



[#diversamentedisabili](#) [#pilotidisabili](#) [#paralympicriders](#)

Maurizio Castelli al TG2: come si allena un pilota paralimpico

34 visualizzazioni • 18 gen 2020



5



0



CONDIVIDI

Sevenpress.com

portale sportivo



I delfini
AQUACENTER PRÀ



ONLUS G. ARAGNO
PALLARUTO

PREMIATI I PILOTI PARALIMPICI della OCTO BRIDGESTONE CUP 2019

Scritto da Administrator
Martedì 04 Febbraio 2020 12:17



Si è tenuta sabato 1 febbraio, presso "Moto dei Miti" (la galleria privata di moto di Genesio Bevilacqua), la Cerimonia di premiazione della OCTO BRIDGESTONE CUP la competizione italiana di motociclismo paralimpico che, alla sua 6^a edizione, vede correre in pista PILOTI DISABILI.

A presentare l'evento Emiliano Malagoli, presidente e fondatore della Onlus Diversamente Disabili.

I piloti premiati dal patron dell'Althea Racing, Genesio Bevilacqua:

Octo Bridgestone Cup classe 600

- 1° classificato Maximiliano Sontacchi
vince 1 treno di gomme Bridgestone
- 2° classificato Lorenzo Picasso
vince un set di termocoperte CAPIT
- 3° classificato Miscel Forgione
vince una giornata di prove libere al Tazio Nuvolari
- 4° classificato Elvis Jorgo
- 5° classificato Paolo Sirtori

Octo Bridgestone Cup classe 1000

- 1° classificato Maurizio Castelli
vince 1 treno di gomme Bridgestone
- 2° classificato Umberto Troisi
vince un set di termocoperte CAPIT
- 3° classificato Daniele Nicolino
vince una giornata di prove libere al Tazio Nuvolari
- 4° classificato Massimo Bacci
- 5° classificato Luca Lunghi



pirellicup.idealgommeeventi.com/docs/piloti/dettaglio_pilota.php?idpilota=245&nome=Gabriele%20Giannini

GABRIELE GIANNINI

PIRELLI CUP

GABRIELE GIANNINI 10



NOME: Gabriele

COGNOME: Giannini

NUMERO GARA: 10

MOTO: Yamaha r6

CLASSE: 600

CATEGORIA: Nuova pirelli cup

TEAM:

MxCircus Magazine

www.mxcircus.com

Motociclismo paralimpico: ecco i nuovi campioni della Octo Cup 2020

Si è corsa domenica 4 ottobre a Vallelunga la terza e ultima tappa della Octo Cup 2020, il campionato italiano di motociclismo paralimpico dedicato agli appassionati della velocità.

Nonostante le difficoltà dettate dall'emergenza epidemiologica, sono più di 20 i piloti che si sono messi in gioco prendendo parte ai 3 round in programma per quest'anno: Magione, Misano e Vallelunga.

L'instabilità del meteo ha condizionato pesantemente sia le qualifiche che la gara. Poco prima dello start, ancora acqua, che ha costretto i piloti a montare gli pneumatici Bridgestone da bagnato.

Il mattatore della gara è stato sicuramente Maurizio Castelli, che sin dal primo giro ha condotto una gara in solitaria fino alla bandiera a scacchi. Dietro le sue spalle, sempre per la classe 1000cc., un agguerritissimo Alex Innocenti seguito dal sardo Umberto Troisi.

Un cauto Emiliano Malagoli ottiene il 4° posto, ma grazie alle ottime performance delle gare precedenti riesce a conquistare il titolo 2020.



Classe 1000cc.: 1° classificato Emiliano Malagoli; 2° classificato Maurizio Castelli; 3° classificato Alex Innocenti.



Quadcross e Sidearcross 2020 Trofarello risultati

👤 Marcella 📁 News/Motorsports 🏆 **Motocross** 📅 13 Luglio 2020

Grande partenza per il campionato italiano quadcross e sidearcross 24MX. Con alcuni dei migliori specialisti del mondo in azione, la pista torinese di Trofarello ha regalato ieri gare entusiasmanti e combattute, sia nelle tre che nelle quattro ruote.

Giornata fresca e tracciato in condizioni perfette per quest'atteso debutto del campionato, a cui hanno voluto essere presenti anche il coordinatore motocross Fmi Andrea Barbieri e il presidente del comitato regionale Piemonte Fmi Walter Carbone, oltre all'immane coordinatore Fmi Quad e sidecar Antonio Assirelli.

Mattatore della giornata è stato Patrick Turrini (Yamaha – Gf Racer), che ha fatto valere il numero 1 di campione italiano in carica vincendo tutte e tre le manche riservate ai quad Qx1. Per il ligure, però, il successo è stato tutt'altro che una passeggiata. Andrea Cesari (Yamaha – Tity & Amarenas) e Paolo Galizzi (Yamaha – Gf Racer) sono stati anche loro velocissimi e sempre pronti a mettere il sale sulla coda al campione.

Nella Sport la prima tabella rossa dell'anno è andata a Marco Barbagli (CanAm – Castelfiorentino), davanti a Leonardo Cazzulo (Yamaha – Piccirilli) e Paolo Pucci (CanAm – Castelfiorentino).

Grande battaglia nella Veteran, dove Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco) è riuscito ad avere la meglio su Davide Gigli (Yamaha – Garfagnana) solo grazie al miglior piazzamento nella Supercampione. Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Tity & Amarenas) ha chiuso terzo.

Applausi a scena aperta per Marta Gerotti (TM – Gf Racer), prima nella Junior davanti a Simone Chiappone (Yamaha – Gf Racer) e Andrea Zucca (TM – Gf Racer). Nella categoria Trofeo Umberto Caronna (Rotax – Castelfiorentino) ha preceduto Riccardo Carozza (Suzuki – Piccirilli).



Quadcross e Sidecarcross, Trofarello: Turrini e Bax-Musset dominano il weekend

di DP 14 lug - 17:35

Quadcross: il Campione italiano non stecca la prima

A mettere il sigillo sul primo appuntamento 2020 è stato il campione in carica **Patrick Turrini** (Yamaha – Gf Racer), che si è imposto in tutte e tre le manche riservate ai quad **Qx1**, tenendo a bada gli arrembanti Andrea Cesari (Yamaha – Tity & Amarenas) e Paolo Galizzi (Yamaha – Gf Racer).

A primeggiare nella classe **Sport** è stato **Marco Barbagli** (CanAm – Castelfiorentino), primo davanti a Leonardo Cazzulo (Yamaha – Piccirilli) e Paolo Pucci (CanAm – Castelfiorentino), mentre Rodolfo **Salustri**, nella categoria Veteran, è riuscito a spuntarla su Davide Gigli (Yamaha – Garfagnana) dopo un grande duello, dove decisivo si è rivelato il piazzamento nella Supercampione. A chiudere la Top 3, Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Tity & Amarenas).

Nella **Junior**, invece, è stata **Marta Gerotti** (TM – Gf Racer) a conquistare il successo davanti a Simone Chiappone (Yamaha – Gf Racer) e Andrea Zucca (TM – Gf Racer), mentre **Umberto Caronna** (Rotax – Castelfiorentino) ha chiuso davanti a Riccardo Carozza (Suzuki – Piccirilli), nella categoria **Trofeo**.



Al via il campionato italiano di motociclismo paralimpico



La Octo Cup parte nel week end dall'autodromo di Magione

16 luglio 2020

a a a

Si riaccendono questo weekend i motori della **OCTO CUP**, il campionato dedicato a piloti disabili, pronti a contendersi il **titolo italiano di motociclismo paralimpico 2020**. L'unico campionato monogomma Bridgestone, vedrà schierate 2 categorie, 600cc. e 1000cc.. Per la classe 600cc., Maximilian Sontacchi parte favorito per confermare il titolo di categoria. Fuori dai giochi in anticipo il suo compagno di squadra Miscel Forgione per problemi fisici che gli impediranno di schierarsi per questa prima gara, mentre al via ci saranno 2 new entry: Samuele Bertolasio, con trascorsi agonistici, e Alessandro Chiarelli, esordiente assoluto tra i cordoli. **Castelli** e Sontacchi dovranno difendere il titolo 2019 rispettivamente nelle classi 1000cc. e 600cc. Nelle 1000cc. sarà agguerritissima la lotta al titolo: Maurizio **Castelli** dovrà dare il meglio di sé per relegare alle proprie spalle Emiliano Malagoli, su BMW 1000 SRR, in costante crescita, così come il sardo Umberto Troisi su Ducati 1199. Grande attesa



MEETING IN PISTA
MOTODROMO "P. TARUFFI"
GR. 5 T: TT 500-TT



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
TT											
1	932	CIANFARANI F.		GENTLEMEN S	DUCATI 1000/	TT	10	19'54.715	123.845 Km/h	1'56.439	9
2	941	GABELLINI P.		G. ANDREANI	DUCATI 750/4	TT	10	20'46.162	51.447	2'00.865	10
3	945	GABELLINI G.		MOTO CLUB CA	DUCATI 750/4	TT	10	21'09.979	1'15.264	2'03.038	7
4	558	MARTINI F.		'NELLO PAGAN	DUCATI 500/4	TT500	10	21'26.410	1'31.695	2'07.202	10
5	510	PORRETTI S.		MONACO	HONDA 500/4T	TT500	9	20'01.755	1 GIRO	2'11.040	4
6	923	DI CARLO A.		GENTLEMEN S	DUCATI 944/2	TT	9	21'17.857	1 GIRO	2'19.278	3
7	538	CAPPELLETTI M.		T. BENELLI -	MOTO MORINI	TT500	9	21'38.911	1 GIRO	2'21.733	6

