Junior scatta a Magione. Diretta su FedermotoTV

La stagione 2024 del **Campionato Italiano Velocità Junior** è pronta a regalare emozioni a non finire. Sarà l'asfalto dell'**Autodromo dell'Umbria** ad aprire le danze nel fine settimana del 4 e 5 maggio. Cosa ci si aspetta dal weekend? Saranno sei le classi che animeranno il fine settimana del primo round. La **Ohvale 110**, la **Fim MiniGp Italy Series Ohvale 160**, la **Fim MiniGp Italy Series Ohvale 190**, la, l'**Aprilia SP**, il **Civ Femminile** e la **Coppa Italia Junior**.

Per la seconda tappa stagionale dell'Aprilia SP e del CIV Femminile, **Marco Da Rold** comanda la classifica tra i piloti dell'Aprilia con 25 punti, seguito da **Thomas Benetti** e **Nicolas Ricco** rispettivamente a 20 e 16 punti. Nel CIV Femminile, **Josephine Bruno** è in testa con 27 punti, seguita da **Monica Robotta** a 20 punti e **Arianna Barale** a 16 punti. Dopo i brillanti risultati a Misano, queste due giovani promesse daranno sicuramente del filo da torcere alla leader.

Il venerdì di Magione sarà dedicato alle verifiche tecniche sportive per tutte le classi. Il sabato mattina tutti i piloti di ciascuna classe scenderanno in pista per una sola sessione di libere per poi proseguire con le Q1 e con le Q2 nel pomeriggio. Per le classi MiniGp 160 e MiniGp 190, la novità 2024, è l'introduzione della **Superpole Race** nel sabato pomeriggio, dove vi accederanno i migliori 15 riders. La domenica mattina, come da tradizione, tutti i piloti scenderanno in pista per Gara 1 e nel pomeriggio per Gara 2.



Isola del Liri-Arpino vince ancora Maurizio Bottalico!

Un week end di fuoco nel vero senso della parola a Isola del Liri per la classica frusinate della salita, 40 i gradi nell'aria compensati dal grande spettacolo che il centinaio di piloti iscritti hanno offerto in gara! La quarta tappa del Virus Power Civs organizzata dal Moto Club Castelliri Riders Ciociaria ha eletto dominatore assoluto Maurizio Bottalico che con il tempo di 1'18"42 si è portato a casa, per l'ennesima volta, l'assoluto di giornata oltre che il primato nella classe Super Open 600! Nella crono climber, la disciplina dedicata alla regolarità, hanno conquistato il primo posto Stefano Leone nella classe Extra, Leonardo Magrini nella Mini, Luca Cerruti nella Midi e Vitas Frigo Babbi nella Maxi. Nelle storiche gruppo 4 Andrea Orselli su Honda ha fatto sua la Vintage mentre Salvatore Calabrese ha primeggiato nella Open. Chiudiamo le storiche con il gruppo 5 dove nella TT500 Daniel Mezzone ha regolato Gianni di Sarra e Manuel Mezzone, Giovanni Lombardi ha trionfato nella TT250 su Mario Dolfi, TT Twin ad appannaggio di Stefano **Porretti**, Emiliano Giardini si è portato a casa, dopo un bel duello con Emo Antinori Petrini, il primato nella TT Sport, segnando un tempo di 1'28"09 che gli è valso anche l'assoluto delle storiche, sul podio con lui e Petrini anche Jacopo Vettori, Daniele Parravano, su Tabanelli, ha vinto la TT Mini mentre nella TT 175 ha vinto Andrea Orselli. Passiamo alle moderne dove Francesco Cinafarani e Daniele Parravano hanno conquistato i primi due posti della categoria Entry, terzo, sul podio con loro, Gabriele Rea. Manuel Dal Molin su Yamaha ha vinto la Under, precedendo Daniele Stolli e Marco Lombardi, nella Naked vince di nuovo Stefano Manici che in sella alla sua Bmw ha preceduto Lucio Cazzini e Ezio Musso, quarto Luca Cerruti. Detto di Bottalico primo nella Super Open 600, sul podio con il campione italiano ed europeo sono saliti, rispettivamente secondo e terzo, Carmine Matarazzo e Edoardo Rea. Nella Supermoto, vittoria per Matarazzo, con Bottalico secondo e Luca Pioli terzo. Nella Super Open 1000 gradino più alto per Salvo Sallustro che ha vinto sul rider local Gabriele Petricca e l'esperto Francesco Piva. Matteo Lardori ha vinto nei Quad battendo Giorgio Grazi e Duccio Lardori, peccato per Fabio Ricca non partito in gara 2 per un problema tecnico al suo mezzo. L'equipaggio Barbi/Doratori battendo Manfredi/Del Sarto si è aggiudicato la categoria Sidecar, alle spalle dei primi due classificati, troviamo terzi i Bonanni. Si chiude così il week end della Isola del Liri - Arpino, che grazie al Moto Club Castelliri Riders Ciociaria, ha goduto di un'organizzazione perfetta, dando prova, manche dopo manche, di grande professionalità! Tra poco più di 15 giorni il Virus Power Civs si trasferirà a Spoleto dove nel fine settimana del 16/17 luglio si terranno non solo il quinto e sesto round del Civs ma anche l'europeo e l'europeo vintage!

CIV Junior Magione

Aprilia SP - Gara 1

mgmtiming

Classifica dopo 9 Giri (22,563 Km)

Vel. Media Vincitore 109,219 Km/h

Pos.	Num.	Pilota	Naz.	Team	Motoclub	Moto	Giri	Tempo Tot.	Miglior T.	G.	Distacchi	P.ti
1	5	MONTENERO Nicolo E.	ITA		Fast Riders	Aprilia	9	12:23.707	1:21.732	7	-	25
2	98	BENETTI Thomas	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	9	12:23.958	1:21.881	4	00.251	20
3	39	DA ROLD Marco	ITA		Otw	Aprilia	9	12:24.017	1:21.976	7	00.310	16
4	3	LANDI Tommaso	ITA		Nannelli 69	Aprilia	9	12:24.171	1:21.162	7	00.464	13
5	96	VAN TILBURG Manny	NED	Team RB Racing		Aprilia	9	12:24.814	1:21.885	8	01.107	11
6	7	BARATTI Giacomo	ITA	Bierreti Racing	Nannelli 69	Aprilia	9	12:24.870	1:21.554	8	01.163	10
7	90	BORIONI Giorgio	ITA	Bierreti Racing	Speedy Cock	Aprilia	9	12:36.959	1:23.003	9	13.252	9
8	22	PAGANO Tommaso	ITA	Bierreti Racing	Paolo Tordi	Aprilia	9	12:37.091	1:22.700	6	13.384	8
9	25	GOLFRE ANDREASI Rayan	ITA		Ride To Life	Aprilia	9	12:40.274	1:23.025	6	16.567	7
10	38	MILANESIO VENDRASCO	COL		Cattolica	Aprilia	9	12:40.449	1:23.106	6	16.742	6
11	41	ORLANDANI Matteo	ITA	Team RB Racing	Paolo Tordi	Aprilia	9	12:40.964	1:23.400	9	17.257	5
12	23	MELLARO Lorenzo	ITA		Gentlemens MC Roma	Aprilia	9	12:41.032	1:23.545	4	17.325	4
13	26	ARNAUDO Gioele	ITA		Nannelli 69	Aprilia	9	12:41.455	1:23.461	8	17.748	3
14	11	PANFILIO Davide	ITA		Mc A Bergamonti	Aprilia	9	12:41.543	1:23.442	4	17.836	2
15	12	NAPOLITANO Salvatore	ITA	Team Niba Racing	Paolo Tordi	Aprilia	9	12:51.454	1:24.435	2	27.747	1
16	18	ANGELELLI Luca	ITA	GT10 Racing	Gt 10 Racing	Aprilia	9	12:53.340	1:23.982	8	29.633	0
17	10	DE LEO Kevin	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	9	12:57.361	1:25.131	6	33.654	0

Miglior tempo: nr 3 - LANDI Tommaso 1:21.162 nel giro 7 Media 111,200

Inizio gara 05/05/2024 11:46:29

Fine gara 05/05/2024 12:01:31

Tot. Partenti: 18

Non Classificati - Percentuale minima dei giri totali del leader (arrotonda per difetto) (75% - 6)

RIT	27	RICCO Nicolas	ITA	Bierreti Racing	Otw	Aprilia	2	2:50.616	1:23.148	7 Giri	7 Giri	0
-----	----	---------------	-----	-----------------	-----	---------	---	----------	----------	--------	--------	---

I risultati sono provvisori fino al termine del tempo stabilito per reclami ed appelli.

Stampato ore : 12:01

Il tempo limite per i reclami scade 30 m. dopo la pubblicazione dei risultati.

Direttore di gara : Davide Sacenti

Responsabile cronometraggio : Mauro Santamaria



CIV Junior Magione

Aprilia SP - Gara 2

mgmtiming

Classifica dopo 10 Giri (25,070 Km)

Vel. Media Vincitore 110,304 Km/h

Pos.	Num.	Pilota	Naz.	Team	Motoclub	Moto	Giri	Tempo Tot.	Miglior T.	G.	Distacchi	P.ti
1	3	LANDI Tommaso	ITA		Nannelli 69	Aprilia	10	13:38.208	1:20.772	8	-	25
2	98	BENETTI Thomas	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	10	13:40.060	1:21.055	8	01.852	20
3	7	BARATTI Giacomo	ITA	Bierreti Racing	Nannelli 69	Aprilia	10	13:42.599	1:21.336	8	04.391	16
4	5	MONTENERO Nicolo E.	ITA		Fast Riders	Aprilia	10	13:42.610	1:21.162	5	04.402	13
5	27	RICCO Nicolas	ITA	Bierreti Racing	Otw	Aprilia	10	13:44.428	1:21.158	4	06.220	11
6	39	DA ROLD Marco	ITA		Otw	Aprilia	10	13:44.430	1:21.728	3	06.222	10
7	25	GOLFRE ANDREASI Rayan	ITA		Ride To Life	Aprilia	10	14:02.890	1:22.889	8	24.682	9
8	90	BORIONI Giorgio	ITA	Bierreti Racing	Speedy Cock	Aprilia	10	14:02.950	1:23.212	6	24.742	8
9	22	PAGANO Tommaso	ITA	Bierreti Racing	Paolo Tordi	Aprilia	10	14:03.710	1:22.983	8	25.502	7
10	38	MILANESIO VENDRASCO	COL		Cattolica	Aprilia	10	14:04.055	1:23.196	6	25.847	6
11	26	ARNAUDO Gioele	ITA		Nannelli 69	Aprilia	10	14:04.156	1:23.376	8	25.948	5
12	12	NAPOLITANO Salvatore	ITA	Team Niba Racing	Paolo Tordi	Aprilia	10	14:09.390	1:23.598	5	31.182	4
13	23	MELLARO Lorenzo	ITA		Gentlemens MC Roma	Aprilia	10	14:09.587	1:23.993	9	31.379	3
14	41	ORLANDANI Matteo	ITA	Team RB Racing	Paolo Tordi	Aprilia	10	14:09.947	1:23.900	5	31.739	2
15	96	VAN TILBURG Manny	NED	Team RB Racing	KNMV	Aprilia	10	14:10.814	1:23.884	5	32.606	1
16	10	DE LEO Kevin	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	10	14:20.079	1:24.765	3	41.871	0
17	11	PANFILIO Davide	ITA		Mc A Bergamonti	Aprilia	10	14:27.072	1:24.812	6	48.864	0

Miglior tempo: nr 3 - LANDI Tommaso 1:20.772 nel giro 8 Media 111,737

Inizio gara 05/05/2024 16:31:31

Fine gara 05/05/2024 16:46:12

Tot. Partenti: 18

Non Classificati - Percentuale minima dei giri totali del leader (arrotonda per difetto) (75% - 7)

RIT	18	ANGELELLI Luca	ITA	GT10 Racing	Gt 10 Racing	Aprilia	4	5:43.754	1:23.626		6 Giri	6 Giri	0
-----	----	----------------	-----	-------------	--------------	---------	---	----------	----------	--	--------	--------	---

I risultati sono provvisori fino al termine del tempo stabilito per reclami ed appelli.

Stampato ore : 16:46

Il tempo limite per i reclami scade 30 m. dopo la pubblicazione dei risultati.

Direttore di gara : Davide Sacenti

Responsabile cronometraggio : Mauro Santamaria



SECONDO POSTO PER THOMAS BENETTI ALLA PRIMA GARA A MISANO



SECONDO POSTO PER THOMAS BENETTI ALLA PRIMA GARA A MISANO NEL CAMPIONATO ITALIANO APRILIA SPORT PRODUCTION

Buona la prima per Thomas Benetti, che nel weekend scorso era impegnato nella prima gara del Campionato italiano Aprilia Sport Production al Misano World Circuit Marco Simoncelli. È partito dall'ottava posizione, per via di un set up non riuscito alla perfezione, ma grazie ad una rimonta straordinaria è arrivato secondo a soli 49 millesimi dal primo classificato.

Il quattordicenne pilota di Stazzema, promessa del motociclismo italiano, si è quindi già messo in mostra in sella alla sua monocilindrica Aprilia 250cc. E' iscritto all'Associazione Full Gas Racing Team, ma è seguito dalla nuova scuderia Moto Crono Racing di Roma e sempre supportato da Moto club Versilia Corse e dal Moto club Monaco di Roma. «Il fine settimana era suddiviso così: venerdì due prove libere, sabato le qualifiche e domenica alle 17 la gara - spiega lo staff -. Venerdì è andata bene, perché Thomas ha registrato, con benzina normale e gomme usurate, il primo tempo con un secondo e mezzo di distacco dal secondo secondo tempo. Poi ha fatto un secondo tempo nelle seconde prove libere. Abbiamo poi provato a fare delle modifiche, tra cui l'utilizzo dei rapporti più lunghi, e siamo entrati in pista con la benzina da competizione per le qualifiche: prima ha iniziato a piovere e sono state così interrotte le qualifiche al secondo giro perché tutti erano usciti con le gomme slick; successivamente, nell'ultimo tentativo, ci siamo resi conto che c'era qualcosa che non andava, così Thomas ha dovuto forzare tanto per segnare l'ottavo posto di partenza». I secondi che però il campioncino versiliense si è perso nelle qualifiche li ha riguadagnati in pista, in gara, anche se la moto non era al massimo delle capacità per un set up non al meglio. «Non sapevano quale fosse la causa, così nel pre gara abbiamo risolto un po' alla cieca, tornando alla benzina normale e al set up delle prove libere, che risultava non al top per poter sperare nella vittoria», prosegue lo staff. Thomas Benetti però non si è certo fatto mettere fuori gioco dalla ciclistica della sua Aprilia. Dopo il primo giro era già secondo, poi pian piano è tornato a perdere posizioni fino a ritrovarsi sesto ad inizio dell'ultimo giro. Ma curva dopo curva ha recuperato tutti ed è sbucando sul rettilineo finale per primo. E' però stato recuperato, sempre a causa di una coppia del motore che faticava ad entrare per i rapporti lunghi, dal pilota alle sue spalle che lo ha bruciato sul traguardo per 49 millesimi. Dove non è arrivato il motore ha compensato il talento di "Tommy", che ora potrà rifarsi il 5 maggio a Magione, una pista che conosce bene e sulla quale potrà utilizzare il set up dello scorso anno, quando si è piazzato nello stesso campionato italiano secondo in gara 1 e primo in gara 2. A fine gara Thomas ha conosciuto anche alcuni vertici di Aprilia e il pilota Lorenzo Salvatori che farà alcune gare in MotoGP con Maverick Viñales e con Aleix Espargaró. E' sempre possibile seguire le dirette streaming delle competizioni e le repliche sul sito Federmoto tv.



SALVADORI SHOW A DERUTA, NUOVO RECORD E VITTORIA ASSOLUTA!

La seconda giornata di gare ha coronato il week end inaugurale del Virus Power Civs, la Deruta-Castelleone, giunta alla sua quarta edizione, ha regalato spettacolo e grandi sfide al tanto pubblico presente sulle colline umbre. Quello che si era intuito nella giornata di sabato è avvenuto nella gara domenicale con Luca Salvadori che dopo aver preso le misure al tracciato umbro ha dato vita a un vero e proprio show facendo registrare il record assoluto per la Deruta-Castelleone, il pilota del Broncos Racing Team ha infatti fermato i cronometri sul crono di 1'12"93! Ma andiamo con ordine partendo dall'Epoca, nel Gruppo 5 TT 250 Nicola Fongaro ha dato il bis conquistando un altro primo posto alle sue spalle Orselli e Marchetti, Emiliano Giardini ha avuto la meglio nella TT Sport su Jacopo Vettori e lo spoletino Emo Antinori Petrini, ma Vettori con il tempo di 1'21"52 si è assicurato, anche in gara 2, l'assoluto dell'epoca! Nella Two Strokes ancora un primo posto per Thomas Pazzaglia davanti a Laureti e Tentellini! Alessandro Baldessari ha vinto di misura nella TT Twin relegando alle sue spalle Stefano **Porretti** e Aleksandr Loncao! Andrea Orselli ha dominato la categoria Standard del Gruppo 4, sul podio con lui Salvatore Calabrese e Stefano **Porretti**. La Crono Climber ha eletto vincitore nella 675 Francesco Mureddu, secondo e terzo posto per Gianluca Giroto e Leonardo Magrini, nella 1350 sul gradino più alto del podio è salito Vitas Frigo Babbi, alle sue spalle Raniero Giusti e Alessandro Ferrara!

6 Maggio 2024



Federazione
Motociclistica
Italiana



Civ Junior 2024. I risultati del primo round a Magione



Un week end ricco di sport e di sana competizione, valori che la **Federazione Motociclistica Italiana** vuole trasmettere ai giovani piloti, sono stati i protagonisti all'**Autodromo dell'Umbria**, insieme ai vincitori delle categorie **Ohvale 110**, **MiniGp Italy Series Ohvale 160**, **MiniGp Italy Series Ohvale 190**, **Aprilia Sport Production**, **Civ Femminile** e **Coppa Italia Junior**.

Tanti sono stati gli ospiti che sono intervenuti durante la diretta integrale delle gare su **Federmo.tv**, a partire dal Responsabile Civ Junior **Marzio Leoncini** il quale ha sottolineato la mission di FMI che è quella di accompagnare i giovani piloti durante tutto il percorso di crescita sportiva affiancati da figure professionali quali tecnici federali e preparatori atletici per affacciarli nel mondo dei "grandi".

Ai nostri microfoni è intervenuta anche **Marica Barbiero** Responsabile Commerciale e attività sportive **Ohvale** per proseguire poi con il direttore del circuito di Magione **Roberto Papini**.

Aprilia Sp

Per il Campionato Italiano Aprilia Sport Production, il round di Magione è stato il secondo e ha visto in gara 1 **Nicolò Enea Montenero** centrare la vittoria, seguito da **Thomas Benetti**, mentre in terza posizione è arrivato **Marco Da Rold**.

In gara 2 vittoria per **Tommaso Landi** che conquista anche il giro veloce in 1:20.772, seguito da **Thomas Benetti** che mantiene la leadership di classifica di campionato, seguito da **Giacomo Baratti**. Alla fine del secondo round, **Thomas Benetti** comanda la classifica generale con 60 punti, seguito da **Marco Da Rold** e **Nicolo Montenero**, entrambi a 51 punti.



🕒 7 Maggio 2024 📰 2024, CIVS, Notizie

CIVS: Matarazzo fa suo l'assoluto nella prima di Deruta. Vittoria di Salvadori nella 1000

Il clima, per il giorno della gara, ha per una volta graziato il circus della salita, con il sole che ha finalmente asciugato l'asfalto, permettendo così ai piloti di confrontarsi con le slick. La conformazione del tracciato, particolarmente tortuoso, ha favorito Carmine Matarazzo che, in sella all'Honda motard del Team RCM, ha segnato con il crono di 1'14"51 il miglior tempo assoluto di giornata. Nelle moderne vittorie nella Entry per Daniele Friz con Luc e Tuia a completare il podio, Daniele Stolli ha vinto ai "punti" nella Under dove Franco Federigi ha ottenuto, come Stolli, un primo e un secondo posto, terzo Jonata Grassi. Stefano Manici, tornato alle gare dopo l'incidente di Isola del Liri dello scorso anno, ha vinto nella Naked, hanno completato questo podio Marco Giovannoni e Giovanni Lazzeri. La SuperOpen 600 ha fatto registrare il primo posto per Manuel Dal Molin seguito da Giorgio Mi ed Edoardo Rea, Matarazzo come detto ha dominato nelle Supermoto, alle sue spalle Tuzi e Carlomusto. Nella SuperOpen 1000 Luca Salvadori ha avuto il suo bel da fare per tenere a bada un sempre veloce Francesco Piva e l'esperto David Lignite. Vittorie per Matteo Lardori e l'equipaggio Barbi/Bursi rispettivamente nei quad e nei sidecar. Le storiche hanno eletto vincitori di giornata nel Gruppo 5 TT 250 Nicola Fongaro, Jacopo Vettori ha regolato nella TT Sport Emiliano Giardini ed Emo Antinori Petrini, con Vettori che con il tempo di 1'25"08 si è assicurato anche l'assoluto dell'epoca. Nella Two Strokes vittoria per Thomas Pazzaglia, mentre nella sempre più affollata TT Twin sul gradino più alto del podio è salito Alexsandr Loncao, seguito da Stefano **Porretti** e Giuseppe Violano. La categoria Standard del Gruppo 4 ha consegnato il primo posto ad Andrea Orselli, seconda e terza piazza per Alessio Poretti e Salvatore Calabrese. Nelle due classi previste per la Crono Climber il primo posto è stato conquistato nella 675 da Leonardo Magrini, alle sue spalle Claudio Mancianti e Francesco Mureddu, mentre nella 1350 sul gradino più alto del podio è salito Alessandro Ferrara con Raniero Giusti e Vitas Frigo Babbi a completare il terzetto vincente. Andata in archivio la prima gara dell'anno, a Deruta è già tutto pronto per domenica 5 maggio quando si replicherà, con le stesse modalità, il time table di sabato.



7 Maggio 2024

Sei differenti vincitori alla prima del CIV Junior 2024

Magione ha ospitato il primo round stagionale del CIV Junior 2024: il resoconto di tutte le categorie

APRILIA SPORT PRODUCTION

Per l'Aprilia Sport Production si trattava invece del secondo round stagionale. Le due gare hanno proiettato sul gradino più alto del podio rispettivamente Nicolò Enea Montenero e Tommaso Landi. Il primo ha preceduto al traguardo Thomas Benetti e Marco Da Rold, mentre il secondo Thomas Benetti e Giacomo Baratti. Situazione apertissima in campionato, con Thomas Benetti capo-classifica seguito a -9 da Marco Da Rold e Nicolò Montenero.

Coppa Italia Velocità 2024 - Round 2

Sorted on best lap time

Amatori 1000 Base

Mugello Circuit 4 settori 5,245 km

QP1

11/05/2024 09:30

Qualifying (20:00 Time) started at 9:30:00

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Bike	MotoClub
1	26	FISCATO Michelangelo	1000 B A	2:00.450	2			KAWASAKI	
2	12	LEPURI Enrico	1000 B A	2:01.188	2	0.738	0.738	HONDA	MOTOR SCHOOL RIOLA
3	82	(WC) PERLINI Roberto		2:01.305	6	0.855	0.117	BMW	A.S.D. TEAM ROSSO E NERO
4	81	CATANIA Alessandro	1000 B A	2:01.426	3	0.976	0.121	BMW	322 RACING SERVICE
5	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	1000 B A	2:01.640	6	1.190	0.214	YAMAHA	SEVEN TEAM CTBK
6	22	PERRIOT Facundo Alejandro	1000 B A	2:01.829	3	1.379	0.189	BMW	BASSA BERGAMASCA
7	36	(WC)SALEMME Alessandro	1000 B A	2:02.308	7	1.858	0.479		
8	59	FARRUGGIA Massimo Carmelo	1000 B A	2:02.312	6	1.862	0.004	DUCATI	PIRATA RACING TEAM
9	68	ZANETTINI Luis	1000 B A	2:02.454	3	2.004	0.142	APRILIA	
10	76	ZAMBONI Fabio	1000 B A	2:02.757	7	2.307	0.303	YAMAHA	A.S.D. TEAM ROSSO E NERO
11	201	DORIA Giovanni Angelo	1000 B A	2:03.082	6	2.632	0.325	DUCATI	BASSA BERGAMASCA
12	15	(WC) CLO' Ulisse		2:03.651	7	3.201	0.569	APRILIA	
13	47	AMMIRATA Agostino	1000 B A	2:03.733	2	3.283	0.082	DUCATI	NICO RACING TEAM
14	93	(WC) MENEGHINI Alex	1000 B A	2:03.955	7	3.505	0.222	YAMAHA	COGOLLO DEL CENGIO
15	977	(WC)FAESSLER Sasha Angelo	1000 B A	2:04.331	2	3.881	0.376	YAMAHA	
16	7	PEZZO Denis	1000 B A	2:04.612	3	4.162	0.281	YAMAHA	DEI RAPACI
17	710	CATTANI Adamo	1000 B A	2:04.617	3	4.167	0.005	DUCATI	MGIM CORSE
18	67	DE CATERINI Massimiliano	1000 B A	2:04.638	6	4.188	0.021	BMW	MONACO
19	127	GARRONI Daniele	1000 B A	2:06.018	7	5.568	1.380	BMW	GIALLO 23 YOUNG
20	467	PERRIOT Rodolfo Mario	1000 B A	2:06.190	6	5.740	0.172	BMW	BASSA BERGAMASCA
21	24	NOSSA Diego	1000 B A	2:06.191	5	5.741	0.001	KAWASAKI	BASSA BERGAMASCA
22	62	BORTOLOTTI Roberto	1000 B A	2:07.336	7	6.886	1.145	APRILIA	SCHIANNO
23	88	(WC)GAZZARIN Fabio	1000 B A	2:15.114	3	14.664	7.778	DUCATI	TNT RACING CLUB

Chief of Timing & Scoring: Rapi Andrea

Orbits

Race Director: Canu Antonio

www.mylaps.com

Licensed to: Cronorapino

Coppa Italia Velocità 2024 - Round 2

Amatori 1000 Base

Mugello Circuit 4 settori 5,245 km

Riepilogo qualifiche

Pos	No.	Name	BestTm	QP1	QP2	Class	Bike
1	26	FISCATO Michelangelo	2:00.450	2:00.450	2:07.499	1000BASE	KAWASAKI
2	12	LEPURI Enrico	2:00.638	2:01.188	2:00.638	1000BASE	HONDA
3	82	(WC) PERLINI Roberto	2:01.305	2:01.305	2:01.696		BMW
4	81	CATANIA Alessandro	2:01.426	2:01.426		1000BASE	BMW
5	25	RANGHETTI Omar Giuseppe	2:01.640	2:01.640	2:05.429	1000BASE	YAMAHA
6	22	PERRIOT Facundo Alejandro	2:01.829	2:01.829		1000BASE	BMW
7	36	(WC)SALEMME Alessandro	2:02.308	2:02.308	2:04.092	1000BASE	
8	59	FARRUGGIA Massimo Carmelo	2:02.312	2:02.312	2:02.580	1000BASE	DUCATI
9	68	ZANETTINI Luis	2:02.454	2:02.454	2:02.933	1000BASE	APRILIA
10	93	(WC) MENEGHINI Alex	2:02.576	2:03.955	2:02.576	1000BASE	YAMAHA
11	76	ZAMBONI Fabio	2:02.757	2:02.757	2:03.889	1000BASE	YAMAHA
12	15	(WC) CLO' Ulisse	2:02.999	2:03.651	2:02.999		APRILIA
13	201	DORIA Giovanni Angelo	2:03.082	2:03.082	2:04.993	1000BASE	DUCATI
14	977	(WC)FAESSLER Sasha Angelo	2:03.134	2:04.331	2:03.134	1000BASE	YAMAHA
15	47	AMMIRATA Agostino	2:03.661	2:03.733	2:03.661	1000BASE	DUCATI
16	710	CATTANI Adamo	2:03.845	2:04.617	2:03.845	1000BASE	DUCATI
17	7	PEZZO Denis	2:03.992	2:04.612	2:03.992	1000BASE	YAMAHA
18	67	DE CATERINI Massimiliano	2:04.638	2:04.638	2:07.045	1000BASE	BMW
19	467	PERRIOT Rodolfo Mario	2:05.285	2:06.190	2:05.285	1000BASE	BMW
20	127	GARRONI Daniele	2:05.715	2:06.018	2:05.715	1000BASE	BMW
21	62	BORTOLOTTI Roberto	2:05.940	2:07.336	2:05.940	1000BASE	APRILIA
22	24	NOSSA Diego	2:06.191	2:06.191	2:07.318	1000BASE	KAWASAKI
23	88	(WC)GAZZARIN Fabio	2:14.485	2:15.114	2:14.485	1000BASE	DUCATI

Chief of Timing & Scoring: Rapi Andrea

Orbits

Race Director: Canu Antonio

www.mylaps.com

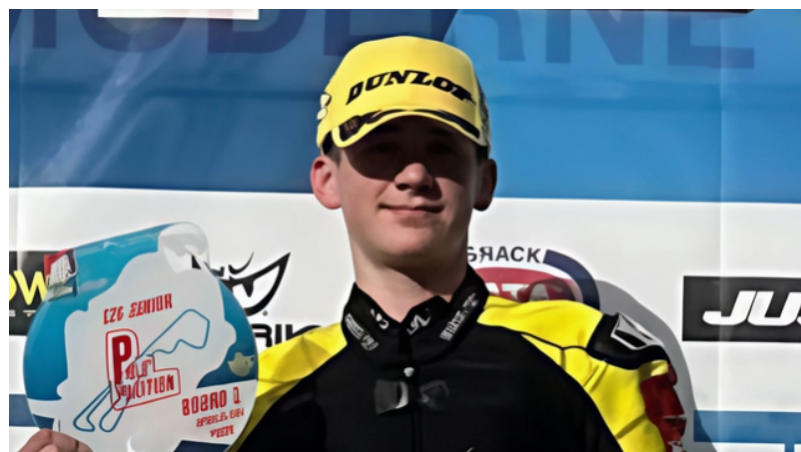
Licensed to: Cronorapino

LA NAZIONE CRONACA

17 mag 2024

Thomas Benetti sul podio delle due ruote

Il pilota Thomas Benetti di Stazzema conquista la testa della classifica generale del Campionato italiano sport production con due secondi posti ad Magione.



