



NATIONAL TROPHY: GABRIELE GIANNINI AL VIA DELLA 1000 CON IL TEAM PISTARD

La squadra campionessa in carica del trofeo organizzato dal Motoclub Spoleto metterà a disposizione del giovane talento proveniente dalla Supersport 300 una BMW, con cui ha già effettuato i primi test al Mugello

Presente in • National Trophy • civ • Pistard • Gabriele Giannini

Il **Pistard Racing Team**, squadra campionessa quest'anno con Roberto Tamburini, ha reso noto il nome del primo pilota che correrà con loro nella prossima stagione del **National Trophy 1000**. Si tratta di **Gabriele Giannini**, giovane prospetto (appena diciottenne) proveniente dal CIV Supersport 300, dove ha gareggiato con una Kawasaki in questo 2021.



Gabriele ha preso parte alla 300 soprattutto per problemi di sponsor, faticando però più del previsto a causa del suo fisico, essendo ormai troppo grande per la classe leggera delle derivate di serie. Per questo ha deciso di accettare la sfida del team Pistard, che gli metterà a disposizione una BMW con cui **ha già avuto modo di effettuare i primi test sul circuito del Mugello** facendo registrare, a detta della squadra, tempi interessanti seppur in condizioni di scarso grip.



180 likes

pistard_racing

OFFICIAL

@gianninigabriele_19

Nuovo pilota Pistard Racing Team

Il Team BMW Pistard Racing Team è lieto di annunciare l'ingaggio per la Stagione 2022 di Gabriele Giannini.

18 anni appena, un gran talento, e una grande storia da raccontare, Gabriele ha da poco concluso i due giorni di Test al Mugello, dove, gradualmente, ha iniziato a prendere confidenza con la moto, e senza forzare troppo, con poco grip, ha fatto registrare tempi molto interessanti.

Proveniente dalla SS300, Giannini ha espresso la sua soddisfazione per l'accordo raggiunto, aggiungendo: "Ringrazio il team per la fiducia, e spero di ripagarli con i risultati in pista."

Sono molto motivato, dopo una stagione in 300 che mi andava un pò stretta, ma che a causa del Covid non mi ha permesso di avere sponsor necessari per correre con una categoria più alta. So di essere in uno dei migliori team e ho la possibilità di dimostrare il mio valore"

Gabriele correrà nel Campionato National Trophy 1000

Giannini: "Potrò finalmente dimostrare il mio valore"

Giannini si è detto soddisfatto dell'accordo raggiunto:

"Ringrazio il team per la fiducia e spero di ripagarli con i risultati in pista. Sono molto motivato, soprattutto dopo una stagione complicata con la Supersport 300 che mi andava un pò stretta, ma a causa del Covid non ho avuto gli sponsor necessari per correre con una categoria più alta. So di essere in uno dei migliori team e ho la possibilità di dimostrare finalmente il mio vero valore".



Rossocorsa Valencia 11-13.02.2022

Risultati Gara

Valencia 4.005 m

WARM UP DOMENICA

13/02/2022 09:39:14 - 12:41:40

Partenza: singola

Ordinamento: giro migliore

PRO

Pos	n.Gara	Concorrente	Classe	Categoria	Speed	Migliore	Giri	Dist. 1°	Gap
1	191	Giannini Gabriele	SBK	PRO		1:35.661	11		
2	47	Bassani Axel	SBK	PRO		1:36.280	18	0:00.619	0:00.619
3	128	Mahias Lucas	SBK	PRO		1:36.331	13	0:00.670	0:00.051
4	105	Russo Riccardo	SBK	PRO		1:36.455	7	0:00.794	0:00.124
5	71	Foray Kenny	SBK	PRO		1:36.565	15	0:00.904	0:00.110
6	93	Mercandelli Roberto	SSP	PRO		1:37.101	14	0:01.440	0:00.536
7	30	Butti Alberto	SBK	PRO		1:37.652	11	0:01.991	0:00.551
8	74	Marzocchi Antonio	SBK	PRO		1:37.982	12	0:02.321	0:00.330
9	89	La Marra Eddy	SBK	PRO		1:38.021	14	0:02.360	0:00.039
10	137	Erill Trallero Guillem	SSP	PRO		1:38.771	18	0:03.110	0:00.750
11	961	Pini Luca	SBK	PRO		1:38.814	11	0:03.153	0:00.043
12	112	Zanoni Kevin	SSP	PRO		1:39.420	14	0:03.759	0:00.606
13	36	Camellini Julien	SBK	PRO		1:39.800	7	0:04.139	0:00.380
14	253	De Patre Davide	SBK	PRO		1:39.919	12	0:04.258	0:00.119
15	117	Loic Arbel	SSP	PRO		1:40.077	13	0:04.416	0:00.158
16	22	Neri Francesco	SBK	PRO		1:40.263	18	0:04.602	0:00.186
17	88	Dovesi Massimo	SBK	PRO		1:40.268	16	0:04.607	0:00.005
18	18	Bolley Frederique	SBK	PRO		1:40.724	17	0:05.063	0:00.456
19	140	Nemo	SSP	PRO		1:40.828	15	0:05.167	0:00.104
20	39	Dieleman Thomas	SBK	PRO		1:40.846	8	0:05.185	0:00.018
21	111	Pagnoncelli Pietro	SBK	PRO		1:40.891	16	0:05.230	0:00.045
22	100	Pinna Jacques	SBK	PRO		1:41.116	6	0:05.455	0:00.225
23	57	Zanetti Antonio	SBK	PRO		1:41.449	9	0:05.788	0:00.333
24	68	Tavella Massimiliano	SBK	PRO		1:41.504	7	0:05.843	0:00.055
25	288	Vitali Michele	SBK	PRO		1:41.958	9	0:06.297	0:00.454
26	81	Di Lucia Giuseppe	SBK	PRO		1:42.350	3	0:06.689	0:00.392
27	16	Perazzini Pierfederico	SBK	PRO		1:42.492	11	0:06.831	0:00.142
28	20	Pascota Lionel	SSP	PRO		1:42.820	3	0:07.159	0:00.328
29	58	Beretta Alessandro	SBK	PRO		1:43.198	10	0:07.537	0:00.378
30	911	Dotti Mirco	SBK	PRO		1:43.328	9	0:07.667	0:00.130
31	887	Mizzoni Patrizio	SBK	PRO		1:43.518	11	0:07.857	0:00.107
32	35	De Wit Nicky	SBK	PRO		1:43.631	14	0:07.970	0:00.113
33	114	Carruana Sergio	SSP	PRO		1:43.703	15	0:08.042	0:00.072
34	77	Signorelli Fabio	SBK	PRO		1:45.011	12	0:09.350	0:00.201

Temp:

Meteo:

Pista:

Race director:

Timekeeping:





Federazione
Motociclistica
Italiana

Quad e Sidecarcross. Turrini e i fratelli Lasagna si impongono a Malpensa

 Notizie

 11 Aprile 2022

Partenza in grande stile per il campionato italiano quad e sidecarcross Ufo 2022. Sui saliscendi del Ciglione della Malpensa, preparati dal moto club Mv Gallarate, i protagonisti a tre e quattro ruote danno spettacolo, mostrando tutta la loro abilità.

Nelle altre categorie del quadcross, **Andrea Zucca** (Yamaha – Gf Racer) debutta e vince subito nella Sport, mettendosi dietro Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) e Leonardo Cazzulo (Yamaha – Piccirilli). **Silvano Grola** (Honda – Sebino) si aggiudica la Veteran, ai danni di Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Tity & Amarenas) e Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco).



A Ponzano di Fermo il secondo round dell'italiano quad e sidecarcross

Gli specialisti delle tre e quattro ruote si ritrovano nelle Marche dopo l'avvio di stagione alla Malpensa

Ponzano di Fermo – Tutto pronto al Cross park Ponzano di Ponzano di Fermo per la seconda prova del campionato italiano quad e sidecarcross Ufo 2022. Domenica 22 maggio gli specialisti delle tre e quattro ruote si ritrovano nelle Marche dopo l'avvio di stagione alla Malpensa dello scorso aprile.

A comandare la Veteran c'è **Silvano Grola** (Honda – Sebino), davanti ad Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) e Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco), mentre **Elena Alercia** (Yamaha – Del Canavese) è in testa al Trofeo, davanti a Michael Peron (Suzuki – Migliori Sm Action) e Riccardo Carozza (Suzuki – Enduro Sanremo).



Federazione
Motociclistica
Italiana

A Ponzano di Fermo il secondo round dell'Italiano Quad e Sidearcross



Notizie



19 Maggio 2022

Tutto pronto al Cross park Ponzano di Ponzano di Fermo per la **seconda prova del Campionato Italiano Quad e Sidearcross 2022**. Domenica 22 maggio gli specialisti delle tre e quattro ruote si ritrovano nelle Marche dopo l'avvio di stagione alla Malpensa dello scorso aprile.

Per quanto riguarda le altre categorie del quadcross, Andrea Zucca (Yamaha – Gf racer) è il leader della **Sport** su Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) e Leonardo Cazzulo (Yamaha – Tommaso Piccirilli). Nella **JF250** Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) si presenta in testa alla classifica, precedendo Tommaso Cappellotto (Yamaha – Team 100 cross life) e Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas). A comandare la **Veteran** c'è Silvano Grola (Honda – Sebino), davanti ad Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) e Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco), mentre Elena Alercia (Yamaha – Del Canavese) è in testa al **Trofeo**, davanti a Michael Peron (Suzuki – Migliori Sm Action) e Riccardo Carozza (Suzuki – Enduro Sanremo).



CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD. SI CORRE A COLLEFERRO

Nella classifica FX4, poi, in testa c'è un altro romano, protagonista anche lui del campionato quest'anno: Rodolfo Salustri, primo con 86 punti, contro i 69 dell'emiliano Maurizio Arrighi, che a sua volta conta su un vantaggio di 15 punti su Silvano Grola, che scenderà fino a Roma per cercare di riguadagnare terreno sugli avversari. Nella FA1 c'è Riccardo Poggi davanti a tutti con 95 punti: alle sue spalle la battaglia si scatenerà fra Francesco Milana e Marco Costanzi, entrambi a quota 56 e decisi più che mai a dimostrare la propria supremazia sull'altro, in questa categoria riservata agli Automatici.

Nella JF250 in testa c'è Mattia Venturini, anche lui alfiere del Team Galizzi Factory Racer, che, come Mastronardi, ha vinto entrambe le prove precedenti e comanda con 100 punti su Umberto Caronna e il compagno di scuderia Paolo Bellante, entrambi con 65 punti complessivi.

La JF250 Stock assiste al dominio, in questo momento, di Massimiliano Moro che dopo la doppia vittoria di Cologno al Serio comanda con 10 punti di vantaggio sul vincitore di Certaldo, Niccolò Carotenuto. Terzo posto in classifica per l'agguerrita Marta Gerotti (Team Galizzi Factory Racer). Fra i Pulcini Andrea Zucca detiene il primato nella Cadetti con 40 punti su Marco Salustri che gioca in casa e deve stare attento a Nicolò Moro attualmente terzo con 10 punti di svantaggio.



ANCORA TURRINI E I LASAGNA NEL QUAD E SIDECARCROSS

A Ponzano di Fermo, nel secondo round dell'italiano, i vincitori della tappa inaugurale si confermano davanti a tutti.

Comunicato stampa FXAction 24.05.2022 – Podio Qx1 – ph. Ufficio stampa Federmoto

Ponzano di Fermo – Ancora Patrick Turrini e i fratelli Lasagna al vertice del campionato italiano quad e sidecarcross Ufo 2022. I vincitori della prima gara si confermano nettamente anche nel secondo round stagionale, corso al Cross park Ponzano di Ponzano di Fermo, nelle Marche.

Giornata di grande caldo, con Patrick Turrini (Yamaha – Enduro Sanremo) che riesce a interpretare al meglio le condizioni meteo e del tracciato, vincendo tutte e tre le manche in programma. Tenace, come al solito, la resistenza di Simone Mastronardi (Yamaha – Piccirilli), che però stavolta è costretto ad alzare bandiera bianca e accontentarsi di tre secondi posti. Tre volte terzo, invece, il giovane Nicolò Roagna (Yamaha – Team Mgm).

L'equipaggio Lasagna-Lasagna (Trasimeno) vince senza apparenti difficoltà la giornata dei sidecar. Gli ex campioni italiani impongono fin dall'inizio il loro ritmo e portano a casa entrambe le manche. Alle loro spalle si piazzano sempre Fiorini-Fiorini (Valle del Tevere), con Regoli-Liviani (Tnt) al terzo posto, per un podio tutto umbro.

Per quanto riguarda le altre categorie del quadcross, Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) vince la gara della Sport, precedendo Simone Chiappone (Yamaha – Enduro Sanremo) e Andrea Zucca (Yamaha – Gf Racer). Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) è primo nella JF250, davanti a Francesco Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) ed Edoardo Cazzola (Yamaha – Enduro Sanremo).

Silvano Grola (Honda – Sebino) si conferma leader della Veteran, con Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) secondo e Rodolfo Salustri (KTM – Monaco) terzo. Il Trofeo è appannaggio di Elena Alercia (Yamaha – Del Canavese), poi Beatrice Grola (Honda – Sebino) e Giovanni Amici (Yamaha – Tommaso Piccirilli).

Il campionato italiano quad e sidecarcross Ufo Plast prosegue nel weekend del 4 e 5 giugno a Lesignano de' Bagni, in provincia di Parma.



Ancora Turrini e i Lasagna nel quad e sidecarcross

A Ponzano di Fermo, nel secondo round dell'italiano, i vincitori della tappa inaugurale si confermano davanti a tutti

Ponzano di Fermo – Ancora Patrick Turrini e i fratelli Lasagna al vertice del campionato italiano quad e sidecarcross Ufo 2022. I vincitori della prima gara si confermano nettamente anche nel secondo round stagionale, corso al Cross park Ponzano di Ponzano di Fermo, nelle Marche.

Silvano Grola (Honda – Sebino) si conferma leader della Veteran, con Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) secondo e Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco) terzo. Il Trofeo è appannaggio di **Elena Alercia** (Yamaha – Del Canavese), poi Beatrice Grola (Honda – Sebino) e Giovanni Amici (Yamaha – Tommaso Piccirilli).

Il campionato italiano quad e sidecarcross Ufo Plast prosegue nel weekend del 4 e 5 giugno a Lesignano de' Bagni, in provincia di Parma.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Ancora Turrini e i Lasagna nell'Italiano Quad e Sidecarcross

 Notizie

 24 Maggio 2022

Ancora Patrick Turrini e i fratelli Lasagna al vertice del Campionato Italiano Quad e Sidecarcross 2022. I vincitori della prima gara si confermano nettamente anche nel secondo round stagionale, corso al **Cross park di Ponzano di Fermo**, nelle Marche.

Silvano Grola (Honda – Sebino) si conferma leader della Veteran, con Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) secondo e Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco) terzo. Il Trofeo è appannaggio di Elena Alercia (Yamaha – Del Canavese), poi Beatrice Grola (Honda – Sebino) e Giovanni Amici (Yamaha – Tommaso Piccirilli).

Il campionato italiano quad e sidecarcross Ufo Plast prosegue nel weekend del 4 e 5 giugno a Lesignano de' Bagni, in provincia di Parma.



È giunto al termine il Round 3 del CIV 2022

CIV MUGELLO, Si conclude la seconda giornata di gara del **Campionato Italiano di Velocità** in maniera eclatante, un weekend competitivo con un'alta partecipazione di piloti e gare strepitose, con tanti sorpassi e duelli all'ultimo sangue. Vediamo confermare in entrambe le gare il primo posto della SuperBike per Michele Pirro, al secondo Andrea Mantovani e infine Niccolò Canepa. In Moto3 vince il mitico Guido Pini, mugellano 100% e talento azzurro, che è riuscito a rimediare al quarto posto nella gara di Sabato. Mentre nella preMoto3, la culla dei giovani talenti, come Edoardo Boggio che vince il primo posto, seguito da Uriarte Brian e da Pugliese Giulio.

NATIONAL TROPHY 1000

1° SALVADORI Luca Maurizio

2° **GIANNINI** Gabriele

3° SALTARELLI Simone



09 Maggio 2022

[In](#) [Share](#)

Un altro weekend di conferme per Dunlop al Campionato Italiano Velocità 2022

NATIONAL TROPHY 1000

È stato un altro grande weekend per Dunlop anche nel National Trophy 1000. Un ottimo Simone Saltarelli (in sella alla Honda del team TCF) ha portato i pneumatici del marchio britannico ancora sul primo gradino del podio, grazie a una prestazione magistrale. Al termine di una gara molto combattuta con Gabriele **Giannini** (su BMW M1000RR del team Pistard) e Riccardo Russo (su BMW del team Berclaz), Saltarelli è riuscito a tagliare per primo il traguardo. Simone ha commentato: *"Nonostante l'utilizzo da parte di alcuni miei avversari di una nuova specifica per la qualifica, siamo riusciti ad agguantare il 4° tempo in griglia. Questo ci ha permesso di partire bene, ed abbiamo battagliato fino all'ultima curva. Questa vittoria era ciò di cui avevo bisogno!"*

La Gara-2 è stata teatro di una tripla partenza (2 *quick restart*) a causa di una caduta e dell'arrivo della pioggia sul circuito – per questo la gara effettiva è stata ridotta ad 8 giri. **Giannini** e Russo incominciano la gara in testa, ma dal 2° giro inizia la rimonta dei piloti Dunlop – tanto che all'arrivo sotto la bandiera a scacchi Christian Gamarino (a bordo dell'Aprilia del team MC7corse) chiude in testa e Saltarelli (Honda del team TCF) chiude in P3, dopo aver provato l'attacco a Russo alla curva Soratte, nel corso dell'ultimo giro.

Aldo Ciccone, Racing Manager di Dunlop Italia, commenta soddisfatto al termine di un altro weekend ricco di soddisfazioni: *"Nelle ultime 10 gare del National Trophy1000 (disputate tra 2021 e 2022, ndr), abbiamo collezionato 7 prime posizioni, 2 secondi posti e 4 terzi posti. Questo è un'ulteriore testimonianza del fatto che i nostri pneumatici KR stanno dando ottimi risultati, equipaggiati su diverse moto (BMW, Aprilia, Honda) e con i diversi stili di guida dei piloti. Siamo soddisfatti che, in questo campionato dalla formula open, molti piloti stanno scegliendo i pneumatici Dunlop e stanno trovando ottimi riscontri cronometrici. Questo è motivo di orgoglio e un'ulteriore motivazione che ci spinge a fare sempre meglio, portando avanti il nostro costante lavoro di sviluppo".*



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Secondo appuntamento a Varano

🕒 11 Giugno 2022 📁 2022, CIV CLASSIC, Notizie

221 piloti sono i piloti iscritti al secondo appuntamento 2022 di CIV Classic, la serie di 6 gare voluta dal Comitato Epoca della Federazione Motociclistica Italiana, in programma sul circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari per domenica 12 giugno. 18 le classi impegnate in gara, con la maggior parte delle moto utilizzate iscritta alla sezione Competizione del Registro Storico, a certificare che loro caratteristiche tecniche rispondono a

quelle originali al momento della loro entrata in produzione, soprattutto negli anni '80 e '90. Molto fitto il programma delle gare, con inizio alle 9:50 e fine della giornata intorno alle 17:30. Diversi i motivi di interesse, che lasciano presagire un altissimo livello di spettacolo. Da seguire, tra le altre: le classi di Gruppo 4 (Regolarità in Pista) Vintage Open e Vintage Maxi e Vintage Guzzi che partono insieme, oltre a quelle di Gruppo 5 (velocità "pura"), con la partenza unica di Open 2T e 2T Italian GP 125 e 250. Non iscritte al Registro Storico, ma ugualmente spettacolari, le moto che accorpano tre cilindrata diverse nella classe LighTwin, che schiera soprattutto prototipi che lasciano ampio sfogo di elaborazione ai loro preparatori.



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

civ.tv/category/civ-classic/

CIV Classic caldissimo a Varano

🕒 12 Giugno 2022 📌 2022, CIV CLASSIC, Notizie



La caldissima domenica 12 giugno ha ospitato nel circuito di Varano de' Melegari il secondo appuntamento stagionale con il CIV Classic, la serie di gare volute dal Comitato Epoca FMI, riservate nella gran parte dei casi a moto degli anni '80 e '90 iscritte nella sezione Competizione del Registro Storico federale. Una "certificazione" ufficiale che le moto impiegate rispecchiano le caratteristiche originali che avevano al momento di

costruzione del mezzo.

Venti le classi in programma, per un totale di 221 piloti iscritti, che hanno dato vita ad un grande spettacolo, iniziato la mattina alle 9 e terminato intorno alle 17:30.

civ.tv/zard-premia-civ-classic-a-varano/

Zard premia CIV Classic a Varano

🕒 11 Giugno 2022 📌 2022, CIV CLASSIC, Notizie

Il terzo appuntamento stagionale di CIV Classic 2022, in programma all'Autodromo di Varano de' Melegari domenica 12 giugno, si arricchisce di una importante novità.

civ.tv/secondo-appuntamento-a-varano/

Secondo appuntamento a Varano

🕒 11 Giugno 2022 📌 2022, CIV CLASSIC, Notizie

221 piloti sono i piloti iscritti al secondo appuntamento 2022 di CIV Classic, la serie di 6 gare voluta dal Comitato Epoca della Federazione Motociclistica Italiana, in programma sul circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari per domenica 12 giugno. 18 le classi impegnate in gara, con la maggior parte delle moto utilizzate iscritta alla sezione Competizione del Registro Storico, a certificare che loro caratteristiche tecniche rispondono a



Fuoriserie

16 Maggio 2022

CIV 2022 - Il secondo round a Vallelunga

Le condizioni meteo incerte rendono le gare del sabato spettacolari e ricche di colpi di scena, il circuito di Vallelunga è stato teatro di un'altra avvincente tappa del Campionato Italiano Velocità

NATIONAL 1000

Gara1

Per questo round sul circuito di Vallelunga, il National Trophy 1000, vede doppia manche a differenza delle altre tappe con gara singola.