NON CLASSIFICATI

DNF	911	PROSERPIO S.		MOTO CLUB FU	MOTO GUZZI 8	TT
DNF	937	TOSOLINI D.	WC	MONZA OSCAR	SEGALE HONDA	TT

TT 500

1	558	MARTINI F.		'NELLO PAGAN	DUCATI 500/4	TT500	10	21'26.410	115.017 Km/h	2'07.202	10
2	510	PORRETTI S.		MONACO	HONDA 500/4T	TT500	9	20'01.755	1 GIRO	2'11.040	4
3	538	CAPPELLETTI M.		T. BENELLI -	MOTO MORINI	TT500	9	21'38.911	1 GIRO	2'21.733	6

IL DIRETTORE DI GARA: Simona ABBASCIANO

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORA:



MEETING IN PISTA
MOTODROMO "P. TARUFFI"
GR. 5 T: TT 500-TT



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
TT												
1	932	CIANFARANI F.		GENTLEMEN S	DUCATI 1000/	TT	10	19'44.608	124.902 Km/h	196.2	1'55.907	4
2	941	GABELLINI P.		G. ANDREANI	DUCATI 750/4	TT	10	20'24.149	39.541	196.9	1'59.456	10
3	945	GABELLINI G.		MOTO CLUB CA	DUCATI 750/4	TT	10	21'35.991	1'51.383	191.3	2'03.704	2
4	558	MARTINI F.		'NELLO PAGAN	DUCATI 500/4	TT500	10	21'53.428	2'08.820	175.2	2'08.725	2
5	510	PORRETTI S.		MONACO	HONDA 500/4T	TT500	9	20'46.537	1 GIRO	160.0	2'14.438	9
6	538	CAPPELLETTI M.		T. BENELLI -	MOTO MORINI	TT500	9	21'37.436	1 GIRO	156.7	2'21.838	7
7	923	DI CARLO A.		GENTLEMEN S	DUCATI 944/2	TT	8	20'05.107	2 GIRI	180.0	2'18.441	3

NON CLASSIFICATI

DNS	937	TOSOLINI D.	WC	MONZA OSCAR	SEGALE HONDA	TT
DNS	911	PROSERPIO S.		MOTO CLUB FU	MOTO GUZZI 8	TT

TT 500

1	558	MARTINI F.		'NELLO PAGAN	DUCATI 500/4	TT500	10	21'53.428	112.651 Km/h	175.2	2'08.725	2
2	510	PORRETTI S.		MONACO	HONDA 500/4T	TT500	9	20'46.537	1 GIRO	160.0	2'14.438	9
3	538	CAPPELLETTI M.		T. BENELLI -	MOTO MORINI	TT500	9	21'37.436	1 GIRO	156.7	2'21.838	7



Sport - La prima prova del campionato regionale Lazio fa il pieno d'iscritti sulla pista di Viterbo - In gara anche quad e auto side by side - FOTO

Il motocross riparte dal Casalone con 200 piloti

Questo l'elenco completo dei vincitori di categoria: Alessandro Brugnoli (Elite), Emilio Scuteri (Fast), Angelo Prelli (Mx1 Rider), Federico Tomassini (Mx2 Rider), Valerio Lata (125 Junior), Gianmarco De Santis (125 Senior), Beatrice Cimarra (Femminile), Franco Tomassini (Veteran), Ubaldo Di Domenicantonio (Superveteran), Mario Umer (Master), Paolo Cianfrocca (Veteran New entry), Gennaro Fiorentino (Superveteran New entry) Francesco Pasqualetti (Challenge Mx2), Damiano Incaini (Challenge Mx1), Riccardo Ricci (minicross Debuttanti), Andrea Antonelli (minicross Cadetti), Thomas Biagoli (minicross Junior), Alfio Pulvirenti (minicross Senior), Simone Mastronardi (Qx1 Expert), Marco Barbagli (Qx2 Expert), Marco Salustri (quad Junior), Fabio Lezzi (unica Auto), Francesco Caruso (unica Amatori), Francesco Vergari (side by side).

Alessandro Castellani

SPORT PER VOI

Lo sport scritto da chi lo ama

Rohr e Fassi vincono la OCTO CUP

 Pubblicato da Ileana Valente  26 Luglio 2020  0 Comments  92 Visite

Rohr e Fassi vincono la OCTO CUP

Rohr e Fassi vincono la OCTO CUP – 26.07.2020 – Al via il Round 2 della Octo Cup, solo per questa prova all'interno del Campionato Italiano Velocità, il CIV, con il GP di Misano, sul Misano World Circuit Marco Simoncelli, che ci offre 4.200 metri di asfalto, 6 curve a sinistra e 10 a destra, oltre al rettilineo di partenza-arrivo di 530 metri. Giornata caldissima alla domenica, ci sono 30 gradi nell'aria e 43 gradi sull'asfalto e sulla pista ci sono 23 piloti.

Veloci, precisi e puliti !

La **Pole Position** viene vinta da Peter Rohr su Yamaha con il tempo di 1.45.535" ottenuto nel turno di qualifiche. Seguono Emiliano Malagoli su Bmw e Maurizio **Castelli** su Yamaha.

Gara alla domenica. Si parte a spina di pesce aiutati dai meccanici in stile LeMans. Partenza lanciata dietro la Safety Car e il primo a curva 1 è Peter Rohr su Yamaha, Maurizio **Castelli** su Yamaha, Emiliano Malagoli su Bmw, Umberto Troisi su Ducati, Martin Horky su Ducati, Lorenzo Picasso su Honda, Matthias Lanziger su Ktm, Alex Innocenti su Ducati, Cristian Fassi su Yamaha, Samuele Bertolasio su Kawasaki e Jacopo Gullà su Aprilia. Giro 2 i primi cinque hanno preso il largo e Picasso al 6° posto tiene botta, ma non resta agganciato. Davanti Rohr allunga su Malagoli che ha pasasto **Castelli**, poi Troisi e Horky. Giro 4 cade Troisi che era in 4° posizione. Torna in seconda posizione **Castelli** che passa su Malagoli.

Giro 5 – metà gara – in testa c'è sempre Rohr a 1.6" seguito da **Castelli** e Malagoli, dietro Horky, Picasso, Lanziger, Innocenti, Bertolasio, De La Cruz e Fassi. Al giro 8 cambia poco visto che davanti Rohr ha fatto il vuoto su **Castelli** e Malagoli, poi il vuoto fino a Horky a 11", poi Picasso, Innocenti, Lanziger e De La Cruz. Ultimo giro con i tre che sono di nuovo vicinissimi. Tiene botta Rohr che con il suo gap si porta alle ultime curve tranquillo, mentre Malagoli si prende la posizione su **Castelli**, che ci prova a rientrare in seconda piazza, ma sono alla Misano ed escono con Rohr, Malagoli e **Castelli**.

Finiscono i **10 giri** previsti ed ecco i risultati della gara:

Classe 1000			
1.	Peter Rohr	Yamaha	17.40.104"
2.	Emiliano Malagoli	Bmw	+ 0.218"
3.	Maurizio Castelli	Yamaha	+ 0.653"

Il giro veloce è il di Emiliano Malagoli su Bmw in 1.44.083".

pubblicato il 21 / 07 / 2020

A Misano la prima tappa della Pirelli CUP 2020

scritto da **Redazione**

Finalmente è partita la Pirelli Cup 2020, che ha disputato la prima tappa sul circuito di Misano, lo scorso weekend: ecco i risultati e le classifiche.

Già dal giovedì i piloti hanno iniziato a ritrovare feeling con la pista e con il nuovo asfalto dopo mesi di inattività forzata, anche in vista del fatto che la nuova formula prevede già dal venerdì sera l'entrata in clima gara con il primo turno di prove ufficiali.

Il venerdì mattina la pioggia ha reso viscido l'asfalto del Misano World Circuit e molti piloti hanno atteso nei box e nelle tende l'arrivo di uno spiraglio di sole, previsto per il primo pomeriggio; solo pochi temerari hanno affrontato i tornanti del circuito romagnolo, anche frenati dal fatto che con questa nuova formula premia la costanza dei risultati di gara.

Come previsto, la Q1 del pomeriggio si è disputata su un tracciato perfetto anche se ancora poco gommato, ma le nuove coperture Pirelli si sono dimostrate di livello assoluto sia per durata che per grip.



Nella classe 600 le wild card d'eccellenza **Alessandro Nocco** e **Axel Bassani** hanno preceduto i velocissimi **Gabriele Giannini** e **Davide Bonfanti** che, insieme a **Jacopo Facco**, saranno sicuramente gli uomini da battere in questa Pirelli Cup classe 600.

La classe regina ha invece evidenziato la differenza di caratura di piloti espertissimi, dei veterani dei circuiti mondiali come **Luca Salvadori** e la wild card **Eddi La Marra** che hanno preceduto (ma nemmeno di molto) uno strepitoso **Vietti Ramus Doriano**, tallonato dalla BMW di **Alessio Terziani** e dall'Aprilia del rientrante **Dario Latrecchina**, del team MC7.