Thomas Benetti sul podio delle due ruote

Con due secondi posti, in gara 1 e in gara 2, centrati all'autodromo di Magione a Perugia, Thomas Benetti ha conquistato la testa della classifica generale del Campionato italiano sport production. Il giovanissimo pilota di Stazzema, in sella ad una Aprilia 250cc, comanda così il campionato (dopo il secondo weekend di gare) con 60 punti, seguito da Marco Da Rold e Nicolò Montenero, entrambi a 51 punti.

Dunque bel risultato per Thomas Benetti, iscritto all'associazione Full Gas Racing Team versiliese, sostenuto da Moto club Versilia corse e Moto club Monaco di Roma, e che gareggia in questo talentoso campionato italiano di motociclismo con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. Il prossimo appuntamento il 7 luglio all'autodromo di Modena: Thomas si attesta il pilota da battere nel Campionato Aprilia sport production 2024.

IL TIRRENO

20 maggio 2024

Moto

Benetti primo dopo la seconda gara dell'Aprilia Sport Production



Il giovane campione versiliense sul gradino più alto del podio

Motociclismo. Il pilota versiliense ha confermato anche a Perugia le sue qualità

STAZZEMA. Con due secondi posti, in gara 1 e in gara 2, centrati all'autodromo di Magione a Perugia, **Thomas Benetti** ha conquistato la testa della classifica del campionato italiano sport production. Il giovanissimo pilota di Stazzema, in sella a una Aprilia 250cc, comanda così il campionato (dopo il secondo weekend di gare) con 60 punti, seguito da Marco Da Rold e Nicolò Montenero, entrambi a 51 punti.

Dunque bel risultato per Thomas Benetti, iscritto all'associazione Full Gas Racing Team versiliense, sostenuto dal Moto club Versilia corse e dal Moto club Monaco di Roma, e che gareggia nel campionato italiano di motociclismo con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. Thomas ha realizzato subito un'ottima pole position, nonostante il motore non sia ancora prestante, perché continua a non spingere ai bassi regimi. Così i meccanici hanno compensato con un rapporto giusto e una buona ciclistica. In gara 1 Thomas è partito benissimo e l'ha condotta rimanendo sempre in testa, salvo poi essere sorpassato nel penultimo giro: era pronto a tornare in testa ma a causa della caduta di un ragazzo è stata alzata la bandiera rossa e la gara è finita in anticipo. Si è conclusa così con Nicolò Enea Montenero primo, seguito da Thomas Benetti, e in terza posizione Marco Da Rold.

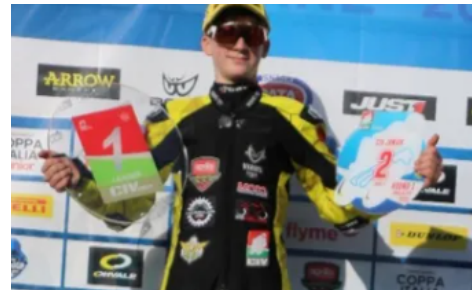
Nella gara 2 gli avversari hanno deciso di dare del filo dal torcere al pilota versiliense, che però inizialmente è riuscito a sfuggire sul gruppo, poi è stato pian piano recuperato da Tommaso Landi, che girava veloce e ha raggiunto Thomas superandolo: insieme si sono staccati dal resto dei piloti. La gara 2 si è conclusa con Tommaso Landi primo che ha conquistato anche il giro veloce in 1:20.772, seguito da Thomas, e terzo Giacomo Baratti.

Insomma, nonostante i problemini al motore che la scuderia conta di risolvere dato che il prossimo appuntamento è il 7 luglio a Modena, Thomas è sempre nelle prime posizioni e si attesta come il pilota da battere nel Campionato Aprilia sport production.

TOSCANA TODAY

giornale web indipendente

23/05/2024 14:34



Primo in classifica generale dopo la seconda gara dell'Aprilia Sport Production all'autodromo di Magione a Perugia

Con due secondi posti, in gara 1 e in gara 2, centrati all'autodromo di Magione a Perugia domenica 5 maggio, Thomas Benetti ha conquistato la testa della classifica generale del Campionato italiano sport production. Il giovanissimo pilota di Stazzema, in sella ad una Aprilia 250cc, comanda così il campionato (dopo il secondo weekend di gare) con 60 punti, seguito da Marco Da Rold e Nicolò Montenero, entrambi a 51 punti.

Dunque bel risultato per Thomas Benetti, iscritto all'associazione Full Gas Racing Team versiliese, sostenuto dal Moto club Versilia corse e dal Moto club Monaco di Roma, e che gareggia in questo talentoso campionato italiano di motociclismo con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. Sabato 4 maggio Thomas ha realizzato subito un'ottima pole position, nonostante il motore non sia ancora prestante, perché continua a non spingere ai bassi regimi. Così i meccanici hanno compensato con un rapporto giusto e una buona ciclistica.

In gara 1 Thomas è partito benissimo e l'ha condotta egregiamente rimanendo sempre in testa, salvo poi essere passato nel penultimo giro: era pronto a tornare in testa ma a causa di una caduta rovinosa di un ragazzo è stata alzata la bandiera rossa e la gara è finita in anticipo. Si è conclusa così con Nicolò Enea Montenero primo, seguito da Thomas Benetti, e in terza posizione Marco Da Rold. Nella gara 2 gli avversari hanno deciso di dare del filo dal torcere al fenomeno del motociclismo versiliese, che però inizialmente è riuscito a sfuggire sul gruppo, poi è stato pian piano recuperato da Tommaso Landi, che girava veloce e ha raggiunto Thomas superandolo: insieme si sono staccati ancora di più dal resto dei piloti.

La gara 2 si è conclusa con Tommaso Landi primo che ha conquistato anche il giro veloce in 1:20.772, seguito da Thomas, e terzo Giacomo Baratti. Insomma, nonostante i problemini al motore, che la scuderia conta di risolvere dato che il prossimo appuntamento è in programma il 7 luglio all'autodromo di Modena, Thomas è con costanza sempre nelle prime posizioni e si attesta il pilota da battere nel Campionato Aprilia sport production 2024.



MOTORI

16 MAGGIO 2024

Thomas Benetti balza in testa all'Aprilia Sport Production

MOTORI - Grazie a due secondi posti, in gara-1 e in gara-2, centrati all'autodromo di Magione (Perugia), Thomas Benetti ha conquistato la testa della classifica del Campionato italiano sport production. Il giovanissimo pilota di Stazzema, in sella ad una Aprilia 250cc, comanda così dopo il secondo weekend di gare con 60 punti, seguito da Marco Da Rold e Nicolò Montenero, entrambi a 51 punti.



Un grande risultato nonostante i problemini al motore, che la scuderia conta di risolvere dato che il prossimo appuntamento è in programma il 7 luglio all'autodromo di Modena. Thomas si è confermato sempre nelle prime posizioni e si propone come il pilota da battere nel Campionato Aprilia sport production 2024.



CIV Junior a Modena: Terzo round in diretta su Federmoto TV

Classifiche Generali Molto Serrate.

Dopo i primi due round disputati a Magione e Ortona, le classifiche generali delle varie categorie CIV Junior sono molto serrate. Nella Ohvale GP0 110, Francesco Marzo guida la classifica con 86 punti, seguito da Dario Scibilia con 72 punti e Lorenzo Poma con 69 punti. Nella MiniGp Italy Series Ohvale 160, Maicol Colazzo è al comando con 91 punti, seguito da Carmelo Greco con 77 punti e Mattia Gabrielli con 69 punti. Nella MiniGp Italy Series Ohvale 190, Lorenzo Fino ha dominato con 107 punti, Luca Rizzi è in seconda posizione con 71 punti e Matteo Mancini terzo con 62 punti. Nella Aprilia Sport Production, Thomas **Benetti** è leader in Campionato con 60 punti, mentre Marco Da Rold e Nicolò Montenero seguono parimerito con 51 punti.

Coppa del Mondo Yamaha R3 bLU cRU: a Misano tante sorprese

A Misano scenderanno in pista nella Coppa del Mondo Yamaha R3 bLU cRU anche 3 ragazze e 4 ragazzi. Montiron svela i nomi



La Coppa del Mondo Yamaha R3 bLU cRU si tinge di rosa ma non solo. Allarga i propri orizzonti per diventare sempre più un autentico **trampolino di lancio** per i giovani più promettenti a livello internazionale. La settimana prossima a Misano ci saranno parecchie wild card tra cui tre ragazze. Proprio nello stesso week-end in cui si correrà il primo storico round del Mondiale Femminile, alcune pilote debutteranno nel monomarca internazionale Yamaha. In più scenderanno in pista anche quattro ragazzi. In totale ci saranno dunque ben sette moto in più sullo schieramento. La Coppa del Mondo Yamaha R3 bLU cRU, lo ricordiamo, si svolge nell'ambito nel Mondiale Superbike e questi giovanissimi avranno quindi la possibilità di condividere il paddock con i loro idoli, di gareggiare davanti a migliaia di persone, di vivere un'esperienza indimenticabile.

Il promoter Gianluca Montiron svela a Corsedimoto i nomi.

*"A Misano avremo 3 ragazze: Josephine Bruno, Arianna Barale e Denise Cristina Dal Zotto. In più abbiamo altri 4 ragazzi: Christian Pucci, Alberto Crippa, Thomas **Benetti**, Gianmaria Ibidi ed un pilota olandese Chote".*

Le sorprese non finiscono qui. *"Intendiamo espandere le collaborazioni. Stiamo parlando ora con Alpe Adria: presumibilmente il vincitore della classe 300 su Yamaha verrà selezionato per fare una nostra Superfinale. In più stiamo valutando con Filippo Delmonte, dei Trofei Motoestate, d' includere il prossimo anno anche uno dei suoi ragazzi nella nostra Superfinale. Stiamo creando più sbocchi nelle varie nazioni, instaurando delle sinergie per portare più piloti alla finalissima e chi la vince viene poi a fare il Mondiale assieme a noi. La serie sta crescendo, sta continuando l'evoluzione che ci eravamo prefissati".*

Thomas Benetti in sella a una Yamaha 300 al campionato mondiale di Superbike

Il giovanissimo pilota sarà a Misano nel weekend

di Redazione - 12 Giugno 2024 - 14:30

[Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) [1 min](#)

Mentre si gode la prima posizione del campionato italiano Aprilia Sport production, dopo tre gare dall'inizio della competizione, **Thomas Benetti** è chiamato a fare un altro salto di qualità alla sola età di 15 anni, compiuti il 17 maggio. Sarà infatti in pista, questo fine settimana, in una gara ufficiale del **campionato mondiale di Superbike**, nella categoria entry level, ovvero in sella ad una **Yamaha 300 nella R3 WorldCup**. Un'altra sfida importante nella carriera del giovanissimo motociclista di Stazzema, che sarà visibile sui canali Sky Sport dedicati alla MotoGP e alla Superbike, mentre la Gara 1 del sabato e la Gara 2 della domenica saranno visibili anche in chiaro su Tv8.

Proprio oggi (12 giugno) Thomas è partito per Misano (Reggio Emilia) con il suo team dell'associazione Full Gas Racing Team a cui è iscritto. Correrà con la scuderia **Moto X Racing**, che ha un team mondiale nella Superbike per l'appunto. Giovedì lo aspetterà un check nella scuderia, dove proverà anche la tuta del team, poi venerdì inizieranno le prove libere, sabato le qualifiche più la Gara 1 e domenica la Gara 2.

Thomas Benetti parteciperà al weekend di motociclismo mondiale della superbike come wild card, ovvero come una sorta di ospite a cui è permesso gareggiare in via eccezionale: un modo per selezionare le giovani promesse del motociclismo. Infatti sarà per lui un test davvero importantissimo, un'altra occasione per far notare alle scuderie le sue doti, su una due



ruote che avrà circa 40 cavalli. Fra le prospettive in ballo per Tommy, residente nel Comune di Stazzema, c'è quella di partecipare il prossimo anno come iscritto regolare al campionato mondiale di Superbike, sempre in sella ad una Yamaha 300. Fatto questo test, Thomas tornerà a pensare al campionato italiano Aprilia Sport Production, perché già il 7 luglio sarà chiamato a gareggiare ancora.

MOTORI - Mentre si gode la prima posizione del Campionato italiano Aprila Sport production, dopo tre gare dall'inizio della competizione, Thomas Benetti è chiamato a fare un altro salto di qualità alla sola età di 15 anni, compiuti il 17 maggio.



Sarà infatti in pista, questo fine settimana, in una gara ufficiale del campionato mondiale di Superbike, nella categoria entry level, ovvero in sella ad una Yamaha 300 nella R3 WorldCup. Un'altra sfida importante nella carriera del giovanissimo motociclista di Stazzema. Thomas è già partito per Misano (Reggio Emilia) con il suo team dell'Associazione Full Gas Racing Team a cui è iscritto. Correrà con la scuderia Moto X Racing, che ha un team mondiale nella Superbike per l'appunto. Fra le prospettive in ballo per il giovanissimo centauro la possibilità di partecipare il prossimo anno come iscritto regolare al campionato mondiale di Superbike, sempre in sella ad una Yamaha 300. Fatto questo test, Thomas tornerà a pensare al campionato italiano Aprila Sport Production, perché già il 7 luglio sarà chiamato in pista a gareggiare.

LA NAZIONE CRONACA

16 giu 2024

Thomas più veloce. Esordio in Superbike

Il giovanissimo Benetti questo weekend sarà in pista nella categoria entry level in sella ad una Yamaha 300.



Thomas più veloce. Esordio in Superbike

Nuova impresa per il baby campione di moto Thomas Benetti. Mentre si gode la prima posizione del Campionato italiano Aprilia Sport production, dopo tre gare dall'inizio della competizione, Thomas è chiamato a fare un altro salto di qualità alla sola età di 15 anni, compiuti il 17 maggio. Sarà infatti in pista, questo fine settimana, in una gara ufficiale del campionato mondiale di Superbike, nella categoria entry level, ovvero in sella ad una Yamaha 300 nella R3 WorldCup. Un'altra sfida importante nella carriera del giovanissimo motociclista di Stazzema, che sarà visibile sui canali Sky Sport dedicati alla MotoGP e alla Superbike, mentre la Gara 1 del sabato e la Gara 2 della domenica saranno visibili anche in chiaro su TV8. Thomas è partito per Misano (Reggio Emilia) con il suo team dell'Associazione Full Gas Racing Team a cui è iscritto. Correrà con la scuderia Moto X Racing, che ha un team mondiale nella Superbike per l'appunto. Oggi lo aspetterà un check nella scuderia, dove proverà anche la tuta del team, poi domani inizieranno le prove libere, sabato le qualifiche più la Gara 1 e domenica la Gara 2. Thomas Benetti parteciperà al weekend di motociclismo mondiale della Superbike come wild card, ovvero come una sorta di ospite a cui è permesso gareggiare in via eccezionale: un modo per selezionare le giovani promesse del motociclismo. Infatti sarà per lui un test davvero importantissimo, un'altra occasione per far notare alle scuderie le sue doti, su una due ruote che avrà circa 40 cavalli. Fra le prospettive in ballo per Tommy, residente a Stazzema, c'è quella di partecipare il prossimo anno come iscritto regolare al campionato mondiale di Superbike, sempre in sella ad una Yamaha 300.



MOTORI

25 GIUGNO 2024

Super esordio per Benetti sul circuito di Misano Adriatico

MISANO – Con un buonissimo dodicesimo posto nella gara 1, Thomas Benetti ha chiuso la sua prima partecipazione ad una gara ufficiale del mondiale Superbike entry level R3 WorldCup con un’ottima prestazione.

Il motociclista quindicenne di Stazzema si è così fatto notare di nuovo, per le sue capacità di guida e il suo talento innato. Avrebbe senz’altro fatto bene anche in gara 2 se non fosse stato speronato da un altro pilota in gara dopo le primissime curve. Tuttavia è riuscito a piazzarsi primo fra le wild card, ovvero i motociclisti ospiti che sono invitati a fare dei test nelle gare ufficiali. Benetti corre per il team della Full Gas Racing Team

Thomas Benetti, 15 anni da Stazzema: 12esimo posto alla prima gara del mondiale Superbike

Ottima prestazione del pilota che si è fatto notare dal Team Moto X Racing con il quale correrà a Misano nella categoria R3 WorldCup

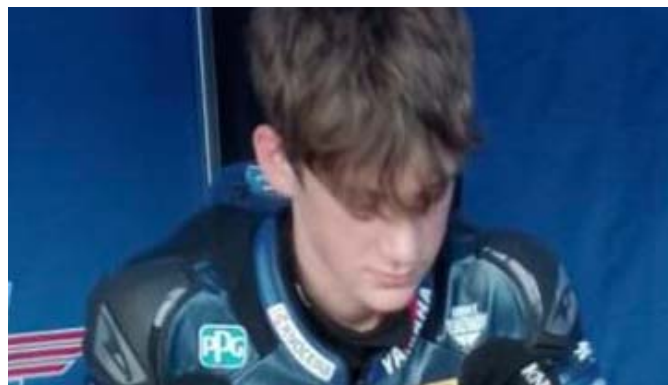
di Redazione - 25 Giugno 2024 - 17:55

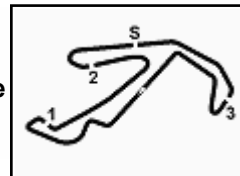
[Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) [1 n](#)

Con un buonissimo dodicesimo posto nella gara 1, **Thomas Benetti** ha chiuso la sua prima partecipazione ad una gara ufficiale del **mondiale Superbike** con un'ottima prestazione. **Il motociclista quindicenne di Stazzema** si è così fatto notare di nuovo, per le sue capacità di guida e il suo talento innato. Avrebbe senz'altro fatto bene anche **in gara 2** se non fosse stato speronato da un altro pilota in gara dopo le primissime curve. Tuttavia è riuscito a piazzarsi **primo fra le wild card**, ovvero i motociclisti ospiti che sono invitati a fare dei test nelle gare ufficiali.

"Si sarebbe potuto avvicinare al podio sicuramente nella gara 2 – spiegano dal team della **Full Gas Racing Team**, associazione alla quale Tommy appartiene – perché il ghiaccio era rotto e stava prendendo confidenza con la moto, una **Yamaha 300** che guidava per la prima volta. Anche nella gara 1 va detto che Thomas ha corso con dei **problemi al freno anteriore** che non gli permettevano di fare delle staccate ottimali prima di entrare in curva».

Tuttavia il ragazzino versiliese è piaciuto tantissimo al team Moto X Racing da cui era stato invitato a gareggiare nella categoria R3 WorldCup. Infatti sarà di nuovo in pista con loro questo fine settimana a Misano, sempre in Superbike, ma questo volta nel campionato italiano R3 Cup. Dove troverà sostanzialmente gli stessi piloti che erano nelle prime posizioni due domeniche fa. **Sarà un'altra occasione per puntare al podio e continuare a piazzare risultati positivi nel suo palmares.**





Coppa Italia Velocità, Round 3 Misano, 28 - 29 - 30 Giugno 2024

Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	12 LEPURI Enrico	ITA	Motor School Riola		Honda		1'43.863	1'43.969	1'43.863			20
2	68 ZANETTINI Louis	ITA			Aprilia	O50	1'45.446	1'47.144	1'45.446	1.583	1.583	22
3	93 MENEGHINI Alex	ITA	Cogollo Del Cengio		Yamaha		1'45.522	1'45.986	1'45.522	1.659	0.076	19
4	47 AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team		Ducati	O50	1'45.704	1'46.102	1'45.704	1.841	0.182	20
5	201 DORIA Giovanni Angelo	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	1'46.115	1'49.172	1'46.115	2.252	0.411	18
6	22 PERRIOT FACUNDO Ale	ITA	Bassa Bergamasca		BMW		1'46.280	1'47.783	1'46.280	2.417	0.165	19
7	127 GARRONI Daniele	ITA	Giallo 23 Young		BMW		1'50.654	1'46.805	1'46.805	2.942	0.525	12
8	81 CATANIA Alessandro	ITA	322 Racing Service		BMW	O40	1'46.888	1'47.056	1'46.888	3.025	0.083	19
9	59 FARRUGGIA Massimo Car	ITA	Pirata Racing Team		Ducati	O50	1'47.014	1'48.808	1'47.014	3.151	0.126	11
10	36 SALEMME Alessandro	ITA	Moto Club 0032 S.Maria C.V.		Ducati		1'47.217	1'48.344	1'47.217	3.354	0.203	20
11	76 ZAMBONI Fabio	ITA	A.S.D. Team Rosso E Nero		Yamaha	O50	1'47.236	1'48.379	1'47.236	3.373	0.019	20
12	710 CATTANI Adamo	ITA	Mgim Corse		Ducati	O50	1'47.520	1'47.878	1'47.520	3.657	0.284	20
13	25 RANGHETTI Omar Giusep	ITA	Seven Team Ctbk		Yamaha	O50	1'47.665	1'47.601	1'47.601	3.738	0.081	18
14	62 BORTOLOTTI Roberto	ITA	Schianno		Aprilia	O50	1'47.652	1'48.511	1'47.652	3.789	0.051	17
15	89 SORRENTINO Roberto	ITA	Firenze		Ducati		1'47.665	1'49.181	1'47.665	3.802	0.013	22
16	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Monaco		BMW	O50	1'48.885	1'49.226	1'48.885	5.022	1.220	19
17	467 PERRIOT Rodolfo Mario	ITA	Bassa Bergamasca		BMW	O50	1'49.156	1'49.675	1'49.156	5.293	0.271	20
18	977 FASSLER Sacha Angelo	ITA			Yamaha		1'49.951	1'49.487	1'49.487	5.624	0.331	16
19	167 CALMON Katy	ITA			Yamaha	O40	1'50.346	1'51.126	1'50.346	6.483	0.859	9
20	7 PEZZO Denis	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	O40	1'53.736	1'51.760	1'51.760	7.897	1.414	12

Direttore di Gara : Raffaele De Frabitiis

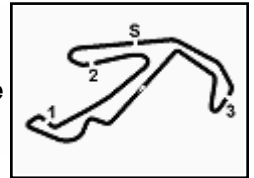
29/06/2024

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Coppa Italia Velocità, Round 3 Misano, 28 - 29 - 30 Giugno 2024

Amatori 1000 Base - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 143,859 km/h - Tempo di gara 17'37.537

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	12 LEPURI Enrico	ITA	Motor School Riola		Honda		10	17'37.537			10 1'44.322
2	127 GARRONI Daniele	ITA	Giallo 23 Young		BMW		10	17'50.220	12.683	12.683	9 1'44.804
3	47 AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team		Ducati	O50	10	17'54.640	17.103	4.420	2 1'46.083
4	22 PERRIOT FACUNDO Alejandro	ITA	Bassa Bergamasca		BMW		10	17'59.093	21.556	4.453	5 1'46.166
5	36 SALEMME Alessandro	ITA	Moto Club 0032 S.Maria C.V		Ducati		10	18'05.386	27.849	6.293	2 1'46.458
6	81 CATANIA Alessandro	ITA	322 Racing Service		BMW	O40	10	18'07.752	30.215	2.366	2 1'46.742
7	201 DORIA Giovanni Angelo	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	10	18'11.867	34.330	4.115	6 1'47.288
8	710 CATTANI Adamo	ITA	Mgim Corse		Ducati	O50	10	18'12.339	34.802	0.472	9 1'47.451
9	76 ZAMBONI Fabio	ITA	A.S.D. Team Rosso E Nero		Yamaha	O50	10	18'23.307	45.770	10.968	3 1'48.047
10	62 BORTOLOTTO Roberto	ITA	Schianno		Aprilia	O50	10	18'24.435	46.898	1.128	7 1'48.649
11	467 PERRIOT Rodolfo Mario	ITA	Bassa Bergamasca		BMW	O50	10	18'31.216	53.679	6.781	2 1'49.162
12	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Monaco		BMW	O50	10	18'34.457	56.920	3.241	8 1'48.377
13	59 FARRUGGIA Massimo Carmelo	ITA	Pirata Racing Team		Ducati	O50	10	18'42.136	1'04.599	7.679	3 1'48.737
14	167 CALMON Katy	ITA			Yamaha	O40	10	19'11.303	1'33.766	29.167	2 1'52.386
----- Non Classificati -----											
RIT	7 PEZZO Denis	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	O40	9	16'47.837	1 Giro		6 1'49.135
RIT	68 ZANETTINI Louis	ITA			Aprilia	O50	6	10'47.353	4 Giri		2 1'46.149
RIT	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Seven Team Ctbk		Yamaha	O50	4	7'34.482	6 Giri		4 1'50.048
RIT	93 MENEGHINI Alex	ITA	Cogollo Del Cengio		Yamaha		4	7'35.072	6 Giri		4 1'45.738
RIT	89 SORRENTINO Roberto	ITA	Firenze		Ducati		2	3'52.581	8 Giri		2 1'51.290
NP	977 FASSLER Sacha Angelo	ITA			Yamaha						

Partenti: 20 Classificati: 14 Non Classificati: 0 Ritirati: 5 Non Partiti: 1
Giro Veloce N. 10 Num. 12 Enrico Lepuri Tempo 1'44.322 Media. 145,833 Km/h

Penalty and Infringment

13.14	7 D. PEZZO	Long Lap Penalty
13.20	7 D. PEZZO	Long Lap Penalty x 2

Highlights

12.54	93 A. MENEGHINI	Under Investigation
13.08		Start
13.09	93 A. MENEGHINI	Ride Through
13.09	977 S. FASSLER	Not Started
13.11	93 A. MENEGHINI	Entered Pits
13.12	93 A. MENEGHINI	Exit Pits
13.13	89 R. SORRENTINO	Entered Pits
13.14	7 D. PEZZO	Long Lap Penalty
13.16	25 O. RANGHETTI	Crashed - Turn 4
13.16	93 A. MENEGHINI	Crashed - Turn 4
13.18	93 A. MENEGHINI	Out
13.18	25 O. RANGHETTI	Out
13.18	89 R. SORRENTINO	Out
13.19	68 L. ZANETTINI	Technical Problem - Turn 2
13.20	7 D. PEZZO	Long Lap Penalty x 2
13.20	68 L. ZANETTINI	Out
13.27		End Of Session

Direttore di Gara : Raffaele De Frabitiis

30/06/2024 Inizio 13:08 Fine 13:27

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





01.07.2024 11:42

CIV: GIACOMO ZANNONI, IL GIOVANE TALENTO E&E SQUADRA CORSE

Il 16enne modenese ha vinto Gara 1 della SS300 al Mugello: "La sua vittoria ripaga gli sforzi profusi dalla nostra squadra" ha commentato il dt Trigila

E&E Squadra Corse, fucina di talenti

*"Il nostro obiettivo è mettere il pilota nelle migliori condizioni per esprimersi, in un ambiente che lo metta a suo agio – le parole di **Alessandro Trigila**, direttore tecnico della squadra motorizzata Kawasaki – ripensando ai nostri trascorsi, avevamo già ottenuto risultati di rilievo con Roberta Ponziani nell'Europeo Femminile, mettendo in luce anche piloti come Gabriele **Giannini**, Mattia Martella, Samuele Marino ed Edoardo Savioli, ma **salire sul gradino più alto del podio con un ragazzo così giovane come Giacomo è un premio per il nostro lavoro svolto in questi anni**".*

IL TIRRENO

01 luglio 2024

Moto

Thomas Benetti in bella evidenza al debutto nel mondiale Superbike

Il motociclista stazzemese si è fatto notare per capacità di guida e talento innato

STAZZEMA. Con un buonissimo dodicesimo posto nella gara 1, **Thomas Benetti** ha chiuso la sua prima partecipazione ad una gara ufficiale del mondiale Superbike con un'ottima prestazione.

Il motociclista quindicenne di Stazzema si è così fatto notare di nuovo, per le sue capacità di guida e il suo talento innato. Avrebbe senz'altro fatto bene anche in gara 2 se non fosse stato speronato da un altro pilota in gara dopo le primissime curve. Tuttavia è riuscito a piazzarsi primo fra le wild card, ovvero i motociclisti ospiti che sono invitati a fare dei test nelle gare ufficiali.

«Si sarebbe potuto avvicinare al podio sicuramente nella gara 2 – spiegano dal team della Full Gas Racing Team, associazione alla quale Tommy appartiene – perché il ghiaccio era rotto e stava prendendo confidenza con la moto, una Yamaha 300 che guidava per la prima volta. Anche nella Gara 1 va detto che Thomas ha corso con dei problemi al freno anteriore che non gli permettevano di fare delle staccate ottimali prima di entrare in curva».

Tuttavia il ragazzino versiliense è piaciuto tantissimo al team Moto X Racing da cui era stato invitato a gareggiare nella categoria R3 WorldCup. Infatti per questo è sceso di nuovo in pista con loro a Misano, sempre in Superbike, ma questa volta nel campionato italiano R3 Cup, dove ha trovato sostanzialmente gli stessi piloti che erano nelle prime posizioni due domeniche fa: un'altra occasione per puntare al podio e continuare a piazzare risultati positivi nel suo palmares.

Insomma, aldilà dei singoli risultati, in Alta Versilia sta crescendo un campione del motociclismo che promette di regalare tante soddisfazioni agli appassionati di questo sport. l

🕒 5 Luglio 2024



CIV Junior a Modena con il ritorno della Superpole vecchio stile

CIV Junior di scena a Modena per il terzo round stagionale: sabato la Superpole con 1 giro lanciato per i migliori 15 piloti di FIM MiniGP Italy Series 160cc e 190cc

Per il terzo appuntamento stagionale questo fine settimana il CIV Junior fa tappa all'Autodromo di Modena con al seguito le classi Ohvale 110cc, FIM MiniGP Italy Series Ohvale 160cc e 190cc ed Aprilia Sport Production. Tutto questo registrando un gradito ritorno. **Come già comunicato dalla FMI lo scorso mese di dicembre**, quest'anno la serie riservata alle giovanissime promesse del nostro panorama nazionale ha previsto l'adozione del format di gara della Superpole vecchio stile. Proprio così. La formula dei tempi d'oro del Mondiale Superbike, tanto cara agli appassionati con 1 giro lanciato riservato ai migliori 15 piloti e riportata di recente in auge anche dal BSB, tornerà d'attualità sull'impianto emiliano.

