

lafune.eu

L'informazione. Un tuo diritto, un nostro dovere. Il tuo giornale.

(VIDEO) Maurizio Castelli, campione diversamente disabile

HOME PAGE - Maurizio Castelli sulla sua moto non va forte, va fortissimo, così tanto da essere diventato nel 2017 campione mondiale della Bridgestone Cup. Unico dettaglio il suo arto superiore sinistro è amputato a metà dell'avambraccio.



Maurizio Castelli sulla sua moto non va forte, va fortissimo, così tanto da essere diventato nel 2017 campione mondiale della Bridgestone Cup. Unico dettaglio il suo arto superiore sinistro è amputato a metà dell'avambraccio. È ottobre 2018 quando decidiamo di incontrare questo temerario pilota martano per farci raccontare la sua storia. Arriviamo nel primo pomeriggio al Kartodromo di Viterbo, forse siamo un po' in ritardo e Maurizio ha già la tuta addosso e sta salendo in sella. Ci chiede se possiamo fare l'intervista dopo aver fatto qualche giro di pista con la sua moto, una Kawasaki 250 4 tempi adattata alla sua disabilità.

In realtà si tratta di un mezzo da allenamento, nemmeno troppo veloce e a lui utile per fare fiato nel piccolo e contorto circuito di Viterbo. Questo perché, a dispetto di quello che un profano potrebbe pensare, correre in moto è faticoso e Maurizio deve normalmente fare i conti con una potentissima Yamaha R6 preparata da pista, una roba che in meno di 200kg di peso imbriglia il doppio dei cavalli di un'utilitaria. Anzi, a onor del vero è passato un po' di tempo e oggi la moto è diventata una Yamaha R1 M, un missile terra terra con un rapporto peso potenza che si aggira intorno ad un cv per ogni kg di peso. Un dato che, vi possiamo assicurare, è una mostruosità. Quindi l'allenamento non è consigliato, bensì obbligatorio.

Dopo qualche giro Maurizio torna e ci racconta la sua storia, ci fa vedere i comandi della sua moto e il funzionamento della sua protesi in fibra di carbonio. Ciò che ci lascia più stupiti è che, oltre a noi, non c'è nessuno. Maurizio ogni volta carica la moto sul furgone, guida fino alla pista, scarica tutto, si cambia e si allena, per poi fare tutto in senso inverso e tornare a casa. E si può fare della facile retorica sulle capacità di adattamento umane, soprattutto in situazioni di difficoltà, ma vi possiamo assicurare che a noi la tenacia di questo ragazzo ci ha lasciati senza parole. Poi purtroppo è passato del tempo, il girato è rimasto sull'hard disk di un computer per qualche mese ma oggi, finalmente, abbiamo modo di farvi conoscere Maurizio di persona. Se volete seguirlo è presente su facebook con la pagina [Maurizio Castelli MadTurkey7](#) e su Instagram con il profilo [MadTurkey #7](#).

MOTORIONLINE

MAURIZIO CASTELLI

Tutte le informazioni su **Maurizio Castelli**. Scopri di più su Maurizio Castelli con le ultime notizie, dati, prezzi, listino, foto e prove su strada.

Caberg presenta la squadra Racing 2019

L'azienda italiana presenta tutti i piloti che scenderanno in pista con il casco Drift Evo nei campionati nazionali e internazionali



Pubblicato il **22-02-2019**



RACING

PILOTI CABERG 2019

Prosegue nel 2019 l'impegno di Caberg nel settore velocità. Anche quest'anno il casco Drift Evo di Caberg proteggerà i nostri piloti impegnati nelle maggiori competizioni nazionali ed internazionali. Sono sempre di più i piloti che scelgono la sicurezza di Caberg e che richiedono di utilizzare il nuovo Drift Evo, un casco che è un vero e proprio concentrato di tecnologia e know how, al servizio delle prestazioni e della sicurezza. La calotta esterna in tricomposito (fibra di vetro, kevlar e carbonio) è ora disponibile in due misure a tutto vantaggio della leggerezza e dell'aerodinamica. L'ampia visibilità offerta dalla visiera a sgancio rapido, il comfort del nuovo interno estraibile e lavabile con doppio paranuca antiturbolenze e l'ottima aerazione interna sono il frutto degli studi del reparto R&D di Caberg che ha potuto contare sui numerosi test condotti in pista dai nostri piloti.

Quelli sopra citati sono i più importanti piloti Caberg del 2019, ma non saranno i soli a portare in pista il Drift Evo. Nelle classe MiniGP i due giovanissimi e talentuosi piloti Alex Venturini (classe 2007) e Matteo Romito (classe 2008) utilizzeranno i caschi Caberg per vincere il maggior numero di gare possibili e passare il prossimo anno alle categorie dei più grandi. Per il secondo anno consecutivo Swan Puzone cercherà di conquistare la Coppa Italia Supersport, ma il nostro plauso va soprattutto ai nostri piloti Maurizio **Castelli** e Daniele Nicolini del team DiDi (Diversamente Disabili) che corrono e vincono nel campionato OCTO Bridgestone cup nonostante un grave limite fisico. A loro va il nostro augurio di una grande stagione!



Maurizio, pilota senza avambraccio: così sono risalito sulla moto



di **Askanews**

Roma, 25 feb. (askanews) - Il 7 agosto 2015, a Maurizio Castelli, è cambiata la vita: un SUV gli ha tagliato la strada, un gravissimo incidente. Maurizio ha perso l'avambraccio sinistro; ha deciso per l'amputazione, poi la protesi. Infine la riabilitazione. Ma il giovane non ha perso la speranza. La sua grande passione, la moto, è diventata la sua forza. Grazie all'Associazione Diversamente Disabili, di cui è membro del consiglio direttivo, è riuscito a tornare in pista. "Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a nulla. Dopo circa un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'Associazione per i ragazzi portatori di handicap". Diversamente Disabili è l'unica Onlus a livello nazionale che provvede al recupero della patente speciale per piloti disabili. "L'attività che svolgiamo è sia racing - organizziamo campionati nazionali e internazionali - ma anche corsi per riprendere patenti per disabili". Per l'allenamento, Maurizio, 27enne di Viterbo, ha scelto l'elettromiostimolazione di Fit&Go, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana. "L'allenamento che faccio da Fit & Go con l'elettromiostimolazione è una grande cosa perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra". Gherardo Bertocchi, responsabile tecnico-scientifico Fit & Go. "La pratica tende ad andare a lavorare su diversi gruppi muscolari con applicazione di elettrodi per le braccia, le gambe e per la parte addominale, lombare e dorsale. Si lavora su diversi tipi di obiettivi: dal benessere psicofisico in toto, al rinforzo muscolare".

Maurizio, pilota senza avambraccio: così sono risalito sulla moto

E' tornato in pista grazie all'elettromiostimolazione



Roma, 25 feb. (askanews) – Il 7 agosto 2015, a Maurizio Castelli, è cambiata la vita: un SUV gli ha tagliato la strada, un gravissimo incidente. Maurizio ha perso l'avambraccio sinistro; ha deciso per l'amputazione, poi la protesi. Infine la riabilitazione. Ma il giovane non ha perso la speranza. La sua grande passione, la moto, è diventata la sua forza. Grazie all'Associazione Diversamente Disabili, di cui è membro del consiglio direttivo, è riuscito a tornare in pista.

“Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a nulla. Dopo circa un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'Associazione per i ragazzi portatori di handicap”.

Diversamente Disabili è l'unica Onlus a livello nazionale che provvede al recupero della patente speciale per piloti disabili. “L'attività che svolgiamo è sia racing – organizziamo campionati nazionali e internazionali – ma anche corsi per riprendere patenti per disabili”.

Per l'allenamento, Maurizio, 27enne di Viterbo, ha scelto l'elettromiostimolazione di Fit&Go, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana.

“L'allenamento che faccio da Fit & Go con l'elettromiostimolazione è una grande cosa perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra”.

Gherardo Bertocchi, responsabile tecnico-scientifico Fit & Go. “La pratica tende ad andare a lavorare su diversi gruppi muscolari con applicazione di elettrodi per le braccia, le gambe e per la parte addominale, lombare e dorsale. Si lavora su diversi tipi di obiettivi: dal benessere psicofisico in toto, al rinforzo muscolare”.

Il Sole
24 ORE



Maurizio, pilota senza avambraccio: così sono risalito sulla moto

Maurizio, pilota senza avambraccio: così sono risalito sulla moto

25 FEB 2019

Roma, 25 feb. (askanews) - Il 7 agosto 2015, a Maurizio Castelli, è cambiata la vita: un SUV gli ha tagliato la strada, un gravissimo incidente. Maurizio ha perso l'avambraccio sinistro; ha deciso per l'amputazione, poi la protesi. Infine la riabilitazione. Ma il giovane non ha perso la speranza. La sua grande passione, la moto, è diventata la sua forza. Grazie all'Associazione Diversamente Disabili, di cui è membro del consiglio direttivo, è riuscito a tornare in pista.

"Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a nulla. Dopo circa un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'Associazione per i ragazzi portatori di handicap".

Diversamente Disabili è l'unica Onlus a livello nazionale che provvede al recupero della patente speciale per piloti disabili. "L'attività che svolgiamo è sia racing - organizziamo campionati nazionali e internazionali - ma anche corsi per riprendere patenti per disabili".

Per l'allenamento, Maurizio, 27enne di Viterbo, ha scelto l'elettromiostimolazione di Fit&Go, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana.

"L'allenamento che faccio da Fit & Go con l'elettromiostimolazione è una grande cosa perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra".

Gherardo Bertocchi, responsabile tecnico-scientifico Fit & Go. "La pratica tende ad andare a lavorare su diversi gruppi muscolari con applicazione di elettrodi per le braccia, le gambe e per la parte addominale, lombare e dorsale. Si lavora su diversi tipi di obiettivi: dal benessere psicofisico in toto, al rinforzo muscolare".

Maurizio Castelli, la rinascita dopo aver perso un braccio in un incidente

T Tusciaweb  26 febbraio 2019  04:04  Notizie da: Provincia di Viterbo 

Viterbo - Perde un braccio in un incidente ma la moto diventa la sua speranza. E' la storia del viterbese Maurizio Castelli che ha ritrovato la forza dopo che un tragico scontro gli ha cambiato la vita. The post Maurizio Castelli, la rinascita dopo aver perso un braccio in un incidente appeared first on Tusciaweb.eu.

Viterbo – Perde un braccio in un incidente ma la moto diventa la sua speranza.

E' la storia del viterbese Maurizio Castelli e di come ha ritrovato la forza dopo che un tragico scontro gli ha cambiato la vita.

Era il 7 agosto del 2015 quando un SUV gli ha tagliato la strada. Nell'impatto il giovane ha perso l'avambraccio sinistro. Dopo aver deciso per l'amputazione gli è stata applicata una protesi e per lui è cominciata la riabilitazione.

Ma la passione per la moto non gli ha fatto perdere la speranza, la gioia di vivere e l'ironia.

Grazie all'associazione Diversamente abili, di cui è membro del consiglio direttivo, è tornato in pista più forte di prima. La onlus è l'unica che permettere di prendere una patente speciale per piloti con disabilità.

“Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto – racconta Castelli –, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a

nulla. **Dopo un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'associazione per i ragazzi portatori di handicap**”.