Poche ore per riposarsi, gommare, modificare assetti e ripassare mentalmente il circuito ed è già Q2. Una pista notevolmente più veloce ha stabilito la griglia di partenza, dando la pole a **Axel Bassani** che in sella alla Yamaha del team MotoXracing, con un superbo 1.39.281, ha regolato di poco l'alfiere del team Renzi Corse **Alessandro Nocco** lasciando la terza casella della prima fila al primo dei piloti iscritti al campionato, **Davide Bonfanti**, portacolori del team Rosso e Nero.



motosprint.corrieredellosport.it/news/pista/trofei/2020/07/21-3190117/coppa_italia_velocita_i_risultati_del_1_round_dell_anno/

di ROBERTA BOGI PAGNINI 21 lug - 10:31

I risultati della Pirelli Cup

Questo primo weekend di gara ha visto il nascere di una nuova formula di gara resasi necessaria per il bisogno di concentrare due gare nello stesso weekend.

Nella **classe 600** le wild card **Alessandro Nocco e Axel Bassani** hanno preceduto i velocissimi **Gabriele Giannini e Davide Bonfanti**, mentre nella classe regina i veterani **Luca Salvadori** e la wild card **Eddi La Marra** hanno preceduto **Vietti Ramus Doriano** tallonato dalla BMW di **Alessio Terziani** e dall'Aprilia del rientrante agguerritissimo **Dario Latrecchina**, del team MC7.

In gara 2 **Luca Vitali** del team Cherri Box 24 Guandalini racing, ha trionfato davanti a **Luca Salvadori e Alex Bernardi**.



CrazyWheels.it

Motociclismo paralimpico vittoria di Emiliano Malagoli e Samuele Bertolasio alla OCTO CUP

Redazione News/Motorsports 22 Luglio 2020



Si è chiuso domenica 19 luglio, all'Autodromo di Magione (Perugia) il primo weekend dedicato al motociclismo paralimpico con la 1^a gara 2020 della OCTO CUP, il campionato italiano dedicato a piloti disabili.

Emiliano Malagoli, in testa per tutta la gara, porta per la prima volta alla vittoria la sua BMW S1000RR. Alle sue spalle 2 piloti in costante crescita: Lorenzo Picasso, alla sua prima esperienza in sella alla Honda CBR RR, e un bravissimo Alex Innocenti su Ducati 1199.

Gara sfortunata per il sardo Umberto Troisi che a seguito di un contatto con Picasso finisce nella ghiaia al 3° giro. E per Maurizio Castelli che ha avuto problemi tecnici alla sua moto per tutto il weekend di gara.

Vince la categoria 600cc. la new entry Samuele Bertolasio su Kawasaki, relegando alle sue Maximilian Sontacchi, che partiva favorito per confermare il titolo di categoria, e terzo posto per il romano Corrado Cristiano Caruso.

NUOVO RECORD PARALIMPICO SUL CIRCUITO DI MAGIONE

1'15.085

fatto segnare da Maurizio Castelli!

Solo 3 giorni di pausa e rivedremo i piloti nuovamente in pista questo weekend al Misano Circuit all'interno del Campionato Italiano Velocità per la 2^a gara della OCTO CUP e per l'unica tappa dell'INTERNATIONAL BRIDGESTONE HANDY RACE, il campionato internazionale loro dedicato.

Moto, Coppa Italia Velocità, risultati round 1 Misano

Da Redazione Olimpopress - 21 Luglio 2020  219

PIRELLI CUP

Questo primo weekend di gara ha visto il nascere di una nuova formula di gara, una formula resasi necessaria per il bisogno di concentrare due gare nello stesso weekend ed avere così un campionato di sei prove, concentrate in tre sole tappe. Noi promotori, affiancati dal costante supporto della FMI e di PIRELLI, siamo quindi riusciti a creare questo nuovo format che ha riscosso immediato successo.

Già dal giovedì i piloti hanno iniziato a ritrovare feeling con la pista e con il nuovo asfalto dopo mesi di inattività forzata, anche in vista del fatto che la nuova formula prevede già dal venerdì sera l'entrata in clima gara con il primo turno di prove ufficiali.

Il venerdì mattina la pioggia ha reso viscido l'asfalto del MWC e molti piloti hanno atteso nei box e nelle tende l'arrivo di uno spiraglio di sole, previsto per il primo pomeriggio; solo pochi temerari hanno affrontato i tornanti del circuito romagnolo, anche frenati dal fatto che con questa nuova formula premia la costanza dei risultati di gara.

Come previsto la Q1 del pomeriggio si è disputata su un tracciato perfetto anche se ancora poco gommato, ma le nuove coperture Pirelli si sono dimostrate di livello assoluto sia per durata che per grip.

Nella classe 600 le wild card d'eccellenza Alessandro Nocco e Axel Bassani hanno preceduto i velocissimi Gabriele **Giannini** e Davide Bonfanti che, insieme a Jacopo Facco saranno sicuramente gli uomini da battere in questa PirelliCup classe 600.



soloenduro.it/notizia/2020/7/6898/RACING-QUAD-VIGONZA-PADOVA.htm

RACING QUAD VIGONZA PADOVA SIMONE MASTRONARDI DOMINA IN VENETO

pubblicato Lunedì 27 Luglio 2020

Per la categoria FXF vi è stata una sola concorrente Beatrice Grola ma che per tutti rimane il punto di riferimento della disciplina al femminile. La giovane pilota si è confrontata con i migliori riders italiani e la sua partenza in manche 1 rimarrà nella storia visto che li ha messi tutti dietro. Adrenalina pura anche per la categoria dei Pulcini con Elia Savatteri a conquistare l'oro dopo lunghi duelli con Edoardo Cazzola e Diego Canetti, piloti questi ultimi che completavano il podio rispettivamente con argento e bronzo di giornata. Complimenti anche agli altri 2 pulcini: Valerio **Salustri** e Federico Gentile che rivedremo in futuro ancora più agguerriti. La categoria Amatori è stata accorpata alla categoria JF250 Pro e Stock, dove a far scrosciare l'applauso dei presenti è stato Marco **Salustri** che con il risultato incassato ieri ha fatto volare alle stelle il Babbo Rodolfo **Salustri**. Michele Intrieri, dopo una buona performance, ha guadagnato il 2° gradino del podio sempre della categoria Amatori seguito a sua volta da Eliodoro Verzeni e da Michael Peron.

Altro Mattatore di giornata è stato il quad fregiato del numero 100 per la categoria JF 250 PRO, amministrato da un sempre più veloce Andrea Zucca anche lui destinato a diventare un nome in questa disciplina; subito alle sue spalle Lisa Turrini altra fanciulla che raccoglierà una grossa eredità dal mondo delle 4 ruote artigliate. Filippo Carminati e Tommaso Cappelotto Capiotto fanno il salto di qualità e dalla categoria Pulcini passano alla categoria JF250 Stock, nella giornata di domenica hanno battagliato entrambi senza mai mollare, orgoglio dei propri genitori.

Passiamo ora alla categoria FX4 anche qui la battaglia è stata furente sin dai primi giri con un sfortunato Silvano Grola a mollare la presa poiché abbandonato a sua volta dal proprio mezzo. Con il numero 61 è stato Gabriele Campani a guadagnare il bronzo lottando dall'inizio alla fine senza tregua per 2 gare e i corrispettivi 12 minuti più 2 giri. Ottima interpretazione del tracciato di 900 metri anche da parte di Rodolfo **Salustri** che si è portato a casa l'argento di giornata relegando dietro di sé un sempre in auge Stefano Sosta. Il plauso va sicuramente anche a Maurizio Arrighi, Alberto Bianchini, Silvano Grola e al tecnico federale Nicola Montalbini, quest'ultimo in gara con un prototipo elettrico.



il giornale dello sport
tutto lo sport in un click

Diversamente Disabili: quando la passione per la moto vince sulla disabilità

Redazione 30 Luglio 2020 Motociclismo Commenti Disabilitati



Fino a pochi anni fa il binomio moto/disabilità era impensabile. Oggi il motociclismo paralimpico, grazie a Federazione Motocilistica Italiana, al Comitato Italiano Paralimpico e ai partner della Onlus Di.Di., è una splendida e concreta realtà.

La scorsa domenica 26 luglio, al Misano Circuit, 23 piloti con differenti disabilità, provenienti da Francia, Belgio, Italia, Spagna, Repubblica Ceca e Austria sono scesi in pista per il motociclismo paralimpico internazionale e nazionale per il titolo nelle due categorie: 600cc. e 1000cc.

I VINCITORI

OCTO CUP

Campionato Italiano

classe 1000cc.

1° posto EMILIANO MALAGOLI

2° posto MAURIZIO CASTELLI

3° posto LORENZO PICASSO

INTERNATIONAL BRIDGESTONE HANDY RACE

Campionato internazionale

classe 1000cc.

1° posto PETER ROHR

2° posto EMILIANO MALAGOLI

3° posto MAURIZIO CASTELLI



Quadcross e Sidecarcross: sorprese e conferme a Chiusdino

di FIAMMETTA LA GUIDARA 13 ago - 20:15

Quadcross per Galizzi

Paolo Galizzi su Yamaha Gf Racersale sul gradino più alto del podio della classe Qx1 internazionale, al termine di tre manche tutte col fiato sospeso. Grazie a partenze perfette e una guida costante, il lombardo conquista due secondi e un primo posto, che gli bastano per aggiudicarsi la giornata e recuperare 10 punti in classifica a **Patrick Turrini**, anche lui su Yamaha - Gf Racer, rallentato da una caduta in gara-2 dopo aver vinto la prima batteria con una clamorosa rimonta dall'ultima posizione. Completa il podio **Simone Mastronardi** su Yamaha - Piccirilli, risparmiato dai problemi meccanici solo nella finale Supercampione, in cui conquista la prima vittoria della stagione.