LA SITUAZIONE NEI VARI CAMPIONATI

Chi sicuramente punterà a rientrare nella lista dei 15 è Maicol Colazzo, capo-classifica della MiniGP Italy Series 160cc con 91 punti, seguito da Carmelo Greco (77 punti) e Mattia Gabrielli (69). Stesse ambizioni per Lorenzo Fino, mattatore in questo avvio di stagione della MiniGP Italy Series 190cc con già 36 lunghezze di margine su Luca Rizzi e addirittura 45 nei confronti di Matteo Mancini. In virtù dei risultati emersi nei primi due round stagionali, nella Ohvale GP0 110 Francesco Marzo guida la classifica con 86 punti a precedere Dario Scibilia (72) e Lorenzo Poma (69). Nell'Aprilia Sport Production occhi puntati sul leader Thomas **Benetti**, sempre secondo nelle 3 *manche* finora disputate e pertanto a caccia della prima vittoria. **Benetti** dovrà gestire un gruzzoletto di 9 punti su Marco Da Rold e Nicolò Montenero, con il vincitore dell'ultima gara Tommaso Landi atteso alla riconferma.

Campionato Aprilia


Misano
Magione
Modena

Pos	Num	Pilota	Team	Naz.	Punti	G1	G1	G2	G1	G2
1	98	BENETTI Thomas	Moto Crono Racing	ITA	89	20	20	20	16	13
2	39	DA ROLD Marco		ITA	82	25	16	10	11	20
3	5	MONTENERO Nicolo E.		ITA	66	13	25	13	4	11
4	27	RICCO Nicolas	Bierreti Racing	ITA	65	16	0	11	13	25
5	22	PAGANO Tommaso	Bierreti Racing	ITA	58	7	8	7	20	16
6	96	VAN TILBURG Manny	Team RB Racing	NED	56	9	11	1	25	10
7	7	BARATTI Giacomo	Bierreti Racing	ITA	56	11	10	16	10	9
8	3	LANDI Tommaso		ITA	46	8	13	25	0	0
9	25	GOLFRE ANDREASI Rayan		ITA	39	10	7	9	7	6
10	90	BORIONI Giorgio	Bierreti Racing	ITA	38	5	9	8	8	8
11	38	MILANESIO VENDRASCO J		COL	24	3	6	6	9	0
12	23	MELLARO Lorenzo		ITA	22	6	4	3	2	7
13	26	ARNAUDO Gioele		ITA	20	2	3	5	6	4
14	12	NAPOLITANO Salvatore	Niba Racing	ITA	15	-	1	4	5	5
15	41	ORLANDANI Matteo	Team RB Racing	ITA	13	4	5	2	1	1
16	11	PANFILIO Davide		ITA	7	-	2	0	3	2
17	10	DE LEO Kevin	Moto Crono Racing	ITA	3	-	0	0	0	3
18	18	ANGELELLI Luca	GT10 Racing	ITA	1	1	0	0	-	-

CIV Junior Modena

Aprilia SP - Qualifica 2

mgmtiming

Classifica

Pos.	Num.	Pilota	Naz.	Team	Motoclub	Moto	Giri	Miglior T.	G.	2° Migl	Distacchi	Vel.
1	39	DA ROLD Marco	ITA		Otw	Aprilia	5	1:15.111	4	1:15.423	-	99,069
2	96	VAN TILBURG Manny	NED	Team RB Racing	KNMV	Aprilia	5	1:15.172	5	1:15.425	00.061	98,989
3	5	MONTENERO Nicolo E.	ITA		Fast Riders	Aprilia	7	1:15.290	4	1:15.409	00.179	98,834
4	98	BENETTI Thomas	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	3	1:15.616	2	2:34.147	00.505	98,408
5	22	PAGANO Tommaso	ITA	Bierreti Racing	Paolo Tordi	Aprilia	7	1:15.766	5	1:16.103	00.655	98,213
6	27	RICCO Nicolas	ITA	Bierreti Racing	Otw	Aprilia	6	1:15.840	5	1:15.845	00.729	98,117
7	3	LANDI Tommaso	ITA		Nannelli 69	Aprilia	7	1:16.143	4	1:16.244	01.032	97,727
8	7	BARATTI Giacomo	ITA	Bierreti Racing	Nannelli 69	Aprilia	6	1:16.209	3	1:16.310	01.098	97,642
9	38	MILANESIO VENDRASCO	COL		Cattolica	Aprilia	8	1:16.480	4	1:16.668	01.369	97,296
10	25	GOLFRE ANDREASI Rayan	ITA		Ride To Life	Aprilia	6	1:16.598	4	1:17.432	01.487	97,146
11	90	BORIONI Giorgio	ITA	Bierreti Racing	Speedy Cock	Aprilia	7	1:16.881	2	1:17.072	01.770	96,789
12	12	NAPOLITANO Salvatore	ITA	Niba Racing	Paolo Tordi	Aprilia	6	1:17.023	5	1:17.258	01.912	96,610
13	23	MELLARO Lorenzo	ITA		Gentlemens MC Roma	Aprilia	6	1:17.144	5	1:17.590	02.033	96,459
14	11	PANFILIO Davide	ITA		Mc A Bergamonti	Aprilia	6	1:17.199	5	1:17.347	02.088	96,390
15	10	DE LEO Kevin	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	8	1:17.396	4	1:17.549	02.285	96,145
16	26	ARNAUDO Gioele	ITA		Nannelli 69	Aprilia	6	1:17.587	5	1:17.649	02.476	95,908
17	41	ORLANDANI Matteo	ITA	Team RB Racing	Paolo Tordi	Aprilia	5	1:18.132	3	1:19.137	03.021	95,239

Tempo di Qualificazione (115% di 1:15.111) = 1:26.377

Inizio gara 06/07/2024 15:15:00

Fine gara 06/07/2024 15:27:41

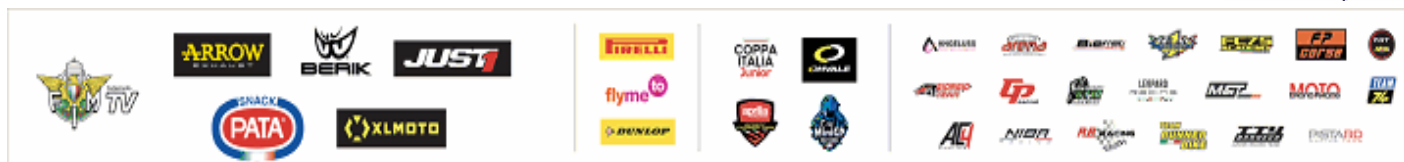
I risultati sono provvisori fino al termine del tempo stabilito per reclami ed appelli.

Stampato ore : 15:28

Il tempo limite per i reclami scade 30 m. dopo la pubblicazione dei risultati.

Direttore di gara : Davide Sacenti

Responsabile cronometraggio : Mauro Santamaria



Classifica

Pos.	Num.	Pilota	Naz.	Team	Motoclub	Moto	Giri	Miglior T.	G.	2° Migl	Distacchi	Vel.	
1	5	MONTENERO Nicolo E.	ITA		Fast Riders	Aprilia	11	1:15.386	2	1:15.423	-	-	98,708
2	39	DA ROLD Marco	ITA		Otw	Aprilia	9	1:15.453	4	1:15.846	00.067	00.067	98,620
3	22	PAGANO Tommaso	ITA	Bierreti Racing	Paolo Tordi	Aprilia	10	1:15.596	4	1:15.708	00.210	00.143	98,434
4	96	VAN TILBURG Manny	NED	Team RB Racing	KNMV	Aprilia	11	1:15.811	5	1:16.014	00.425	00.215	98,155
5	38	MILANESIO VENDRASCO	COL		Cattolica	Aprilia	11	1:16.035	4	1:16.358	00.649	00.224	97,865
6	7	BARATTI Giacomo	ITA	Bierreti Racing	Nannelli 69	Aprilia	8	1:16.238	4	1:16.487	00.852	00.203	97,605
7	3	LANDI Tommaso	ITA		Nannelli 69	Aprilia	3	1:16.393	3	1:16.863	01.007	00.155	97,407
8	25	GOLFRE ANDREASI Rayan	ITA		Ride To Life	Aprilia	10	1:16.602	6	1:16.621	01.216	00.209	97,141
9	90	BORIONI Giorgio	ITA	Bierreti Racing	Speedy Cock	Aprilia	9	1:16.685	3	1:16.776	01.299	00.083	97,036
10	26	ARNAUDO Gioele	ITA		Nannelli 69	Aprilia	11	1:16.813	3	1:17.003	01.427	00.128	96,874
11	10	DE LEO Kevin	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia	11	1:16.850	4	1:17.064	01.464	00.037	96,828
12	12	NAPOLITANO Salvatore	ITA	Niba Racing	Paolo Tordi	Aprilia	9	1:16.902	3	1:16.960	01.516	00.052	96,762
13	23	MELLARO Lorenzo	ITA		Gentlemens MC Roma	Aprilia	9	1:17.171	3	1:17.663	01.785	00.269	96,425
14	41	ORLANDANI Matteo	ITA	Team RB Racing	Paolo Tordi	Aprilia	8	1:17.206	3	1:17.340	01.820	00.035	96,381
15	11	PANFILIO Davide	ITA		Mc A Bergamonti	Aprilia	11	1:17.442	10	1:17.611	02.056	00.236	96,087
	27	RICCO Nicolas	ITA	Bierreti Racing	Otw	Aprilia							Non Partito
	98	BENETTI Thomas	ITA	Moto Crono Racing	Monaco	Aprilia							Non Partito

Fine gara 06/07/2024 12:26:32

Il tempo limite per i reclami scade 30 m. dopo la pubblicazione dei risultati.

Responsabile cronometraggio : Mauro Santamaria



06
JUL

Civ Classic



06
JUL

Civ Classic



Data dell'evento
06-07-2024 a 07-07-2024



Orario dell'evento
09:00 ~ 18:00



Luogo dell'evento
Autodromo di Varano



Programma CIV CLASSIC del 06-07/07/2024

BIGLIETTERIA

ciaotickets ACQUISTA I BIGLIETTI ON LINE

Sabato Ingresso Libero

Domenica 07/07 - Intero 12,00 €. - Ridotto 8,00 €.



MATARAZZO SIGLA L'ASSOLUTO A ISOLA DEL LIRI, NELLA 1000 VINCE LIGNITE!

Si è conclusa a Isola del Liri la quinta gara 2024 del Virus Power Civs! Caratterizzata dal tantissimo pubblico datosi appuntamento sulle colline ciociare, la Isola del Liri – Arpino ha mantenuto le promesse della vigilia mandando in scena un grande spettacolo sportivo. Sotto l'occhio attento del Castelliri Riders Ciociaria, Moto Club organizzatore dell'evento, a trionfare nella prima giornata di gare è stato Carmine Matarazzo che ha centrato non solo la vittoria nella classe Supermoto ma con il crono di 1'20"03 ha stampato anche l'assoluto per quanto riguarda le moderne! Ma andiamo con ordine partendo dall'Epoca Gruppo 5 dove nella TT 250 Nicola Fongaro ha conquistato l'ennesima vittoria, alle sue spalle Mario Dolfi e Andrea Orselli! Jacopo Vettori si assicurato la prima posizione nella TT Sport, Vettori con il tempo di 1'27"62 ha centrato anche l'assoluto dell'Epoca, secondo e terzo posto per Emiliano Giardini e Emo Antinori Petrini, quarto posto per Vincenzo Corbisiero. Antonello Rossi in sella alla sua Hondina GP ha colto, dopo lo Spino, un'altra vittoria nella Two Strokes, alle sue spalle Pazzaglia e Laureti, quarto Tommaso Tentellini. Baldessari, Violano e Stefano **Porretti** hanno composto il podio della TT Twin mentre il Gruppo 4 Epoca classe Standard ha segnato il primo posto di Andrea Orselli alle sue spalle Salvatore Calabrese e Alessio **Porretti**. Gianluca Giroto in sella alla sua Triumph ha trionfato nella Crono Climber classe 675 sul podio con lui Francesco Mureddu e Eugenio Lanzoni, nella 1350 invece, primo posto per Raniero Giusti su BMW!



www.civ.tv



APRILIA SP

ISCRITTI ROUND 3 - AUTODROMO DI MODENA 7 Luglio '24

* aggiornato al 02/07/24

Nr.	Nr G.	Cognome	Nome	NAZ	Moto Club	Team
1	3	LANDI	TOMMASO	ITA	NANNELLI 69 MOTOSPORT	-
2	5	MONTENERO	NICOLO' ENEA	ITA	FAST RIDER'S	-
3	7	BARATTI	GIACOMO	ITA	NANNELLI 69 MOTOSPORT	BIERRETI RACING
4	10	DE LEO	KEVIN	ITA	MONACO	MOTO CRONO RACING
5	11	PANFILO	DAVIDE	ITA	ANGELO BERGAMONTI	-
6	12	NAPOLITANO	SALVATORE	ITA	PAOLO TORDI	NIBA RACING
7	22	PAGANO	TOMMASO	ITA	PAOLO TORDI	BIERRETI RACING
8	23	MELLARO	LORENZO	ITA	GENTLEMEN'S MOTOR CLUB	-
9	25	GOLFRE' A.	RAYAN	ITA	RIDE TO LIFE	-
10	26	ARNAUDO	GIOELE	ITA	NANNELLI 69 MOTOSPORT	-
11	27	RICCO	NICOLAS	ITA	ONLY TWO WHEELS	BIERRETI RACING
12	38	MILANESIO V.	JACOPO	ITA	CATTOLICA	-
13	39	DA ROLD	MARCO	ITA	MC ONLY TWO WHEELS	-
14	41	ORLANDANI	MATTEO	ITA	PAOLO TORDI	TEAM RB RACING
15	90	BORIONI	GIORGIO	ITA	SPEEDY COCK	BIERRETI RACING
16	96	VAN TILBURG	MANNY	NDL	KNMV	TEAM RB RACING
17	98	BENETTI	THOMAS	ITA	MONACO	MOTO CRONO RACING
WILD CARD						



The logo for MonzaSpeed.it features the text "MonzaSpeed.it" in a bold, italicized, yellow sans-serif font. The letters "Monza" and "Speed" are in a standard weight, while ".it" is slightly smaller. A thin horizontal line, colored green and red, runs beneath the "Speed" portion of the text.

7 luglio 2024

SPETTACOLO A VARANO PER IL CIV CLASSIC 2024

Si è conclusa nella giornata di domenica 7 luglio 2024 la quarta tappa stagionale del Campionato Italiano Velocità (CIV) Classic sul circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari. Un programma intenso all'insegna delle due ruote che hanno fatto la storia del motociclismo. L'attività è iniziata dalla giornata del venerdì, quando l'organizzazione del Moto Club Varano ha messo a disposizione il circuito nel cuore della Motor Valley per dei turni di prove libere. Il sabato è stato dedicato alle qualifiche, ed infine si sono svolte le 12 gare in programma nella giornata di domenica. Tanta azione e tante categorie protagoniste tra le classi del Gruppo 4, Gruppo 5 ed infine lo special event del Trofeo Moto Guzzi Endurance.



EVENTI DELLA MOTOR VALLEY

CIV Classic

Autodromo di Varano

5 - 7 Luglio 2024



A luglio scatterà la seconda metà del **CIV Classic 2024**, l'appuntamento sarà all'autodromo **Varano de' Melegari**.

Dettagli evento

Autodromo di Varano

5 - 7 Luglio 2024

Organizzato da:



Autodromo di Varano

Aree Coinvolte





FRANCESCO CIANFARANI, PROFETA IN PATRIA, TRIONFA A ISOLA DEL LIRI!

Con gara 2 di domenica 7 luglio si è chiuso il lungo week end del Virus Power CIVS a Isola del Liri, un fine settimana che oltre ad aver rimescolato alcuni dei valori sportivi in campo ha dimostrato, una volta di più, quanto sia sentita questa manifestazione nel territorio ciociaro. Organizzata dal Moto Club Castelliri Riders Ciociaria, la Isola del Liri – Arpino, ha visto trionfare in gara 2 il pilota locale Francesco Cianfarani che, in virtù del tempo di 1'19"39 ha fatto segnare l'assoluto di giornata oltre che a battere, nella sua categoria la Superopen 600, il leader di campionato Manuel Dal Molin! Ma andiamo con ordine iniziando dai risultati finali dell'Epoca Gruppo 5 dove nella TT 250 Mario Dolfi ha interrotto la striscia vincente di Nicola Fongaro, che ha chiuso secondo, terzo posto per Andrea Orselli! Jacopo Vettori ha vinto ancora nella TT Sport, Vettori con il tempo di 1'27"89 ha fatto suo anche l'assoluto dell'Epoca, al secondo posto troviamo lo spoletino Emo Antinori Petrini e terzo, per la prima volta al sul podio di categoria, Vincenzo Corbisiero, quarta piazza per Emiliano Giardini! Antonello Rossi con una bella doppietta si è assicurato la vittoria nella Two Strokes, sul podio con lui Pazzaglia e Laureti! Stefano **Porretti** ha conquistato il primato nella TT Twin relegando al secondo e terzo posto Alessandro Baldessari e Giuseppe Violano! Venio Da Frassini su Honda 125 si è assicurato il primo posto nel Gruppo 4 Epoca classe Standard, alle sue spalle Orselli e Calabrese! Leonardo Magrini ha colto un bel successo nella classe 675 della Crono Climber, dove Eugenio Lanzoni e Gianluca Girotto hanno chiuso rispettivamente al secondo e terzo posto, nella 1350 invece, primo posto per Vitas Frigo Babbi, alle sue spalle Ferrara e Giusti! Passiamo alle moderne del Virus Power Civs dove nella classe Entry, Gabriele Rea non solo ha fatto l'ain plein ma con il tempo di 1'25"53 ha siglato anche il nuovo record di categoria, sul podio con lui Daniele Friz e Michael Gabriele! Daniele Stolli non perde un colpo nella Under, Stolli anche nella domenica di Isola del Liri si è infatti assicurato altri 50 punti precedendo Marco Lombardi e Nicolò Nicoli! Colpo di





CIV Junior Modena. Presenti ospiti speciali e il Presidente FMI Copioli

📅 Luglio 8, 2024 🧑 Comunicati Stampa

Il mondo delle due ruote delle categorie Ohvale 110, Fim MiniGP 160, Fim MiniGp 190, Aprilia SP e Coppa Italia Junior, ha vissuto un evento straordinario all'Autodromo di Modena con la partecipazione di numerosi ospiti speciali arrivati per il terzo round del Campionato Italiano Velocità Junior.

Oltre alle gare mozzafiato riprese in diretta da [Federmoto.Tv](https://www.federmoto.tv) il paddock è stato animato dalla presenza di personalità di spicco del mondo del motociclismo e influencer.

Tra gli ospiti più attesi e intervenuti in diretta ai nostri microfoni, c'è stato il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, Giovanni Copioli** che ha portato i suoi saluti alle nuove promesse del motociclismo italiano, per proseguire con il Conigliere Federale, **Francesco Mezzasalma**, **Marzio Leoncini** Responsabile Civ Junior, **Roberto Sassone** Direttore tecnico velocità FMI, **Alessandro Delbianco** pilota del CIV SBK, e **Franco Picco** leggenda nei rally raid.

Aprilia SP

In Gara 1, scatta dalla prima casella **Marco Da Rold**, che scivola in quinta posizione e non riesce ad andare a podio. Vittoria per **Manny Van Tilburg**, seconda posizione per **Tommaso Pagano**, terza posizione per **Thomas Benetti** che ha passato per secondo l'arrivo ma è stato penalizzato di 1 secondo per mancato rispetto track limits.

In Gara 2, vince **Nicolas Ricco**, piazza d'onore per **Marco Da Rold**, chiude il podio **Tommaso Pagano**.

10 Luglio 2024



Spettacolo a Varano per il CIV Classic 2024

Si è conclusa nella giornata di domenica 7 luglio 2024 la quarta tappa stagionale del **Campionato Italiano Velocità (CIV) Classic** sul circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari.

15 Luglio 2024 - 14:16

Thomas Benetti ancora in testa al campionato italiano Aprilia sport production

Per il centauro quindicenne di Stazzema un quarto e un quinto posto all'ultimo appuntamento all'autodromo di Modena

L'ultima giornata di gare è andata in scena all'**Autodromo di Modena** domenica 7 luglio, dove il centauro quindicenne di Stazzema ha conquistato prima un terzo posto (che in realtà era un secondo posto ma è slittato terzo per una penalità) e poi un quarto posto, correndo però sempre con molti problemi alla sua Aprilia 250 quattro tempi.



Nei test di venerdì scorso la moto aveva funzionato benissimo, dalle prove libere di sabato mattina però qualcosa ha iniziato a dare problemi. La moto di Thomas faceva le bizzze. Colpa dell'impianto elettrico, a causa del quale ha prima saltato la prima prova di qualifiche, mentre la seconda è riuscito a fare soltanto sei giri conquistando il quinto posto sulla griglia di partenza.

"Domenica nella gara 1 Thomas ha corso bene – spiegano dal suo team della Full gas racing team – arrivando secondo. Ma a causa di una penalità per trak limits è finito terzo".

Ovvero Thomas in un'occasione è finito oltre i limiti della pista, nella striscia verde, incorrendo in una penalità. "In gara 2 è partito a razzo – spiegano dallo staff – e dopo poche curve era primo, ma a metà gara il motore ha avuto di nuovo un calo di potenza non riuscendo neppure a sfruttare la sesta marcia. Nonostante questo è riuscito a concludere la gara al quarto posto a 3 decimi dal primo".

Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. I prossimi appuntamenti saranno l'8 settembre a Verona e il 15 settembre a Varano con gli ultimi due round di gare e dove sarà decretato il campione italiano dell'**Aprilia Sport Production**.



MOTORI

16 LUGLIO 2024

Benetti difende la vetta dell'Italiano nonostante una Aprilia capricciosa



Dopo il terzo round di gare del campionato italiano Aprilia sport production, il motociclista versiliense Thomas Benetti è ancora in testa alla classifica con otto punti di vantaggio sul secondo. E ora il titolo per il campionato è una sfida a due, fra lui e Marco Da Rold. L'ultima giornata di gare è andata in scena all'Autodromo di Modena dove il centauro quindicenne di Stazzema ha conquistato un terzo e un quarto posto, correndo però sempre con molti problemi alla sua Aprilia 250 quattro tempi. Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. I prossimi appuntamenti saranno l'8 settembre a Verona e il 15 settembre a Varano con gli ultimi due round di gare e dove sarà decretato il campione italiano dell'Aprilia Sport Production.

TOSCANA TODAY

giornale web indipendente



Thomas Benetti ancora in testa alla classifica generale dopo il terzo round di gare del campionato italiano Aprilia sport production

Dopo il terzo round di gare del campionato italiano Aprilia sport production, il motociclista versiliese Thomas Benetti è ancora in testa alla classifica con otto punti di vantaggio sul secondo. E ora il titolo per il campionato è una sfida a due, fra Tommy (89 punti) e Marco Da Rold. L'ultima giornata di gare è andata in scena all'Autodromo di Modena domenica 7 luglio, dove il centauro quindicenne di Stazzema ha conquistato prima un terzo posto (che in realtà era un secondo posto ma è slittato terzo per una penalità) e poi un quarto posto, correndo però sempre con molti problemi alla sua Aprilia 250 quattro tempi.

Nei test di venerdì scorso la moto aveva funzionato benissimo, dalle prove libere di sabato mattina però qualcosa ha iniziato a dare problemi. La moto di Thomas faceva le bizze. Colpa dell'impianto elettrico, a causa del quale ha prima saltato la prima prova di qualifiche, mentre la seconda è riuscito a fare soltanto sei giri conquistando il quinto posto sulla griglia di partenza. *«Domenica nella gara 1 Thomas ha corso bene – spiegano dal suo team della Full gas racing team – arrivando secondo. Ma a causa di una penalità per trak limits è finito terzo».*

Ovvero Thomas in un'occasione è finito oltre i limiti della pista, nella striscia verde, incorrendo in una penalità. *«In gara 2 è partito a razzo – spiegano dallo staff – e dopo poche curve era primo, ma a metà gara il motore ha avuto di nuovo un calo di potenza non riuscendo neppure a sfruttare la sesta marcia. Nonostante questo è riuscito a concludere la gara al quarto posto a 3 decimi dal primo».* Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. I prossimi appuntamenti saranno l'8 settembre a Verona e il 15 settembre a Varano con gli ultimi due round di gare e dove sarà decretato il campione italiano dell'Aprilia Sport Production.



21 Luglio 2024 | 09:22

Quad, Daniel Dalmasso terzo e quinto a Borgaro Torinese

Nell'ultima gara di due giorni, recupero di alcune competizioni annullate per maltempo e disputata **a Borgaro Torinese**, sulla pista allestita in occasione della notissima gara internazionale "Transborgaro", che vede al via l'élite del motocross mondiale, **Daniel ha mostrato segni di ripresa**. Pur dovendo fare i conti con lo scarso allenamento, questa volta Daniel (Team Pista Romano Canavese) è riuscito a conquistare una seconda ed una terza piazza nelle due manche, risultati che gli sono valsi il **terzo gradino del podio**, alle spalle del vincitore Fabio Gabutti (Off Road 2000) e di Rodolfo Salustri (Team Petriglia).

La gara della domenica, vinta da Fabio Gabutti davanti a Rodolfo Salustri, Alberto Bianchini (HP4 Off Road), Avale Alberto (Scuderia Draghi Rossi), ha visto l'affaticato **Daniel Dalmasso chiudere due volte in quinta posizione, risultando quinto di giornata**.

IDEAWEBCV

Da REDAZIONE IDEAWEBCV.IT - 21 luglio 2024 16:30

Motori. Daniel Dalmasso terzo e quinto a Borgaro tra i quad

Il rossanese Daniel Dalmasso, passato quest'anno a difendere i colori del Team Pista Romano Canavese, ha iniziato il campionato Motornext Fettucciati Nord Ovest della categoria Quad Expert con scarsi risultati, un po' a causa della mancanza di allenamento, un po' da problemi riscontrati dal suo mezzo meccanico.

Nella gara disputata a Centallo, al via di gara uno era partito bene, ma si è insabbiato in un sorpasso ed ha dovuto recuperare sino alla quinta piazza mentre in gara due, dopo soli tre giri, il suo quad ha avuto dei problemi elettrici che l'hanno costretto al ritiro.

Peggio ancora è andata a Modena, dove la cronica mancanza di allenamento e l'errata taratura delle sospensioni lo hanno costretto nelle retrovie. Questi scarsi risultati lo collocavano in campionato solamente al sesto posto.

Nell'ultima gara di due giorni, recupero di alcune competizioni annullate per maltempo e disputata a Borgaro Torinese, sulla pista allestita in occasione della notissima gara internazionale "Transborgaro", che vede al via l'élite del motocross mondiale, Daniel ha mostrato segni di ripresa.

Pur dovendo fare i conti con lo scarso allenamento, questa volta Daniel (Team Pista Romano Canavese) è riuscito a conquistare una seconda ed una terza piazza nelle due manche, risultati che gli sono valsi il terzo gradino del podio, alle spalle del vincitore Fabio Gabutti (Off Road 2000) e di Rodolfo Salustri (Team Petriglia).

La gara della domenica, vinta da Fabio Gabutti davanti a Rodolfo Salustri, Alberto Bianchini (HP4 Off Road), Avale Alberto (Scuderia Draghi Rossi), ha visto l'affaticato Daniel Dalmasso chiudere due volte in quinta posizione, risultando quinto di giornata.



CIVS: Salvadori conquista assoluto e titolo tricolore. Bottalico vince nell'Europeo

🕒 23 Luglio 2024

Che successo l'MBE Round del Virus Power Civs a Spoleto, un successo non solo sportivo ma anche di pubblico, tantissimi appassionati infatti si sono dati appuntamento sulle curve della Forca di Cerro dove per 72 ore i centauri della salita hanno dato spettacolo nonostante il clima torrido che ha caratterizzato la kermesse. Il Moto Club Spoleto, organizzatore dell'evento, ha ancora una volta onorato l'impegno al massimo delle proprie possibilità mettendo i piloti italiani, ma in questo caso anche gli stranieri (visto che l'Europeo della salita ha corso il suo terzo round proprio sul tracciato umbro) nelle migliori condizioni per sfidarsi.

Mattatore della giornata di domenica è stato Luca Salvadori che oltre all'assoluto, firmato grazie al tempo 1'05"48, ha fatto suo, al primo tentativo, anche l'alloro tricolore della Superopen 1000, successo siglato con due manche di anticipo sulla fine del campionato. Dopo il doveroso preambolo passiamo ai risultati della seconda giornata racing partendo dall'Epoca dove nella TT250 la vittoria è andata ancora una volta a Nicola Fongaro su Cagiva che ha preceduto Mario Dolfi e Andre Orselli. Emiliano Giardini su Kawasaki ha fatto suo il primo posto nella TT Sport, il romano ha preceduto il pilota di casa Emo Antinori Petrini e Jacopo Vettori, Giardini in virtù del crono di 1'12"62 ha registrato anche l'assoluto dell'epoca. Pier Luigi Mutti e la sua Suzuki 250 hanno interrotto, nella Two Strokes, la striscia vincente di Antonello Rossi che ha comunque chiuso al secondo posto, terza piazza finale per Thomas Pazzaglia! Vittoria nella TT Twin per Giuseppe Violano che ha avuto la meglio con una splendida doppietta su Alessandro Baldessari e Dino **Porretti**. Il Gruppo 4 Epoca classe Standard ha segnato la vittoria di Venio da Frassini che ha preceduto Andrea Orselli e Salvatore Calabrese. Nei sidecar vittoria per l'equipaggio padre e figlio Vigna. Leonardo Magrini ha vinto la classe 675 della Crono Climber sul podio con lui Francesco Mureddu e Gianluca Girotto, la 1350 invece ha eletto suo vincitore Raniero Giusti alle sue spalle Alessandro Ferrara e Simona Castelli.



CIVS: Domenichini vittoria di classe e assoluto a Spoleto. Friz e Dal Molin già campioni

 Notizie

 23 Luglio 2024

E' andata in archivio con le doppie manche di oggi pomeriggio, la prima delle due giornate dell'MBE Round, penultima prova 2024 del Virus Power Civs. Tanto pubblico e un bel sole estivo hanno accompagnato le gesta degli oltre 120 piloti iscritti, che si sono sfidati, senza risparmiarsi, sulle curve della Forca di Cerro. La gara organizzata dal Moto Club Spoleto ha fatto segnare il trionfo di Luigi Domenichini che segnando il tempo di 1'06"05 ha fatto sua la categoria Supermoto e l'assoluto di giornata.