Il 27enne si serve dell'elettromiostimolazione di fit&go, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana.

“E' una grande cosa – spiega Castelli – perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra”.

Sport - Motori - La storia di forza e speranza del giovane pilota viterbese

Maurizio Castelli, la rinascita dopo aver perso un braccio in un incidente



Sport - Motori - Maurizio Castelli



Sport - Motori - Maurizio Castelli



Comune di Torino / Informa disAble / Sport / Archivio notizie

Maurizio, pilota senza avambraccio: così sono risalito sulla moto

Il 7 agosto 2015, a Maurizio Castelli, è cambiata la vita: un SUV gli ha tagliato la strada, un gravissimo incidente. Maurizio ha perso l'avambraccio sinistro; ha deciso per l'amputazione, poi la protesi. Infine la riabilitazione. Ma il giovane non ha perso la speranza. La sua grande passione, la moto, è diventata la sua forza. Grazie all'Associazione Diversamente Disabili, di cui è membro del consiglio direttivo, è riuscito a tornare in pista.

“Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a nulla. Dopo circa un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'Associazione per i ragazzi portatori di handicap”.

Diversamente Disabili è l'unica Onlus a livello nazionale che provvede al recupero della patente speciale per piloti disabili. “L'attività che svolgiamo è sia racing - organizziamo campionati nazionali e internazionali - ma anche corsi per riprendere patenti per disabili”.

Per l'allenamento, Maurizio, 27enne di Viterbo, ha scelto l'elettromiostimolazione di Fit&Go, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana.

“L'allenamento che faccio da Fit & Go con l'elettromiostimolazione è una grande cosa perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra”.

Gherardo Bertocchi, responsabile tecnico-scientifico Fit & Go. “La pratica tende ad andare a lavorare su diversi gruppi muscolari con applicazione di elettrodi per le braccia, le gambe e per la parte addominale, lombare e dorsale. Si lavora su diversi tipi di obiettivi: dal benessere psicofisico in toto, al rinforzo muscolare”.

Fonte: ilsole24ore.com

(s.c./l.v.)

martedì, 26 Febbraio 2019



MAURIZIO CASTELLI, LA RINASCITA DOPO AVER PERSO UN BRACCIO IN UN INCIDENTE

■ Body Building

Sport – Motori – La storia di forza e speranza del giovane pilota viterbese



Viterbo – Perde un braccio in un incidente ma la moto diventa la sua speranza.

E' la storia del viterbese Maurizio Castelli e di come ha ritrovato la forza dopo che un tragico scontro gli ha cambiato la vita.

Era il 7 agosto del 2015 quando un SUV gli ha tagliato la strada. Nell'impatto il giovane ha perso l'avambraccio sinistro. Dopo aver deciso per l'amputazione gli è stata applicata una protesi e per lui è cominciata la riabilitazione.

Ma la passione per la moto non gli ha fatto perdere la speranza, la gioia di vivere e l'ironia.

Grazie all'associazione Diversamente abili, di cui è membro del consiglio direttivo, è tornato in pista più forte di prima. La onlus è l'unica che permette di prendere una patente speciale per piloti con disabilità.

"Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto – racconta Castelli –, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a nulla. Dopo un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'associazione per i ragazzi portatori di handicap".

Il 27enne si serve dell'elettromiostimolazione di fitgo, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana.

"E' una grande cosa – spiega Castelli – perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra".

MOTO RACING SPORT.COM

📅 Marzo 4, 2019 🧑 Moto Racing Sport

#cabergriders

Continua anche nel 2019 la presenza di **Caberg** al fianco di molti piloti nazionali ed internazionali, a proteggerli il nuovo **Drift Evo**, un casco che rappresenta un concentrato di tecnologia e know how al servizio delle prestazioni e della sicurezza.

La sua calotta esterna in tricomposito (fibra di vetro, kevlar e carbonio) è disponibile in due diverse misure a tutto vantaggio della leggerezza e dell'aerodinamica. L'ampia visibilità offerta dalla visiera a sgancio rapido, il comfort del nuovo interno estraibile e lavabile con doppio paranuca antiturbolenze e l'ottima aerazione interna, sono il frutto degli studi del reparto R&D di Caberg che ha lavorato in sinergia con i piloti, seguendo le loro preziose indicazioni, frutto di un uso in pista in tutte le condizioni atmosferiche.



Per quanto riguarda i piloti, sono stati confermati sia **Ayrton Badovini** che **Kyle Smith**, entrambi impegnati nel campionato mondiale Supersport e da quest'anno compagni di squadra nel Pedercini Racing Team Kawasaki.

Dorren Loureiro, promettente giovane pilota sudafricano, è una delle importanti new entry nella famiglia Caberg. Quinto lo scorso anno nel mondiale Supersport 300, in questa stagione ha come obiettivo la conquista del titolo.

Due le presenze Caberg nella Moto3, **Davide Pizzoli** e **Raffaele Fusco**. Il primo gareggerà nel campionatomondiale Junior FIM CEV Moto3 nelle fila del team Leopard ed inoltre parteciperà come wild card ad alcune gare del campionato mondiale Moto3. Il giovanissimo Fusco prosegue la sua maturazione sportiva. Disputerà il CIV Campionato Italiano di Velocità classe Moto3 (che nel 2018 ha concluso al quarto posto) e farà alcune apparizioni anche nello Junior FIM CEV Moto3.

MOTORIONLINE

Anche quest'anno **Caberg** accompagnerà numerosi piloti nelle maggiori competizioni nazionali e internazionali, con il casco **Drift Evo**.

Il casco **Drift Evo** è un vero concentrato di tecnologia, la calotta esterna è in materiale **tricomposito** (fibra di vetro, kevlar e carbonio) è disponibile in due diverse misure a tutto vantaggio della leggerezza e dell'aerodinamica. La visiera a sgancio rapido offre un'**ampia visibilità**, mentre l'interno, estraibile e lavabile con doppio paranuca antiturbolenze, offre grande confort anche grazie all'ottima areazione. Il casco è nato nel centro studi R&D di **Caberg**, ma ha potuto contare anche su numerosi test in pista.

Continuerà anche nel 2019 la collaborazione tra Caberg e **Maurizio Castelli** pilota del team DiDi (Diversamente Disabili).



[HOME](#) [LAVORO](#) [SALUTE](#) [FORMAZIONE](#) [METEO](#)

SALUTE | 7 marzo 2019

LA STORIA | «Disabile dopo un incidente in moto, ora sono campione del motociclismo italiano ed internazionale»

Maurizio Castelli, 26 anni, la ricetta del suo successo: «Prima per la riabilitazione, poi per l'allenamento fuori pista, ho scelto l'elettromiostimolazione, una tecnica che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana».

È dal peggiore dei giorni della sua vita che Maurizio ha trovato la forza di ricominciare. Il 7 agosto del 2015 un SUV gli ha tagliato la strada mentre era bordo della sua moto. L'incidente gli è costato l'amputazione dell'avambraccio sinistro. Poco dopo, Maurizio era già in piedi e, grazie ad una protesi, si è rimesso pure in sella alla sua moto, questa volta da pilota professionista.

Campione per due anni consecutivi alla OCTO Bridgestone Cup, il campionato riservato a piloti con disabilità, e primo classificato, nel 2017, all'*International Bridgestone Handy Race*, la manifestazione di moto paralimpico dedicata a piloti disabili provenienti da tutto il mondo. **Maurizio Castelli**, 26 anni, membro del consiglio direttivo dell'Associazione Diversamente Disabili – l'unica onlus a livello nazionale che provveda al recupero della patente speciale per piloti disabili – racconta la sua storia ai microfoni di *Sanità Informazione* e, soprattutto, il segreto dei suoi successi.



08/03/2019

Maurizio Castelli, 26 anni, pilota di motociclismo amputato all' avambraccio sinistro, inizia a correre in moto dopo un incidente motociclistico in strada causato da un autista sotto l'effetto di alcool il 7 agosto 2015.

Nel 2017 partecipa al campionato nazionale ed internazionale, ripetitivamente Di.Di. Dream World Bridgestone Cup 600cc ed International Bridgestone Handy Race, vincendo sia il nazionale che l'internazionale con la sua Yamaha R6 adattata per lui spostando il comando della frizione a destra.

Questo campionato è realizzato dall'associazione Diversamente Disabili che dal 2013 organizza gare motociclistiche per ragazzi portatori di handicap, amputati, plessolesi e paraplegici, i quali si rimettono in sella e in gioco con le proprie moto adattate; inoltre l'associazione, tramite un percorso mirato, offre l'occasione di far riprendere la patente a chi ha subito un handicap.

Venite a Marta il 7 Luglio dalle ore 9:00 alle ore 18:00 (piazzale Martiri di Cefalonia) ad incontrare Maurizio e la sua moto: vi mostrerà le varie attività dell'associazione, potrete avere notizie su come rimettervi in gioco, e perché no.... informarvi su come poter riprendere la patente per la moto se portatori di handicap.

MERCOLEDÌ 13 MAR 2019 Aggiornato oggi alle 12:15

L'UNIONE SARDA .it

Maurizio, pilota senza avambraccio: così sono risalito sulla moto

A Maurizio Castelli il 7 agosto 2015 è cambiata la vita.

Un SUV gli ha tagliato la strada mentre era in moto, causandogli l'amputazione dell'avambraccio sinistro.

Poi la protesi e la riabilitazione. Lui non si è mai arreso e oggi ha trovato il coraggio di tornare in sella.

(Unioneonline/M)



Sport - Motori - Maurizio Castelli



Sport - Motori - Maurizio Castelli

Viterbo - Perde un braccio in un incidente ma la moto diventa la sua speranza.

E' la storia del viterbese

Maurizio Castelli e di come ha ritrovato la forza dopo che un tragico scontro gli ha cambiato la vita.

Era il 7 agosto del 2015 quando un suv gli ha tagliato la strada. Nell'impatto il giovane ha perso l'avambraccio sinistro. Dopo aver deciso per l'amputazione gli è stata applicata una protesi e per lui è cominciata la riabilitazione.

Ma la passione per la moto non gli ha fatto perdere la speranza, la gioia di vivere e l'ironia.

Grazie all'associazione Diversamente abili, di cui è membro del consiglio direttivo, è tornato in pista più forte di prima. La onlus è l'unica che permette di prendere una patente speciale per piloti con disabilità.

"Volevo ritornare a tutti i costi sulla moto - racconta Castelli -, avere un braccio che c'era ma non funzionava non mi serviva a nulla. **Dopo un mese e mezzo dall'amputazione sono risalito**

in moto, ho fatto un corso in pista, prima per divertimento, poi dal 2017 partecipo al campionato organizzato dall'associazione per i ragazzi portatori di handicap".

Il 27enne si serve dell'elettromiostimolazione di fit&go, che permette di allenare in profondità oltre 300 muscoli, attraverso degli esercizi a corpo libero effettuati con degli elettrodi, in soli 20 minuti a settimana.

"E' una grande cosa - spiega Castelli - perché mi permette di stare più tempo sulla moto e di allenarmi sulla moto che allenarmi in palestra".



Prosegue l'impegno di **Caberg** nel settore della velocità su pista.