Alessandro Fontanazzi su Kawasaki - Tity & Amarenas è il vincitore della classe **Veteran**. Davide Gigli su Yamaha Garfagnana è secondo e passa in testa al campionato. Terzo Rodolfo **Salustri** su KTM Monaco.

Nella **Junior** successo di **Andrea Zucca** su KTM - Gf Racer, che ha la meglio su Simone Chiappone (Yamaha - Gf Racer) e Marco **Salustri** (KTM - Monaco). La Trofeo va a **Umberto Caronna** (Rotax - Castelfiorentino), davanti a Roberto Vendetta (Suzuki - Petriglia) e Riccardo Carozza (Suzuki - Piccirilli).



Paolo Galizzi domina la gara di Chiusdino, nel Quadcross 2020

Alessandro Fontanazzi (Kawasaki - Tity & Amarenas) ha vinto la Veteran battendo Davide Gigli (Yamaha - Garfagnana) e Rodolfo Salustri (KTM - Monaco), terzo, ma è il toscano che grazie a questo piazzamento ora si porta in testa alla classifica di Campionato con soli sei punti di vantaggio su Fontanazzi con Salustri terzo a quota 84. Nella Junior successo di Andrea Zucca (KTM - Gf Racer) su Simone Chiappone (Yamaha - Gf Racer) e Marco Salustri (KTM - Monaco) e anche nella classe dei giovanissimi la battaglia per il titolo si fa sempre più agguerrita: Zucca comanda ora con 88 punti contro gli 80 di Chiappone e i 61 di Marco Salustri con Marta Gerotti - assente a Chiusdino - quarta con 41 punti. La Sport, in gara come sempre insieme alla Qx1 ha visto Marco Barbagli vincere in Gara 1 su Paolo Pucci con Gianmarco Monaci - rientrato nel Campionato - terzo e capace di recuperare nella seconda batteria e vincere davanti a Pucci e Barbagli. Dopo due gare nella classifica Sport c'è Barbagli davanti a tutti con Pucci secondo e Leonardo Cazzuolo terzo, mentre Monaci, assente alla prima prova in Piemonte si assesta già in quarta posizione.



CIV 2020



www.civ.tv



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO COPPA ITALIA 2° ROUND TROFEO AMATORI ROOKIE CHALLENGE



RIEPILOGO QUALIFICAZIONI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	CATEGORIA	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA G
1	55	BIANCA Maurizio		SAPONETTARI	050	2'03.103	2'04.634	2'03.103	153.383	15
2	70	ZANCHETTIN Daniele			050	2'04.781	2'03.840	2'03.840	0.737	152.470
3	611	SCUDERI Michele Giovanni		GENTLEMEN S	U30	2'04.626	2'04.427	2'04.427	1.324	151.751
4	101	MASTRANTONI Simone	WC			2'05.230	2'04.816	2'04.816	1.713	151.278
5	887	MIZZONI Patrizio		CAST 16 CORS	030	2'04.925	2'06.788	2'04.925	1.822	151.146
6	78	MARI Marco		113 RACING	040	2'05.426	2'04.976	2'04.976	1.673	151.085
7	182	TARUGGI Maurizio	WC	GENTLEMEN S		2'05.621	2'07.270	2'05.621	2.516	150.309
8	98	NUCCI Francesco		ADRIATICA RA	030	2'07.411	2'05.806	2'05.806	2.703	150.088
9	229	MARIANI Enrico		MISANO ADRIA	050	2'07.479	2'05.891	2'05.891	2.788	149.986
10	710	CATTANI Adamo		ROSSO CORSA	040	2'06.123	2'07.344	2'06.123	3.020	149.710
11	24	MARTINAZZI Cristian		MISANO ADRIA	040	2'07.847	2'06.730	2'06.730	3.627	148.993
12	125	ESPOSITO Luciano	WC	PASSION TEAM		2'06.888	2'07.203	2'06.888	3.785	148.808
13	59	ZIPPO Alberto		MOTOLAMPEGGI	030	2'09.211	2'07.043	2'07.043	3.940	148.626
14	728	MELEMENIS Michail		SAPONETTARI	040	2'08.825	2'07.156	2'07.156	4.053	148.494
15	41	PISCITELLI Gianni	WC	FIRENZE		2'07.541	2'07.163	2'07.163	4.060	148.486
16	131	CAMPOLI Alessio	WC	CAST 16 CORS		2'07.530	2'09.142	2'07.530	4.427	148.059
17	257	ANTONINI Alessandro		MOTO CLUB DU	040	2'09.246	2'08.193	2'08.193	5.090	147.293
18	324	STRINGARO Gianfranco		CARATE BRIAN	030	2'08.507	2'11.067	2'08.507	5.404	146.933
19	36	VERONA Luca		ALA	030	2'08.915	2'11.664	2'08.915	5.812	146.468
20	251	ZIRONDELLI Mauro		ROSSO CORSA	050	2'09.986	2'10.345	2'09.986	6.883	145.261
21	21	CORTELAZZI Alessandro		BOX PEDERCIN	050	2'10.748	2'10.427	2'10.427	7.324	144.770
22	175	PAPPALARDO Pietro felice		MOTOLAMPEGGI	040	2'11.293	2'12.565	2'11.293	8.190	143.815
23	177	RAMPIN Morgan		MERATE 1932	040	2'12.280	2'11.868	2'11.868	8.765	143.188
24	115	CHIERICI Cristian		ADRIATICA RA	040	2'13.307	2'12.800	2'12.800	9.697	142.183
25	84	PETRI Angelo		POLISPORTIVA	030	2'14.073	2'14.128	2'14.073	10.970	140.833
26	161	AGOSTINI Massimo		ROSSO CORSA	050	2'17.460	2'14.648	2'14.648	11.545	140.232
27	211	MARTIGNONI Valerio mario		TWISTER RACI	040	2'20.017	2'15.225	2'15.225	12.122	139.633
28	77	PATRIZI Juri		INOSSIDABILI	040	N.Q.	2'17.154	2'17.154	14.051	137.670
29	5	GAVAZZI Daniele		MONACO IMPER	030	2'23.687	N.Q.	2'23.687	20.584	131.410
30	31	FORGIONE Silvio		MOTO CLUB GI		N.Q.	2'33.892	2'33.892	30.789	122.696

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: ANTONIO CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: LANDO POGGI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 41%
COND. ASFALTO Temp: 36°C Stato: OTTIMO

ORA INIZIO (12:50) 12:57

ORA FINE (13:10) 13:19

Scarperia 21-22-23 AGOSTO 2020

Elaborazione dati a cura del Gruppo Cronometristi Fiorentini

QL2-12.99.GEN / 1

(Stampata il 22/08/2020 alle 13:25)



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Torino, 70 - 00196 Roma
tel: +39 06 32 488.800
fax: +39 06 32 488.640
segreteria@civ.tv

MxCircus Magazine

www.mxcircus.com

Quad e Sidecar, a Bellinzago si corre per la terza prova 2020

Nella Quad Sport, Marco Barbagli (Can Am – Castelfiorentino), ha leggermente allungato su Paolo Pucci (Rotax – Castelfiorentino), mentre il vincitore di Chiusdino, Gianmarco Monaci (Kawasaki – Scorpioni) paga l'assenza nella gara inaugurale di Trofarello.

Lotta a tre nella Veteran, con Davide Gigli (Yamaha – Garfagnana) che per il momento guida la classifica con 6 punti di vantaggio su Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – Tity & Amarenas) e 19 su Rodolfo Salustri (Ktm – Monaco).

Andrea Zucca (Ktm – Gf Racer) comanda la Junior davanti a Simone Chiappone (Yamaha – Gf Racer) e Marco Salustri (Ktm – Monaco).



QUAD E SIDECARCROSS, LA BATTAGLIA PROSEGUE A CHIEVE

by **Lorenzo Anelli** | Settembre 18, 2020

Nelle altre categorie del quadcross, **Marco Barbagli** (Rotax - Castelfiorentino) comanda la Sport con 54 punti di vantaggio su **Leonardo Cazzulo** (Yamaha - Piccirilli) e a Chieve può quindi chiudere in anticipo il discorso-titolo. **Davide Gigli** (Yamaha - Garfagnana) guida la Veteran, ma **Rodolfo Salustri** (KTM - Monaco) e **Alessandro Fontanazzi** (Kawasaki - Tity & Amarenas) sono ancora in piena corsa per il successo finale.



Bellinzago ospita l'Italiano Quad e Sidecar

Set 19, 2020

by MaxMx#7

in Featured News

La terza prova del Campionato italiano Quad e Sidecar è giunta domenica 6 settembre presso il Crossdromo "Le Robinie" di Bellinzago (NO).

Ottime condizioni meteo e un buon numero di piloti hanno permesso un grande spettacolo sui saliscendi della tecnica pista novarese, purtroppo assenti gli elvetici del sidecar Heinzer-Betschart e Bollinger-Leutwyler (al cancello di partenza nelle prove precedenti) che avrebbero ulteriormente impreziosito la competizione.

Quale cronaca di gara per la categoria Quad QX1 entrambe le manche sono state dominate da Paolo Galizzi, vincitore di giornata, con lui sul podio Patrick Turrini (secondo) e Amerigo Ventura (terzo).

La sport ha visto sul podio Marco Barbagli (primo), Leonardo Cazzulo (secondo), Paolo Pucci (terzo), mentre la Veteran è stata appannaggio di Davide Gigli, seguito da Rodolfo Salustri e Alessandro Fontanazzi.



