

Scritto da
Andrea Periccioli
- Mar, 10/01/2023 - 18:02



SBK, Gabriele Giannini avanti con Pistard per il bis nel National Trophy 2023

Adesso è ufficiale: il Campione in carica Gabriele Giannini difenderà il titolo nel National Trophy 1000 2023 con la BMW M1000RR di Pistard Racing

A pochi giorni dall'inizio del nuovo anno giunge una notizia risaputa da diverse settimane (se non mesi...) a questa parte. La prossima stagione **Gabriele Giannini**, Campione 2022 del National Trophy 1000, difenderà il titolo conquistato sempre con **Pistard Racing** e, non da meno, il supporto diretto della filiale italiana di BMW. Vincitore a soli 19 anni della classe regina del trofeo gestito dal Motoclub Spoleto, il giovane motociclista romano andrà a caccia del prestigioso bis per inseguire il **sogno di una vita**: correre nel Mondiale Superbike...

► Giannini rinnova con Pistard

Passato in un sol colpo dalle 300cc alle 1000cc, **Gabriele Giannini** è indubbiamente uno dei nomi nuovi del motociclismo tricolore. Al debutto nel National Trophy 1000, e contro avversari di primissimo livello come i vari **Simone Saltarelli**, Luca Salvadori e Riccardo Russo, contro ogni aspettativa è riuscito a laurearsi campione con tre podi e una vittoria all'attivo. In molti auspicavano un passaggio al CIV Superbike per il 2023, invece l'originario di Anzio (anche per volere della stessa casa madre) ha deciso di puntare sulla continuità.

► Ancora National Trophy

Gabriele Giannini si ripresenterà al via del National Trophy sulla competitiva M1000RR #19 del Pistard Racing, una moto ufficiale a tutti gli effetti. Se l'appetito vien mangiando, **la voglia di bissare il successo dello scorso anno è tangibile**: *"Non importa che competizione sia perché, come diceva il buon Pelè, 'più difficile è la vittoria, più grande sarà la felicità nel vincere' - ha scritto il portacolori BMW sui propri canali social - è con grande orgoglio e soddisfazione che sono qui ad annunciare la mia continua e rinnovata partecipazione al National Trophy 1000 2023. Proverò a riconfermarmi, anche se so che non sarà facile"*.

► Le altre conferme

Sono settimane di pieno fermento per definire lo schieramento di partenza del National Trophy. A partire dalla giornata di ieri si sono aperte ufficialmente le iscrizioni alla stagione 2023, mentre si sono già concluse le pre-iscrizioni riservate ai partecipanti dell'anno passato. In tal senso, nella classe 600 non sono tardate le registrazioni del Campione in carica Roberto Farinelli, degli esperti Andrea Tucci e Michael Coletti e dei giovani Nicola Settimo, Bryan D'Onofrio e Francesco Prioli. Nella 1000, oltre al già citato Giannini, ad oggi saranno della partita anche il sempreverde Fulvio Rizzi, Jarno Ioverno, Dario Alberti, Alberto Butti, Manuel Torrini e Gianluca Fontanelli come primo iscritto al nuovo Fast National Trophy (un mini-trofeo composto da 4 gare in 3 week-end con classifica e premiazioni separate).



10 novembre

Alessandro Di Moro

SSP, UFFICIALE: GABRIELE GIANNINI E PRODINA INSIEME NELL'EUROPEO

Il bi-campione del National Trophy 1000 disputerà la prossima stagione con la Kawasaki Ninja ZX-6R della squadra italiana, con cui ha già esordito a Jerez

La notizia era nell'aria, ma ora è ufficiale: dopo la wild card effettuata al termine di quest'anno a Jerez de la Frontera, **Gabriele Giannini difenderà i colori del team Prodina nell'intera stagione 2024 del WorldSSP Challenge.** L'esordio sulla pista andalusa è stato tutto sommato positivo e, pur non avendo raccolto i risultati che avrebbe meritato, il giovane talento romano ha convinto la compagine tricolore a puntare su di lui per un'intera annata che sarà sì di apprendistato, ma con obiettivi importanti.

Gabriele **guiderà la Kawasaki Ninja ZX-6R** a tempo pieno nell'Europeo e **dovrà quindi adattare il proprio stile alla 600, dopo aver gareggiato (e vinto) nell'ultimo biennio con una Superbike,** in sella alla quale ha conquistato il titolo nel National Trophy 1000 con BMW sia nel 2022 che nel 2023 con i colori del team Pistard.

Il salto di categoria non dovrebbe però rappresentare un problema per il pilota di Anzio, visto che ha già dimostrato nel passaggio diretto dalla SSP300 alla 1000 di sapersi adattare in fretta a moto di diversa cubatura. Sicuramente, **l'obiettivo sarà quello di lottare per la vittoria dell'Europeo, puntando al contempo ad inserirsi il più spesso possibile nelle posizioni di alta classifica anche nel mondiale** con i colori di una squadra che ha già dimostrato di poter stare al vertice.



© 10 Gennaio 2023

National Trophy, Gabriele Giannini “Quest’anno non mi basta vincere”

Gabriele Giannini conferma la presenza al National Trophy 1000. Punta a rivincere il titolo ma soprattutto a fare la differenza



Le feste sono ormai alle spalle, ora si inizia a fare sul serio. Da questa settimana sono attive le iscrizioni al National Trophy 2023, un campionato che riscuote sempre più interesse. Costi leggermente più bassi del CIV, regolamento più snello ed il giusto mix tra giovani emergenti e piloti esperti: sono questi i segreti del successo del National. Già durante le pre-iscrizioni ci sono state tante adesioni in entrambe le categorie. Nella classe 600 saranno presenti il campione in carica Roberto Farinelli, gli esperti Andrea Tucci e Michael Coletti e i giovani Nicola Settimo, Bryan D'Onofrio e Francesco Prioli. Nella classe 1000 il team Pistard conferma la presenza del campione in carica Gabriele Giannini sempre con il supporto di BMW Italia. Il giovane talento romano sarà il pilota da battere. Con un anno in più di esperienza ed una moto praticamente ufficiale, è il pilota più atteso in assoluto.

“Resterò nel National Trophy – conferma Gabriele Giannini a Corsedimoto – Mi sto allenando tutti i giorni, sono sempre super concentrato e determinato. Ovviamente punterò alla vittoria e cercherò di fare la differenza, cosa che non sono riuscito a fare nel 2022”.

Calendario gare quad Italia

CAMPIONATO ITALIANO FMI QUADCROSS – SIDECARCROSS

Data	Località	Motoclub
16/04/23	Malpensa (MI)	MC MV Gallarate
03/06/23	Fermo (FM)	M C Ippogrifo
25/06/23	Cingoli (AN)	MC Fagioli
24/09/23	Odolo (BR)	M C Galaello
15/10/23	TBA	TBA

CAMPIONATO ITALIANO FMI RACING QUAD

Data	Località	motoclub
30/04/23	Chiusdino (SI)	MC Chiusdino
01/05/23	Chiusdino (SI)	MC Chiusdino
27/05/23	Magenta (MI)	MC Magenta
28/05/23	Magenta (MI)	MC Magenta
16/09/23	Campello sul Clitunno (PG)	MC Campello in moto
17/09/23	Campello sul Clitunno (PG)	MC Campello in moto

CAMPIONATO INTERREGIONALE CENTRO SUD ITALIA

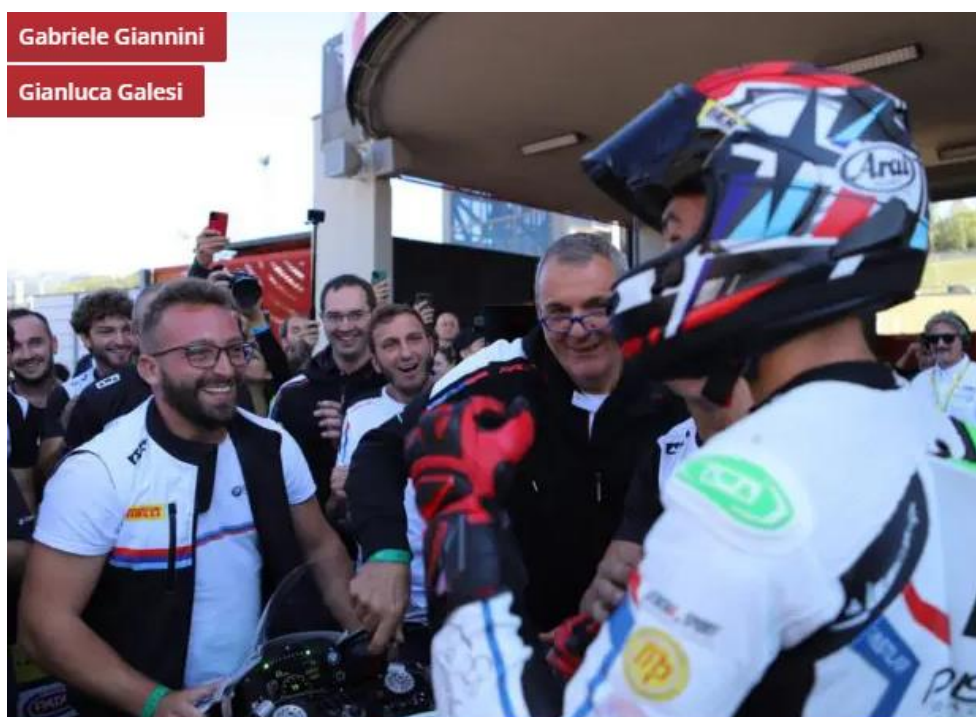
Data	Località	motoclub
01/05/23	Chiusdino (SI)	MC Chiusdino
07/05/23	Rignano Flaminio (RM)	MC BRK
16/09/23	Campello sul Clitunno (PG)	MC Campello in moto
17/09/23	Campello sul Clitunno (PG)	MC Campello in moto
01/10/23	Caserta (CE)	MC Caserta

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA IN SALITA

Data	località – circuito
15/04/23	Deruta (PG)
20/05/23	Spino (AR)
24/06/23	Isola del Liri (FR)
16/07/23	Repubblica di San Marino
05/08/23	Spoleto (PG)
16/09/23	Volterra (PI)

Gianluca Galesi, un ex sub sta facendo volare Pistard e Gabriele Giannini

Ha solo 32 anni, un passato da sommozzatore e un presente da team manager e talent scout emergente: ecco chi è Mister Pistard



Dai fondali del mare alle vette del motociclismo italiano. Gianluca Galesi è un ex sommozzatore. Nel 2017 ha fondato il Pistard Racing Team, la squadra che ha vinto le ultime due edizioni del National Trophy 1000: nel 2021 con Roberto Tamburini e nel 2022 con **Gabriele Giannini**. L'obiettivo per il 2023 è lanciare definitivamente il giovane talento romano e consolidarsi come realtà di riferimento. Oltre a Giannini gareggeranno con Pistard anche Davide De Patre e Marcello Brignoli. Gianluca Galesi è uno tra i tra i Team Principal più giovani e brillanti a livello italiano: ha 32 anni ed è estremamente determinato.

"Sono sempre stato appassionato di moto ma non ho mai avuto la possibilità di correre – racconta Gianluca Galesi a Corsedimoto – non avevo nessun parente nel mondo delle corse e lavoravo come operaio, nello specifico facevo il sommozzatore, facevo lavori subacquei. Andavo a girare in pista quando potevo ma costava tanto. Ho pensato allora di trasformare la mia passione in lavoro".



GABRIELE GIANNINI, CAMPIONE 2022 DEL DUNLOP NATIONAL TROPHY 1000, PREMIATO CON IL CASCO D'ORO DI MOTOSPRINT!

1 Febbraio 2023 / [News](#)



La serata di gala degli Oscar del motociclismo ovvero i caschi d'oro di Motosprint, giunti alla 43esima edizione, hanno premiato il giovanissimo pilota del team Pistard, Gabriele Giannini, che nel 2022 si è assicurato, con una grandissima stagione, il titolo di campione del Dunlop National Trophy 1000. Nella favolosa cornice del teatro Galli di Rimini, Giannini ha ricevuto l'ambito premio direttamente dalle mani di Alessandro Salimbeni, general manager di Bmw Italia – A 19 anni – ha commentato Giannini – ricevere il casco d'argento di Motosprint, quale miglior pilota emergente, è davvero un sogno che si realizza, adesso bisogna fare bene per poi nel 2024 chissà arrivare alla Sbk –





2 febbraio

Alessandro Di Moro

GABRIELE GIANNINI, NATIONAL TROPHY: L'INTERVISTA AI CASCHI D'ORO 2022



Il “doppio” salto di categoria dalla Supersport 300 alla Superbike potrebbe sembrare avventato, ma non è stato così per **Gabriele Giannini**. Passando al **National Trophy 1000**, infatti, il giovane pilota italiano ha trovato la propria dimensione riuscendo immediatamente ad imporsi come uno dei migliori della categoria, andando anche a vincere il **titolo 2022**.

Un risultato che gli ha permesso di partecipare ai **Caschi d'Oro** venendo **premiato come pilota-rivelazione dell'anno**, in attesa di tornare in sella alla BMW M1000RR del team Pistard per provare a ripetersi anche in questo 2023.

Giannini: “Voglio difendere il titolo”

“Il 2022 per me è stato un anno straordinario, in cui sono andato oltre le aspettative iniziali riuscendo a lottare con piloti di grandissima esperienza come Lanzi e Saltarelli, giusto per citarne alcuni”, ci ha detto Gabriele. “Quest'anno conosco già sia il team che la moto, perciò l'obiettivo sarà chiaramente quello di difendere il titolo”.



Scritto da

GPone

- Mar, 14/03/2023 - 18:56

SBK, Gabriele Giannini per confermarsi nel National si affida a Max Biaggi

Il giovane campione del National con BMW del team Pistard di Gianluca Galesi ha passato una giornata al circuito del sagittario, vicino Latina assieme al sei volte iridato Max Biaggi. Tanti suggerimenti per una giornata di allenamento



Il giovane campione del National con BMW del team Pistard di Gianluca Galesi di ha passato una giornata al circuito del sagittario, vicino Latina assieme al sei volte iridato Max Biaggi. Tanti suggerimenti per una giornata di allenamento



GABRIELE GIANNINI, GIORNATA DI ALLENAMENTO COL MAESTRO MAX BIAGGI



I due sono scesi in pista tra le curve del Circuito del Sagittario nella giornata di martedì. Un incontro testimoniato da uno scatto social

Presente in • **Gabriele Giannini** • **Max Biaggi**

15 marzo

Christian Caramia



Gabriele Giannini è un pilota veloce, talentuoso, che nel 2022 ha saputo dimostrare la stoffa di cui è fatto vincendo il National Trophy 1000 con la BMW del team **Pistard Racing**.

Nel 2023 lo attende una sfida ancora più difficile, riconfermarsi campione in un campionato combattuto e difficile come quello organizzato dal Moto Club Spoleto e per questo Gabriele non vuole farsi trovare impreparato.

Infatti, il pilota della squadra di **Gianluca Galesi** si sta allenando costantemente in vista del primo impegno stagionale (Misano, 29-30 aprile) e a tal proposito è sceso in pista tra le curve del **Circuito Internazionale del Sagittario** nella giornata di martedì. Assieme al talento di Anzio c'era un compagno d'eccezione: parliamo di **Max Biaggi**, in pista con il suo inconfondibile numero 3.

In fondo, chi meglio del **Corsaro**, vincitore di quattro titoli consecutivi nella classe 250 dal 1994 al 1997, può elargire consigli a Giannini su come bissare il titolo vinto nel 2022?



Mastronardi e i fratelli Lasagna aprono l'Italiano Quad e Sidecarcross

Notizie

17 Aprile 2023

Emozioni e spettacolo alla prima prova del campionato italiano Quad & sidecarcross 2023. La pista della Malpensa, nel comune di Cardano al Campo, gestita dal moto club MV Gallarate, ha accolto i protagonisti delle tre e quattro ruote artigliate con i suoi storici saliscendi tirati a lucido, per consentire ai piloti di esprimersi al massimo.

Nella quad Sport **Lorenzo Bortolozzo** (Suzuki - El Ciodo) si è imposto su Riccardo Lami (Honda - Magenta) e Marco **Salustri** (Yamaha - Monaco). La Veteran ha visto il successo di **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki - Team quad Tity & Amarenas) davanti a Silvano Grola (Honda - Sebino) e Davide Gigli (Yamaha - AMC Garfagnana). Tra i giovanissimi della JF 250 l'ha spuntata **Riccardo Gullo** (Yamaha - Team quad Tity & Amarenas), con Edoardo Cazzola (Yamaha - Turrini moto sport) secondo e Francesco Gullo (Yamaha - Team quad Tity & Amarenas) terzo. La categoria Trofeo è stata appannaggio di **Leonardo Arzani** (Honda - Team quad Tity & Amarenas), davanti a Elena Alercia (Yamaha - Team quad Tity & Amarenas) e Luca Stella (Yamaha - Team quad Tity & Amarenas).



🕒 26 Aprile 2023

| National Trophy di stelle: “Contiamo sulla correttezza dei team”

Al National Trophy parteciperanno 60 piloti suddivisi in due classi, anche top rider. Appello ai team del patron Daniele Cesaretti

Stelle del passato e giovani emergenti, piloti che vogliono rilanciarsi ed habitu  dei trofei. Il National Trophy sar  molto interessante anche quest' anno, anzi, forse pi  del 2022. Ci sono un po' meno iscritti ma ci saranno comunque 30 piloti sia nella 1000 che nella 600. Proprio la top class promette spettacolo con tanti big e ragazzi sulla rampa di lancio.