Anche nel 2019 il casco **Drift Evo** di Caberg proteggerà molti piloti impegnati nelle maggiori competizioni nazionali ed internazionali che hanno scelto la sicurezza di Caberg e del nuovo Drift Evo, un casco che è un vero e proprio concentrato di tecnologia e know how, al servizio delle prestazioni e della sicurezza.

Da sempre Caberg guarda con simpatia ai giovanissimi e quest'anno saranno **Alex Venturini** (classe 2007) e **Matteo Romito** (classe 2008) ad utilizzare il Drift Evo nella classe MiniGP. Continua infine la collaborazione con **Maurizio Castelli** pilota del team DiDi (Diversamente Disabili) che corre e vince in moto, nonostante un grave limite fisico. A lui e a tutti i piloti Caberg giunga l'augurio per una grande stagione, ricca di soddisfazioni.

MOTO RACING SPORT.COM

4 Marzo, 2019 Moto Racing Sport

#cabergriders

Continua anche nel 2019 la presenza di **Caberg** al fianco di molti piloti nazionali ed internazionali, a proteggerli il nuovo **Drift Evo**, un casco che rappresenta un concentrato di tecnologia e know how al servizio delle prestazioni e della sicurezza.



Per quanto riguarda i piloti, sono stati confermati sia **Ayrton Badovini** che **Kyle Smith**, entrambi impegnati nel campionato mondiale Supersport e da quest'anno compagni di squadra nel Pedercini Racing Team Kawasaki.

Dorren Loureiro, promettente giovane pilota sudafricano, è una delle importanti new entry nella famiglia Caberg. Quinto lo scorso anno nel mondiale Supersport 300, in questa stagione ha come obiettivo la conquista del titolo.

Due le presenze Caberg nella Moto3, **Davide Pizzoli** e **Raffaele Fusco**. Il primo gareggerà nel campionatomondiale Junior FIM CEV Moto3 nelle fila del team Leopard ed inoltre parteciperà come wild card ad alcune gare del campionato mondiale Moto3. Il giovanissimo Fusco prosegue la sua maturazione sportiva. Disputerà il CIV Campionato Italiano di Velocità classe Moto3 (che nel 2018 ha concluso al quarto posto) e farà alcune apparizioni anche nello Junior FIM CEV Moto3.

Da sempre Caberg guarda con simpatia ai giovanissimi e quest'anno saranno **Alex Venturini**(classe 2007) e **Matteo Romito**(classe 2008) ad utilizzare il Drift Evo nella classe MiniGP. Continua infine la collaborazione con **Maurizio Castelli** pilota del team DiDi (Diversamente Disabili) che corre e vince in moto, nonostante un grave limite fisico. A lui e a tutti i piloti Caberg giunga l' In Bocca Al Lupo per una grande stagione, ricca di soddisfazioni.



☞ CITTA' DI CASTELLO PRENDE A BATTESIMO IL CAMPIONATO TRICOLORE QUADCROSS

📅 29/03/2019

04:00

Domenica 31 Marzo la Federazione Motociclistica Italiana dà il via al Campionato Italiano Quadcross con il primo di sei appuntamenti messi in agenda per il 2019.

Sarà Città di Castello (PG) a salutare tutti i campioni della disciplina con la novità "Cannelletto Unico" e "Categoria Unica QX1 Internazionale" il tutto in combinata con il campionato Italiano Motocross per la regia di FX Action. Tra le tante novità del 2019 sicuramente il montepremi messo a disposizione per i migliori interpreti della categoria regina che ammonta a 12.000,00 Euro da spalmarsi nel divenire del campionato. I riflettori rimarranno puntati su il campione in carica Simone Mastronardi pronto a difendere il titolo con i denti mentre ad attaccare il pilota romano vi saranno: Patrick Turrini, Paolo Galizzi, Mario Cinotti, Majcol Porracin, Nicolò Roagna, Mattia Ioli, Roberto Vendetta, Arturo Ardorisio solo per citarne alcuni. Bene anche per il ritorno alle corse di Vincenzo Alercia altro Talento Azzurro che già si era fatto apprezzare nelle prime gare del 2018. In rosa torna a competere Carla Gamboni punto di riferimento per le quattro ruote artigliate e unica lady a partecipare al Campionato Italiano Quadcross.

Tra gli altri piloti che si presenteranno al cancelletto citiamo: Luca Agnelli, Umberto Caronna, Alessandro Fontanazzi, Gianmarco Monaci, Michele Marco Monti, Lorenzo Taricco e Mattia Venturini.

Colonne portanti quali Rodolfo **Salustri**, Roberto Palermo, Davide Gigli e Alessandro Gerini certo non mancheranno di autografare la giornata con la loro prestazione.

Ufficio Stampa: attila pasi

<http://www.fmiquad.it/>



☛ VIA ALLA 1^ PROVA TRICOLORE RACING QUAD

04/04/2019

07:00

Montelupo Fiorentino ospiterà il 1° appuntamento con il campionato FMI Racing Quad per la regia del moto club Empoli Racing e della Two Double Speed Racing. Questa realtà ormai è un fiore all'occhiello per il panorama delle quattro ruote artigliate sia per la professionalità del moto club, per il buon impianto allestito e soprattutto per la goliardia e l'ottima cucina.

Pronti quindi a scendere in pista, domenica 7 aprile, tutti i piloti più blasonati della disciplina a partire dalla FX dove a contendersi il titolo di giornata vi saranno il campione in carica Simone Mastronardi il suo primo diretto avversario Patrick Turrini, a seguire Paolo Galizzi atleta in continua ascesa ed ancora Samuele Cabassi, Elia Domenichini ed Elia Venturini.

Per la categoria Amatori scenderà in pista Lorenzo Bortolozzo, mentre per gli automatici la battaglia sarà tra: Marco Costanzi, Andrea Incerti, Claudio Marafetti, Riccardo Poggi, Luca Mori, Roberto Palermo, mentre in rosa per la 1ª volta al campionato Racing Quad vi sarà Lisa Turrini. Spettacolo garantito anche nella FX4 con il campionissimo Silvano Grola a difendere il titolo che fa gola a nomi come: Alfaroli Lorenzo, Manuele Barbolini, Roberto Casalini, Gian Lucio Ferrari, Rodolfo **Salustri** e Alessandro Savone.

Per la categoria Trofeo torna a correre Federico Gatti, Alberto Bianchini e Federico Sosta.

Giorgio Bellante, Paolo Bellante, Umberto Caronna, Simone Chiappone, Marta Gerotti, Massimiliano Moro, Marco **Salustri** e Andrea Zucca sono i nomi che andranno a costituire la categoria JF250 pro.

Al via anche la categoria dei Pulcini con: Diego Canetti, Filippo Carminati, Valerio **Salustri** e Kevin Gerotti.

Nella giornata di sabato andrà in scena il corso teorico pratico dedicato ai giovanissimi dai 6 ai 16 anni con mezzo proprio a presa diretta o fino a 250 4T. Come di consuetudine a condurre il corso interverrà l'Istruttore Federale e pluricampione Nicola Montalbini. Per poter partecipare basta essere in possesso di un documento che attesti la sana e robusta costituzione, scrivere una mail a nicolamontalbini@gmail.com oppure telefonare al 335 5885498.

Ufficio stampa:

Attila Pasi

<http://www.fmiquad.it/>



☛ SIMONE MASTRONARDI MATTATORE A MONTELUPO FIORENTINO

09/04/2019
12:00

Tra pioggia e qualche spiraglio di sole il Moto Club Empoli Racing ha dato il via al Campionato Italiano Racing Quad con battaglie al cardiopalma fatto di colpi di acceleratore in tutte le categorie.

Come di consuetudine il moto club Empoli Racing ha dato spettacolo fuori e dentro la pista grazie ad uno staff consolidatissimo in grado di far divertire ed emozionare sin dalla giornata del sabato con le prove libere per scivolare a sera con una cena di altissimo profilo.

Alle 9.00 in punto della domenica mattina, subito dopo alle ultime iscrizioni, il direttore Andrea Valentini ha raccolto i piloti per il consueto briefing e quindi dato il via alle manches.

I primi a scendere in pista sono stati i piloti della categoria Fx4 alla quale è stata accorpata la categoria Trofeo Assoluto. In Manche 1 per la FX4 è stato Rodolfo **Salustri** a partire più veloce e a mantenere il comando per tutta la manche mentre Silvano Grola si è dovuto accontentare di una seconda posizione a causa di una caduta per poi fare una incredibile rimonta; terza posizione per Maurizio Arrighi. In manche 2 il leader è stato Silvano Grola mentre la seconda miglior performance è stata di proprietà di Manuele Barbolini che ha riscontrato un problema tecnico nelle prove di qualifica. Terza posizione per Rodolfo **Salustri**. Il podio a fine giornata per la FX4 era così composto: Silvano Grola, Rodolfo **Salustri** e Davide Gigli.

Altra bella battaglia è stata certamente quella della categoria Trofeo con il dominio in manche 1 di Federico Gatti mentre in manche 2 di Luca Bernardoni. L'oro, dopo lo svolgersi delle 2 manches, è andato a Luca Bernardoni, l'argento a Federico Gatti e il bronzo a Marco Giusti.

La categoria Regina FX ha visto un duello mozzafiato tra Simone Mastronardi e Patrick Turrini, due piloti che sembravano guerrieri da inizio a fine manche. Tutto il pubblico era incollato a guardare i due fuoriclasse con Turrini ad avere la meglio in gara 1 e Mastronardi a fare il leone in manche 2. Terza posizione per Paolo Galizzi. Il duello, per la categoria FX, è stato avvolgente anche nelle retrovie dove a darsi battaglia c'erano Elia Domenichini, Samuele Cabassi, Mattia Venturini e Beatrice Grola.

Per la categoria Automatici si è imposto su tutti Riccardo Poggi, leader in gara 1 e il secondo più veloce in gara 2. L'argento di giornata è andato ad Andrea Incerti mentre il bronzo a Roberto Palermo. Per la FA2 ha corso Lisa Turrini.

Nella JF250 Massimiliano Moro è rimasto il campione indiscusso mentre a seguire si sono imposti Umberto Caronna e Andra Zucca, nota di merito va sicuramente a Marta Gerotti che in manche 1 ha dato spettacolo!

Nella categoria dedicata ai più piccoli ad avere la meglio è stato Kevin Gerotti mentre il podio si completava con Filippo Carminati e il nuovo volto per la disciplina: Diego Canetti.



Il motore di ricerca professionale di Eicma

[HOME](#)

[CATALOGO EICMA](#)

[MAPPA MANIFESTAZIONE](#)

Cerca espositori, prodotti e news



FUNOFFROAD-MAGAZINE

[VAI ALLA SCHEDA AZIENDA >](#)

[VEDI CONTENUTO ORIGINALE >](#)

2019-04-09 - AGGIORNAMENTO DELL'AZIENDA FUNOFFROAD-MAGAZINE

FUNOFFROAD-MAGAZINE : Montelupo Fiorentino, Campionato Italiano QuadRacing, categoria Pulcini:
1° classificato #5 Kevin Gerotti 2° classificato #209 Filippo Giacomo Carminati 3° classificato #31 Diego Canetti
Alla sua primissima esperienza il piccolo Valerio Salustri #229 Cinzia Francolino Vito Gamt

Octo-Bridgestone Cup 2019 - Tazio Nuvolari

1^ gara del campionato italiano di motociclismo paralimpico

Piloti molto, molto diversamente disabili.