Al via, in prima fila, troviamo un fortissimo **Giannini**, autore della pole position seguito da Luca Salvadori del team Broncos, a chiudere la prima fila è un ritrovato Ricky Russo con Bmw.

Bella battaglia a 4 tra Russo, **Giannini**, Salvadori e Saltarelli, Simone Saltarelli vince, seguito dal giovanissimo Gabriele **Giannini**, chiude il podio Ricky Russo.

Gara2

Dopo un'ottima partenza, Luca Salvadori si trova al comando della gara seguito da Russo e Saltarelli ma poi una bandiera rossa interrompe la gara al primo giro.

Procedura di ripartenza quick start, vede un'altra ottima partenza di Salvadori ma è subito colpo di scena con la pioggia che scende e Luca che scivola ed è bandiera rossa per la troppa pioggia.

La terza partenza è dichiarata bagnata con i team che non sanno che gomma montare per via del meteo ballerino.

Alla fine Gamarino vince davanti a Russo e Saltarelli, quarto **Giannini**.



Federazione
Motociclistica
Italiana

A Lesignano de' Bagni il terzo round dell'Italiano Quad e Sidearcross



Notizie



3 Giugno 2022

Lesignano de' Bagni – La terza prova del campionato italiano quad e sidearcross Ufo Plast 2022 si corre su due giorni, il 4 e 5 giugno, a Lesignano de' Bagni, sulla pista gestita dal **moto club Parma**.

Due giorni, si diceva, per far collimare il programma di gare delle tre e quattro ruote artigliate con quello del campionato italiano motocross Rider-Expert, che si disputa nello stesso weekend sempre a Lesignano. E così le qualifiche e le manche di quad e sidearcross verranno tutte anticipate al **sabato**, ad eccezione di gara-2 sidecar e finale

Anche nella Veteran c'è equilibrio: al momento è in testa **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas), davanti al vincitore della gara di Ponzano Silvano Grola (Honda – Sebino) e a Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco). Due ragazze al vertice del Trofeo, con **Elena Alercia** (Yamaha – Del Canavese) che precede Beatrice Grola (Honda – Sebino), mentre al terzo posto c'è Michael Peron (Suzuki – Migliori Sm Action).



Federazione
Motociclistica
Italiana

CALENDARIO NAZIONALE VELOCITÀ

Stagione Sportiva 2022 

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
28 maggio 2022	Spino (AR)	Paolo Tordi	1° round CIVS + Crono Climber
29 maggio 2022	Spino (AR)	Paolo Tordi	2° round CIVS + Crono Climber + Europeo
12 giugno 2022	Deruta (PG)	Motoclub Deruta 2012 Città Della Maiolica	3° round CIVS + Crono Climber
26 giugno 2022	Isola del Liri (FR)	Motoclub Castelliri Riders Ciociaria	4° round CIVS + Crono Climber
16 luglio 2022	Spoletto (PG)	Motoclub Spoleto	5° round CIVS + Crono Climber
17 luglio 2022	Spoletto (PG)	Motoclub Spoleto	6° round CIVS + Crono Climber + Europeo
18 settembre 2022	Volterra (PI)	Motoclub Evandro Viti Volterra	7° round CIVS + Crono Climber

Approvato con Deliberazione d'Urgenza n.173 del 17/12/2021
Pubblicato il: 17/12/2021

Federazione Motociclistica Italiana - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma



Isola del Liri-Arpino vince ancora Maurizio Bottalico

🕒 1 Luglio 2022

Un week end di fuoco nel vero senso della parola a Isola del Liri per la classica frusinate della salita, 40 i gradi nell'aria compensati dal grande spettacolo che il centinaio di piloti iscritti hanno offerto in gara! La quarta tappa

Nelle storiche gruppo 4 Andrea Orselli su Honda ha fatto sua la Vintage mentre Salvatore Calabrese ha primeggiato nella Open. Chiudiamo le storiche con il gruppo 5 dove nella TT500 Daniel Mezzone ha regolato Gianni di Sarra e Manuel Mezzone, Giovanni Lombardi ha trionfato nella TT250 su Mario Dolfi, TT Twin ad appannaggio di Stefano Porretti, Emiliano Giardini si è portato a casa, dopo un bel duello con Emo Antinori Petrini, il primato nella TT Sport, segnando un tempo di 1'28"09 che gli è valso anche l'assoluto delle storiche, sul podio con lui e Petrini anche Jacopo Vettori, Daniele Parravano, su Tabanelli, ha vinto la TT Mini mentre nella TT 175 ha vinto Andrea Orselli.



MOTOCICLISMO

Quadcross e Sidecarcross / Cingoli, grande successo per il VII Memorial Connor Smith al Crossodromo Tittoni (video e foto)

11 Luglio 2022

Toccante l'omaggio al pilota scomparso nel 2013. Annunciati piloti e squadre per il Trofeo delle Nazioni, tra i vincitori anche una donna

CINGOLI, 11 luglio 2022 – Il Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross ha chiuso il 2022 del Moto Club "Fagioli" al Crossodromo Tittoni di Cingoli, nel ricordo di Connor Smith. Nella giornata di ieri, domenica 10 luglio, si sono svolte le gare del 7° Memorial dedicato alla memoria del pilota inglese, scomparso nel 2013 nell'impianto cingolano.

Nella categoria **J250**, sempre per quanto riguarda i quad, **Francesco Gullo** ha vinto la prima gara, mentre **Riccardo Gullo** si è aggiudicato la seconda: entrambi erano in sella ad un quad Yamaha del Team Quad Tity E-Amarens.

Passando alla categoria **Trofeo**, una donna ha avuto la meglio in entrambe le gare: si tratta di **Elena Alercia** su Yamaha del Moto Club del Canavese, che ha preceduto **Carrozza** (Suzuki dell'Enduro Sanremo) e **Croppi** (Yamaha del Motoracing). Nei **Veteran**, **Alessandro Antonazzi** su Kawasaki del Team Quad Tity E-Amarens si è aggiudicato entrambe le manche, seguito da **Gigli** (Yamaha dell'Amc Garfagnana) e **Salustri** (KTM del team Monaco).



Al 4° round tricolore quad e sidearcross, presentate le nazionali che indosseranno la maglia azzurra al Nazioni

La quarta prova del Campionato Italiano Quad e Sidearcross Ufo plast, che assegnava anche il memorial Connor Smith, si è chiuso nel segno di Simone Mastronardi. Il pilota romano conquista la gara di Cingoli, mettendosi dietro i migliori specialisti del quadcross italiano e inglese.

Riccardo Gullo (Yamaha – Team Quad Tity & Amarenas) si aggiudica la J250, sebbene a pari punti con Francesco Gullo (Yamaha – Team Quad Tity & Amarenas). Kevin Sangani (Can Am – Sicilia) è terzo.

Nella Veteran Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team Quad Tity & Amarenas) mattatore incontrastato, davanti a Davide Gigli (Yamaha – Amc Garfagnana) e Rodolfo Salustri (Ktm – Monaco). Elena Alercia (Yamaha – Del Canavese) si conferma leader del Trofeo, con Riccardo Carozza (Suzuki – Enduro Sanremo) secondo e Juri Croppi (Yamaha – Motoracing) terzo.

Niente di nuovo nel sidearcross. L'equipaggio umbro Lasagna-Lasagna (MC Trasimeno) s'impone in maniera netta anche a Cingoli, proseguendo il cammino a punteggio pieno in testa alla classifica. Due secondi posti per Fiorini-Fiorini (Valle del Tevere), gli unici a provare almeno per qualche momento a contrastare i dominatori, mentre Regoli-Liviani (Tnt) ottengono la terza posizione di giornata.



Federazione
Motociclistica
Italiana

**Italiano Quad e Sidecarcross.
A Mastronardi e ai fratelli
Lasagna le vittorie del quarto
round nel ricordo di Connor
Smith**

📌 Notizie

🕒 12 Luglio 2022

Simone Mastronardi si è imposto sul circuito di Cingoli nella classe regina dell'Italiano Quadcross, la QX1, mentre i **fratelli Lasagna** hanno vinto tra i Sidecar. Domenica 10 luglio è stata una giornata ricca di emozioni: la quarta prova del Campionato Italiano di specialità ha visto i migliori centauri nazionali battagliare per il gradino più alto del podio delle rispettive categorie, con un delicato quanto commovente momento dedicato alla memoria di **Connor Smith**, il giovanissimo pilota e campione che nel 2013 si è spento praticando la sua più grande passione proprio a Cingoli durante il Trofeo delle Nazioni. Ben nove piloti inglesi hanno corso per onorare il proprio connazionale alla presenza di un folto pubblico e ai vertici della Federazione Motociclistica Italiana.

Gianmarco Monaci continua a essere il pilota più autorevole della classe Sport, che ha regalato il secondo gradino del podio all'inglese Ayrton Knowles mentre il bronzo è andato nelle mani di Leonardo Cazzulo, altro pilota su cui puntare gli occhi nei prossimi appuntamenti FMI. La categoria Veteran è stata abbinata come di consuetudine alla categoria Trofeo: all'appuntamento di Cingoli Alessandro Fontanazzi si è presentato in un totale stato di grazia risultando come miglior mattatore sia della prima che della seconda manche! A tenere alto il ritmo di gara è stato anche Davide Gigli che ha autografato il secondo gradino del podio mentre a chiudere il trio si è imposto Rodolfo **Salustri**. Elena Alercia è stata accolta da un boato di applausi dopo aver messo in archivio un nuovo oro nella classe Trofeo con il podio che si andava a completare con Riccardo Carozza e una terza posizione di un entusiasmante Juri Croppi. Quattro i piloti che si sono esibiti a Cingoli per la categoria J250 con i fratelli Gullo a fare la voce grossa con Riccardo a indossare l'oro di giornata e Francesco a mettere in bacheca l'argento. Il gradino più basso del podio è stato di proprietà di Kevin Sangani mentre la quarta posizione è andata a Edoardo Cazzola.

civ.tv/category/civ-classic/

CIV Classic "caldissimo" a Cremona Circuit

🕒 17 Luglio 2022 📁 2022, CIV CLASSIC, Notizie



Il fine settimana del 16 e 17 luglio ha confermato in pieno le previsioni meteo, con due giorni che hanno sfiorato a lungo i 40 gradi, confermando però anche la grande diffusione dell'epidemia Covid in tutta Italia, che ha tenuto chiusi in casa diversi piloti.

Complimenti dunque vivissimi ai 240 che hanno mostrato volontà e passione, animando le 20 classi in programma.

civ.tv/civ-classic-a-cremona/

CIV Classic a Cremona

🕒 12 Luglio 2022 📁 2022, CIV CLASSIC



CIV Classic, la serie di gare per moto sportive che risalgono soprattutto agli anni '80 e '90, arriva nel fine settimana del 15, 16 e 17 luglio nel Circuito di Cremona, importante "new entry" dell'anno in questo calendario.

Una pista relativamente nuova, nel panorama degli impianti italiani, che sta riscuotendo un successo crescente da parte dei piloti che iniziano ormai a conoscerla bene, partecipando

a numerose sessioni di prove libere (confermate anche quelle di venerdì 15) e gare titolate che vi si svolgono ormai con sempre maggiore frequenza.



News

14 Luglio 2022

Il CIV Classic corre a Cremona, seguilo con l'app

Sarà il circuito di Cremona ad ospitare in questo fine settimana il quarto appuntamento del CIV Classic. È la serie di gare per moto sportive "veterane", in particolare degli anni '80 e '90, che godono un eccellente successo di partecipazione: ad inizio settimana risultavano già 177 piloti iscritti, suddivisi in 20 classi, ed è possibile che se ne aggiungano altri all'ultimo minuto.



Grande spettacolo a Spoleto per la tre giorni di velocità in salita targata Moto Club

Spoieto - lunedì 18 Luglio 2022 10:48

SPOLETO – Spoleto si conferma una delle capitali della velocità in salita delle due ruote e nel fine settimana il **Moto Club Spoleto** ha offerto il doppio round con campionato italiano ed europeo. La Forca di Cerro ha visto in gara piloti provenienti da tutta Europa ed il club del Presidente Daniele Cesaretti promoter del campionato ha organizzato tutto nel minimo dettaglio con tanto di cena di gala con fuochi d'artificio (foto di Giorgio Panacci). Di seguito la nota dal Moto Club con tutti i risultati.

Un trionfo, quasi annunciato, quello di Maurizio Bottalico, nella doppia prova di Spoleto, che ha visto scendere in gara sul percorso di Forca di Cerro, il Virus Power Civa e l'Europeo della Salita, Bottalico, dopo aver dominato la prima giornata, si è ripetuto anche la domenica facendo sue oltre le 600 tricolori ed europee, anche la Supermoto, sempre a sfondo continentale! Proprio nell'Europeo, con le vittorie di Spoleto, Maurizio Bottalico si è laureato campione nelle due specialità, confermandosi uno dei piloti più veloci nelle competizioni su strada non solo in Italia ma anche in Europa. Ma facciamo un passo indietro nella Crono Climber vittorie per Stefano Leone, Leonardo Magrini, Gianluca Girotto, Eric Cappelletto e Luca Salvadori. Nel Gruppo 4 la classe Vintage è andata a Andrea Orselli che ha preceduto Giuseppe Damante, mentre nella Open vittoria per Gianluca Spadazzi, sul podio con lui Paride Gombi e Luca Stori. Nella TT Sport gruppo 5 Emiliano Giardini si è preso la rivincita su Emo Antinori Petrin, Giardini con una perentoria doppietta ha vinto la gara e con il tempo di 1'14"22 ha sigillato anche l'assoluto dell'epoca, secondo posto per lo spoletino Antinori Petrin, a chiudere il podio Jacopo Vettori! Nella TT Mini primo posto per Alberto Facchinelli, Andrea Orselli ha vinto la TT 175, nella TT 250 gradino più alto per Giovanni Lombardi, seguito da Carlo Alpasi, nella TT 500 doppietta dei fratelli Mezzone, con Daniel primo e Manuel secondo, alle loro spalle Nicola Fongaro. Thomas Pazzaglia e la sua Suzuki 250 hanno vinto nella TT 2T precedendo Roberto Della Latta, che si è laureato campione europeo di specialità! Stefano Porretti e Dino Porretti hanno occupato i primi due posti nella TT Twin, terzo posto per Carmelo Vittorino. Nell'Europeo Vintage vittorie per Carlo Alpasi, Thomas Pazzaglia, William Alonzi e Daniel Mezzone.



18 Luglio 2022

Superbike: Gabriele **Giannini**, rivelazione del National "Ma faccio il manovale"

Gabriele **Giannini** è terzo nel National Trophy con due podi all'attivo
"Lavoro per vivere ma sogno il Mondiale Superbike"



Gabriele **Giannini** potrebbe diventare presto il volto nuovo della Superbike italiana. Quest'anno è il pilota rivelazione del National Trophy, un campionato di riferimento a livello nazionale. Sono presenti tanti big, da **Christian Gamarino** a Lorenzo Lanzi, da Luca Salvadori a Riccardo Russo, da Eddi La Marra a Simone Saltarelli. Eppure al terzo posto c'è un ragazzino al suo primo anno sulle 1000: Gabriele **Giannini**, secondo a Mugello nonostante un infortunio e secondo in gara-2 a Vallelunga.

Ma chi è **Giannini**? Se lo chiedono in tanti. Noi lo abbiamo intervistato in esclusiva.



Pronte le classifiche aggiornate

🕒 25 Luglio 2022 📁 2022, CIV CLASSIC, Notizie



Il Comitato Epoca della Federazione Motociclistica Italiana comunica che sono state pubblicate le classifiche aggiornate, dopo la gara di Cremona.

Link diretti per raggiungere le classifiche:

Gruppo 4. <https://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2022/07/Classifiche-campionato-gruppo-4-dopo-Cremona.pdf>

Gruppo 5. <https://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2022/07/Classifiche-campionato-gruppo-5-dopo-Cremona.pdf>

Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance. <https://www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2022/07/Classifiche-campionato-Moto-Guzzi-Fast-Endurance-dopo-Cremona.pdf>

Il Giornale di ArtesTV

RACING NIGHT MISANO WORLD CIRCUIT: I PODI DELLA WOMEN'S EUROPEAN CUP, DEL NATIONAL TROPHY E DELL'APRILIA RS660

Redazione 11 Agosto 2022



Nel National Trophy 600 la vittoria è andata a Nicolò Castellini, vincitore in solitaria davanti al duo BlackFlag Motorsport formato da Roberto Farinelli e Marco Marcheluzzo, rispettivamente secondo e terzo all'arrivo. Quarto Andrea Tucci.

Nella classe 1000 invece ad avere la meglio è stato Alessandro Del Bianco. Il romagnolo, in questo round, ha deciso di prendere parte non solo al CIV SBK, ma anche al trofeo organizzato dal MotoClub Spoleto. Una vittoria sudatissima per lui, arrivata dopo la entusiasmante pole position ottenuta nelle Qualifiche del sabato. A chiudere il podio il giovanissimo Gabriele **Giannini**, secondo al traguardo, ed il campano Riccardo Russo, dopo una gara a dir poco grintosa di quest'ultimo.

**MOTO
SPRINT**

GIANNINI, TRA PISTA E LAVORO: IL LEADER DEL NATIONAL TROPHY 1000 SI RACCONTA



Gabriele si racconta in esclusiva: "Faccio il pilota, ma continuo a lavorare. Al Mugello mi sarei fatto amputare un dito pur di correre"

Presente in

- Gabriele Giannini
- National Trophy 1000
- Pistard Racing

15 agosto

Christian Caramia



Gabriele Giannini è tra i grandi protagonisti della stagione 2022: al suo primo anno in sella alla BMW schierata da **Pistard Racing**, il pilota di Anzio è in testa alla classe 1000 del National Trophy, Campionato organizzato dal Motoclub Spoleto che corre nel contesto del CIV, grazie ai tre podi conquistati nelle prime cinque gare.

Gli inizi

Quella di **Gabriele** è una storia d'altri tempi, di quelle che piacciono agli appassionati duri e puri: il pilota classe 2002 di Anzio non vive infatti di sole corse, ma alterna i suoi allenamenti e weekend in pista al suo lavoro di manovale.

Gabriele, prima di passare ai successi del presente, parlaci dei tuoi inizi in moto.

"Ho iniziato all'età di 8 anni in minimoto con il supporto di mio padre, è grazie a lui che ho corso fino a oggi. Ho corso tra minimoto e MiniGP, poi sono arrivato nel CIV, dove ho partecipato alla PreMoto3 vincendo la categoria nel 2016, prima di passare nella Red Bull Rookies Cup. Dopo quella esperienza non propriamente positiva sono tornato nel contesto CIV, nella classe 300, senza tralasciare alcune apparizioni nella Pirelli Cup e nel National Trophy 600".

Perché l'avventura nella Red Bull Rookies Cup non fu positiva?

"Fu un'esperienza difficile perché avevo solo due giorni di test sulle spalle e mi confrontavo con piloti fortissimi come i fratelli Oncu o Ai Ogura che, tra l'altro, conoscevano molto meglio di me piste e moto. Non andò per il verso giusto, ma non mi diedi per vinto e continuai a crederci".

Il sodalizio con Pistard Racing



E infatti rieccoti qui.

"Sì, ci tengo a sottolineare che nel 2021 ho corso gratis nel CIV 300, in sostituzione di Samuele Marino, e poi ho ricevuto la chiamata di Pistard Racing, che riteneva il mio fisico adatto a correre tra le 1000. In effetti, con la mia corporatura, correre con la 300 non era affatto semplice. Due settimane dopo la chiusura della passata stagione ho disputato un test con il mio attuale team e adesso eccomi qui con loro. Adesso molti parlano di me, ma pochi conoscono i sacrifici fatti per arrivare fino a questo momento".

Sacrifici che continui a fare piuttosto volentieri.

"Sì, mi divido tra il mio lavoro come manovale e gli allenamenti per le gare. Coniugare le due cose non è semplice, ma penso sempre che c'è chi sta peggio di me: voglio dire, sto facendo tanti sacrifici, ma nella vita ci sono situazioni peggiori e poi, senza sacrificarsi, come si fa a ottenere qualcosa?".

Condivisibile. Quali sono state le tue sensazioni al via della stagione attuale?

"Mi sentivo tanto emozionato perché sono arrivato nel team che aveva vinto il titolo nel National Trophy 1000 2021 con Roberto Tamburini e questo mi ha fatto avvertire ulteriore responsabilità. È stata una sensazione figlia del momento, perché poi ho deciso di stare più tranquillo e credere nelle mie potenzialità ed è stata la decisione giusta. Ricordo che la notte che precedeva la prima gara ero tesissimo, ma già dal secondo round di Vallelunga ero tranquillissimo, infatti ho ottenuto la pole position in quel fine settimana e sono andato fortissimo".

La caduta del Mugello, la sfida con DB52



Il weekend più difficile dell'anno, sinora, è stato il Mugello, in cui hai patito un infortunio piuttosto serio.