Il pi  atteso   il campione in carica **Gabriele Giannini** ma ultimamente si sta facendo notare anche Jarno Ioverno. Arriva direttamente da Assen, dalla gara del Mondiale Superbike, Gabriele Rui  che sar  il compagno di squadra di Eddi La Marra. C'  grande attesa per il debutto Niccol  Canepa e di Sylvain Barrier, il francese che vinto due edizioni della FIM CUP Stock 1000 ed ha corso poi nel Mondiale Superbike. Canepa parteciper  a tre round: il primo e gli ultimi due. Significativa la presenza di Lorenzo Lanzi che torna in sella ad una Ducati ([leggi qui](#)). Tra i top rider del campionato Luca Salvadori che parteciper  per  solo a tre gare concorrendo per il Fast National, Christian Gamarino, Alessandro Andreozzi e Dorian  Vietti Ramus. Nella classe 600 il super favorito   il campione in carica Roberto Farinelli.



SBK, Mikhalchik-Haslam-Giannini: three-way race to replace Van der Mark on BMW

The official team will have to do without the Dutch rider for a while, so it's a race against time to find a replacement for the M 1000 RR in Barcelona.



Submitted by
GPone
on Wed, 26/04/2023 - 19:27

Superbike

BMW

Giannini

Van Der Mark

Haslam



Last year, the Ukrainian rider was called to replace Van der Mark and continue with the development of the M 1000 RR. Another name on the list is Leon Haslam. An old acquaintance in the Superbike paddock, who is now in the BSB.

Finally, there's another rather suggestive hypothesis: a young 20-year-old rider. Namely, Gabriele Giannini, winner of the National last year with the M 1000 RR. He's one of the new and promising faces of Italian motorcycling. So much so that BMW Italia and Pistard strongly believed in his attributes.

Who knows now if Gabriele might end up getting a chance in the World Championship.

SMANETTONI .NET

GABRIELE GIANNINI IN WORLDSBK 2023: DAI CHE È LA TUA OCCASIONE!

By  Federico Trombetti Aprile 27, 2023

 181 



In questi giorni, si parla di un possibile ingresso di **Gabriele Gianni nel WorldSBK 2023** nel team ufficiale [BMW](#): se capitasse, perché non provare?

WorldSBK 2023: porta accostata per Gabriele Gianni

Cosa porterebbe il pilota romano, Campione Italiano [National Trophy 1000](#) in carica, nel mondiale delle derivate di serie? Semplice. Ad Assen, **Michael Van Der Mark si è fratturato per bene** al femore e bisogna sostituirlo. A questo punto, BMW deve sostituirlo e si trova a scegliere tra Gianni ed l'inossidabile Leon Haslam.

Ovviamente, qualora ci siano delle concomitanze, sarebbe impossibile per Gabriele schierarsi in griglia, ma a quanto pare **il problema non sussiste**. Non gliela diamo una sella?



NATIONAL TROPHY, MISANO: AL VIA UNA STAGIONE DI LIVELLO MONDIALE

Nel contesto CIV, scatterà la stagione del campionato organizzato dal Moto Club Spoleto, con entry list di livello assoluto

  Start List 1000 SBK		
3 JOVERNO IARNO	BMW	
16 RUIU GABRIELE	BMW	
18 GAMARINO CHRISTIAN	APRILIA	
19 GIANNINI GABRIELE	BMW	
20 CIACCI FRANCESCO	BMW	
21 SCHIRONE DANIELE	YAMAHA	
23 SALVADORI LUCA MAURIZIO	DUCATI	FAST NT
25 DE PATRE DAVIDE	BMW	
27 ROVELLI FILIPPO	YAMAHA	
31 MOMESSO FILIPPO	HONDA	
33 MALENA ALEX	HONDA	
35 BRIGNOLI MARCELLO	BMW	
37 BOSCO SCURO ANDREA	HONDA	
41 FONTANELLI GIANLUCA	APRILIA	FAST NT
47 LA MARRA EDDI	BMW	
49 PIERNI GABRIELE	BMW	
52 SYLVAIN BARRIER	BMW	
57 LANZI LORENZO	DUCATI	
59 CANEPA NICCOLO'	YAMAHA	
66 RIZZI FULVIO	BMW	
72 VIETTI RAMUS DORIANO	APRILIA	
75 COCCO FRANCESCO	BMW	
77 SCAGLIARINI MATTIA	DUCATI	
80 PAOLO GUZZO	BMW	
87 TORRINI MANUEL	HONDA	
89 DE VECCHI GIORGIO	DUCATI	
97 MINCIONE FAUSTO	APRILIA	FAST NT
121 ANDREOZZI ALESSANDRO	YAMAHA	
159 SCHACHT ALEX	DUCATI	
181 LA PLACA LUIGI	DUCATI	FAST NT

National Trophy 1000, Misano: entry list

A cominciare dalla **classe 1000**, che nel 2023 ha visto l'affermazione di **Gabriele Giannini** in sella alla BMW targata Pistard Racing, chiamato quest'anno alla riconferma contro un plotone di avversari affamati e agguerriti.

Occhi puntati su **Jarno Ioverno**, reduce da un ottimo weekend in Coppa Italia con i colori del 322 Racing Service, ma non si possono trascurare nomi come **Niccolò Canepa**, in pista con la Yamaha, Christian Gamarino e Dorian Viatti Ramus, proveniente dal CIV SBK.

Lo spettacolo sarà garantito anche da Andrea Boscoscuro, Eddi La Marra e Gabriele Ruii, quest'ultimo fresco reduce dall'impegno nel WorldSBK ad Assen. Una delle grandi star della competizione, Luca Salvadori, parteciperà al campionato con la formula FAST NT, riservata a chi dovrà saltare alcuni round causa concomitanze con altri impegni agonistici, mentre c'è tanta attesa nei confronti di due grandi nomi come Lorenzo Lanzi e **Sylvain Barrier**, quest'ultimo new entry con due titoli in bacheca nella Superstock 1000 FIM Cup nel 2012 e 2013. Immaneabili in griglia due vecchie volpi del trofeismo italiano come Fulvio Rizzi e Francesco Ciacci.

Mag
9
2023



Simone Mastronardi domina la prima Dayco Racing Quad

UN WEEKEND ALL'INSEGNA DEL DIVERTIMENTO E DEL SANO OFF ROAD QUELLO ANDATO IN SCENA A CHIUSDINO (SI) CHE HA APPREZZATO VOLTI GIOVANISSIMI E ICONE DELLA DISCIPLINA RACING QUAD DUELLARE DURANTE I PRIMI 2 MATCH STAGIONALI SULLE 4 RUOTE ARTIGLIATE.

Sei gli appuntamenti messi in calendario dalla federazione motociclistica italiana per il DAYCO RACING QUAD con partenza appunto da Chiusdino dove era impossibile non rimanere incollati allo straordinario tracciato che ha accolto le categorie FX ASSOLUTA, FX4, AMATORI, FA2, TROFEO, JF250, JF250PRO e classe PULCINLi con il connubio del campionato nazionale al campionato regionale Centro-Sud.

Rodolfo **Salustri** è stato il matador imbattuto per la classe FX4 sempre davanti a Maurizio Arrighi, il quale ha messo in bacheca 2 argenti, e ad Alessandro Savone.

La Categoria Trofeo è stata accorpata alla classe Amatori e alla classe Automatici. Il big player nel Day 1 è stato Daniele Carlini che ha lasciato i gradini più bassi del podio a Marco **Salustri** e a Michael Peron mentre la 4^a posizione è andata a Riccardo Ceresa seguito da Chiara Domenichini. Nel Day 2 ad avere ragione su tutti per la classe Trofeo si è imposto Michael Peron davanti all'argento di Marco **Salustri** e il bronzo di Daniele Carlini. La classe Amatori ha premiato nella giornata di sabato Andrea Mariotti mentre domenica si è laureato con l'oro Alessio Di Bernardino. Per quanto concerne la categoria Automatici a brillare nelle 2 giornate è stato Marco Costanzi.

Passando ai mezzi più piccoli di cilindrata nella classe JF250 PRO a dare spettacolo ci hanno pensato i fratelli Gullo, con Francesco a conquistare l'oro e Riccardo l'argento, mentre per la classe JF250 si sono imposti per ordine di miglior cronometro: Lorenzo Mengarelli, Emanuele Lattanzi, Federico Gentile e Valerio **Salustri**. A chiudere il tutto c'è stato il futuro e la mascotte della disciplina Daniel Paoloni.

Il prossimo appuntamento autografato DAYCO RACING QUAD andrà in scena il prossimo 27 e 28 maggio a Magenta (MI).

SBK, GABRIELE GIANNINI E PUCETTI: PROVE D'INTESA PER IL MONDIALE



Dopo il divorzio da Tom Sykes, la formazione capitanata da Manuel Puccetti vuole puntare sul giovane talento di Anzio

Presente in • **Gabriele Giannini** • **puccetti** • **sbk**

2 ore fa

Christian Caramia



Il mercato della SBK è in fermento, e il nome caldo di queste ore è quello di **Gabriele Giannini**. Infatti, stando a quanto raccolto dalla nostra redazione, il team **Puccetti** è deciso a puntare sul giovane talento di Anzio per il resto della stagione del WorldSBK.



SBK: Gabriele Giannini verso il team Puccetti

Nei giorni scorsi, **la formazione italiana aveva annunciato la separazione da Sykes**, seguita alle scarse prestazioni mostrate dal pilota britannico in questo avvio di stagione, in cui Tom ha visto il traguardo in sole metà delle gare disputate, conquistando un solo punto in classifica generale.

Adesso Puccetti vuole puntare su un giovane come Giannini, vincitore del **National Trophy 1000** nel 2022 con la BMW del Pistard Racing (in foto), replicando un percorso già intrapreso in passato con tanti giovani talenti che si sono poi affermati a livello internazionale: da **Franco Morbidelli**, campione Stock 600 nel 2013, a **Toprak Razgatlioglu**, vincitore della Stock 600 nel 2015, senza dimenticare **Michael Rinaldi** e **Axel Bassani**.

"Le premesse per far crescere Giannini ci sono tutte e, dopo l'addio di Sykes, il nostro team vorrebbe tornare a puntare su un giovane talento" ci ha confidato a tal proposito Manuel Puccetti, presente al **Mugello** nello scorso weekend, in occasione del secondo round stagionale del National Trophy 1000 che vede impegnato Giannini.

La palla passa ora a Kawasaki, con cui Puccetti sta dialogando intensamente per provare a raggiungere l'accordo col pilota.



■ Superbike

SBK 2024. Toprak in BMW? Giannini con Puccetti? E se Locatelli andasse in Kawasaki?

Con tanti contratti in scadenza a fine stagione, impazza il mercato SBK. Cerchiamo di capire cosa ci sia di vero e cosa sia invece stato appositamente divulgato dai manager dei piloti

16 maggio 2023

La griglia di partenza del mondiale Superbike 2024 potrebbe essere molto diversa da quella attuale. Moltissimi contratti dei piloti scadranno, infatti, alla fine della corrente stagione, anche se alcune comunicazioni ufficiali, come quella di Alvaro Bautista a Barcellona, iniziano a fare chiarezza su una situazione al momento nebulosa, anche a causa di alcune dichiarazioni che sono dei veri e propri fumogeni gettati sul tavolo delle trattative.

Prime tra tutte quella che vorrebbe **Toprak Razgatlioglu con il team BMW**. Chiariamo subito che ci pare evidente che la casa di Monaco di Baviera possa essere interessata al pilota turco, ma **da qui a fargli una proposta a sette cifre ce ne passa**.

Restiamo in ambito Kawasaki per parlare del sostituto di Tom Sykes nella squadra di Manuel Puccetti. Dopo che Luca Bernardi ha rifiutato di salire sulla Ninja privata della squadra di Reggio Emilia, le candidature rimaste sono quelle di **Tito Rabat, Lucas Mahias e Gabriele Giannini**. I primi due hanno già corso, con alterne fortune, con la squadra italiana e quindi Manuel Puccetti sa cosa si può aspettare da loro.

Giannini, che corre attualmente nel National Trophy 1000, rappresenta una bella sfida. Il talento del pilota romano non si discute ma **il timore è che Gabriele si possa bruciare in un campionato per lui completamente nuovo**, su circuiti che (Misano a parte) non conosce e con una moto sulla quale non è mai salito.

Esiste la possibilità che il giovane italiano venga provato nel prossimo round che si corre sulla pista romagnola per comprendere quali potrebbero essere le sue effettive capacità in un contesto così diverso. Un'altra possibilità è che la Kawasaki proponga invece il nome di un pilota già nell'orbita della casa giapponese, magari proveniente da un campionato nazionale. Anche in questo caso la risposta è attesa a giorni.



16 Maggio 2023

| Superbike, Puccetti Kawasaki nel dubbio: Mahias, Rabat o Giannini?

Entro questa settimana si dovrebbe conoscere il nome del pilota del team Puccetti Racing: usato "sicuro" o lanciare un giovane?



Un pilota esperto o una giovane promessa? Questo è il dilemma. Il Team Puccetti Racing sta definendo in questi giorni il pilota per il proseguo del Mondiale Superbike. I nomi più accreditati in questo momento sembrano tre: Lucas Mahias, Tito Rabat e **Gabriele Giannini**. Con i primi due la squadra reggiana avrebbe la certezza di conquistare dei discreti piazzamenti ma nulla di eclatante. Con Giannini invece tutto è possibile: il ragazzino di Anzio è uno tra i migliori talenti del momento e sorprende ad ogni gara. In passato Manuel Puccetti ha lanciato vari giovani tra i quali Franco Morbidelli e Toprak Razgatlioglu. L'idea di puntare su un esordiente l'attira senza ombra di dubbio.

"Ho semplicemente fatto una chiacchierata con Giannini al Mugello, nulla di più. – dice Manuel Puccetti a Corsedimoto– Ora ho messo tutto sul tavolo di Kawasaki Europa ed entro venerdì dovrò capire qual è la priorità. Ci sono piloti di esperienza come Mahias che ha fatto bene con noi in passato: conosce moto, circuiti, gomme e tutto. Ci può essere Tito Rabat che ha fatto il sostituto e ha gareggiato a lungo a livello internazionale. E' c'è Giannini che sarebbe una cosa simpatica, una bella sfida, un libro bianco da scrivere perché non conosce la Superbike, i circuiti, moto e campionato. Sarebbe molto più difficile però a detta di tutti è un gran talento".



Mondiale Superbike, tra due settimane il debutto di Gabriele Giannini a Misano

Da **Fabiano Aureli** - 19 Maggio 2023



Sabato 3 e domenica 4 giugno il pilota di **Anzio Gabriele Giannini**, campione del *"National Trophy 1000"* 2022 con la Bmw del *"Team Pistard"*, debutterà a **Misano** nella quinta tappa del Campionato Mondiale Superbike. Il classe 2002, guiderà la Kawasaki del *"Team Puccetti Racing"*, fondato e gestito da **Manuel Puccetti**. Quest'ultimo ha deciso di puntare sul talento del nostro territorio che, grazie al suo impegno e alla sua passione, coronerà molto presto il suo sogno. La firma del giovane neroniano non è ancora arrivata tuttavia, in queste ore, si starebbero definendo gli ultimi dettagli.



© 19 Maggio 2023

| Superbike: Gabriele Giannini debutto Mondiale con Kawasaki Puccetti

Gabriele Giannini, 20 anni, dal cantiere edile al Mondiale Superbike da Misano in poi. Una bella favola tutta da scrivere

Il sogno diventa realtà. Gabriele Giannini fino a pochi mesi fa lavorava come manovale dalle 7.30 di mattina alle 16.30 poi appena finiva andava ad allenarsi per le gare. Non aveva budget per correre in moto. Le sue uniche risorse erano l'impegno, la passione ed il suo grandissimo talento. Tra due settimane debutterà nel Mondiale a Misano con il team Puccetti Racing sulla Kawasaki guidata fino a Barcellona dall'ex Campione del Mondo Tom Sykes. Ancora non c'è la firma, stanno definendo in queste ore gli ultimi dettagli ma sembra cosa fatta. Da quanto trapela, BMW Italia ed il Team Pistard si sono comportati benissimo nei suoi confronti, in modo davvero esemplare. Pur avendo investito su di lui, lo hanno lasciato libero di scegliere in autonomia e quindi di realizzare fin da subito il suo sogno di approdare al Mondiale.



Da parte sua Manuel Puccetti ha scelto di scommettere su un ventenne in piena ascesa invece che schierare un veterano. Mahias resta in Supersport fino al ritorno di Can Oncu. L'obiettivo di Puccetti è fare crescere Giannini con calma, in prospettiva futura come ha già fatto in passato con altri giovani diventati poi delle stelle a livello internazionale. C'è chi teme che Gabriele possa in qualche modo bruciarsi ma Manuel Puccetti, **come ha detto a Corsedimoto**, è consapevole che *"è un libro tutto da scrivere"*. Gabriele Giannini non conosce moto, piste e campionato ma è un ragazzo estremamente serio, disposto a fare qualunque sacrificio oltre che un pilota velocissimo. La Superbike avrà una bella favola da raccontare.

Chi è Gabriele Giannini

Gabriele Giannini è nato l'11 ottobre 2002. Ha iniziato a correre in minimoto a 9 anni, è stato selezionato tra i Talenti Azzurri, ha vinto il CIV Premoto3 125 ed è approdato alla Rookies Cup. Intanto a 14 anni ha iniziato a lavorare come cameriere in un pub per poi lavorare come manovale, per aiutare economicamente la sua famiglia. Ha corso un anno in 300 ma era troppo alto e non riusciva ad esprimersi al meglio. La sua carriera sportiva a quel punto sembra essersi arenata. Nel 2021 Pistard gli ha dato la possibilità di fare un test con una 1000 ed è andato subito veloce. L'anno scorso ha vinto il National Trophy 1000 sempre con Pistard ed in questo momento è in testa al campionato. E' certamente uno tra i giovani più interessanti a livello mondiale. Ora Pistard dovrà trovare un sostituto ma Nicola Chiarini, un altro emergente, è a piedi quindi è facile ipotizzare un ritorno del giovane romagnolo.