Domenica 14 aprile 2019

Oppure Maurizio **Castelli**, ormai veterano del trofeo (e campione 2018 nella categoria 600) che quest'anno decide di affrontare una nuova sfida: passare alle 1000.

No, non si tratta solo di una questione di cilindrata (200 cavalli da gestire senza un braccio!); il fatto è che l'R1 è proprio la moto su cui ha avuto l'incidente dove è rimasto disabile.

Ma ci sale lo stesso qui al Tazio, e sotto la pioggia, nonostante quel "sano Timore" che lui scrive con la T maiuscola.

"E, per la prima volta, sono stato io a vedere la bandiera a scacchi per primo. E' stato TANTO!".

E a noi bastano queste 3 parole per capire quante cose significano!



MAURIZIO CASTELLI



Nella categoria 1000

Daniele Barbero (amputato gamba), **Maurizio Castelli** (amputato braccio), **Umberto Troisi** (sindrome compartimentale).
Con Barbero wild card, i punti in classifica per il terzo posto vanno a **Daniele Nicolino** (amputato gamba).



Ma quanto gas danno questi?

È stato un appuntamento “bagnato”, quello di ieri, 14 aprile, a Cervesina (Pavia), ma forse anche per questo è stato ancora più bello sentire il pubblico pronunciare frasi quali «ma quanto gas danno questi?», faticando a credere che sotto quelle tute ci fossero diciotto piloti amputati o con paraplegia. È partito così il 6° Campionato Nazionale Motociclistico di piloti con disabilità (“Octo-Bridgestone Cup”), vetrina di un movimento in costante crescita, sia per il numero dei piloti, sia per il livello tecnico degli stessi, sia ancora per la visibilità che le loro storie stanno conquistando.

E piace poi raccogliere anche le parole di un “veterano” del Campionato, quale **Maurizio Castelli**, che ha vinto la sua nuova sfida in sella a una 1000 cc., dopo essersi aggiudicato lo scorso anno il titolo nella 600. Una sfida vera, in quanto proprio su una moto del genere **Castelli** ebbe l’incidente che gli costò l’amputazione a un braccio. E nonostante quel «sano Timore» – con la T maiuscola come chiede lui stesso – «salire sul podio – dice – è stato Tantol!».

MOTORI

Primo round CIV Junior 2019

16/04/2019

OCTO – Bridgestone

La pioggia non ferma nemmeno i ragazzi Di.Di. Nella 1000 vince Daniele Barbero seguito da Maurizio **Castelli** e Umberto Troisi. Nella 600 si impone Lorenzo Picasso seguito da Mischel Forgione e da Maximilian Sontacchi.

Moto Club Galliano **Cantù** 1987

Gara Bagnata... Podio Fortunato!

April 16, 2019

Partenza lanciata, quindi tutti dietro la safety-car. Appena **Castelli** (in Pole Position ndr) ha oltrepassato il traguardo la gara è partita. Davanti Barbero ha subito attaccato il pilota romano prendendosi la prima posizione alla prima curva e Nicolino ha cominciato la sua rimonta.



Al termine del primo giro, Daniele era già in quinta posizione e stava tallonando Jorgo Elvis. Il sorpasso è arrivato prontamente alla terza curva del secondo giro, e poi via verso il gruppo di testa.

Curva dopo curva, la fiducia con le gomme Rain della Bridgestone e l'asfalto bagnato è aumentata sempre di più, e i tempi di Daniele si sono stabilizzati sul minuto e 40. Stessi tempi dei piloti davanti a lui, ma ormai il distacco preso nelle prime tornate era troppo da colmare, e il pilota di Ivrea ha chiuso la sua gara in quarta posizione assoluta, terzo di categoria!

Tanta soddisfazione per un week-end difficile, ma che grazie all'aiuto di Carza Racing e di Dario Chiadò Rana (il meccanico di Daniela ndr) ha permesso a Nicolino di conquistare il podio alla sua prima gara sul bagnato!

Nel frattempo, in testa alla gara, Daniele Barbero su GSX-R 1000 K13 ha preso la prima posizione alla prima curva, ed è riuscito a difendersi dagli attacchi di Maurizio **Castelli** per oltre metà gara. Durante il sesto giro **Castelli**, in sella alla sua nuova R1, è riuscito a sorpassare il pilota Ligure ed ha inanellato tre giri veloci che lo hanno avviato senza pensieri alla vittoria. Barbero, primo delle Wild Cards, è rimasto in seconda posizione assoluta, seguito da Umberto Troisi su Ducati, secondo di categoria 1000 cc di campionato.





1a Gara Camp. Italiano Motociclismo Paralimpico.

DUCATI SARDINIA E UMBERTO TROISI CI SONO!



Octo-Bridgestone Cup 2019 - Tazio Nuvolari

1^ gara del campionato italiano di motociclismo paralimpico. Piloti molto, molto diversamente disabili. Domenica 14 aprile 2019

Cresce anno dopo anno il movimento di motociclismo paralimpico Octo-Bridgestone Cup. Il motociclismo paralimpico italiano scende in pista domenica 14 aprile al Tazio Nuvolari. 7 nuovi piloti hanno preso il via al Tazio Nuvolari, domenica 14 aprile, per la 1^ gara dell'Octo-Bridgestone Cup, il campionato riservato a piloti disabili. Tra loro 4 esordienti assoluti, prima volta in una gara di motociclismo: Jacopo Gullà e Marco Albertelli, amputati, Miscel Forgione e Michael Bechtold Baioni, paraplegici.

Tra gli ormai 'veterani' (il trofeo è alla sua 6^ edizione), il nostro Umberto Troisi (DUCATI SARDINIA DOC su PANIGALE 1199) difenderà il titolo 2018 nella categoria 1000, ma avrà vita difficile perché tallonato da Daniele Nicolino, vincitore proprio lo scorso anno al Tazio Nuvolari, e da Maurizio **Castelli**, campione 2018 nella 600 ed ora al via con una fiammante R1 nella classe 1000.

Nella 600, favorita la wild card Cristian Fassi (che, come Daniele Barbero e Alex Innocenti, correrà quest'anno anche nell'Internazionale), mentre un grande in bocca al lupo va ad Elvis Jorgo (plessoleso), che risale in sella dopo un intervento alla spalla piuttosto complesso.

Infine, occhi puntati sul giovane Lorenzo Picasso, 20 anni, paraplegico a seguito di un incidente sui campi da croos che, al suo esordio lo scorso anno al Mugello, ha fatto segnare un bel tempo (2.08 prima volta in pista e senza mai aver visto prima il circuito).

Un movimento in grande crescita - per il numero di piloti, per il livello tecnico che migliora anno dopo anno, per l'ottima visibilità che le storie di questi fantastici ragazzi hanno saputo conquistare - e che vede anche per questa stagione la conferma di main sponsor del calibro di Octo Telematics, Bridgestone e Fiat Autonomy.

ECCO COME E' ANDATA:

Nella categoria 1000 il nostro Umberto Troisi non ha mancato il colpo piazzandosi al secondo posto (a soli 5 decimi dal primo) in una gara difficile disputata sotto la pioggia! GRANDE RISULTATO e podio!

Daniele Barbero (amputato gamba), Maurizio **Castelli** (amputato braccio), Umberto Troisi (sindrome compartimentale).

Con Barbero wild card, i punti in classifica per il terzo posto vanno a Daniele Nicolino (amputato gamba).



TriesteAbile

Disegnare una città migliore è possibile



Sei in: Home >> Socializzazione >> Raccolta News >> News Nazionali ed Internazionali >> Anno 2019 >> Aprile >> 14 aprile 2019 - Cervesina (PV), Octo-Bridgestone Cup - Prima gara di Campionato

Sezioni in aggiornamento

Informazione

- Agevolazioni
- Pensioni ed Indennità
- Servizi socio-sanitari
- Mobilità
- Barriere architettoniche
- La casa
- Istruzione
- Formazione e Lavoro
- Cooperative
- Associazioni
- Patronati
- Ammin. di Sostegno
- Assistenti Familiari
- Modulistica
- Normative
- Siti utili
- Risorse del Territorio

Minori 0-17 anni

- Indennità
- Servizi socio-sanitari
- Istruzione scolastica
- Scuole
- Centri di aggregazione

Socializzazione

- Motore di Ricerca: Comunità attiva

- Raccolta News
- Photoalbum
- Tempo libero
- Sport e Terapie
- Turismo

Area Riservata

14 aprile 2019 - Cervesina (PV), Octo-Bridgestone Cup - Prima gara di Campionato per piloti disabili

Condividi

Mi piace 4

Tweet

@

4 4 4



Si stanno per scaldare i motori, finalmente questo weekend la prima gara dell'Octo Bridgestone Cup 2019, [Circuito Tazio Nuvolari](#)!

7 nuovi piloti prenderanno il via al Tazio Nuvolari, domenica 14 aprile, per la 1ª gara dell'Octo-Bridgestone Cup, il campionato riservato a piloti disabili.

Tra loro 4 esordienti assoluti, prima volta in una gara di motociclismo: Jacopo Gullà e Marco Albertelli, amputati, Miscel Forgione e Michael Bechtold Baioni, paraplegici

Tra gli ormai 'veterani' (il trofeo è alla sua 6ª edizione), Umberto Troisi difenderà il titolo 2018 nella categoria 1000, ma avrà vita difficile perché tallonato da Daniele Nicolino, vincitore proprio lo scorso anno al Tazio Nuvolari, e da Maurizio Castelli, campione 2018 nella 600 ed ora al via con una fiammante R1 nella classe 1000.

Nella 600, favorita la wild card Cristian Fassi (che, come Daniele Barbero e Alex Innocenti, correrà quest'anno anche nell'Internazionale), mentre un grande in bocca al lupo va ad Elvis Jorgo (plessoleso), che risale in sella dopo un intervento alla spalla piuttosto complesso.

Infine, occhi puntati sul giovane [Lorenzo Picasso](#), 20 anni, paraplegico a seguito di un incidente sui campi da cross che, al suo esordio lo scorso anno al Mugello, ha fatto segnare un bel tempo (2.08 prima volta in pista e senza mai aver visto prima il circuito).

Vi aspettiamo domenica 14 aprile ore 11.50 al circuito Tazio Nuvolari!



CERTALDO TEATRO DELLA 2^A PROVA RACING QUAD

09/05/2019

04:00

Mancano pochi giorni al via della 2^a prova del Campionato Racing Quad 2019 che anche quest'anno torna a Certaldo il prossimo 11 e 12 Maggio per la regia organizzativa del team Caronna.

Nella mattinata di sabato avrà luogo il corso dedicato ai neofiti della disciplina con l'istruttore federale Nicola Montalbini a "sedere" in cattedra, mentre già dal primo pomeriggio i piloti potranno confrontarsi con la pista per le prove libere.

La categoria regina vedrà schierati il campione in carica Simone Mastronardi, il talentuoso Patrick Turrini ed ancora Paolo Galizzi, Alberto Bianchini, Samuele Cabassi, Elia Domenichini, la regina sulle ruote artigliate Beatrice Grola, Silvano Grola, Michele Marco Monti e Stefano Sosta.