*"Sì, ricordo che nei primi giri in Prova mi sentivo già a mio agio, stavo girando molto forte con una gomma usata. Fin troppo, perché sono scivolato e una mano mi è rimasta sotto il serbatoio della moto. Ricordo di aver trascorso il venerdì in ospedale a guardare gli altri girare attraverso il live timing, il tutto mentre il dottore mi diceva che l'anulare della mano sinistra era in brutte condizioni. **Volevo scendere in pista a tutti i costi, avevo chiesto addirittura l'amputazione pur di correre ma, per fortuna, tutto è andato bene:** ho disputato i restanti turni e ho concluso la gara al secondo posto. Il giorno dopo sono tornato a casa e sono andato sotto i ferri".*

Mettiamola sul ridere: volevi imitare Bayliss, che si fece amputare un dito a Donington 2007?

"Non ci crederai, ma ho pensato a Bayliss dopo l'incidente e mi sono detto: 'pazienza, vorrà dire che imiterò Troy' (ride, ndr)".

Arriviamo all'ultimo round, quello di Misano a fine luglio, in cui sei arrivato alle spalle di Delbianco.

"Non mi aspettavo di andare così forte a Misano, al cospetto di un pilota esperto come Alessandro. Nei primi tre giri avevo perso un po' di terreno da lui e da Riccardo Russo, ma sono riuscito a recuperare rapidamente il terreno perso. Ho trascorso tutta la gara attaccato a loro e, all'ultima curva, ho acciuffato il secondo posto".

Sei riuscito a capire i segreti della guida di DB52?

"Stare dietro a Delbianco mi è servito tanto: Misano non è esattamente la mia pista preferita, ma stando dietro a lui e Russo ho capito che bisogna 'spigolare' le curve per abbassare i tempi sul giro. Infatti, nella gara di luglio ho velocizzato notevolmente il mio ritmo rispetto alla gara di aprile".

civ.tv/tofeo-fast-endurance-a-mugello-novita-di-successo/

Tofeo Fast Endurance a Mugello: novità di successo!

29 Agosto 2022 2022, CIV CLASSIC, Notizie



Trentasei motociclette al via, ognuna condotta da due piloti che si sono alternati alla guida ogni 15 minuti, per un totale di 75 minuti di gara: ecco i punti salienti della quarta prova del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance (sulle sei previste, nell'ambito della serie CIV Classic 2022), corsa all'Autodromo del Mugello sabato 27 e domenica 28 agosto.

Se a questo aggiungiamo che tutte le moto sono arrivate al traguardo, che nessun

equipaggio ha sbagliato i tempi dei cambi e che quindi la gara è terminata senza alcuna penalizzazione, che i duelli continui hanno animato tutta la gara, che la minaccia di un temporale scatenatosi nei dintorni non ha mai raggiunto la pista e si è quindi potuto gareggiare al meglio in

civ.tv/guzzi-fast-endurance-al-mugello/

Guzzi Fast Endurance al Mugello!

24 Agosto 2022 2022, CIV CLASSIC, Notizie



Termina la pausa estiva e CIV Classic torna in pista, sabato 27 e domenica 28 agosto, sulla prestigiosa pista dell'Autodromo del Mugello. Un appuntamento riservato questa volta al solo Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance, che come noto ha bisogno di piste "lunghe", visto il grande numero di iscritti, e la necessità di una altrettanto lunga "striscia" di asfalto in dirittura di arrivo, per consentire la partenza stile Le Mans, con tutte le moto allineate a bordo pista

e i piloti in piedi sul lato opposto, pronti a scattare al segnale del Direttore di Gara.

I piloti gareggiano questa volta sulla "distanza" di 75 minuti, sempre con la caratteristica formula del cambio piloti ogni 15 minuti, caratteristica imprescindibile del Trofeo e sinonimo di spettacolo assoluto.



Federazione
Motociclistica
Italiana

CALENDARIO NAZIONALE QUAD E SIDECARCROSS

Stagione Sportiva 2022 

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE	MANIFESTAZIONE
12/02/2022	ROSOLINA MARE	M.C. ROSOLINA MARE	CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS
13/02/2022	ROSOLINA MARE	M.C. ROSOLINA MARE	CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS
19/02/2022	FIUMICINO	M.C. MILANI	CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS
20/02/2022	FIUMICINO	M.C. MILANI	CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS
10/04/2022	MALPENSA	M.C. MV GALLARATE	CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS
22/05/2022	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS
05/06/2022	LESIGNANO DE' BAGNI	M.C. PARMA	CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS
10/07/2022	CINGOLI	M.C. FAGIOLI	CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS
11/09/2022	BELLINZAGO	M.C. A.S.D. BELLINZAGO	CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS
02/10/2022	CREMONA	M.C. CREMONA	CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS
10/04/2022	MALPENSA	M.C. MV GALLARATE	CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS
22/05/2022	GROTTAZZOLINA	M.C. CROSS PARK PONZANO	CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS
05/06/2022	LESIGNANO DE' BAGNI	M.C. PARMA	CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS
10/07/2022	CINGOLI	M.C. FAGIOLI	CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS
11/09/2022	BELLINZAGO	M.C. A.S.D. BELLINZAGO	CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS
02/10/2022	CREMONA	M.C. CREMONA	CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS

19/06/2022	SALSOMAGGIORE TERME	M.C. SALSOMAGGIORE	CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD
16/07/2022	ERACLEA MARE	M.C. 100% CROSS LIFE	CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD
17/07/2022	ERACLEA MARE	M.C. 100% CROSS LIFE	CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD
17/09/2022	CAMPELLO	M.C. CAMPELLO IN MOTO	CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD
18/09/2022	CAMPELLO	M.C. CAMPELLO IN MOTO	CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD
16/10/2022	DA ASSEGNARE	DA ASSEGNARE	CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD

Aggiornato al provvedimento STS n. 94 del 30/08/2022
Pubblicato il: 30/08/2022

Federazione Motociclistica Italiana - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

civ.tv/punti-pesantissimi-assegnati-a-magione/

Punti "pesantissimi" assegnati a Magione

🕒 14 Settembre 2022 📁 2022, CIV CLASSIC, Notizie



Si è concluso a **Magione – Autodromo dell'Umbria** il penultimo appuntamento del CIV Classic 2022.

206 piloti sono sfidati nell'intera giornata di domenica 11 settembre, raccogliendo in alcuni casi punti "pesantissimi" per determinare le classifiche finale di stagione.

Condizioni meteo sempre ottime hanno caratterizzato le giornate di venerdì (prove libere), sabato (prove ufficiali) e domenica

(gare), facendo sì che tutti siano potuti tornare a casa più che soddisfatti.

civ.tv/civ-classic-a-magione-2/

CIV Classic a Magione

🕒 9 Settembre 2022 📁 2022, CIV CLASSIC, News



Domenica 11 settembre l'Autodromo dell'Umbria di Magione ospita il penultimo appuntamento 2022 del CIV Classic, la serie di gare riservate alle cosiddette moto d'epoca, in realtà mezzi costruiti per la maggior parte negli anni '80 e '90, che in molti casi hanno contribuito a scrivere la storia sportiva motociclistica.

198 gli iscritti ufficiali, ai quali si potrebbero aggiungere eventuali piloti che decidessero di iscriversi all'ultimo momento, direttamente in Circuito.



Federazione
Motociclistica
Italiana



5^ PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS E SIDECARCROSS

🕒 10 Settembre 2022 📁 News, Quad e Sidecarcross

Dopo la pausa estiva ritorna il campionato Tricolore Quad Cross e sidecarcross che vedrà i migliori piloti italiani scendere in pista a Bellinzago Novarese in cerca di nuovi punti per ogni singola categoria di appartenenza.

La classe trofeo, che vede leader Elena Alercia seguita da Beatrice Grola si formerà inoltre da Riccardo Carozza, Juri Croppi, Franco De Simone e Giovanni Ferretti; passando alla classe Veteran tutti gli occhi si poseranno su Alessandro Fontanazzi che a Cingoli ha guadagnato tutti gli applausi del pubblico portandosi in testa al campionato. A rendergli la vita difficile scenderanno in pista Davide Gigli, Silvano Grola, Rodolfo **Salustri**, Leonardo Arzani e Daniele Buzzi.



Italiano Sidecarcross. I fratelli Lasagna vincono il titolo italiano

 Notizie  13 Settembre 2022

I fratelli Ivo e Ivan Lasagna si laureano per la quarta volta campioni italiani di Sidecarcross. La certezza matematica del titolo arriva dopo la gara dell'11 settembre a Bellinzago Novarese, grazie all'ennesima doppietta di una stagione che li ha visti fin qui dominatori a punteggio pieno.

Davide Gigli (Yamaha – AMC Garfagnana) è il vincitore della Veteran e questo risultato gli permette di avvicinarsi sensibilmente al capoclassifica Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas), secondo a Bellinzago. Rodolfo **Salustri** (Yamaha – Monaco) è terzo. Nella categoria Trofeo, invece, **Elena Alercia** (Yamaha – Del Canavese) vince gara e titolo in anticipo; si piazzano alle sue spalle Riccardo Carozza (Suzuki – Enduro Sanremo) e Beatrice Grola (Honda – Sebino).



Set
14
2022

Turrini verso il Titolo QuadCross

Bellinzago Novarese ha ospitato la 5^a prova dei massimi campionati Azzurri sulle 3 e 4 ruote artigliate dove i Fratelli Lasagna per i sidecar e Patrick Turrini per i quad hanno messo in archivio altri buoni punti per laurearsi con l'oro nei 2 campionati.

La categoria QX1 Si è schierata al cancelletto abbinata alla classe Sport dove la bagarre si è apprezzata sia in manche 1 che in gara 2 con Simone Mastronardi a vincere Gara 1, per la classe regina, ma costretto a lasciare gara 2 e la manche Supercampione al 3 volte campione Italiano Quadcross Patrick Turrini. Il 3° gradino del podio QX1 è stato affare di Niccolo Roagna. Duello mozzafiato anche nella manche Supercampione con 10 piloti schierati dietro il cancelletto dove a imporre il passo è stato Patrick Turrini subito seguito da Simone Mastronardi a sua volta attanagliato da Gianmarco Monaci. Il resto della top ten si completava con Davide Gigli, Alessandro Fontanazzi, Leonardo Cazzulo, Rodolfo Salustri, Marco Salustri, Simone Chiappone e Niccolò Roagna.

Per quanto concerne la classifica di giornata della classe Sport il podio si costruiva con Gianmarco Monaci, Simone Chiappone e Leonardo Cazzulo mentre Andrea Zucca, Simone Scroglieri, Marco Salustri e Lorenzo Bortolozzo andavano a completare il resto della compagine della classe. Onori e meriti per Gianmarco Monaci che diventa campione Italiano Classe Sport con una gara di anticipo e 284 punti in tasca.

Elena Alercia ha incassato nuovamente il risultato nella classe Trofeo subito seguita da Riccardo Carozza e Beatrice Grola, mentre Franco De Simone ha autografato una 4^a posizione davanti a Giovanni Ferretti e Juri Croppi. Per la classe Veteran Davide Gigli ha dato tutto laureandosi con l'oro di giornata mentre argento e bronzo sono andati ad Alessandro Fontanazzi e a Rodolfo Salustri. Subito giù dal podio si trovava Silvano Grola, Leonardo Arzani e Daniele Buzzi.

Edoardo Cazzola ha scalato il gradino più alto del podio, dopo le 2 manche dedicate alla classe 250, mentre l'argento e il bronzo sono andati rispettivamente a Kevin Sangani e a Francesco Gullo. Subito giù dal podio si sono imposti Riccardo Gullo e Tommaso Cappellotto Capiotto.

Ora le 3 e 4 ruote artigliate quadcross e sidecarcross si apprezzeranno nuovamente durante il Trofeo delle Nazioni di scena a Kramolin in Repubblica Ceca il prossimo 24 e 25 settembre.



CAMPELLO SUL CLITUNNO OSPITA LA 4^ E 5^ PROVA DAYCO RACING QUAD

Semaforo verde per la 4^ e 5^ prova del Campionato Italiano Tricolore Dayco Racing quad che vedrà i migliori interpreti della disciplina fronteggiarsi a Campello Sul Clitunno per la regia dell'ormai collaudato Moto Club Campello in Moto.

Saranno 20 i piloti che scenderanno in pista dopo una stagione ricca di appuntamenti tra quadcross, racing quad e supermare quadcross, pronti a duellare per mettere in bacheca nuovi punti e aspirare ai titoli nazionali per la stagione 2022.

A scendere in pista per le grosse cilindrato vi saranno: Vincenzo Alercia miglior mattore per la Classe FX1 pronto a fare suo il titolo Azzurro, Marco Salustri in sella a Yamaha 450 4T volto noto anche nel panorama Quad Cross, Alessandro Fontanazzi e Rodolfo Salustri i 2 fedelissimi della disciplina che faranno bagarre per la classe FX4 mentre per la categoria Amatori in sella a KTM 525 4T vi sarà Moris Mattone. Per la classe Trofeo i riflettori saranno puntati su Michael Peron, Michele Rocchetti e Roberto vendetta, tutti i 3 piloti andranno ad amministrare un Suzuki 450 4T. Per la classe Automatici ritorna per difendere il suo titolo Azzurro Andrea Incerti mentre Chiara Domenichini, rivelazione della disciplina, è pronta a dare battaglia e a rendere difficile la performance sia ad Andrea Incerti che a Matteo Valdegamberi.

Passando alla cilindrata inferiore 250 a dare spettacolo saranno: Mattia Atzori, Diego Canetti, Emanuele Lattanzi, Lorenzo Mengarelli e Valerio Salustri.

Alcuni big player sono assenti poiché volti a recuperare le energie per l'imminente appuntamento nel prossimo weekend con il Trofeo delle Nazioni in Repubblica Ceca dove l'Italia punta come sempre al gradino più alto del podio.

A dare ulteriore prestigio all'appuntamento di Campello sul Clitunno vi sarà una delegazione della multinazionale Dayco, main sponsor della disciplina, con alcuni dealers e customers.

Ufficio Stampa

Attila Pasi

<https://quad.federmoto.it/>





13 Settembre 2022

Saline-Volterra, pronti per l'epilogo del Virus Power Civs 2022!

Domenica 18 settembre nella straordinaria cornice di Volterra si abbasserà l'ultima bandiera a scacchi del Virus Power Civs 2022, dopo la doppia gara di Spoleto, tenutasi a metà luglio, a Volterra si decideranno i titoli tricolori rimasti in palio. Nelle moderne sarà battaglia senza esclusione di colpi nella Entry dove il leader Giacomo Tonelli dispone di soli cinque punti sul primo inseguitore: Giovanni Luc. Ancora più serrati i ranghi nella Under dove un solo punto divide Manuel Dal Molin da Daniele Stolli, già assegnati a Spoleto invece i titoli di Naked&Adven e Supermoto rispettivamente a Stefano Manici e Carmine Matarazzo. Ancora matematicamente aperta la lotta per il titolo nella Super Open 600 dove, a Maurizio Bottalico (fresco reduce dalla gloriosa trasferta all'Isola di Man) mancano una manciata di punti per confermarsi campione di categoria! Nella Super Open 1000 si preannuncia caldissima la sfida tra il leader Salvo Sallustro e Francesco Piva, con soli dodici punti a dividere i contendenti prima della gara finale! Situazioni differenti per Quad e Sidecar, nei quadricicli basterà a Matteo Lardori tagliare il traguardo per riconquistare il titolo italiano mentre nei Sidecar gli equipaggi Di Berti/Pofi e Barbi/Doratori se la giocheranno fino all'ultimo metro della seconda manche visto che prima di Volterra i quattro protagonisti risultano separati da sole sei lunghezze! Per quanto riguarda le storiche già assegnati i titoli ad Andrea Orselli, Giovanni Lombardi, Daniel Mezzone, Thomas Pazzaglia e Stefano Porretti rimangono aperti i giochi nel Gruppo 4 Open con Luca Stori che dispone di 17 punti su Salvatore Calabrese, mentre nel Gruppo 5 TT Mini sono 29 i punti tra Leonardo Magrini e Luciano Adami, per finire 37 sono i punti di vantaggio nella TT Sport con Emiliano Giardini, neo papà, che comanda su Emo Antinori Petrini! Tanti motivi di interesse e sfide apertissime sono i presupposti per un grande finale di stagione delle corse su strada nella sempre spettacolare cornice di Volterra!



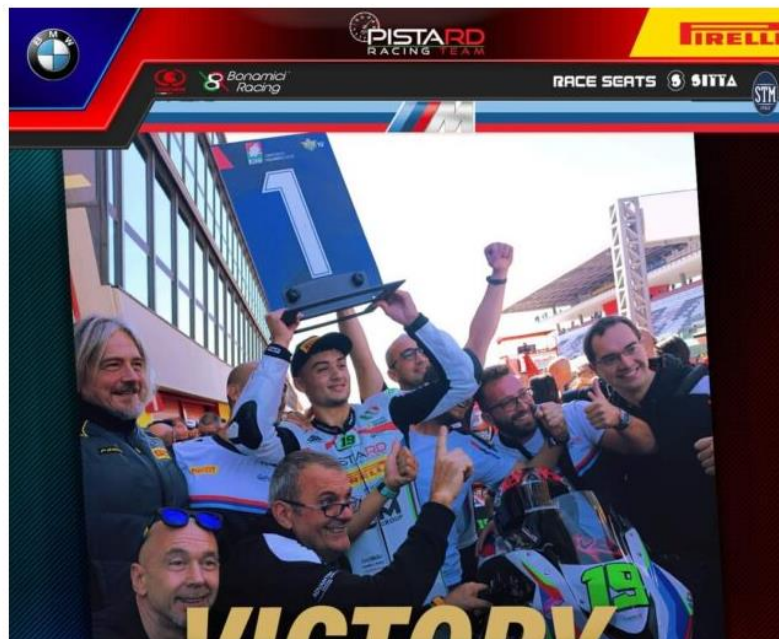
Home > In evidenza > National Trophy 1000: un Giannini stellare supera tutti

IN EVIDENZA SPORT MOTO

National Trophy 1000: un Giannini stellare supera tutti

Da Elvira Proia - 18 Settembre 2022

CONDIVIDI



Un meritissimo primo posto per **Gabiele Giannini** che lo tiene saldamente a capo della classifica generale a una sola gara dalla fine del campionato.

Il pilota di **Anzio** al Mugello sorprende ancora tutti tagliando per primo la bandiera a scacchi nella gara della National Trophy nella categoria 1000 con la sua Bmw del team Pistard.

"L'importante è stare concentrati e non fare errori" ci aveva detto il numero 19 prima di partire per la pista toscana e così è stato. Partendo dalla quinta casella già dai primi giri ha cercato di stare con i primi nonostante una bandiera rossa e una ripartenza dopo le prime curve.

La caduta di Savadori e La Marra, primo e secondo, hanno dato la possibilità al talento anziate di lottare per il primo posto con Santarelli e Russo e alla fine ha avuto la meglio.

Gabriele Giannini, il più giovane del National Trophy 1000 sale così per la prima volta quest'anno, sul gradino più alto del podio. *"Un grande traguardo nonostante un week end non proprio semplice"* - dichiara a caldo Gabry - *ma ce l'abbiamo fatta! Dedico al team Pistard questa vittoria. Sono stati loro a mettermi in condizione di vincere".* Ma il *"nostro"* pilota ci ha messo sicuramente del suo, aggiungiamo noi.

Tra 15 giorni l'ultima gara a Imola. Giannini dovrà difendere il primato. Sette punti lo allontanano dal secondo.



19 Settembre 2022

Epilogo del Virus Power Civs alla Saline-Volterra!

Si è chiusa con la classica Saline-Volterra la stagione 2022 del Virus Power Civs, il tracciato toscano, da qualche anno in calendario, ha deciso con le sue curve i titoli tricolori non ancora assegnati a Spoleto! Nell'assoluta domenica di gara sono stati circa 130 i piloti che si sono sfidati nelle due manche in programma, nelle moderne la categoria Entry ha registrato la vittoria di Francesco Cianfarani, seguito dal rientrante Loris Guerrini, con il terzo posto di giornata Giacomo Tonelli si è laureato campione italiano battendo Giovanni Luc, quarto al traguardo. Battaglia per il titolo anche nella Under con Dal Molin che l'ha spuntata su Stolfi per un solo punto, vincitore di giornata il pilota di casa Jarno Anichini! Nella Naked&Adven assente il già campione Stefano Manici, il podio di giornata è stato composto da Francesco Martinelli, alla sua prima gara 2022, Marco Giovannoni e Lucio Cazzin. Carmine Matarazzo, già campione a Spoleto, ha vinto anche a Volterra la categoria Supermoto, alle sue spalle Luca Pioli ed Enrico Giusiano. In terra toscana è arrivata anche la matematica certezza per Bottalico e l'ennesimo titolo 2022, in questo caso quello della 600, Bottalico ha segnato anche, con il tempo di 1'25"62, l'assoluto di giornata, sul podio con l'asso campano Giorgio Mi e Massimiliano Magnani! Volatone per il titolo nella 1000 con Salvo Sallustro che nonostante il secondo posto di giornata alle spalle di Francesco Piva è riuscito nell'intento di fare suo l'alloro tricolore, terzo sul podio Lucio Cazzin! Chiudiamo con quad e sidecar, nei primi Matteo Lardori si è assicurato il titolo nonostante la vittoria di giornata sia andata al campione uscente Fabio Ricca, terzo posto per Duccio Lardori. L'equipaggio Di Berti/Pofi ha vinto, battendo di un solo punto, grazie al terzo posto in gara, la coppia Barbi/Doratori, secondi, primi di giornata Bottino/Vighi! Le categorie storiche hanno visto nel Gruppo 4 categoria Vintage la vittoria di Andrea Orselli, già campione, nella classe Open primo posto per Luca Stori davanti a Salvatore Calabrese, con Stori vincitore anche della classifica finale, chiude il Gruppo 4 la classe Sidecar con il trionfo di Galops Mazzi. Osvaldo Tarabella si è imposto nel Gruppo 5 TT Mini ma il titolo è andata a Leonardo Magrini, Andrea Orselli già campione della TT 175 ha chiuso secondo alle spalle di Mario Dolfi, TT 250 terreno di caccia per Mario Dolfi, sul podio con lui Giovanni Lombardi, campione italiano 2022, terzo Alessandro Baldessari. Daniel e Manuel Mezzone hanno occupato i primi due posti della TT 500, alle loro spalle Mattia Bongi, Emiliano Giardini con la vittoria di giornata si è confermato campione tricolore della TT Sport, conquistando anche l'assoluto di giornata per le storiche, sul podio con lui Vettori e Antinori Petrini. Nella TT 2T, assente il campione in carica Pazzaglia, la vittoria è andata a Pierluigi Mutti che ha regolato Della Latta e Trafeli, chiude il Gruppo 5 la TT Twin dove Stefano Porretti, già campione, ha battuto a Volterra Dino Porretti, Mirco Rori e Carmelo Vittorino. La Crono Climber ha eletto vincitore di giornata a Volterra nella classe Extra Carlo Becuzzi, ma il trofeo è andato a Stefano Leone, nella Mini vittoria di giornata per Magrini primo anche nella generale, Cerruti si è imposto nella Midi ma titolo a Girotto, nella Maxi, vittoria a Volterra per Ferrara ma il primo posto finale è per Vitas Frigo Babbi. Si è chiusa così la stagione 2022 del Virus Power Civs che premierà i suoi campioni nell'ambito del Motor Bike Expo di Verona previsto per il week end del 27/29 gennaio!