Prima delle moderne occupiamoci però dell'Epoca e della Crono Climber, nel Gruppo 5 la TT 250 ha eletto vincitore di giornata Nicola Fongaro, alle sue spalle Mario Dolfi e Paolo Marchetti. Emo Antinori Petrini, spoletino doc, ha trionfato in sella alla sua Ducati nella TT Sport, sul podio con lui Emiliano Giardini e Jacopo Vettori, proprio Giardini in virtù del crono di 1'12"93 ha registrato l'assoluto dell'epoca. Antonello Rossi ha ribadito anche a Spoleto il suo ottimo periodo di forma firmando con una bella doppietta la Two Strokes alle sue spalle Pier Luigi Mutti e Thomas Pazzaglia. Alessandro Baldessari ha conquistato il primato nella TT Twin, secondo e terzo posto per Giuseppe Violano e Dino **Porretti**. Il Gruppo 4 Epoca classe Standard ha visto il trionfo di Andrea Orselli che ha preceduto Renzo Pratesi e Alessio **Porretti** mentre nei sidecar primo posto per l'equipaggio Vigna-Vigna. Eugenio Lanzoni su Triumph ha fatto suo il primato nella classe 675 della Crono Climber, alle sue spalle Daniele Tuzi e Leonardo Magrini. Alessandro Ferrara ha vinto invece la 1350, secondo e terzo posto per Luca Salvadori e Raniero Giusti.

QUOTIDIANOSPORTIVO

di Redazione Sport 24 luglio 2024

Le speranze di Thomas Benetti. Il versiliese in testa alla classifica

Motociclismo Nel campionato . Aprilia è ormai lotta a due, per il titolo italiano fra lui, e Marco De Rold.

di Redazione Sport 24 luglio 2024



Il quindicenne stazzemese Thomas Benetti in testa al campionato Aprilia

Dopo il terzo round di gare del campionato italiano Aprilia sport production, il motociclista versiliese Thomas Benetti è ancora in testa alla classifica con otto punti di vantaggio sul secondo. E ora il titolo per il campionato è una sfida a due, fra Tommy (89 punti) e Marco Da Rold. L'ultima giornata di gare è andata in scena all'Autodromo di Modena dove il centauro quindicenne di Stazzema ha conquistato prima un terzo posto e poi un quarto posto, correndo però sempre con molti problemi alla sua Aprilia 250 quattro tempi.

"Nella gara 1 Thomas ha corso bene - spiegano dal suo team della Full gas racing team - arrivando secondo. Ma a causa di una penalità per trak limits è finito terzo". Ovvero Thomas in un'occasione è finito oltre i limiti della pista, nella striscia verde, incorrendo in una penalità. "In gara 2 è partito a razzo - spiegano dallo staff - e dopo poche curve era primo, ma a metà gara il motore ha avuto un calo di potenza non riuscendo neppure a sfruttare la sesta marcia. Nonostante questo è riuscito a concludere la gara al quarto posto a 3 decimi dal primo".

Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. I prossimi appuntamenti saranno l'8 settembre a Verona e il 15 settembre a Varano dove sarà decretato il campione italiano dell'Aprilia Sport Production.

© 25 Luglio 2024



Supersport, Gabriele Giannini “Quale sarà il mio futuro?”

Gabriele Giannini ha il morale basso: la Kawasaki non è competitiva in Supersport e i risultati non arrivano.



Non è un segreto, nel Mondiale Supersport la Kawasaki è passata da principessa a Cenerentola. Fatica **Can Oncu** con la ZX-6R del Team Puccetti, figuriamoci cosa può fare Gabriele Giannini con quella di Prodina. Moto non performante, team privatissimo e pilota inesperto: era chiaro che i risultati non sarebbero arrivati. Un anno fa Gabriele Giannini era considerato un grandissimo talento al punto di avere ricevuto una proposta da Manuel Puccetti per sostituire un ex iridato come Tom Sykes nel Mondiale Superbike. Poi, al culmine di una vicenda a dir poco controversa, aveva rifiutato l'offerta. Ma le sue qualità non erano in discussione: tanti scommettevano sul talento romano.

Oggi, ad un anno di distanza, il suo futuro è invece un'incognita. Sta partecipando al Mondiale Supersport con una moto con cui neppure Marc Marquez riuscirebbe ad essere protagonista e chiude la classifica del Mondiale con appena 1 punto. E dire che l'impegno da parte sua non manca: si allena ogni giorno come ogni pilota professionista.

“Sicuramente è un periodo nero – commenta Gabriele Giannini – Si stanno presentando tanti problemi tecnici. A Most, ad esempio, abbiamo saltato sia le libere che le qualifiche per problemi alla moto poi in gara-2 mi sono fermato. Non ero mai andato a girare a Most quindi non conoscevo la pista e saltare tutte le prove non mi ha permesso d'imparare il circuito e non ha consentito al team di provare a sistemare la moto. L'unica nota positiva di questa stagione è che anche se giro poco imparo un minimo le piste e questo mi potrebbe fare comodo in ottica futura che poi...quale futuro mi attende?”.

Gabriele Giannini come vedi tuo domani?

“In questo momento non si sa quale sarà il mio futuro perché ovviamente non facendo risultati non ricevo offerte poi vediamo cosa succederà. Il morale chiaramente è basso ma io non mollo. Mi alleno tanto e dò veramente tutto. Io credo in me stesso e sono convinto di poter fare decisamente meglio di ciò che ho fatto fino ad oggi. Ora l'obiettivo è imparare Portimao e speriamo che lì vada meglio”.

Pubblicato: 26 Luglio 2024 10:11

SPORT E QUAD

Il rossanese Dalmasso risale nella Quad Expert

Il rossanese Daniel Dalmasso, passato quest'anno a difendere i colori del Team Pista Romano Canavese, ha iniziato il campionato Motornext Fettuccciati Nord Ovest della categoria Quad Expert. Dopo le prime prove non particolarmente fortunate, Daniel ha mostrato segni di ripresa nella gara di recupero a Borgaro, conquistando una seconda ed una terza piazza nelle due manche, risultati che gli sono valsi il terzo gradino del podio, alle spalle del vincitore Fabio Gabutti (Off Road 2000) e di Rodolfo Salustri (Team Petriglia).

La performance di Borgaro ha permesso al pilota rossanese di risalire al quarto posto in campionato, a due punti dal terzo, mentre i primi due sono ormai distanti. Dice: «Spero di riuscire a migliorare ancora e di giocarmi il podio finale».





Mar, 06/08/2024 -



SBK, Giannini: "Voglio continuare in Supersport, ma con una moto più adatta a me"

INTERVISTA - "Tante persone si aspettavano di più da me, ma io so come stanno le cose e conosco le mie capacità: ad oggi non sono da Top 5 ma nemmeno un pilota che debba stare così indietro"



Gabriele Giannini non ha nessuna intenzione di gettare la spugna, dopo una prima metà d'anno ricca di inconvenienti e avara di risultati. L'esordio nel **Mondiale Supersport** non è stato infatti dei più semplici per il 21enne di Anzio, sbarcato nella classe intermedia delle derivate di serie per affrontare la sua prima stagione completa nel World Supersport Challenge, montando in sella alla Kawasaki del ZX-6R di Prodina Racing.

Una moto che non sta di certo aiutando il due volte campione del National Trophy 1000 a mettere in evidenza quel talento e quella velocità mostrate in sella alla BMW del team Pistard, che lo scorso anno gli avevano permesso di attirare l'attenzione di Manuel Puccetti e del paddock del Mondiale Superbike. Al punto da iniziare a gettare qualche ombra sul futuro del pilota romano, che **sta lavorando con il suo manager, Gianluca Galesi, per provare a rilanciare la sfida alla categoria nel 2025**. Proprio come ci ha raccontato Giannini in questa lunga chiacchierata, in cui abbiamo discusso delle difficoltà di inizio anno e del futuro che lo attende.

Gabriele, credo che questa stagione non stia andando secondo i piani.

"L'obiettivo a inizio anno era almeno quello di lottare costantemente per la zona punti, ma purtroppo non ci stiamo riuscendo. Siamo riusciti a prendere un punto solamente in Gara 2 ad Assen e siamo ben lontani dalla Top 15. Sapevamo che la categoria fosse molto dura, ma ovviamente non mi aspettavo di stare così indietro. Purtroppo siamo stati anche un po' sfortunati, perché abbiamo avuto spesso tanti problemi tecnici e questo non ci ha aiutato. Noi come gli altri due piloti Kawasaki stiamo facendo molta fatica. Oncu è al suo quarto anno con questa moto, quindi ha più esperienza di me, ma non mi aspettavo di faticare in questo modo".

Qual è la difficoltà più grande che stai incontrando?

"Il nuovo format della Superbike non mi sta sicuramente aiutando, perché l'anno scorso c'erano due turni di prove e poi si partiva con la qualifica, mentre adesso, con un solo turno di libere, io che non conosco le piste riesco a malapena a imparare il tracciato e non ho il tempo per preparare la moto per la qualifica. I piloti che corrono da anni nel Mondiale, e sanno già dove mettere le ruote, hanno un grande vantaggio".

È stato particolarmente complesso passare da una 1000cc a una 600cc?

"Mi sono trovato subito bene con la 1000cc perché il mio peso e la mia altezza si sentono molto meno. Poi anche in termini di stile di guida, io preferisco 'spigolare' piuttosto che far correre tanto la moto, come bisogna con la 600cc. Anche perché non hai i cavalli e la potenza di una 1000cc, che quando spigoli poi riparte. Questa è una cosa che sto ancora cercando di imparare e di sfruttare al massimo, ma se devo scegliere tra le due moto devo dire che mi sono trovato sicuramente meglio con la 1000cc".



SUPERBIKE

Supersport a Portimao: pole position per Huertas, Veneman e Herrera

L

e sessioni di qualifica delle Supersport incoronano Huertas e Veneman. Montella seconda forza nella middle class, tanta Italia in lotta nella Supersport 300. Herrera dominante nel WorldWCR

la voce grossa, conquistando la **quarta pole position stagionale** con il tempo di 1'43"352. Nonostante la cancellazione di un crono, lo spagnolo ha dettato legge tenendo dietro **Yari Montella** e **Stefano Manzi**, in una prima fila animata dai "soliti" tre protagonisti. Non distante da Manzi, però, c'è **Federico Caricasulo**: veloce fin dal mattino, il pilota di MotoZoo ha preceduto **Jorge Navarro** e un redivivo **Can Oncu**, risalito a fine sessione. Settima casella in griglia di partenza per **Lucas Mahias**, seguito dal connazionale **Valentin Debise** e da **Marcel Schroetter**; **Niki Tuuli** chiude la top ten. Non è male il dodicesimo posto di **Niccolò Antonelli**, pur scivolato durante la Superpole. Più lontani gli altri italiani: **Simone Corsi**, **Lorenzo Baldassarri** e **Lorenzo Dalla Porta** sono racchiusi tra la diciassettesima e la diciannovesima posizione, mentre **Federico Fuligni** è ventunesimo e **Raffaele De Rosa** ventiquattresimo. Trentesimo e non qualificato, a meno di decisioni favorevoli della direzione gara, **Gabriele** **Giannini**.



33esimo quadrilatero mondiale

La Coppa del Mondo in breve

34eMe_MoNDiohal_Dtu_QtuhaD

Una competizione che riunisce 600 piloti

Da più di tre decenni, il Mondial de Pont-de-Vaux è ormai ancorato al mondo dei quad. In effetti, l'evento è stato lanciato ancor prima che apparisse questa macchina. All'epoca si trattava di ATC trike, ovvero di tricicli a motore che avvenivano durante la partenza nel prato nel 1987. Nel corso degli anni, con la nascita del quad e la sua evoluzione, la corsa di Pontévalloise assunse dimensioni internazionali attirando numerosi europei e squadre straniere.

Molto rapidamente, negli anni '90 verrà lanciata la gara-concorso. Questa gara, proposta in un formato più breve, permetterà a molti piloti di lanciarsi nell'avventura. Molto più tardi, nel 2008, è stata la motocicletta a fare la sua comparsa nel panorama della Coppa del Mondo. Dal 2009 al 2011 la corsa è stata oggetto di una corsa di resistenza di 6 ore poi di 8 nel 2012 prima di scomparire fino al 2018. Il 2019 segna il suo grande ritorno con la creazione dell'AINduro. Finalmente i Kids scesero in pista 5 anni fa per la 28esima edizione, la prossima generazione è assicurata!

72 Heures der Pont de Vaux

KENNY Quad Contest 2024

Classement Cumulé des 2 Manches

AFC MICRO
CHRONOMÉTRAGE

Rang	N°	Pilote (s)	Nation	Marque	Tours	Temps	Ecart
1	226	NEE Florent (F 70)		Yamaha YFZR	59	4:03:39.92	
2	38	VELDMAN Julian (NL)		Yamaha YFZR	59	4:04:18.06	38.14
3	77	VERBOVEN Mike (NL)		Husqvarna VRQ	59	4:08:23.54	4:43.62
4	9	DUTOT Raphaël (F 76)		Yamaha Handy	59	4:09:30.64	5:50.72
5	78	ORCHARD Zak (GB)		Suzuki LTR	58	4:05:45.91	1 Tr
6	28	MARTHOUD Alexis (F 38) / GUILLARME Thomas (F 69)		Yamaha YFZR	58	4:06:08.53	1 Tr
7	223	VAN HOOFF Tuur (B)		Yamaha YFZR	58	4:08:24.96	1 Tr
8	54	KASIN Alexander (NO) / HADLAND Lars (NO)		Yamaha YFZR	58	4:10:01.66	1 Tr
9	118	JOUET Emilien (F 01)		Yamaha YFZR	58	4:12:02.48	1 Tr
10	72	WENTINK Gijs (NL)		CQRF HONDA	57	4:06:19.48	2 Tr
11	877	GEERDINK Marilsa (NL) / EIJK Delano (NL)		WTEC	57	4:06:54.96	2 Tr
12	21	PARISH Angus (NZ) / DOIG George (NZ)		Yamaha YFZR	57	4:09:30.90	2 Tr
13	10	HOLT Louie (GB)		Honda TRX CRF	56	4:07:13.74	3 Tr
14	103	SALUSTRI Rodolfo (I) / SALUSTRI Marco (I)		Yamaha YFZR	56	4:15:39.56	3 Tr
15	34	WOONINCK Mike (NL)		CQRF HONDA	55	4:04:19.51	4 Tr
16	114	MUGNIER Noa (F 74)		Yamaha YFZR	55	4:04:21.15	4 Tr
17	5	VERSACI Loris (I)		HP4 Factory YFZR	55	4:04:23.11	4 Tr
18	109	PETROQUE Xavier (F 95)		Yamaha YZF	55	4:04:35.12	4 Tr
19	50	KEITCH Chris (GB)		Suzuki LTR	55	4:05:15.66	4 Tr
20	70	JANSEN Dennis (NL)		Yamaha YFZR	55	4:06:06.13	4 Tr
21	16	KLOEKKE Max (NL)		Yamaha YFZR	55	4:06:57.76	4 Tr
22	73	NAMIAN Rémi (F 69)		Yamaha YFZR	55	4:08:03.77	4 Tr
23	96	SANDRON Corentin (F 01) / FORESTIER Mylan (F 01)		Yamaha YFZR	55	4:09:43.80	4 Tr
24	79	LEBLOND Nicolas (F 27)		Yamaha YFZR	55	4:10:23.38	4 Tr
25	65	STEPNEY Mark (GB) / DAVIES Aled (GB)		Yamaha YFZ	54	4:05:49.64	5 Tr
26	45	CUBA Romain (F 18)		Yamaha YFZR	54	4:06:01.69	5 Tr
27	8	CHENAILLES Franck (F 69)		CanAm Outlander	54	4:06:54.92	5 Tr
28	161	MAYBURY James (GB)		Suzuki LTR	54	4:08:44.43	5 Tr
29	67	HOP Guy (NL)		W-TEC	54	4:10:02.05	5 Tr
30	88	BLAISE Michael (F 88) / BLAISE Jonathan (F 88)		Yamaha YFZR	54	4:11:13.68	5 Tr
31	241	TERRELL Harry (GB) / TERRELL Seth (GB)		Yamaha YFZR	54	4:12:06.96	5 Tr
32	111	GOBERT Marc (ESP)		Honda TRX R	54	4:12:20.87	5 Tr
33	22	HEUN Thijs (NL) / HEUN Steyn (NL)		Suzuki LTR	53	4:04:03.65	6 Tr
34	51	BAKKENES Henk (NL) / BAKKENES Stephan (NL)		WSP	53	4:07:10.69	6 Tr
35	39	BERNARD Gaëtan (F 01)		Yamaha YFZR	53	4:07:20.97	6 Tr
36	62	BORRUEL Gabriel (ESP)		Yamaha YFZR	53	4:11:45.91	6 Tr
37	95	VAN DEN EEDEN Andy (B)		Yamaha YFZR	53	4:13:06.40	6 Tr
38	80	MICHEL Fabien (F 80)		Yamaha YFZR	53	4:13:56.59	6 Tr
39	126	VAN EWIJK Valentino (NL)		Honda TRX	52	4:05:49.78	7 Tr
40	63	GROBON Maxence (F 01) / VILLARD Myriam (F 01)		Yamaha YFZR	52	4:06:23.40	7 Tr
41	11	PUGET Olivier (F 71)		Honda	52	4:07:02.47	7 Tr
42	85	ROCA CAROL Albert (ESP)		Yamaha YFZR	52	4:07:36.59	7 Tr
43	2	VOTTERO AIRA Diego (I) / STELLA Marco (I)		Yamaha Banshee	52	4:08:02.66	7 Tr
44	686	STUMPY Lawrence (GB) / LEES James (GB)		Yamaha YFZR	52	4:08:17.72	7 Tr
45	61	GOMEZ David (ESP)		Yamaha YFZR	52	4:10:19.75	7 Tr
46	71	BATTENTIER Yaël (F 01)		Yamaha YFZR	52	4:11:25.17	7 Tr

afc micro chronométrage officiel ffm 01.60.80.54.54 contact@afcmicro.com www.afcmicro.com

AFC Micro

Page 1/3

Le 24/08/2024 à 17:41

72 Heures der Pont de Vaux
KENNY Quad Contest 2024
Classement Cumulé des 2 Manches

AFC MICRO
CHRONOMÉTRAGE

Rang	N°	Pilote (s)	Nation	Marque	Tours	Temps	Ecart
47	32	VAN EERD Kenny (NL)		Yamaha YFZR	51	3:55:08.25	8 Tr
48	115	BINSKIN Reggie (GB)		Yamaha YFZR	51	4:05:05.84	8 Tr
49	66	CARMINATI Claudio (I) / CARMINATI Nicolo (I)		Yamaha YFZ	51	4:06:01.07	8 Tr
50	12	VAN EERD Rene (NL) / VAN EERD Erik (NL)		Yamaha YFZR	51	4:07:48.21	8 Tr
51	37	HAND Lance (GB)		Honda TRX	51	4:08:21.23	8 Tr
52	106	DEMEUDE Alison / DEMEUDE Flavie / ROUVIERE Kevin			50	4:06:46.85	9 Tr
53	7	PELLETIER Theo (F 21) / BRIOAY Thibaut (F42)		Yamaha YFZR	50	4:08:26.84	9 Tr
54	13	DELABARRE Tom (F 51) / MAILLARD Mathys (F 77)		Yamaha YFZR	50	4:08:27.37	9 Tr
55	83	HARSEN Sam (NL)		CQRF	50	4:09:58.54	9 Tr
56	100	GENOUD Axel (CH) / GENOUD Maxime (CH)		Yamaha YFZR	50	4:10:40.36	9 Tr
57	82	BELLEVRAT Dave (F 01)		Yamaha Banshee	50	4:11:35.16	9 Tr
58	60	REAL Manuel (ESP)		LSR TRXR	49	4:08:45.48	10 Tr
59	151	MAYBURY Chloe (GB)		Suzuki LTR	49	4:09:23.87	10 Tr
60	18	VAN EERD Joyce (NL) / ROSENDAAL Anne (NL)		Yamaha YFZR	48	4:06:52.99	11 Tr
61	104	BOUVRON Tom (F 88)		Polaris Scrambler	48	4:07:13.81	11 Tr
62	81	GERON Simon (F 80)		Yamaha Laeger's	48	4:07:46.84	11 Tr
63	25	MEAD Amelia (GB) / MEAD William (GB)		Yamaha YFZR	47	4:07:47.13	12 Tr
64	43	BERTRAND Sylvain (F 43)		Polaris Sportman	47	4:10:00.54	12 Tr
65	176	CHARRIER MARTINEZ Romann (F 07)		KTM	46	4:07:31.09	13 Tr
66	69	BARBET Loona (F 69) / RELIN Geoffroy (F 69)		Yamaha YFZR	46	4:08:49.12	13 Tr
67	47	JAILLIARD Nicolas (F 77) / BECOURT Ludovic (F 77)		Yamaha Banshee	45	4:05:47.82	14 Tr
68	49	BURNET Jamie (GB)		Yamaha YFZR	45	4:07:40.95	14 Tr
69	19	GILLIGAN Danny (IRL)		Honda TRX	44	4:07:57.26	15 Tr
70	94	PHOELICH Ricardo (NL)		Gelmers	42	2:57:43.87	17 Tr
71	64	CARTHERON Tom (F 01) / BROYER Mathis (F 01)		Yamaha YFZR	42	3:30:04.50	17 Tr
72	4	WELLS Russell (GB)		Yamaha YFZR	42	4:03:33.21	17 Tr
73	20	VAN EERD Roy (NL)		Yamaha YFZR	42	4:07:32.81	17 Tr
74	56	VAN NIELEN Romeo (NL)		Yamaha YFZR	42	4:13:14.37	17 Tr
75	48	BOULAROT Jean Pierre (F 33) / FOUGERIT Joël (F 17)		Yamaha YFZR	41	4:07:36.20	18 Tr
76	92	BELLUTEAU Mathieu (F 17)		Yamaha YFZ	41	4:08:39.32	18 Tr
77	29	GOOSEN Stefan (NL) / IMANS Ed (NL)		Yamaha YFZR	40	4:06:19.84	19 Tr
78	110	OTTWAY Geoff (GB)		Yamaha Banshee	39	3:26:50.89	20 Tr
79	31	STRAATHOF Jan-Jacob (NL)		Yamaha YFZR	38	4:05:51.44	21 Tr
80	42	VAN DEN DRIESSE Ibe (B)		WTEC	36	3:17:48.87	23 Tr
81	107	BERTRAND Christophe			34	2:50:41.99	25 Tr
82	1	DESPINOY Tom (F 62)		Yamaha YFZR	32	2:29:31.53	27 Tr
83	55	GIRARD Nathalie (F 13)		Yamaha YFZ	30	4:08:28.05	29 Tr
84	68	GOLDSCHMIDT Raphaël (F 68)		KTM SX	29	2:43:46.29	30 Tr
85	90	ROUVRE Fabien (F 37) / JONCHERE Alexandre (F 74)		Yamaha Banshee	28	4:07:50.74	31 Tr
86	33	WOOD Robbie (SCOT)		CanAm DS	26	2:12:36.51	33 Tr
87	57	PAGNEUX Mickaël (F 01) / LACOUR Christophe (F 01)		Yamaha Banshee	23	2:07:48.84	36 Tr
88	3	SERENO BIGONI Luigi (I)		Yamaha YFZR	22	1:46:28.18	37 Tr
89	44	PANISSET Louane (F 74)		Yamaha YFZR	13	1:03:43.04	46 Tr

Concurrent n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée

90	97	BETHELL Alex (GB)		Yamaha YFZR	51	3:48:50.34	8 Tr
----	----	-------------------	--	-------------	----	------------	------

afc micro chronométrage officiel ffm 01.60.80.54.54 contact@afcmicro.com www.afcmicro.com

AFC Micro

Page 2/3

Le 24/08/2024 à 17:41

72 Heures der Pont de Vaux
KENNY Quad Contest 2024
Classement Cumulé des 2 Manches

AFC MICRO
CHRONOMÉTRAGE

Rang	N°	Pilote (s)	Nation	Marque	Tours	Temps	Ecart
91	87	DELCOURT Laurent (F 80)		Yamaha YFZR	44	3:43:48.33	15 Tr
92	40	VELDMAN Sam (NL)		Yamaha YFZR	42	3:03:14.70	17 Tr
93	59	VERT Aurélien (F 07)		Yamaha Raptor	42	3:32:14.17	17 Tr
94	132	LEJEARD Jérémy (F 36)		Yamaha YFZR	40	3:02:16.25	19 Tr
95	6	DOS REIS Leo (F 63)		Yamaha YFZR	39	2:56:50.83	20 Tr
96	76	ZUK David (F 27)		Yamaha YFZR	38	3:43:57.31	21 Tr
97	36	BOUMAN Justin (NL)		W-TEC	37	3:03:09.81	22 Tr
98	14	DUCARRE Jolan (F 71) / DUC Christopher (F 71)		Yamaha YFZR	32	2:37:50.26	27 Tr
99	35	VAN DEN VELDE Leslie (NL) / VAN DEN VELDE Jamie (NL)		Yamaha YFZR	30	2:19:06.51	29 Tr
100	75	ANDERSEN Ricco (DK) / ANDERSEN keld (DK)		Honda CRQF	29	3:02:14.52	30 Tr
101	52	LARA YANEZ Ricardo (ESP) / ZAMBUDIO LOPEZ Pedro		Suzuki LTR	20	1:35:17.49	39 Tr
102	26	COULAS Lilian (F 01)		Yamaha YFZR	15	1:13:51.51	44 Tr
103	89	BOSS Armand (F27)		Honda TRX CRF	15	1:45:54.78	44 Tr
104	84	DUSSEL Bohdi (NL)		VQR	13	1:00:05.33	46 Tr
105	74	MICHEL Baptiste (F 27)		Yamaha YFZR	12	52:22.99	47 Tr
106	15	CASANOVA Gérard (E)		Yamaha YFZR	12	55:08.65	47 Tr
107	23	KONST Maryn (NL)		Yamaha YFZR	10	44:00.07	49 Tr
108	46	ROBINSON Freddie (GB)		Yamaha YFZR	6	34:50.15	53 Tr
109	41	POYATOS Edgar (ESP) / POYATOS Isaac (ESP)		Walsh CRF	1	18:18.56	58 Tr

Sous réserve d'éventuelles vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le responsable du chronométrage

André LIOGIER

Francis GAGNEPAIN

afc micro chronométrage officiel ffm 01.60.80.54.54 contact@afcmicro.com www.afcmicro.com

AFC Micro

Page 3/3

Le 24/08/2024 à 17:41



02.09.2024 (

SSP: SI DIVIDONO LE STRADE DI GABRIELE GIANNINI E DEL TEAM PRODINA



La squadra Kawasaki e il giovane talento tricolore non concluderanno la stagione insieme nel mondiale Supersport, in cui hanno incontrato più difficoltà del previsto

Si è conclusa con una separazione consensuale tra le due parti, l'avventura di Gabriele Giannini nel mondiale Supersport con il team Prodina. Il giovane pilota tricolore, due volte campione nel National Trophy 1000 prima di approdare nella serie iridata, ha faticato più del previsto in sella alla Kawasaki Ninja ZX-6R, non ottenendo particolari piazzamenti di rilievo o soddisfazioni nel corso dei vari round.

Giannini, un pilota “da 1000”

L'avventura è di fatto giunta al termine nel fine settimana di Portimao, dove non ha preso parte alle gare dopo un inizio di weekend davvero difficili; **vedendo ciò che ha dimostrato in sella alle 1000, sembra chiaro che fisico e stile di guida siano più adatti alle moto di massima cilindrata** rispetto a quelle della classe intermedia e non ci sarebbe quindi da stupirsi nel rivederlo presto alla guida di una Superbike, dove nel contesto nazionale e non solo potrebbe certamente togliersi ulteriori soddisfazioni.



🕒 2 Settembre 2024

Supersport: separazione consensuale tra Prodina e Gabriele Giannini

Il rapporto tra Gabriele Giannini ed il Team Prodina non funzionava. Il giovane laziale ora è in cerca di una moto con cui rilanciarsi.



Se un matrimonio non funziona proprio il divorzio è l'unica soluzione possibile. È così anche nei “matrimoni” sportivi. Il rapporto tra Gabriele Giannini ed il team Prodina non era rose e fiori, tutt'altro. I **risultati non arrivavano** complice l'inesperienza del pilota all'esordio nel Mondiale Supersport ed una Kawasaki che quest'anno fatica parecchio. Il giovane talento laziale, dopo aver brillato per due anni nel National Trophy 1000, non riusciva ad emergere. La squadra stessa non raccoglieva i risultati che si auspicava. Ad oggi Gabriele Giannini aveva conquistato appena un punto in classifica generale. E così, nella settimana della gara di Magny-Cours, è arrivato l'annuncio della separazione consensuale.

“Il Prodina Racing Team annuncia la conclusione della collaborazione con il pilota Gabriele Giannini, con decorrenza immediata – si legge in una nota della squadra – La decisione, presa di comune accordo tra le parti, segna la fine di un percorso condiviso e l'inizio di nuove sfide su strade differenti.

Il team desidera esprimere la propria gratitudine a Gabriele Giannini per la professionalità e l'impegno dimostrati durante il periodo trascorso insieme e gli augura sinceramente il meglio per il suo futuro, sia in ambito sportivo che personale. Il Prodina Racing Team continuerà a concentrarsi sui propri obiettivi sportivi con la determinazione che lo contraddistingue, ringraziando tutti i partner e i sostenitori per il costante supporto”.

Ancora non si sa nulla del futuro di Gabriele Giannini che spera di trovare una sella con cui dimostrare il proprio talento, magari un 1000 con cui si è sempre trovato più a suo agio che sul 600.



Settembre 2nd, 2024

Prodina Racing Team e Gabriele Giannini verso strade diverse

Prodina Racing Team e Gabriele Giannini verso strade diverse

Il Prodina Racing Team annuncia la conclusione della collaborazione con il pilota Gabriele Giannini, con decorrenza immediata. La decisione, presa di comune accordo tra le parti, segna la fine di un percorso condiviso e l'inizio di nuove sfide su strade differenti.

Il team desidera esprimere la propria gratitudine a Gabriele Giannini per la professionalità e l'impegno dimostrati durante il periodo trascorso insieme e gli augura sinceramente il meglio per il suo futuro, sia in ambito sportivo che personale.