TRICOLORE QUAD E SIDECAR CROSS: MONTALBINI CAMPIONE E SALUSTRI CONQUISTA IL TROFEO CENTRO SUD

22-09-2014 18:39 - News dal campo di gara

TROFEO CENTRO SUD: aggiudicato a Rodolfo Salustri che con 253 punti batti i 'giovannotti' Alessandro Persichilli, vincitore di giornata, con 239 punti nella classifica stagionale, e Simone Mangia a quota 221.

SIDECAR: la rottura del cambio a Ponte a Egola costa carissima a Pozzi Ceresa che in sostanza compromettono quasi tutto il loro campionato...Ora in testa alla classifica ci sono Costa Porporato con 247 punti mentre Pozzi Ceresa che possono contare solo sulla prima manche, si ritrovano con 190 punti. 57 in meno dei leader, una quantità tale da non permettere di decretare ancora chiusa questa lotta per il titolo 2014. Da rilevare che in gara-2 ieri l'equipaggio australiano è stato penalizzato perché aveva conquistato la terza posizione in regime di bandiera gialla e bianca con la croce, quindi mentre il medico era in pista e stava soccorrendo l'equipaggio Mattoni Gualatrucchi. Ecco quindi spiegata la loro ultima posizione in classifica di gara-2.



soloenduro.it/notizia/2020/7/6991/CAMPIONATO-ITALIANO-QUAD-CROSS.htm

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

Patrick Turrini è tabella rossa a Chieve

pubblicato Martedì 22 Settembre 2020

Nelle 3 ruote artigliate è stato l'equipaggio Walti Pozzi a dominare la giornata, mentre l'argento è stato di proprietà dei fratelli Lasagna e il 3° gradino del podio è andato al team Svizzero Bolliger Leutwyler. L'equipaggio italiano, fregiato del numero 30 ben si è comportato in Gara 1, artigliando l'oro mentre più combattuta è stata manche due con l'equipaggio svizzero a chiudere tutti i passaggi al team Pozzi Walti che si sono dovuti accontentare di una 2^a posizione. La categoria Sport ha visto il podio costruirsi con Marco Barbagli, Michele Marco Monti e Leonardo Cazzulo. Nella classe Veteran è stato Davide Gigli a fare da mattatore davanti a Rodolfo **Salustri** e Maurizio Arrighi. Gigli ha condotto entrambe le manches in perfetto stile, sempre in 1^a posizione nonostante gli attacchi del veterano Rodolfo **Salustri**. Umberto Caronna continua ad essere il leader nella categoria Trofeo, davanti ad un combattivo Riccardo Carozza.

Per la categoria Junior il ragazzo da battere rimane Andrea Zucca, che ha guadagnato l'oro con facilità dando del filo da torcere anche a piloti di altre categorie. Il podio della Junior ha previsto Andrea Zucca nel gradino più alto, l'argento per Simone Chiappone e il bronzo per Marco **Salustri**.



STAGIONE SPORTIVA 2020 MEETING IN PISTA
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ VINTAGE IN PISTA GRUPPO 5

TT 500

POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 28-Jul		VALLELUNGA A 29-Jul		MAGIONE 12-set		MAGIONE 13-set		MISANO 12-ott		TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	558	MARTINI	FRANCO	NELLO PAGANI BELLINO	1	20	1	20	1	20	1	20			80
2°	538	CAPRELLETTI	MASSIMO	T. BEVELLI PESARO	3	15	3	15	2	17	2	17			64
3°	516	PORRETTI	STEFANO	HONDA	2	17	2	17	NP	0	NP	0			34



02 ottobre 2020

Motociclismo, Octo Cup: domenica 4 terza e ultima tappa

a cura di **Gian Luca Pasini**

Domenica 4 ottobre, all'autodromo di **Vallelunga** (Campagnano di Roma), andrà in scena la terza e ultima tappa della **Octo Cup 2020 -7ª** edizione – il primo e unico campionato italiano di motociclismo paralimpico, nato nel 2014 per volere della Onlus Di.Di. Diversamente Disabili.

Sono **17 i piloti provenienti da tutta Italia** che scenderanno in pista per contendersi le prime posizioni e soprattutto il **titolo nazionale nelle due categorie: 600cc. e 1000cc**

Emiliano Malagoli (nella foto) e **Samuele Bertolasio** dovranno lottare per mantenere il primo posto in classifica -rispettivamente nelle 1000cc. e 600cc., tutte gommate Bridgestone-, conquistato nelle precedenti tappe di Magione e Misano.

Nella **1000cc.** si attende una **sfida avvincente** anche per la seconda posizione tra i piloti **Lorenzo Picasso**, **Maurizio Castelli** e **Alex Innocenti** distanziati tra loro di soli 7 punti.

Nelle **600cc.** più consolidate le posizioni, con **Corrado Caruso** con 9 punti di vantaggio su **Fabio Bitocchi**.

Tra i piloti in gara a Vallelunga, 3 wild card: esordio assoluto tra i cordoli per **Giacomo Tuseddu**, mentre **Miscel Forgione** rientra per la prima volta dopo un problema fisico che gli ha impedito di prendere parte all'interno campionato.

Si assegnano i titoli italiani del motociclismo paralimpico

Diciassette piloti con disabilità provenienti da tutta Italia scenderanno in pista il 4 ottobre, nell'autodromo laziale di Vallelunga, a Campagnano di Roma, per la terza e ultima tappa della settimana "Octo Cup", il campionato italiano di motociclismo paralimpico nato nel 2014 per volere dell'Associazione DD-Diversamente Disabili. Per l'occasione Emiliano Malagoli e Samuele Bertolasio dovranno lottare per mantenere il primato in classifica nelle 1000 cc. e nelle 600 cc., ottenuto dopo le due precedenti prove di Magione e Misano

Diciassette piloti con disabilità provenienti da tutta Italia scenderanno in pista **domenica 4 ottobre**, nell'autodromo laziale di **Vallelunga**, a Campagnano di Roma, per la terza e ultima tappa della settimana **Octo Cup**, il campionato italiano di motociclismo paralimpico nato nel



Un'immagine della gara svoltasi a Misano (Rimini), per la settimana "Octo Cup", campionato italiano di motociclismo paralimpico

2014 per volere dell'Associazione **DD-Diversamente Disabili**, evento che il nostro giornale segue [sin dagli inizi](#).

Per l'occasione **Emiliano Malagoli** e **Samuele Bertolasio** dovranno lottare per mantenere il primato in classifica, rispettivamente nelle 1000 cc. e nelle 600 cc., primato ottenuto dopo le due precedenti tappe di Magione (Perugia) e di Misano (Rimini). In particolare nella classe **1000** è prevista una sfida avvincente anche per la seconda posizione tra **Lorenzo Picasso**, **Maurizio Castelli** e **Alex Innocenti**, distanziati tra loro di soli sette punti, mentre nella **600** le posizioni appaiono più consolidate, con **Corrado Caruso** secondo dietro a Bertolasio, con nove punti di vantaggio su **Fabio Bitocchi**.



il giornale dello sport
tutto lo sport in un click

Domenica 4 ottobre il motociclismo paralimpico scende in pista per la 3° e ultima gara della Octo Cup 2020 il Campionato Italiano dedicato a piloti disabili

Domenica 4 ottobre, all'autodromo di **Vallelunga** (Campagnano di Roma), andrà in scena la terza e ultima tappa della **Octo Cup 2020** – 7° edizione – il primo e unico campionato italiano di motociclismo paralimpico, nato nel 2014 per volere della Onlus Di.Di. Diversamente Disabili.

Sono **17 i piloti provenienti da tutta Italia** che scenderanno in pista per contendersi le prime posizioni e soprattutto il **titolo nazionale nelle due categorie: 600cc. e 1000cc**



Emiliano Malagoli e **Samuele Bertolasio** dovranno lottare per mantenere il primo posto in classifica -rispettivamente nelle 1000cc. e 600cc., tutte gommate Bridgestone-, conquistato nelle precedenti tappe di Mugello e Misano. Nella **1000cc.** si attende una **sfida avvincente** anche per la seconda posizione tra i piloti **Lorenzo Picasso**, **Maurizio Castelli** e **Alex Innocenti** distanziati tra loro di soli 7 punti. Nelle **600cc.**, più consolidate le posizioni, con **Corrado Caruso** con 9 punti di vantaggio su **Fabio Bitocchi**.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
CAMPIONATO INTERREGIONALE QUAD - CENTRO SUD ITALIA 2020

Classe X1 EXPERT

	Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Totale	Punti
				Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2		
										punti	validi
1	Cinotti Mario	Piedimonte	Rotax	22	22	22	25	22	22	135	135
2	Salustri Rodolfo	Monaco	KTM	18	16	25	20	20	20	119	119
3	Pucci Paolo	Castel Fiorentino	Rotax	20	18	16	18	18	16	106	106
4	Mastronardi Simone	T. Piccirilli	Yamaha	25	25	0	0	25	25	100	100
5	Savone Alessandro	Empoli Racing	Rotax	14	15	0	0	15	14	58	58
6	Casalini Roberto	Empoli Racing	KTM	15	14	0	0	14	15	58	58
7	Monaci Gianmarco	Scorpioni	Yamaha	0	0	20	22	0	0	42	42
8	Gigli Davide	Garfagnana	Yamaha	16	20	0	0	0	0	36	36
9	Arrighi Maurizio	T. Piccirilli	Yamaha	0	0	18	16	0	0	34	34
10	Gamboni Carla	Milani	KTM	0	0	0	0	16	18	34	34