MOTO SPRINT

21 maggio

Christian Caramia

SBK, GABRIELE GIANNINI HA SCELTO DI NON CORRERE CON PUCETTI

Le parole del giovane pilota di Anzio, che proseguirà la sua avventura con i colori Pistard Racing nel National Trophy



La trattativa tra il team Puccetti e Gabriele Giannini, che avrebbe consentito al giovane pilota di Anzio di debuttare nel Mondiale Superbike già a partire dal prossimo round di Misano, **non è andata a buon fine.**

Ecco perché Gabriele Giannini non correrà con Puccetti

Infatti, il vincitore del National Trophy 2022 classe 1000 ha deciso di proseguire la sua avventura nel campionato gestito dal Moto Club Spoleto con i colori della struttura **Pistard Racing** gestita da **Gianluca Galesi**.

A tal proposito, è stato lo stesso Gabriele Giannini a commentare i rumors circolati in queste ore. ***“Non so che informazioni siano circolate”*** è la versione di Gabriele.

“Conosco Manuel Puccetti e il suo team, stimo tantissimo sia la persona che la sua struttura. Al momento sono legato al team Pistard, per la condivisione di un bellissimo progetto incentrato in gran parte su di me”.

Gabriele ha concluso: ***“In questo delicato e importante momento del mio percorso come pilota voglio crescere in modo consistente e strutturato, per essere pronto a puntare sempre più in alto nella mia carriera, sicuramente anche al Mondiale Superbike, e lavoro duramente per arrivare pronto a questo appuntamento”.***



Gabriele Giannini rinuncia al passaggio in Superbike

Da **Fabiano Aureli** - 21 Maggio 2023



Sembrava tutto fatto per il passaggio di **Gabriele Giannini** nel mondiale Superbike, con la Kawasaki del *"Team Puccetti Racing"*, ma la trattativa è saltata visto che il pilota di **Anzio** ha deciso di rinunciare alla proposta di **Manuel Puccetti** e proseguirà la sua avventura nel *"National Trophy 1000"* con la BMW del *"Team Pistard"*. *"Stimo tantissimo Manuel e la sua struttura - ha affermato il talento neroniano - però rimarrò legato al "Team Pistard" per la condivisione di un bellissimo progetto, incentrato in gran parte su di me. In questo delicato e importante momento del mio percorso come pilota voglio crescere in modo consistente e strutturato per essere pronto a puntare sempre più in alto, anche al mondiale Superbike, nella mia carriera. Lavorerò duramente per arrivare pronto all'appuntamento"*.



SBK, Giannini: ecco perché ho scelto di non correre con Puccetti

Parla Gabriele: "Ringrazio Manuel, la scelta è mia. In questo momento voglio portare avanti un progetto di crescita consistente e strutturato". Galesi: "Il mio sogno è portare Gabriele nel Mondiale SBK, ma facendo i giusti passi e con una preparazione adeguata"



Scritto da
Riccardo Guglielmetti
- Dom, 21/05/2023 - 12:09



Gabriele Giannini sembrava pronto al salto in Superbike con Puccetti, invece la trattativa non è andata in porto. Il pilota capitolino ha infatti preferito rinunciare, portando avanti il proprio percorso nel National con la BMW.

A tal proposito il pilota ha voluto rilasciare un commento in merito ai rumors delle ultime ore: *"Non so che informazioni siano circolate negli ultimi giorni – ci ha detto – conosco Manuel Puccetti ed il suo team, infatti stimo tantissimo sia la persona che la sua struttura. Al momento però sono legato al Team Pistard, per la condivisione di un bellissimo progetto incentrato in gran parte su di me"*.

Gabriele ha poi aggiunto: *"In questo delicato e importante momento del mio percorso come pilota voglio crescere in modo consistente e strutturato, per essere pronto a puntare sempre più in alto nella mia carriera. Sicuramente anche al Mondiale superbike e lavoro duramente per arrivare pronto a questo appuntamento!"*

A raccogliere le sue parole è Gianluca Galesi: *"In questi ultimi giorni ci siamo confrontati a lungo con Gabriele e alla fine lui ha scelto di non correre - ci ha detto il manager – in questi casi è sempre il pilota a decidere, perché poi è lui quello che sale sulla moto. Confermo che avevamo questa opportunità con Puccetti, ma Giannini ha deciso di continuare il progetto nel National con la nostra squadra"*.

Chissà mai che un giorno non lo vedremo davvero nel Mondiale: *"Il mio sogno è quello di vedere Gabriele nel Mondiale SBK – ha aggiunto – per farlo però serve una preparazione adeguata, facendo un passo alla volta. Noi lavoriamo insieme per quel motivo e qualora in futuro si presentasse la possibilità, non ci tireremo certo indietro. Con BMW stiamo infatti condividendo un percorso di crescita e penso che la direzione imboccata sia quella giusta. In questi anni abbiamo visto diversi piloti ambiziosi di arrivare subito nel Mondiale, ma poi retrocedere velocemente. Ripeto: il Mondiale SBK è l'obiettivo, ma per arrivarci bisogna farlo un passo alla volta con una giusta preparazione"*.



Dayco Racing Quad, Bortolozzo vince a Codemonte

E' STATO UN CRISTALLINO SUCCESSO IL DOPPIO APPUNTAMENTO DAYCO RACING QUAD ANDATO IN SCENA A CODEMONTE (NO) PER LA REGIA ORGANIZZATIVA DEL MOTO CLUB MAGENTA CHE PROPRIO QUEST'ANNO FESTEGGIA I SUOI 100 ANNI DI STORIA.

Come di consuetudine la categoria FX Assoluta è stata accorpata alla classe Veteran FX4 dove nel DAY 1 di Codemonte ad avere la meglio è stato Fausto Pozzi, new entry nel campionato tricolore edizione 2023, che subito ha fatto intendere le sue potenzialità artigliando l'oro e lasciando i gradini più bassi del podio rispettivamente a Rodolfo **Salustri** e a Maurizio Arrighi.

Nella 2° giornata di gara a rivestire l ruolo di protagonista, per la FX4, è stato Silvano Grola che ha messo in cassaforte 50 punti dominando entrambe le manches di 12 minuti più 2 giri mentre Rodolfo **Salustri** ha autografato ancora una volta la seconda posizione mettendo in cascina ottimi punti in virtù del campionato stagione 2023 per la categoria di competenza. Il 3° gradino del podio FX4 alla 4^ prova DAYCO RACING QUAD e' andato ad Alberto Bianchini.

Per la classe Trofeo il big player di entrambe le giornate è stato il veneto Maicol Peron, che sta dimostrando di essere un leone nella disciplina, in grado sia di scattare in prima posizione alla partenza che di inanellare una serie di sorpassi d'autore quando si trova nelle retrovie. Il 2° pilota più autorevole per la classe Trofeo è stato Marco **Salustri** con grinta da vendere e sicuramente in grado di mettere in difficoltà il suo primo rivale in pista Maicol Peron. La terza posizione è andata nelle mani di Riccardo Cerasa mentre subito giù dal podio si è posizionata Chiara Domenichini.

Per quanto concerne alle cilindrato inferiori sono stati 2 giorni tosti per la classe JF250 Pro con Francesco Gullo ad imporsi sul fratello Riccardo che ha già rilanciato la sfida a settembre con le 2 ultime prove di campionato DAYCO RACING QUAD a Campello Sul Clitunno. Per la classe Unica Lorenzo Mengarelli non ha trovato rivali mettendo in bacheca 100 punti a sua volta seguito da Federico Gentile e da Valerio **Salustri**, rispettivamente argento e bronzo del weekend.



Campionato Italiano Racing Quad. Lorenzo Bortolozzo autografa entrambe le prove a Codemonte

🕒 29 Maggio 2023

E' stato un successo il doppio appuntamento del **Campionato Italiano Racing Quad** andato in scena a **Codemonte** (NO) per la regia organizzativa del **Moto Club Magenta** che proprio quest'anno festeggia i suoi 100 anni di storia.

Come di consuetudine la categoria FX Assoluta è stata accorpata alla classe Veteran FX4 dove nel Day 1 di Codemonte ad avere la meglio è stato **Fausto Pozzi**, new entry nel campionato tricolore edizione 2023, che subito ha fatto intendere le sue potenzialità artigliando l'oro e lasciando i gradini più bassi del podio rispettivamente a **Rodolfo Salustri** e a **Maurizio Arrighi**.

Nella 2° giornata di gara a rivestire il ruolo di protagonista, per la FX4, è stato **Silvano Grola** che ha messo in cassaforte 50 punti dominando entrambe le manches di 12 minuti più 2 giri, mentre Rodolfo **Salustri** ha autografato ancora una volta la seconda posizione mettendo in cascina ottimi punti in virtù del campionato stagione 2023 per la categoria di competenza. Il 3° gradino del podio FX4 alla 4ª prova è andato ad **Alberto Bianchini**.

Per la classe Trofeo il big player di entrambe le giornate è stato il veneto **Maicol Peron**, che sta dimostrando di essere un leone nella disciplina, in grado sia di scattare in prima posizione alla partenza che di inanellare una serie di sorpassi d'autore quando si trova nelle retrovie. Il 2° pilota più autorevole per la classe Trofeo è stato **Marco Salustri**, che è riuscito a mettere fin da subito in difficoltà il suo primo rivale in pista Maicol Peron. La terza posizione è andata nelle mani di **Riccardo Cerasa** mentre subito giù dal podio si è posizionata **Chiara Domenichini**.

Per la classe Automatici FA1 gli onori e i meriti sono stati tutti per **Fabio Colombo** in sella a Kawasaki e alfiere del Moto Club ospitante Magenta mentre **Andrea Mariotti** si è laureato con l'oro, sia sabato che domenica, per la classe Amatori tenendo alti i colori del **Moto Club Campello In Moto**.

Per quanto concerne alle cilindrato inferiori sono stati 2 giorni tosti per la classe JF250 Pro con **Francesco Gullo** ad imporsi sul fratello Riccardo che ha già rilanciato la sfida a settembre con le 2 ultime prove di campionato a **Campello Sul Clitunno**. Per la classe Unica **Lorenzo Mengarelli** non ha trovato rivali mettendo in bacheca 100 punti e seguito da Federico Gentile e da Valerio **Salustri**, rispettivamente argento e bronzo del weekend.



Quad e Sidecarcross. Il secondo round è a Fermo

📄 Notizie ⌚ 1 Giugno 2023

Sabato 3 giugno le gare del campionato italiano delle tre e quattro ruote artigliate

Dopo la spettacolare partenza alla Malpensa, torna il **Campionato Italiano Quad & Sidecarcross**, con la seconda prova della stagione 2023.

Si corre su un'altra pista storica del fuoristrada italiano, il Monterosato di **Fermo**, nello stesso weekend del **Campionato Italiano Motocross Rider-Expert**, per l'organizzazione del **Moto Club Ippogrifo**. Le gare del quad e sidecar si correranno **sabato 3 giugno** (con prove libere nella giornata di venerdì), mentre la domenica sarà la volta del motocross.

Per quanto riguarda le altre categorie del Quadcross, **Lorenzo Bortolozzo** (Suzuki – El ciudo) comanda la Sport, davanti a Riccardo Lami (Honda – Magenta) e Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). **Riccardo Gullo** (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) è il primo della JF250, con Edoardo Cazzola (Yamaha – Turrini moto sport) secondo e Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) terzo. **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) precede Silvano Grola (Honda – Sebino) e Davide Gigli (Yamaha – AMC Garfagnana) nella Veteran, mentre **Leonardo Arzani** (Honda – Team quad Tity & Amarenas) è il leader del Trofeo su Elena Alercia (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) e Luca Stella (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas).



Quad e sidecarcross, il secondo round è a Fermo

Sabato 3 giugno le gare del campionato italiano delle tre e quattro ruote artigliate

Fermo – Dopo la spettacolare partenza alla Malpensa, torna il campionato italiano quad & sidecarcross Wossner, con la seconda prova della stagione 2023.

Per quanto riguarda le altre categorie del quadcross, **Lorenzo Bortolozzo** (Suzuki – El ciodo) comanda la Sport, davanti a Riccardo Lami (Honda – Magenta) e Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). **Riccardo Gullo** (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) è il primo della JF250, con Edoardo Cazzola (Yamaha – Turrini moto sport) secondo e Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) terzo. **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) precede Silvano Grola (Honda – Sebino) e Davide Gigli (Yamaha – AMC Garfagnana) nella Veteran, mentre **Leonardo Arzani** (Honda – Team quad Tity & Amarenas) è il leader del Trofeo su Elena Alercia (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) e Luca Stella (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas).



Italiano Quad e Sidecarcross. Bis di Mastronardi e Lasagna



Notizie



5 Giugno 2023

Un sabato nuvoloso ma senza pioggia ha accompagnato la seconda prova del Campionato Italiano Quad & sidecarcross 2023 sul circuito del Monterosato di Fermo. I protagonisti delle tre e quattro ruote artigliate hanno portato a termine la loro giornata con il sigillo dei piloti che si presentavano in testa alla classifica alla vigilia della gara: Simone Mastronardi e i fratelli Lasagna.

Per quanto riguarda le altre categorie del quadcross, **Lorenzo**

Bortolozzo (Suzuki – El ciodo) ha dominato la Sport davanti a Riccardo Lami (Honda – Magenta) e Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). Nella JF250 è stato **Edoardo Cazzola** (Yamaha – Turrini moto sport) a primeggiare su Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) e Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas).

La Veteran è andata ad **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas), che è riuscito a precedere Davide Gigli (Yamaha – Garfagnana) e Rodolfo **Salustri** (Yamaha – Monaco). **Elena Alercia** (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) si è presa il gradino più alto del podio del Trofeo, con Riccardo Carozza (Suzuki – Careter Imerio Testori) secondo e Daniel Dalmasso (Suzuki – Pinerolo quadrifoglio) terzo.



Scritto da

GPone

- Sab, 17/06/2023 - 20:51

SBK, Giannini e Farinelli in pole nel National Trophy a Vallelunga

Giro di boa della stagione per il National Trophy a Vallelunga: nel sabato di qualifiche Gabriele Giannini e Roberto Farinelli svettano rispettivamente nella 1000 e nella 600, domani mattina le gare



Sabato di qualifiche ufficiali all'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga per il National Trophy, giunto anch'esso al giro di boa della stagione 2023. Nella 1000 a segnare il miglior crono è stato Gabriele Giannini (*nella foto d'apertura*) con Pistard BMW in 1'36"535. Sul tracciato di casa per lui e la squadra, il Campione in carica della categoria avrà domani una grossa occasione tra le mani per allungare nella generale nei confronti del più diretto inseguitore, Christian Gamarino, assente perché impegnato a sua volta alla 24h di Spa Francorchamps del Mondiale Endurance FIM EWC. Staccati di oltre mezzo secondo, in prima fila figureranno anche Dorian Viotti Ramus (2°) con RR Aprilia e Alessandro Andreozzi (3°) con Yamaha Rosso Corsa, mentre in seconda nell'ordine Gabriele Rui, Francesco Ciacci e Lorenzo Lanzi.

SBK, Il gladiatore Giannini vince e allunga nel National Trophy

Gabriele Giannini conquista la prima vittoria stagionale a Varelunga e consolida la personale leadership del National Trophy 1000, Roberto Farinelli regola Michael Canducci nella 600



La "macchina del fango" originatasi in seguito alla sua rinuncia di sposare l'offerta Puccetti Racing Kawasaki per il Mondiale Superbike non sembra aver intaccato la mentalità, le doti velocistiche né tantomeno le ambizioni di Gabriele Giannini nel National Trophy 1000. Basti prendere in considerazione il fine settimana all'Autodromo Piero Taruffi di Varelunga dove il portacolori Pistard Racing BMW ha fatto bottino pieno, dando seguito **alla pole position del sabato** per centrare la prima, importantissima vittoria dalla tappa del Mugello a settembre 2022.

► Gabriele Giannini in trionfo a Varelunga

Inizialmente stoppata e poi accorciata di due giri per le distinte scivolate occorse a Gabriele Ruiu al Tornantino e Davide De Patre alla Curva Grande, la (breve) corsa del NT 1000 ha visto di fatto Gabriele Giannini condurre sempre le operazioni. Bravo a mantenere la prima posizione allo start, nel corso delle otto tornate non si è affatto risparmiato, senza commettere la benché minima sbavatura. Strategia che ha permesso al Campione in carica della categoria di guadagnare un margine rassicurante di un secondo sui più diretti inseguitori, portandolo sino al traguardo a scapito di Dorianò Vietti Ramus (2°), mai così in alto con RR Racing Aprilia. Leggermente più staccato invece Alessandro Andreozzi (3°), al primo podio con i colori Rosso Corsa Yamaha.



SBK, Galesi: "Il 2023 sarà l'ultimo anno di Giannini nel National Trophy"

L'INTERVISTA - "C'è tanto interesse dei vertici BMW nei confronti di Gabriele, ma vogliamo portarlo nel Mondiale SBK al momento giusto. Se non dovessero arrivare chiamate per il 2024 andremo nel CIV a sfidare Michele Pirro"



Scritto da
Daniela Piazza
- Lun, 19/06/2023 - 09:00



Il team Pistard è arrivato con grandi aspettative sulla pista di casa di Vallengunga, dove il campione in carica del National Trophy 1000, Gabriele Giannini, è riuscito a conquistare il suo **primo successo stagionale**, consolidando la propria leadership in campionato. Vincitore a soli 19 anni del classe regina del trofeo, il ventenne di Anzio è uno dei giovani più promettenti del panorama motociclistico italiano, tanto da aver già attirato le attenzioni del Mondiale SBK. Proprio uno dei temi chiave di cui abbiamo parlato a Vallengunga con **Gianluca Galesi**, manager di Giannini e team manager del team Pistard.

Alla vigilia del weekend, avreste mai immaginato di vincere a Vallengunga?