Il Prodina Racing Team continuerà a concentrarsi sui propri obiettivi sportivi con la determinazione che lo contraddistingue, ringraziando tutti i partner e i sostenitori per il costante supporto.



SETTEMBRE 03, 2024

PRODINA RACING TEAM E GABRIELE GIANNINI VERSO STRADE DIVERSE.

Il Prodina Racing Team annuncia la conclusione della collaborazione con il pilota Gabriele Giannini, con decorrenza immediata. La decisione, presa di comune accordo tra le parti, segna la fine di un percorso condiviso e l'inizio di nuove sfide su strade differenti.

Il team desidera esprimere la propria gratitudine a Gabriele Giannini per la professionalità e l'impegno dimostrati durante il periodo trascorso insieme e gli augura sinceramente il meglio per il suo futuro, sia in ambito sportivo che personale.

Il Prodina Racing Team continuerà a concentrarsi sui propri obiettivi sportivi con la determinazione che lo contraddistingue, ringraziando tutti i partner e i sostenitori per il costante supporto.



Da Redazione Ilgranchio.it - 7 Settembre 2024

Home > In evidenza > Motociclismo – Gabriele Giannini lascia il mondiale e il suo team

IN EVIDENZA SPORT MOTO

Motociclismo – Gabriele Giannini lascia il mondiale e il suo team

Da Redazione Ilgranchio.it - 7 Settembre 2024



Mentre Luca Marini anche ad Aragon non va oltre la 17ma posizione, a Gabriele Giannini non resta che lasciare il mondiale. Il pilota di Anzio ha così annunciato sui social la “separazione” con il team che lo ha lanciato all’europeo: “Con grande dispiacere comunico che, in accordo con il team...



SAB 7 SETTEMBRE 2024 / 8:30/DOM 8 SETTEMBRE 2024

CIV CLASSIC

A MAGIONE IL 5° ROUND DEL CAMPIONATO

**CATEGORIE IN GARA: TROFEO EAGLE- VINTAGE GUZZI- VINTAGE MAXI
-SBK96-SS600-OLD OPEN CUP-VINTAGE OPEN-LIGHTWIN-OPEN 2T-
CAMPIONATO 2T ITA GP- SP125- 2 STROKES – TT SP 125-TT 2 TEMPI**

PROGRAMMA: [CIV Classic magione_ Vers 1 del 22 luglio \(1\)](#)

BIGLIETTO D'INGRESSO A € 10,00 DAI 14 ANNI



Salva nel tuo calendario



DETTAGLI

Inizio:

[Sab 7 Settembre 2024 /](#)
[8:30](#)

Fine:

[Dom 8 Settembre 2024 /](#)
[17:00](#)

Categoria Evento:

[Gare Moto](#)

LUOGO

Autodromo Magione

Via Santa Giuliana, 82,
Loc. Bacanella

Magione, [PG](#) 06063 Italia

[+ Google Maps](#)

Telefono:

075.840303



🕒 9 Settembre 2024

Andata in scena a Magione la quarta tappa del CIV Classic

I 2507 metri del circuito di Magione hanno accolto domenica 8 settembre i piloti del **CIV Classic** per la quarta tappa del 2024, la penultima stagionale.

Ad aprire le danze delle gare è stata la **2 Strokes** con la vittoria del romano **Morciano**, seguito dal barese Dell'aglio e da Giannelli, mentre nella **SP 125** a trionfare è stato il portacolori della Faccioli Racing, ovvero Bertoli che ha preceduto Tesori e Venturi. Il gruppo 5 veniva aperto dalla categoria **2T Italian Gp** che vedeva Modesti e Pennacchioli vincere le gare rispettivamente della 125 e della 250, mentre a Bisacchi andava la gara della **Open 2T**.

Piena di colpi di scena è stata la **Lightwin 1100** che ha visto la vittoria di Masi davanti al brasiliano Dos Santos e al portacolori del Gentlemen's Motor Club Alessandro Nostini, mentre Parravano si aggiudicava la **Lightwin Open**; nella **Vintage Open** l'alloro della vittoria andava ad Aldo Ghezzi che precedeva Trafeli e Massimo Zesi.

Il **Trofeo Vintage Eagle** vedeva il trionfo di Rigolli del team "In Moto con l'Africa", come Cipriani nella **Vintage Guzzi** e Ferrai nella **Vintage Maxi**.

Altra gara emozionante è stata la **Lightwin 650** con il trionfo di Bressan davanti a Bisconti ed al romano Fanfarillo, mentre la **TT 2 Tempi** ha riportato alla vittoria Luca Della Bianca davanti a Fusto e Schiavon; la **TT SP 125** vedeva il trionfo in solitaria di Magnanelli davanti a Muttoni e Rea.



11 OTT | Le moto che hanno fatto la storia protagoniste al Misano CIV Classic Weekend

Misano World Circuit, 11 ottobre 2024 – Si preannuncia un fine settimana di grande spettacolo a Misano World Circuit, teatro dell'ultima prova del **CIV Classic** e del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**.

In pista le moto che hanno fatto la storia del motociclismo, mezzi con almeno 20 anni di età, per la maggior parte iscritte al Registro Storico FMI, che riporteranno indietro nel tempo, facendo respirare il clima dei circuiti del passato.

Il **Misano CIV Classic Weekend** entrerà nel vivo domani, con le qualifiche e la gara serale del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, caratterizzata dalla partenza in "stile Le Mans", con le moto schierate.

Dieci le gare in programma nella giornata di domenica, alle quali si aggiunge la seconda gara del Trofeo Moto Guzzi. Tra categorie in pista, la **2T Italian GP**, articolata nelle cilindrate 125 e 250, l'unico campionato in Italia riservato alle moto 2 tempi.

Il weekend si preannuncia accesissimo: solo 4 classi si conosce già il nome del vincitore, mentre in tutte le altre i contendenti si daranno battaglia in pista fino all'ultimo respiro.

IN PROGRAMMA LA TERZA EDIZIONE DI MEET ME IN MOTORCYCLE

Nel weekend a Misano World Circuit va in scena anche la terza edizione di **Meet Me In Motorcycle**, l'esclusivo evento di motociclismo tutto al femminile organizzato dalla **Federazione Motociclistica Italiana**. Il programma entrerà nel vivo domani, con sessioni teoriche in aula e corsi di guida su strada, avviamento al fuoristrada e flat track. Quest'ultima disciplina rappresenta la grande novità di quest'anno.

Domenica, tra le 9.00 alle 13.00, le iscritte potranno assistere a una gara del CIV Classic da bordo pista, partecipare a un corso di manutenzione base della moto, visitare la pitlane grazie alla Pit Walk e scoprire il dietro le quinte delle competizioni con il Paddock e Race control tour.



Giacomo Agostini scende in pista al Misano CIV Classic Weekend

Il più grande campione del mondo di motociclismo in sella alla sua MV Agusta, affiancato dal presidente FMI Giovanni Copioli che salirà su una MV Agusta Superveloce Ago

In sella alla moto che lo ha reso leggenda! Sabato 15 e domenica 16 ottobre Giacomo Agostini scenderà in pista al Misano CIV Classic Weekend sulla MV Agusta 500 GP tre cilindri, il mezzo con cui vinse sette dei suoi quindici campionati del mondo e con cui è diventato celebre come sportivo nell'immaginario comune. Le parate di Ago sono in programma in entrambe le giornate dalle 13.15 alle 13.45. Ad affiancarlo ci sarà il Presidente FMI Giovanni Copioli, che salirà su una MV Agusta Superveloce Ago, modello della preziosa serie limitata dedicata proprio al pilota che detiene il record di Mondiali vinti nella velocità. In entrambe le occasioni sfileranno tra i cordoli anche alcuni collezionisti mentre domenica si uniranno al gruppo i partecipanti al Motoincontro "Ago 80" organizzato dal Moto Club Misano.

Durante il fine settimana l'attività in pista sarà continua. Il sabato andranno in scena le qualifiche e, dalle 19.30, la gara in notturna di 90' del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance. Domenica, dopo le qualifiche mattutine, la gara di 60' del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance e la parata con Agostini, ecco le gare del CIV Classic. Saranno impegnati in pista i piloti dei Campionati Open 2T, 2T Italian GP, Vintage Guzzi, Sbk '96, SS 600, Trofeo Lightwin, TT SP 125, TT 2 tempi, Old Open Cup, Trofeo Gentleman Cup e Vintage Maxi.

Contestualmente, come già annunciato, si susseguiranno nel paddock e nelle strutture del Misano World Circuit numerose attività. Sia sabato che domenica saranno aperte le esposizioni "Giacomo Agostini: le moto iridate" e "Capolavori dell'ingegneria motociclistica italiana". Il programma prevede, per sabato alle 15.30, la presentazione del libro per i 35 anni del Registro Storico FMI e, alle 16.30, dello scritto "Misano World Circuit, 50 anni di corse". Le presentazioni del merchandising e del nuovo sito del Registro Storico anticiperanno il talk show con Giacomo Agostini, previsto alle 18.00. Domenica, mattinata intensa: alle 11.00 la presentazione del libro "Manuel Poggiali" mentre alle 11.30 verrà svelata la Moto Beccaria, un esemplare unico al mondo. La presentazione di un altro libro, "Il Privato", si terrà alle 12.00.

🕒 18 Ottobre 2024



Federazione
Motociclistica
Italiana



CIV Classic. I Campioni 2024 e il successo dell'ultimo round di Misano



Un Civ Classic 2024 che ha relegato emozioni fino all'ultima curva del campionato e che ha visto la bandiera a scacchi finale al Misano World Circuit lo scorso 13 Ottobre., con ospiti d'eccezione come **Massimo Rivola** (che ha partecipato al Moto Guzzi Fast Endurance), **Michele Pirro** e **Dj Ringo**.

I riders del **Gruppo 4** hanno sfoggiato la loro regolarità fino in fondo e sul circuito romagnolo si sono imposti nella **Vintage Open Gianni Zanoli**, che ha fatto sua vittoria di tappa e di campionato. Nella **Vintage Maxi** la vittoria a Misano è andata a Giorgio Gabellini ma l'alloro di Campione Italiano è stato conquistato da **Paolo Ferrati**, nonostante sia arrivato a pari merito con Eugenio Gatti ma con una vittoria in più. **Andrea Ancarani** ha fatto un bis di vittoria di tappa e di campionato nella **Vintage Guzzi** mentre nel **Trofeo Eagle** a Marco Visona' e' andata la vittoria di gara mentre e' **Marco Grandi** che si è laureato campione italiano.

Le piccole **Sp125** hanno avuto il loro mattatore di tappa in Angelo Cinti mentre **Lamberto Pedini** ha trionfato nella classifica generale, cosa che ha fatto **Jacopo Chemeri** nella **2 Stokes** quando la vittoria di gara è andata a Fabio **Morciand**.



8 Settembre 2024

L'anziate Gabriele Giannini si separa dal suo team e abbandona il mondiale



Il pilota di **Anzio, Gabriele Giannini**, ha annunciato, attraverso i propri canali social, la **separazione con il team "Kawasaki Prodina Racing"** lasciando così il mondiale. "Con grande dispiacere – ha fatto sapere Giannini – comunico che, in accordo con il team Prodina, non proseguiremo insieme il resto della stagione nel WSSP 2024. Auguro al team il meglio e lo

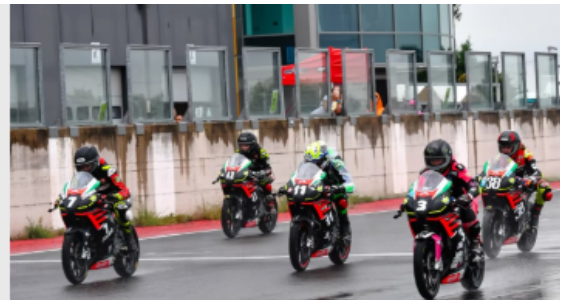
ringrazio per l'opportunità ricevuta. Ringrazio di cuore tutti gli sponsor e tutte le persone che mi hanno supportato credendo in me".



APRILIA SPORT PRODUCTION: IL QUARTO ROUND A CREMONA

Il numero 5 ha avuto la meglio su Tommaso Landi, che con questa terza piazza si è pienamente riscattato dopo un round di Modena da dimenticare in cui non ha portato a casa alcun punto, pur essendo ormai escluso dalla questione-titolo, mentre il leader di campionato Thomas Benetti ha dimostrato ancora una volta il proprio talento non soltanto con la pura velocità, ma anche e soprattutto con la lucidità nei momenti più complicati. Il giovane centauro portacolori del team Moto Crono Racing ha infatti chiuso la corsa in quarta posizione, estendendo la propria leadership nei confronti di Marco Da Rold – solo sesto sotto la bandiera a scacchi pur essendo uno “specialista” dei circuiti più grandi, come aveva dimostrato vincendo il primo round al Misano World Circuit in concomitanza con il FIM JuniorGP – e mettendo una prima ipoteca su un titolo che sembra ormai vicino correndo da ragioniere senza prendere rischi eccessivi in condizioni davvero complicate in cui commettere un errore era davvero facile.

Dando infine uno sguardo alla classifica di campionato, come già anticipato Thomas Benetti ha fatto valere la propria esperienza nella serie mantenendo la leadership con dieci punti di vantaggio su Marco Da Rold e sedici su Nicolò Montenero, ma non si possono considerare tra i pretendenti al titolo anche lo stesso Van Tilburg e Tommaso Pagano visto che, con ben cinquanta punti ancora in palio nel round conclusivo a Varano de' Melegari in concomitanza con il CIV Junior, può ancora accadere di tutto.





🕒 9 Settembre 2024

Andata in scena a Magione la quarta tappa del CIV Classic

I 2507 metri del circuito di Magione hanno accolto domenica 8 settembre i piloti del **CIV Classic** per la quarta tappa del 2024, la penultima stagionale.

Ad aprire le danze delle gare è stata la **2 Strokes** con la vittoria del romano **Morciano**, seguito dal barese Dell'aglio e da Giannelli, mentre nella **SP 125** a trionfare è stato il portacolori della Faccioli Racing, ovvero Bertoli che ha preceduto Tesori e Venturi. Il gruppo 5 veniva aperto dalla categoria **2T Italian Gp** che vedeva Modesti e Pennacchioli vincere le gare rispettivamente della 125 e della 250, mentre a Bisacchi andava la gara della **Open 2T**.

Piena di colpi di scena è stata la **Lightwin 1100** che ha visto la vittoria di Masi davanti al brasiliano Dos Santos e al portacolori del Gentlemen's Motor Club Alessandro Nostini, mentre Parravano si aggiudicava la **Lightwin Open**; nella **Vintage Open** l'alloro della vittoria andava ad Aldo Ghezzi che precedeva Trafeli e Massimo Zesi.

Il **Trofeo Vintage Eagle** vedeva il trionfo di Rigolli del team "In Moto con l'Africa", come Cipriani nella **Vintage Guzzi** e Ferrai nella **Vintage Maxi**.

Altra gara emozionante è stata la **Lightwin 650** con il trionfo di Bressan davanti a Bisconti ed al romano Fanfarillo, mentre la **TT 2 Tempi** ha riportato alla vittoria Luca Della Bianca davanti a Fusto e Schiavon; la **TT SP 125** vedeva il trionfo in solitaria di Magnanelli davanti a Muttoni e Rea.

LA GAZZETTA DI VIAREGGIO

Giornale Politico - Artistico - Amministrativo - Letterario e Teatrale

11 SETTEMBRE 2024

Thomas Benetti pronto per l'ultima gara di campionato italiano

Dopo quattro week-end di gare, la prima a Misano poi a Magione, Modena e la scorsa domenica a Cremona, Thomas Benetti ha sempre dominato la classifica generale. Il piccolo prodigio del motociclismo, iscritto al Campionato italiano Aprilia sport production, ha fatto bene anche nel circuito cremonese in pista il 6, 7 e 8 settembre. Nonostante il diluvio che si è abbattuto sul circuito, e aveva registrato un secondo tempo per la pole position, si è piazzato quarto al traguardo. Posizione che gli ha permesso di allungare sul secondo e rimanere saldo in testa alla classifica generale.

Appuntamento quindi al tracciato di Varano, dove domenica prossima ci sarà l'ultimo round che sarà decisivo per Tommy. In sella alla sua Aprilia 250 cc quattro tempi dovrà cercare di fare bene sia in gara 1 che in gara 2 e mantenere il punteggio più alto degli altri. Tuttavia il talento del quindicenne residente a Stazzema e iscritto all'Associazione Full gas racing team è già emerso, sia nelle gare dell'Aprilia Sport Production che nel test ufficiale come Wildcard nell'R3 Cup Yamaha del mondiale Superbike. Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. C'è grande tifo e aspettativa su di lui dai fan della Versilia, e soprattutto di Stazzema, che domenica lo sosterranno nell'ultimo colpo di reni.



Il giovane talento Thomas Benetti ancora primo in classifica generale dopo le gare di Cremona

A Varano si decide la stagione del campionato italiano Aprilia sport production per il 15enne di Stazzema

di Redazione - 11 Settembre 2024 - 21:32

[Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) [1 min](#)

Dopo quattro weekend di gare, la prima a Misano poi a Magione, Modena e **la scorsa domenica a Cremona, Thomas Benetti** ha sempre dominato la classifica generale. Il piccolo prodigio del motociclismo, iscritto al **campionato italiano Aprilia sport production**, ha fatto bene anche **nel circuito cremonese in pista il 6, 7 e 8 settembre.**

Nonostante il diluvio che si è abbattuto sul circuito, e aveva registrato un secondo tempo per la pole position, si è piazzato quarto al traguardo. Posizione che gli ha permesso di allungare sul secondo e rimanere saldo in testa alla classifica generale.

Appuntamento quindi al tracciato di Varano, dove domenica prossima ci sarà l'ultimo round che sarà decisivo per Tommy. In sella alla sua **Aprilia 250 cc** quattro tempi dovrà cercare di fare bene sia in gara 1 che in gara 2 e mantenere il punteggio più alto degli altri. Tuttavia **il talento del quindicenne residente a Stazzema** e iscritto all'Associazione Full gas racing



team è già emerso, sia nelle gare dell'Aprilia Sport Production che nel test ufficiale come Wildcard nell'R3 Cup Yamaha del mondiale Superbike.

Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. C'è grande tifo e aspettativa su di lui dai fan della Versilia, e soprattutto di Stazzema, che domenica lo sosterranno nell'ultimo colpo di reni.

Stampa questa pagina - Chiudi

MOTORI

Civ Junior gran finale di campionato a Varano. Tutti i titoli in gioco

12/09/2024



Seguici su Facebook: MOTORI EMILIAROMAGNA

Civ Junior gran finale di campionato a Varano. Tutti i titoli in gioco

Titoli di campionato ancora da assegnare, l'adrenalina è alle stelle per l'ultima gara della stagione del Civ Junior che si disputerà questo week end del 14 e 15 settembre all'Autodromo di Varano.

Siamo giunti all'epilogo di una delle stagioni più intense e spettacolari del CIV Junior, e l'ultima gara di Campionato promette di essere un evento epico, con tutti i titoli ancora in gioco. L'autodromo di Varano sarà teatro di un gran finale carico di emozione, dove ogni pilota della Ohvale 110, della FIM MiniGp Italy Series Ohvale 160 e 190, della Aprilia SP e della Coppa Italia Junior darà il massimo per conquistare il titolo.

La sfida per il Titolo Piloti.

Nella Ohvale 110, dopo una stagione combattuta fino all'ultimo giro, è una sfida a due tra Francesco Marzo "La Pulce" (161 punti) e Lorenzo Poma (148 punti), in corsa anche Dario Scibilia e Valentino Pozzi. Nella FIM MiniGp Italy Series Ohvale 160 a lottare per il titolo è Carmelo Greco attualmente leader di classifica con 152 punti, Daniel Putorti "Pedrosino" (141 punti) e Maicol Colazzo (139 punti), più staccati Mattia Gabrielli e Alessandro Lora. Nella FIM MiniGp Italy Series Ohvale 190 sono in bagarre i due talenti azzurri Lorenzo Fino (190 punti) e Luca Rizzi (149 punti), entrambi determinati a lasciare il segno nella storia del motociclismo e pronti alla partenza per le FIM MiniGP Finals. Per quanto riguarda la Aprilia SP, dopo il 4° round a Cremona lo scorso week end, sarà Thomas Benetti, leader di campionato con 102 punti, che dovrà gestire la pressione di Marco Da Rold con 92 punti, pronto a cogliere ogni opportunità per conquistare il titolo. Nella Coppa Italia Junior Superstar, troviamo tre piloti soli 30 punti di distacco, il leader di classifica Alessio Salaroli (141 punti), Pier Francesco Venturini (112 punti) e Marco Cezza (111 punti), mentre nella categoria Legends la sfida sarà tra Franco Zenatello (186 punti) e Daniele Ferrari (156 punti).

Un'ultimo Round da non perdere, dove e come vederlo. Tutto è pronto per un gran finale di stagione mozzafiato. Gli appassionati di motociclismo che non vorranno perdersi nemmeno un secondo di questa giornata decisiva dove si disputerà anche il 4° Round del Civ Femminile, sarà trasmessa in esclusiva ed in diretta sulla piattaforma www.federmoto.tv accessibile sia tramite browser che tramite app dedicata disponibile per sistemi IOS e Android, streaming gratuito per tutti i tesserati FMI.

PROGRAMMA VARANO ROUND 5

Area Comunicazione e Stampa
CIV.TV



Federazione
Motociclistica
Italiana

🕒 12 Settembre 2024

A Varano gran finale di campionato del CIV Junior. Tutti i titoli in gioco

Titoli di campionato ancora da assegnare, l'adrenalina è alle stelle per l'ultima gara stagionale del **CIV Junior** che si disputerà questo weekend del **14 e 15 settembre** all'**Autodromo di Varano**.

Siamo giunti all'epilogo di una delle stagioni più intense e spettacolari del CIV Junior, e l'ultima gara di Campionato promette di essere un grande evento, con tutti i titoli ancora in gioco. L'autodromo di Varano sarà teatro di un gran finale carico di emozione, dove ogni pilota della **Ohvale 110**, della **FIM MiniGp Italy Series Ohvale 160 e 190**, della **Aprilia SP** e della **Coppa Italia Junior** darà il massimo per conquistare il titolo.

La sfida per il titolo piloti

Nella **Ohvale 110**, dopo una stagione combattuta fino all'ultimo giro, è una sfida a due tra **Francesco Marzo "La Pulce"** (161 punti) e **Lorenzo Poma** (148 punti), in corsa anche Dario Scibilia e Valentino Pozzi. Nella **FIM MiniGp Italy Series Ohvale 160** a lottare per il titolo è **Carmelo Greco** attualmente leader di classifica con 152 punti, **Daniel Putorti "Pedrosino"** (141 punti) e **Maicol Colazzo** (139 punti), più staccati Mattia Gabrielli e Alessandro Lora.

Nella **FIM MiniGp Italy Series Ohvale 190** sono in bagarre i due talenti azzurri **Lorenzo Fino** (190 punti) e **Luca Rizzi** (149 punti), entrambi determinati a lasciare il segno nella storia del motociclismo e pronti alla partenza per le FIM MiniGP Finals. Per quanto riguarda la **Aprilia SP**, dopo il 4° round a Cremona lo scorso week end, sarà Thomas **Benetti**, leader di campionato con 102 punti, che dovrà gestire la pressione di Marco Da Rold con 92 punti, pronto a cogliere ogni opportunità per conquistare il titolo.



Il numero 10 fa ancora fatica con la Honda mentre il talento anziante informa i suoi fan che non proseguirà la stagione nel mondiale con la Kawasaki del team Prodina

di Elvira Proia

Mentre Luca Marini anche ad Aragon non va oltre la 17ma posizione, a Gabriele Giannini non resta che lasciare il mondiale.

Il pilota di Anzio ha così annunciato sui social la “separazione” con il team che lo ha lanciato all’europeo: *“Con grande dispiacere comunico che, in accordo con il team Prodina, non proseguiremo insieme il resto della stagione nel WSSP 2024. Auguro al team @prodinaracing il meglio e lo ringrazio per l’opportunità ricevuta. Ringrazio di cuore tutti gli Sponsor e tutte le persone che mi hanno supportato credendo in me”*.

Una decisione non certo presa a cuor leggero dal due volte campione di National Trophy 1000 ma che arriva dopo queste prime gare con la Kawasaki nella categoria 600 molto spesso non portate a termine dal talento “nostrano” soprattutto per problemi tecnici. *“Avevamo iniziato la stagione sapendo di non essere competitivi, soprattutto per fare esperienza nel mondiale - ci ha detto Gabry - per conoscere nuove piste, mi sono accorto però che queste non erano le condizioni giuste, sarebbe stato difficile andare avanti così. Ne ho parlato con il team che mi ha capito e lasciato andare”*.

“Prodina Racing annuncia la conclusione della collaborazione con il pilota Gabriele Giannini, con decorrenza immediata - l’annuncio della squadra attraverso un comunicato - La decisione, presa di comune accordo tra le parti, segna la fine di un percorso condiviso e l’inizio di nuove sfide su strade divergenti. Il team desidera esprimere la propria gratitudine a Gabriele Giannini per la professionalità e l’impegno dimostrati durante il periodo trascorso insieme e gli augura sinceramente il meglio per il suo futuro, sia in ambito sportivo che personale”.

Ora per il numero 19 anziante, che continua ad allenarsi per essere sempre al top in caso di nuove proposte, è tempo di nuove sfide stimolanti e di crescita. *“Non intendo stare fermo anche se sarà difficile riprendere il campionato in questa stagione ma già stiamo lavorando a nuovi progetti - ci assicura Giannini - qualche contatto c’è soprattutto per l’italiano ma vorrei guidare una moto più performante e il proble-*

27 10 24
MOTOCICLISMO

Ad Aragon Marini 17mo mentre Giannini annuncia il suo ritiro



ma è sempre il budget. Ci vorrebbero più sponsor e più forti - ci dice convinto Gabriele che fa tutto da solo, è manager di sé stesso - ma so’ di potercela fare”. E noi, che lo abbiamo visto in sella da 14enne possiamo dire che di talento Gabry ne ha da vendere; E’ cresciuto di testa e sulla moto e avrebbe bisogno solo di un po’ più di fortuna e di salire su una moto che possa tirare fuori tutte le sue qualità. Lo ha dimostrato nella Premoto3 e poi nella National Trophy. Glielo auguriamo. Nell’attesa non ci resta che goderci, questo fine settimana la MotoGP che arriva in Italia, sul Misano World Circuit Marco Simoncelli.



13.09.2024

IL CIV JUNIOR ARRIVA A VARANO LO SHOWDOWN PER TROVARE I NUOVI CAMPIONI ITALIANI

Il futuro del motociclismo tricolore passa da Varano de Melegari, dove questa domenica saranno assegnati i titoli italiani Junior. Fucina di talenti di oggi ma soprattutto di domani il CIV Junior è arrivato a round finale della stagione con ancora tutti i titoli in palio. CIV Femminile, Trofeo [Aprilia](#) RS 250 SP2 e Coppa Italia Junior a completare il weekend.

CIV Femminile, Aprilia RS 250 SP2 e Coppa Italia Junior

Non solo i “piccoli” del CIV Junior questo weekend a Varano, il programma di gare è infatti fitto con le ragazze del **Campionato Italiano Velocità Femminile** che tornano in pista dopo oltre tre mesi dall’ultimo appuntamento sul Cremona Circuit. In testa al campionato c’è **Josephine Bruno** con sei punti di vantaggio su **Denise Dal Zotto** e **Nicole Cicillini** terza. Anche per loro doppia gara prima del round finale tra quindici giorni all’Autodromo “Enzo e Dino Ferrari” di Imola. Ultime manche stagionali invece per il **Trofeo Aprilia RS 250 SP2** che dopo la gara di Cremona corsa lo scorso weekend arriva subito a Varano con **Thomas Benetti** in testa al campionato insidiato a dieci lunghezze da **Marco Da Rold**.

Campionato Aprilia. Benetti ancora in testa

Motociclismo Il talento quindicenne di Stazzema guida la classifica a punti. Domenica l'ultima gara della stagione: Thomas può vincere il titolo italiano.



Motociclismo Il talento quindicenne di Stazzema guida la classifica a punti. Domenica l'ultima gara della stagione: Thomas può vincere il titolo italiano.

Dopo quattro weekend di gare, la prima a Misano poi a Magione, Modena e la scorsa domenica a Cremona, Thomas Benetti (nella foto) ha sempre dominato la classifica generale. Il piccolo prodigio del motociclismo, iscritto al Campionato italiano Aprilia sport production, ha fatto bene anche nel circuito cremonese. Nonostante il diluvio che si è abbattuto sul circuito, e aveva registrato un secondo tempo per la pole position, si è piazzato quarto al traguardo. Posizione che gli ha permesso di allungare sul secondo e rimanere saldo in testa alla classifica generale.

Appuntamento quindi al tracciato di Varano, dove domenica prossima ci sarà l'ultimo round che sarà decisivo per Tommy. In sella alla sua Aprilia 250 cc quattro tempi dovrà cercare di fare bene sia in gara 1 che in gara 2 e mantenere il punteggio più alto degli altri. Tuttavia il talento del quindicenne residente a Stazzema e iscritto all'Associazione Full gas racing team è già emerso, sia nelle gare dell'Aprilia Sport Production che nel test ufficiale come Wildcard nell'R3 Cup Yamaha del mondiale Superbike.

Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. C'è grande tifo e aspettativa su di lui dai fan della Versilia, e soprattutto di Stazzema, che domenica lo sosterranno nell'ultimo colpo di reni.

Tommy è campione italiano del campionato velocità Junior (Aprilia sport production)

SCRITTO DA REDAZIONE

SPORT

15 SETTEMBRE 2024

VISITE: 269

Timido, pacato e con una passione smisurata per le due ruote, il quindicenne di Stazzema Thomas Benetti si è affacciato a questo complesso e competitivo sport con la voglia di divertirsi e provare il brivido della velocità. Uno sport che si fa girando per i circuiti sparsi per l'Italia, weekend dopo weekend, fuori casa con un furgone, una moto e la cassetta degli attrezzi. È partito da Pontestazzemese, divertendosi con la mountain bike, e la sua immancabile Ape50 per i paesi dell'Alta Versilia, e poi la minimoto nelle gare ufficiali, e quello che è iniziato per gioco oggi lo ha proiettato ufficialmente fra i fuoriclasse del motociclismo. Oggi ha trionfato nel campionato italiano velocità, la categoria da cui sono passati tutti i più grandi campioni della moto italiani, come il numero Valentino Rossi. Con un primo posto in gara 1, in cui Tommy98 ha fatto emergere di nuovo il suo talento, e con un secondo posto in gara 2, con il quale ha gestito il suo vantaggio in classifica generale, Thomas Benetti è ufficialmente campione italiano del Civ Junior (campionato italiano velocità), dove corrono i ragazzi dai 18 anni in giù.