Classe X2 EXPERT

	Pilota	Moto Club	Moto	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti	validi
1	Persichilli Alessandro	T. Piccirilli	Yamaha	22	22	25	25	22	25	141	141
2	Mangia Simone	T. Piccirilli	Kawasaki	20	20	20	20	20	18	118	118
3	Vendetta Roberto	Petriglia	Suzuki	0	0	18	18	18	20	74	74
4	Barbagli Marco	Castel Fiorentino	Rotax	25	25	0	0	0	0	50	50
5	Caronna Umberto	Castel Fiorentino	Rotax	0	0	0	0	25	22	47	47
6	Testa Francesco	T. Piccirilli	Yamaha	0	0	22	22	0	0	44	44
7	Salustri Danilo	T. Piccirilli	Yamaha	18	18	0	0	0	0	36	36

Classe AMATORI

	Pilota	Moto Club	Moto	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti	validi
1	Caruso Francesco	SPS	Yamaha	22	25	20	0	20	20	107	107
2	Di Berardino Alessio	90 Gradi	Suzuki	20	20	15	18	16	16	105	105
3	Ferrante Enrico	T. Piccirilli	Suzuki	0	0	25	25	22	25	97	97
4	Amici Giovanni	T. Piccirilli	KTM	0	0	18	20	18	18	74	74
5	Caronna Umberto	Castel Fiorentino	Rotax	25	22	0	0	0	0	47	47
6	Cinotti Andrea	SPS	Can Am	0	0	0	0	25	22	47	47
7	Zenobi Andrea	T. Piccirilli	Rotax	0	0	22	22	0	0	44	44
8	Salustri Danilo	T. Piccirilli	Yamaha	0	0	16	16	0	0	32	32
9	Ciccolini Claudio	T. Piccirilli	Yamaha	0	0	14	15	0	0	29	29

Classe AUTOMATICI

	Pilota	Moto Club	Moto	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti	validi
1	Lezi Fabio	Scorpioni	ATM	25	25	22	25	25	22	144	144
2	Costanzi Marco	Campello in moto	ATM	22	22	25	22	20	25	136	136
3	Acerra Angelo	Caserta	Can Am	0	0	0	0	22	18	40	40
4	Bazzoffi Massimo	T. Piccirilli	Access	0	0	0	0	18	20	38	38

Classe JUNIOR 1

	Pilota	Moto Club	Moto	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti	validi
1	Salustri Valerio	Monaco	Aspes 100	22	22	25	22	22	25	138	138
2	Gentile Federico	90 Gradi	Minarelli	25	25	0	0	25	22	97	97
3	Dell'Aria Andrea	Campello in Moto	XXX125	0	0	22	25	0	0	47	47
4	Lata Daniele	Tuscia Racing	Minarelli	20	20	0	0	0	0	40	40

Classe JUNIOR 2

	Pilota	Moto Club	Moto	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti	validi
1	Salustri Marco	Monaco	KTM	25	25	25	25	25	25	150	150

Trofeo del Centauro 2020 - Valledlunga 03-04/10

QUALE MODO MIGLIORE DI FINIRE UNA STAGIONE SE NON CON UN PRIMO POSTO ASSOLUTO?! Terminato ieri l'appuntamento di finale di stagione sul circuito di Valledlunga con diversi trofei tra i quali Trofeo del Centauro e First Laps.

Per il nostro Team erano impegnati nel Trofeo del Centauro SBK Mauro Contu, Michail Melemenis e Francesco Ciacci (per una eccezionale gara test in previsione del prossimo appuntamento del CIV).

Nel Trofeo First Laps 1000 Maurizio Taruggi e Daniele Gavazzi, mentre nel First Laps 600 Alessandro Pilorci (questa volta in veste di pilota :)) Per tutti quanti il giovedì di prove libere e la prima qualifica di venerdì si sono svolti sull'asciutto, mentre la seconda qualifica con pista bagnata non è stata utile per il risultato finale dell'ordine di partenza. I piloti del Centauro SBK si sono aggiudicati le seguenti posizioni in griglia:

- Mauro Contu P6 con un ottimo 1.41.4
- Francesco Ciacci P2 con 1.39.9 (ma con buon un 1.38.8 del giorno precedente)
- Michail Melemenis P20 1.56.3

La gara si è disputata su pista bagnata, Mauro è subito partito bene chiudendo il primo giro in terza posizione, tenendo un ottimo passo su una pista che andava asciugandosi, riuscendo a pochi giri dalla fine a spuntarla su Corradini e finendo questa gara emozionante con una vittoria!

Michail, dopo un partenza non bella, è riuscito a sostenere però un buon passo ed effettuare diversi sorpassi facilmente, chiudendo così in decima posizione.

Francesco Ciacci ha deciso di non rischiare sul bagnato essendo questo per lui solamente un test di preparazione.

Nel Trofeo First Laps Maurizio Taruggi partiva in sesta posizione in griglia. Anche la sua gara vedeva una pista umida ma che si stava asciugando. Maurizio è partito molto bene riuscendo a fare i primi 3 sorpassi già nei primi due settori dopo la partenza, ma purtroppo una scivolata dopo la curva Soratte (dove precedentemente c'era stata una perdita d'olio) lo ha costretto a chiudere anticipatamente, per fortuna senza conseguenze.

Daniele Gavazzi non ha potuto prendere parte alla gara per una caduta su un cordolo bagnato nella seconda qualifica.



Home / Notizie / Altre Fuoristrada / Il Racing Quad torna a Campello sul Clitunno



IL RACING QUAD TORNA A CAMPELLO SUL CLITUNNO

5 Ottobre 2020 Altre Fuoristrada 4 Views

Domenica 13 settembre, dopo una lunga pausa estiva, torna l'Italiano Racing Quad. I riflettori saranno puntati su Campello sul Clitunno (PG), località che già l'anno scorso aveva ospitato il tricolore e che lasciò a tutti i partecipanti un indelebile ricordo positivo grazie all'estrema professionalità del Moto Club Campello In Moto.

Quest'anno l'appuntamento diventa doppio infatti, oltre al campionato Racing quad che vedrà il semaforo verde nella giornata di domenica, molti piloti potranno partecipare al Campionato Interregionale quad, nuova competizione sempre sotto l'egida FMI. Sempre nella giornata di sabato il Tecnico federale Nicola Montalbini, 7 volte campione italiano, terrà un corso tecnico teorico.

Molte le categorie che si esibiranno nella giornata di domenica con la categoria **FX Assoluta** ad assicurare l'adrenalina con piloti pronti a staccare il miglior tempo per entrare nel gotha della disciplina. La classe regina vedrà schierati Lorenzo Bortolozzo, Gabriele Campani, Umberto Caronna, Elia Domenichini, la blasonata Beatrice Grola, Michele Marco Monti e il velocissimo Mario Cinotti. Altrettanta combattuta si presenterà la classe FX4 con Alberto Bianchini, il mattatore Silvano Grola, il guanto di sfida è stato lanciato anche dal pluricampione italiano Nicola Montalbini; altro pilota che punterà al gradino del podio sarà certamente Rodolfo **Salustri** ed ancora Stefano Sosta.

Marco Costanzi, Andrea Incerti, Fabio Lezi, Claudio Marafetti e Roberto Palermo sono i piloti che si sfideranno per la categoria automatici. Per la classe Amatori la competizione sarà aperta tra Michele Intrieri, Andrea Paolini e Micael Peron. La categoria JF250 vedrà allo start Marco **Salustri**, Lisa Turrini e Andrea Zucca. Diego Canetti, Edoardo Cazzola, Andrea Dell'Aria, Federico Gentile, Valerio **Salustri** saranno i giovanissimi piloti impegnati nella categoria pulcini.

06 ottobre 2020

Motociclismo paralimpico campioni 2020

a cura di **Gian Luca Pasini**

Vallelunga la terza e ultima tappa della **Octo Cup 2020**, il campionato italiano di motociclismo paralimpico dedicato agli appassionati della velocità. Nonostante le difficoltà dettate dall'emergenza epidemiologica, sono più di 20 i piloti che si sono messi in gioco prendendo parte ai 3 round in programma per quest'anno: Magione, Misano e Vallelunga.

LA GARA L'instabilità del meteo ha condizionato pesantemente sia le qualifiche che la gara. Poco prima dello *start*, ancora acqua, che ha costretto i piloti a montare gli pneumatici Bridgestone da bagnato. Il mattatore della gara è stato sicuramente **Maurizio Castelli**, che sin dal primo giro ha condotto una gara in solitaria fino alla bandiera a scacchi. Dietro le sue spalle, sempre per la classe 1000cc., un agguerritissimo **Alex Innocenti** seguito dal sardo **Umberto Troisi**. Un cauto **Emiliano Malagoli** ottiene il 4° posto, ma grazie alle ottime performance delle gare precedenti riesce a conquistare il titolo 2020.

Nella classe 600cc. è **Samuele Bertolasio** a confermare il primo posto sia in gara che nel campionato: al suo primo anno di gare con Di.Di., ha già dimostrato di essere molto performante.

Alle sue spalle, la wild card **Cristian Fassi**, seguito da **Maximilian Sontacchi** che riesce a ottenere, grazie a questo podio, il 2° posto in campionato relegando alle sue spalle **Fabio Bitocchi**.

CLASSIFICA FINALE DI CAMPIONATO

Classe 600cc.: 1° classificato **Samuele Bertolasio**, 2° classificato **Maximilian Sontacchi**, 3° classificato **Fabio Bitocchi**.