ANCORA UN TRIONFO PER BOTTALICO NELL'ULTIMO ROUND 2022 DEL VIRUS POWER CIVS DI VOLTERRA!

19 Settembre 2022

Si è chiusa con la classica Saline-Volterra la stagione 2022 del Virus Power Civs, il tracciato toscano, da qualche anno in calendario, ha deciso con le sue curve i titoli tricolori non ancora assegnati a Spoieto! Nell'assolata domenica di gara sono stati circa 130 i piloti che si sono sfidati nelle due manche in programma, nelle moderne la categoria Entry ha registrato la vittoria di Francesco Cianfarani, seguito dal rientrante Loris Guerrini, con il terzo posto di giornata Giacomo Tonelli si è laureato campione italiano battendo Giovanni Luc, quarto al traguardo. Battaglia per il titolo anche nella Under con Dal Molin che l'ha spuntata su Stolli per un solo punto, vincitore di giornata il pilota di casa Jarno Anichini! Nella Naked&Adven assente il già campione Stefano Manici, il podio di giornata è stato composto da Francesco Martinelli, alla sua prima gara 2022, Marco Giovannoni e Lucio Cazzin. Carmine Matarazzo, già campione a Spoieto, ha vinto anche a Volterra la categoria Supermoto, alle sue spalle Luca Pioli ed Enrico Giusiano. In terra toscana è arrivata anche la matematica certezza per Bottalico e l'ennesimo titolo 2022, in questo caso quello della 600, Bottalico ha segnato anche, con il tempo di 1'25"62, l'assoluto di giornata, sul podio con l'asso campano Giorgio Mi e Massimiliano Magnani! Volatone per il titolo nella 1000 con Salvo Sallustro che nonostante il secondo posto di giornata alle spalle di Francesco Piva è riuscito nell'intento di fare suo l'alloro tricolore, terzo sul podio Lucio Cazzin! Chiudiamo con quad e sidecar, nei primi Matteo Lardori si è assicurato il titolo nonostante la vittoria di giornata sia andata al campione uscente Fabio Ricca, terzo posto per Duccio Lardori. L'equipaggio Di Berti/Pofi ha vinto, battendo di un solo punto, grazie al terzo posto in gara, la coppia Barbi/Doratori, secondi, primi di giornata Bottino/Vighi! Le categorie storiche hanno visto nel Gruppo 4 categoria Vintage la vittoria di Andrea Orselli, già campione, nella classe Open primo posto per Luca Stori davanti a Salvatore Calabrese, con Stori vincitore anche della classifica finale, chiude il Gruppo 4 la classe Sidecar con il trionfo di Galops Mazzi. Osvaldo Tarabella si è imposto nel Gruppo 5 TT Mini ma il titolo è andata a Leonardo Magrini, Andrea Orselli già campione della TT 175 ha chiuso secondo alle spalle di Mario Dolfi, TT 250 terreno di caccia per Mario Dolfi, sul podio con lui Giovanni Lombardi, campione italiano 2022, terzo Alessandro Baldessari. Daniel e Manuel Mezzone hanno occupato i primi due posti della TT 500, alle loro spalle Mattia Bongì, Emiliano Giardini con la vittoria di giornata si è confermato campione tricolore della TT Sport, conquistando anche l'assoluto di giornata per le storiche, sul podio con lui Vettori e Antinori Petrini. Nella TT 2T, assente il campione in carica Pazzaglia, la vittoria è andata a Pierluigi Mutti che ha regolato Della Latta e Trafeli, chiude il Gruppo 5 la TT Twin dove Stefano Porretti, già campione, ha battuto a Volterra Dino Porretti, Mirco Rori e Carmelo Vittorino. La Crono Climber ha eletto vincitore di giornata a Volterra nella classe Extra Carlo Becuzzi, ma il trofeo è andato a Stefano Leone, nella Mini vittoria di giornata per Magrini primo anche nella generale, Cerruti si è imposto nella Midi ma titolo a Girotto, nella Maxi, vittoria a Volterra per Ferrara ma il primo posto finale è per Vitas Frigo Babbi. Si è chiusa così la stagione 2022 del Virus Power Civs che premierà i suoi campioni nell'ambito del Motor Bike Expo di Verona previsto per il week end del 27/29 gennaio!



© 19 Settembre 2022

Gabriele **Giannini** ascesa continua Sbanca il Mugello poi corre dall'amico ferito

Gabriele **Giannini** cresce: ha conquistato il suo primo successo consolidando leadership poi è andato in ospedale a trovare Emanuele Pusceddu



Talento, cuore e razionalità. Gabriele **Giannini** ha tutto per diventare un campione. Gli manca il budget ma questa è una storia ormai nota. Il diciannovenne di Anzio, al Mugello ha conquistato la sua prima vittoria in carriera nel National Trophy Classe 1000. Il rookie romano ha consolidato così la sua leadership in campionato. Dopo la gara Gabriele **Giannini** è andato all'Ospedale Carreggi per sincerarsi delle condizioni di Emanuele Pusceddu, infortunato nella gara della Supersport 600.

*"Il week-end non era iniziato bene – racconta Gabriele **Giannini** – non avevo mai girato con il 1000 sul bagnato. Sono rimasto tranquillo perché sapevo che molto probabilmente il secondo turno di qualifica e la gara si sarebbero corsi sull'asciutto. Mugello poi mi piace: qui in primavera avevo conquistato un secondo posto con una mano infortunata e sapevo di poter far bene. In Q2 ho avuto qualche problemino ed ho stabilito il quinto tempo. Ho sempre mantenuto la calma grazie anche al mio team ed in particolare al capo tecnico Rossano Innocenti: ha una grande esperienza e mi insegna tanto. Poi la gara è stata abbastanza combattuta".*



Set
20
2022

4a e 5a Dayco Racing Quad a Campello sul Clitunno



Nella classe JF250 STOCK la sfida è stata altrettanto agguerrita con il podio a formarsi da Emanuele Lattanzi, Lorenzo Mengarelli e Mattia Atzori mentre la 4^a e 5^a posizione sono andate rispettivamente a Diego Canetti e a Valerio **Salustri**.

La classe FX Assoluta è stata abbinata alla categoria FX4. Vincenzo Alercia, pilota fiore all'occhiello della classe regina, non ha trovato rivali e già con la 4^a prova stagionale metteva in bacheca buoni punti per diventare il nuovo campione italiano della disciplina. L'argento di giornata è stato di proprietà di Marco **Salustri**. Coltello tra i denti anche per la classe FX4 con 3 competitors a darsi battaglia: Silvano Grola, Rodolfo **Salustri** e Alessandro Fontanazzi. A fine giornata ad incassare il risultato ci ha pensato Silvano Grola, sfoderando tecnica e tenacia d'autore davanti a Rodolfo **Salustri** ed Alessandro Fontanazzi. A seguire è stata la volta della cerimonia di premiazione in compagnia di tutta la delegazione Dayco alla quale è seguita un aperitivo.

24 ore dopo i gladiatori sulle 4 ruote artigliate sono tornati a confrontarsi con il tracciato creato ad hoc dal moto club Campello In Moto per l'ultimo atto Dayco Power Racing Quad. Per la categoria di vertice FX Assoluta ad avere la meglio è stato Vincenzo Alercia che oltre a laurearsi con l'oro di giornata è diventato il neo campione italiano Dayco Power Racing Quad; ottima anche la prestazione di Gianmarco Monaci che ha duellato sino all'ultimo giro con Vincenzo Alercia. La classe FX4 ha nuovamente dato ragione a Silvano Grola che allarga così il palmares personale di titoli italiani imponendosi davanti ad Alessandro Fontanazzi e Alessandro Savone mentre Rodolfo **Salustri** si è dovuto accontentare di una 4^a posizione.

L'ultima giornata del DAYCO POWER RACING QUAD ha premiato per la categoria Amatori: Andrea Mariotti, mentre la FA1 è andata ad Andrea Incerti che si riconferma campione italiano; campione nazionale lo è diventato anche Daniele Carlini per la classe Trofeo.

Onori e meriti anche a tutti i giovani talenti per la classe JF 250 stock dove a brillare è stato Emanuele Lattanzi più veloce di Diego Canetti, Lorenzo Mengarelli, Mattia Atzori e Valerio **Salustri**. L'ultimo plauso va a Daniel Paoloni in sella ad un mini pro. Ora tutto l'entourage quad strizza l'occhio ai nostri 3 piloti Azzurri: Patrick Turrini, Simone Mastronardi e Niccolò Roagna che daranno il massimo all'imminente appuntamento con il Trofeo delle Nazioni in Repubblica Ceca.

Vincenzo Alercia è Campione Italiano Racing Quad



📄 Notizie

🕒 20 Settembre 2022

Il doppio appuntamento con il Campionato Italiano Racing Quad, andato in scena a Campello sul Clitunno (PG) con l'organizzazione del Moto Club Campello in Moto, ha chiuso la stagione 2022 della disciplina. Il Moto club amministrato da Marco Mistò si è confermato una certezza, a detta di tutti, sia per l'organizzazione dell'evento che per la logistica e per la grande passione messa in campo.

Passando alle cilindrata 250 cc e inferiori, sono stati sette gli atleti che si sono sfidati a colpi di acceleratore nella giornata di sabato; i fratelli Gullo hanno troneggiato per la categoria Pro con Francesco ad imporsi su Riccardo. Nella classe JF250 Stock la sfida è stata altrettanto agguerrita con il podio formato da Emanuele Lattanzi, Lorenzo Mengarelli e Mattia Atzori mentre la 4^a e 5^a posizione sono andate rispettivamente a Diego Canetti e a Valerio Salustri. La classe FX Assoluta è stata abbinata alla categoria FX4. Vincenzo Alercia, pilota fiore all'occhiello della classe regina, non ha trovato rivali e già nella quarta tappa stagionale si è avvicinato sensibilmente al titolo di nuovo campione italiano della disciplina. L'argento di giornata è stato di proprietà di Marco Salustri. Coltello tra i denti anche per la classe FX4 con tre concorrenti: Silvano Grola, Rodolfo Salustri e Alessandro Fontanazzi. A fine giornata ad incassare il risultato ci ha pensato Silvano Grola, sfoderando tecnica e tenacia d'autore davanti a Rodolfo Salustri ed Alessandro Fontanazzi.

Alercia. La classe FX4 ha nuovamente dato ragione a Silvano Grola che allarga così il palmares personale di titoli italiani imponendosi davanti ad Alessandro Fontanazzi e Alessandro Savone mentre Rodolfo Salustri si è dovuto accontentare di una 4^a posizione.

L'ultima giornata dell'Italiano Racing Quad ha premiato, per la categoria Amatori, Andrea Mariotti, mentre la FA1 è andata ad Andrea Incerti che si riconferma campione italiano; campione nazionale lo è diventato anche Daniele Carlini per la classe Trofeo. Onori e meriti anche a tutti i giovani talenti per la classe JF 250 stock dove a brillare è stato Emanuele Lattanzi più veloce di Diego Canetti, Lorenzo Mengarelli, Mattia Atzori e Valerio Salustri. L'ultimo plauso va a Daniel Paoloni in sella ad un mini pro.



NATIONAL TROPHY: FARINELLI E GIANNINI TRIONFATORI AL MUGELLO

I due leader delle classi 600 e 1000 hanno conquistato la vittoria nel round toscano del Trofeo organizzato dal Motoclub Spoleto

Presente in • **CIV Mugello** • **CIV SBK** • **Gabriele Giannini**
• **Roberto Farinelli**

20 settembre

Christian Caramia



Azione, incidenti e colpi di scena hanno animato il penultimo round del **National Trophy**, disputato al Mugello in concomitanza con il Campionato Italiano Velocità.

A uscirne vincitori sono stati **Gabriele Giannini** e **Roberto Farinelli**, rispettivamente nelle classi 1000 e 600.

civ.tv/civ-classic-2022-a-misano-ecco-lorario/

CIV Classic 2022 a Misano. Ecco l'Orario

🕒 22 Settembre 2022 📍



L'Ufficio Epoca Sport FMI rende noto l'Orario Ufficiale dell'ultimo appuntamento CIV Classic 2022, in calendario a **Misano World Circuit** il 15 e 16 ottobre.

Come sempre, si invitano tutti gli interessati a consultare **spesso** la bacheca ufficiale di gara, per venire a conoscenza di eventuali aggiornamenti. Si ricorda che tutte le informazioni ufficiali vengono ripetute nella

sezione CIV Classic dell'app gratuita Sportity (password: CIVCLASSIC_04), in modo da poterle consultare con grande facilità e immediatezza sul proprio telefono cellulare.



Cremona chiude la stagione del quad e sidecarcross

Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) corre già sicuro del titolo della quad Sport, davanti a Leonardo Cazzulo (Yamaha – Piccirilli) e Simone Chiappone (Yamaha – Enduro Sanremo). La categoria Veteran, invece, è la più combattuta, con **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) che precede di 6 punti Davide Gigli (Yamaha – A.M. Garfagnana), mentre Silvano Grola (Honda – Sebino) e Rodolfo **Salustri** (Yamaha – Monaco) si giocano la terza posizione finale.



ITALIANO QUAD E SIDECARCROSS

Chiude la stagione

pubblicato Mercoledì 28 Settembre 2022

Cremona chiude la stagione del quad e sidecarcross

Sabato e domenica il sesto e ultimo round del campionato italiano Ufo Plast – Ancora da assegnare il titolo della Qx1 tra Turrini e Mastronardi

Cremona – Pochi giorni alla chiusura della stagione per quanto riguarda il campionato italiano Quad e Sidecarcross Ufo Plast. Il sesto e ultimo round del calendario 2022 è in programma sabato 1 e domenica 2 ottobre sulla pista di Cremona, con l'organizzazione del moto club omonimo.

Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) corre già sicuro del titolo della quad Sport, davanti a Leonardo Cazzulo (Yamaha – Piccirilli) e Simone Chiappone (Yamaha – Enduro Sanremo). La categoria Veteran, invece, è la più combattuta, con Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) che precede di 6 punti Davide Gigli (Yamaha – A.M. Garfagnana), mentre Silvano Grola (Honda - Sebino) e Rodolfo **Salustri** (Yamaha - Monaco) si giocano la terza posizione finale.

Vista la concomitanza con la gara di campionato italiano motocross Rider-Expert, il programma agonistico del quad e sidecarcross si svolgerà in gran parte nella giornata di sabato 1 ottobre, lasciando le ultime manche e le premiazioni alla domenica mattina. Il dettaglio degli orari sarà stabilito dalla direzione gara nei prossimi giorni.



Cremona chiude la stagione del quad e sidearcross

 Notizie

 28 Settembre 2022

Pochi giorni alla chiusura della stagione per quanto riguarda il **Campionato Italiano Quad e Sidearcross**. Il sesto e ultimo round del calendario 2022 è in programma sabato 1° e domenica 2 ottobre sulla pista di Cremona, con l'organizzazione del moto club omonimo. Di ritorno dalle fatiche del quad e sidearcross delle Nazioni dello scorso weekend in Repubblica Ceca, i migliori piloti delle tre e quattro ruote artigliate italiane si preparano a contendersi gli ultimi punti in palio per decretare le classifiche di campionato.

Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) corre già sicuro del titolo della quad Sport, davanti a Leonardo Cazzulo (Yamaha – Piccirilli) e Simone Chiappone (Yamaha – Enduro Sanremo). La categoria Veteran, invece, è la più combattuta, con Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) che precede di 6 punti Davide Gigli (Yamaha – A.M. Garfagnana), mentre Silvano Grola (Honda – Sebino) e Rodolfo **Salustri** (Yamaha – Monaco) si giocano la terza posizione finale.



Patrick Turrini si conferma Campione Italiano Quadcross

🏷 Notizie

🕒 3 Ottobre 2022

Per il quarto anno consecutivo, **Patrick Turrini** è campione italiano quadcross della classe Qx1. Il pilota ligure si conferma numero 1 della specialità con la vittoria ottenuta questo weekend a Cremona, nella gara finale del campionato italiano quad & sidecarcross Ufo Plast.

Nella Veteran **Davide Gigli** (Yamaha – Am Garfagnana) vince gara e titolo. Fuori dai giochi Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) e Rodolfo **Salustri** (Yamaha – Monaco), fermati da provvedimento disciplinare della direzione di gara, Leonardo Arzani (Honda – Team quad Tity & Amarenas) e Silvano Grola (Honda – Sebino) completano il podio di giornata. In campionato, dietro a Gigli, arrivano Fontanazzi e Grola.



4 ottobre 2022

Cremona, assegnati i titoli motocross Rider-Expert e Quadcross splendidamente organizzati dal Moto Club Cremona

Sulla pista di Cremona al Po, con l'ottima organizzazione del *Moto Club Cremona*, sono stati assegnati domenica 2 ottobre i quattro titoli in palio della terza e quarta divisione del ranking motocrossistico nazionale, con le classifiche che decreteranno le promozioni nella categoria Fast per il 2023.

Al termine di gare divertenti e ricche di colpi di scena, è stato **Giacomo Filippi** (Honda – Ceva) a conquistare il titolo della Expert Mx1. Il pilota piemontese ha dominato nettamente la stagione, vincendo tutte e 6 le manche del campionato, e anche a Cremona si è rivelato di livello superiore ai pur bravissimi avversari. La lotta, quindi, è rimasta per le altre due posizioni del podio, con protagonisti **Andrea Quaglio** (Honda – Somma Lombardo), **Damiano Criscione** (KTM – Val di Vara off road), **Danny Gambarotti** (Honda – Cremona) e il campione italiano sidecarcross **Ivo Lasagna** (KTM – Trasimeno), in gara in quest'occasione anche nel cross, che si sono scambiati continuamente le posizioni per tutte e due le manche.

Alla fine il podio di giornata, dietro a **Filippi**, è stato completato da **Quaglio** e **Criscione**, mentre in campionato Quaglio ha confermato la medaglia d'argento, ma il bronzo è andato a Gambarotti.

Nella Veteran **Davide Gigli** (Yamaha – Am Garfagnana) vince gara e titolo. Fuori dai giochi **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki – Team quad Tity & Amarenas) e **Rodolfo Salustri** (Yamaha – Monaco), fermati da provvedimento disciplinare della direzione di gara, **Leonardo Arzani** (Honda – Team quad Tity & Amarenas) e **Silvano Grola** (Honda – Sebino) completano il podio di giornata. In campionato, dietro a Gigli, arrivano Fontanazzi e Grola.

In testa al Trofeo si conferma **Elena Alercia** (Yamaha – Del Canavese), che aveva già vinto il titolo a Bellinzago ma festeggia il suo primato con un'altra vittoria. Secondo posto per Michele Roccetti (Suzuki – Franco Uncini) e terzo per **Michael Peron** (Suzuki – Migliori Sm Action). In campionato, dietro ad Alercia terminano **Beatrice Grola** (Honda – Sebino) e **Riccardo Carozza** (Suzuki – Enduro Sanremo).

Riccardo Gullo (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) è il campione italiano della JF250, grazie al terzo posto conquistato a Cremona dietro a **Francesco Gullo** (Yamaha – Team quad Tity & Amarenas) e al vincitore di giornata **Edoardo Cazzola** (Yamaha – Enduro Sanremo). Podio di campionato per **Riccardo Gullo**, **Francesco Gullo** e **Kevin Sangani** (Can-Am – Sicilia).

Da segnalare la nota di merito per il **moto club Cremona**, che, con la pioggia torrenziale caduta sulla pista al venerdì, ha indovinato la preparazione del tracciato per la giornata di sabato limitando il più possibile la lavorazione in profondità, in modo che il terreno asciugasse meglio.

GIORNALE DI SICILIA 

CIV Classic Weekend a Misano Adriatico, moto storiche in pista

06 Ottobre 2022



CIV Classic Weekend a Misano Adriatico, moto storiche in pista

© ANSA

Tutto pronto al circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico per il CIV Classic Weekend, in programma sabato 15 e domenica 16 ottobre. Durante l'evento, che vedrà in Giacomo Agostini il protagonista più atteso, si terranno numerosi appuntamenti di promozione della cultura motociclistica italiana organizzati dal Registro Storico FMI.