Per la categoria Amatori scenderanno in pista: Lorenzo Bortolozzo e Niccolò Maron, mentre nella categoria Monomarcia il quanto di sfida sarà tra: Marco Costanzi, Andrea Incerti, Aldo Lami, Luca Mori, Riccardo Poggi e Gianluca Quarta. La battaglia nella categoria FX 4 si disputerà tra: Paolo Alercia, Roberto Casalini, Davide Gigli, Rodolfo Salustri e Alessandro Savone.

Massimiliano Moro, Umberto Caronna, Simone Chiappone, in rosa la stoica Marta Gerotti ed ancora Marco Salustri e Andrea Zucca batteranno per la categoria JF 250 Pro mentre nella stock correranno Riccardo Lami e Lisa Turrini. Nella fascia più giovane sarà sfida aperta tra 5 piloti: Diego Canetti, Filippo Carminati, la new entry Edoardo Cazzola ed ancora Kevin Gerotti e Rodolfo Salustri.

Ufficio Stampa: Attila Pasi

<http://www.fmiquad.it/>



PAOLO GALIZZI SI LAUREA CON L'ORO A CERTALDO

13/05/2019
05:00

Il 2° appuntamento stagionale FMI con il campionato italiano Racing Quad, creato ad hoc dal moto club Castelfiorentino coadiuvato dal Team Caronna, ha dato ragione a Paolo Galizzi che ha scalato il gradino più alto del podio nella categoria FX.

In gara 1 il giovane atleta ha agguantato la 3^a posizione dopo 15 minuti di performance più 2 giri mentre in gara 2 ha registrato il miglior tempo finendo così a fine giornata sul gradino più alto del podio. La partenza di manche 1 nella categoria FX ha visto un straordinario Elia Domenichini che per 2 giri ha mantenuto la testa della comitiva, tra gli applausi del pubblico, poi costretto a cedere il testimone al già pluricampione italiano Simone Mastronardi. Se in gara 1 Simone Mastronardi ha dominato su tutti in gara 2 si è visto costretto a gettare la spugna per un guasto tecnico al proprio mezzo rendendo la vita facile ai suoi competitors accontentandosi di una 4^a posizione a fine giornata. Il resto del podio della FX si completava con l'argento di Patrick Turrini anche lui colpito da un guasto in gara 2 che lo ha visto costretto ad abbassare il ritmo della propria performance mentre il bronzo è andato ad Elia Domenichini.

Lorenzo Bortolozzo è stato il leader nella categoria Amatori sia in gara 1 che in gara 2 e ha portato a casa ben 50 punti medesima sorte per Federico Gatti con oro di giornata e 50 punti in tasca per la categoria Trofeo. Nella JF250 rimane Massimiliano Moro il campione da battere con entrambe le manches condotte in modo magistrale. L'argento di giornata, sempre per la categoria JF250, è andato ad Umberto Caronna 3° in gara 1 e 2° in manche 2. Occhi puntati anche sulla straordinaria performance del giovanissimo Andrea Zucca con un 3° gradino del podio a fine serata, Marta Gerotti si è classificata 4^a davanti a Simone Chiappone e Marco **Salustri**.

Riccardo Lami è stato il miglior interprete della categoria JF250 Stock mentre l'argento è andato alla sanremese Lisa Turrini. Per la categoria monomarcia onore e meriti per Andrea Incerti che in gara 1 si è imposto in 2^a posizione mentre in gara 2 ha dominato su tutti gli avversari. Il resto del podio si formava con Riccardo Poggi, anche lui colpito da un guasto tecnico in manche 2, e Gianluca Quarta.

La Fx4 ha perso il pilota di punta Silvano Grola in partenza a causa di una sconveniente caduta che ha visto esporre la bandiera rossa e quindi una successiva ripartenza. Rodolfo **Salustri** ha fatto incetta di punti interpretando il ruolo di protagonista sia in manche 1 e manche 2 mentre Davide Gigli ha fatto suo l'argento con 36 punti e il bronzo è andato a Maurizio Arrighi.

6 i pulcini scesi in pista a Certaldo con Filippo Carminati a condurre i giochi in entrambe le gare mentre Kevin Gerotti si è mantenuto saldo in 2^a posizione sia per gara 1 e 2.

3° gradino del podio per il giovanissimo Diego Canetti altro volto nuovo per la disciplina. Edoardo Cazzola, Valerio **Salustri** e Mattia Atzori completavano la compagine dei pulcini.

Ufficio Stampa: Attila Pasi

<http://www.fmiquad.it/>



International Bridgestone Handy Race 2019 - LE MANS

Prima gara della International Bridgestone Handy Race, l'internazionale di motociclismo paralimpico per piloti disabili

Le Mans (Francia) 17-18 maggio 2019 weekend MotoGP



Sono tanti gli sport paralimpici che consentono a chi ha una **disabilità** di accedere al mondo dell'agonismo ad alti livelli.

Da soli 3 anni, anche il **motociclismo paralimpico** ha la sua competizione.

Che quest'anno può fregiarsi del supporto diretto di case e team ufficiali ai piloti in gara.

RISULTATI



classe 600

- 1) Lorenzo Picasso (ITA)
- 2) Cristian Fassi (ITA)
- 3) Maximilian Sontacchi (ITA)



classe 1000

- 1) Peter Rohr (AUT)
- 2) Maurizio Castelli (ITA)
- 3) Benoit Thibal (FRA)

Giro veloce in gara e record della pista per il motociclismo paralimpico **Maurizio Castelli 1.46.711**





Campionato italiano Racing Quad

pubblicato Lunedì 13 Maggio 2019

PAOLO GALIZZI SI LAUREA CON L'ORO A CERTALDO

Il 2° appuntamento stagionale FMI con il campionato italiano Racing Quad, creato ad hoc dal moto club Castelfiorentino coadiuvato dal Team Caronna, ha dato ragione a Paolo Galizzi che ha scalato il gradino più alto del podio nella categoria FX. In gara 1 il giovane atleta ha agguantato la 3^a posizione dopo 15 minuti di performance più 2 giri mentre in gara 2 ha registrato il miglior tempo finendo così a fine giornata sul gradino più alto del podio. La partenza di manche 1 nella categoria FX ha visto un straordinario Elia Domenichini che per 2 giri ha mantenuto la testa della comitiva, tra gli applausi del pubblico, poi costretto a cedere il testimone al già pluricampione italiano Simone Mastronardi. Se in gara 1 Simone Mastronardi ha dominato su tutti in gara 2 si è visto costretto a gettare la spugna per un guasto tecnico al proprio mezzo rendendo la vita facile ai suoi competitors accontentandosi di una 4^a posizione a fine giornata. Il resto del podio della FX si completava con l'argento di Patrick Turrini anche lui colpito da un guasto in gara 2 che lo ha visto costretto ad abbassare il ritmo della propria performance mentre il bronzo è andato ad Elia Domenichini.

Lorenzo Bortolozzo è stato il leader nella categoria Amatori sia in gara 1 che in gara 2 e ha portato a casa ben 50 punti medesima sorte per Federico Gatti con oro di giornata e 50 punti in tasca per la categoria Trofeo. Nella JF250 rimane Massimiliano Moro il campione da battere con entrambe le manches condotte in modo magistrale. L'argento di giornata, sempre per la categoria JF250, è andato ad Umberto Caronna 3° in gara 1 e 2° in manche 2. Occhi puntati anche sulla straordinaria performance del giovanissimo Andrea Zucca con un 3° gradino del podio a fine serata. Marta Gerotti si è classificata 4^a davanti a Simone Chiappone e Marco Salustri.

Riccardo Lami è stato il miglior interprete della categoria JF250 Stock mentre l'argento è andato alla sanremese Lisa Turrini. Per la categoria monomarcia onore e meriti per Andrea Incerti che in gara 1 si è imposto in 2^a posizione mentre in gara 2 ha dominato su tutti gli avversari. Il resto del podio si formava con Riccardo Poggi, anche lui colpito da un guasto tecnico in manche 2, e Gianluca Quarta.

La Fx4 ha perso il pilota di punta Silvano Grola in partenza a causa di una sconveniente caduta che ha visto esporre la bandiera rossa e quindi una successiva ripartenza. Rodolfo Salustri ha fatto incetta di punti interpretando il ruolo di protagonista sia in manche 1 e manche 2 mentre Davide Gigli ha fatto suo l'argento con 36 punti e il bronzo è andato a Maurizio Arrighi.

6 i pulcini scesi in pista a Certaldo con Filippo Carminati a condurre i giochi in entrambe le gare mentre Kevin Gerotti si è mantenuto saldo in 2^a posizione sia per gara 1 e 2.

3° gradino del podio per il giovanissimo Diego Canetti altro volto nuovo per la disciplina. Edoardo Cazzola, Valerio Salustri e Mattia Atzori completavano la compagine dei pulcini.

Le Mans: podio tutto italiano alla Bridgestone Handy Race per piloti diversamente abili

A Le Mans il podio della prima tappa (cui ne seguiranno altre all'interno della programmazione della Superbike in Italia e Francia) classe 600 è stato tutto italiano: 1 Lorenzo Picasso, 2 Cristian Passi, 3 Maximilian Sontacchi.

Lorenzo Picasso è, tra l'altro, uno dei giovani allievi della scuola moto per disabili "Rimettiamoci in Moto" di Max Sontacchi, progetto che il motociclista paraplegico porta avanti da anni.

Nella classe 1000, invece, l'italiano Maurizio **Castelli** è arrivato secondo dietro all'austriaco Peter Rohr ma davanti al francese Benoit Thibal.

Prossimo appuntamento con la Bridgestone Handy Race all'interno della Superbike a Misano, che offre l'unica occasione italiana per seguire il grande motociclismo paralimpico.

Sport / Misano Adriatico

Quando la volontà vince su ogni ostacolo: i "Diversamente disabili" regalano spettacolo a Misano

Dopo il debutto a Le Mans, il tracciato rivierasco ha visto primeggiare l'austriaco Peter Rhor, vincitore anche in Francia.



Giovanni Petrillo
23 GIUGNO 2019 08:17



Non avranno i riflettori delle tv. Eppure regalano emozioni e stimoli per chi sta attraversando un momento critico della propria vita. Non hanno paura, o almeno, la nascondono. Quando entrano in pista il limite sparisce. E si vive quel momento di "veloce come il vento" in modo naturale. La mente viaggia libera. E la disabilità come per magia sparisce. È la storia dei piloti "Diversamente disabili". Grazie alla Onlus Di.Di è nato alcuni anni fa un campionato di motociclismo, che ha raggiunto scenari internazionali. Nel weekend della Superbike, la pista di Misano ha infatti ospitato la prova dell'International Bridgestone Handy Race, il campionato internazionale di motociclismo paraolimpico. In moto, adattate secondo le esigenze, persone a cui la vita ha riservato un capitolo drammatico, ma che hanno saputo reagire alle difficoltà amando la quotidianità con un'intensità che non ha eguali. Non si sono limitate a sedersi su una sedia a rotelle, ma hanno avuto la forza di reagire. Si sono rimesse in gioco con una grande forza d'animo; uomini "diversamente disabili" che devono essere un esempio per comprendere che la vita non finisce con l'amputazione di gambe o braccia.