Classe 1000cc.: 1° classificato **Emiliano Malagoli**, 2° classificato **Maurizio Castelli**, 3° classificato **Alex Innocenti**.



Campionato Italiano Sidecar Cross 2020

Patrick Turrini e i fratelli Lasagna campioni italiani quad e sidearcross

🕒 Webmaster: Categoria: [Campionato Italiano Sidecar Cross 2020](#)

Pubblicato: 12 Ottobre 2020 📄 76



Il successo certificato dopo l'ultima prova di Gattinara. Nelle altre categorie quad titoli a Barbagli, Gigli, Zucca e Carozza

Comunicato stampa FXAction
12.10.2020

Gattinara (VC) – La pista vercellese di Gattinara ha chiuso alla grande la stagione 2020 del campionato italiano

quadcross e sidearcross by 24MX. Il bel lavoro del moto club Gattinara, in collaborazione con FXAction Group e il comitato Fmi Quad, ha permesso di archiviare l'ultimo atto del torneo, con la proclamazione dei nuovi campioni.

Davide Gigli (Yamaha – Garfagnana) ha vinto giornata e campionato della Veteran, precedendo a Gattinara Alessandro Savone (Rotax – Empoli racing) e in campionato Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco). Andrea Zucca (KTM – Gf racer) si è imposto come dominatore della Jf 250 davanti a Simone Chiappone (Yamaha – Gf racer). La coppa Italia del Trofeo è andata a Riccardo Carozza (Suzuki – Piccirilli).



∞ GATTINARA LAUREA I NUOVI CAMPIONI ITALIANI QUAD CROSS E SIDECARCROSS 2020

📅 13/10/2020

il 2020 ha visto una bella bagarre nella categoria Veteran tra 2 piloti di vertice: Davide Gigli e Rodolfo **Salustri**, quest'ultimo assente a Gattinara per impegni lavorativi, ha reso facile la vincita all'amico Gigli che si è laureato campione Italiano 2020, mentre Rodolfo **Salustri** rimane il vicecampione Azzurro, a sua volta seguito da Alessandro Fontanazzi.

La categoria Trofeo ha laureato Campione Italiano Riccardo Carozza davanti a Umberto Caronna e a Roberto Vendetta. Tra i più giovani sulle 4 ruote artigliate, categoria Junior, Andrea Zucca non ha avuto alcun rivale quest'anno in grado di mettere in discussione le sue doti di pilota confermandosi così campione Italiano, davanti a Simone Chiappone e Marco **Salustri**.

L'edizione 2020 del campionato Azzurro sidecar si è rivelata essere di altissimo profilo, con equipaggi europei a partecipare all'intero campionato dando ulteriore lustro alla disciplina. I fratelli Lasagna hanno artigliato il 3° oro Azzurro consecutivo davanti a Pozzi-Walti e all'equipaggio svizzero Heinzer-Betschart.

Se il campionato Italiano quad Cross e Sidecarcross è andato in archivio per questo 2020 con l'appuntamento di domenica 11 ottobre a Gattinara, rimane invece ancora aperta la sfida nel campionato Racing quad che vedrà il 3° e ultimo appuntamento stagionale domenica prossima a Chignolo Po (Pavia).

Ufficio Stampa: Attila Pasi

www.fmiquad.it



pubblicato il 13 / 10 / 2020

Motociclismo paralimpico: i nuovi campioni della Octo Cup 2020



Nonostante le difficoltà dettate dall'emergenza epidemiologica, sono più di 20 i piloti che si sono messi in gioco prendendo parte ai 3 round in programma per quest'anno: Magione, Misano e Valledlunga.

Per le qualifiche di sabato 3 ottobre sono stati utilizzati, per la categoria 600cc, i pneumatici **Bridgestone Battlax Racing R11**, con copertura in mescola e battistrada intagliato e caratterizzati dalla tecnologia costruttiva V-MSB (Variable Mono Spiral Belt) per l'anteriore, che

ottimizza lo spazio tra i fili del sistema HTSPC e la rigidità di tutta l'area del battistrada in funzione della condizione di utilizzo. Per il posteriore, invece, caratteristica è, oltre alla tecnologia costruttiva V-MSB, la GP Belt, cintura addizionale montata sopra al V-MSB che ottimizza l'omogeneità del comportamento del pneumatico generando un grip elevato.

Per la categoria 1000cc, invece, Bridgestone ha gommato le moto con i **Bridgestone Battlax Racing V02**, con coperture in mescola e battistrada slick. Un pneumatico top di gamma, caratterizzato da 3LC, una bimescola Extra Soft/Soft di ultima generazione.

Nell'ultima gara dell'ultima tappa, l'instabilità del meteo ha condizionato pesantemente sia le qualifiche che la gara e poco prima dello start i piloti hanno dovuto montare i pneumatici **Bridgestone Racing W01** da bagnato, che garantiscono un grip e feedback ottimali in qualsiasi condizione di bagnato, dalla pista umida alla pioggia battente, permettendo ai piloti di poter gareggiare in totale sicurezza.

Per quanto riguarda la classifica, per la classe 1000cc., in pole position sicuramente Maurizio **Castelli**, che sin dal primo giro ha condotto una gara in solitaria fino alla bandiera a scacchi, seguito da Alex Innocenti e Umberto Troisi. Emiliano Malagoli ottiene il 4° posto, ma grazie alle ottime performance delle gare precedenti riesce a conquistare il titolo 2020.



LEGGO

Motociclismo paralimpico: i nuovi campioni della Octo Cup 2020

Ultimo aggiornamento: Mercoledì 14 Ottobre 2020, 16:50



Per quanto riguarda la classifica, per la classe 1000cc., in pole position sicuramente Maurizio **Castelli**, che sin dal primo giro ha condotto una gara in solitaria fino alla bandiera a scacchi, seguito da Alex Innocenti e Umberto Troisi. Emiliano Malagoli ottiene il 4° posto, ma grazie alle ottime performance delle gare precedenti riesce a conquistare il titolo 2020. Nella classe 600cc. è Samuele Bertolasio a confermare il primo posto sia in gara che nel campionato: al suo primo anno di gare con Di.Di., ha già dimostrato di essere molto performante. Alle sue spalle, Cristian Fassi, seguito da Maximilian Sontacchi che riesce a ottenere, grazie a questo podio, il 2° posto in campionato.



DOMENICA VERRANNO CONSEGNATI I TITOLI AZZURRI RACING QUAD FMI

16/10/2020

DOMENICA VERRANNO CONSEGNATI I TITOLI AZZURRI RACING QUAD FMI

Dopo l'appuntamento di Gattinara con il quad cross la bussola si sposta verso Chignolo Po (Pavia) per l'ultima prova stagionale Racing Quad. A tessere la regia dell'appuntamento dedicato alle 4 ruote artigliate sarà il moto club RMG che avrà anche l'onore di festeggiare i neo campioni italiani 2020.

Nella giornata di sabato 17 ottobre sarà di scena la scuola federale dedicata alla disciplina con il tecnico federale Nicola Montalbini a fare da istruttore e spendere i giusti consigli per tutti coloro che avranno piacere partecipare.

La giornata di domenica si preannuncia ricca di adrenalina visto che si correrà per i titoli Azzurri e già nella categoria pulcini sarà bagarre tra Diego Canetti, in testa al campionato, inseguito da Edoardo Cazzola, Valerio **Salustri** e Federico Gentile. Occhi puntati anche su Elia Savatteri, giovane pilota in grado di accentrare tutte le attenzioni sul suo stile di guida. Per la categoria Trofeo sarà battaglia tra Roberto Vendetta e Francesco Caruso distanziati da soli 10 punti. Andrea Incerti rimane il mattatore per la categoria FA1, guidando la classifica con 95 punti, 10 punti in più di Roberto Palermo. In 3ª posizione per la categoria dedicata agli Automatici troviamo Claudio Marafetti.

Nella categoria Veteran, over 40, è Gabriele Campani a fare la voce grossa con 95 punti in tasca e con un buon margine di vantaggio nei confronti di Rodolfo **Salustri** e Silvano Grola; questi ultimi distano uno dall'altro di soli 3 punti. Altro pilota da tenere d'occhio, sempre nella medesima categoria è Maurizio Arrighi a sua volta seguito da Stefano Sosta e Alberto Bianchini. Nella categoria JF250 Stock a condurre i giochi è Filippo Carminati, davanti a Tommaso Cappellotto Capiotto.

Andrea Zucca, fresco vincitore del titolo italiano 2020 quad cross, ora punta al titolo italiano Racing quad per la categoria JF250. In seconda posizione si staglia Lisa Turrini mentre segue Marco **Salustri**. Nella categoria di vertice FX Assoluta lo spettacolo verrà garantito da Elia Domenichini in testa alla classifica con 76 punti che verrà attaccato da un sempre più prestante Lorenzo Bortolozzo. Tra i big che scenderanno in pista per la categoria FX Assoluta anche il pluricampione italiano Patrick Turrini e un graditissimo ritorno di Christopher Fulgeri. In rosa come sempre sarà un piacere vedere correre la regina dei quad Beatrice Grola, per tutti Bea, che si confronterà con i piloti più forti d'Italia.