Momenti di alto valore sociale, durante i quali verrà ripercorsa la storia del nostro motociclismo, ma anche del Paese dal 1911, data di fondazione della Federazione, ad oggi. E' grazie agli eventi come il CIV Classic Weekend che il Registro Storico diffonde il patrimonio del nostro motociclismo agli appassionati. La FMI vanta oltre 270.000 moto iscritte e ha al suo interno risorse umane grazie a cui è possibile organizzare e proporre attività esclusive.

Nel corso del Misano CIV Classic Weekend uno dei momenti di maggior rilievo sarà la presentazione del libro del Registro Storico. Un'opera nella quale vengono illustrati 65 capolavori dell'ingegneria italiana che hanno influito sulla tecnica del motociclismo. Insieme alla meccanica, l'opera propone un excursus storico del nostro Paese, in modo che l'appassionato possa contestualizzare i periodi di riferimento.

Il programma spazio alle Qualifiche del Gruppo 4, Gruppo 5 e Moto Guzzi Fast Endurance nella giornata di sabato. La sera, gara in notturna Moto Guzzi Fast. Domenica mattina l'incontro riservato agli Esaminatori del Registro Storico, successivamente verrà svelato, per la prima volta, un esemplare unico di Moto Beccaria. In questa occasione verrà ripercorsa la storia della Casa italiana e saranno illustrate le particolari modalità con cui il mezzo è stato riscoperto.



CAMPELLO SUL CLITUNNO OSPITA LA 4^ E 5^ PROVA DAYCO RACING QUAD

Semaforo verde per la 4^ e 5^ prova del Campionato Italiano Tricolore Dayco Racing quad che vedrà i migliori interpreti della disciplina fronteggiarsi a Campello Sul Clitunno per la regia dell'ormai collaudato Moto Club Campello in Moto.

Saranno 20 i piloti che scenderanno in pista dopo una stagione ricca di appuntamenti tra quadcross, racing quad e supermare quadcross, pronti a duellare per mettere in bacheca nuovi punti e aspirare ai titoli nazionali per la stagione 2022.

A scendere in pista per le grosse cilindrature vi saranno: Vincenzo Alercia miglior mattore per la Classe FX1 pronto a fare suo il titolo Azzurro, Marco Salustri in sella a Yamaha 450 4T volto noto anche nel panorama Quad Cross, Alessandro Fontanazzi e Rodolfo Salustri i 2 fedelissimi della disciplina che faranno bagarre per la classe FX4 mentre per la categoria Amatori in sella a KTM 525 4T vi sarà Moris Mattone. Per la classe Trofeo i riflettori saranno puntati su Michael Peron, Michele Rocchetti e Roberto vendetta, tutti i 3 piloti andranno ad amministrare un Suzuki 450 4T. Per la classe Automatici ritorna per difendere il suo titolo Azzurro Andrea Incerti mentre Chiara Domenichini, rivelazione della disciplina, è pronta a dare battaglia e a rendere difficile la performance sia ad Andrea Incerti che a Matteo Valdegamberi.

Passando alla cilindrata inferiore 250 a dare spettacolo saranno: Mattia Atzori, Diego Canetti, Emanuele Lattanzi, Lorenzo Mengarelli e Valerio Salustri.

Alcuni big player sono assenti poiché volti a recuperare le energie per l'imminente appuntamento nel prossimo weekend con il Trofeo delle Nazioni in Repubblica Ceca dove l'Italia punta come sempre al gradino più alto del podio.

A dare ulteriore prestigio all'appuntamento di Campello sul Clitunno vi sarà una delegazione della multinazionale Dayco, main sponsor della disciplina, con alcuni dealers e customers.

Ufficio Stampa

Attila Pasi

<https://quad.federmoto.it/>





NATIONAL TROPHY 1000: **GIANNINI** CAMPIONE TRA LE ROSSE

La gara che avrebbe dovuto vedere la sfida tra Gabriele **Giannini** e Simone Saltarelli non si è corsa. O meglio, dopo la terza ripartenza è arrivata l'ennesima bandiera rossa e la direzione gara ha deciso di non riprendere più la gara dichiarandola cancellata. Così facendo a conquistare il titolo è proprio Gabriele **Giannini** che si presentava a Imola con sette punti di vantaggio su Simone Saltarelli. Chiude terzo in campionato Riccardo Russo che era comunque già tagliato fuori dalla lotta per la vittoria del titolo.

Al primo via Lorenzo Lanzi che scattava dalla pole ha avuto un problema in partenza venendo fortunatamente evitato da tutti e 36 i piloti in griglia. Al terzo passaggio un contatto tra Francesco Ciacci, Filippo Momesso e Manuel Torrini alla variante bassa ha obbligato la direzione gara ad esporre la bandiera rossa. Alla ripartenza con la gara sempre di dieci passaggi dopo sole due curve in uscita dalla "variante del Tamburello" un contatto ha visto finire a terra proprio Simone Saltarelli, Luca Salvadori e Nicola Chiarini. Una dinamica terrificante con Luca Salvadori che scagliato a terra in uscita è stato centrato dalla moto di Saltarelli. Fortunatamente tutti e tre i piloti non hanno riportato gravi conseguenze e si sono rialzati uscendo dalla pista. Gara nuovamente interrotta per procedere alla pulizia della pista. Salvadori è stato poi elitrasmportato all'ospedale di Bologna per un trauma toracico.

Nell'ultimo start al "Tamburello" Daniele Zinni perde il posteriore finendo violentemente a terra e perdendo i sensi, a questo punto il gruppo di piloti alle sue spalle cerca di evitarlo creando scompiglio. In questa serie di mosse improvvise Riccardo Morelli colpisce la gamba di Zinni mentre Jarno Ioverno viene centrato dalla moto di Zinni con le due moto che prendono fuoco. Scivola invece andando sull'erba Antonio Marzocchi evitando tutte le moto che stavano scivolandogli davanti. Alla terza bandiera rossa la direzione gara ha annullato la gara.



SBK, Gara cancellata a Imola: Giannini campione del National Trophy 1000

Dopo tre bandiere rosse e una lunga serie di cadute, la direzione gara ha deciso di cancellare la corsa del National Trophy 1000 a Imola, consegnando il titolo del trofeo nelle mani del diciannovenne Gabriele Giannini su Pistard BMW

Scritto da
GPone
- Dom, 09/10/2022 - 13:51



Alto contenuto di emozioni e colpi di scena nel National Trophy 1000 all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola. In quella che avrebbe dovuto essere l'ultima della stagione con il titolo ancora da assegnare, **tre bandiere rosse e una lunga serie di cadute hanno indotto la direzione a cancellare la gara in programma nella tarda mattinata odierna**. In un sostanziale nulla di fatto, **il diciannovenne Gabriele Giannini** su Pistard Racing BMW ha conquistato ufficialmente la vittoria finale nella classe regina del trofeo organizzato dal Motoclub Spoleto.

In una corsa ad eliminazione, dopo la prima sospensione nel corso del terzo dei dieci giri per la caduta multipla alla Variante Bassa di Francesco Ciacci, Filippo Momesso e Manuel Torrini, al successivo restart Simone Saltarelli (il più diretto inseguitore di **Giannini** nella generale), Luca Salvadori e Nicola Chiarini sono finiti bruscamente a contatto in uscita dalla Variante del Tamburello. Altra bandiera rossa e altra procedura di partenza, ma nel giro di pochi metri ecco un'ulteriore carambola, con una delle moto che ha persino preso fuoco. **Notizie in aggiornamento per quanto concerne i piloti coinvolti**.

Così facendo, Gabriele **Giannini** conquista il #1 con una vittoria e tre secondi posti all'attivo in sei gare, davanti a Simone Saltarelli e Riccardo Russo.



NATIONAL TROPHY 1000: GARA CANCELLATA, GABRIELE GIANNINI È IL CAMPIONE 2022



Il pilota Pistard Racing ha portato a casa il titolo in una domenica segnata da tre bandiere rosse che hanno portato alla cancellazione della gara di Imola

Presente in • CIV Imola • National Trophy • Gabriele Giannini

9 ottobre

Christian Caramia



Gabriele Giannini è il Campione del National Trophy 1000 edizione 2022. Questo è il verdetto della gara disputata a Imola nella giornata di domenica, evento che non ha lesinato colpi di scena e anche qualche spavento.



Gabriele Giannini conquista il titolo del Dunlop National Trophy 1000!

domenica 9 ottobre 2022 17:07

Tre red flag e relativi crash hanno sancito, nell'ambito del Dunlop National Trophy 1000, l'annullamento del Sitta Round di Imola, incidenti che hanno visto, tra i vari piloti coinvolti anche Simone Saltarelli che si giocava con Gabriele Giannini la vittoria finale. Proprio Saltarelli e Salvadori sono i piloti che hanno riportato le conseguenze maggiori dall'impatto avvenuto al primo giro della seconda ripartenza. I piloti, coscienti, sono stati trasferiti rispettivamente a Cesena e Bologna, per ulteriori controlli. Gara annullata quindi e classifica finale che ha ricalcato quella emessa dal verdetto del Mugello 20 giorni fa. Gabriele Giannini del team Pistard ha così vinto da rookie il Dunlop National Trophy 2022 categoria 1000, alle sue spalle Simone Saltarelli e Riccardo Russo – **Non avrei voluto vincere così** – ha dichiarato Giannini – **e spero che i miei avversari si rimettano presto, devo ringraziare Gianluca di Pistard che a inizio anno ha creduto in me, nonostante fossi un debuttante, spero di aver ripagato lui e tutto il team per gli sforzi profusi durante la stagione, io da parte mia posso dire di avercela sempre messa tutta** –

MOTO SPRINT

NATIONAL TROPHY 1000: GARA CANCELLATA, GABRIELE GIANNINI È IL CAMPIONE 2022



9 ottobre

Christian Caramia



Gabriele **Giannini** è il Campione del National Trophy 1000 edizione 2022. Questo è il verdetto della gara disputata a Imola nella giornata di domenica, evento che non ha lesinato colpi di scena e anche qualche spavento.

La felicità di **Giannini**

Gara cancellata, dunque, e **Giannini** campione grazie ai 7 punti di vantaggio su Saltarelli accumulati prima del round di Imola: *“Sono felicissimo – le prime parole di **Giannini** – vincere così lascia sempre un po’ di amaro in bocca, ma sia io che il Team **Pistard Racing** siamo stati protagonisti di una stagione bellissima”*.



SPAVENTOSO INCIDENTE PER SALVADORI, SALTARELLI E CHIARINI AL NATIONAL TROPHY 1000

Di **Aurelio Vindigni Ricca** | 10 Ottobre 2022, Ore 10:49

Per il National Trophy 1000 il weekend appena passato (8-9 ottobre 2022) è stato totalmente da dimenticare - con la gara cancellata e un terribile incidente che ha visto protagonista anche il **noto pilota-youtuber Luca Salvadori**.

Ad aggiudicarsi il titolo della stagione è stato Gabriele **Giannini**, visti i suoi **7 punti di vantaggio su Simone Saltarelli**, pilota che assieme a Salvadori è rimasto coinvolto in uno degli incidenti di domenica. La gara infatti è stata costellata di bandiere rosse, ben tre, la seconda è stata quella legata all'incidente che ha visto coinvolti **Luca Salvadori, Simone Saltarelli e Nicola Chiarini**. L'ultima bandiera rossa è stata invece causata da un altro incidente che ha innescato l'incendio di alcune moto, episodio che ha portato i giudici di gara a decretare la fine di una giornata maledetta.

Tornando all'incidente che ha visto coinvolti tre dei migliori piloti del National Trophy 1000, sia **Luca Salvadori che Simone Saltarelli** hanno pubblicato sui loro account Instagram ([@lucasalvadoriofficial](#) e [@simonesaltarelli73](#)) dei video dal loro letto d'ospedale. Hanno preso dei colpi molto duri, Salvadori è stato addirittura trasportato in ospedale in elicottero e all'inizio si sospettava un versamento nei polmoni (*pneumotorace*), inoltre come lo stesso pilota ha raccontato ha *"un ginocchio completamente aperto, si vede quasi un tendine"*, un dolore all'anca e diversi lividi, per sua stessa ammissione però *"è andata bene così"*.



✓ Incidente spaventoso per Salvadori, Saltarelli e Chiarini al Trofeo Nazionale 1000

Per il National Trophy 1000, il weekend appena trascorso (8-9 ottobre 2022) era totalmente da dimenticare, con la gara annullata e un terribile incidente che ha visto anche il **il noto pilota-youtuber Luca Salvadori**.

A vincere il titolo della stagione è stato Gabriele **Giannini**, visto il suo **7 punti di vantaggio** su **Simone Saltarelli**, pilota che, insieme a Salvadori, è rimasto coinvolto in una delle cadute di domenica. La gara è stata infatti costellata da tre bandiere rosse, la seconda era legata all'incidente che l'ha coinvolta **Luca Salvadori, Simone Saltarelli e Nicola Chiarini**. L'ultima bandiera rossa è stata invece causata da un altro incidente che ha innescato l'incendio di alcune moto, episodio che ha portato i giudici di gara a decretare la fine di una giornata maledetta.



CIV IMOLA 2022. DISASTRO NEL NATIONAL TROPHY 1000!



By Federico Trombetti Ottobre 10, 2022

👁 6

Nel National Trophy 1000 gli animi sono caldi. Gabriele **Giannini** si gioca il titolo all'esordio in questa categoria contro un veterano come **Simone Saltarelli**. Christian Gamarino, Eddi La Marra ed il pilota-YouTuber Luca Salvadori sono più agguerriti che mai.

Non può finir così

Mentre gli altri aspettano di rientrare in pista, noi appassionati attendiamo aggiornamenti sui 3 in ospedale. **Solo in nottata sapremo che:** Luca Salvadori si è procurato un bell'infortunio al ginocchio con tendine in vista; Simone Saltarelli se l'è cavata con la rottura di 6 vertebre ed una costola, già precedentemente infortunata in Pit-Bike.

Nel frattempo, è stato tentato di riavviare la gara con un 2° Quick Restart. Ma, parimenti alla partenza precedente, **3 piloti si agganciano e finiscono in terra** in una dinamica simile a quella di Salvadori, Saltarelli e Chiarini. 2 moto in fiamme e tanta rabbia.

Ormai non c'è più il tempo (né la pazienza) di affrontare un'altra ripartenza e la gara viene annullata. Conservando i 7 punti di vantaggio su Saltarelli, **il 19enne Gabriele Giannini è Campione CIV National Trophy 1000 2022.** Il team Pistard che lo ha schierato vince il campionato per il 2° anno consecutivo.



www.federmoto.it

Giacomo Agostini in pista al Misano CIV Classic Weekend

12 Ottobre 2022 2022, CIV CLASSIC



Riportiamo, a seguire, il testo di un Comunicato ufficiale appena emesso dall'Ufficio Stampa FMI.

Giacomo Agostini in sella alla moto che lo ha reso leggenda! Sabato 15 e domenica 16 ottobre scenderà infatti in pista al Misano CIV Classic Weekend sulla MV Agusta 500 GP tre cilindri, il mezzo con cui vinse sette dei suoi quindici campionati del mondo e con cui è

diventato celebre come sportivo nell'immaginario comune. Le parate di Ago sono in programma in entrambe le giornate dalle 13.15 alle 13.45.

Durante il fine settimana l'attività in pista sarà continua. Il sabato andranno in scena le qualifiche e, dalle 19.30, la gara in notturna di 90' del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance. Domenica, dopo le qualifiche mattutine, la gara di 60' del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance e la parata con Agostini, ecco le gare del CIV Classic. Saranno impegnati in pista i piloti dei Campionati Open 2T, 2T Italian GP, Vintage Guzzi, Sbk '96, SS 600, Trofeo Lightwin, TT SP 125, TT 2 tempi, Old Open Cup, Trofeo Gentleman Cup e Vintage Maxi.

Contestualmente, come già annunciato, si susseguiranno nel paddock e nelle strutture del Misano World Circuit numerose attività. Sia sabato che domenica saranno aperte le esposizioni "Giacomo Agostini: le moto iridate" e "Capolavori dell'ingegneria motociclistica italiana". Il programma prevede, per sabato alle 15.30, la presentazione del libro per i 35 anni del Registro Storico FMI e, alle 16.30, dello scritto "Misano World Circuit, 50 anni di corse". Le presentazioni del merchandising e del nuovo sito del Registro Storico anticiperanno il talk show con Giacomo Agostini, previsto alle 18.00.



SBK, Gabriele **Giannini**: il pilota SENZA valigia sogna la Superbike

VIDEO PARLA IL CAMPIONE DEL NATIONAL TROPHY "Sogno la SBK, facendo il manovale. La domenica corro in moto e il lunedì lavoro in cantiere"

Scritto da
GPone
- Mer, 12/10/2022 - 09:43

Quest'anno è di gran lunga la rivelazione del National Trophy 1000, diventato a tutti gli effetti il trofeo di riferimento a livello nazionale con griglie sempre da *"tutto esaurito"*. Al suo interno sono presenti numerosi piloti dai nomi altisonanti del calibro di Luca Salvadori, Riccardo Russo, Eddi La Marra, Simone Saltarelli, Christian Gamarino e Lorenzo Lanzi, eppure là davanti c'è un giovane diciannovenne all'esordio sulle 1000cc. Risponde al nome di **Gabriele Giannini**. Il week-end appena trascorso ha conquistato la prima vittoria in carriera nel NT al Mugello, consolidando così la leadership nella generale. La gara del 9 ottobre prossimo a Imola risulterà pertanto decisiva ai fini dell'assegnazione del titolo.

Da dove proviene però **Giannini**? Come ha fatto ad arrivare fino a qui?

"Sono originario di Anzio, vicino a Roma. Ho cominciato a gareggiare in minimoto nel 2011, all'età di 7 anni. Successivamente ho disputato i campionati propedeutici ed ho fatto parte del progetto Pata Talenti Azzurri FMI, in linea con il mio debutto al CIV. Nel 2016 ho conquistato il titolo in PreMoto3 e l'anno successivo sono stato selezionato per la Red Bull Rookies Cup. Sebbene avessi meno esperienza dei miei avversari, l'ho trovata un'avventura formativa, ho corso all'estero ed imparato tanto, con un undicesimo posto quale miglior piazzamento. Poi però non avevo il budget per andare avanti in Moto3, sono cresciuto fisicamente e quindi sono arrivati i problemi".

Dopo che cosa è successo?

"Per un paio d'anni mi sono cimentato nel CIV Supersport 300, salendo sul podio a Vallelunga 2018. Ho tentato il salto in Supersport 600, ma giusto qualche gara nel National Trophy in via del tutto eccezionale, per poi tornare in Supersport 300 lo scorso anno".



Come ti sei avvicinato al Team Pistard?

*"Pesando oltre 70 kg, ho capito che la Supersport 300 non faceva più al caso mio. A quel punto i responsabili di Pistard mi hanno proposto di fare un test al Mugello sulla M1000RR a fine 2021, convinti che su una moto di cilindrata superiore avrei potuto esprimere il mio reale potenziale. L'impatto è stato decisamente positivo, mi sono subito divertito a guidare una Superbike. Durante quel test mi ha dato una grossa mano persino **Roberto Tamburini**, attuale portacolori del Team MotoXRacing nel Mondiale Superbike".*

Ansia e terrore in Superbike, frasi che sconvolgono i fan

Di **Francesco Domenighini** - 13 Ottobre 2022

La Superbike è un mondo unico che però porta con sé anche una serie di problemi collaterali, con gli incidenti che sono parte delle gare.

Non mancano di certo i problemi nella **Superbike 2022**, con il Mondiale che ormai è stato portato a casa da **Gabriele Giannini**, ma nell'ultima gara a Imola, in occasione del National Trophy 1000, sono state ben altre le situazioni che hanno fatto discutere, con la paura che è stata parte integrante della gara.

In questo modo dunque è la **Pistard Racing BMW** di **Gabriele Giannini** a trionfare in un Mondiale che in questa stagione è stato sicuramente molto combattuto, con un finale che purtroppo ha visto troppi incidenti, ma l'importante è che non accadano fatti tragici come quelli di Portimao, con la morte di Victor Steeman.

Motociclismo: Saltarelli, che spavento!

Brutta caduta a Imola con traumi e fratture per il centauro senigalliese, che lottava per il titolo italiano del National Trophy



Finisce nel peggiore dei modi il campionato National Trophy per il pilota senigalliese **Simone Saltarelli** nella gara finale di campionato, svoltasi sul **circuito Enzo e Dino Ferrari di Imola**.

Simone ed il TCF Racing Team stavano **lottando per la vittoria in campionato**, ma Imola è stata una vera e propria gara maledetta. Infatti la gara ha avuto ben tre bandiere rosse con relative fermate e ripartenze, una delle quali è quella che ha coinvolto Saltarelli, tanto da far decidere alla direzione di gara di **annullare la gara** ed assegnare il **titolo italiano del National trophy a tavolino**, al rookie **Gabriele Giannini** su BMW. Il vincitore aveva 7 punti di vantaggio su Saltarelli, ma le premesse erano a favore del TCF Racing Team che credeva molto in questa vittoria, confortati anche dai risultati del campionato e da come erano andate le prove di Imola. Lo stesso **Giannini** ha dichiarato che **non avrebbe mai voluto vincere il campionato in questa modalità** e subito si è accertato sulla salute dei suoi compagni di gara oltre ad avergli fatto gli auguri di una pronta guarigione.

Oggetto: Pirelli: una stagione racing ricca di soddisfazioni.