 I Diversamente Disabili in pista a Misano (foto di Marzio Bondi)



La vita è una sola. E con la forza di volontà gli obiettivi sono raggiungibili. Quindi applausi per loro, testimoni di una passione infinita. Dopo il debutto a Le Mans, il tracciato rivierasco ha visto primeggiare l'austriaco Peter Rhor, vincitore anche in Francia. Secondo posto per Maurizio **Castelli**, terzo il pilota della Repubblica Ceca Martin Horky. In una giornata dove il meteo ha unito caldo, sole, fulmini, tuoni, tanta pioggia e poi di nuovo sole e caldo, i piloti si sono dati battaglia nei 10 giri di gara. Tra chi ha montato le rain, chi le intermedie e chi ha persino azzardato le slick, è stata grande bagarre fino all'ultimo giro. Per la 1000 Rohr ha prevalso di appena 477 millesimi su **Castelli**, mentre Horky ha chiuso il podio ad oltre 44 secondi. Sul podio delle 600 Picasso, Fasi e Bernard. In pista anche i riminesi Enrico Mariani e Mischel Forgione, giunti rispettivamente nono e tredicesimo.

Foto di Marzio Bondi



AL TRAGUARDO DI VALLELUNGA ALEX SCORPANITI IN SOLITARIA SEGUITO DA GIANNINI E GENNAI.

Vallelunga, 9 giugno 2019

La Yamaha R3 cup edizione 2019 è giunta al giro di boa, i piloti della casa di Iwata si sfidano sul circuito capitolino per conquistare il round romano.

In questo appuntamento di puro sport, **AG Motorsport Italia** insieme a **Yamaha Motor Europe filiale Italia** hanno proclamato una gara nella gara. Al quarto round di stagione, i primi 5 piloti Junior bLU cRU con più punti in classifica a Vallelunga, saranno ospiti al **WorldSBK**, per vivere dalle quinte, il meraviglioso mondo **bLU cRU** insieme ai grandi campioni Yamaha della SSP300 – SSP600 – SBK.

Dopo il tempo incerto delle scorse gare, finalmente il caldo si è presentato in tutta la sua potenza e le gomme slick Superbike **Pirelli** hanno dato le migliori performance ai piloti della **Yamaha R3 cup**.

Il primo turno di qualifiche mette in evidenza le performance di **Mirko Gennai** (motoxracing) che stacca la pole provvisoria in 1'52"811, il giovanissimo **Matteo Vannucci** (Cast16) in Q2 sarà a capo della lista, ma per tre decimi mancherà l'obiettivo di sottrarre la pole all'avversario.

Parte dalla prima casella **Mirko Gennai**, e chiudono la prima fila della griglia di partenza due ex campioni della Yamaha R125 cup, **Matteo Vannucci** e **Lorenzo Imperiano** che corrono rispettivamente con le due Yamaha R3 vinte nel monomarca ufficiale.

La scuola racing di AG Motorsport Italia è stata anche in questa tappa di supporto a numerosi piloti e team, contribuendo a svolte migliorative e di crescita, il nostro istruttore ha seguito in pista i piloti e ha dato loro indicazioni preziose per il proprio miglioramento, a fine giornata giro di pista in bici con i piloti per spiegare il circuito curva dopo curva.

Allo spegnersi dei semafori, parte compatto il numeroso gruppo blu, sfila tra le curve e traccia le traiettorie sull'asfalto ardente delle prime ore pomeridiane.

Il primo a comandare è **Lorenzo Imperiano** (CELO racing) seguito da **Sergio Arena** (VR3 racing) e **Alex Scorpaniti** (Geko Bike) in scia. I primi tre tentano la fuga ma alle spalle un gruppo di sette piloti mantengono alto il ritmo di gara e si riagganciano ai leader della corsa.





Alex Scorpaniti si porta al comando della gara, e dal terzo giro fino alla bandiera a scacchi sarà irraggiungibile. Dietro di lui intanto **Giovanni Grianti** e **Matteo Vannucci** tirano il gruppetto, dove ad ogni curva è un susseguirsi di sorpassi. I giochi non sono mai fatti durante la sfida tra le Yamaha R3 cup, il gruppo di testa si rifà compatto, ma ormai Alex Scorpaniti è lanciato verso il traguardo con 2 secondi di vantaggio. **Sergio Arena** salta in terza posizione segnando il miglior tempo della gara al settimo giro in **1'52"341**, ma all'ultima curva prima del traguardo nella bagarre con Grianti ne ha la peggio, finendo fuori dai giochi. Intanto nelle ultime curve, in regime di bandiera gialla, **Matteo Vannucci** esegue un sorpasso su **Gennai** che verrà poi penalizzato successivamente con cinque secondi, finendo settimo in classifica. L'ordine di arrivo per il round capitolino vede **Alex Scorpaniti** (Geko Bike) al primo posto, secondo **Gabriele Giannini** (motoxracing) e terzo **Mirko Gennai** (motoxracing), medesimo podio per la **classe Junior**. Per la **classifica Senior** il primo è **Giovanni Grianti** (Geko Bike), secondo **Alessandro Calgaro** (Alex racing team) e terza **Roberta Ponziani**. La classe femminile vede sul primo gradino **Roberta Ponziani** (motoxracing) che vince anche il **challenge Brera Orologi** con il **giro veloce femminile** di gara, seconda **Giulia Vercilli** (Extreme racing service) e terza **Sabrina della Manna** (motoxracing).

Al termine del round di Vallelunga è **Alex Scorpaniti** che guida la classifica di campionato della **Yamaha R3 cup 2019** con 75 punti, lo segue **Giovanni Grianti** con 48 punti e per la differenza di soli due punti è in scia **Mirko Gennai**.

YAMAHA BLU CRU: al termine di questo emozionante round possiamo proclamare i 5 Junior che prenderanno parte con **AG Motorsport Italia** al **bLU cRU** ospiti di **Yamaha** nel **WorldSBK** round di Misano. **Alex Scorpaniti**, **Mirko Gennai**, **Niccolò Padovan**, **Lorenzo Imperiano**, **Gabriele Giannini**, insieme a **Alessandro Osenda**, **Lorenzo del Bonifro** e **Christian Faraci**, vincitori del Contest.

Prossimo appuntamento al Mugello Circuit fissato per il 7 luglio 2019.

In allegato le classifiche: ASSOLUTA – WOMEN – JUNIOR - SENIOR

AG MOTORSPORT ITALIA

www.agmotorsportitalia.it - info@agmotorsportitalia.it

Alessandra Gambardella +333 4120172 - Moreno Antonioli +335 253291

FB: YAMAHA R3 OFFICIAL





**YAMAHA
R3 CUP**

**CLASSIFICA
CAMPIONATO**

	# GARA	COGNOME	NOME	TEAM	CATEGORIA	MISANO 7/4/19	MUGELLO 1 4/5/19	MUGELLO 2 5/5/19	VALLE 9/6/19	MUGELLO 7/7/19	MISANO 29/9/19	TOT
1	30	SCORPANITI	ALEX	GEKO BIKE FACTORY	JUNIOR	25	25	0	25			75
2	52	GRIANTI	GIOVANNI	GEKO BIKE FACTORY	SENIOR	20	20	0	8			48
3	2	GENNAI	MIRKO	MOTOXRACING	JUNIOR	5	0	25	16			46
4	39	ARENA	SERGIO	TEAM VR3 RACING	SENIOR	10	11	20	0			41
5	93	PADOVAN	NICCOLO'	GRADARA CORSE	JUNIOR	0	16	11	13			40
6	119	GIANNINI	GABRIELE	MOTOXRACING	JUNIOR	11	8	0	20			39
7	100	IMPERIANO	LORENZO	CELO RACING TEAM	JUNIOR	13	13	0	11			37
8	10	CALGARO	ALESSANDRO	ALEX RACING TEAM	SENIOR	8	4	16	7			35
9	67	ESPOSITO	GABRIELE	MMR TEAM	JUNIOR	9	10		10			29
10	28	OCCHI	TOMMASO	GEKO BIKE FACTORY	JUNIOR	16	7	0	4			27
11	125	FARACI	CHRISTIAN	DM CORSE	JUNIOR	3	6	13	5			27
12	91	VANNUCCI	MATTEO	CAST16 CORSE	JUNIOR	0	9	0	9			18
13	96	PONZIANI	ROBERTA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	2	5	4	6			17
14	56	GIANICO	NICOLA	BIKE E MOTOR RACING	JUNIOR	7	3	0	3			13
15	22	CUCCU	MICHELE	MOTOXRACING	JUNIOR	0	1	10	0			11
16	11	CICILLINI	NICOLE	LEMMA	SENIOR/WOMEN	0		9	0			9
17	15	PESCE	DARIO	PISTARD	SENIOR	0		8	1			9
18	25	MARTELLA	MATTIA	DM CORSE	JUNIOR	6		2	0			8
19	121	PICCIRILLI	ALESSIO	BIKE E MOTOR RACING	SENIOR	0	0	7	0			7
20	41	TRAGNI	RAFFAELE	EXORED MOTOMARKET	JUNIOR	0	0	6	0			6
21	44	MORA	FRANCESCO	FULL GAS TEAM	SENIOR	0		5	0			5
22	181	DEL BONIFRO	LORENZO	NICO RACING	SENIOR	1	2	0	2			5
23	68	CAPOGRECO	MATTIA	31SBK RACING	JUNIOR	4		0	0			4
24	18	DE CARLI	ANGELO	PISTARD	JUNIOR	0		3	0			3
25	14	OSENDA	ALESSANDRO	OSENDA MOTO	SENIOR	0	0	1	0			1
26	149	DELLA MANNA	SABRINA	MOTOXRACING	JUNIOR/WOMEN	0	0	0	0			0
27	117	BATTAGLINI	LEONARDO	GRANDI CORSE	JUNIOR	0	0	0	0			0
28	99	GOLINELLI	GREGORIO	GRADARA CORSE	JUNIOR	0	0	0	0			0
29	98	FERRARI	MATTEO	GRADARA CORSE	SENIOR	0	0	0	0			0
30	90	MARIANI	DANIELE	BMT	JUNIOR	0	0	0	0			0
31	82	VENANZONI	NICHOLAS	CRAZY OLD MEN	JUNIOR	0	0	0	0			0
32	74	GUARINO	MARTINA	MOTOXRACING	JUNIOR/WOMEN	0	0	0	0			0
33	47	KOVALENKO	ANASTASSIA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	0	0	0	0			0
34	71	VERCILLI	GIULIA	EXTREME RACING SERVICE	SENIOR/WOMEN	0	0	0	0			0
35	38	TORRIERI	MATTEO	MARIANI PERFORMANCE	SENIOR	0	0	0	0			0
36	19	CORBARI	PABLO		SENIOR	0	0	0	0			0
37	17	BALDO	PIETRO		SENIOR	0		0	0			0
38	9	MORA	STEFANO	FULL GAS TEAM	JUNIOR	0	0	0	0			0
39	4	CRUCIANI	AURELIA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	0		0	0			0