A sostenere il ragazzino campione di motociclismo, oggi, all'autodromo di Varano de' Melegari in provincia di Parma, c'erano tanti amici e simpatizzanti di Stazzema che lo hanno accolto a fine gara con il tricolore, una maglietta a lui dedicata e tanti abbracci e applausi. Nell'ultima gara è partito sotto il rombo dei motori subito primo e poi si è piazzato dietro i tre di testa che hanno lottato tutta la gara per il primo posto. Ma uno dopo l'altro sono caduti: all'ultimo giro Tommy era primo ma la competizione è stata sospesa con la bandiera rossa per una brutta scivolata, decretando l'ordine di arrivo con il passaggio al traguardo del giro precedente. «E' stato un campionato durissimo - ha commentato Thomas Benetti - e ho trovato avversari molto forti e preparati. Tutta la stagione ho sempre avuto problemi con la resa del motore della moto». Dopo la gara di Modena il quattro tempi 250 di cilindrata ha avuto un grosso calo ed è stato sostituito con un altro nuovo «Da lì sono riuscito ad essere competitivo e sentirmi tutt'uno con il mezzo - prosegue Tommy -. Sono felice di aver vinto anche se in un contesto triste, per la morte di un collega, il pilota Luca Salvatori. Dedico la vittoria a lui, ma anche a mio padre e a mia madre per il sacrificio che hanno fatto per avermi permesso oggi di essere qui, al mio team Moto Crono Racing che tanto amorevolmente mi segue, ai miei sponsor e a tutti quelli che mi sostengono».

Classifiche provvisorie Gruppo 5 CIV Classic dopo Magione

🕒 16 Settembre 2024



STAGIONE SPORTIVA 2024

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ GRUPPO 5



OLD OPEN CUP UNDER

POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 4-mag			VALLELUNGA 5-mag			CREMONA 9-giu			VARANO 7-lug			MAGIONE 8-set			MISANO 13-ott			TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE	POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE	POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE	POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE	POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE	POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE	
1°	711	MAZZA LUCA	MISANO ADRIATICO	SUZUKI	4	13		4	13		2	17		1	20		1	20					83
2°	17	DAL CAPPELLO MATTEO	BARDOLINO	YAMAHA	3	15		7	9		3	15		2	17	2	3	15					73
3°	88	DEL PIN DARIO	MONACO	SUZUKI	2	17		3	15		5	11		3	15		7	9					67
4°	99	TOTTI TOMMASO	MISANO ADRIATICO	YAMAHA	1	20	2	1	20	2	1	20	2	NP	0		NP	0					66
5°	37	GUERRINI SIMONE	FOLLONICA	YAMAHA	7	9		8	8		8	8		5	11		5	11					47
6°	32	PETRI FABIO	I. PALAZZESE	KAWASAKI	8	8		9	7		9	7		6	10		8	8					40
7°	22	DONNINI MATTEO	VALDARNO "DORIANO MORANDI"	SUZUKI	5	11		2	17		6	10		NC	0		NC	0					38
8°	19	ROSSI DAVIDE	A.M.C. CITTÀ DI CESENA	YAMAHA	NP	0		NP	0		NP	0		4	13		2	17	2				32
9°	20	FORCONE FABIO	I. PALAZZESE	SUZUKI	NC	0		5	11		7	9		NP	0		NP	0					20
10°	23	MANNI MARCO	GENTLEMEN S MOTOR CLUB ROMA	SUZUKI	6	10		6	10		NC	0		NP	0		NP	0					20
11°	63	CICIA ANTONIO	FIRENZE	HONDA	9	7		11	5		10	6		NP	0		NP	0					18
12°	70	REALE FABIO	VIERI RACING	KAWASAKI	NP	0		NP	0		NP	0		NP	0		4	13					13
13°	335	PIRAN RICCARDO	ARSENICO	SUZUKI	NP	0		NP	0		4	13		NP	0		NP	0					13
14°	24	TARTAGNI MIRKO	MOTO CLUB MARZENO	YAMAHA	10	6		10	6		NP	0		NP	0		NP	0					12
15°	72	RIBICHINI JACOPO	RUN X FUN	YAMAHA	NP	0		NP	0		NP	0		NP	0		6	10					10



Federazione
Motociclistica
Italiana

16 Settembre 2024

CIV Junior. A Varano assegnati tutti i titoli 2024



Si è conclusa domenica, presso l'**Autodromo di Varano**, la stagione 2024 del **CIV Junior**, con una giornata storica che ha visto l'assegnazione di tutti i titoli di campionato. Dopo mesi di emozionanti gare, l'ultimo appuntamento all'Autodromo Riccardo Paletti di Varano, ha decretato i vincitori assoluti delle categorie **Ohvale 110**, **Fim MiniGp Italy Series Ohvale 160**, **Fim MiniGp Italy Series Ohvale 190**, **Aprilia SP**, **Coppa Italia Junior Superstar** e **Legend**.

Aprilia Sp

Nella **Aprilia Sp** si laurea Campione 2024 **Thomas Benetti** che totalizza 147 punti e che qui a Varano ha conquistato la sua prima vittoria della stagione in gara 1, dietro di lui si posizionano **Marco Da Rold** e **Nicolò Montenero** terzo. **Da Rold** vince gara 2, secondo **Benetti**, terzo in volata il senese **Tommaso Landi**.

LA NAZIONE CRONACA

17 set 2024

Thomas Benetti. Campione italiano

Il quindicenne Thomas Benetti di Stazzema si è affermato nel campionato italiano velocità, diventando campione del Civ Junior. Una vittoria dedicata a un collega scomparso e al sostegno della famiglia e del team.



Timido, pacato e con una passione smisurata per le due ruote, il quindicenne di Stazzema Thomas Benetti si è affacciato a questo complesso e competitivo sport con la voglia di divertirsi e provare il brivido della velocità. Uno sport che si fa girando per i circuiti sparsi per l'Italia, weekend dopo weekend, fuori casa con un furgone, una moto e la cassetta degli attrezzi. È partito da Pontestazzemese, divertendosi con la mountain bike, e la sua immancabile Ape50 per i paesi dell'Alta Versilia, e poi la minimoto nelle gare ufficiali, e quello che è iniziato per gioco lo ha proiettato ufficialmente fra i fuoriclasse del motociclismo. Ha infatti trionfato nel campionato italiano velocità, la categoria da cui sono passati tutti i più grandi campioni della moto italiani, come il numero Valentino Rossi. Con un primo posto in gara 1, in cui Tommy98 ha fatto emergere di nuovo il suo talento, e con un secondo posto in gara 2, con il quale ha gestito il suo vantaggio in classifica generale, Benetti è ufficialmente campione italiano del Civ Junior (campionato italiano velocità), dove corrono i ragazzi dai 18 anni in giù. A sostenerlo all'autodromo di Varano de' Melegari in provincia di Parma, c'erano tanti amici e simpatizzanti di Stazzema che lo hanno accolto a fine gara con il tricolore, una maglietta a lui dedicata e tanti abbracci e applausi. Nell'ultima gara è partito sotto il rombo dei motori subito primo e poi si è piazzato dietro i tre di testa che hanno lottato tutta la gara per il primo posto. Ma uno dopo l'altro sono caduti: all'ultimo giro Tommy era primo ma la competizione è stata sospesa con la bandiera rossa per una brutta scivolata, decretando l'ordine di arrivo con il passaggio al traguardo del giro precedente. "È stato un campionato durissimo – commenta Benetti – e ho trovato avversari molto forti e preparati. Sono felice di aver vinto anche se in un contesto triste, per la morte di un collega, il pilota Luca Salvatori. Dedico la vittoria a lui, ma anche a mio padre e a mia madre per il sacrificio che hanno fatto per avermi permesso oggi di essere qui, al mio team Moto Crono Racing".



Sport

19 set 2024

Thomas, già campione italiano a 15 anni «Sogno il Mondiale, sulle orme di Vale»

Stazzema, Benetti ha vinto il Campionato Italiano Velocità junior: non è più un gioco

Sport

19 set 2024 [altre +2](#) Gabriele Noli

Sfrecciare fin quasi a 200 chilometri orari in sella a una moto con in testa mille sogni e zero paura. «Se ce l'hai, allora sì che rischi di cadere», afferma Thomas Benetti, il cui status di promessa delle due ruote è certificato dal titolo nel Campionato Italiano Velocità Junior vinto domenica a Varano de' Melegari (Parma): da questa categoria sono infatti passati molti dei migliori piloti azzurri, su tutti Valentino Rossi, ma anche Max Biaggi e Loris Capirossi.

Il 15enne di Stazzema (Lucca) si è imposto nella Sport Production, la serie monomarca sviluppata da Aprilia Racing per valorizzare i giovani talenti. Proprio come Thomas,



Sul podio Thomas Benetti è nato il 17 maggio 2009 a Stazzema: ha vinto guidando l'Aprilia 250

che ai motori ci si è avvicinato già da bambino spinto «da una passione che avevo dentro e che i miei genitori mi hanno aiutato a coltivare». Il primo regalo fu una piccola moto da cross («Mi ci divertivo nel camscelta po vicino casa»), poi un kart («All'inizio lo preferivo perché mi sentivo più sicuro e andavo forte»).

A 8 anni ecco la decisione di mettersi alla prova sulle due ruote. «È stato un bene», racconta oggi ripensando a quella lungimirante visti i numerosi titoli regionali e nazionali che gli hanno spalancato le porte del Campionato Italiano Velocità: dopo un promettente debutto la scorsa stagione (chiusa al quinto posto a 20 punti dal vinci-

tore), quest'anno Benetti — alla guida di un'Aprilia 250 quattro tempi del team Moto Crono Racing di Roma — ha compiuto l'exploit. Un trionfo dedicato «a Luca Salvadori» (pilota morto sabato in una gara in Germania) ma anche «a mio padre e mia madre per tutti i sacrifici che hanno fatto». Insieme a loro a Varano c'erano amici di Stazzema che a fine corsa hanno accolto Thomas con il tricolore e una maglia celebrativa.

Benetti ha inoltre esordito — a giugno, sul tracciato di Misano — come wild card in Superbike, nella categoria R3 World Cup, in sella a una Yamaha 300 con la scuderia Moto X Racing. Bilancio: un dodicesimo

posto e un ritiro a causa di un tamponamento. Al netto dei risultati, ciò che contava era sfruttare l'occasione mettersi in mostra. Ma in prospettiva l'obiettivo, rilancia la Full Gas Racing Team (l'associazione di Stazzema che lo segue fin dai suoi inizi), «è arrivare a partecipare al Motomondiale» e non più accontentarsi di guardarlo alla tv con un occhio particolare «per Rossi, Marquez, Martin e Quartararo».

Thomas — che quando non è impegnato in pista si allena in palestra e in mountain bike sulle strade dell'Alta Versilia, concedendosi pure qualche giro sulla sua Ape 50 come svago — ci crede. «Prima prendevo tutto come un gioco, con l'approdo nel campionato italiano ho capito che sarei potuto crescere: nel tempo ho imparato che per vincere non basta essere veloce, occorrono furberia e capacità di gestione». Quando era piccolo la madre lo portava a vedere le gare al Mugello: era il suo regalo di compleanno. Potrebbe tornarci presto, stavolta da pilota.

TOSCANA TODAY

giornale web indipendente

20/09/2024 07:23

STAZZEMA – Thomas Benetti Italian Champion

Tommy champion of the Junior speed championship (Aprilia sport production). A result that projects him among the champions of this sport

Shy, calm and with an immense passion for two wheels, fifteen-year-old Thomas Benetti from Stazzema approached this complex and competitive sport with the desire to have fun and experience the thrill of speed. A sport that is practiced by touring the circuits scattered around Italy, weekend after weekend, away from home with a van, a motorbike and a toolbox. He started from Pontestazzemese, having fun with the mountain bike, and his ever-present Ape50 through the villages of Alta Versilia, and then the minibike in official races, and what started as a game today has officially projected him among the champions of motorcycling.

He triumphed in the Italian speed championship, the category that all the greatest Italian motorcycle champions have passed through, such as number Valentino Rossi. With a first place in race 1, in which Tommy98 once again showed off his talent, and with a second place in race 2, with which he managed his advantage in the general classification, Thomas Benetti is officially the Italian champion of the Civ Junior (Italian speed championship), where boys aged 18 and under race.



To support the young motorcycle champion, today, at the Varano de' Melegari racetrack in the province of Parma, there were many friends and supporters of Stazzema who welcomed him at the end of the race with the tricolor, a t-shirt dedicated to him and many hugs and applause. In the last race he started under the roar of the engines immediately first and then he placed himself behind the three leaders who fought the whole race for the first place. But one after the other they fell: on the last lap Tommy was first but the competition was suspended with the red flag for a bad slide, decreeing the order of arrival with the passage to the finish line of the previous lap.

Thomas Benetti

«It was a very tough championship – commented Thomas Benetti – and I found very strong and prepared opponents. All season I always had problems with the performance of the bike's engine».

After the Modena race the 250cc four-stroke had a big drop in performance and was replaced with a new one.

«From there I was able to be competitive and feel at one with the vehicle – Tommy continues –. I am happy to have won even if in a sad context, for the death of a colleague, the pilot Luca Salvatori. I dedicate the victory to him, but also to my father and my mother for the sacrifice they made to have allowed me to be here today, to my Moto Crono Racing team that so lovingly follows me, to my sponsors and to all those who support me».

Motociclismo Thomas Benetti: è campione italiano

Thomas campione del campionato velocità Junior (Aprilia sport production). Un risultato che lo proietta fra i fuoriclasse di questo sport

Di **Matteo Baudone** - 20 Settembre 2024 **Tempo di lettura: 2 Minuti**



Motociclismo Thomas Benetti

Ha trionfato nel campionato italiano velocità, la categoria da cui sono passati tutti i più grandi campioni della moto italiani, come il numero Valentino Rossi. Con un primo posto in gara 1, in cui Tommy98 ha fatto emergere di nuovo il suo talento. E con un secondo posto in gara 2, con il quale ha gestito il suo vantaggio in classifica generale, Thomas Benetti è ufficialmente campione italiano del Civ Junior (**campionato italiano velocità**). Dove corrono i ragazzi dai 18 anni in giù.

A sostenere il ragazzino campione di motociclismo, oggi, all'autodromo di Varano de' Melegari in provincia di Parma, c'erano tanti amici e simpatizzanti di Stazzema. Che lo hanno accolto a fine gara con il tricolore, una maglietta a lui dedicata e tanti abbracci e applausi. Nell'ultima gara è partito sotto il rombo dei motori subito primo e poi si è piazzato dietro i tre di testa che hanno lottato tutta la gara per il primo posto. Ma uno dopo l'altro sono caduti: all'ultimo giro Tommy era primo ma la competizione è stata sospesa con la bandiera rossa per una brutta scivolata. Decretando l'ordine di arrivo con il passaggio al traguardo del giro precedente.

«E' stato un campionato durissimo – ha commentato Thomas Benetti – e ho trovato avversari molto forti e preparati. Tutta la stagione ho sempre avuto problemi con la resa del motore della moto».

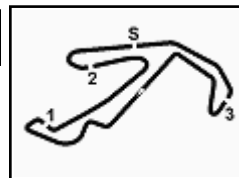
motoclub-bari.it/civ-classic-a-magione-si-torna-sul-podio/



CIV CLASSIC A MAGIONE SI TORNA SUL PODIO

20 SETTEMBRE 2024





Coppa Italia Velocità, Round 4 Misano, 4 - 5 - 6 Ottobre 2024

Amatori 1000 Base - Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Moto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	68 ZANETTINI Louis	ITA		Aprilia	O50	1'52.896			10
2	26 FISCATO Michelangelo	ITA		Kawasaki	O50	1'55.184	2.288	2.288	5
3	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Seven Team Ctbk	Yamaha	O50	1'55.838	2.942	0.654	8
4	62 BORTOLOTTI Roberto	ITA	Schianno	Aprilia	O50	1'56.735	3.839	0.897	10
5	12 LEPURI Enrico	ITA	Motor School Riola	Honda	O30	1'57.282	4.386	0.547	9
6	76 ZAMBONI Fabio	ITA	A.S.D. Team Rosso E Nero	Yamaha	O50	1'57.618	4.722	0.336	10
7	127 GARRONI Daniele	ITA	Giallo 23 Young	BMW		1'58.016	5.120	0.398	7
8	59 FARRUGGIA Massimo Carmelo	ITA	Pirata Racing Team	Ducati	O50	1'58.393	5.497	0.377	8
9	47 AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team	Ducati	O50	1'58.502	5.606	0.109	9
10	467 PERRIOT Rodolfo Mario	ITA	Bassa Bergamasca	BMW	O50	1'59.120	6.224	0.618	7
11	201 DORIA Giovanni Angelo	ITA	Bassa Bergamasca	Ducati	O50	2'02.629	9.733	3.509	8
12	36 SALEMME Alessandro	ITA	Moto Club 0032 S.Maria C.V.	Ducati		2'03.533	10.637	0.904	8
13	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Monaco	BMW	O50	2'04.146	11.250	0.613	7
14	22 PERRIOT FACUNDO Alejandro	ITA	Bassa Bergamasca	BMW		2'04.522	11.626	0.376	7
15	24 NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca	Kawasaki	O50	2'05.638	12.742	1.116	8
16	167 CALMON Katy	ITA		Yamaha	O40	2'06.734	13.838	1.096	1
17	728 MELEMENIS Michael	GRE		Ducati		2'21.872	28.976	15.138	7

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

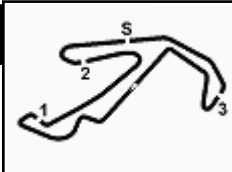
05/10/2024 Inizio 10:15 Fine 10:37

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Coppa Italia Velocità, Round 4 Misano, 4 - 5 - 6 Ottobre 2024

Amatori 1000 Base - Classifica Riepilogativa

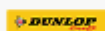
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num.	Conduuttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	12 LEPURI Enrico	ITA	Motor School Riola		Honda	O30	1'57.282	1'43.798	1'43.798			20
2	68 ZANETTINI Louis	ITA			Aprilia	O50	1'52.896	1'44.112	1'44.112	0.314	0.314	21
3	26 FISCATO Michelangelo	ITA			Kawasaki	O50	1'55.184	1'44.112	1'44.112	0.314		15
4	59 FARRUGGIA Massimo Car	ITA	Pirata Racing Team		Ducati	O50	1'58.393	1'46.187	1'46.187	2.389	2.075	17
5	47 AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team		Ducati	O50	1'58.502	1'47.094	1'47.094	3.296	0.907	20
6	710 CATTANI Adamo	ITA	Mgim Corse		Ducati	O50		1'47.201	1'47.201	3.403	0.107	10
7	22 PERRIOT FACUNDO Ale	ITA	Bassa Bergamasca		BMW		2'04.522	1'47.322	1'47.322	3.524	0.121	17
8	201 DORIA Giovanni Angelo	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati	O50	2'02.629	1'47.449	1'47.449	3.651	0.127	18
9	36 SALEMME Alessandro	ITA	Moto Club 0032 S.Maria C.V.		Ducati		2'03.533	1'47.636	1'47.636	3.838	0.187	16
10	127 GARRONI Daniele	ITA	Giallo 23 Young		BMW		1'58.016	1'47.874	1'47.874	4.076	0.238	17
11	76 ZAMBONI Fabio	ITA	A.S.D. Team Rosso E Nero		Yamaha	O50	1'57.618	1'47.901	1'47.901	4.103	0.027	20
12	25 RANGHETTI Omar Giusep	ITA	Seven Team Ctbk		Yamaha	O50	1'55.838	1'48.296	1'48.296	4.498	0.395	17
13	467 PERRIOT Rodolfo Mario	ITA	Bassa Bergamasca		BMW	O50	1'59.120	1'48.660	1'48.660	4.862	0.364	17
14	62 BORTOLOTTI Roberto	ITA	Schianno		Aprilia	O50	1'56.735	1'49.792	1'49.792	5.994	1.132	21
15	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Monaco		BMW	O50	2'04.146	1'49.857	1'49.857	6.059	0.065	15
16	7 PEZZO Denis	ITA	Dei Rapaci		Yamaha	O40		1'50.079	1'50.079	6.281	0.222	10
17	24 NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca		Kawasaki	O50	2'05.638	1'50.811	1'50.811	7.013	0.732	16
18	167 CALMON Katy	ITA			Yamaha	O40	2'06.734	1'51.647	1'51.647	7.849	0.836	6
19	728 MELEMENIS Michael	GRE			Ducati		2'21.872	1'53.658	1'53.658	9.860	2.011	16

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

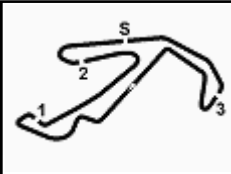
05/10/2024

Esposta alle:



Powered by PERUGIA TIMING





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Coppa Italia Velocità, Round 4 Misano, 4 - 5 - 6 Ottobre 2024

Amatori 1000 Base - Classifica Gara

Giri 10 = 42,260 km - Media 144,870 km/h - Tempo di gara 17'30.157

Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Gom.	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	68 ZANETTINI Louis	ITA			Aprilia		O50	10	17'30.157		2	1'44.103
2	127 GARRONI Daniele	ITA	Giallo 23 Young		BMW			10	17'43.323	13.166	13.166	6 1'44.237
3	22 PERRIOT FACUNDO Alejandro	ITA	Bassa Bergamasca		BMW			10	17'45.572	15.415	2.249	10 1'44.998
4	26 FISCATO Michelangelo	ITA			Kawasaki		O50	10	17'45.682	15.525	0.110	9 1'45.569
5	710 CATTANI Adamo	ITA	Mjim Corse		Ducati		O50	10	17'53.104	22.947	7.422	7 1'46.054
6	36 SALEMME Alessandro	ITA	Moto Club 0032 S.Maria C.V		Ducati			10	17'53.866	23.709	0.762	2 1'46.021
7	201 DORIA Giovanni Angelo	ITA	Bassa Bergamasca		Ducati		O50	10	17'54.332	24.175	0.466	10 1'45.544
8	59 FARRUGGIA Massimo Carmelo	ITA	Pirata Racing Team		Ducati		O50	10	17'59.777	29.620	5.445	6 1'45.958
9	47 AMMIRATA Agostino	ITA	Nico Racing Team		Ducati		O50	10	18'06.880	36.723	7.103	3 1'46.771
10	7 PEZZO Denis	ITA	Dei Rapaci		Yamaha		O40	10	18'19.694	49.537	12.814	10 1'47.813
11	76 ZAMBONI Fabio	ITA	A.S.D. Team Rosso E Nero		Yamaha		O50	10	18'21.331	51.174	1.637	9 1'47.950
12	62 BORTOLOTTO Roberto	ITA	Schianno		Aprilia		O50	10	18'27.971	57.814	6.640	10 1'48.758
13	467 PERRIOT Rodolfo Mario	ITA	Bassa Bergamasca		BMW		O50	10	18'28.730	58.573	0.759	3 1'49.281
14	24 NOSSA Diego	ITA	Bassa Bergamasca		Kawasaki		O50	10	18'29.020	58.863	0.290	10 1'49.165
15	167 CALMON Katy	ITA			Yamaha		O40	10	18'29.547	59.390	0.527	10 1'48.869
16	67 DE CATERINI Massimiliano	ITA	Monaco		BMW		O50	10	18'42.441	1'12.284	12.894	2 1'50.421
17	728 MELEMENIS Michael	GRE			Ducati			10	19'20.015	1'49.858	37.574	4 1'53.765
----- Non Classificati -----												
RIT	25 RANGHETTI Omar Giuseppe	ITA	Seven Team Clbk		Yamaha		O50	3	6'02.958	7 Giri		2 1'52.726
RIT	12 LEPURI Enrico	ITA	Motor School Riola		Honda		O30	1	1'49.135	9 Giri		

Partenti: 19 Classificati: 17 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 68 Louis Zanettini Tempo 1'44.103 Media. 146,140 Km/h

Highlights

12.27 Start Of Session
12.29 12 E. LEPURI #12 Crashed Turn 2
12.30 No Jump Start
12.32 25 O. RANGHETTI #25 Entered Pits
12.46 End Of Session

Direttore di Gara : Raffaele de Fabritiis

Esposta alle:

06/10/2024 Inizio 12:27 Fine 12:46



Powered by PERUGIA TIMING





🕒 10 Ottobre 2024

CIV Classic Weekend: a Misano la magia delle moto più amate

L'appuntamento con il CIV Classic è dall'11 al 13 ottobre a Misano. Ingresso gratuito con la Tribuna Centrale e la Tribuna B a disposizione del pubblico.



Il fascino intramontabile delle moto dal passato glorioso, la musica dei due tempi, la magia di una gara in notturna e tanto di più. Il CIV Classic Weekend è spettacolo allo stato puro. L'appuntamento è in programma dall'11 al 13 ottobre a Misano. Ogni anno porta in Romagna tantissimi appassionati, non solo nostalgici ma anche giovani incuriositi dalle suggestioni delle moto classiche. Nel paddock si respira passione. Sembra di **tornare indietro nel tempo** e non solo per la presenza di moto anni ottanta o più vecchie ma per le tavolate dentro i box, per il clima di festa che pervade tutto l'ambiente.



11 OTT | Le moto che hanno fatto la storia protagoniste al Misano CIV Classic Weekend

Misano World Circuit, 11 ottobre 2024 – Si preannuncia un fine settimana di grande spettacolo a Misano World Circuit, teatro dell'ultima prova del **CIV Classic** e del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**.

In pista le moto che hanno fatto la storia del motociclismo, mezzi con almeno 20 anni di età, per la maggior parte iscritte al Registro Storico FMI, che riporteranno indietro nel tempo, facendo respirare il clima dei circuiti del passato.

Il **Misano CIV Classic Weekend** entrerà nel vivo domani, con le qualifiche e la gara serale del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, caratterizzata dalla partenza in "stile Le Mans", con le moto schierate.

Dieci le gare in programma nella giornata di domenica, alle quali si aggiunge la seconda gara del Trofeo Moto Guzzi. Tra categorie in pista, la **2T Italian GP**, articolata nelle cilindrate 125 e 250, l'unico campionato in Italia riservato alle moto 2 tempi.

Il weekend si preannuncia accesissimo: solo 4 classi si conosce già il nome del vincitore, mentre in tutte le altre i contendenti si daranno battaglia in pista fino all'ultimo respiro.

IN PROGRAMMA LA TERZA EDIZIONE DI MEET ME IN MOTORCYCLE

Nel weekend a Misano World Circuit va in scena anche la terza edizione di **Meet Me In Motorcycle**, l'esclusivo evento di motociclismo tutto al femminile organizzato dalla **Federazione Motociclistica Italiana**. Il programma entrerà nel vivo domani, con sessioni teoriche in aula e corsi di guida su strada, avviamento al fuoristrada e flat track. Quest'ultima disciplina rappresenta la grande novità di quest'anno.

Domenica, tra le 9.00 alle 13.00, le iscritte potranno assistere a una gara del CIV Classic da bordo pista, partecipare a un corso di manutenzione base della moto, visitare la pitlane grazie alla Pit Walk e scoprire il dietro le quinte delle competizioni con il Paddock e Race control tour.



Misano World Circuit ☉ Venerdì 11 Ottobre 2024

Misano World Circuit

Le moto del passato protagoniste nel weekend a Misano Classic



Si preannuncia un fine settimana di grande spettacolo a Misano World Circuit, teatro dell'ultima prova del CIV Classic e del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance.

In pista le moto che hanno fatto la storia del motociclismo, mezzi con almeno 20 anni di età, per la maggior parte iscritte al Registro Storico FMI, che riporteranno indietro nel tempo, facendo respirare il clima dei circuiti del passato.

Il Misano CIV Classic Weekend entrerà nel vivo domani, con le qualifiche e la gara serale del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, caratterizzata dalla partenza in "stile Le Mans", con le moto schierate.

Dieci le gare in programma nella giornata di domenica, alle quali si aggiunge la seconda gara del Trofeo Moto Guzzi. Tra categorie in pista, la 2T Italian GP, articolata nelle cilindrata 125 e 250, l'unico campionato in Italia riservato alle moto 2 tempi.

Il weekend si preannuncia accesissimo: solo 4 classi si conosce già il nome del vincitore, mentre in tutte le altre i contendenti si daranno battaglia in pista fino all'ultimo respiro.

IN PROGRAMMA LA TERZA EDIZIONE DI MEET ME IN MOTORCYCLE

Nel weekend a Misano World Circuit va in scena anche la terza edizione di Meet Me in Motorcycle, l'esclusivo evento di motociclismo tutto al femminile organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana. Il programma entrerà nel vivo domani, con sessioni teoriche in aula e corsi di guida su strada, avviamento al fuoristrada e flat track. Quest'ultima disciplina rappresenta la grande novità di quest'anno.



newsrimini

ven 11 ott 2024

A MISANO WORLD CIRCUIT

Le moto del passato protagoniste nel Misano CIV Classic Weekend



Il **Misano CIV Classic Weekend** entrerà nel vivo domani, con le qualifiche e la gara serale del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**, caratterizzata dalla partenza in “stile Le Mans”, con le moto schierate.

Dieci le gare in programma nella giornata di domenica, alle quali si aggiunge la seconda gara del **Trofeo Moto Guzzi**. Tra categorie in pista, la 2T Italian GP, articolata nelle cilindrata 125 e 250, l'unico campionato in Italia riservato alle moto 2 tempi.

Il weekend si preannuncia accesissimo: solo quattro classi si conosce già il nome del vincitore, mentre in tutte le altre i contendenti si daranno battaglia in pista fino all'ultimo respiro.