"L'anno scorso avevamo chiuso al secondo posto Gara 1, che è stato il primo podio di Gabriele, perché era il suo primo anno su una 1000cc, mentre in Gara 2 avevamo chiuso quarti. Puntavamo a fare ancora meglio e vincere la gara nel Round di casa. Abbiamo iniziato subito su tempi importanti, girando qualche decimo più veloci di Michele Pirro nel CIV, nelle Libere 1. È la seconda vittoria, visto che l'anno scorso ne abbiamo conquistata solo una e quest'anno non ne erano ancora arrivate. A Misano aveva vinto Canepa con una SBK, e noi con la Stock eravamo arrivati una volta secondi e una terzi, mentre al Mugello eravamo arrivati secondi sul bagnato".

Nel Round di Misano ha fatto molto discutere la partecipazione di Canepa con la Yamaha R1 Pro. Tu cosa ne pensi?

"Il regolamento è libero, quindi è giustissimo che Canepa sia venuto. Ha dato ancora più notorietà al campionato, alzando ulteriormente il livello. Poi è normale che non si possa competere con una buona stock contro Niccolò Canepa con una SBK. Sia per l'esperienza che ha, sicuramente maggiore di quella di Gabriele, sia perché non possiamo paragonare il livello della nostra moto con una molto simile a una SBK. Non ci aspettiamo di andare più forte di lui e vincere, ma di andare più forte possibile".

Parlando proprio di SBK, a Giannini era già arrivata un'offerta dal team Puccetti Racing per approdare nel Mondiale, che però si è conclusa con un nulla di fatto. Ci racconti come è andata?

"Inizialmente, c'è stato un contatto di Puccetti e di alcune persone che erano vicino a Manuel, che erano interessate a Gabriele per rimpiazzare Tom Sykes. Manuel ha pensato a Giannini perché dicono tutti che è un talento e può fare bene e lui ha fatto crescere un sacco di piloti, tra cui il campione del Mondo Razgatlioglu. Abbiamo detto subito che non potevamo accettare l'offerta perché Gabriele ha un contratto con BMW e siamo nel bel mezzo di un campionato. Le condizioni erano molto favorevoli, perché Gabriele avrebbe avuto uno stipendio e sarebbe potuto entrare nel Mondiale senza bisogno di una valigia, per questo in tanti gli hanno consigliato di accettare, così lui si è lasciato un po' prendere dalla situazione".



Italiano Quadcross. Simone Mastronardi vince nel ricordo di Connor Smith

 Notizie

 26 Giugno 2023

Nella gara di Cingoli si svolge la commemorazione del pilota scomparso nel 2013. Tra i sidecar ancora imprendibili i fratelli Lasagna

Simone Mastronardi vince nel ricordo di Connor Smith. Il pilota romano, già leader della classifica, si aggiudica anche il terzo round del campionato italiano Quad & sidecarcross nella classe regina, la Qx1.

Nelle altre categorie del quadcross, l'inglese **Robbie Wood** (Can Am) si aggiudica la Sport, davanti al connazionale Cameron Thompson (Honda) e a Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). **Edoardo Cazzola** (Yamaha – Turrini moto sport) vince la categoria dei giovanissimi, la J250, con Kevin Sangani (Can Am – Sicilia) secondo e Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) terzo.



Giugno 1, 2023

Quad e sidecarcross, il secondo round è a Fermo

Sabato 3 giugno le gare del campionato italiano delle tre e quattro ruote artigliate. Dopo la spettacolare partenza alla Malpensa, torna il campionato italiano quad & sidecarcross Wossner, con la seconda prova della stagione 2023.

Per quanto riguarda le altre categorie del quadcross, Lorenzo Bortolozzo (Suzuki – El ciodo) comanda la Sport, davanti a Riccardo Lami (Honda – Magenta) e Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) è il primo della JF250, con Edoardo Cazzola (Yamaha – Turrini moto sport) secondo e Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) terzo. Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) precede Silvano Grola (Honda – Sebino) e Davide Gigli (Yamaha – AMC Garfagnana) nella Veteran, mentre Leonardo Arzani (Honda – Team quad Tity & Amarenas) è il leader del Trofeo su Elena Alercia (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) e Luca Stella (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas).



Il campionato quad e sidecarcross va a Cingoli

Sabato e domenica il terzo round stagionale, con annesso il memorial Connor Smith



Cingoli – Il campionato italiano Quad e sidecarcross Wossner 2023 è pronto per la tradizionale tappa di Cingoli, in provincia di Macerata.

In seguito alla tragedia di Connor Smith, il pilota inglese deceduto in un incidente nel corso del Quadcross delle nazioni che si stava disputando a Cingoli nel 2013, il **moto club Fagioli** aveva promesso che ogni anno avrebbe organizzato una manifestazione di quad in ricordo di Smith e anche nel 2023 tiene fede all'impegno. Il 24 e 25 giugno, infatti, il campionato italiano delle tre e quattro ruote artigliate arriva sulla leggendaria pista del Tittoni, per una gara che vale anche come memorial Connor Smith.

Per quanto riguarda le altre categorie del quadcross, **Lorenzo Bortolozzo** (Suzuki – El ciodo) è il leader della Sport, con buon vantaggio su Riccardo Lami (Honda – Magenta) e Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). Nella J250 è primo **Riccardo Cazzola** (Yamaha – Turrini moto sport), con Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) e Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) all'inseguimento. **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) comanda la Veteran, davanti a Davide Gigli (Yamaha – AMC Garfagnana) e Silvano Grola (Honda – Sebino). Nel Trofeo è in testa **Elena Alercia** (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas), con Leonardo Arzani (Honda – Team quad Tity & Amarenas) e Daniel Dalmasso (Suzuki – Pinerolo Quadrifoglio) secondo e terzo.



Italiano Quadcross Cingoli, Simone Mastronardi vince nel ricordo di Connor Smith

NELLA GARA DI CINGOLI SI SVOLGE LA COMMEMORAZIONE DEL PILOTA SCOMPARSO NEL 2013 – TRA I SIDECAR ANCORA IMPRENDIBILI I FRATELLI LASAGNA

Comunicato stampa FXAction 26.06.2023

Cingoli – Simone Mastronardi vince nel ricordo di Connor Smith. Il pilota romano, già leader della classifica, si aggiudica anche il terzo round del campionato italiano Quad & sidecarcross Wossner nella classe regina, la Qx1.

Dunque **Simone Mastronardi** (Yamaha – Piccirilli) si aggiudica la giornata della Qx1, grazie alla vittoria nelle prime due manche e un secondo posto nella Supercampione. Al secondo posto l'inglese Harry Murray (Yamaha – Turrini moto sport), uno degli ospiti inglesi, mentre il campione in carica Patrick Turrini (Yamaha – Turrini moto sport) è terzo, nonostante la vittoria nella finale Supercampione.

Nelle altre categorie del quadcross, l'inglese **Robbie Wood** (Can Am) si aggiudica la Sport, davanti al connazionale Cameron Thompson (Honda) e a Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). **Edoardo Cazzola** (Yamaha – Turrini moto sport) vince la categoria dei giovanissimi, la J250, con Kevin Sangani (Can Am – Sicilia) secondo e Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) terzo.



SBK, Van der Mark e BMW tengono in stand by Giannini per Imola

Il nome di Gabriele è sull'agenda di Bongers per sostituire Sykes, ma molto dipenderà da quelle che saranno le condizioni di Michael, che potrebbe eventualmente anticipare il rientro già al Santerno



Scritto da
Riccardo Guglielmetti
- Gio, 06/07/2023 - 10:29



BMW è costretta a trovare un sostituto di Sykes dopo il violento incidente che ha visto coinvolto il pilota britannico in occasione di Gara 2 a Donington, dove si è procurato la frattura di ben 10 costole. Come ben sappiamo Tom era stato chiamato dalla Casa di Monaco per raccogliere il testimone lasciato da van der Mark, infortunatosi in precedenza in occasione di Gara 2 ad Assen.

In quell'occasione l'olandese si fratturò il femore, ma adesso il problema è praticamente risolto. Michael lo abbiamo visto presente a Donington e l'obiettivo è quello di rientrare a Most, in occasione dell'ultimo round prima delle ferie della SBK.

Occhio però che Michael potrebbe già anticipare, tornando in sella alla sua BMW tra poco più di dieci giorni a Imola. L'olandese sta infatti bruciando le tappe e non è da escludere un rientro anticipato. A tal proposito la Casa di Monaco non vuole farsi trovare impreparata e, proprio per questo motivo, valuta un Piano B, rappresentato da **Gabriele Giannini**.

Il nome del campione del National è infatti finito sull'agenda di Michael Bongers tanto da rappresentare una delle alternative a Michael. Di sicuro esordire nel Mondiale a Imola è un sogno che Gabriele sta coltivando in questi ultimi giorni.



SBK, Imola: problemi per Canepa in Gara 1, Giannini campione National Trophy

Il pilota del team Pistard Racing conquista il titolo nella classe 1000 con una manche d'anticipo, chiudendo la corsa alle spalle di Gamarino. Completa il podio Salvadori, mentre Canepa è costretto al ritiro all'ultimo giro



Si è chiuso con un colpo di scena il sabato di gare all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, dove Gabriele Giannini ha conquistato il suo secondo titolo nel National Trophy 1000, con una gara d'anticipo. Il secondo posto alle spalle di Christian Gamarino è infatti bastato al romano del team Pistard Racing per archiviare il bis in campionato, con 27 punti di vantaggio sul pilota Aprilia. Il tutto con la complicità della Yamaha R1 Pro di Niccolò Canepa, che ha deciso di tradire il pilota ligure nell'ultimo giro di gara, mentre si stava avviando verso il suo quarto successo stagionale.

► Giannini è due volte campione

Ereditata la piazza d'onore, Giannini ha potuto così festeggiare il suo secondo successo nel National Trophy 1000, a coronamento di una stagione in cui ha messo a segno due vittorie e altri quattro podi e in cui avrebbe potuto laurearsi campione con un Round d'anticipo, senza il passo falso del Mugello. A completare il podio è stato invece Luca Salvadori, al rientro in campionato con la Ducati del team Broncos Racing. Quarto posto per Dorian Vietti Ramus, seguito da Alex Schacht e Alessandro Andreozzi. Il prossimo appuntamento per la massima categoria del trofeo organizzato dal Moto Club Spoleto è alle ore 12:40 di domani, quando andrà in scena l'ultima gara di questa stagione.



12 luglio



SBK: HASLAM SULLA BMW UFFICIALE A IMOLA. PERCHÉ NON GIANNINI?

A fronte delle contemporanee assenze di Van Der Mark e Sykes, il round imolese sarebbe stata la giusta occasione per Gabriele, ma una volta di più BMW ha puntato sull'usato sicuro

Una cosa è certa: la dea bendata nel corso della stagione si è spesso dimenticata di dare una mano al team ufficiale BMW.

Gli infortuni di Michael Van Der Mark ad Assen – già reduce dal lungo stop dello scorso anno – e del suo sostituto [Tom Sykes a Donington](#) sono infatti figli – anche – di una sorte avversa, ma a volte, come insegna la saggezza popolare, **da un problema può nascere una opportunità.**

L'assenza di due piloti esperti ed un round alle porte come quello [di Imola](#), il cui layout sarà da studiare da zero sia per Scott Redding che per Garrett Gerloff, sarebbero state coincidenze ideali per fare una piccola scommessa, puntando su **un giovane che già corre con la M 1000 RR**, e conosce piuttosto bene il tracciato imolese, e sarebbe potuto dunque essere **utile anche per i compagni di marca.**

Giannini possibile uomo giusto al posto giusto

Stiamo parlando di **Gabriele Giannini**, campione l'anno scorso con BMW nel **National Trophy 1000**, campionato del quale guida la classifica anche nella stagione in corso, grazie a quattro podi – **1 vittorie, 2 secondi posti ed un terzo posto** – in altrettante gare. Come risaputo il giovane pilota romano ha rifiutato nelle scorse settimane [il passaggio in Superbike con il team Puccetti](#), allora alla ricerca di un sostituto di Sykes, ma quella di Imola sarebbe comunque potuta essere **un'ottima chance, per entrambi gli attori coinvolti.**

Per Giannini in primis, che sfruttando il fattore campo avrebbe potuto in parte **colmare quel gap nei confronti della concorrenza in termini di esperienza e malizia**, ma anche per BMW, che avrebbe potuto **saggiare il livello di un potenziale talento** che già possiede nella propria scuderia. Le porte della Superbike con BMW sarebbero comunque rimaste chiuse, vista l'abbondanza di piloti attualmente sotto contratto con il costruttore bavarese, ma entrambe le parti avrebbero certamente **lasciato Imola con le idee più chiare su tanti aspetti.**

Tutto questo però resterà un progetto senza realizzazione, dato che la casa tedesca ha deciso nuovamente – come soprattutto nel caso di Sykes, reduce da round negativi con il team Puccetti – di **puntare sull'esperienza, ingaggiando un Leon Haslam** che sta ben figurando con BMW nel BSB, ma che francamente sembra davvero avere poco da dare alla SBK, visti anche **i 40 anni compiuti** nel maggio di quest'anno. No alla gioventù ma sì all'esperienza dunque: una scelta **ben poco entusiasmante.**

SBK, Gabriele Giannini per consolidare la vetta del National Trophy a Misano

Il National Trophy di scena a Misano per il quarto round della stagione 2023 con due leader incontrastati: Gabriele Giannini punta a ripetersi nella 1000 e Roberto Farinelli insegue la quarta vittoria di fila nella 600, gli avversari sono chiamati a reagire



Per il quarto appuntamento stagionale il National Trophy fa tappa al Misano World Circuit Marco Simoncelli, nel palinsesto dell'atteso e iconico fine settimana di gara della *Racing Night* (notturna) del Campionato Italiano Velocità ([QUI](#) le info). L'ex impianto di Santa Monica vedrà scendere in pista i protagonisti delle categorie 1000cc e 600cc con gli elementi distintivi di sempre. Attraverso schieramenti di partenza da *"tutto esaurito"* comprensivi di piloti blasonati e giovani emergenti, graditi ritorni, pronostici incerti. Questi sono soltanto alcuni dei motivi d'interesse di una formula di successo che, superato il giro di boa del 2023, vede due leader incontrastati in cima alle rispettive classifiche di campionato.

► Gabriele Giannini comanda nel NT 1000

Nel National Trophy 1000 si ripartirà dai valori in campo emersi nell'ultimo round andato in scena lo scorso mese di giugno all'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga, più nello specifico da Gabriele Giannini (*nella foto d'apertura*). La vittoria d'autorità conseguita tra le mura di casa, la prima della stagione, ha rafforzato la sua leadership a quota 81 punti. Il Campione in carica punterà a ripetersi in Riviera, forte dell'ormai perfetta alchimia con la Pistard BMW #19 e, non da meno, delle 27 lunghezze di vantaggio su Christian Gamarino, atteso al rientro dopo l'assenza dalla tappa romana causa concomitanza con la 24h di Spa Francorchamps del Mondiale Endurance FIM EWC. In un tracciato dove in passato si è spesso esaltato il portacolori MC7 Corse capeggerà il gruppo degli inseguitori insieme a Gabriele Ruiu (-31). In una griglia che contestualmente registrerà la dipartita di Lorenzo Lanzi e il ritorno di Luca Salvadori (a sua volta wild card nel CIV Supersport), attenzione anche a Dorian Vietti Ramus ed Alessandro Andreozzi, entrambi rigenerati dal podio di Vallelunga.

Gabriele Giannini le gare nazionali non bastano più "Cerco posto nel Mondiale"

Gabriele Giannini vince nel National Trophy a Misano girando in tempi da Superbike. Ma per il '24 al momento non ci sono piani

Gabriele Giannini



Gabriele Giannini non è certo una sorpresa. A Misano conquista la sua seconda vittoria stagionale su BMW-Pistard. Prende così il largo in classifica con 106 punti, 32 in più di Christian Gamarino, autore di un bellissimo duello con Giannini che si sarebbe potuto concludere forse con un successo. La gara però è stata interrotta prima per un incidente senza gravi conseguenze, non è ripresa e Gama non ha potuto tentare un ultimo attacco. Assente **Lorenzo Lanzi** ed out alcuni tra i piloti di vertice tra i quali Dorian Vietti Ramus, è salito sul terzo gradino del podio per la prima volta il pilota danese Alex Schacht.

"Sto attraversando un momento positivo – commenta Gabriele Giannini a Corsedimoto – A Vallelunga avevo girato come Pirro in qualifica poi in gara ho gestito abbastanza bene conquistando la prima vittoria stagionale. A Misano è arrivata anche la seconda. Al MWC in qualifica ho abbassato il mio best e nei tempi sul giro abbiamo girato più forte del CIV. E dire che la nostra moto è simile, cambiano solo gomme e centralina. Siamo contenti di avere fatto dei crono migliori rispetto ai loro".

Nei mesi scorsi si è parlato tantissimo di te in ottica Superbike. Come hai vissuto la cosa?

"Sono stato tranquillo, ho cercato di proseguire la stagione. La proposta di Puccetti è stata molto bella. Mi ha fatto molto piacere essere chiamato per il Mondiale Superbike. L'ho valutata a lungo per vari giorni ed diverse notti, fino alla fine. All'ultimo ho deciso per il no. Non ho rinunciato assolutamente per motivi di budget come qualcuno ha ipotizzato ma non me la sono sentita per non rischiare di bruciarmi. Tutto qua. Tra l'altro anche la preparazione fisica è diversa tra National Trophy e Mondiale. Onestamente mi sento pronto per andare al WorldSBK ma a stagione in corso sarebbe stato un salto nel vuoto. Poi mi sembrava giusto portare a termine l'impegno con la mia squadra e farlo nel migliore dei modi".

Cosa farai nel 2024?

"Ad oggi non so cosa farò nel 2024. Onestamente non vorrei partecipare al CIV, vorrei saltarlo, perché praticamente lo sto già facendo da due anni, cambia solo la categoria. Mi piacerebbe ovviamente fare il Mondiale Superbike".