YAMAHA R3 OFFICIAL

YAMAHA R3 CUP

CLASSIFICA JUNIOR

	#	COGNOME	NOME	TEAM	CATEGORIA	MISANO 7/4/19	MUGELLO 1 4/5/19	MUGELLO 2 5/5/19	VALLE 9/6/19	MUGELLO 7/7/19	MISANO 29/9/19	TOT
	GARA											
1	30	SCORPANITI	ALEX	GEKO BIKE FACTORY	JUNIOR	25	25	0	25			75
2	2	GENNAI	MIRKO	MOTOXRACING	JUNIOR	8	5	25	16			54
3	93	PADOVAN	NICCOLO'	GRADARA CORSE	JUNIOR	0	20	16	13			49
4	100	IMPERIANO	LORENZO	CELO RACING TEAM	JUNIOR	16	16	0	11			43
5	119	GIANNINI	GABRIELE	MOTOXRACING	JUNIOR	13	10	0	20			43
6	125	FARACI	CHRISTIAN	DM CORSE	JUNIOR	6	8	20	8			42
7	28	OCCHI	TOMMASO	GEKO BIKE FACTORY	JUNIOR	20	9	0	7			36
8	67	ESPOSITO	GABRIELE	MMR TEAM	JUNIOR	11	13		10			34
9	22	CUCCU	MICHELE	MOTOXRACING	JUNIOR	3	6	13	4			26
10	91	VANNUCCI	MATTEO	CAST16 CORSE	JUNIOR	5	11	0	9			25
11	56	GIANICO	NICOLA	BIKE E MOTOR RACING	JUNIOR	10	7	0	6			23
12	68	CAPOGRECO	MATTIA	31SBK RACING	JUNIOR	7		8	5			20
13	25	MARTELLA	MATTIA	DM CORSE	JUNIOR	9		9	0			18
14	149	DELLA MANNA	SABRINA	MOTOXRACING	JUNIOR	4	2	6	2			14
15	41	TRAGNI	RAFFAELE	EXORED MOTOMARKET	JUNIOR	0	1	11	1			13
16	99	GOLINELLI	GREGORIO	GRADARA CORSE	JUNIOR	0	3	7	3			13
17	18	DE CARLI	ANGELO	PISTARD	JUNIOR	0		10	0			10
18	117	BATTAGLINI	LEONARDO	GRANDI CORSE	JUNIOR	0	4	5	0			9
19	82	VENANZONI	NICHOLAS	CRAZY OLD MEN	JUNIOR	1	0	4	0			5
20	74	GUARINO	MARTINA	MOTOXRACING	JUNIOR	2	0	0	0			2
21	90	MARIANI	DANIELE	BMT	JUNIOR	0	0	0	0			0
22	9	MORA	STEFANO	FULL GAS TEAM	JUNIOR	0	0	0	0			0

CLASSIFICA SENIOR

	#	COGNOME	NOME	TEAM	CATEGORIA	MISANO 7/4/19	MUGELLO 1 4/5/19	MUGELLO 2 5/5/19	VALLE 9/6/19	MUGELLO 7/7/19	MISANO 29/9/19	TOT
	GARA											
1	52	GRIANTI	GIOVANNI	GEKO BIKE FACTORY	SENIOR	25	25	0	25			75
2	10	CALGARO	ALESSANDRO	ALEX RACING TEAM	SENIOR	16	11	20	20			67
3	39	ARENA	SERGIO	TEAM VR3 RACING	SENIOR	20	20	25	0			65
4	96	PONZIANI	ROBERTA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	13	13	9	16			51
5	121	PICCIRILLI	ALESSIO	BIKE E MOTOR RACING	SENIOR	8	6	11	10			35
6	181	DEL BONIFRO	LORENZO	NICO RACING	SENIOR	11	10	0	13			34
7	15	PESCE	DARIO	PISTARD	SENIOR	9		13	11			33
8	11	CICILLINI	NICOLE		SENIOR/WOMEN	6		16	0			22
9	14	OSENDA	ALESSANDRO	OSENDA MOTO	SENIOR	4	8	8	0			20
10	19	CORBARI	PABLO		SENIOR	7	7	6	0			20
11	47	KOVALENKO	ANASTASSIA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	0	5	7	8			20
12	98	FERRARI	MATTEO	GRADARA CORSE	SENIOR	10	9	0	0			19
13	71	VERCILLI	GIULIA	EXTREME RACING SERVICE	SENIOR/WOMEN	0	4	0	9			13
14	4	CRUCIANI	AURELIA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	5		0	7			12
15	44	MORA	FRANCESCO	FULL GAS TEAM	SENIOR	0		10	0			10
16	17	BALDO	PIETRO		SENIOR	3		0	0			3
17	38	TORRIERI	MATTEO	MARIANI PERFORMANCE	SENIOR	0	0	0	0			0

CLASSIFICA WOMEN

	#	COGNOME	NOME	TEAM	CATEGORIA	MISANO 7/4/19	MUGELLO 1 4/5/19	MUGELLO 2 5/5/19	VALLE 9/6/19	MUGELLO 7/7/19	MISANO 29/9/19	TOT
	GARA											
1	96	PONZIANI	ROBERTA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	25	25	20	25			95
2	149	DELLA MANNA	SABRINA	MOTOXRACING	JUNIOR/WOMEN	20	20	13	16			69
3	74	GUARINO	MARTINA	MOTOXRACING	JUNIOR/WOMEN	16	16	0	13			45
4	47	KOVALENKO	ANASTASSIA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	0	13	16	11			40
5	11	CICILLINI	NICOLE	LEMMA	SENIOR/WOMEN	13		25	0			38
6	71	VERCILLI	GIULIA	EXTREME RACING SERVICE	SENIOR/WOMEN	0	11	0	20			31
7	4	CRUCIANI	AURELIA	MOTOXRACING	SENIOR/WOMEN	11		0	10			21



YAMAHA R3 OFFICIAL



altarimini.it

Il portale d'informazione di Rimini e Provincia



RI
FOOT

HOME ATTUALITÀ CRONACA EVENTI **SPORT** TURISMO ALTRO ▾

Mangiare bene Golosità Sport e Tempo libero Look Salute e benessere Vacanza Auto e Moto Stile e Casa Romagna News

Lo spettacolo della Superbike al Misano World Circuit: giovedì show sugli scivoli di Aquafan

I piloti si cimenteranno in una sfida divertente nel parco acquatico di Riccione, prima di tuffarsi..in pista

Riccione | 12:52 - 19 Giugno 2019

AA AA

Sport

Per la prima volta a Misano il Campionato del Mondo dei motociclisti paralimpici

Quest'anno l'appuntamento con il WorldSBK a Misano World Circuit si arricchisce di un evento davvero emozionante. Per la prima volta al "Marco Simoncelli", infatti, andrà in scena una prova dell'International Bridgestone Handy Race, il mondiale di motociclismo per piloti disabili promosso a partire dal 2017 dalla Federazione Motociclistica Internazionale insieme a quella Francese, quella Italiana e alla Dorna, su richiesta dell'associazione italiana "Diversamente Disabili Onlus" e della francese "Handi Free Riders".

L'edizione 2019, scattata lo scorso 18 maggio da Le Mans in concomitanza con la MotoGP, farà dunque tappa a Misano nel prossimo weekend, per poi concludersi a Magny Cours a fine settembre.

Un palcoscenico prestigioso per un campionato che rende protagonisti vede piloti amputati, paraplegici e plessolesi a velocità che raggiungono i 300 km orari, grazie a motociclette modificate e adattate alle rispettive disabilità. Due le classi, 1000 e 600, 16 e 9 i piloti iscritti. A Le Mans vittoria per l'austriaco Peter Rohr davanti all'italiano Maurizio **Castelli** e al francese Benoit Thibal in classe 1000; podio interamente italiano, invece, in classe 600, con Lorenzo Picasso davanti a Christian Fassi e Maximilian Sontacchi.

Venerdì a MWC le prove alle 12.25 e alle 17.05. Sabato alle 16.30 le gare su 10 giri.



HOME TENNIS GOLF VELA F1 MOTO RUGBY SCI BASKET CALCIO CICLISMO BOXE ATLETICA NUOTO NAUTICA AUTO LIFESTYLE PALLAVOLO ALTRI SPORT FOTO VID

Home » Editoriale

Motori Moto News

Superbike – Rea re a Misano: sua gara-1, Bautista terzo

Sotto la pioggia il campione del mondo vince Race 1 e festeggia: è il pilota più vincente in WorldSBK a Misano, dove dieci anni fa vinse la sua prima gara. Domani Superpole Race alle 11 e Race 2 alle 14.00. La WorldSSP alle 12.15 e la WorldSSP300 alle 15.15

Di Rita Caridi - 22 Giugno 2019 18:13

Mi piace

International Bridgestone Handy Race

In pista, finalmente col sole, anche i piloti dell'International Bridgestone Handy Race, il campionato internazionale di motociclismo paraolimpico. Applausi per loro, testimoni di una passione infinita. Dopo il debutto a Le Mans, a Misano World Circuit oggi la gara ha visto primeggiare l'austriaco Peter Rhor, vincitore anche in Francia. Secondo posto per il nostro Maurizio Castelli, terzo il pilota della Repubblica Ceca Martin Horky



UN POMERIGGIO IN PISTA INSIEME AI DI.DI (DIVERSAMENTE DISABILI)

By Marco Pezzoni - 24 Giugno 2019 567 0



Non capita spesso di vivere pomeriggi particolari, ma quello che ho vissuto sabato dopo la "lavata" presa in griglia di partenza della Superbike è qualcosa che va al di là di ogni immaginazione. Ho assistito per la prima volta ad una gara dei **Di.Di**, i piloti **Diversamente Disabili**.

Ebbene sì, nel sabato mezzo bagnato e mezzo asciutto di **Misano Adriatico**, i Di.Di sono scesi in pista per il secondo round della loro **International Bridgestone Handy Race**, la gara a loro riservata che, dopo il round di apertura a Le Mans in concomitanza con la MotoGP, lo scorso weekend ha fatto tappa a Misano in concomitanza con il round 7 del Mondiale Superbike.

Conoscevo e conosco ormai da qualche anno **Emiliano Malagoli** ma non ero mai riuscito a presenziare alle gare riservate ai Diversamente Disabili per cui questa di Misano è stata il battesimo del fuoco per me, totalmente neofita da questo punto di vista. Per chi non lo conoscesse, Emiliano è la persona dietro alla **Onlus Di.Di**, da lui è nato praticamente tutto e la presenza dei Di.Di a Misano la si deve sostanzialmente a lui come lui stesso mi ha detto martedì sera nel programma radiofonico **Motorbike Circus** su **Radio LiveGP**.

Tornando al dunque, nella mia fase di avvicinamento alla gara dei Diversamente Disabili, ho modo durante la mattinata tra le Superpole di Superbike e Supersport di conoscere un altro protagonista dei Di.Di ovvero **Maurizio Castelli**, grazie alla sua press manager Elisa Antoniazzi (già social manager nel team DMR al CIV), simpaticissimo e con il quale scambio due battute prima della gara.

Arriviamo al momento clou del sabato per quanto riguarda i Di.Di ovvero la gara. Con la Superbike finita all'alba delle 15.30 viste le due interruzioni per pioggia, anche il programma dei Diversamente Disabili subisce di conseguenza una slittata con la gara originariamente proposta per le 16 spostata di quasi un'ora per permettere ai piloti e meccanici di prepararsi con calma.

Sto lì nel loro paddock ed osservo le loro espressioni prima di arrivare in pit lane per la preparazione vera e propria alla gara. Modi diversi di approcciarsi: c'è chi parla con gli amici, c'è chi parla con la propria moto, chi verifica le ultime cose e poi via verso la pit lane. Il cielo grigio non preannuncia niente di buono ma la pioggia non arriva.