Mittente: FMI <noreply@federmoto.it>

Data: 22/10/2022, 13:43

A: MONACO.FR@TISCALI.IT



PIRELLI: UNA STAGIONE RACING RICCA DI SODDISFAZIONI

Nel corso del 2022 Pirelli ha continuato ad essere protagonista del motorsport italiano a due ruote su pista. **Nella classe 600 CIV gli pneumatici Pirelli hanno contribuito ad infrangere i record delle piste** in cui si è corso facendoli avvicinare molto ai tempi realizzati dai piloti della Superbike, mentre nella **Supersport 300** la casa della Bicocca ha praticamente **monopolizzato la griglia** supportando anche il Campione Italiano Matteo Vannucci nella sua partecipazione al Mondiale 300, di cui è stato eletto il miglior rookie della stagione. **Pirelli ha poi trionfato anche nella classe Superbike del National Trophy** con Gabriele Giannini (Pistard Racing) **arrivando a gommare il 90% dei piloti in griglia**. Tanto nelle classi monogomma quanto in quelle a competizione aperta tra gommisti Pirelli ha dimostrato di avere **una gamma pneumatici altamente performante** che, anno dopo anno, permette ai piloti di alzare sempre più l'asticella delle prestazioni e al marchio italiano di restare fedele alla propria filosofia, ben riassunta nel motto ***"We sell what we race, we race what we sell"*** ad indicare che tutti gli pneumatici di gamma che vengono utilizzati dai piloti nelle competizioni italiane ed internazionali sono esattamente gli stessi acquistabili da tutti i motociclisti.



🕒 24 Ottobre 2022

-CLASSIFICHE CAMPIONATO REGIONALE LAZIO di VELOCITA' IN SALITA 2022

Pilota Moto Club Moto Spino 1 – 28 Maggio Spino 2 – 29 Maggio Deruta – 12
Giugno Isola
del
Liri
–
26
Giugno Spoleto 1 – 16 Luglio Spoleto 1 – 17 Luglio Volterra – 18 Settembre
punti

- 1 **Porretti** Stefano Monaco Honda 50 45 50 50 50 50 295
- 2 **Porretti** Dino Monaco Honda 36 32 32 32 40 40 212

MOTO SPRINT

NATIONAL TROPHY, GIANNINI: "TORNARE A VINCERE È STATO BELLISSIMO"



L'intervista al pilota Pistard Racing dopo la vittoria nella classe 1000 del Trofeo organizzato dal MotoClub Spoleto

Presente in • CIV Imola • National Trophy • Gabriele **Giannini**

24 ottobre

Christian Caramia



Gabriele **Giannini** è il campione del **National Trophy 1000**, risultato giunto al termine di una stagione pressoché perfetta per il pilota Pistard Racing, che ha concluso l'annata con il bottino di una vittoria e 108 punti totali, sette in più dello sfortunato **Simone Saltarelli**, protagonista di una brutta caduta durante il round finale di Imola.



28 ottobre

NATIONAL TROPHY, SALTARELLI: "ADESSO STO MEGLIO E PENSO GIÀ AL 2023"

A proposito di CIV SBK: in questa stagione hai fatto una wild card a Misano, nella Racing Night, dove hai colto un ottimo settimo posto. Piazzamento che dimostra la tua velocità anche in un contesto diverso dal National Trophy.

“La wild card a Misano è andata benissimo, abbiamo voluto farla come test in vista del futuro. Avrei voluto ripeterla a Imola ma non è stato possibile”.

La stagione appena trascorsa ti ha visto protagonista di una grande lotta con Gabriele **Giannini. Che sensazione ti lascia non aver potuto combattere con lui fino alla fine?**

*“La mia stagione è stata molto positiva, non ho commesso errori, né al National né nell’EWC, e sono stato sempre protagonista. Parlando del National, in gara a Imola stavo andando forte, volevo vincere e sapevo di potercela fare. Purtroppo è finita male, ma visto l’epilogo, non sento di aver vinto ma nemmeno di aver perso. **Giannini**, vincitore del Trofeo, la pensa come me”.*

Hai avuto modo di sentire **Giannini dopo Imola?**

“Sì, Gabriele è stato molto corretto e sportivo con me. Dopo l’incidente è venuto a trovarmi in infermeria, e anche adesso mi chiama spesso”.



Comunicato Stampa
10 novembre 2022

BMW Motorrad Italia celebra la vittoria di Gabriele Giannini al National Trophy 1000 sulla BMW M 1000 RR del Team Pistard.

Il 4 novembre all'autodromo Vallelunga "Piero Taruffi" Gabriele Giannini insieme al Team Pistard e BMW Motorrad Italia hanno festeggiato il titolo italiano con una giornata in pista dedicata ai proprietari delle moto supersportive di BMW Motorrad.

Il 4 novembre presso l'autodromo Vallelunga di Campagnano di Roma BMW Motorrad Italia e il Team Pistard hanno organizzato un evento per celebrare il titolo italiano vinto nel National Trophy 1000 dal giovane e promettente pilota Gabriele Giannini. Gabriele, infatti, ha conquistato il campionato subito nell'anno del suo debutto in questa categoria, grazie al suo talento, a un Team che lo ha aiutato a crescere velocemente dandogli il miglior supporto che potesse avere, e a una moto -la BMW M 1000 RR- che è riuscita a dargli subito quel feeling indispensabile per sfidare i limiti.

Durante questo evento la pista è stata riservata ai proprietari e ai fan delle moto supersportive di BMW Motorrad, che sfidando le condizioni meteo inizialmente sfavorevoli hanno indossato tuta e casco per scendere con la loro moto tra i cordoli insieme a Gabriele. Tutti i partecipanti hanno potuto toccare con mano le moto da gara e soprattutto hanno avuto l'occasione di incontrare e chiacchierare con il pilota, il team e lo staff del Race Support di BMW Motorrad Italia che supporta i team nei campionati nazionali.

È stata quindi un'ulteriore occasione per essere vicini in modo diretto e concreto agli appassionati del Motorsport e ai fan di BMW Motorrad, con una manifestazione che ha reso inclusivo un mondo tradizionalmente esclusivo, che è quello delle competizioni.

Fuoco e Calma: l'arte di andare veloci

Schiena dritta, occhi gentili, voce pacata. Gabriele Giannini è un ragazzo che pensa. Pensa forte, pensa tanto e pensa a una cosa sola: la velocità.

Se si chiede a una persona qualunque di provare a disegnarla, la velocità, è molto probabile che questa persona decida di tracciare sul foglio linee confuse, casuali, turbini di polvere o linee che si assottigliano fino a sparire. È naturale, perché quando si guarda qualcosa di veloce è difficile coglierne l'essenza. Ma quando si è qualcosa di veloce, quando la velocità è essa stessa essenza, respiro, genetica, la prospettiva cambia completamente. Non c'è niente di confuso e casuale nell'approccio di Gabriele alla moto, anzi. Le sue parole chiave, quelle che ama ripetere spesso, come un mantra, sono precisione, lucidità e feeling.

Precisione e lucidità, perché i grilli per la testa bisogna poterseli permettere. E Gabriele non è tipo da sprecare risorse. Si guadagna da vivere lavorando in cantiere dal lunedì al venerdì, si tiene in forma allenandosi la sera, in una piccola palestra di boxe, controlla l'alimentazione con rigore e si concede una minima e misurata



quantità di svaghi: il sabato sera in pizzeria con la fidanzata, una domenica al mare, le gare di moto (degli altri) in televisione.

È lucido, Gabriele, e con lucidità si avvicina a ogni aspetto della vita. Vigila in cantiere e in palestra per non ferirsi (rischierebbe di danneggiare le prestazioni in moto) e vigila in pista (rischierebbe di perdere giorni di lavoro e, quel che è peggio, di danneggiare la moto).

Non è una prudenza innata. "Ai tempi della scuola", dice "ero iperattivo". È la moto che gli ha insegnato la calma. E questa calma si è trasformata in meditazione, in fede, in innamoramento, in un feeling speciale che si manifesta in tutto ciò che fa.

Gabriele, per dire, ama così tanto la moto che la patente per la moto non ce l'ha. Non possiede nessun mezzo a due ruote e non ne desidera uno. Non ci si vede proprio a sfrecciare sulla litoranea. È un rischio troppo grande, un rischio che non è disposto a correre. Rischierebbe di non gareggiare più e, per lui, non esiste niente di peggio. Ha imparato prestissimo che anche la paura è un sentimento prezioso e che la passione, anche la più bruciante, va conservata con la massima cura, così come si riparano le braci dal vento. Bisogna tenere a bada il calore e aspettare che sia la moto ad accendere la fiamma.

E la fiamma di Gabriele, quella vera, che l'ha portato in testa, si è accesa su una BMW M 1000 RR in un momento preciso: il terzo test di inizio anno, a Valencia. Quel giorno, dice, è entrato in empatia con la moto, l'ha sentita sua. Come se la sua BMW avesse deciso di cambiare per lui, di adattarsi, di sciogliersi nella passione che, anche fuori dal circuito, è alla base di ogni suo respiro. "Sono andato forte da subito, ma è quel giorno che la moto è cambiata davvero. Sono entrato in empatia con lei.

Onestamente, in dieci anni di carriera non mi era mai successo. Con questa moto riesco a esprimere me stesso e sono riuscito a dimostrare a me stesso che sono un pilota forte, e che riesco a vincere".

E infatti ha vinto - si è aggiudicato il primo posto nel National Trophy categoria 1000 - e non ha vinto solo lui. Ha vinto suo padre, che l'ha accompagnato alla prima gara di minimoto e gli ha costruito un capanno in giardino, un container in mezzo ai fiori per conservare le tute, i caschi e i ricordi delle gare; ha vinto sua madre, che è riuscita a mettere da parte le preoccupazioni (o almeno a fare finta); ha vinto la sua ragazza, l'amore delle scuole medie che lo conosce meglio di chiunque altro. Ma ha vinto anche il Gabriele di sei anni che prova la prima moto insieme a suo fratello, ha vinto il Gabriele sull'asfalto del Mugello, quello disposto a perdere un dito pur di correre una gara, e ha vinto il Gabriele del futuro, quello che pennella con la sua BMW le curve di Philip Island, respirando a pieni polmoni l'aria di un oceano che, magia degli opposti, nutre la fiamma che oggi gli brucia dentro. Il sogno, il pensiero, l'ossessione lucida e precisa della velocità.

Per ulteriori informazioni:

Andrea Silva

BMW Group Italia

PR & Communication Manager Motorrad

Telefono: +39 0251610278

E-mail: Andrea.Silva@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Il BMW Group gestisce 31 stabilimenti di produzione e assemblaggio in 15 Paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 Paesi.

Nel 2021, il BMW Group ha venduto oltre 2,5 milioni di automobili e oltre 194.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2021 è stato di 16,1 miliardi di Euro con ricavi per 111,2 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2021, il BMW Group contava un organico di 118.909 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione di lungo periodo e su un'azione responsabile. L'azienda ha impostato la rotta per il futuro tempestivamente e pone costantemente la sostenibilità e la conservazione delle risorse al centro del proprio orientamento strategico, dalla catena di approvvigionamento attraverso la produzione fino alla fase di fine utilizzo di tutti i prodotti.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 800 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>



BMW Motorrad Italia celebra la vittoria di Gabriele Giannini al National Trophy 1000 sulla BMW M 1000 RR del Team Pistard



Il 4 novembre presso l'autodromo Vallelunga di Campagnano di Roma BMW Motorrad Italia e il Team Pistard hanno organizzato un evento per celebrare il titolo italiano vinto nel National Trophy 1000 dal giovane e promettente pilota Gabriele Giannini.

Gabriele, infatti, ha conquistato il campionato subito nell'anno del suo debutto in questa categoria, grazie al suo talento, a un Team che lo ha aiutato a crescere velocemente dandogli il miglior supporto che potesse avere, e a una moto la BMW M 1000 RR che è riuscita a dargli subito quel feeling indispensabile per sfidare i limiti.

urante questo evento la pista è stata riservata ai proprietari e ai fan delle moto supersportive di BMW Motorrad, che sfidando le condizioni meteo inizialmente sfavorevoli hanno indossato tuta e casco per scendere con la loro moto tra i cordoli insieme a Gabriele. Tutti i partecipanti hanno potuto toccare con mano le moto da gara e soprattutto hanno avuto l'occasione di incontrare e chiacchierare con il pilota, il team e lo staff del Race Support di BMW Motorrad Italia che supporta i team nei campionati nazionali.

È stata quindi un'ulteriore occasione per essere vicini in modo diretto e concreto agli appassionati del Motorsport e ai fan di BMW Motorrad, con una manifestazione che ha reso inclusivo un mondo tradizionalmente esclusivo, che è quello delle competizioni. Fuoco e Calma: l'arte di andare veloci schiena dritta, occhi gentili, voce pacata.

Gabriele Giannini è un ragazzo che pensa. Pensa forte, pensa tanto e pensa a una cosa sola: la velocità. Se si chiede a una persona qualunque di provare a disegnarla, la velocità, è molto probabile che questa persona decida di tracciare sul foglio linee confuse, casuali, turbini di polvere o linee che si assottigliano fino a sparire. È naturale, perché quando si guarda qualcosa di veloce è difficile coglierne l'essenza. Ma quando si è qualcosa di veloce, quando la velocità è essa stessa essenza, respiro, genetica, la prospettiva cambia completamente. Non c'è niente di confuso e casuale nell'approccio di Gabriele alla moto, anzi. Le sue parole chiave, quelle che ama ripetere spesso, come un mantra, sono precisione, lucidità e feeling. Precisione e lucidità, perché i grilli per la testa bisogna poterseli permettere. E Gabriele non è tipo da sprecare risorse. Si guadagna da vivere lavorando in cantiere dal lunedì al venerdì, si tiene in forma allenandosi la sera, in una piccola palestra di boxe, controlla l'alimentazione con rigore e si concede una minima e misurata quantità di svaghi: il sabato sera in pizzeria con la fidanzata, una domenica al mare, le gare di moto (degli altri) in televisione.

È lucido, Gabriele, e con lucidità si avvicina a ogni aspetto della vita. Vigila in cantiere e in palestra per non ferirsi (rischierebbe di danneggiare le prestazioni in moto) e vigila in pista (rischierebbe di perdere giorni di lavoro e, quel che è peggio, di danneggiare la moto).

Non è una prudenza innata. "Ai tempi della scuola", dice "ero iperattivo". È la moto che gli ha insegnato la calma. E questa calma si è trasformata in meditazione, in fede, in innamoramento, in un feeling speciale che si manifesta in tutto ciò che fa. Gabriele, per dire, ama così tanto la moto che la patente per la moto non ce l'ha. Non possiede nessun mezzo a due ruote e non ne desidera uno. Non ci si vede proprio a sfrecciare sulla litoranea. È un rischio troppo grande, un rischio che non è disposto a correre. Rischierebbe di non gareggiare più e, per lui, non esiste niente di peggio.

Ha imparato prestissimo che anche la paura è un sentimento prezioso e che la passione, anche la più bruciante, va conservata con la massima cura, così come si riparano le braci dal vento. Bisogna tenere a bada il calore e aspettare che sia la moto ad accendere la fiamma.

E la fiamma di Gabriele, quella vera, che l'ha portata in testa, si è accesa su una BMW M 1000 RR in un momento preciso: il terzo test di inizio anno, a Valencia.

Quel giorno, dice, è entrato in empatia con la moto, l'ha sentita sua. Come se la sua BMW avesse deciso di cambiare per lui, di adattarsi, di sciogliersi nella passione che, anche fuori dal circuito, è alla base di ogni suo respiro. "Sono andato forte da subito, ma è quel giorno che la moto è cambiata davvero. Sono entrato in empatia con lei.

Onestamente, in dieci anni di carriera non mi era mai successo. Con questa moto riesco a esprimere me stesso e sono riuscito a dimostrare a me stesso che sono un pilota forte, e che riesco a vincere".

E infatti ha vinto - si è aggiudicato il primo posto nel National Trophy categoria 1000 - e non ha vinto solo lui. Ha vinto suo padre, che l'ha accompagnato alla prima gara di minimoto e gli ha costruito un capanno in giardino, un container in mezzo ai fiori per conservare le tute, i caschi e i ricordi delle gare; ha vinto sua madre, che è riuscita a mettere da parte le preoccupazioni (o almeno a fare finta); ha vinto la sua ragazza, l'amore delle scuole medie che lo conosce meglio di chiunque altro. Ma ha vinto anche il Gabriele di sei anni che prova la prima moto insieme a suo fratello, ha vinto il Gabriele sull'asfalto del Mugello, quello disposto a perdere un dito pur di correre una gara, e ha vinto il Gabriele del futuro, quello che pennella con la sua BMW le curve di Philip Island, respirando a pieni polmoni l'aria di un oceano che, magia degli opposti, nutre la fiamma che oggi gli brucia dentro. Il sogno, il pensiero, l'ossessione lucida e precisa della velocità.



HOME>BMW MOTORRAD ITALIA CELEBRA LA VITTORIA DI GABRIELE GIANNINI AL NATIONAL TROPHY 1000 SULLA BMW M 1000 RR DEL TEAM PISTARD

NOVEMBRE 10, 2022 - BMW MOTORRAD

BMW MOTORRAD ITALIA CELEBRA LA VITTORIA DI GABRIELE GIANNINI AL NATIONAL TROPHY 1000 SULLA BMW M 1000 RR DEL TEAM PISTARD

Il 4 novembre all'autodromo Vallelunga "Piero Taruffi" Gabriele Giannini insieme al Team Pistard e BMW Motorrad Italia hanno festeggiato il titolo italiano con una giornata in pista dedicata ai proprietari delle moto supersportive di BMW Motorrad.

Il 4 novembre presso l'autodromo Vallelunga di Campagnano di Roma BMW Motorrad Italia e il Team Pistard hanno organizzato un evento per celebrare il titolo italiano vinto nel National Trophy 1000 dal giovane e promettente pilota Gabriele Giannini. Gabriele, infatti, ha conquistato il campionato subito nell'anno del suo debutto in questa categoria, grazie al suo talento, a un Team che lo ha aiutato a crescere velocemente dandogli il miglior supporto che potesse avere, e a una moto -la BMW M 1000 RR- che è riuscita a dargli subito quel feeling indispensabile per sfidare i limiti.

Durante questo evento la pista è stata riservata ai proprietari e ai fan delle moto supersportive di BMW Motorrad, che sfidando le condizioni meteo inizialmente sfavorevoli hanno indossato tuta e casco per scendere con la loro moto tra i cordoli insieme a Gabriele. Tutti i partecipanti hanno potuto toccare con mano le moto da gara e soprattutto hanno avuto l'occasione di incontrare e chiacchierare con il pilota, il team e lo staff del Race Support di BMW Motorrad Italia che supporta i team nei campionati nazionali.

È stata quindi un'ulteriore occasione per essere vicini in modo diretto e concreto agli appassionati del Motorsport e ai fan di BMW Motorrad, con una manifestazione che ha reso inclusivo un mondo tradizionalmente esclusivo, che è quello delle competizioni.

Fuoco e Calma: l'arte di andare veloci

Schiena dritta, occhi gentili, voce pacata. Gabriele Giannini è un ragazzo che pensa. Pensa forte, pensa tanto e pensa a una cosa sola: la velocità.



PRESSCLUB ITALIA · ARTICLE.

BMW Motorrad Italia celebra la vittoria di Gabriele Giannini al National Trophy 1000 sulla BMW M 1000 RR del Team Pistard.

10.11.2022 PRESS KIT [TOP](#)

Il 4 novembre all'autodromo Vallelunga "Piero Taruffi" Gabriele Giannini insieme al Team Pistard e BMW Motorrad Italia hanno festeggiato il titolo italiano con una giornata in pista dedicata ai proprietari delle moto supersportive di BMW Motorrad.



Il 4 novembre presso l'autodromo Vallelunga di Campagnano di Roma BMW Motorrad Italia e il Team Pistard hanno organizzato un evento per celebrare il titolo italiano vinto nel National Trophy 1000 dal giovane e promettente pilota Gabriele Giannini. Gabriele, infatti, ha conquistato il campionato subito nell'anno del suo debutto in questa categoria, grazie al suo talento, a un Team che lo ha aiutato a crescere velocemente dandogli il miglior supporto che potesse avere, e a una moto -la BMW M 1000 RR- che è riuscita a dargli subito quel feeling indispensabile per sfidare i limiti.

Durante questo evento la pista è stata riservata ai proprietari e ai fan delle moto supersportive di BMW Motorrad, che sfidando le condizioni meteo inizialmente sfavorevoli hanno indossato tuta e casco per scendere con la loro moto tra i cordoli insieme a Gabriele. Tutti i partecipanti hanno potuto toccare con mano le moto da gara e soprattutto hanno avuto l'occasione di incontrare e chiacchierare con il pilota, il team e lo staff del Race Support di BMW Motorrad Italia che supporta i team nei campionati nazionali.

È stata quindi un'ulteriore occasione per essere vicini in modo diretto e concreto agli appassionati del Motorsport e ai fan di BMW Motorrad, con una manifestazione che ha reso inclusivo un mondo tradizionalmente esclusivo, che è quello delle competizioni.

Fuoco e Calma: l'arte di andare veloci

Schiena dritta, occhi gentili, voce pacata. Gabriele Giannini è un ragazzo che pensa. Pensa forte, pensa tanto e pensa a una cosa sola: la velocità.