EVENTI DELLA MOTOR VALLEY

Misano CIV Classic

Misano World Circuit 📍

11 - 13 Ottobre 2024 📅



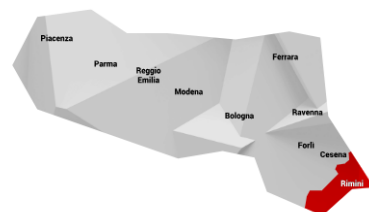
Un ottobre carico di eventi al **Misano World Circuit**, il circuito si prepara per ospitare nuovamente il **Misano CIV Classic**, che si terrà dall'**11 al 13 di ottobre**

Organizzato da:



Misano World Circuit
Marco Simoncelli

Aree Coinvolte





Misano CIV Classic Weekend



11-13 ottobre 2024

Il **CIV Classic 2024** promette emozioni senza tempo con sei appuntamenti previsti per ciascuna delle 21 classi coinvolte. Le moto, per la maggior parte iscritte al **Registro Storico FMI** e datate almeno **20 anni**, riportano in pista il fascino degli anni '80 e '90, richiedendo abilità di guida di alto livello. Dai Campionati **2T Italian GP** alle moderne **V7 750** e **V7 850** del **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**, ogni classe offre spettacolo e sfide avvincenti.

Le gare, della durata di **8 o 10 giri**, offrono agli spettatori la possibilità di vivere il fascino delle **competizioni d'epoca**, con il Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance che si distingue per le sue "**mini endurance**" della durata di **60 minuti**, con partenza in stile **Le Mans**. Preparati a immergerti nell'atmosfera unica del **CIV Classic** al **Misano World Circuit**, dove la **storia delle moto** si fonde con la **passione per le corse**.

VEN
11
OTT

/

DOM
13
OTT

Misano World Circuit Marco
Simoncelli



Il CIV Classic Weekend È In Programma Dall'11 Al 13 Ottobre 2024 Al Misano World Circuit Marco Simoncelli

Questo evento rappresenta un appuntamento imperdibile per tutti gli appassionati di moto storiche e di competizioni su due ruote. La gara, parte del calendario 2024, promette di offrire un'esperienza ricca di adrenalina, fascino e storia, grazie alla partecipazione di motociclette iconiche iscritte al **Registro Storico FMI**.

Il **CIV Classic 2024** coinvolge ben **21 classi**, ognuna delle quali porta in pista moto che devono avere almeno **20 anni**, e molte delle quali richiedono abilità di guida altamente tecniche. Questo rende il weekend non solo un'occasione per celebrare la storia delle corse, ma anche per assistere a competizioni di altissimo livello. Le moto degli anni '80 e '90 torneranno protagoniste, offrendo agli spettatori l'opportunità di rivivere l'epoca d'oro delle corse italiane. Tra le categorie di punta troviamo i **Campionati 2T Italian GP**, che riportano in pista le due tempi più iconiche.

Uno degli eventi più attesi del weekend è il **Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance**, che si distingue per la partecipazione delle moderne **V7 750 e V7 850**. Questo trofeo presenta gare con il formato "mini endurance", della durata di **60 minuti**, con l'affascinante partenza in stile **Le Mans**, in cui i piloti corrono verso le loro moto schierate lungo la pista, evocando il fascino delle corse di un tempo. Il cambio pilota e le strategie durante la gara aggiungono ulteriore spettacolo e suspense.

Ogni gara del **CIV Classic** avrà una durata variabile tra gli **8 e i 10 giri**, assicurando un ritmo serrato e una competizione intensa. Gli spettatori potranno godere di un autentico tuffo nel passato, con motociclette classiche e storiche che sfileranno e si sfideranno lungo il tracciato di Misano, circondate da un'atmosfera unica che combina tradizione e passione.

L'evento è un'occasione irripetibile per chiunque desideri riscoprire il fascino delle competizioni d'epoca e assistere a sfide avvincenti che rendono omaggio alla tradizione motociclistica italiana.



14 ottobre 2024

Un weekend da brividi! CIV Classic a Misano [Video Anteprima]

Un programma di gare fittissimo per il CIV Classic al Misano World Circuit Marco Simoncelli. Moto a due tempi, veterane a scarico libero, piloti di ogni estrazione e pure l'AD più veloce del paddock della MotoGP che corre nella Moto Guzzi Fast Endurance con tempi di assoluto rispetto! Tutto questo arriverà in un video su Moto.it ma per adesso accontentatevi di qualche Highlight

P iù che una "domenica", un intero weekend "bestiale": sono stato al **CIV Classic del fine settimana 12/13 ottobre** e per un paio di giorni ho potuto immergermi nella **straordinaria atmosfera di gare dedicate ad appassionati e professionisti** (il parterre annoverava nomi come **Bonetti, Bottalico, Sallustro, Rota, Majola, Scassa** e si potrebbe continuare in una lunga lista) e soprattutto di moto capaci di far girare la testa.



Giacomo Agostini scende in pista al Misano CIV Classic Weekend

Il più grande campione del mondo di motociclismo in sella alla sua MV Agusta, affiancato dal presidente FMI Giovanni Copioli che salirà su una MV Agusta Superveloce Ago

In sella alla moto che lo ha reso leggenda! Sabato 15 e domenica 16 ottobre Giacomo Agostini scenderà in pista al Misano CIV Classic Weekend sulla MV Agusta 500 GP tre cilindri, il mezzo con cui vinse sette dei suoi quindici campionati del mondo e con cui è diventato celebre come sportivo nell'immaginario comune. Le parate di Ago sono in programma in entrambe le giornate dalle 13.15 alle 13.45. Ad affiancarlo ci sarà il Presidente FMI Giovanni Copioli, che salirà su una MV Agusta Superveloce Ago, modello della preziosa serie limitata dedicata proprio al pilota che detiene il record di Mondiali vinti nella velocità. In entrambe le occasioni sfileranno tra i cordoli anche alcuni collezionisti mentre domenica si uniranno al gruppo i partecipanti al Motoincontro "Ago 80" organizzato dal Moto Club Misano.

Durante il fine settimana l'attività in pista sarà continua. Il sabato andranno in scena le qualifiche e, dalle 19.30, la gara in notturna di 90' del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance. Domenica, dopo le qualifiche mattutine, la gara di 60' del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance e la parata con Agostini, ecco le gare del CIV Classic. Saranno impegnati in pista i piloti dei Campionati Open 2T, 2T Italian GP, Vintage Guzzi, Sbk '96, SS 600, Trofeo Lightwin, TT SP 125, TT 2 tempi, Old Open Cup, Trofeo Gentleman Cup e Vintage Maxi.

Contestualmente, come già annunciato, si susseguiranno nel paddock e nelle strutture del Misano World Circuit numerose attività. Sia sabato che domenica saranno aperte le esposizioni "Giacomo Agostini: le moto iridate" e "Capolavori dell'ingegneria motociclistica italiana". Il programma prevede, per sabato alle 15.30, la presentazione del libro per i 35 anni del Registro Storico FMI e, alle 16.30, dello scritto "Misano World Circuit, 50 anni di corse". Le presentazioni del merchandising e del nuovo sito del Registro Storico anticiperanno il talk show con Giacomo Agostini, previsto alle 18.00. Domenica, mattinata intensa: alle 11.00 la presentazione del libro "Manuel Poggiali" mentre alle 11.30 verrà svelata la Moto Beccaria, un esemplare unico al mondo. La presentazione di un altro libro, "Il Privato", si terrà alle 12.00.

🕒 18 Ottobre 2024



Federazione
Motociclistica
Italiana



CIV Classic. I Campioni 2024 e il successo dell'ultimo round di Misano



Un Civ Classic 2024 che ha relegato emozioni fino all'ultima curva del campionato e che ha visto la bandiera a scacchi finale al Misano World Circuit lo scorso 13 Ottobre., con ospiti d'eccezione come **Massimo Rivola** (che ha partecipato al Moto Guzzi Fast Endurance), **Michele Pirro** e **Dj Ringo**.

I riders del **Gruppo 4** hanno sfoggiato la loro regolarità fino in fondo e sul circuito romagnolo si sono imposti nella **Vintage Open Gianni Zanoli**, che ha fatto sua vittoria di tappa e di campionato. Nella **Vintage Maxi** la vittoria a Misano è andata a Giorgio Gabellini ma l'alloro di Campione Italiano è stato conquistato da **Paolo Ferrati**, nonostante sia arrivato a pari merito con Eugenio Gatti ma con una vittoria in più. **Andrea Ancarani** ha fatto un bis di vittoria di tappa e di campionato nella **Vintage Guzzi** mentre nel **Trofeo Eagle** a Marco Visona' e' andata la vittoria di gara mentre e' **Marco Grandi** che si è laureato campione italiano.

Le piccole **Sp125** hanno avuto il loro mattatore di tappa in Angelo Cinti mentre **Lamberto Pedini** ha trionfato nella classifica generale, cosa che ha fatto **Jacopo Chemeri** nella **2 Stokes** quando la vittoria di gara è andata a Fabio **Morciand**.



25 Ottobre 2024 |

**Misano Classic Weekend – CIV Classic
2024, titolo di campione italiano
categoria vintage per Andrea Ancarani**

Con l'appuntamento del Misano Classic Weekend si è conclusa la stagione di gare del CIV Classic 2024. Andrea "Anka" Ancarani si presentava a questa ultima prova già primo in classifica ma con un solo punto di vantaggio sul secondo e tre sul terzo: serviva dunque una grande prestazione anche a Misano nel cuore della terra dei motori, che solo pochi giorni prima aveva ospitato il gotha del motociclismo mondiale con la MotoGP. Il portacolori del Motoclub 2000 di Modena ha centrato l'obiettivo con la vittoria conquistando così il titolo di Campione Italiano CIV Classic categoria Vintage. Negli scorsi giorni Anka ha partecipato come Wild Card anche alla gara del Fast Endurance di un ora e mezza che si è svolta in notturna piazzandosi sul secondo gradino del podio in coppia con Paolo Verducci. Le premiazioni ufficiali si terranno a Verona in occasione del Motor Bike Expo il prossimo gennaio. Appuntamento a Vallelunga per il primo weekend di gare della nuova stagione del CIV Classic 2025.

Federazione Motociclistica Italiana

Campionato Italiano velocità in Salita 2024

Classifiche

Classe Gruppo 4 Standard

Pos	n° Gara	Pilota	Nazione	Moto	Deruta (PG) 04/05/2024		Deruta (PG) 05/05/2024		Spino (AR) 08/06/2024		Spino (AR) 09/06/2024		Isola del Liri (FR) 06/07/2024		Isola del Liri (FR) 07/07/2024		Spoleto (PG) 20/07/2024		Spoleto (PG) 21/07/2024		Volterra (PI) 15/09/2024		TOTALE
					Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	
1	642	ORSELLI Andrea	M. C. Only Two Wheels	Honda 200 4T	16	25	25	25															91
2	821	CALABRESE Salvatore	M. C. Masterbike	Kawasaki 900 4T	20	20	20	20															80
3	699	PORRETTI Alessio	M. C. Monaco	Suzuki 600 4T	25	16	16	16															73
4																							0
5																							0
6																							0
Totale piloti					3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Federazione Motociclistica Italiana

Campionato Italiano velocità in Salita 2024

Classifiche

Classe Gruppo 5 TT Twin

Pos	n° Gara	Pilota	Nazione	Moto	Deruta (PG) 04/05/2024		Deruta (PG) 05/05/2024		Spino (AR) 08/06/2024		Spino (AR) 09/06/2024		Isola del Liri (FR) 06/07/2024		Isola del Liri (FR) 07/07/2024		Spoleto (PG) 20/07/2024		Spoleto (PG) 21/07/2024		Volterra (PI) 15/09/2024		TOTAL
					Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	
1	513	LONCAO Aleksandr Nikita	M. C. Smanettoni Toscani	Honda 500 4T	25	25	13	20															83
2	569	PORRETTI Stefano	M. C. Monaco	Honda 500 4T	20	20	25	16															81
3	525	BALDESSARI Alessandro	M. C. Masterbike	Honda 500 4T	16	13	20	25															74
4	581	V'OLANO Giuseppe	M. C. Scordinati	Honda 500 4T	13	16	16	13															58
5	527	PAZZAGLIA Thomas	M. C. Stealth Racing	Honda 500 4T	11	11	10	11															43
6	548	RORI Mirco	M. C. Segni	Honda 500 4T	10	10	11	10															41
7	501	VITTORINO Carmelo	M. C. Masterbike	Honda 500 4T	9	8	9	9															35
8	557	COLETTA Andrea	M. C. Andrea Murelletti	Honda 500 4T	8	9	8	8															33
9																							0
Totale piloti					8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Trofeo Italiano Amatori

CLASSIFICA 1000 BASE

#	Pilota	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4	Gara 5	Punti
1	FISCATO MICHELANGELO	160	250	0	160	130	700
2	GARRONI DANIELE	0	0	200	250	200	650
3	ZANNETTINI LOUIS	0	200	0	200	250	650
4	PERRIOT FACUNDO ALEJANDRO	200	160	130	0	160	650
5	LEPURI ENRICO	250	100	250	0	0	600
6	DORIA GIOVANNI	0	130	100	110	100	440
7	AMMIRATA AGOSTINO	[60]	70	160	100	80	410
8	ZAMBONI FABIO	100	110	80	90 [60]		380
9	PEZZO DENIS	130	80	0	80	70	360
10	PERRIOT RODOLFO MARIO	80	40	60	130 [40]		310
11	RANGHETTI OMAR GIUSEPPE	90	90	0	70	0	250
12	BORTOLOTTO ROBERTO	70	60	70	0	50	250
13	FARRUGGIA MASSIMO	110	0	40	0	90	240
14	CATTANI ADAMO	0	39	90	0	110	239
15	NOSSA DIEGO	50	50	0	60	39	199
16	CALMON KATY	40	0	39	50	38	167
17	CATANIA ALESSANDRO	0	0	110	0	0	110
18	DE CATERINI MASSIMILIANO	0	0	50	0	37	87

MISANO

VALLELUNGA

MUGELLO

CREMONA





Trofeo Italiano Amatori

CLASSIFICA 1000 BASE OVER 50

#	Pilota	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4	Gara 5	Punti
1	FISCATO MICHELANGELO	250	250	0	200	200	900
2	ZANNETTINI LOUIS	0	200	0	250	250	700
3	DORIA GIOVANNI	0	160	200	130	130	620
4	AMMIRATA AGOSTINO	[90]	100	250	110	100	560
5	ZAMBONI FABIO	160	130	130	100 [90]		520
6	PERRIOT RODOLFO MARIO	110	70	100	160 [70]		440
7	FARRUGGIA MASSIMO	200	0	80	0	110	390
8	BORTOLOTTO ROBERTO	100	90	110	0	80	380
9	CATTANI ADAMO	0	60	160	0	160	380
10	RANGHETTI OMAR GIUSEPPE	130	110	0	90	0	330
11	NOSSA DIEGO	80	80	0	80	60	300
12	DE CATERINI MASSIMILIANO	0	0	90	0	50	140

MISANO



VALLELUNGA



MUGELLO



CREMONA





Six lauréats différents à la première du CIV Junior 2024

Le CIV Junior 2024 a débuté le week-end dernier sur l'Autodromo dell'Umbria de Magione, coïncidant avec la deuxième manche saisonnière du CIV Women. De nombreux talents émergents de notre scène nationale se sont battus pour remporter les catégories Ohvale 110, FIM MiniGP Italy Series Ohvale 160 et 190, Aprilia Sport Production et Coppa Italia Junior. Voici ce qui s'est passé.

PRODUCTION APRILIA SPORT

Pour Aprilia Sport Production, c'était la deuxième manche de la saison. Les deux courses placent respectivement Nicolò Enea Montenero et Tommaso Landi sur la plus haute marche du podium. Le premier a précédé Thomas Benetti et Marco Da Rold sur la ligne d'arrivée, tandis que le second était Thomas Benetti et Giacomo Baratti. La situation est très ouverte au championnat, avec Thomas Benetti en tête du classement suivi de Marco Da Rold et Nicolò Montenero à -9.

[illegible]

RACING

RHO FIERA MILANO

APRILIA RACING CELEBRA I SUOI CAMPIONI ALL'EICMA 2024



SUL PALCO DEL GRUPPO PIAGGIO PRESENTI TUTTI I CAMPIONI DI APRILIA: DAI VINCITORI DEI TROFEI APRILIA, AI TALENTI DELL'OFF-ROAD, FINO AI PILOTI DELLA MOTOGP

Rho Fiera Milano, 9 novembre 2024 - **Aprilia Racing** ha celebrato nello stand Piaggio Group i successi dei suoi campioni in occasione dell'ottantunesima edizione dell'Esposizione Internazionale delle Due Ruote (EICMA). Presenti sul palco, nella giornata di sabato, i vincitori dei Trofei Aprilia, i piloti del Team Aprilia Tuareg Racing e i protagonisti della MotoGP.



MASSIMO RIVOLA: "È fantastico essere qui con i nostri campioni dell'Aprilia 250 Sport Production, Thomas **Benetti** e del Trofeo RS 660, Filippo Bianchi. Abbiamo anche presentato il Trofeo Aprilia RS 457 che debutterà nel 2025 e rappresenta un'opportunità importante per i giovani talenti. È stato emozionante vedere sul palco anche Edoardo Colombi, che ha fatto la storia nel BSB, e ricevere il messaggio di Alessandro Di Mario, campione della classe Twins Cup in MotoAmerica.



Aprilia Racing celebra i suoi campioni all'EICMA 2024.



Onorare i Giovani Campioni

La celebrazione è iniziata con le stelle del **Trofeo Aprilia 2024**. Thomas **Benetti**, campione del Campionato Italiano FMI Aprilia Sport Production, e Filippo Bianchi, vincitore del Trofeo RS 660 Aprilia, sono stati acclamati sul palco. A loro si è unito Tommaso Marcon, figura chiave nello sviluppo delle moto del Trofeo. Un altro momento saliente è stato Edoardo Colombi, che, nel suo anno da rookie, ha ottenuto un'impressionante totale di otto vittorie e dodici podi in quindici gare nel Campionato Britannico Superbike, sfiorando il titolo della classe SportBike.

Parole di Massimo Rivola

Massimo Rivola ha sottolineato il successo collettivo del marchio e il promettente futuro che ci attende: *"È fantastico essere qui con i nostri campioni, da Thomas **Benetti** a Filippo Bianchi, e presentare il Trofeo RS 457. È stato emozionante celebrare Edoardo Colombi e ricevere il sentito messaggio di Alessandro Di Mario. Il Team di Racing Tuareg ha avuto una stagione straordinaria e siamo pronti per il prossimo Africa Eco Race. Vedere Aleix concludere la sua carriera sulla sua pista di casa a Montmeló sarà un momento speciale per tutti noi."*

STAGIONE SPORTIVA 2024

CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 4 Regolarità



2 STROKES

POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 4-mag			VALLELUNGA 5-mag			CREMONA 9-giu			VARANO 7-lug			MAGIONE 8-set			MISANO 13-ott			TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	
1°	215	CHEMERI	JACOPO	MEGAN RACING	SUZUKI	1	20	2	1	20	4	13		3	15		7	9		3	15		94
2°	205	GESI	CLAUDIO	FOLLONICA	HONDA	3	15		3	15	1	20	2	1	20	2	6	10		8	8		92
3°	251	MICCI	MAURIZIO	PERLA DEI MONTI	SUZUKI	2	17		5	11	5	11		6	10		4	13	2	4	13		77
4°	269	DELL'AGLIO	MASSIMO	MOTO CLUB BARI	SUZUKI	6	10		2	17	2	17		11	5		2	17		10	6		74
5°	274	MORCIANO	FABIO	MONACO	HONDA	4	13		NC	0	8	8		NP	0		1	20		1	20		61
6°	260	GIANNELLI	FRANCESCO	PIT STOP PISA	APRILIA	9	7		9	7	11	5		5	11		3	15		5	11		56
7°	203	CARUCCI	FRANCESCO VITO	FOLLONICA	SUZUKI	7	9		10	6	10	6		8	8		5	11		9	7		47
8°	283	BARONIO	ALAN	RIDE TO LIFE A.S.D.	APRILIA	8	8		4	13	NC	0		7	9		8	8		7	9		47
9°	255	LUPI	ROBERTO	GENOVA	APRILIA	5	11		6	10	9	7		2	17		NP	0		NP	0		45
10°	277	IOTTI	MARCO	MOTO CLUB REGGIANO	SUZUKI	NP	0		NP	0	3	15		9	7		NP	0		6	10		32
11°	239	SELMI	DAVIS	MOTO CLUB 2000	APRILIA	NP	0		NP	0	NP	0		4	13		NP	0		2	17	2	32
12°	265	PARENTE	MARIO	BIASSONO FABRIZIO PIROVANO	APRILIA	11	5		8	8	7	9		12	4		NP	0		NP	0		26
13°	234	SCIALANGA	LUCIANO	MONACO	YAMAHA	10	6		7	9	NP	0		13	3		NP	0		NP	0		18
14°	235	SOLDATI	GABRIELE	MOTO CLUB PAOLO TORDI	SUZUKI	NP	0		NP	0	6	10		NP	0		NP	0		NP	0		10
15°	266	DELLA LATTA	ROBERTO	BUSTESE	SUZUKI	NP	0		NP	0	NP	0		10	6		NP	0		NP	0		6
16°	258	MERZI	GIORGIO	MOTO CLUB GIULIETTA E ROMEO	APRILIA	NP	0		NP	0	12	4		NP	0		NP	0		NP	0		4

STAGIONE SPORTIVA 2024

CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 4 Regolarità

VINTAGE OPEN



POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 4-mag			VALLELUNGA 5-mag			CREMONA 9-giu			VARANO 7-lug			MAGIONE 8-set			MISANO 13-ott			TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	POSIZIONE	PUNTI	GIRO PERFETTO	
1°	936	ZANOLI	GIANNI	MOTO CLUB PAOLO TORDI	YAMAHA	3	15	12	4		1	20		6	10		12	4		1	20		73
2°	959	TRAFELI	PAOLO	EVANDRO VITI VOLTERRA	YAMAHA	NC	0	2	17		8	8		7	9		2	17		2	17		68
3°	970	TARICCO	ANDREA	BERGAMO	MOTO GUZZI	9	7	7	9		4	13		1	20		7	9		16	0		58
4°	973	VALENTINI	SAURO	CAMERINO	HONDA	1	20	14	2		14	2		2	17		4	13		13	3		57
5°	962	ZESI	MASSIMO	BRIGNOLA RACING TEAM	YAMAHA	4	13	10	6		12	4		12	4		3	15		3	15		57
6°	907	MONTAGUTI	STEFANO	MICRO MOTO CLUB BOLOGNA	YAMAHA	2	17	8	8	2	10	6		13	3		11	5		6	10		51
7°	930	CECONI	GIANNI	VINCI	YAMAHA	NP	0	NP	0		6	10		3	15		8	8		4	13		46
8°	909	MAZZINGHI	ANTONIO	I. PALAZZESE	YAMAHA	NC	0	3	15		13	3		10	6		6	10		5	11		45
9°	972	BAGGINI	ALESSANDRO	CAIRATESE	YAMAHA	8	8	6	10		16	0		4	13		10	6		10	6		43
10°	969	RAMBALDI	LORENZO	MC BOLOGNA "A. E. J. RUGGERI"	HONDA	NP	0	NP	0		2	17	2	9	7		5	11	2	19	0		39
11°	923	GREGORINI	ITALO	MOTO CLUB PAOLO TORDI	YAMAHA	7	9	4	13		7	9		11	5		NC	0		NP	0		36
12°	975	GHEZZO	ALDO	MOTO CLUB PAOLO TORDI	YAMAHA	12	4	11	5		17	0		16	0		1	20		14	2		31
13°	946	MANZATI	FRANCO	MOTO CLUB EXPERIENCE	SUZUKI	11	5	1	20		19	0		NP	0		NP	0		12	4		29
14°	943	CILLI	MICHELE	MOTO CLUB PIAZZA SANTO STEFANO	YAMAHA	10	6	16	0		15	1		5	11	2	NP	0		9	7		27
15°	993	LATINI	FABRIZIO	DIRTY BIKE	SUZUKI	NP	0	NP	0		5	11		NP	0		NP	0		8	8		19
16°	916	CINTI	CHRISTIAN	MICRO MOTO CLUB BOLOGNA	YAMAHA	5	11	15	1		22	0		15	1		13	3		17	0		16
17°	988	TOGNACCINI	MORANDO	VINCI	KAWASAKI	NP	0	NP	0		3	15		17	0		NP	0		NP	0		15
18°	976	RICCI	UMBERTO	COSTA OVEST RACING	YAMAHA	NP	0	NP	0		9	7		8	8		NP	0		NP	0		15
19°	922	CARLINI	ROBERTO	MOTOCUB 1000HP PISTOIA	YAMAHA	6	10	13	3		18	0		NP	0		NP	0		15	1		14
20°	968	ZEPIERI	GIUSEPPE	FERENTINO	DUCATI	13	3	5	11		NP	0		NP	0		NP	0		NP	0		14
21°	967	CONVALLE	EUGENIO	COSTA OVEST RACING	DUCATI	NC	0	9	7		11	5		NP	0		NP	0		NP	0		12
22°	931	MORI	ALESSANDRO	MOTO CLUB ELEVEN	SUZUKI	NP	0	NP	0		NP	0		NP	0		NP	0		7	9		9
23°	919	PERUZZI	ALBERTO	MOTO CLUB PAOLO TORDI	YAMAHA	NP	0	NP	0		NP	0		NP	0		NP	0		11	5	2	7
24°	977	COLETTA	ANDREA	ANDREA MARCHETTI	HONDA	NP	0	NP	0		NP	0		NP	0		9	7		NP	0		7
25°	938	PORRETTI	DINO	MONACO	HONDA	NP	0	NP	0		NP	0		NP	0		14	2		NP	0		2
26°	927	FINELLI	GIANNI	COSTA OVEST RACING	YAMAHA	NP	0	NP	0		NP	0		14	2		NP	0		NP	0		2
27°	999	PORRETTI	STEFANO	MONACO	HONDA	NP	0	NP	0		NP	0		NP	0		15	1		NP	0		1

STAGIONE SPORTIVA 2024

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ GRUPPO 5

OLD OPEN CUP UNDER



POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 4-mag				VALLELUNGA 5-mag				CREMONA 9-giu				VARANO 7-lug				MAGIONE 8-set				MISANO 13-ott				TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE		POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE		POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE		POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE		POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE		POSIZIONE	PUNTI	GIRO VELOCE		
1°	711	MAZZA	LUCA	MISANO ADRIATICO	SUZUKI	4	13		4	13			2	17			1	20			1	20			2	17	2		102
2°	17	DAL CAPPELLO	MATTEO	BARDOLINO	YAMAHA	3	15		7	9			3	15			2	17	2		3	15			4	13			86
3°	88	DEL PIN	DARIO	MONACO	SUZUKI	2	17		3	15			5	11			3	15			7	9			NC	0			67
4°	99	TOTTI	TOMMASO	MISANO ADRIATICO	YAMAHA	1	20	2	1	20	2		1	20	2		NP	0			NP	0			NP	0			66
5°	37	GUERRINI	SIMONE	FOLLONICA	YAMAHA	7	9		8	8			8	8			5	11			5	11			6	10			57
6°	19	ROSSI	DAVIDE	A.M.C. CITTÀ DI CESENA	YAMAHA	NP	0		NP	0			NP	0			4	13			2	17	2		1	20			52
7°	32	PETRI	FABIO	I. PALAZZESE	KAWASAKI	8	8		9	7			9	7			6	10			8	8			NC	0			40
8°	22	DONNINI	MATTEO	VALDARNO "DORIANO MORANDI"	SUZUKI	5	11		2	17			6	10			NC	0			NC	0			NP	0			38
9°	20	FORCONE	FABIO	I. PALAZZESE	SUZUKI	NC	0		5	11			7	9			NP	0			NP	0			3	15			35
10°	63	CICIA	ANTONIO	FIRENZE	HONDA	9	7		11	5			10	6			NP	0			NP	0			8	8			26
11°	70	REALE	FABIO	VIERI RACING	KAWASAKI	NP	0		NP	0			NP	0			NP	0			4	13			5	11			24
12°	23	MANNI	MARCO	GENTLEMEN S MOTOR CLUB ROMA	SUZUKI	6	10		6	10			NC	0			NP	0			NP	0			NP	0			20
13°	335	PIRAN	RICCARDO	ARSENICO	SUZUKI	NP	0		NP	0			4	13			NP	0			NP	0			NP	0			13
14°	24	TARTAGNI	MIRKO	MOTO CLUB MARZENO	YAMAHA	10	6		10	6			NP	0			NP	0			NP	0			NP	0			12
15°	72	RIBICHINI	JACOPO	RUN X FUN	YAMAHA	NP	0		NP	0			NP	0			NP	0			6	10			NP	0			10
16°	49	GIORGINI	GIANFRANCO	NUOVO MOTOCUB RENZO PASOLINI	SUZUKI	NP	0		NP	0			NP	0			NP	0			NP	0			7	9			9



MOTORI

18 NOVEMBRE 2024

Thomas Benetti premiato a Milano per il titolo Italiano Aprilia Sport

MOTORI – Tante emozioni, applausi e flash come un grande campione, per Thomas Benetti (nella foto con Lorenzo Salvatori) che è salito sul palco di Aprilia Racing, nel contesto dell'Eicma di Milano, evento internazionale in Italia più importante per il motociclismo.



Benetti è stato premiato ufficialmente dal team di corse dell'azienda di Noale per il suo titolo italiano nel campionato italiano velocità Aprilia Sport Production 2024, che ha vinto in sella ad una 250cc. Accanto a lui c'erano alcuni dei mostri del motociclismo che corrono con la scuderia italiana in MotoGP e in altre competizioni. Fra questi Aleix Espargaró e Lorenzo Salvatori, e il portabandiera di Aprilia e veterano Max Biagi.

≡ Pure GP Race

Kuusi eri voittajaa CIV Junior 2024:n ensi-illassa

CIV Junior 2024 käynnistyi viime viikonloppuna Autodromo dell'Umbriassa Magionessa, samaan aikaan CIV Womenin toisen kausikierroksen kanssa. Lukuisat nousevat kyvyt kansalliselta näyttämöltämme taistelivat Ohvale 110, FIM MiniGP Italy Series Ohvale 160 ja 190, Aprilia Sport Production ja Coppa Italia Junior -luokkien voittamisesta. Tässä on mitä tapahtui.

APRILIA SPORT -TUOTANTO

Aprilia Sport Productionille se oli kauden toinen kierros. Nämä kaksi kilpailua nostivat Nicolò Enea Monteneron ja Tommaso Landin vastaavasti palkintokoron ylimmälle tasolle. Ensimmäinen edelsi Thomas **Benetti**ä ja Marco Da Roldia maaliviivalla, kun taas toinen oli Thomas **Benetti** ja Giacomo Baratti. Tilanne on hyvin avoin mestaruussarjassa, kun Thomas **Benetti** johtaa sijoituksia, joita seuraa Marco Da Rold ja Nicolo Montenero -9.