Se non trovassi una sella nel WorldSBK quale potrebbe essere l'alternativa?

"Bella domanda, mi piacerebbe il Mondiale. Se non Superbike quello Supersport, altro campionato che m'interesserebbe. Ad oggi non ho contatti per la SSP, onestamente non ho ricevuto alcuna proposta, non mi ha chiamato nessuno per il 2024 ma credo che sia comunque presto. Tra fine agosto ed inizio settembre speriamo che si faccia avanti qualcuno. Ovviamente se l'alternativa fosse CIV o restare a casa farei il Campionato Italiano ma preferirei evitarlo".

SBK, Giannini tiene a bada Gamarino, poi la bandiera rossa nel National Trophy

Scritto da

Andrea Periccioli

- Dom, 30/07/2023 - 19:00

In una gara conclusa anzitempo per un incidente Gabriele Giannini resiste agli attacchi di Christian Gamarino a Misano, centra la seconda vittoria di fila e vola nella generale del National Trophy 1000. Nella 600 rinascita di Michael Canducci, ex promessa del motociclismo tricolore



Una gara vissuta all'segna delle "fiammate" degli attesi protagonisti quella del National Trophy 1000 andata in scena al Misano World Circuit Marco Simoncelli. Nel senso letterale del termine. Al primo giro un contatto alla Variante del Parco ha comportato l'uscita di scena di Dorian Vietti Ramus e Jarno Ioverno. Successivamente un botto violento in prossimità della curva del Tramonto tra Mattia Scagliarini e la new entry Gianluca Sconza (**QUI** il motivo della sua presenza) ha comportato la chiusura anticipata della contesa, con entrambi che fortunatamente dovrebbe aver riportato soltanto qualche ammaccatura. In tutto questo non sono mancate le emozioni nella lotta per la vittoria, in grado di produrre la seconda vittoria consecutiva nonché la terza della carriera di Gabriele Giannini al culmine di un entusiasmante confronto ravvicinato con Christian Gamarino.

► Che lotta!

Per il portacolori Pistard Racing BMW un successo significativo, con tutte le ragioni di questo mondo. In primis per aver tenuto a bada uno scatenato Gamarino, al rientro in seguito all'assenza forzata di Vallelunga causa concomitanza con la 24h di Spa Francorchamps del Mondiale Endurance FIM EWC. I due se le sono suonate di santa ragione tramite una serie di sorpassi e contro-sorpassi per palati motociclistici sopraffini, fino all'esposizione della bandiera rossa nel corso del settimo dei dieci giri, con Giannini bravo e fortunato a farsi trovare al posto giusto al momento giusto.

► Bis di Giannini

Con la classifica finale stilata in base all'ultimo passaggio sulla linea del traguardo al sesto giro, Giannini si invola a quota 106 punti nella classifica di campionato, 32 in più di Gamarino. Un bel gruzzoletto da custodire in previsione delle restanti quattro gare della stagione, con sullo sfondo il tanto agognato secondo titolo nel National Trophy 1000. In una corsa dove la direzione gara ha estromesso Alessandro Andreozzi per non aver scontato in tempo utile il long lap penalty inflittogli in un primo momento, Alex Schacht ne ha approfittato per festeggiare il primo podio stagionale alla guida di una Panigale V4 R gestita in proprio.



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Lorenzo Bortolozzo si laurea Campione Italiano Racing Quad

📄 Notizie

🕒 20 Settembre 2023

I 2 atti Racing Quad che hanno visto i riflettori puntati su Campello sul Clitunno e sui più abili piloti Racing Quad, di caratura nazionale, hanno restituito come neo campione Italiano della massima categoria **Lorenzo Bortolozzo**.

A prendere a battesimo la giornata di sabato (16 settembre) dal punto di vista agonistico sono state le classi Trofeo, Amatori e Automatati con 13 piloti a scendere in pista. Per quanto riguarda la cronaca sportiva di giornata nella classe Trofeo il miglior battitore libero è stato Michael Peron mentre l'argento è stato colto dalle mani di Roberto Vendetta a sua volta seguito da Marco **Salustri**. Subito giù dal podio è rimasto Riccardo Cerasa, Chiara Domenichini e Daniele Carlini mentre nella giornata di domenica i 3 migliori interpreti sono stati: Marco **Salustri**, Michael Peron e Riccardo Cerasa.

Classe Trofeo

A laurearsi campione italiano nella classe Trofeo per la stagione 2023 è intervenuto Marco **Salustri** mentre i campioni italiani per la classe automatici FA1 e FA 2 dopo 6 giornate totali di gara sono: Fabio Colombo con 195 punti seguito da Gianluca Quarta e Massimo Bazzoffi. La classe amatori ha visto concorrere nell'appuntamento di Campello sul Clitunno: Moris Mattone, Riccardo di Giacomo e Andrea Mariotti, Alessio di Bernardino

250cc

Passando alle cilindrate inferiori 250 cc sono stati 6 i players totali che hanno battagliato nel lungo weekend di gara con Francesco Gullo a dominare nella classe JF250 PRO sia sabato che domenica e a laurearsi campione Italiano. Gli onori e i meriti per la classe JF250 sono andati a: Lorenzo Mengarelli e a Emanuele Lattanzi che si sono alternati nel gradino più alto del podio durante il weekend. A fine stagione il podio italiano della classe 250 si formava con: Francesco Gullo, Lorenzo Mengarelli e Federico Gentile A duellare fino alla fine nella classe JF250 stock vi è stato anche Valerio **Salustri**. Coppa Italia invece si formava con Lorenzo Mengarelli, Federico Gentile ed Emanuele Lattanzi. Onori e meriti anche per Daniel Paoloni che in sella al suo mini pro ha dimostrato tenacia e grinta da vendere.

La categoria FX4 ha visto un Rodolfo **Salustri** in totale stato di grazia diventare neo campione Azzurro.



Scritto da
Andrea Periccioli
- Sab, 29/07/2023 - 19:18



SBK, Gabriele Giannini in pole non fa sconti nel National Trophy

A Misano il leader della generale Gabriele Giannini conquista la seconda pole position stagionale, rifilando mezzo secondo al più diretto inseguitore. Nel National Trophy 600 sfida in casa Kawasaki con Michael Canducci davanti di pochi millesimi a Roberto Farinelli

Hai voglia a parlare delle ragioni e relative modalità che qualche settimana fa lo hanno portato a rifiutare la Kawasaki di Puccetti Racing per la seconda metà del Mondiale Superbike 2023, lui intanto in pista fa quello che vuole. Al Misano World Circuit Marco Simoncelli, teatro del quarto round stagionale del National Trophy 1000 nel suggestivo palinsesto della *Racing Night* del Campionato Italiano Velocità, il portacolori Pistard Racing BMW scatterà dalla pole position con la chance di rafforzare il proprio vantaggio in classifica nei confronti degli avversari.

► Giannini vola a Misano

Che in Riviera sia il pilota lo si era capito subito. In testa in entrambe le sessioni di prove libere del venerdì, quest'oggi si è ripetuto su prestazioni imprevedibili per chiunque. Tutt'uno con la propria M 1000 RR, al Campione in carica della categoria è bastato il perentorio corno di 1'35"479 siglato in mattinata nel corso della QP1 per assicurarsi la seconda pole position consecutiva, rifilando distacchi consistenti ai più diretti inseguitori, risultando contestualmente il primo ed unico ad infrangere il muro dell'1'36". Giannini si presenterà pertanto nel migliore dei modi alla gara in programma domani alle 11:50, con la grande chance di bissare il trionfo di Vallelunga considerando il margine di 27 punti su Christian Gamarino (terzo in griglia su MC7 Aprilia a +0'952).

► Lotta al vertice

In uno schieramento di partenza privo di nomi altisonanti quali Lorenzo Lanzi, Gabriele Ruiu e Luca Salvadori (impegnato come wild card nel CIV Supersport), Dorian Vietti Ramus ha dato seguito al podio di Vallelunga, il primo della carriera, stampando il secondo tempo seppur a mezzo secondo dall'imprevedibile Giannini. In un contesto a lui più congeniale, il fratello di Celestino sta mostrando buoni margini di crescita dopo la breve avventura nel CIV Superbike 2022 con Nuova M2 Racing Aprilia e domani si profila tra i protagonisti indiscussi in gara rinnovando dove rinnoverà l'assalto alla seconda posizione in campionato, distante sole nove lunghezze. Più distanziato invece Gianluca Sconza, tredicesimo al debutto con Pistard Racing, finito al centro dell'attenzione per la sistemazione last minute trovata per rimediare all'assenza per motivi non meglio precisati del team Speed Action nel CIV Superbike (**QUI** i dettagli).



🕒 5 Ottobre 2023

| National Trophy a Imola, Gabriele Giannini concederà il bis?

Al via l'ultimo round del National Trophy. In testa alla classifica Giannini ma Canepa e Gamarino sono ancora in lizza per il titolo



National Trophy 1000

Il favorito numero uno per il titolo è certamente Gabriele Giannini, campione in carica con la BMW Pistard. Ha 31 punti di vantaggio su Niccolò Canepa su Yamaha e 32 su Christian Gamarino su Aprilia. Calcolatrice alla mano potrebbero essere in lotta anche Alessandro Andreozzi, a meno 48 dalla vetta e **Doriano Vietti** a meno 41 ma obiettivamente è quasi impossibile possano vincere il campionato. Ha ben più speranze Canepa, Campione del Mondo EWC, che quest'anno ha dominato tutte le gare del National Trophy a cui ha partecipato. Gabriele Giannini, conscio del buon vantaggio in classifica, cercherà soprattutto di non commettere errori. Gli bastano 20 punti in due gare quindi gli sarebbero sufficienti anche due sesti posti. Possibile che possa vincere il titolo già il sabato con una gara d'anticipo. Deve solo restare concentrato e non perdere la necessaria lucidità in un momento fondamentale per il campionato ed importante anche per il suo futuro. Venerdì 6 ottobre alle 10.20 scatteranno le prove libere e alle 15.40 le prime prove ufficiali.



GABRIELE GIANNINI CALA IL BIS NEL NATIONAL TROPHY: "È LA MIA RIVINCITA"

Il pilota Pistard Racing ha conquistato il titolo nella classe 1000: decisivo il ritiro di Niccolò Canepa in Gara 1 a Imola

Presente in • CIV Imola • National Trophy • Gabriele Gianni

7 ottobre

Christian Caramia



Gabriele Gianni concede il bis. Il pilota Pistard Racing, che aveva già conquistato il titolo nel 2022, si è laureato nuovamente campione del **National Trophy 1000**.



Il guasto tecnico di Canepa ha invece permesso a Gamarino di guadagnare il secondo successo stagionale, mentre Gianni ha ottenuto la certezza matematica del bis. Il podio della manche del sabato è stato completato da Luca Salvadori davanti a Dorian Vietti Ramus, fresco vincitore della Pirelli Cup 1000.

“Questa vittoria è una rivincita personale** – le parole di un emozionato Gianni ai microfoni di Motosprint – **ho vissuto un 2023 non semplice: ho ricevuto pesanti critiche per non aver accettato l’offerta di Puccetti per passare nel WorldSBK, ma ho saputo reagire dimostrando il mio valore in pista. Riconfermarsi è tre volte più difficile che vincere per la prima volta”.



GARA 1 SBK A IMOLA VINCE GAMARINO, TRIONFO DI GIANNINI CHE SI RICONFERMA CAMPIONE!

sabato 7 Ottobre 2023 18:36

Quando mancavano pochi chilometri alla bandiera a scacchi la fuga per la vittoria di Niccolò Canepa è stata interrotta da un problema tecnico, con lo stop forzato del pilota ligure sono sfumate le sue residue speranze di fare suo il titolo del Virus Power National Trophy classe Sbk. A salire quindi sul gradino più alto del podio è stato Christian Gamarino che nonostante abbia incassato così i 25 punti del primo posto nulla ha potuto nella lotta per il primato contro il campione in carica Gabriele Gianni, che con il secondo posto si è confermato leader assoluto di categoria. Gianni e il team Pistard hanno chiuso i giochi con una gara di anticipo coronando una stagione praticamente perfetta. Terzo posto nel 3D Graphics Round per Luca Salvadori che dopo la MotoE e l'esperienza nel Virus Power Civa ha riportato sul podio la Ducati del Team Broncos al Virus Power National Trophy! Domani, domenica 8 ottobre, alle ore 12.40 gara 2 della classe Sbk del Virus Power National Trophy!





SSP | GABRIELE GIANNINI SCELTO DA PRODINA RACING PER IL WORLDSSP CHALLENGE DEL 2024

di ALYOSKA COSTANTINO [@AlyxF1](#)
10 Novembre 2023 - 17:25



GIANNINI PARTECIPERÀ ALLE TAPPE EUROPEE DEL CAMPIONATO SSP PER IL PROSSIMO ANNO, INSIEME AL TEAM ITALIANO.

A volte una performance può fare la differenza e può alzare di molto le quotazioni di un pilota. E' ciò che è successo a Gabriele Giannini, che dopo la conquista del National Trophy 1000 nel CIV in questo 2023 aveva ricevuto, come "premio", la possibilità di disputare l'ultima prova del campionato SSP a Jerez de la Frontera, come sostituto di Yuta Okaya.

La prova dell'italiano è stata meritevole in termini di performance (specie in **Gara 1**, nonostante il ritiro per un contatto con Melvin van der Voort alla curva 9) ed il team Prodina Racing ha dunque deciso di dargli una chance molto ghiotta per il 2024. Giannini, infatti, sostituirà Okaya a tempo pieno in Supersport, partecipando al WorldSSP Challenge.

Queste sono state le parole del pilota di Anzio: *"Sono molto felice di intraprendere questo percorso nel mondiale Supersport con il team Prodina. Dedicheremo molto impegno durante l'inverno per essere competitivi. Desidero esprimere la mia sincera gratitudine sia al team Prodina sia a Kawasaki per questa straordinaria opportunità. Darò il massimo e ce la metterò tutta."*

Il team manager Riccardo Drisaldi ha commentato così l'ingaggio di Gabriele: *"Siamo entusiasti che Gabriele si unirà al nostro team per la prossima stagione della WorldSSP Challenge. Gabriele ha dimostrato passione e talento, e siamo convinti che la sua energia e la sua tenacia saranno un grande valore aggiunto per il team Prodina."*



National Trophy, Giannini in prima fila

Da **Elvira Proia** - 7 Ottobre 2023



L'1'48.514 conquistato nella Q1 e mantenuto nella Q2 lascia al terzo posto il pilota di **Anzio Gabriele Giannini** che, con la Bmw del team Pistard, alle ore 16,45 sull'autodromo internazionale Enzo e Dino Ferrari di **Imola**, affronterà Gara 1 per giocarsi il **National Trophy 1000** che lo vede da Campione 2022 anche in questa stagione al primo posto in classifica generale a - 31 punti da Niccolò Canepa con Yamaha che partirà in Pole position (1'48.160). Dietro di lui, ci sarà Christian Gamarino (Aprilia 1'48.451). Una prima fila quasi "*scontata*"; sono proprio loro i 3 piloti che si stanno contendendo il campionato. E non è detto che tutto si risolva oggi. In attesa del 7° ed ultimo round che si svolgerà domani all'ora di

pranzo (12,40), c'è l'attesa per la gara (10 giri) di oggi pomeriggio che potrebbe comunque delineare la classifica. Per ora il talento anziato detiene comunque il primato e non è certo solo in questa nuova sfida. Da Anzio, infatti, pronti a tifare il numero 19, sono arrivati in tanti. Un bel gruppo di supporto tra parenti, sponsor ed amici pronti ad applaudirlo e ad abbracciarlo, comunque vada.



7 Ottobre 2023

Gabriele Giannini, bicampione National Trophy 1000 col pass WorldSSP

Gabriele Giannini si è riconfermato campione nel National Trophy 1000 grazie al 2° posto in Gara 1 a Imola. Il futuro è nel Mondiale Supersport.



È bastata la prima corsa a Imola per permettere a Gabriele Giannini di diventare bicampione del National Trophy 1000. Il poleman Niccolò Canepa è stato fermato da un problema tecnico, la gara l'ha vinta Christian Gamarino, ma con il secondo posto ottenuto nel sabato a Imola il pilota romano del Team BMW Pistard ha bissato il titolo ottenuto nel 2022. Domani tocca alla seconda e ultima gara sia del weekend che della stagione, una corsa sicuramente più tranquilla con i giochi ormai fatti. E adesso che si fa? Come confermato dallo stesso Giannini, il futuro è nel Mondiale Supersport, con il team Prodina. Quindi a Jerez il pilota romano correrà con la Kawasaki ZX-6R. L'accordo sembra circoscritto all'evento finale del campionato, poi l'anno prossimo si vedrà.

Giannini cala il bis

"Onestamente quest'anno era difficile ripetersi" ha ammesso il neo bicampione Gabriele Giannini. *"Oggi sono stato sicuramente fortunato con Canepa che ha avuto un problema tecnico, lo sono stato meno al Mugello..."* Ma il titolo è infine arrivato nella penultima gara dell'anno. *"Sono contento, devo ringraziare tutta la mia squadra perché sono veramente fantastici. Senza di loro non ce l'avrei fatta. Il livello quest'anno è altissimo, anche io ho migliorato quasi sempre di un secondo il mio best dello scorso anno."* Non è stata però una stagione facile. *"Ho ricevuto un'offerta importante per passare nel Mondiale Superbike e l'ho rifiutata"* ha ricordato Giannini. *"Da quel giorno in poi ho promesso a me stesso che ce l'avrei messa tutta per raggiungere questo obiettivo. Non è stato facile, ma ce l'ho fatta e ne è valsa la pena."* Cosa farà l'anno prossimo? *"Farò l'Europeo Supersport."*



Gabriele Giannini, di Anzio, campione del National Trophy 1000

Di ilclandestinogiornale - 8 Ottobre 2023



Gabriele Giannini, di Anzio, che aveva già conquistato il titolo nel 2022, si è laureato nuovamente campione del **National Trophy 1000**. Il successo del pilota di Anzio è maturato dopo il secondo posto conquistato in **Gara 1 a Imola** alle spalle di Christian Gamarino (nella foto in basso), approfittando del KO di Niccolò Canepa. Il portacolori Yamaha stava infatti

dominando la corsa, dopo aver progressivamente aumentato il gap sugli inseguitori, quando un **problema tecnico** lo ha costretto al ritiro nel corso dell'ultimo passaggio. Un'autentica doccia fredda per il ligure, reduce dal successo colto al Mugello un mese fa e che intravedeva la vittoria numero quattro in stagione.