Ufficio stampa: Attila Pasi

www.fmiquad.it



STAGIONE SPORTIVA 2020 MEETING IN PISTA



CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 4 Regolarità

2 STROKES

POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 18-lug		VALLELUNGA 19-lug		MAGIONE 12-set		MAGIONE 13-set		MISANO 11-ott		TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	215	CHEMER	JACOPO	SUZUKI	4	13	2	17	4	13	1	20			63
2°	228	COLOMBO	ALESSANDRO	APRILIA	1	20	1	20	9	7	3	15			62
3°	269	DELL'AGLIO	MASSIMO	SUZUKI	9	7	3	15	1	20	5	11			53
4°	272	BAGGINI	ALESSANDRO	SUZUKI	8	8	5	11	2	17	2	17			53
5°	222	VERZELLONI	FRANCO	SUZUKI	5	11	6	10	7	9	11	5			35
6°	263	FORTIN	DANIELE	APRILIA	3	15	NC	0	5	11	9	7			33
7°	210	PEDINI	LAMBERTO	APRILIA	NP	0	NP	0	3	15	7	9			24
8°	241	GAGLIARDUCCI	IVAN	YAMAHA	7	9	4	13	NP	0	NP	0			22
9°	232	VIARANO	CESARE	SUZUKI	NP	0	NP	0	8	8	4	13			21
10°	257	LAURENZI	NICOLA	SUZUKI	NP	0	NP	0	6	10	8	8			18
11°	288	DEL PIN	DARIO	APRILIA	2	17	NC	0	NP	0	NP	0			17
12°	252	PUZZONE	STEFANO	PIZZONI	NP	0	NP	0	10	6	6	10			16
13°	278	VENTURI	FABIO	SUZUKI	10	6	7	9	NP	0	NP	0			15
14°	250	TIVERON	RENZO	BALEN	NP	0	NP	0	11	5	10	6			11
15°	274	MOROSANO	FABIO	YAMAHA	6	10	NC	0	NP	0	NP	0			10

CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 4 Regolarità

2 STROKES

POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	VALLELUNGA 18-ago		VALLELUNGA 19-ago		MAGIONE 12-set		MAGIONE 13-set		MISANO 11-ott		TOTALE
					POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	228	COLOMBO ALESSANDRO	BUSTESE	APRILIA	1	20	1	20	9	7	3	15	3	15	77
2°	215	CHEMERI JACOPO	MEGAN RACING	SUZUKI	4	13	2	17	4	13	1	20	5	11	74
3°	269	DELL'AGLIO MASSIMO	BAR	SUZUKI	9	7	3	15	1	20	5	11	1	20	73
4°	272	BAGGINI ALESSANDRO	CARRATESE	SUZUKI	8	8	5	11	2	17	2	17	2	17	70
5°	203	FORTIN DAVIDE	ASDNICORACING TEAM	APRILIA	3	15	NC	0	5	11	9	7	4	13	46
6°	222	VERZELLONI FRANCO	MOTO CLUB REGGIANO ASD	SUZUKI	5	11	6	10	7	9	11	5	7	9	44
7°	210	PEDINI LAMBERTO	L. PALAZZESE	APRILIA	NP	0	NP	0	3	15	7	9	6	10	34
8°	241	GAGLIARDUCCI IVAN	SEGN	YAMAHA	7	9	4	13	NP	0	NP	0	NP	0	22
9°	232	VARINO CESARIE	L. PALAZZESE	SUZUKI	NP	0	NP	0	8	8	4	13	NC	0	21
10°	257	LAURENZI NICOLA	NICO RACING TEAM	SUZUKI	NP	0	NP	0	6	10	8	8	NP	0	18
11°	288	DEL PIN DARIO	IGP21	APRILIA	2	17	NC	0	NP	0	NP	0	NP	0	17
12°	252	PIZZONI STEFANO	CANZO	PIZZONI	NP	0	NP	0	10	6	6	10	NP	0	16
13°	278	VENTUR FABIO	MOTO CLUB PAOLO TORDI A.S.D.	SUZUKI	10	6	7	9	NP	0	NP	0	NP	0	15
14°	259	TIVIRON RENZO	TENNI TRE VISO	BALEN	NP	0	NP	0	11	5	10	6	NC	0	11
15°	274	MORGANTI FABIO	MONACO IMPERIAL M.C. MONACO	YAMAHA	6	10	NC	0	NP	0	NP	0	NC	0	10
16°	214	TRAFELI DANILLO	EVANDRO VITI	SUZUKI	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	8	8	8

CAMPIONATO REGIONALE LAZIO QUAD 2020

Classe X1 EXPERT

Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Castellina M. 08/11		Totale	Punti
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti validi	
1 Salustri Rodolfo	Monaco	KTM	22	22	25	25	22	22	Annullata	Annullata	138	138
2 Mastronardi Simone	T. Piccinilli	Yamaha	25	25	0	0	25	25	Annullata	Annullata	100	100
3 Arrighi Maurizio	T. Piccinilli	Yamaha	0	0	22	22	0	0	Annullata	Annullata	44	44
4 Gamboni Carla	Milani	KTM	0	0	0	0	20	20	Annullata	Annullata	40	40

Classe X2 EXPERT

Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Castellina M. 08/11		Totale	Punti
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti validi	
1 Persichilli Alessandro	T. Piccinilli	Yamaha	25	25	25	25	25	25	Annullata	Annullata	150	150
2 Mangia Simone	T. Piccinilli	Kawasaki	22	22	20	20	22	20	Annullata	Annullata	126	126
3 Vendetta Roberto	Petiglia	Suzuki	0	0	18	18	20	22	Annullata	Annullata	78	78
4 Testa Francesco	T. Piccinilli	Yamaha	0	0	22	22	0	0	Annullata	Annullata	44	44
5 Salustri Danilo	T. Piccinilli	Yamaha	20	20	0	0	0	0	Annullata	Annullata	40	40

Classe AMATORI

Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Castellina M. 08/11		Totale	Punti
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti validi	
1 Ferrante Enrico	T. Piccinilli	Suzuki	0	0	25	25	25	25	Annullata	Annullata	100	100
2 Amici Giovanni	T. Piccinilli	KTM	0	0	20	20	22	22	Annullata	Annullata	84	84
3 Zenobi Andrea	T. Piccinilli	Robax	0	0	22	22	0	0	Annullata	Annullata	44	44
4 Salustri Danilo	T. Piccinilli	Yamaha	0	0	18	18	0	0	Annullata	Annullata	36	36
5 Ciccolini Claudio	T. Piccinilli	Yamaha	0	0	16	16	0	0	Annullata	Annullata	32	32

Classe AUTOMATICI

Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Castellina M. 08/11		Totale	Punti
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti validi	
1 Bazzoffi Massimo	T. Piccinilli	Access	0	0	0	0	25	25	Annullata	Annullata	50	50

Classe JUNIOR 1

Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Castellina M. 08/11		Totale	Punti
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti validi	
1 Salustri Valerio	Monaco	Aspes 100	25	25	25	25	25	25	Annullata	Annullata	150	150
2 Lata Daniele	Tuscia Racing	Minarelli	22	22	0	0	0	0	Annullata	Annullata	44	44

Classe JUNIOR 2

Pilota	Moto Club	Moto	Vetralla 05/07		Campello 12/09		Caserta 04/10		Castellina M. 08/11		Totale	Punti
			Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	punti validi	
1 Salustri Marco	Monaco	KTM	25	25	25	25	25	25	Annullata	Annullata	150	150



Un italiano alla corte del Sol Levante

10/12/2020 | LifeStyle, News | Comments (3)

Carlo Murelli è stato il tecnico motociclistico italiano più importante al mondo. Non lo dico io che gli sono amico, ma le tante riviste straniere motociclistiche che hanno raccontato la sua vita.

Nato a Piacenza nel 1934, arriva a Roma dopo aver lavorato nel reparto corsa della Bianchi e della Mondial. Nel 1963 è capo officina alla Bellancauto, concessionaria SIMCA di Roma...una mattina va a fare colazione al bar e mentre da uno sguardo al "Messaggero" legge una inserzione ricerca personale, la SAMOTO rivendita Honda di Roma, cerca un responsabile tecnico per il reparto corse, Carlo non ci pensa un momento va in via Gregorio VII e viene assunto immediatamente!



Comincia a lavorare sulle Honda 500 FOUR e successivamente sulle 400 SS. Tutti i piloti che partecipano alle gare derivate di serie vogliono una moto di Carlo, uno di questi diventa un campione è Tommaso Piccirilli che con le "SAMOTO" conquista vittorie su vittorie, fino al 1975 dove a Imola purtroppo trova la morte.



Ora mai la popolarità di Murelli arriva fino alla Honda in Giappone, nel 1979 viene chiamato a dirigere l'HRC e lì Carlo crea la NR500 a pistoncini ovali, buttando le basi per la conquista del mondiale 500 del 1983 con Spencer. Passa quindi 4 anni in Giappone, troppi per chi è abituato all'Italia, alla famiglia. Così nel 1984 torna in Italia e passa alla Yamaha gestita da Giacomo Agostini vincendo il mondiale 500 con Lawson.



Oggi Murelli continua a vivere a Roma, viene invitato a tutte le manifestazioni importanti e quando capita mette ancora le mani sulle moto da competizione...mesi fa a ricostruito da 0 una replica Honda 500 SAMOTO, per il pilota romano Dino Porretti, che ha ottenuto valori decisamente più performanti della originale anni 70, oggi si utilizzano materiali diversi che danno risultati migliori...



Vorrei fare una riflessione su Murelli...se Carlo non fosse andato in Giappone tra il '79 e l'83 "forse" la Honda non avrebbe ottenuto i tanti successi avuti...forse!