					1		2		3		4		5		6	
					CENTALLO		CAST.RANGONE		13 BORGARO		14 BORGARO		BASSIGNANA		PIANIGA	
					6	6	7	7	4	4	3	3	3	3	5	5
					1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M
1	3	DELL'ARIA ANDREA	HP4 OFF ROAD AS	1248	90	90	90	84	90	90	90	90	90	84	180	180
2	329	GENCHI RYAN	HP4 OFF ROAD AS	1129	75	80	71	71	84	84	84	84	80	80	168	168
3	12	ESPOSTO MARTINA	ADVENTURE TEAM	926	77	77	75	73	80	80	80	80			154	150
4	23	BERGAMO TOMMASO	HP4 OFF ROAD AS	735	84	84	80	80	77	20					150	160
5	229	SALUSTRI VALERIO	TEAM PETRIGLIA	608	73	73	73	75							160	154
6	123	GENTILE FEDERICO	ADVENTURE TEAM	348			84	90					84	90		
7	45	BARBERA DIEGO	BRAAAP	309	80	75	77	77								

					1		2		3		4		5		6	
					CENTALLO		CAST.RANGONE		13 BORGARO		14 BORGARO		BASSIGNANA		PIANIGA	
					12	12	11	11	8	8	8	8	8	8	7	7
					1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M
1	64	BONTEMPI LUCA	HP4 OFF ROAD AS	1112	65	75	73	90	77	77	77	90	80	80	168	160
2	103	GULLO FRANCESCO	TEAM QUAD TITY	1037			75	80	90	90	90	84	90	90	180	168
3	9	MENGARELLI LORENZO	ADVENTURE TEAM	1022	20	65	80	77	75	75	75	80	77	84	160	154
4	27	CARMINATI NICOLO'	TEAM QUAD TITY	992	69	71	65	65	71	71	69	73	73	77	142	146
5	38	DOMENICHINI CHIARA	HP4 OFF ROAD AS	951	73	67	67	71	69	73	71	71	20	73	146	150
6	136	GROLA BEATRICE	HP4 OFF ROAD AS	925	77	80	90	67	80	80	80	77	84	20	150	40
7	129	SALUSTRI MARCO	TEAM PETRIGLIA	914	63	84	77	84	84	84	84	20			154	180
8	16	AVALLE KEVIN	SCUD. DRAGHI RO	405	80	73	84	73					75	20		
9	5	AVALLE EFREM	SCUD. DRAGHI RO	371	71	69	69	69	73	20						
10	177	CERASA RICCARDO	ADVENTURE TEAM	307	84	77	71	75								
11	18	AVALLE LORIS	SCUD. DRAGHI RO	274	67	61							71	75		
12	112	ALERCIA ELENA	TEAM QUAD TITY	263	90	90	63	20								
13	31	CANETTI DIEGO	HP4 OFF ROAD AS	148							73	75				
14	3	AVALLE BRIAN	SCUD. DRAGHI RO	138	75	63										

IN PREMIAZIONE					1		2		3		4		5		6	
					CENTALLO		CAST.RANGONE		13 BORGARO		14 BORGARO		BASSIGNANA		PIANIGA	
					13	13	13	13	9	9	7	7	9	9	9	9
POS.	NUM.	PILOTA	MOTOCUB	PUNTI	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M
1	136	GABUTTI FABIO	OFF ROAD 2000	1119	77	75	73	73	90	84	84	90	71	80	154	168
2	79	DALMASSO DANIEL	PISTA ROMANO RA	1050	75	61	67	69	84	80	75	75	77	77	150	160
3	8	AVALLE ALBERTO	SCUD. DRAGHI RO	986	67	71	63	61	73	75	73	77	75	71	142	138
4	29	SALUSTRI RODOLFO	TEAM PETRIGLIA	969	84	80	75	80	80	90	90	80			160	150
5	36	GROLA SILVANO	HP4 OFF ROAD AS	940	90	90	90	90	20	20			90	90	180	180
6	81	SOSTA STEFANO	HP4 OFF ROAD AS	939	73	77	71	71	77	73	77	71	80	75	40	154
7	77	CARMINATI CLAUDIO	TEAM QUAD TITY	736	69	73	65	63	69	20			69	20	146	142
8	99	BIANCHINI ALBERTO	HP4 OFF ROAD AS	701	80	84	69	67	71	20	80	84	73	73		
9	151	MAGNETTI MARCO GIOVANNI	BRAAAP	314											168	146
10	75	STELLA MARCO	TEAM QUAD TITY	278	61	65			75	77						
11	12	AGOSTINETTO FABRIZIO	M.CATTAI	270	63	63					71	73				
12	88	FONTANAZZI ALESSANDRO	TEAM QUAD TITY	208			84	84					20	20		
13	61	CAMPANI GABRIELE	HP4 OFF ROAD AS	168									84	84		
14	199	GABRIELLI IVAN	TEAM QUAD TITY	157			80	77								
15	108	ARRIGHI MAURIZIO	BRAAAP	152			77	75								
16	49	MORANO LORIS	TEAM QUAD TITY	140	71	69										
17	100	CIRAVEGNA CHRISTIAN	SCUD. DRAGHI RO	132	65	67										
18	177	BARONE MASSIMILIANO	TEAM QUAD TITY	126			61	65								
19	18	QUARTA GIANLUCA	ADVENTURE TEAM	118			59	59								
20	66	VERSACI LORIS	HP4 OFF ROAD AS	80											40	40
21	52	RUTIGLIANO ANTONELLA	HP4 OFF ROAD AS	40	20	20										



🕒 20 Novembre 2024

Superbike: Gabriele Giannini nel CIV 2025 su Honda Improve

Ventata di freschezza per la Scuderia Improve Honda che ha scelto Gabriele Giannini per tornare ai vertici del Campionato Italiano Superbike



Gabriele Giannini parteciperà al prossimo Campionato Italiano Superbike con la Scuderia Improve Honda. Il giovane pilota laziale subentra a **Luca Vitali** che l'anno prossimo potrebbe gareggiare in sella ad una Ducati. Ventata di freschezza dunque per la squadra toscana che avrà anche Emanuele Vocino nel Campionato Italiano Supersport, come spiega a Corsedimoto il Team Principal Alessandro Michelozzi.

"Posso già confermare che Gabriele Giannini farà il Campionato Italiano Superbike con la Scuderia Improve Firenze Motor. Quando avvengono dei cambiamenti da un lato dispiace perché il nostro team è un po' come una famiglia. Ora ripartiamo di slancio, con stimoli nuovi, puntando su un giovane che mi è subito apparso molto carico e con una gran voglia di mettersi in gioco. Abbiamo già fatto un test ed è stato positivo. Mi è piaciuto il suo approccio e credo possa dare un apporto importante alla squadra dopo un 2024 al di sotto delle aspettative per il nostro team".

A cosa ambite nel CIV Superbike con Gabriele Giannini?

"Il livello del campionato sarà sicuramente alto come del resto lo è stato in questi anni. Il nostro obiettivo con Gabriele Giannini è stare stabilmente nei primi cinque e fare qualche podio. Con Vocino lo stesso, vogliamo far bene ed essere costantemente almeno nella top 10".

Intanto stai organizzando il Trofeo Pro Honda Cup by Improve.

"L'organizzazione procede al meglio. Il trofeo è rivolto ai giovani e sta riscuotendo ampi consensi. Ritengo che sarà un bel campionato sia a livello d'immagine che di divertimento che poi sono le cose più importanti. Sono fiducioso sul successo di questo trofeo".



Federazione
Motociclistica
Italiana

🕒 21 Novembre 2024

CIV Classic. Una stagione di successo

A Misano si è chiusa la stagione del CIV Classic tra gare in notturna, campioni, oltre 250 piloti in pista e ospiti come Rivola, Pirro e DJ Ringo

Oltre **250** tra appassionati e piloti a girare tra i cordoli di **Misano**, in sella a moto dal fascino intramontabile come la **Ducati TT**, le **Aprilia RSW250** o **RS125**, solo per citarne alcune. E poi ospiti del calibro di **Massimo Rivola**, **Michele Pirro** e **DJ Ringo**. L'appuntamento finale del **CIV Classic 2024**, tenutosi a metà ottobre al Simoncelli, è stato un evento da ricordare, a cominciare dalla presenza appunto **dell'AD della Casa di Noale**. Presente non solo come ospite ma **anche come pilota**. Già, perché Rivola ha più volte dimostrato la sua genuina passione per le moto (in passato ha girato anche nel contesto del CIV con l'Aprilia RS 660), confermandola anche nella tappa conclusiva del CIV Classic, dove ha preso parte al **Moto Guzzi Fast Endurance** prima di volare in Australia per la MotoGP. In coppia con Graziano Milone, Rivola ha siglato ottime prestazioni, e si è soprattutto divertito, godendosi la coinvolgente formula del cambio pilota e il **fascino della gara in notturna** con la partenza in "stile Le Mans", fiore all'occhiello del CIV Classic.





2024

COPPA ITALIA

QUAD SIDECAR

QUAD SPORT

Informazioni pilota

1

SALUSTRI
MARCO - 129

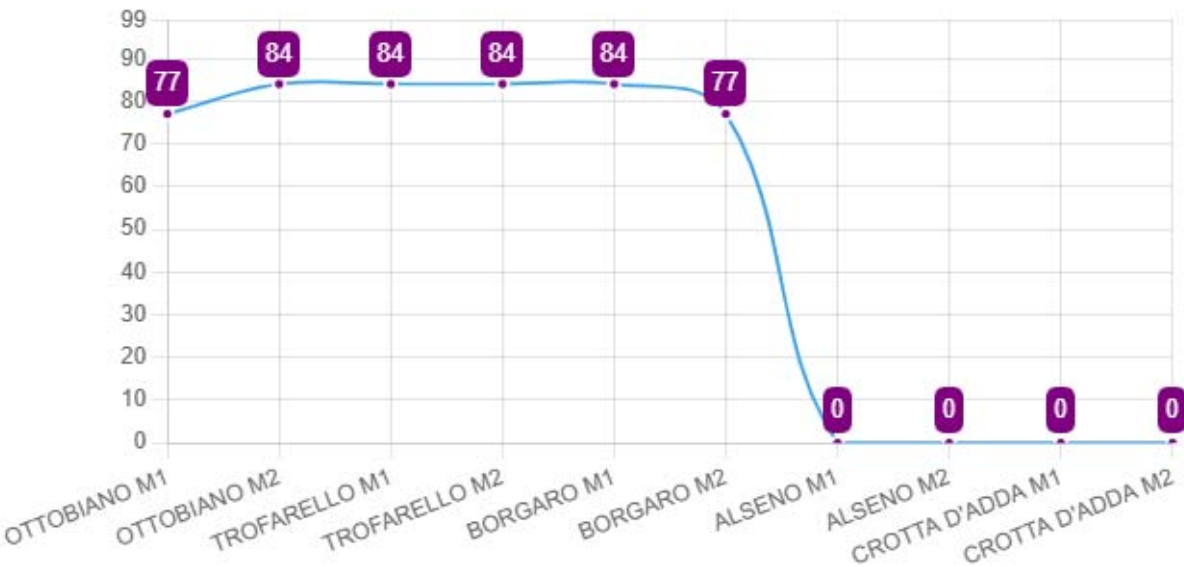
Club

TEAM PETRIGLIA
RACING

Data di nascita

2006_03_29

Risultati



TOSCANA TODAY

giornale web indipendente

Novembre 25, 2024



STAZZEMA – Thomas Benetti e l'ultima gara

Thomas Benetti pronto per l'ultima gara di campionato italiano, primo in classifica generale dopo il round di domenica a Cremona

Dopo quattro weekend di gare, la prima a Misano poi a Magione, Modena e la scorsa domenica a Cremona, Thomas Benetti ha sempre dominato la classifica generale. Il piccolo prodigio del motociclismo, iscritto al Campionato italiano Aprilia sport production, ha fatto bene anche nel circuito cremonese in pista il 6, 7 e 8 settembre. Nonostante il diluvio che si è abbattuto sul circuito, e aveva registrato un secondo tempo per la pole position, si è piazzato quarto al traguardo. Posizione che gli ha permesso di allungare sul secondo e rimanere saldo in testa alla classifica generale.

Appuntamento quindi al tracciato di Varano, dove domenica prossima ci sarà l'ultimo round che sarà decisivo per Tommy. In sella alla sua Aprilia 250 cc quattro tempi dovrà cercare di fare bene sia in gara 1 che in gara 2 e mantenere il punteggio più alto degli altri. Tuttavia il talento del quindicenne residente a Stazzema e iscritto all'Associazione Full gas racing team è già emerso, sia nelle gare dell'Aprilia Sport Production che nel test ufficiale come Wildcard nell'R3 Cup Yamaha del mondiale Superbike. Thomas è sostenuto dal Moto club Monaco di Roma e gareggia con la scuderia Moto Crono Racing di Roma. C'è grande tifo e aspettativa su di lui dai fan della Versilia, e soprattutto di Stazzema, che domenica lo sosterranno nell'ultimo colpo di reni.



2024

COPPA ITALIA

QUAD SIDECAR

QUAD EXPERT

Informazioni pilota

2 SALUSTRI
RODOLFO - 29

Club

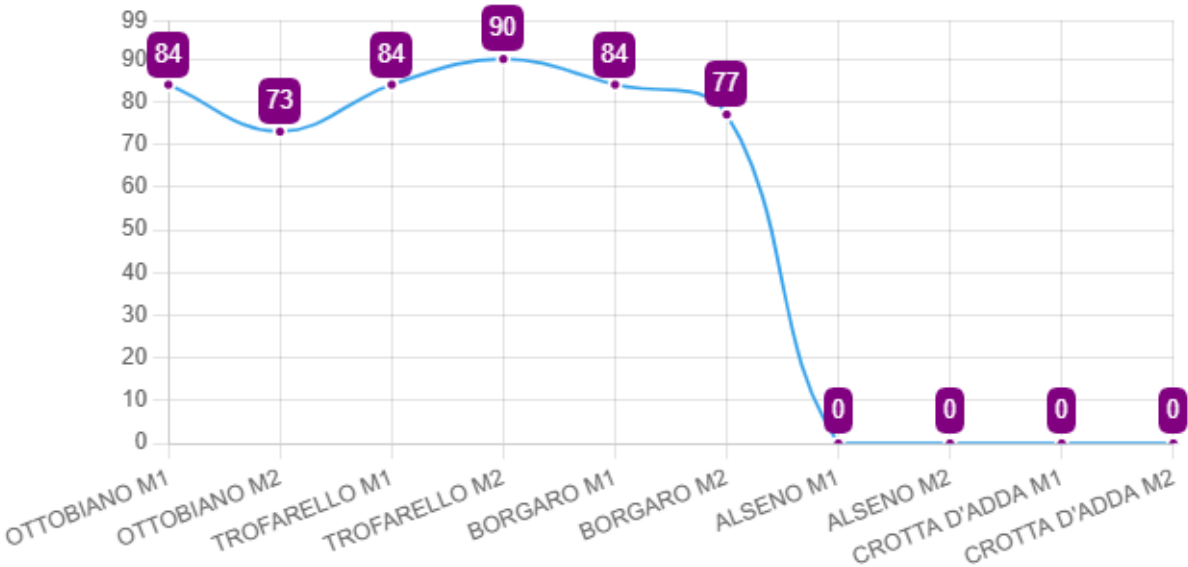
Data di nascita

TEAM PETRIGLIA

1976_03_07

RACING

Risultati





Edizione

2024

Regione

COPPA ITALIA

Campionato

QUAD SIDECAR

Categoria

QUAD SPORT

Piloti

Squadre

Pos	Foto	Pilota	Club	Totale
1		SALUSTRI MARCO	TEAM PETRIGLIA RACING	490
2		GULLO FRANCESCO	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	486
3		ALERCIA ELENA	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	458
4		SANGANI KEVIN	ADVENTURE TEAM SICILIA ASD	457
5		CANETTI DIEGO	HP4 OFF ROAD ASD	441
6		GULLO RICCARDO	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	411
7		GROPPI GAIA	MC VENTASSO 40 ASD	408
8		CAPPELLOTTO CAPIOTTO TOMMASO	HP4 OFF ROAD ASD	400



Edizione

2024

Regione

COPPA ITALIA

Campionato

QUAD SIDECAR

Categoria

QUAD EXPERT

Piloti

Squadre

Pos	Foto	Pilota	Club	Totale
1		FONTANAZZI ALESSANDRO	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	534
2		SALUSTRI RODOLFO	TEAM PETRIGLIA RACING	492
3		AVALLE ALBERTO	SCUD. DRAGHI ROSSI	457
4		ARRIGHI MAURIZIO	BRAAAP	414
5		SERENO BIGONI LUIGI	GROP TEAM QUAD NELSON	300
6		BUZZI DANIELE	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	186
7		ARZANI LEONARDO	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	164
8		VOTTERO AIRA DIEGO	TEAM QUAD TITY E AMARENAS	164

					1		2		3		4	
					OTTOBIANO		TROFARELLO		OTTOBIANO		CROTTA D'ADDA	
					10	10	9	9	9	9	6	6
					1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M
1	103	GULLO FRANCESCO	TEAM QUAD TITY	816	75	80	80	77	90	84	150	180
2	129	SALUSTRI MARCO	TEAM PETRIGLIA	810	77	84	84	84	84	77	160	160
3	112	ALERCIA ELENA	TEAM QUAD TITY	806	73	77	75	73	80	80	180	168
4	31	CANETTI DIEGO	HP4 OFF ROAD AS	759	69	69	73	80	75	75	168	150
5	69	GROPPI GAIA	MC VENTASSO 40	700	65	65	69	67	71	71	146	146
6	21	SANGANI KEVIN	ADVENTURE TEAM	457	80	75	77	75	77	73		
7	7	GULLO RICCARDO	TEAM QUAD TITY	411	84	73	20	71	73	90		
8	101	CAPPELLOTTO CAPIOTTO TOMMASO	HP4 OFF ROAD AS	400	90	90	90	90	20	20		
9	9	MENGARELLI LORENZO	ADVENTURE TEAM	308							154	154
10	5	AVALLE EFREM	SCUD. DRAGHI RO	274	67	67	71	69				
11	231	REGOLI LEONARDO	TEAM QUAD TITY	142	71	71						
12	27	CARMINATI NICOLO'	TEAM QUAD TITY	89					69	20		

IN PREMIAZIONE					1		2		3		4	
					OTTOBIANO		TROFARELLO		OTTOBIANO		CROTTA D'ADDA	
					6	6	6	6	7	7	5	5
POS.	NUM.	PILOTA	MOTOCLUB	PUNTI	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M	1° M	2° M
1	88	FONTANAZZI ALESSANDRO	TEAM QUAD TITY	894	90	90	90	84	90	90	180	180
2	8	AVALLE ALBERTO	SCUD. DRAGHI RO	777	75	77	73	77	75	80	160	160
3	108	ARRIGHI MAURIZIO	BRAAAP	750	77	80	80	80	77	20	168	168
4	29	SALUSTRI RODOLFO	TEAM PETRIGLIA	572	84	73	84	90	84	77	40	40
5	311	SERENO BIGONI LUIGI	GROP TEAM QUAD	300	73	75	77	75				
6	727	BUZZI DANIELE	TEAM QUAD TITY	266			75	20	71	20	40	40
7	16	ARZANI LEONARDO	TEAM QUAD TITY	164					80	84		
8	2	VOTTERO AIRA DIEGO	TEAM QUAD TITY	164	80	84						
9	77	CARMINATI CLAUDIO	TEAM QUAD TITY	93					73	20		
10	36	GROLA SILVANO	HP4 OFF ROAD	40	20	20						

APRILIA SPORT PRODUCTION 2024: IL TRIONFO DI THOMAS BENETTI

apriliasport

15 Settembre 2024 - Trattandosi dell'ultimo round di una serie dedicata ai giovanissimi come l'Aprilia Sport Production, il clima all'interno del paddock di Varano era quello da "ultimo giorno di scuola", nonostante quest'ultima sia ricominciata proprio in questi giorni. Ciò però non significa che adrenalina e agonismo non fossero presenti, visto che le due gare conclusive della serie disputate sul tracciato intitolato alla memoria di Riccardo Paletti sono state altamente adrenaliniche ed incerte, con un epilogo degno dei migliori finali "da grandi" che ha incoronato **Thomas Benetti** come **campione 2024** della serie monomarca riservata alla RS 250 SP2 della Casa di Noale.

Andando con ordine, le prove non sono state semplici per il pilota del team Moto Crono Racing, visto che tra qualche problema tecnico ed una caduta non è riuscito a scattare davanti a tutti, mentre la pole position è stata conquistata da un ottimo Nicolas Ricco. Ciò che conta, però, è il risultato delle gare e lì Benetti non ha sbagliato nulla neanche in questa occasione.

Gara 1 ha visto fin da subito una bella lotta a tre tra lo stesso Benetti, il rivale nella corsa al titolo Marco Da Rold ed il sopracitato Nicolas Ricco, particolarmente competitivo sul tecnico e tortuoso circuito emiliano. Purtroppo, il pilota del team Bierreti Racing ha però concluso anzitempo la propria manche per via di una caduta lasciando strada libera ai due rivali del campionato e a Nicolò Montenero, bravo a tornare sui primi nella seconda parte di gara inserendosi così nella bagarre per il gradino più alto del podio distanziando l'olandese Manny Van Tilburg, meno incisivo rispetto al precedente round di Cremona, dominato in condizioni di pioggia. Nonostante i tentativi di Montenero, poi terzo sotto la bandiera a scacchi, sono stati proprio i mattatori della serie a centrare le prime due posizioni, con Thomas Benetti vincitore – per la prima volta in stagione! – davanti a Da Rold. Un risultato che ha portato a quindici punti il divario tra i due con una sola manche ancora da effettuare, nella quale nessuno avrebbe più fatto calcoli o adottato strategie, giocandosi il proverbiale tutto per tutto.



In effetti, fin dai primi metri Gara 2 ha visto una gran lotta al vertice tra Benetti e Da Rold, con anche Van Tilburg e Montenero in grande spolvero. Un poker di testa che è riuscito a fare la differenza nelle prime tornate, ma che si è poi trasformato in un terzetto per via della caduta di Nicolò alla "Prima Esse", il quale è poi rimasto a vedere le gesta dei rivali a bordo pista con comprensibile disappunto considerando il weekend da protagonista vissuto fino a quel momento. Tuttavia, la caduta di Montenero non è stata l'unico colpo di scena, visto che mentre Tommaso Landi stava recuperando terreno a vista d'occhio sui primi tre, al penultimo giro si è, di fatto, chiuso il campionato alla curva "Parabolica". In seguito ad un tentativo di sorpasso non andato a buon fine e ad un conseguente contatto, Da Rold e Van Tilburg sono caduti ponendo fine alla propria corsa, con il giovane olandese rimasto fermo nella via di fuga portando i commissari all'esposizione della bandiera rossa per poi essere portato in ambulanza al centro medico del circuito, fortunatamente senza grosse conseguenze fisiche.

Un finale decisamente controverso, con Benetti – terzo in quel momento – che si è ritrovato in testa ma, complice la sospensione della corsa, il risultato è stato poi modificato. Con un solo giro ancora da percorrere, chiaramente la gara non è ripartita, ma se inizialmente sembrava che Da Rold potesse ricevere una squalifica chiudendo l'annata con uno "zero", alla fine è stato preso come riferimento l'ultimo settore percorso prima dell'accaduto. E, considerando che Marco è riuscito a tornare ai box con la propria moto, ha così conquistato una vittoria per certi versi inaspettata e giunta diversi minuti dopo la conclusione delle ostilità, ma chiaramente agrodolce visto che in ogni caso non è bastata per conquistare il titolo andato a Thomas Benetti. Quest'ultimo, secondo classificato in Gara 2 davanti a Tommaso Landi, è riuscito a restare lontano dai guai anche nella manche conclusiva, seguendo nel migliore dei modi le indicazioni che arrivavano dal muretto box visto che ad ogni passaggio sul rettilineo i meccanici gli indicavano di usare la testa, proprio come ha fatto per tutto l'arco dell'anno.

Con la stagione ufficialmente in archivio, resta quindi soltanto da scoprire che cosa farà il campione della Sport Production nel 2025. Magari, l'anno prossimo si ritroveranno a lottare come accaduto anche nel Trofeo Aprilia in passato, ma non va escluso un passaggio nel CIV PreMoto3, mossa effettuata da un altro grande protagonista del 2023 come Jesse James Shedden. Quel che è certo, è che Benetti ha dimostrato di avere i due fattori più importanti per ogni pilota: il talento e... la testa.





Dopo quattro stagioni con la Scuderia Improve, il romagnolo passerà alla squadra di Luca Conforti lasciando la Honda nelle mani del giovane laziale

LA GRIGLIA DEL CIV SBK PRENDE FORMA: VITALI SCEGLIE DUCATI, GIANNINI CON HONDA

Vitali passa a Ducati, Giannini debutta in SBK

Quella che inizierà a Misano il prossimo 5 aprile sarà la nona stagione nel CIV SBK per Luca Vitali, **il classe 1992 è uno dei piloti più esperti della griglia della Superbike tricolore con 82 start e ben 20 podi all'attivo oltre alla vittoria nel 2022 a Misano con la [Honda](#) CBR1000RR-R della Scuderia Improve** – Firenze Motor che negli ultimi 4 anni è stata la casa di Vitali. Con il team toscano ha conquistato tredici podi e come ricordato poco fa il suo primo successo nella top class, nelle ultime due stagioni però il romagnolo ha lottato contro un problema alla spalle e le difficoltà di portare al limite la Honda con le coperture Dunlop. La scelta di [Roberto Mercandelli di prendersi una pausa](#) dopo che lo scorso anno ha corso fino al brutto infortunio del Mugello con Broncos Racing Team ha aperto le porte a Vitali per una nuova sfida della sua carriera.

Luca nel CIV ha infatti già corso con tre brand: [Aprilia](#) (2017 con Nuova M2 Racing), BMW (2018 e 2019 con DMR Racing e nel 2020 con Cherry Box 24 Guandalini Racing) ed infine Honda con cui ha corso le ultime quattro stagioni. **Sulla CBR1000RR-R lasciata libera da Vitali salirà Gabriele Giannini**, campione del National Trophy 1000 2023 e che nel 2024 ha corso nel mondiale Supersport con il team ProDina faticando però a mettere in mostra il proprio talento. Così dopo un anno Giannini torna nel paddock del Dunlop CIV ma stavolta dalla porta principale ovvero nella classe regina del campionato per sfidare i migliori piloti italiani della categoria.

CIV Superbike: Giannini con Michelozzi per tornare protagonista

Gabriele Giannini è entusiasta di partecipare al CIV Superbike con il team di Alessandro Michelozzi. Dal 10 al 12 gennaio i primi test. Il suo commento



Gabriele Giannini è pronto per la nuova avventura nel Campionato Italiano Superbike in sella alla Honda della **Scuderia Improve Firenze Motor**. Il Team Principal Alessandro Michelozzi al CIV è ormai un'istituzione, è uno degli uomini di riferimento all'interno del paddock: è stimato da tutti. La sua squadra è la più longeva ed in passato ha vinto il tricolore per 4 volte: nel 2005, 2010, 2011 e 2012.

Nell'ultima stagione non ha ottenuto i risultati attesi ma Gabriele Giannini porterà una bella ventata di aria fresca, quell'entusiasmo necessario per lasciarsi alle spalle un anno difficile. Sia la squadra che il pilota laziale hanno una gran voglia di tornare protagonisti ma giustamente non si sbilanciano. Honda chiaramente non parte come favorita per i vertici del prossimo Campionato Italiano Superbike ma Gabriele Giannini può certamente essere un grande outsider. Ha vinto per due volte il National Trophy 1000 su BMW battendo piloti in sella a Ducati ad Aprilia.

"Sono molto contento d'intraprendere questa nuova avventura – dice Gabriele Giannini a Corsedimoto – Mi fa molto piacere tornare sul mille, cilindrata con cui mi sono trovato tanto bene in passato. Ho già cominciato la preparazione invernale, lavoreremo a testa bassa. Inizieremo a girare il 10, 11 e 12 gennaio a Siviglia. Faremo abbastanza test per capire la moto. Devo riabituarmi al mille, non sarà semplicissimo però la prova che abbiamo fatto ad ottobre al Mugello è andata abbastanza bene. La categoria è molto tosta ma ci faremo trovare sicuramente preparati. Ringrazio Alessandro Michelozzi ed Honda Motor Italia per il supporto ed il sostegno".

Improve Firenze Motor sembra un team fatto su misura per Gabriele Giannini: è altamente professionale ma non freddo, anzi, viene considerato da tutti una grande famiglia. Le Honda sono in ripresa. Nel Mondiale Superbike, negli ultimi mesi, c'è stata una crescita costante e ciò fa ben sperare anche per le competizioni nazionali quindi per il CIV.



Sab, 21/12/2024

SBK, Gabriele Giannini riparte dal CIV Superbike con la Honda della Scuderia Improve

Conclusa la sua avventura nel Mondiale SSP, il pilota romano andrà in cerca del rilancio nel contesto nazionale, correndo con la CBR1000RR-R schierata dalla squadra fiorentina



Una nuova sfida attende **Gabriele Giannini nel 2025**. La prossima stagione vedrà infatti il 22enne nato ad Anzio schierarsi **al via del CIV Superbike**, montando **in sella alla Honda CBR1000RR-R della Scuderia Improve by Firenze Motor**.

Dopo aver separato la propria strada da quella di Luca Vitali, che il prossimo anno gareggerà con il team Broncos Racing, **il team manager Alessandro Michelozzi e la squadra fiorentina hanno deciso di puntare su un pilota giovane ma dalla grande esperienza su moto di grossa cilindrata** come Giannini, due volte campione del National Trophy 1000 con la BMW M 1000 RR del team Pistard.

Archiviata anzitempo la sua avventura nel Mondiale Supersport con il team Prodina Racing, **il pilota romano avrà quindi una grande occasione per andare in cerca del rilancio nel contesto nazionale**, debuttando nella classe regina del Campionato italiano Velocità. Con l'obiettivo di adattarsi al più presto alla categoria e regalare alla Scuderia Improve quei risultati di rilievo che ha faticato a raggiungere nell'ultima stagione, conclusa con un solo podio.