Il guasto tecnico di Canepa ha invece permesso a Gamarino di guadagnare il secondo successo stagionale, mentre Giannini ha ottenuto la certezza matematica del bis. Il podio della manche del sabato è stato completato da Luca Salvadori davanti a Dorian Vietti Ramus, fresco vincitore della Pirelli Cup 1000. **"Questa vittoria è una rivincita personale** – ha detto il pilota di Anzio ai microfoni di Motosprint – **ho vissuto un 2023 non semplice: ho ricevuto pesanti critiche per non aver accettato l'offerta di Puccetti per passare nel WorldSBK, ma ho saputo reagire dimostrando il mio valore in pista. Riconfermarsi è tre volte più difficile che vincere per la prima volta"**.



Presentato a Imola nel corso dell'ultimo round del CIV 2023 questo nuovo format utile alla crescita e maturazione dei giovani talenti. Annunciato anche il passaggio da BMW a Kawasaki del pilota romano Gabriele Giannini in SSP600

9 ottobre 2023

Grande novità: Gabriele Giannini sarà un pilota Kawasaki nel 2024

Durante la presentazione del progetto, **Riccardo Dresaldi** ha voluto sottolineare quanto sia importante la sicurezza e la valutazione delle capacità dei piloti che vorranno partecipare a questo evento. Per poter istruire e verificare quale sia il livello del pilota ci penseranno due **piloti professionisti**:

In primis il **Campione Italiano Supersport300, Bruno Ieraci**, già pilota *Prodina* e giovane esperto della categoria anche nel Mondiale, mentre il secondo coach sarà il **nuovo pilota Kawasaki per la SS600 Gabriele Giannini**.

Giannini, fresco vincitore del secondo trofeo *National Trophy 1000* consecutivo, affronterà questa sfida con *Prodina*, comprendendo anche diverse attività di contorno e propedeutiche alla **crescita di un trofeo e di giovani talenti in giro per l'Europa**.



GABRIELE GIANNINI CALA IL BIS NEL NATIONAL TROPHY: "È LA MIA RIVINCITA"



Il pilota Pistard Racing ha conquistato il titolo nella classe 1000: decisivo il ritiro di Niccolò Canepa in Gara 1 a Imola

Presente in • **CIV Imola** • **National Trophy** • **Gabriele Giannini**

3 giorni fa

Christian Caramia



Gabriele Giannini concede il bis. Il pilota Pistard Racing, che aveva già conquistato il titolo nel 2022, si è laureato nuovamente campione del **National Trophy 1000**.

Il successo del pilota di Anzio è maturato dopo il secondo posto conquistato in Gara 1 a Imola alle spalle di Christian Gamarino (nella foto in basso), approfittando del KO di Niccolò Canepa



9 ottobre

Alessandro Di Moro

SSP: GABRIELE GIANNINI WILD CARD A JEREZ CON IL TEAM PRODINA

Il neo-campione del National Trophy 1000 correrà l'ultimo round del mondiale con una Kawasaki Ninja ZX-6R: "Sarà un'esperienza speciale"



Questo fine settimana, all'Enzo e Dino Ferrari di Imola, **Gabriele Giannini** ha conquistato per la seconda volta consecutiva il [titolo nel National Trophy 1000](#) con la BMW M1000RR del team Pistard Racing. Il centauro di Anzio è riuscito a bissare il successo della passata stagione grazie a due ottimi secondi podi nel corso del weekend, che però non è stato l'ultimo della sua stagione.

Gabriele correrà infatti nel **mondiale Supersport a Jerez de la Frontera** nel weekend del 27-28 ottobre, **in sella ad una Kawasaki Ninja ZX-6R del team Prodina**. Per lui si tratterà sia del debutto nel mondiale delle derivate di serie, sia dell'esordio tra le medie cilindrato visto che due anni fa è passato direttamente dalla SSP300 alle 1000. E questa prima esperienza, magari, potrebbe portare ad una nuova avventura internazionale nel 2024.

Giannini: "Onorato per questa opportunità"

"Sono onorato di poter correre con il team Prodina e, soprattutto, sono felicissimo di poterlo fare su un tracciato prestigioso come quello di Jerez", ha detto Gabriele, chiaramente entusiasta per questa bella occasione. "Sarà il mio debutto nel mondiale Supersport, perciò mi aspetto un weekend impegnativo e all'insegna dell'apprendimento. Desidero ringraziare Riccardo e Salvatore per aver deciso di credere in me, così come tutti gli sponsor che mi sostengono".

Le parole del Team Manager Riccardo Drisaldi

"Siamo entusiasti di schierare Gabriele Giannini nella prossima gara", ha spiegato Drisaldi. "Il nostro progetto è incentrato sulla crescita dei giovani talenti e questa collaborazione ne è un chiaro esempio. Siamo certi che darà il massimo, puntando ad un risultato di cui tutto il team possa essere fiero".

il Caffè.tv

09/10/2023

Gabriele Giannini, di Anzio, campione del National Trophy 1000



Gabriele Giannini, di Anzio, che aveva già conquistato il titolo nel 2022, si è laureato nuovamente campione del **National Trophy 1000**. **Il successo del pilota di Anzio è maturato dopo il secondo posto conquistato in Gara 1 a Imola** alle spalle di Christian Gamarino (nella foto in basso), approfittando del KO di Niccolò Canepa.

Il portacolori Yamaha stava infatti dominando la corsa, dopo aver progressivamente aumentato il gap sugli inseguitori, quando un **problema tecnico** lo ha costretto al ritiro nel corso dell'ultimo passaggio. Un'autentica doccia fredda per il ligure, reduce dal successo colto al Mugello un mese fa e che intravedeva la vittoria numero quattro in stagione.

Il guasto tecnico di Canepa ha invece permesso a Gamarino di guadagnare il secondo successo stagionale, mentre Giannini ha ottenuto la certezza matematica del bis. Il podio della manche del sabato è stato completato da Luca Salvadori davanti a Dorian Vietti Ramus, fresco vincitore della Pirelli Cup 1000.

“Questa vittoria è una rivincita personale – ha detto il pilota di Anzio ai microfoni di Motosprint – ho vissuto un 2023 non semplice: ho ricevuto pesanti critiche per non aver accettato l'offerta di Puccetti per passare nel WorldSBK, ma ho saputo reagire dimostrando il mio valore in pista. Riconfermarsi è tre volte più difficile che vincere per la prima volta”.



9 ott 2023

Gabriele Giannini debutta nel WorldSSP: wild card a Jerez con Prodina

Gabriele Giannini sabato scorso ha vinto per il secondo anno il National Trophy 1000 su BMW ed è pronto per l'esordio nel Mondiale SSP



Gabriele Giannini festeggia il **secondo titolo tricolore National Trophy 1000** con lo sguardo già rivolto al futuro. A fine mese parteciperà come wild card all'ultimo round del WorldSSP in sella alla Kawasaki del team Prodina. Non è mai facile passare dalla mille alla 600 tuttavia Giannini è un pilota giovane e con un grande potenziale e può fare bene. Il team manager Prodina Riccardo Drisaldi ne è convinto *"Siamo entusiasti di schierare Gabriele in questa gara. Il nostro progetto è incentrato sulla crescita dei giovani piloti. La collaborazione con Giannini ne è un chiaro esempio. Siamo sicuri che darà il massimo, puntando a un risultato di cui tutto il team possa essere fiero"*.

Gabriele Giannini è uno tra i giovani più brillanti della scena nazionale, un ragazzo di talento che in pista sbaglia pochissimo, molto bravo nella gestione tattica delle gare.

"Sarà il mio debutto in Supersport livello mondiale ed a Jerez mi aspetto un fine settimana all'insegna dell'apprendimento e dell'impegno – spiega Gabriele Giannini – Desidero ringraziare Prodina per questa opportunità e tutti gli sponsor che ci sostengono".

10 Ottobre 2023

Gabriele Gianni parte dalla Supersport "La top class? Se me la merito"

Gabriele Gianni festeggia il ventunesimo compleanno con il titolo al National Trophy, a fine mese il debutto nel Mondiale Supersport



Un tempo si diventava maggiorenni a 21 anni e proprio alla vigilia del 21esimo compleanno Gabriele Gianni ha mosso i primi passi tra i "grandi". Ha debuttato in sella alla **Kawasaki del team Prodina** in un test a Misano e il 28-29 ottobre esordirà nel Mondiale Supersport a Jerez. Il pilota di Anzio è partito dal basso, fino ad un anno fa lavorava come manovale, è un ragazzo umile, determinato ed anche oggi resta con i piedi per terra. È felice per il titolo conquistato nel National Trophy con Pistard BMW e guarda già avanti.

"Tutto quello che mi è successo mi ha insegnato a non mollare mai – racconta Gabriele Gianni a Corsedimoto – ci tenevo a concludere il National Trophy con il titolo. Sabato all'inizio volevo stare con i primi due poi ho pensato alla classifica: un terzo posto mi avrebbe consentito di affrontare gara-2 serenamente ed ho deciso di non rischiare. Nel finale Canepa si è ritirato ed ho conquistato il titolo in anticipo. Onestamente mi è pure dispiaciuto per lui che meritava di vincere la gara. Mi ha fatto piacere vincere il campionato, era un regalo che volevo fare a me stesso per il mio compleanno ma anche, soprattutto, al team Pistard per quanto ha fatto per me in questi anni trascorsi insieme".

Che effetto ti fa passare dal National Trophy al Mondiale Supersport?

"Ad Imola è stato un po' come l'ultimo giorno di scuola, prima di passare ad una superiore. Mi fa un certo effetto pensare di non gareggiare più sulla BMW Pistard. Arrivare al Mondiale è il sogno che avevo fin da bambino ed ho dato tutto per poterlo realizzare. Mi alleno sempre due volte al giorno, rinuncio alla vita sociale, faccio tanti sacrifici ma ora sì, debutto nel Mondiale. All'inizio so che sarà difficile. Jerez mi servirà per conoscere la moto, la squadra e l'ambiente. Con la Kawasaki ho fatto solo un test a Misano tra gli amatori e sono andato anche benino. Per me a Jerez sarà tutto nuovo, so che non è facile passare dalla 1000 alla 600, mi servirà del tempo ma ho tanta voglia d'imparare. L'emozione c'è ed è forte. Parto dalla Supersport per arrivare poi in futuro alla Superbike se me lo meriterò. Nelle moto quello che contano sono i risultati: bisogna impegnarsi, lavorare sodo, stare concentrati e dare il massimo".



Il pilota italiano della BMW debutta nel Campionato del Mondo con la Kawasaki

di Kay Hettich - Traduzione automatica da [Tedesco](#)
mercoledì, 11. ottobre 2023 07:16



In occasione della finale della stagione 2023 del Campionato Mondiale Supersport a Jerez, Gabriele Giannini farà il suo debutto nel Campionato del Mondo. L'italiano ha vinto il Trofeo Nazionale in Italia su una BMW, ma ora passa a una Kawasaki ZX-6R.

[SPEEDWEEK.COM](#) fornisce questo articolo tradotto senza pubblicità.

La National Trophy Series non è una gara per dilettanti. Anche qui sono ammesse moto come l'attuale Aprilia RSV4 e la Ducati V4S - cioè con più di 1000 cc - e il campo dei partecipanti è un mix di piloti emergenti ed esperti - nomi noti ai campionati mondiali sono, ad esempio, Niccolò Canepa, Christian Gamarino o Lorenzo Lanzi.

Gabriele Giannini è uno dei giovani piloti. Il ventenne è passato direttamente dalla Kawasaki Ninja 400 alla BMW Superbike dopo la stagione 2021. L'italiano ha vinto la serie con la M1000RR e ha ripetuto il trionfo quest'anno. A volte Giannini è stato scambiato in Italia come sostituto di piloti BMW infortunati nel campionato mondiale Superbike.

Ma ora Giannini ha firmato un contratto per la Supersport a Jerez con il team Kawasaki ProDina. Sarà un'esperienza completamente nuova per il campione del National Trophy. Mai prima d'ora ha corso in questa categoria e mai prima d'ora è stato sulla griglia di partenza di un Campionato del Mondo!

"Sono onorato di scendere in pista con il Team ProDina. Il fatto di poterlo fare a Jerez, su una pista di livello internazionale, rende l'esperienza ancora più speciale", ha dichiarato Giannini. "Sarà il mio debutto nella classe Supersport, quindi mi aspetto un weekend di apprendimento e impegno. Voglio esprimere la mia profonda gratitudine a Riccardo e Salvatore per questa opportunità e ringraziare tutti gli sponsor che ci sostengono".

Giannini subentra alla guida della ProDina a Yuta Okava, che ha partecipato al WorldSSP Challenge conclusosi a Portimão.



SBK, Gabriele Giannini correrà con Prodina Racing nel WorldSSP Challenge 2024

Il due volte campione del National Trophy 1000 continuerà a difendere i colori della formazione capitolina dopo la wild card disputata a Jerez, gareggiando nelle tappe europee del Mondiale Supersport



Scritto da

GPone

- Ven, 10/11/2023 - 16:45

Tornano a unirsi le strade di **Gabriele Giannini** e del team **Prodina Racing**. Dopo la wild card disputata a Jerez de la Frontera, nel Round conclusivo della stagione del Mondiale Supersport, **il due volte campione del National Trophy 1000 è stato confermato tra le fila della compagine romana, con cui competerà nel WorldSSP Challenge nel 2024.**

Pur non avendo raccolto i risultati meritati nel suo weekend d'esordio in sella alla Kawasaki ZX-6R, **le capacità e la determinazione mostrate dal 21enne di Anzio in Spagna sono riuscite a convincere la formazione diretta da Riccardo Drisaldi a puntare su Gabriele** per il prossimo campionato. Una stagione di apprendistato nelle tappe europee del Mondiale Supersport, che segna il debutto a tempo del romano nella media cilindrata, dopo un biennio trascorso in sella alla BMW M 1000 RR del team Pistard.

"Sono molto felice di intraprendere questo percorso nel Mondiale Supersport con il team Prodina. Dedicheremo molto impegno durante l'inverno per essere competitivi. Desidero esprimere la mia sincera gratitudine sia al team Prodina sia a Kawasaki per questa straordinaria opportunità. Darò il massimo e c'è la metterò tutta" ha affermato Giannini, già pilota del Junior team Prodina nella stagione 2021 del CIV Supersport 300.

"Siamo entusiasti che Gabriele si unirà al nostro team per la prossima stagione del WorldSSP Challenge - ha commentato il Team Manager, Riccardo Drisaldi - Gabriele ha dimostrato passione e talento, e siamo convinti che la sua energia e la sua tenacia saranno un grande valore aggiunto per il team Prodina".

mercoledì, 11 ottobre 2023

il Caffè.tv

ANZIO / NETTUNO

UNA RIVINCITA PERSONALE

Gabriele Giannini, di Anzio, campione del National Trophy 1000



Gabriele Giannini, di Anzio, che aveva già conquistato il titolo nel 2022, si è laureato nuovamente campione del **National Trophy 1000**. Il successo del pilota di Anzio è maturato dopo il secondo posto conquistato in **Gara 1 a Imola** alle spalle di Christian Gamarino (nella foto in basso), approfittando del KO di Niccolò Canepa.

Il portacolori Yamaha stava infatti dominando la corsa, dopo aver progressivamente aumentato il gap sugli inseguitori, quando un **problema tecnico** lo ha costretto al ritiro nel corso dell'ultimo passaggio. Un'autentica doccia fredda per il ligure, reduce dal successo colto al Mugello un mese fa e che intravedeva la vittoria numero quattro in stagione.

Il guasto tecnico di Canepa ha invece permesso a Gamarino di guadagnare il secondo successo stagionale, mentre Giannini ha ottenuto la certezza matematica del bis. Il podio della manche del sabato è stato completato da Luca Salvadori davanti a Dorian Viatti Ramus, fresco vincitore della Pirelli Cup 1000.

“Questa vittoria è una rivincita personale – ha detto il pilota di Anzio ai microfoni di Motosprint – ho vissuto un 2023 non semplice: ho ricevuto pesanti critiche per non aver accettato l'offerta di Puccetti per passare nel WorldSBK, ma ho saputo reagire dimostrando il mio valore in pista. Riconfermarsi è tre volte più difficile che vincere per la prima volta”.







 Notizie

 16 Ottobre 2023

Simone Mastronardi trionfa nel Campionato Italiano Quadcross 2023. Il pilota romano torna ad assaporare il massimo titolo nazionale dopo cinque anni.

Nella categoria Sport, sorpasso di **Riccardo Lami** (Honda – Magenta) proprio all’ultima gara su Lorenzo Bortolozzo (Suzuki – El ciodo). Michele Monti (Honda – Migliori Sm Action) termina terzo di giornata, ma il bronzo in campionato se lo prende Marco **Salustri** (Yamaha – Monaco). **Edoardo Cazzola** (Yamaha – Turrini moto sport) è il nuovo campione della J250, davanti a Kevin Sangani (Can Am – Sicilia) e Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas). La vittoria di giornata a Pieve di Teco va a Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas).