Se si chiede a una persona qualunque di provare a disegnarla, la velocità, è molto probabile che questa persona decida di tracciare sul foglio linee confuse, casuali, turbini di polvere o linee che si assottigliano fino a sparire. È naturale, perché quando si guarda qualcosa di veloce è difficile coglierne l'essenza. Ma quando si è qualcosa di veloce, quando la velocità è essa stessa essenza, respiro, genetica, la prospettiva cambia completamente. Non c'è niente di confuso e casuale nell'approccio di Gabriele alla moto, anzi. Le sue parole chiave, quelle che ama ripetere spesso, come un mantra, sono precisione, lucidità e feeling.

Precisione e lucidità, perché i grilli per la testa bisogna poterseli permettere. E Gabriele non è tipo da sprecare risorse. Si guadagna da vivere lavorando in cantiere dal lunedì al venerdì, si tiene in forma allenandosi la sera, in una piccola palestra di boxe, controlla l'alimentazione con rigore e si concede una minima e misurata quantità di svaghi: il sabato sera in pizzeria con la fidanzata, una domenica al mare, le gare di moto (degli altri) in televisione.



CIV 2023: BOTTA E RISPOSTA PILOTI-FMI

Il Presidente Giovanni Copioli ha risposto ai piloti che chiedevano una modifica al calendario: "Siamo al lavoro per trovare un aggiustamento"

*Il nostro invito, ed accorato appello, è quello di fare il possibile per tentare di rimodulare il calendario del CIV 2023 evitando il più possibile le concomitanze con le competizioni motociclistiche internazionali, a costo di iniziare il campionato prima e terminarlo dopo. **Tutto ciò nell'interesse primario del Campionato Italiano Velocità** degli appassionati e dello sport che amiamo.*

In fede

*Marco Agostini – Giuseppe Amato – Alex Bernardi – Simone Bosco – Kevin Calia – Niccolò Canepa – Mattia Casadei – Nicolò Castellini – Nicola Chiarini – Claudio Corti – Alessandro Delbianco – Roberto Farinelli – Flavio Ferroni – Alessio Finello – Christian Gamarino – Gabriele **Giannini** – Ivan Goi – Randy Krummenacher – Kevin Manfredi – Roberto Mercandelli – Andrea Mantovani – Massimo Roccoli – Michele Pirro – Simone Saltarelli – Luca Maurizio Salvadori – Roberto Tamburini – Luca Vitali – Lorenzo Zanetti“.*

MOTOCICLISMO

PASSIONE MOTOCICLISTICA DAL 1914

🏠 » TEST E PROVE MOTO E SCOOTER » MOTO



di Beppe Cucco 16 November 2022

IL DIAVOLO E L'ACQUA SANTA

*Può una BMW M 1000 RR sembrare un agnellino tra i cordoli? La risposta è sì, se messa a confronto con la versione da gara con la quale Gabriele **Giannini** ha vinto il titolo italiano nel National Trophy 1000: un missile super affilato da oltre 220 CV alla ruota*

Siamo stati all'autodromo Vallelunga di Campagnano di Roma per celebrare il **titolo italiano vinto nel National Trophy 1000 2022 dal giovane pilota Gabriele **Giannini**** (20 anni). Un titolo reso ancor più sensazionale dal fatto che quest'anno Gabriele, in sella alla BMW M 1000 RR del Team Pistard, **ha conquistato il campionato subito nell'anno del suo debutto in categoria**. Questo reso possibile dall'amore lampo per la sua moto, scattato durante il terzo test di inizio anno, a Valencia, quando Gabriele è entrato in empatia con lei: *"Sono andato forte da subito, ma è quel giorno che la moto è cambiata davvero. Sono entrato in empatia con lei. Onestamente, in dieci anni di carriera non mi era mai successo. Con questa moto riesco a esprimere me stesso e sono riuscito a dimostrare a me stesso che sono un pilota forte, e che riesco a vincere"*.

Gabriele, **un ragazzo semplice e genuino, in sella ad un missile ultrapreparato**. Un ragazzo giovane, ma già con le idee chiare e decise: non c'è niente di confuso e casuale nel suo approccio alla moto, anzi. Le sue parole chiave sono precisione, lucidità e feeling. **Si guadagna da vivere lavorando in cantiere** dal lunedì al venerdì, si tiene in forma allenandosi la sera, in una piccola palestra di boxe, controlla l'alimentazione con rigore e si concede una minima e misurata quantità di svaghi: il sabato sera in pizzeria con la fidanzata, una domenica al mare, le gare di moto (degli altri) in televisione. Ama così tanto la moto, che la patente per la moto non ce l'ha. Non possiede nessun mezzo a due ruote e non ne desidera uno. Non ci si vede proprio a sfrecciare sulla litoranea. È un rischio troppo grande, un rischio che non è disposto a correre. Rischierebbe di non gareggiare più e, per lui, non esiste niente di peggio.



17 Novembre 2022

Rossano Innocenti (BMW): "Giannini è un pilota vero, non un fighetto"

Il Direttore Tecnico BMW Italia Rossano Innocenti a tutto campo. Il bilancio BMW nel Mondiale, del CIV, di Giannini...



Moto tedesca e cuore italiano. Rossano Innocenti è il responsabile racing di BMW Italia. Storico direttore tecnico anche a livello Mondiale, segue da vicino tutti i piloti e i team che gareggiano con le moto tedesche. Rossano Innocenti è un grandissimo appassionato, un vero sportivo, sembra un personaggio d'altri tempi, degli anni eroici del Mondiale Superbike eppure ha una mentalità moderna. Nel corso della sua lunga carriera ha lanciato tanti giovani ed ora sta seguendo da vicino Gabriele Giannini, uno dei prospetti più interessanti del panorama italiano.

Rossano Innocenti, partiamo dal Mondiale Superbike. La BMW non riesce a brillare, come se lo spiega?

"Dall'esterno faccio fatica a giudicare, a vedere bene cosa funziona e cosa no. Ovviamente non sono felice di vedere la BMW in quella situazione e mi auspico in una ripresa ma da fuori è difficile capire i problemi".

In Italia la BMW è da anni protagonista nel National. Come vede Gabriele Giannini?

"Oggi si parla tanto di Giannini ma non ha iniziato a correre quest'anno, aveva già corso in passato nella 300, una categoria totalmente insipida. Non ha nulla di racing ed è più pericolosa della MotoGP. Usano motori adatti per l'agricoltura. Bisognerebbe riflettere sul senso di questa classe ma anche su un'altra cosa: perché ci si accorge solo oggi di Giannini? Com'è possibile che abbia rischiato di rimanere a piedi? Se non ci fosse stato un team come Pistard che ha creduto ed investito in lui oggi non avremmo uno tra i migliori talenti che ci siano in Italia. Credo che subito dopo i piloti già protagonisti nel Mondiale ci sia Giannini. E' un ragazzo molto forte, serio umile e che lavora come muratore. Non è uno di quei piloti che fanno i fighi, si alzano alle 10 di mattina, vanno in palestra, due giri con una moto ma fanno finta di essere dei professionisti. Gabriele è uno che fa i sacrifici, che ci tiene e noi vogliamo aiutarlo. Perché non lo hanno fatto altri?"



Prova BMW M 1000 RR Team Pistard, racing per vocazione

Di Stefano Cordara  22 Novembre 2022

MOTO, TEST

Schivando la pioggia abbiamo provato la moto che ha vinto il National Trophy. Una BMW M 1000 RR apparentemente “normale” in mezzo alle Open del campionato cadetto. Dietro però c'è un'altra storia

Quando ti invitano a provare le moto da corsa, soprattutto se sono moto che hanno vinto, il prurito alle mani prende sempre il sopravvento. Non è così scontato mettersi in sella a moto che dopotutto hanno sempre i loro segreti. **Ma per BMW M 1000 RR del team Pistard di segreti non ce ne sono, la moto è "semplicemente" una M 1000 RR preparata attingendo al catalogo di BMW Motorrad Motorsport**, gestita sapientemente dal team Pistard, supervisionata dal guru del BMW a 4 cilindri Rossano Innocenti e guidata alla grande da Gabriele **Giannini** talento emergente del panorama racing italiano. **Gli ingredienti giusti ci sono tutti, come vedete, ma perché la ciambella riesca con il buco serve che siano amalgamati alla perfezione.**

Meccanica di serie, elettronica TOP

Ma siccome ho divagato fin troppo vado al sodo. **BMW ci ha portato a Valletlunga per farci toccare con mano le potenzialità della moto che ha vinto il National Trophy.** Una prova che ha un valore speciale per la Casa di Monaco se consideriamo che il National è ormai rimasto uno dei pochi campionati con regolamento 'open' (ovvero puoi correre con tutto, senza limiti di preparazione della moto), e vincerlo con una moto molto vicina a una stock dà una certa soddisfazione. **Non proprio stock, in realtà, perché se è vero che la preparazione del motore è quasi zero, la forcella è quella di serie a cui è stata semplicemente cambiata la cartuccia, e il mono è un classico Öhlins è l'elettronica a fare la differenza.** Attingendo al catalogo del suddetto Motorsport Racing (elettronica montata sulla M 1000 RR di **Giannini** e estremamente sofisticata. **Bisogna saperci mettere le mani, certo, (e per questo al Team era sempre presente un elettronico) ma se usata a dovere permette di cucirti addosso la moto come un abito di sartoria.** Perché, si sa, in moto non siamo tutti uguali: c'è chi accelera in un modo, chi in un altro; chi solleva prima la moto, chi scorre in curva. E poi il peso, come sei messo in sella. Tantissimi elementi fanno sì che una buona moto, una volta cucita addosso al pilota diventi una moto eccellente.

Scende la pioggia...

Per questo motivo questi test **si devono fermare alle pure impressioni di guida.** Quando si entra nel mondo Racing, si esce dal 'va bene tutto', la moto di **Giannini** è costruita su di lui, non può essere perfetta per me. **Ma detto questo la M 1000 RR del team Pistard mi è piaciuta un sacco. Partiamo anche dal fatto che quando siamo arrivati a Valletlunga pioveva, anzi no diluviava.** Dopo mesi e mesi di siccità proprio quando devi provare una moto racing il meteo decide che è giunto il momento di aprire le cateratte. Le moto ferme nel box, e **le espressioni dei presenti al test che vagano per il paddock sono uguali a quelle di un bambino che riceve il suo gioco preferito a Natale. Ma è senza pile.**

Prima con la stradale

Programma stravolto in attesa che smetta e soprattutto che la pista asciughi un po', perché diciamocelo, **provare una moto così con le Rain è come mangiare la pasta senza sale manca il sapore.** Invece non si sa per quale miracolo la pioggia smette la pista asciuga (ma non del tutto rivoli e chiazze ci hanno accompagnato per tutta la giornata) **e riusciamo ad entrare in pista pur con sessioni ridotte.** Risultato: un turno con la M 1000 RR di serie per scaldarsi un po' e poi un turno con la moto di **Giannini**, entrambe equipaggiate con le **Pirelli Diablo Superbike SCT**, le gomme del mondiale.

In sella alla Moto di Giannini

Poi arriva il momento della moto da gara che non è un altro mondo, ma anche sì. Nel senso che è facile riconoscere ogni cromosoma della moto da cui deriva, ma è altrettanto facile comprendere quanto il lavoro su assetto ed elettronica riesca a cambiare di molto il temperamento della moto. **Ovviamente è più rigida, altrettanto ovviamente è più alta, tutta più alta, il che si traduce in una velocità di esecuzione di parecchio aumentata.** I manubri sono aperti come giustamente devono essere su una moto da corsa (le pedane per me ottime (strano perché **Giannini** è più alto di me) e l'impatto sotto agli occhi e quello super professionale del display racing e di una pulsantiera che sembra di essere su una MotoGP.

Il risultato è una moto che, pur dandomi l'impressione di essere stata molto imbrigliata, fa un sacco di strada, non impenna praticamente mai e ti rende facile sfruttarne il mostruoso potenziale. Niente a che vedere con **il mostro SBK che guidai a Valletlunga nel 2012 correndo il CIV.** Quella moto faceva paura da quanto andava ma era tremendamente impegnativa. Con la moto di **Giannini**, invece, vai sul gas con prepotenza certo che non ci saranno sbacchettamenti, impennamenti. Lei fa quello che vuoi tu. **Impossibile andare oltre nei giudizi di una moto che alla fine è "fatta per un altro" ma certo quando provi questi oggetti ti prende prepotente la curiosità di capire "come sarebbe".** Si come sarebbe se io potessi prenderla lavorarci su e farla mia? Non lo sapremo mai, ma intanto questa, nonostante tutto, è stata come al solito una bella esperienza.



Gabriele **Giannini**: “Dalla 300 alla vittoria nel National 1000, ora sogno il Mondiale”

L. Frigerio · 29 novembre 2022



Commenta

Dopo aver provato in pista a Vallelunga la Bmw M 1000 RR preparata dal team Pistard e vincitrice per il secondo anno consecutivo nel National Trophy 1000, abbiamo parlato con il pilota che ha portato al trionfo il missile di Monaco, Gabriele **Giannini**. Classe 2002, il giovane pilota romano è saltato dalle 300 alle 1000 e nell'anno di debutto è riuscito a vincere in un campionato dove corrono piloti del calibro di La Marra, Russo, Saltarelli e Salvadori, tutti con esperienza internazionale. Nel corso della stagione il numero 19 ha lavorato duramente per capire il vero potenziale della M 1000 RR e, soprattutto, come sfruttarlo fino in fondo. Ovviamente, la crescita di questo talento italiano non è ancora finita ma, con grande maturità e concentrazione, ora Gabriele vede sempre più vicino il Mondiale, anche se i programmi per il 2023 non sono ancora stati definiti.





GABRIELE GIANNINI, CAMPIONE 2022 DEL DUNLOP NATIONAL TROPHY 1000, PREMIATO CON IL CASCO D'OR MOTOSPRINT!

1 Febbraio 2023 / News



La serata di gala degli Oscar del motociclismo ovvero i caschi d'oro di Motosprint, giunti alla 43esima edizione, hanno premiato il giovanissimo pilota del team Pistard, Gabriele **Giannini**, che nel 2022 si è assicurato, con una grandissima stagione, il titolo di campione del Dunlop National Trophy 1000. Nella favolosa cornice del teatro Galli di Rimini, **Giannini** ha ricevuto l'ambito premio direttamente dalle mani di Alessandro Salimbeni, general manager di Bmw Italia – A 19 anni – ha commentato **Giannini** – ricevere il casco d'argento di Motosprint, quale miglior pilota emergente, è davvero un sogno che si realizza, adesso bisogna fare bene per poi nel 2024 chissà arrivare alla Sbk –



TEST BMW M1000RR Pistard: la regina del National Trophy 2022

Abbiamo trascorso una giornata al circuito di Vallelunga, per l'evento che ha celebrato la vittoria della BMW M1000RR del Team Pistard al National Trophy 1000 guidata da Gabriele **Giannini**. Oltre ad aver conosciuto il pilota e il suo team vincente abbiamo provato la moto in pista sia nella sua configurazione di serie che in quella da gara

21 dicembre 2022



L'evento

L'iniziativa è partita dal team **Pistard**, fresco vincitore del **National Trophy** (trofeo organizzato dal promotore Moto Club Spoleto che, dal 2013, si disputa in concomitanza con il Campionato Italiano Velocità e prevede la partecipazione di **moto con un regolamento open**, quindi con la possibilità di modificare liberamente le moto, dalla configurazione Stock sino alla Superbike) insieme al suo pilota di punta, l'esordiente di categoria **Gabriele **Giannini****, e con **BMW Motorrad Italia** che ha supportato l'evento in collaborazione con il partner tecnico **Pirelli**, fornitore degli pneumatici (Diablo Superbike in mescola SC1).

Durante l'evento, oltre all'assistenza del team Pistard, capitanato dal Team Manager **Gianluca Galesi**, troviamo: il supporto tecnico di **Rossano Innocenti** (Responsabile dell'**HP Race Support BMW**), dei suoi tecnici che da anni fanno funzionare a meraviglia ogni BMW su cui mettono mano e, soprattutto, la presenza di questo ragazaccio terribile, dal fare gentile ma dalla manetta infernale in pista, **Gabriele **Giannini****, il quale ci seguirà in pista e ci fornirà ogni suo punto di vista in merito alla moto.

Gabriele **Giannini**, giovane promessa italiana

Il giovane vincitore del National Trophy si presenta con un grande sorriso, con grande umiltà e disponibilità, nonostante sappia bene che oggi rappresenta una delle migliori promesse italiane del motociclismo.

Nasce ad Anzio (Roma) l'11 ottobre del 2002, grande lavoratore, tifoso della Roma e concentrato sul suo sogno: correre tra i migliori del mondo nel circus della Superbike mondiale.

La storia di questo ragazzo è incredibile: **ha da poco compiuto 20 anni** e fino allo scorso anno correva in sella a una moto che pesava circa 130 kg e aveva poco più di 50 cavalli, ovvero la Supersport 300 del CIV.

Pistard: un team giovane e con le idee chiare

Nel corso della giornata, che tra poco mi vedrà salire sulla M1000RR, ho modo di parlare con **Gianluca Galesi**, Team Manager del team Pistard, il quale ci racconta la sua storia e ci conferma il suo impegno nei confronti di **Giannini** per il 2023.

Ideatore di questo evento, lo troviamo sereno (oddio, più o meno, in quanto noi giornalisti assatanati stiamo per strapazzare le sue moto da corsa a Vallelunga) e ci racconta il suo percorso che nasce nel 2016 (Pistard significa *Pista Racing Days*), nell'**organizzazione di eventi in pista, per poi trasformarsi nel 2019, nell'avventura del campionato nazionale (Coppa Italia), con il suo team, a soli 29 anni!**

Nel 2022 vuole fare in modo di ripetere il risultato, scommettendoci.

La scommessa si chiama Gabriele **Giannini** ed è stata un grande successo, confermando quindi di avere anche un grande occhio da *talent scout*.

Grazie a questi risultati e al suo impegno, **BMW Motorrad Italia fa diventare il suo team "Ufficiale"**, garantendogli tutta l'assistenza della casa madre, supporto tecnico e ingegneristico soprattutto.

Chiediamo con curiosità a Gianluca, visto che è "fresco" di questo mondo, quali sono le modifiche che il CIV potrebbe apportare all'organizzazione per rendere il campionato stesso più appetibile nei confronti del pubblico e degli sponsor.

La M1000RR del team Pistard va forte, spinge con grande grinta il pilota fuori dalle curve, ma sa essere bilanciata in ogni fase della guida sportiva. Gli pneumatici Diablo Superbike SC1 messi a disposizione da Pirelli, aiutano molto in questo senso, rendono più sicura la guida con tutta questa cavalleria scaricata a terra.

Bisogna trovare il setup giusto per ogni pilota, ma **sicuramente questa moto ha una potenzialità enorme nei campionati nazionali** e, Gabriele **Giannini**, ha dimostrato con i fatti che con il suo talento e l'aiuto della casa madre bavarese, si può battere benissimo l'agguerrita concorrenza attuale.



pubblicato il 30 / 01 / 2023

Premiati al Motor Bike Expo di Verona i campioni del Dunlop National Trophy 2022!

scritto da **Redazione**

Giornata di festa per il Moto Club Spoleto al Motor Bike Expo di Verona dove presso lo stage Sport sono andate in scena le premiazioni del Dunlop National Trophy 2022, sugli scudi il team Black Flag Motorsport che nella 600 ha visto premiati Roberto Farinelli, trionfatore della serie e Marco Marcheluzzo terzo classificato, secondo posto finale per Nicolò Castellini.

Il trofeo del vincitore della 1000 è stato consegnato nelle mani del giovanissimo Gabriele **Giannini** che, alla guida della Bmw del team Pistard, ha trionfato nella scorsa stagione, il pilota laziale si è aggiudicato in mattinata anche la prima edizione del Virtual National Trophy disputato utilizzando il simulatore Moto Trainer, un momento ludico che ha coinvolto tantissimi piloti e un numerosissimo pubblico che per quasi due ore e mezza si è raccolto nel lay out del Moto Club Spoleto per ammirare piloti quali **Giannini**, Farinelli, Del Bianco, Saltarelli, Gamarino, Ioverno e tanti altri, sfidarsi virtualmente al Mugello. Tornando ai risultati 2022 della pista secondo e terzo posto nella classe Sbk, per Simone Saltarelli e Riccardo Russo!

La kermesse veronese è stata anche l'occasione per premiare i protagonisti del National con i caschi Nolan Anniversary dedicati nel 2022 agli autori dei giri più veloci, e poi ancora Virus Power, prossimo title sponsor della serie, ha omaggiato con due tute: Saltarelli e Castellini, premi anche da Thermal Technology, Addinol e ovviamente buoni sconto da parte del Moto Club Spoleto.



il Caffè.tv

lunedì, 6 febbraio 2023

DOPO LA VITTORIA DELLO SCORSO ANNO

Gabriele Giannini dopo la vittoria torna a correre al National Trophy 1000



Gabriele Giannini, vincitore del National Trophy 2022 classe 1000 ci riprova. Nel **2023** prenderà nuovamente parte al Campionato organizzato dal **MotoClub Spoleto** con i colori della squadra capitanata da **Gianluca Galesi**.

A dare l'annuncio è stato lo stesso pilota di Anzio: "Non importa che competizione sia perché, come diceva il buon **Pelè**: 'Più difficile è la vittoria, più grande sarà la felicità nel vincere'" ha scritto citando il grande campione brasiliano recentemente scomparso. "È con grande orgoglio e soddisfazione che sono qui ad annunciare la mia continua e rinnovata partecipazione al National Trophy 1000 edizione 2023. Proverò a riconfermarmi, anche se so che non sarà facile" ha concluso il pilota neroniano.

Nel 2022, Giannini ha vinto il National Trophy 1000 con 108 punti.