SBK, Gabriele Giannini correrà con Prodina Racing nel WorldSSP Challenge 2024

Il due volte campione del National Trophy 1000 continuerà a difendere i colori della formazione capitolina dopo la wild card disputata a Jerez, gareggiando nelle tappe europee del Mondiale Supersport

 Scritto da
GPone
- Ven, 10/11/2023 - 16:45

Tornano a unirsi le strade di **Gabriele Giannini** e del team **Prodina Racing**. Dopo la wild card disputata a Jerez de la Frontera, nel Round conclusivo della stagione del Mondiale Supersport, **il due volte campione del National Trophy 1000 è stato confermato tra le fila della compagine romana, con cui competerà nel WorldSSP Challenge nel 2024.**

Pur non avendo raccolto i risultati meritati nel suo weekend d'esordio in sella alla Kawasaki ZX-6R, **le capacità e la determinazione mostrate dal 21enne di Anzio in Spagna sono riuscite a convincere la formazione diretta da Riccardo Drisaldi a puntare su Gabriele** per il prossimo campionato. Una stagione di apprendistato nelle tappe europee del Mondiale Supersport, che segna il debutto a tempo del romano nella media cilindrata, dopo un biennio trascorso in sella alla BMW M 1000 RR del team Pistard.

"Sono molto felice di intraprendere questo percorso nel Mondiale Supersport con il team Prodina. Dedicheremo molto impegno durante l'inverno per essere competitivi. Desidero esprimere la mia sincera gratitudine sia al team Prodina sia a Kawasaki per questa straordinaria opportunità. Darò il massimo e c'è la metterò tutta" ha affermato Giannini, già pilota del Junior team Prodina nella stagione 2021 del CIV Supersport 300.

"Siamo entusiasti che Gabriele si unirà al nostro team per la prossima stagione del WorldSSP Challenge - ha commentato il Team Manager, Riccardo Drisaldi - Gabriele ha dimostrato passione e talento, e siamo convinti che la sua energia e la sua tenacia saranno un grande valore aggiunto per il team Prodina".

🕒 10 Ottobre 2023

Nasce il Ninja Trophy ZX 4RR: le gare nell'ambito del CIV 2024

Il Ninja Trophy ZX 4RR è stato presentato lo scorso week-end a Imola. Tra i partner dell'iniziativa Pirelli, Arrow, Motul



Kawasaki punta forte sui giovani. Ha dominato sia il Mondiale Supersport 300 che l'Italiano 300 e porta al debutto nel WorldSSP Gabriele Giannini. Lo scorso week-end è stato presentato il Ninja Trophy ZX 4RR, il nuovo trofeo targato Kawasaki che si correrà nell'ambito del CIV 2024.

Istruttori Ninja Trophy ZX 4RR: Bruno Ieraci e Gabriele Giannini

Gabriele Giannini il prossimo week-end debutterà nel Mondiale Supersport in sella alla Kawasaki del team Prodina ([leggi qui](#)) e l'anno prossimo gareggerà dunque in sella ad una moto "verde". Il pilota di Anzio seguirà i ragazzi impegnati nel Ninja Trophy ZX 4RR assieme a Bruno Ieraci, Campione Italiano in carica e vincitore di entrambe le gare del Mondiale Supersport 300 quest'anno nel round di Misano. Il Ninja Trophy ZX 4RR dedicherà particolare attenzione al tema della sicurezza. L'obiettivo è coinvolgere i giovani, le ragazze e gli amatori. Il Ninja Trophy ZX 4RR è il primo step di un progetto che in futuro potrebbe avere un respiro europeo. Giannini verrà coinvolto infatti in una serie d'iniziative collaterali per la crescita del trofeo e dei nuovi talenti.



SSP, UFFICIALE: GABRIELE GIANNINI E PRODINA INSIEME NELL'EUROPEO

Il bi-campione del National Trophy 1000 disputerà la prossima stagione con la Kawasaki Ninja ZX-6R della squadra italiana, con cui ha già esordito a Jerez

10 novembre

Alessandro Di Moro



La notizia era nell'aria, ma ora è ufficiale: dopo la wild card effettuata al termine di quest'anno a Jerez de la Frontera, **Gabriele Giannini difenderà i colori del team Prodina nell'intera stagione 2024 del WorldSSP Challenge**. L'esordio sulla pista andalusa è stato tutto sommato positivo e, pur non avendo raccolto i risultati che avrebbe meritato, il giovane talento romano ha convinto la compagine tricolore a puntare su di lui per un'intera annata che sarà sì di apprendistato, ma con obiettivi importanti.

Gabriele **guiderà la Kawasaki Ninja ZX-6R** a tempo pieno nell'Europeo e **dovrà quindi adattare il proprio stile alla 600, dopo aver gareggiato (e vinto) nell'ultimo biennio con una Superbike**, in sella alla quale ha conquistato il titolo nel National Trophy 1000 con BMW sia nel 2022 che nel 2023 con i colori del team Pistard.

Il salto di categoria non dovrebbe però rappresentare un problema per il pilota di Anzio, visto che ha già dimostrato nel passaggio diretto dalla SSP300 alla 1000 di sapersi adattare in fretta a moto di diversa cubatura. Sicuramente, **l'obiettivo sarà quello di lottare per la vittoria dell'Europeo, puntando al contempo ad inserirsi il più spesso possibile nelle posizioni di alta classifica anche nel mondiale** con i colori di una squadra che ha già dimostrato di poter stare al vertice.



Gabriele Giannini correrà nella WorldSSP Challenge 2024 con il Team Prodina Racing

Da Redazione ilgranchio.it - 11 Novembre 2023



Il Team Prodina Racing conferma, dopo l'esordio a Jerez come wild Card, l'ingaggio di **Gabriele Giannini**. Il talentuoso pilota ventunenne di **Anzio**, già vincitore del NT 1000, prenderà parte alla WorldSSP Challenge per la stagione 2024 del Campionato WorldSSP. L'adesione di Gabriele al campionato segna un passo importante sia per la sua carriera che per il programma del Team Prodina Racing, ideato proprio per far crescere giovani piloti.

*"Siamo entusiasti che Gabriele Giannini si unirà al nostro team per la prossima stagione della WorldSSP Challenge – ha dichiarato **Riccardo Drisaldi** del "Team Manager"- Gabriele ha dimostrato passione e talento, e siamo convinti che la sua energia e la sua tenacia saranno un grande valore aggiunto per il team Prodina."*

"Sono molto felice di intraprendere questo percorso nel mondiale Supersport con il team Prodina – ha dichiarato, invece, il giovane pilota – Dedicheremo molto impegno durante l'inverno per essere competitivi. Desidero esprimere la mia sincera gratitudine sia al team Prodina sia a Kawasaki per questa straordinaria opportunità. Darò il massimo – ha concluso – e ce la metterò tutta."



ProDina Kawasaki überzeugt: Ex-BMW-Pilot der Richtige

Von Kay Hettich 13.11.2023 - 11:13



Der Gaststart von Gabriele Giannini mit ProDina Kawasaki beim Supersport-Finale in Jerez sollte nur der Anfang gewesen sein. Der frühere BMW-Pilot wird 2024 alle europäischen Meetings mit der ZX-6R bestreiten.

Motorsport-Highlights 2x wöchentlich direkt in Ihren Posteingang.

Gabriele Giannini hatte sich als zweifacher Gewinner der National Trophy einen Namen gemacht. Diese Serie findet im Rahmen der italienischen Serie statt und ist nicht für Amateure. Zugelassen sind hier Motorräder wie die aktuelle Aprilia RSV4 und die Ducati V4S – also mit mehr als 1000ccm, und das Teilnehmerfeld ist ein Mix aus aufstrebenden Piloten und routinierten Rennfahrern – aus Weltmeisterschaften bekannte Namen sind zum Beispiel Niccolò Canepa, Christian Gamarino oder Lorenzo Lanzi.

Giannini wechselte nach der Saison 2021 von einer Kawasaki Ninja 400 direkt auf ein Superbike von BMW. Mit der M1000RR gewann der 21-Jährige die National Trophy zwei Jahre in Folge.

Überraschend tauchte Giannini als Gaststarter beim Saisonfinale der Supersport-WM in Jerez auf einer Kawasaki ZX-6R auf. Ohne vorherigen Test erreichte er Startplatz 20, stürzte im ersten Rennen und fiel im zweiten Lauf mit Defekt aus. Doch ProDina-Teammanager Riccardo Drisaldi war Giannini überzeugt und verpflichtete ihn für die Europa-Events der Supersport-WM 2024. «Gabriele hat Leidenschaft und Talent bewiesen, und wir sind überzeugt, dass seine Energie und Hartnäckigkeit eine große Bereicherung für das ProDina-Team sein werden», sagte Drisaldi.

Für Giannini ist es die erste Saison in einer Weltmeisterschaft. «Ich bin sehr glücklich, diese Reise mit dem ProDina-Team anzutreten. Wir werden uns über den Winter sehr anstrengen, um konkurrenzfähig zu sein», versicherte der Italiener.



🕒 14 Novembre 2023

Bruno Ieraci svela il suo segreto “Il mental coach mi aiuta tanto”

Bruno Ieraci ha dominato il CIV Supersport 300 e punterà ai vertici nel Mondiale. Già nel 2023 ha vinto 2 gare mondiali. L'intervista

Otto vittorie e dodici podi complessivi in sedici gare. Bruno Ieraci è stato autore di una stagione straordinaria. Ha vinto il CIV Supersport 300 con 56 punti di vantaggio sullo spagnolo Oscar Nunez Roldan ed ha conquistato due brillanti successi nel Mondiale, a Misano, gareggiando come wild card. E dire che qualche anno fa stava per lasciare le competizioni mentre ora è, assieme a Mirko Gennai, uno tra i favoriti per il prossimo titolo Mondiale 300. Nel 2024 sarà sempre con **Prodina Racing**. Manca ancora l'ufficializzazione ma aveva un contratto pluriennale. La squadra di Guidonia avrà dunque un ruolo da protagonista sia nel World Challenge del WorldSSP con Gabriele Giannini che nel Mondiale 300. Bruno Ieraci nelle ultime due stagioni è cresciuto tanto.

“Il 2023 è stato un anno veramente positivo – racconta Bruno Ieraci a Corsedimoto – la doppia vittoria nel Mondiale a Misano è stata un'emozione unica ed il titolo italiano la ciliegina sulla torta di una stagione veramente bellissima”.

Avrai come compagno di squadra, anche se in una categoria diversa, Gabriele Giannini. Lo conosci già?

“Io e Gabriele ci siamo avvicinati molto negli ultimi mesi, ancora prima che venisse in Prodina. Ho sempre fatto il tifo per lui al National e credo sia un ottimo talento. A Jerez era la prima volta che gareggiava su un 600 ed è subito andato forte. Penso potrà fare molto bene in Supersport”.



Pilota di Anzio protagonista del Di.Di.Day, con 70 ragazzi con disabilità fisiche o mentali

Gabriele Giannini tra i protagonisti del Di.Di Day, l'evento ad Anzio sulle disabilità



18 nov 2023

ANZIO - Gabriele Giannini, pilota di Anzio, ha partecipato al Di.Di. Day, organizzato dall' Associazione Diversamente Disabili in collaborazione con diverse aziende. L'evento si è svolto all'autodromo di Vallelunga ed erano presenti anche altri piloti quali Simone Corsi, Stefano Fugardi e Gianluca Nannelli. Circa 70 ragazzi, con disabilità fisiche o mentali hanno potuto fare dei giri di pista in auto o in moto. Gabriele Giannini li ha fatti girare in auto con lui, ha chiacchierato a lungo con loro, ha regalato abbracci, emozioni, divertimento e sorrisi dimostrando una dolcezza disarmante. I presenti sono rimasti veramente colpiti dalla disponibilità e dal coinvolgimento palesati dal giovane talento laziale, un ottimo pilota e un bravissimo ragazzo.



🕒 23 Novembre 2023

Mondiale Supersport: come sarà la griglia di partenza 2024?

Quasi tutti i team del Mondiale Supersport hanno già definito i piloti per il 2024. Pochi i dubbi



Ten Kate e Yamaha punteranno al titolo mondiale con Stefano Manzi e Glenn van Straalen. Evan Bros, come avevamo già accennato, dovrebbe schierare Lorenzo Baldassarri. GMT94 Yamaha ha raggiunto un accordo con Lucas Mahias, francese con all' attivo 29 podi e 9 vittorie in Supersport.

Il Kawasaki Puccetti Racing ha confermato Can Oncu. Prodina concentrerà le proprie energie su Gabriele Giannini che non avrà compagni di squadra in Supersport. Non ha ancora definito il pilota (oppure i piloti) Vince64 e non si hanno notizie di VFT Racing.

MV Agusta di fatto avrà due ottimi team: quello ufficiale (MV Agusta Reparto Corse) con il tedesco Marcel Schroetter terzo nel Mondiale 2023 ed il Motozoo Racing che punterà su **Federico Caricasulo** e sul giovanissimo Luke Power. Per quanto riguarda il **PRT Triumph**, ha di recente ufficializzato Ondrej Vostarek e Tom Booth-Amos. Nel team VIAMO Racing (formerly MTM Kawasaki) vedremo il ritorno in Supersport dello svizzero Marcel Brenner. Il **PETRONAS MIE Racing Honda** punta su due ex piloti del Motomondiale: Kaito Toba e Khairul Idham Pawi. Ancora non si sarà se sarà ammesso al Mondiale il team AltoGo con Lorenzo Dalla Porta.

COMITATO REGIONALE F.M.I. del LAZIO

CAMPIONATO REGIONALE LAZIO di VELOCITA' IN SALITA 2023



COMITATO
REGIONALE
LAZIO

	Pilota	Moto Club	Moto	Deruta - 15 Aprile	Deruta - 16 Aprile	Spino - 20 Maggio	Spino - 21 Maggio	Isola del Liri - 24 Giugno	Isola del Liri - 25 Giugno	Spoleto - 4 Agosto	Spoleto - 5 Agosto	Spoleto - 6 Agosto	Volterra - 17 Settembre	punti
ENTRY														
1	Rea Gabriele	Ferentino	Piaggio	0	0	0	0	50	50	0	0	0	50	150
UNDER														
1	Vigilucci Marco	F. Mancini 2000	Aprilia	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500
600 SUPER OPEN														
1	Rea Edoardo	Castelliri	Honda	50	50	50	25	20	45	50	50	50	50	440
2	Mezzone Manuel	F. Mancini 2000	Suzuki	0	0	32	36	36	41	40	40	40	0	265
3	Gabrielli Marco	Birba Racing	Aprilia	0	0	40	45	38	26	0	0	0	40	189
4	Gesuale Davide	Castelliri	Suzuki	0	0	0	0	25	36	0	0	0	0	61
SUPERMOTO														
1	Matarazzo Carmine	Frosinone	TM	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0	450
2	Grappa Emanuele	Castelliri	TM	0	0	0	0	40	40	0	0	0	50	130
1000 SUPER OPEN														
1	Baldassarre Lorenzo	Masterbike	Yamaha	40	40	50	50	50	50	0	0	0	0	280
2	Castellano Andrea	F. Mancini 2000	Yamaha	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	100
SIDECAR														
1	Bonanni Mauro J. Bonanni Mauro S.	Gentlemen's	Suzuki	50	50	0	0	50	50	50	50	50	0	350
EPOCA - Gr.4 OPEN														
1	Calabrese Salvatore	AMC Viterbo	Kawasaki	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500
EPOCA - SIDECAR														
1	Dal Bianco Adriano Scafoletti Massimo	Masterbike T. Piccirilli	Suzuki	0	0	50	50	50	50	0	0	0	0	200
EPOCA TT 250 - Gr.5														
1	Alpassi Carlo	F. Mancini 2000	Malanca	50	50	0	0	50	50	0	0	0	0	200
EPOCA TT 2T - Gr.5														
1	Cecconi Moreno	Segni	Benelli	0	0	50	50	0	0	0	0	0	50	150
EPOCA TT SPORT - Gr.5														
1	Mezzone Daniel	F. Mancini 2000	Honda	0	0	40	40	50	45	50	50	50	0	325
2	Giardini Emiliano	Tivoli	Ducati	0	0	50	50	50	45	0	0	0	50	245
EPOCA TT Two Storke - Gr.5														
1	Laureti Lucio	Segni	Honda	50	50	40	40	50	50	40	40	40	0	400
2	Mutti Pierluigi	Segni	Aprilia	0	0	50	50	0	0	50	50	50		250
EPOCA TWIN - Gr.5														
1	Baldessari Alessandro	Master Bike	Honda	32	40	45	50	50	50	50	50	50	50	467
2	Porretti Dino	Monaco	Honda	50	50	45	40	36	40	36	29	36	36	398
3	Rori Mirco	Segni	Honda	0	26	32	32	36	32	36	40	36	36	306
4	Vittorino Carmelo	Master Bike	Honda	40	32	26	26	13	26	26	29	26	0	244
CRONO CLIMBER MINI														
1	Alonzi Alessia	F. Mancini 2000	Yamaha	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0	450

N.B. Le classifiche sono state redatte con il criterio di piloti tesserati con MC laziali, che abbiano preso parte ad almeno tre prove del C.I.V.S.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

CAMPIONATO REGIONALE QUAD LAZIO 2023

Classe X1 EXPERT

					Chiusdino 07/05		Campello 16/09		Campello 17/09		Grafignano 22/10		Totale punti	Punti validi
	Pilota	Moto Club	Regione	Moto	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2		
1	Salustri Rodolfo	Monaco	LAZ	Yamaha	22	22	25	25	25	22	25	25	191	191
2	Gamboni Carla	Wyss Motorsport	LAZ	KTM	20	20	22	20	20	25	20	22	169	169
3	Mangia Simone	T. Piccirilli	LAZ	Yamaha	18	18	20	22	22	20	22	20	162	162
4	Mastronardi Simone	T. Piccirilli	LAZ	Yamaha	25	25	0	0	0	0	0	0	50	50

Classe X2 EXPERT

	Pilota	Moto Club		Moto								punti	validi
1	Salustri Marco	Monaco	LAZ	Yamaha	22	25	22	25	25	25	25	194	194
2	Vendetta Roberto	MX 59	LAZ	Yamaha	0	0	25	22	20	22	22	133	133
3	Carlini Daniele	T. Piccirilli	LAZ	Yamaha	25	22	0	0	22	0	0	69	69

Classe AMATORI

	Pilota	Moto Club		Moto								punti	validi
1	Bianchi Lorenzo	T. Piccirilli	LAZ	Suzuki	0	0	0	0	0	0	25	25	50
2	Germani Valerio	T. Piccirilli	LAZ	KTM	0	0	0	0	0	0	22	22	44

Classe AUTOMATICI

	Pilota	Moto Club		Moto								punti	validi
1	Bazzoffi Massimo	T. Piccirilli	LAZ	LCR	0	0	25	25	25	25	25	150	150

Classe JUNIOR 2

	Pilota	Moto Club		Moto								punti	validi
1	Salustri Valerio	Monaco	LAZ	Yamaha	25	25	25	0	25	25	0	0	125



Campionato Quad Veteran



Pos		Num		Pilota		Punti			G1			G2			G			G1			G2			G		
1	56	GIGLI Davide		314	16	20	9	25	20	7	25	20	6	25	25	9	50	50	7							
2	88	FONTANAZZI Alessandro		271	20	25	8	20	25	9	0	25	7	20	20	7	40	40	5							
3	3	SAVONE Alessandro		76	13	13	-	-	-	-	11	13	-	-	-	-	26	0	-							
4	108	ARRIGHI Maurizio		64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	0							
5	36	GROLA Silvano		46	25	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
6	10	OTWAY Geoff		37	-	-	-	-	-	-	16	16	5	-	-	-	-	-	-							
7	22	BRIDGE Darran		24	-	-	-	-	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-							
8	66	POZZI Fausto		21	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
9	111	FAKTOR Jaroslav		21	11	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
10	29	SALUSTRI Rodolfo		20	0	0	-	0	0	0	20	0	-	-	-	-	-	-	-							





Campionato Sport

		Malpensa				Fermo		Cingoli		Gazzane		Pieve di Teco						
Pos	Num	Pilota	Punti		G1	G2	G	G1	G2	G	G1	G2	G	G1	G2	G		
1	95	LAMI Riccardo D.	255	20	20	7	20	20	0	0	0	-	25	25	10	50	50	8
2	829	BORTOLOZZO Lorenzo	249	25	25	6	25	25	8	0	0	0	20	20	6	40	40	9
3	129	SALUSTRI Marco	85	16	16	4	16	0	0	13	16	4	-	-	-	-	-	-
4	99	MONTI Michele M.	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	6
5	6	WOOD Robbie	60	-	-	-	-	-	-	25	25	10	-	-	-	-	-	-
6	121	THOMPSON Cameron	48	-	-	-	-	-	-	20	20	8	-	-	-	-	-	-
7	93	ATKINSON Gary	29	-	-	-	-	-	-	16	13	0	-	-	-	-	-	-
8	20	ATKINSON Jacob	25	-	-	-	-	-	-	11	11	3	-	-	-	-	-	-



Federazione Motociclistica Italiana
Campionato Italiano velocità in Salita 2023

Classifiche

Classe Gruppo 5 TT Twin

Pos	n° Gara	Pilota	Nazione	Moto	Deruta (PG) 15/04/2023		Spino (AR) 20/05/2023		Spino (AR) 21/05/2023		Isola del Liri (FR) 24/06/2023		Isola del Liri (FR) 25/06/2023		Spoleto (PG) 04/08/2023		Spoleto (PG) 05/08/2023		Spoleto (PG) 06/08/2023		Viterbo (PI) 17/09/2023		TOTALE
					Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	
1	525	BALDESSARI Alessandro	M. C. Masterbike	Honda	16	16	20	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	467
2	508	PORETTI Dino	M. C. Monaco	Honda	25	25	25	25	20	20	13	20	20	20	16	16	16	13	16	20	20	16	395
3	548	RORI Mireo	M. C. Segni	Honda			13	13	16	16	20	16	16	16	20	20	20	20	20	16	16	20	306
4	501	VITTORINO Carmelo	M. C. Masterbike	Honda	20	20	16	16	13	12	0	13	13	13	13	13	16	16	13	13			243
Totale piloti					3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	

STAGIONE SPORTIVA 2023

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ GRUPPO 5

TROFEO OLD OPEN CUP UNDER



POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 13-mag		VALLELUNGA 14-mag		CREMONA 11-giu		VARANO 9-lug		MAGIONE 3-set		MISANO 15-ott		TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	17	DAL CAPPELLO	MATTEO		4	13	1	20	1	20	2	17	3	15	5	11	96
2°	711	MAZZA	LUCA		8	8	4	13	3	15	4	13	1	20	3	15	84
3°	20	FORCONE	FABIO		3	15	5	11	2	17	7	9	5	11	4	13	76
4°	23	MANI	MARCO		5	11	6	10	6	10	8	8	7	9	7	9	57
5°	22	DONNINI	MATTEO		NC	0	3	15	4	13	NC	0	2	17	6	10	55
6°	191	ROSSI	ANDY		NP	0	NP	0	NP	0	1	20	NP	0	1	20	40
7°	99	TOTTI	TOMMASO		1	20	2	17	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	37
8°	37	GUERRINI	SIMONE		9	7	9	7	10	6	9	7	12	4	10	6	37
9°	88	DEL PIN	DARIO		NP	0	NP	0	NP	0	5	11	4	13	8	8	32
10°	21	BRUN	MATTEO		15	1	NC	0	5	11	6	10	11	5	NC	0	27
11°	70	REALE	FABIO		2	17	NC	0	NP	0	NP	0	NP	0	9	7	24
12°	92	PROZZO	LORENZO		13	3	13	3	11	5	10	6	14	2	13	3	22
13°	63	COA	ANTONIO		6	10	NC	0	13	3	11	5	16	0	14	2	20
14°	999	BALDI	TRENTO		10	6	14	2	9	7	NC	0	13	3	NC	0	18
15°	75	RUMERO	DANIELE		12	4	12	4	15	1	12	4	15	1	12	4	18
16°	73	APPELLA	DARIO		7	9	8	8	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	17
17°	19	LOMBARDI	GIUSEPPE		NC	0	7	9	NC	0	NP	0	8	8	NP	0	17
18°	86	MENDUNI	GIOVANNI		NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	2	17	17
19°	26	MOZZACHIODI	MANUEL		NP	0	NP	0	NP	0	3	15	NP	0	NP	0	15
20°	34	PIETROBONI	STEFANO		NP	0	NP	0	7	9	NP	0	NP	0	11	5	14
21°	32	PETRI	FABIO		14	2	10	6	12	4	NC	0	NP	0	NC	0	12
22°	72	RIBICHINI	JACOPO		11	5	11	5	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	10
23°	510	BUJAI	LEONARDO		NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	6	10	NP	0	10
24°	2	STRAZZULLO	LEVI		NP	0	NP	0	8	8	NP	0	NP	0	NP	0	8
25°	357	GUIDARINI	MARCO		NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	9	7	NP	0	7
26°	131	PANTELLA	FABRIZIO		NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	10	6	NP	0	6
27°	712	CAROLI	MASSIMILIANO		NP	0	NP	0	14	2	NP	0	NP	0	NP	0	2



Grossi cambiamenti nel WorldSSP per la stagione 2024, Baldassarri correrà con Orelac Racing

Tuesday, 12 December 2023 09:16 GMT

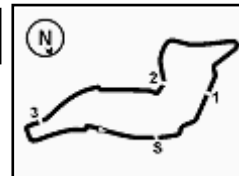


CAMBIAMENTI PER I CAMPIONI DEL MONDO: Casa nuova per Huertas e Tuuli

Adrian Huertas nel 2024 prenderà il posto di **Nicolò Bulega**, approvato nel WorldSBK, passando così da Kawasaki a Ducati. **Niki Tuuli** passa dal team PTR Triumph all'EAB Racing Team, con il team che nel 2024 si affiderà a Ducati. Tanta esperienza per il finlandese che ha già vinto due gare e raccolto dieci podi. La Casa di Bologna sarà la quinta con cui scenderà in pista in carriera nel WorldSSP. Althea Racing non proseguirà con **Federico Caricasulo** che verrà rimpiazzato da **Niccolò Antonelli** che dividerà il box con **Piotr Biesierkirski**: infatti il team punta a schierare due piloti. **Luke Power** resterà con ME AIR Motozoo Racing, mentre Federico Caricasulo è pronto ad approdare in questo team. ProDina Kawasaki Racing ha espresso la propria intenzione di schierare **Gabriele Giannini** per la stagione 2024 del WorldSSP Challenge: Giannini ha esordito con questo team a Jerez. Nel team VIAMO Racing (formerly MTM Kawasaki) vedremo il ritorno nel WorldSSP dello svizzero **Marcel Brenner** mentre PTR Triumph Racing ha comunicato la conferma del ceco **Ondrej Vostatek** e l'ingresso del vincitore del WorldSSP Challenge **Tom Booth-Amos**. Nel PETRONAS MIE Racing Honda Team, i piloti 2023 **Tarran Mackenzie** e **Adam Norrodin** sono approdati al WorldSBK: nel 2024 al loro posto vedremo **Kaito Toba** e **Khairul Idham Pawi**. **Lucas Mahias** nel 2024 tornerà nel WorldSSP con il team GMT94 Yamaha. Nell'Evan Bros. WorldSSP Yamaha Team vedremo l'approdo di **Valentin Debise**.

NUOVI VOLTI: i rookie pronti a lasciare il segno nel WorldSSP

ProDina Kawasaki Racing ha espresso l'intenzione di proseguire con **Gabriele Giannini** che nel 2024 prenderà parte ai Round europei. In casa PETRONAS MIE Racing Honda Team, i piloti 2023 **Tarran Mackenzie** e **Adam Norrodin** hanno conquistato il passaggio al WorldSBK e saranno sostituiti da **Kaito Toba** e **Khairul Idham Pawi**. Althea Racing non schiererà **Federico Caricasulo**, rimpiazzato da **Niccolò Antonelli** che dividerà il box con **Piotr Biesierkirski**. Altre Triumph sullo schieramento, con il team RT Motorsports by SKM che per l'anno prossimo punta a una collaborazione con WRP Racing affidandosi a **Jorge Navarro** e **John McPhee**, entrambi a podio nel 2023, alla loro prima stagione. Pronto a scendere in pista nel WorldSSP anche il Renzi Corse Team insieme a **Simone Corsi** che nel 2023 ha disputato sole sei gare andando a punti in cinque occasioni e con un sesto posto a Misano come miglior risultato.



Imola Circuit 4.936 m

1 / 2

Imola, 7-8 Ottobre 2023

National Trophy 1000 - Classifica Campionato

				Aprile 29 MISANO 1	Aprile 30 MISANO 2	Maggio 14 MUGELLO	Giugno 18 VALLELUNGA	Luglio 30 MISANO	Settembre 3 MUGELLO	Ottobre 7 IMOLA 1	Ottobre 8 IMOLA 2					
1	GIANNINI Gabriele (ITA)	146		16 3	20 2	20 1	25 1	25 1	1 1	20 1	20 1					
2	GAMARINO Christian (ITA)	115	31	13 4	16 4	25 2		20 2	3 3	25 2	16 2					
3	CANEPA Niccolo' (ITA)	100	46 15	25 1	25 1	3 3	3 3	3 3	25 2	4 4	25 3					
4	VIETTI RAMUS Doriano (ITA)	89	57 11	8 8	10 6	7 8	20 5	5 5	20 4	13 3	11 4					
5	ANDREOZZI Alessandro (ITA)	77	69 12	9 7	9 6	11 6	16 5	5 5	13 5	10 5	9 5					
6	SCHACHT Alex (DNK)	62	84 15	6 10	7 9	13 7	16 9	9 8	9 6	11 6	6 6					
7	CIACCI Francesco (ITA)	51	95 11		5 13	6 12	10 10	10 10	5 11	8 8	7 7					
8	RUIU Gabriele (ITA)	49	97 2	20 2	13 3	16 4	4 4	4 4	7 7	7 7	8 8					
9	ARCANGELI Alessandro (ITA)	48	98 1				9 16	13 12	16 9	11 11	10 9					
10	LANZI Lorenzo (ITA)	44	102 4	11 5	11 5	9 5	13 7	7 7	8 8	8 8	10 10					
11	ROVELLI Filippo (ITA)	44	102 0	7 9	8 8	4 10	8 8	11 9	9 9	6 8	10 10					
12	SALVADORI Luca Maurizio (ITA)	29	117 15							16 17	13 12					
13	BOSCO SCURO Andrea (ITA)	29	117 0	4 12	4 12	14 14	6 13	9 11	6 12	12 12	12 12					
14	IOVERNO Jarno (ITA)	27	119 2	10 6	11 11	13 13	15 15	16 16	18 18	9 16	8 14					
15	CASTELLARIN Remo (ITA)	26	120 1				11 14	15 15	8 15	7 13	15 15					
16	TORRINI Manuel (ITA)	26	120 0	3 13	2 13	8 11	7 12	14 14	14 14	2 14	4 15					
17	BERNARDI Alex (ITA)	22	124 4						11 17	5 17	6 17					
18	LA MARRA Eddi (ITA)	21	125 1	5 11	6 10	10 9	10 10	13 13	13 13	15 15	18 18					
19	SCAGLIARINI Mattia (ITA)	15	131 6	2 14	1 15	17 17	20 20	5 18	7 16	19 19	19 19					
20	MINCIONE Fausto (ITA)	13	133 2					4 24	26 26	4 24	5 20					
21	PETRARCA Lorenzo (ITA)	10	136 3						10 18	20 20	21 21					
22	PACITTO Paolo (ITA)	10	136 0				4 19	2 21	4 18	20 20	21 21					
23	LA PLACA Luigi (ITA)	9	137 1					6 21	25 25	1 26	2 23					
24	GUZZO Paolo (ITA)	9	137 0			5 15	1 18	21 21	3 21	22 22	23 23					

08/10/2023

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

Powered by **PERUGIA TIMING**







Gabriele Giannini a dieta "In Supersport bisogna essere più leggeri"

Gabriele Giannini si sta allenando sei giorni a settimana in vista della sua prima stagione nel Mondiale Supersport

Natale senza panettone? No, non esageriamo. Gabriele Giannini però durante queste feste non potrà esagerare a tavola come invece fanno in tanti. Il pilota di Anzio si sta impegnando al massimo per arrivare pronto al Mondiale Supersport 2024. Dopo aver vinto le ultime due edizioni del National Trophy, l'occasione che aspettava da sempre: non su un 1000 ma su un 600 con la Kawasaki del team **Prodina**. Gabriele Giannini farà solo il World Challenge quindi salterà la gara in Australia ma per il resto sarà regolarmente al via di tutte le altre gare.

"Il duro lavoro paga – dice Gabriele Giannini a Corsedimoto – archiviato il 2023 con la vittoria del National Trophy e la gara di Jerez a cui ho partecipato come wild-card, ho subito iniziato la preparazione per il prossimo anno. Ora il mio obbiettivo è scendere di peso perché sono alto 1 metro e 82, per gareggiare sui 1000 il mio peso ideale era sui 75 o 76 kg mentre in Supersport bisogna essere più leggeri. Devo perdere un po' a livello di peso mantenendo però la forza".

Quanto devi dimagrire?

"In questo momento sono sui 73 chili, il mio obbiettivo è arrivare a 70. Mi alleno tutti i giorni con tanta corsa a piedi, pugilistica e vado due volte a settimana in piscina. Curo al meglio ogni dettaglio: voglio arrivare pronto. Mi alleno praticamente a tempo pieno sei giorni se sette".

Niente pranzo di Natale?

"Beh, il giorno di Natale qualche sfizio me lo concederò però niente abbuffate, quello sì. In ogni caso quando s'inizia a mangiare meno si ha pure meno fame, si raggiunge prima il senso di sazietà quindi non credo che avrò problemi. Ora sono totalmente focalizzato sul 2024: ho una grandissima occasione e voglio sfruttarla al meglio, ci tengo a ripagare il team Prodina per la fiducia che ha riposto in me e gli sforzi che sta facendo".

Obbiettivo per il 2024?

"Mi presenterò al campionato da rookie e vorrei cercare di stare entro la dodicesima posizione in tutte le gare. Il mio obbiettivo è provare a vincere il World Challenge ma il livello è alto: Simone Corsi sarà un rivale molto ostico poi anche Tom Edwards è forte. Tra l'altro diversi miei avversari avranno la Ducati mentre io una Kawasaki ma forse con il nuovo regolamento le prestazioni potrebbero venire un po' bilanciate. Vediamo cosa succederà".



Gennaio 9, 2024

MBE 2024 e premiazioni finali della stagione 2023

Quest'anno come sempre saremo presenti al Motor Bike Expo di Verona (Padiglione 6 Stand 17V) dal 19 al 21 gennaio, per poterci incontrare di persona e per le premiazioni dei piloti vincenti della stagione 2023; quest'ultime si svolgeranno domenica 21 gennaio alle ore 12,45 presso il Meeting Point del padiglione 7.

A tutti i piloti premiati verrà dato un'accesso gratuito il giorno 21 gennaio: per avere l'accesso i piloti dovranno recarsi con documento di riconoscimento presso il centro accrediti Cangrande.

Ecco l'elenco dei piloti premiati della stagione 2023:

1000 BASE OVER 50

.1° CLASSIFICATO

DORIA GIOVANNI

.2° CLASSIFICATO

DE CATERINI MASSIMILIANO

.3° CLASSIFICATO

MANZO DANIELE – ESPOSITO LUCIANO