Gabriele Giannini dopo la vittoria torna a correre al National Trophy 1000

Di **ilclandestinogiornale** - 11 Gennaio 2023  141



Gabriele Giannini, vincitore del National Trophy 2022 classe 1000 ci riprova. Nel **2023** prenderà nuovamente parte al Campionato organizzato dal **MotoClub Spoleto** con i colori della squadra capitanata da **Gianluca Galesi**. A dare l'annuncio è stato lo stesso pilota di Anzio: "Non importa che competizione sia perché, come diceva il buon **Pelè**: 'Più difficile è la vittoria, più grande sarà la felicità nel vincere'" ha scritto citando il grande campione brasiliano recentemente scomparso. "È con grande orgoglio e soddisfazione che sono qui

ad annunciare la mia continua e rinnovata partecipazione al National Trophy 1000 edizione 2023. Proverò a riconfermarmi, anche se so che non sarà facile" ha concluso il pilota neroniano.

Nel 2022, Giannini ha vinto il National Trophy 1000 con 108 punti.



SBK, Gabriele **Giannini** avanti con Pistard per il bis nel National Trophy 2023

Adesso è ufficiale: il Campione in carica Gabriele **Giannini** difenderà il titolo nel National Trophy 1000 2023 con la BMW M1000RR di Pistard Racing



Scritto da
Andrea Periccioli
- Mar, 10/01/2023 - 18:02



► **Giannini** rinnova con Pistard

Passato in un sol colpo dalle 300cc alle 1000cc, **Gabriele Giannini** è indubbiamente uno dei nomi nuovi del motociclismo tricolore. Al debutto nel National Trophy 1000, e contro avversari di primissimo livello come i vari **Simone Saltarelli**, Luca Salvadori e Riccardo Russo, contro ogni aspettativa è riuscito a laurearsi campione con tre podi e una vittoria all'attivo. In molti auspicavano un passaggio al CIV Superbike per il 2023, invece l'originario di Anzio (anche per volere della stessa casa madre) ha deciso di puntare sulla continuità.

► Ancora National Trophy

Gabriele **Giannini** si ripresenterà al via del National Trophy sulla competitiva M1000RR #19 del Pistard Racing, una moto ufficiale a tutti gli effetti. Se l'appetito vien mangiando, **la voglia di bissare il successo dello scorso anno è tangibile**: *"Non importa che competizione sia perché, come diceva il buon Pelè, 'più difficile è la vittoria, più grande sarà la felicità nel vincere' - ha scritto il portacolori BMW sui propri canali social - è con grande orgoglio e soddisfazione che sono qui ad annunciare la mia continua e rinnovata partecipazione al National Trophy 1000 2023. Proverò a riconfermarmi, anche se so che non sarà facile"*.

► Le altre conferme

Sono settimane di pieno fermento per definire lo schieramento di partenza del National Trophy. A partire dalla giornata di ieri si sono aperte ufficialmente le iscrizioni alla stagione 2023, mentre si sono già concluse le pre-iscrizioni riservate ai partecipanti dell'anno passato. In tal senso, nella classe 600 non sono tardate le registrazioni del Campione in carica Roberto Farinelli, degli esperti Andrea Tucci e Michael Coletti e dei giovani Nicola Settimo, Bryan D'Onofrio e Francesco Prioli. Nella 1000, oltre al già citato **Giannini**, ad oggi saranno della partita anche il sempreverde Fulvio Rizzi, Jarno Ioverno, Dario Alberti, Alberto Butti, Manuel Torrini e Gianluca Fontanelli come primo iscritto al nuovo Fast National Trophy (un mini-trofeo composto da 4 gare in 3 week-end con classifica e premiazioni separate).



🕒 10 Gennaio 2023

National Trophy, Gabriele Giannini "Quest'anno non mi basta vincere"

Gabriele Giannini conferma la presenza al National Trophy 1000. Punta a rivincere il titolo ma soprattutto a fare la differenza

Le feste sono ormai alle spalle, ora si inizia a fare sul serio. Da questa settimana sono attive le iscrizioni al National Trophy 2023, un campionato che riscuote sempre più interesse. Costi leggermente più bassi del CIV, regolamento più snello ed il giusto mix tra giovani emergenti e piloti esperti: sono questi i segreti del successo del National. Già durante le pre-iscrizioni ci sono state tante adesioni in entrambe le categorie. Nella classe 600 saranno presenti il campione in carica Roberto Farinelli, gli esperti Andrea Tucci e Michael Coletti e i giovani Nicola Settimo, Bryan D'Onofrio e Francesco Prioli. Nella classe 1000 il team Pistard conferma la presenza del campione in carica Gabriele **Giannini** sempre con il supporto di BMW Italia. Il giovane talento romano sarà il pilota da battere. Con un anno in più di esperienza ed una moto praticamente ufficiale, è il pilota più atteso in assoluto.

*"Resterò nel National Trophy – conferma Gabriele **Giannini** a Corsedimoto – Mi sto allenando tutti i giorni, sono sempre super concentrato e determinato. Ovviamente punterò alla vittoria e cercherò di fare la differenza, cosa che non sono riuscito a fare nel 2022".*

Vuoi dominare?

*"L'anno scorso ho vinto il titolo, **sono andato bene**, però il campionato è stato molto aperto e combattuto. Nel 2023 vorrei migliorare, essere superiore agli altri, vincere più gare e possibilmente per distacco. Vorrei cercare di girare anche più forte dei piloti del CIV. Non sarà facile ma ci proverò. Nel 2022 solo ad Imola e più o meno a Misano abbiamo girato su tempi simili. Il mio obiettivo è farlo anche al Mugello e Vallelunga. Sarebbe una gran bella soddisfazione per me".*



CLASSIFICA GENERALE CLASSE 1000 SBK



N. ORDINE	NUMERO DI PARTENZA	COGNOME E NOME	MOTO	MISANO 03 APRILE	VALLELUNGA 07 MAGGIO	VALLELUNGA 08 MAGGIO	MUGELLO 19 GIUGNO	MISANO 31 LUGLIO	MUGELLO 18 SETTEMBRE	IMOLA 0 OTTOBRE	TOTALE
1	19	GIANNINI GABRIELE	BMW	10	20	13	20	20	25		108
2	73	SALTARELLI SIMONE	DUCATI	13	25	16	16	11	20		101
3	84	RUSSO RICCARDO	APRILIA	8	16	20	7	16	16		83
4	18	GAMARINO CHRISTIAN	APRILIA	25	10	25	11	10	-		81
5	23	SALVADORI LUCA MAURIZIO	DUCATI	20	13	0	25	13	0		81
6	43	PEROTTI FABRIZIO	APRILIA	11	9	3	13	0	-		36
7	59	SCHACHT ALEX	DUCATI	9	6	11	0	6	0		32
8	30	BUTTI ALBERTO	DUCATI	1	2	7	0	8	13		31
9	20	CIACCI FRANCESCO	BMW	3	7	6	0	3	11		30
10	47	LA MARRA EDDI	DUCATI	16	0	9	4	0	0		29
11	57	LANZI LORENZO	DUCATI	4	11	0	8	5	-		28
12	90	ZINNI DANIELE	BMW	2	4	5	5	4	8		28
13	52	DEL BIANCO ALESSANDRO (W.C.)	APRILIA	-	-	-	-	25	-		25
14	16	CASTELLARIN REMO	BMW	5	8	10	-	-	-		23
15	12	CHIARINI NICOLA	BMW	0	3	0	10	9	0		22
16	5	VELINI ALESSIO	BMW	0	1	3	9	2	9		22
17	77	TORCOLACCI ALESSANDRO	YAMAHA	0	0	0	3	0	7		17
18	35	MORELLI RICCARDO	DUCATI	6	0	2	0	0	6		14
19	391	SGROI AGATINO ALEX	HONDA	7	5	0	-	-	-		12
20	81	BERNARDI ALEX ITA (W.C.)	APRILIA	-	-	-	-	-	10		10
21	3	IOVERNO JARNO	BMW	0	0	0	2	7	0		9
22	11	ANDREOZZI ALESSANDRO	YAMAHA	0	-	-	6	-	-		6
23	37	BOSCOSCURO ANDREA	YAMAHA	-	0	4	1	0	-		5
24	97	REDAELLI CRISTIAN	BMW	0	0	0	0	0	5		5
25	31	MOMESSO FILIPPO (W.C.)	BMW	-	-	-	-	0	4		4
26	181	LA PLACA LUIGI (W.C.)	DUCATI	-	-	-	-	0	3		3
27	835	BRIGNOLI MARCELLO	YAMAHA	0	0	0	0	1	1		2
28	74	MARZOCCHI ANTONIO	BMW	0	0	0	0	0	2		2
29	75	COCCO FRANCESCO	BMW	0	0	1	-	0	-		1
30	7	BARDELLI MAURO	BMW	0	0	0	0	0	-		0
31	21	SCHIRONE DANIELE	YAMAHA	0	0	0	0	0	0		0
32	25	DE PATRE DAVIDE	BMW	0	0	0	0	0	0		0
33	29	MARCACCIOLI STEFANO	BMW	0	0	0	0	0	0		0
34	33	MALENA ALEX	HONDA	0	0	0	-	0	0		0
35	49	PIERNI GABRIELE TEODORO	BMW	0	0	0	0	0	0		0
36	66	RIZZI FULVIO	BMW	0	0	0	0	0	0		0
37	82	BATTISTI GIANLUCA	DUCATI	0	0	0	-	-	-		0
38	96	PINI LUCA	DUCATI	0	0	0	0	0	0		0
39	194	NEAGA VLAD (W.C.)	SUZUKI	0	-		-	-	-		0
40	800	GUZZO PAOLO	BMW	0	0	0	-	-	0		0
41	999	CONTU MAURO	BMW	0	-		-	-	-		0
42	127	BOTTARI MASSIMO	BMW	-	0	0	0	0	0		0



CLASSE 1000 SBK

[illegible]



**SOTTOCLASSIFICA
OVER 35
CLASSE 1000 SBK**

[illegible]

Federazione Motociclistica Italiana

Campionato Italiano velocità in Salita 2022

Classifiche

Classe Gruppo 5 Twin

Pos	n° Gara	Pilota	Nazione	Moto	Spino (AR) 28/05/2022		Spino (AR) 29/05/2022		Deruta (PG) 12/06/2022		Isola del Liri (FR) 26/06/2022		Spoleto (PG) 16/07/2022		Spoleto (PG) 17/07/2022		Volterra (PI) 18/09/2021		TOTALE
					Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	
1	569	PORRETTI Stefano	M. C. Monaco	Honda	25	25			25	20	25	25	25	25	25	25	25	25	295
2	508	PORRETTI Dino	M. C. Monaco	Honda	20	16			16	16	13	16	16	20	20	20	20	16	202
3	501	VITTORINO Carmelo	M. C. Masterbike	Honda	11	11			13	13	11	20	20	16	16	13	13	168	
4	584	NERA Claudio	M. C. Masterbike	Honda	16	20			20	25	20							117	
5	502	D'ALIESIO Nicola	M. C. Franco Mancini 2000	Honda	0	0					16	20						36	
6	548	RORI Mirco	M. C. Segni	Honda	13	13										16	20	62	
Totale piloti					6	6	0	0	4	4	5	5	3	3	3	3	4	4	

COMITATO REGIONALE F.M.I. del LAZIO

CAMPIONATO REGIONALE LAZIO di VELOCITA' IN SALITA 2022



	Pilota	Moto Club	Moto	Spino 1 - 28 Maggio	Spino 2 - 29 Maggio	Deruta - 12 Giugno	Isola del Liri - 26 Giugno	Spoletto 1 - 16 Luglio	Spoletto 1 - 17 Luglio	Volterra - 18 Settembre	punti
ENTRY											
1	Salvitti Alessandro	Segni	Aprilia	25		50	50			50	175
600 SUPER OPEN											
1	Rea Edoardo	Castelliri	Honda	25		50	50	50	50	50	275
2	Gabrielli Marco	Birba Racing	Aprilia	20		40	20	40	40	40	200
SUPERMOTO											
1	Casinelli Nausica	F. Mancini 2000	Honda	25			25	50	50		150
1000 SUPER OPEN											
1	Sallustro Salvatore	F. Mancini 2000	Yamaha	25		50	50	50	50	50	275
SIDECAR											
1	Di Berti Alessandro Pofi Valerio	F. Mancini 2000	Yamaha	25		50	25	50	50	50	250
2	Bonanni Mauro J. Bonanni Mauro S.	Gentlemen's	Suzuki				45	40	40	40	165
EPOCA - Gr.3											
1	Calabrese Salvatore	AMC Viterbo	Kawasaki				50	50	50	50	200
EPOCA - Gr.4 OPEN											
1	Calabrese Salvatore	AMC Viterbo	Kawasaki	50	25	50	50	50	50	50	325
EPOCA TT 250 - Gr.5											
1	Alpassi Carlo	F. Mancini 2000	Malanca	50		50	50	50	50	0	250
EPOCA TT 500 - Gr.5											
1	Mezzone Daniel	F. Mancini 2000	Honda	50		50	50	50	50	50	300
2	Mezzone Manuel	F. Mancini 2000	Honda	40		40	40	40	40	40	240
EPOCA TT SPORT - Gr.5											
1	Giardini Emiliano	Tivoli	Ducati	50		50	50	50	50	50	300
2	Cinti Pierluigi	F.Mancini 2000	BMW				40	0	0		40
TWIN - Gr.5											
1	Porretti Stefano	Monaco	Honda	50		45	50	50	50	50	295
2	Porretti Dino	Monaco	Honda	36		32	32	32	40	40	212
3	Vittorino Carmelo	Master Bike	Honda	26		26	26	40	32	32	182
4	Nera Claudio	Master Bike	Honda	36		45	40				121
CRONO CLIMBER MINI											
1	Alonzi Alessia	F. Mancini 2000	Yamaha	25		50	50	50	50	50	275

N.B. Le classifiche sono state redatte con il criterio di piloti tesserati con MC laziali, che abbiano preso parte ad almeno tre prove del C.I.V.S.

STAGIONE SPORTIVA 2022

CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 4 Regolarità

2 STROKES



POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 14-mag		VALLELUNGA 15-mag		VARANO 12-giu		CREMONA 17-lug		MAGIONE 11-set		MISANO 16-ott		TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	210	PEDINI	LAMBERTO			8	4	13	1	20	2	17	2	17	14	2	77
2°	274	MORCIANO	FABIO			NC	1	20	4	13	3	15	5	11	2	17	76
3°	249	TESORI	OTELLO			9	5	11	6	10	6	10	3	15	3	15	68
4°	215	CHEMERI	JACOPO			3	8	8	12	4	1	20	1	20	16	0	67
5°	269	DELL'AGLIO	MASSIMO			4	6	10	7	9	5	11	4	13	9	7	63
6°	272	BAGGINI	ALESSANDRO			7	9	0	10	6	4	13	7	9	1	20	57
7°	259	MARCONI	MATTEO			2	17	2	15	1	9	7	8	8	11	5	55
8°	205	GESI	CLAUDIO			5	11	7	5	11	NP	0	9	7	6	10	48
9°	212	VERDE	GIUSEPPE			1	20	0	14	2	7	9	11	5	NP	0	36
10°	222	VERZELLONI	FRANCO			NP	0	NP	2	17	NC	0	6	10	8	8	35
11°	250	PIRACCINI	ENRICO			10	6	10	13	3	10	6	10	6	17	0	27
12°	255	LUPI	ROBERTO			6	10	3	15	0	NP	0	NP	0	18	0	25
13°	278	VENTURI	FABIO			NP	0	NP	3	15	NC	0	NP	0	7	9	24
14°	239	SELMI	DAVIS			NP	0	NP	8	8	NP	0	NP	0	4	13	21
15°	207	FRANCHI	PAOLO			NP	0	NP	NP	0	12	4	NP	0	5	11	15
16°	252	PIZZONI	STEFANO			NC	0	9	7	0	8	8	NP	0	NP	0	15
17°	257	TIVERON	RENZO			NP	0	NP	NP	0	11	5	12	4	NP	0	9
18°	277	IOTTI	MARCO			NP	0	NP	11	5	NP	0	NP	0	12	4	9
19°	211	TEDESCO	ROCCO			NP	0	NP	9	7	NP	0	NC	0	NP	0	7
20°	266	DELLA LATTA	ROBERTO			NP	0	NP	NP	0	NP	0	NP	0	10	6	6
21°	230	FORTIN	DAVIDE			NP	0	NP	NP	0	NP	0	NP	0	13	3	3
22°	256	PANIZZA	ENIO			NP	0	NP	NP	0	NP	0	NP	0	15	1	1

STAGIONE SPORTIVA 2022



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ GRUPPO 5

SUPERSPORT

[illegible]



Campionato Sport

mgmtiming

Malpensa

Ponzano

Lesignano

Cingoli

Bellinzago

Cremona

Pos	Num	Pilota	Punti	G1	G2	G	G1	G2	G	G1	G2	G	G1	G2	G	G1	G2	G
1	14	MONACI Gianmarco	345	20	20	9	20	25	11	20	25	10	25	25	11	25	25	11
2	172	CAZZULO Leonardo A.	197	16	11	8	25	0	9	25	16	8	13	16	0	11	16	10
3	53	CHIAPPONE Simone	176	13	13	4	16	16	10	0	20	7	-	-	-	20	20	0
4	100	ZUCCA Andrea	167	25	25	2	11	20	7	-	-	-	11	0	-	13	13	0
5	129	SALUSTRI Marco	152	10	8	-	9	13	4	13	13	5	8	11	0	9	10	8
6	116	SCROGLIERI Simone	94	8	0	-	0	10	-	11	10	0	-	-	-	10	11	0
7	99	MONTI Michele M.	56	7	9	-	10	11	0	10	9	-	-	-	-	-	-	-
8	126	KNOWLES Ayrton	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	10	-	-	-
9	829	BORTOLOZZO Lorenzo	40	-	-	-	13	0	-	-	-	-	-	-	-	16	0	-
10	50	DOPITA Martin	34	11	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2	VOTTERO AIRA Diego	33	-	-	-	-	-	-	16	11	6	0	0	-	-	-	-
12	110	THOMPSON Cameron	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0	9	-	-	-
13	60	WILSON Mark	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	13	0	-	-	-
14	444	GUALCO Fabio	19	9	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	34	VAVASSORI Riccardo	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0	-	-	-	-



Federazione
Motociclistica
Italiana

DAYCO
POWER

FX4

Italiana

POWER

Pos	N°	Pilota	Moto Club	Moto	1ª Prova 19/06/22 Salernomaggiore			2ª Prova 16/7/22 Enckea			3ª Prova 17/7/22 Enckea			4ª Prova 17/08/2022 campionato sul circuito			5ª Prova 17/08/2022 campionato sul circuito			6ª Prova			Totale	
					R1	R2	Sub Tot	R1	R2	Sub Tot	R1	R2	Sub Tot	R1	R2	Sub Tot	R1	R2	Sub Tot	R1	R2	Sub Tot		
1	136	GROIA Silvano	Sebino	Honda	25	25	50	25	25	50	25	25	50	25	25	50	25	25	50				0	250
2	8	SOSTA Stefano	Sebino	Honda	13	13	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	26
3	99	BIANCHINI Alberto	Sebino	Yamaha	16	11	27	16	20	36	20	20	0	0	0	0	0	0	0				0	63
4	120	CASALINI Roberto	Empoli Racing	km	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	10
5	88	FONTANAZZI Alessandro		Kawasaki	20	20	40	20	16	36	16	0	16	16	32	20	20	40				0	164	
6	61	CAMPANI Gabriele		gas gas	11	16	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	27	
7	29	Salustri Rodolfo		Yamaha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	40	0	16	16				0	56
8	3	Savone Alessandro		Can Am	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	29				0	29
9							0			0			0		0		0					0	0	
10							0			0			0		0		0					0	0	
11							0			0			0		0		0					0	0	
12							0			0			0		0		0					0	0	
13							0			0			0		0		0					0	0	
14							0			0			0		0		0					0	0	
15							0			0			0		0		0					0	0	
16							0			0			0		0		0					0	0	
17							0			0			0		0		0					0	0	
18							0			0			0		0		0					0	0	
19							0			0			0		0		0					0	0	
20							0			0			0		0		0					0	0	



Federazione
Motociclistica
Italiana

DAYCO
POWER

FX ASSOLUTA



GABRIELE GIANNINI, NATIONAL TROPHY: L'INTERVISTA AI CASCHI D'ORO 2022

Il pilota-rivelazione della scorsa stagione è stato premiato all'evento riminese: ecco cosa ci ha raccontato, tra presente e futuro



Il “doppio” salto di categoria dalla Supersport 300 alla Superbike potrebbe sembrare avventato, ma non è stato così per **Gabriele Giannini**. Passando al **National Trophy 1000**, infatti, il giovane pilota italiano ha trovato la propria dimensione riuscendo immediatamente ad imporsi come uno dei migliori della categoria, andando anche a vincere il **titolo 2022**.

Un risultato che gli ha permesso di partecipare ai **Caschi d'Oro** venendo **premiato come pilota-rivelazione dell'anno**, in attesa di tornare in sella alla BMW M1000RR del team Pistard per provare a ripetersi anche in questo 2023.

Giannini: “Voglio difendere il titolo”

“Il 2022 per me è stato un anno straordinario, in cui sono andato oltre le aspettative iniziali riuscendo a lottare con piloti di grandissima esperienza come Lanzi e Saltarelli, giusto per citarne alcuni”, ci ha detto Gabriele. “Quest'anno conosco già sia il team che la moto, perciò l'obiettivo sarà chiaramente quello di difendere il titolo”.