Ed è entrando in griglia che scopro la magia delle gare dei Di.Di: partenza stile **Endurance** con le moto posizionate a spina di pesce sui cavalletti pronte per accogliere i rispettivi piloti: Emiliano Malagoli, Maurizio Castelli, Alex Innocenti, Lorenzo Picasso, Peter Rohr e via via tutti gli altri. Il motto **"Never Give Up"** si addice davvero a questi eroi, perché eroi lo sono davvero.

La partenza della gara poi avviene con procedura di partenza lanciata con un giro di warm up e poi gara vera. Ed è davvero gara vera con **Rohr** e **Castelli** che prendono subito il comando delle operazioni creando il vuoto dietro di loro. Castelli è scatenato e sigla più volte il giro più veloce della gara mentre dietro arrancano e non tengono il passo. Verrò poi a sapere direttamente da Emiliano Malagoli che aveva montato le rain e dopo 3 giri era difficile da controllare.

La battaglia tra Rohr e Castelli è entusiasmante con sorpassi davvero ad ogni giro, grazie anche ai doppiati presenti che favorivano prima uno e poi l'altro. Nota di merito alla prestazione di Lorenzo Picasso con la sua Honda 600, un ragazzo che può muovere soltanto spalle e braccia ma riesce nonostante tutto a guidare alla grande la sua moto. Sfortunato Alex Innocenti, ritiratosi dopo pochissimi giri per problemi tecnici alla sua Ducati.

Rohr e soprattutto Castelli tengono un ritmo infernale e dietro di loro si è formato praticamente il vuoto, un buco di svariati secondi prima di trovare il terzo classificato che poi manterrà la sua posizione fino al traguardo.

Castelli le prova tutte per passare Peter Rohr ma il pilota austriaco è coriaceo e risponde colpo su colpo ai sorpassi del pilota romano, i due si danno battaglia fino alla bandiera a scacchi dell'ultimo giro dove a prevalere è proprio Rohr seguito da Castelli.

Gran gara del pilota di Scuderia Imperiali con la sua Yamaha R1. Sesto e primo delle 600 Lorenzo Picasso, ottavo posto invece per Emiliano Malagoli che ha dovuto remare per tutta la gara con le gomme rain su pista ormai praticamente asciutta dopo il secondo scroscio d'acqua prima della ripartenza di gara-1 Superbike.

In definitiva forse l'esperienza più bella della mia vita, stare a contatto con piloti unici che sanno anche scherzare delle loro "disabilità" ma che in definitiva quando entrano in pista danno del gran gas. Tanti piloti dovrebbero prendere esempio da loro e dalla loro forza di volontà nel risalire in moto nonostante le prove alle quali la vita li ha sottoposti.



e-motors.info/2019/07/09/maurizio-castelli-un-eroe-moderno/



EROI MOTOCICLISMO 9 Luglio 2019 0

Maurizio Castelli, un eroe moderno



Maurizio Castelli è tra i più grandi campioni del motociclismo paralimpico internazionale.

Ha 27 anni, abita in provincia di Viterbo e lavora in una scuola di motociclismo, ad Orte. Attualmente è **secondo nel Campionato del Mondo e primo nel Campionato Italiano**. Il prossimo week-end gareggerà a Magione nella serie tricolore e vuole rafforzare la sua leadership.

Abbiamo incontrato Maurizio Castelli a Misano e ci ha raccontato la sua storia.

"Tutto è iniziato il 7 agosto 2015, pochi giorni dopo avere comprato la moto – esordisce Maurizio – Ero su un passo di montagna, curva a sinistra ed un fuoristrada mi ha centrato in pieno. Nell'impatto ho perso l'avambraccio sinistro. Mi hanno trasportato in ospedale e non sapevano se avrei superato la notte. Appena hanno stabilizzato le funzioni vitali, mi hanno operato. Mi hanno tolto la milza e cercato di riattaccare l'avambraccio. L'incubo è iniziato proprio in quel momento".

In che senso?

"Sono stato in coma. Al risveglio pensavo solo ad andare in moto. Strada o pista indifferente, mi bastava tornare in sella. Il braccio intanto era totalmente coperto e non lo sentivo. Quando me lo hanno scoperto è stato uno choc. Era impressionante. È partita la necrosi. Dopo un mese mi hanno amputato il mignolo, dopo 6 mesi mi hanno curato la necrosi ma comunque non avevo più i tendini e i muscoli erano atrofizzati. L'unico movimento era un ricordo muscolare delle dita. Questo avambraccio non serviva a nulla. In pratica avevo una protesi brutta e che non funzionava. Ho chiesto l'amputazione".

Prima dell'incidente gareggiavi già in moto?

*"No, ero andato in circuito due volte. In febbraio 2016 mi hanno amputato l'avambraccio, ed a fine aprile sono risalito in moto. Ho partecipato ad uno dei corsi dei **Diversamente Disabili**, organizzati da **Emiliano Malagoli**, utilizzando una protesi. Ho impiegato quasi un anno a prendere la patente ed ho incominciato ad allenarmi con una R6 da pista".*

Quando hai iniziato a gareggiare?

"Nel 2017, nella 600 ed ho subito vinto sia il nazionale che l'internazionale. Nel 2018 ho continuato con la 600 e quest'anno sono passato alla classe 1000, utilizzando la stessa moto con cui avevo avuto l'incidente".

Castelli, qual è il tuo traguardo?

*"Il mio vero, grande obiettivo è **gareggiare con i normodotati** e migliorare ancora. Sono consapevole dei miei limiti ma penso che potrei gareggiare in un trofeo, ad esempio nella Pirelli Cup. Intanto sto sviluppando una nuova protesi specifica da moto con la **Ottobock** di cui sono testimonial. Mi ha già fornito una protesi bionica con 19 sensori. Con questa riesco ad usare polso e dita".*

Lo sviluppo, il progresso, passa spesso dalle corse. A livello motoristico ma anche protesico.



il giornale dello sport
tutto lo sport in un click



Calcio

Calciomercato

Motori

Basket

Ciclismo

Altri Sport

Rubriche

Al via la 2^a gara del trofeo riservato a piloti italiani disabili

Redazione 12 Luglio 2019 Motociclismo Commenti Disabilitati

Nata nel 2014 grazie alla Onlus Diversamente Disabili, la OCTO BRIDGESTONE CUP è la prima competizione al mondo di motociclismo paralimpico.

Al grande successo di questa iniziativa sono seguite poi: la competizione internazionale International Bridgestone Handy Race (voluta sempre da Diversamente Disabili con gli amici francesi della Handi Free Riders) il campionato francese (organizzato dalla Handi Free Riders) e, proprio da pochi giorni, la coppa spagnola HandyESBK (organizzata da Pilotos Capacitados)

LA GARA A MAGIONE

Tra i favoriti per la vittoria: nella classe 600 Miscel Forgione che, con il suo secondo posto alla prima gara al Tazio Nuvolari, e l'assenza per motivi di salute di Lorenzo Picasso, cercherà di puntare al massimo dei punti nella classe 1000, invece, l'uomo da battere è Maurizio Castelli, primo in classifica ed in piena forma dopo le grandi prestazioni a LeMans e a Misano (nella International Bridgestone Handy Race)



COME SI SVOLGE LA GARA

La partenza è lanciata, in stile Le Mans, con i piloti schierati sulle loro moto sorretti dal proprio staff, di fronte alle tribune.



All'arrivo invece, rispetto all'ordine con cui i piloti passano sotto la bandiera a scacchi, vengono applicati dei coefficienti in base al tipo di disabilità, come avviene per le paralimpiadi, in modo da equilibrare le prestazioni dei piloti. La Onlus Di.Di., insieme ad Igor Confortin, allenatore della nazionale di Para Snowboard, ha studiato e messo a punto questo metodo per consentire a tutti i piloti di correre, pur con disabilità molto differenti, il più possibile ad armi pari.

Comitato Regionale Toscana



Poker di Avengers toscani a caccia della Octo-Bridgestone Cup



Occhi puntati sui quattro "Avengers" toscani che domenica 14 luglio saranno tra i protagonisti della 2^a gara dell'Octo-Bridgestone Cup, il trofeo giunto alla sua 6^a edizione, riservato a piloti italiani disabili e prima competizione al mondo di motociclismo paralimpico.

Emiliano Malagoli di Lucca, Alex Innocenti di Orbetello (entrambi fanno anche il campionato internazionale che si corre insieme a MotoGP e mondiale Superbike) e Massimo Bacci di Firenze nella classe 1000 e Stefano Mango di Lucca nella 600, sfideranno rispettivamente il favorito Maurizio Castelli, primo in classifica ed in piena forma dopo le grandi prestazioni a LeMans e a Misano (nella International Bridgestone Handy Race) e nella classe 600 Miscel Forgione che, con il suo secondo posto alla prima gara al Tazio Nuvolari, e l'assenza per motivi di salute di Lorenzo Picasso, cercherà di puntare al massimo dei punti.

La partenza è lanciata, in stile Le Mans, con i piloti schierati sulle loro moto sorretti dal proprio staff, di fronte alle tribune. All'arrivo invece, rispetto all'ordine con cui i piloti passano sotto la bandiera a scacchi, vengono applicati dei coefficienti in base al tipo di disabilità, come avviene per le paralimpiadi, in modo da equilibrare le prestazioni dei piloti. La Onlus Di.Di., insieme ad Igor Confortin, allenatore della nazionale di Para Snowboard, ha studiato e messo a punto questo metodo per consentire a tutti i piloti di correre, pur con disabilità molto differenti, il più possibile ad armi pari

Spettacolo assicurato sabato 13 luglio per le qualifiche 1° turno dalle ore 17.20 e domenica ore 10.05 e per le gare ore 14.30 (12 giri). Il programma completo su <http://www.paralyncontent/uploads/2019/07/Programma-Magione-2019.pdf>

La classifica generale 2019 su <https://www.paralympicriders.it/wp-content/uploads/2019/07>

I PILOTI IN GARA A MAGIONE

CLASSE 1000

PILOTA

Marco Albertelli
Massimo Bacci
Maurizio Castelli
Alex Innocenti
Luca Lunghi
Daniele Nicolino
Umberto Troisi
Emiliano Malagoli

MOTO

Suzuki GSXR
Kawasaki ZXR10
Yamaha R1
Ducati Panigale 1199
Ducati Fighter
BMW S1000RR
Ducati 1199
BMW S1000RR

Home > Archivio OlimpoPress > Moto, CIV Junior, round 4 a Magione

ARCHIVIO OLIMPOPRESS

IN EVIDENZA

MOTORI

Moto, CIV Junior, round 4 a Magione

Da Redazione Olimpopress - 14 Luglio 2019  77

Cambio format al Campionato Italiano Velocità Junior per il quarto round a Magione. Ieri i piloti sono stati protagonisti nel primo turno di qualifiche che vede in pole provvisoria Giulio Pugliese, Riccardo Trolese, Pier Francesco Venturini e Flavio Piccolo rispettivamente in MiniGp, Ohvale 160, Ohvale 110 e Ohvale 190. Tra le altre griglie spiccano i nomi di Samuele Marino, Maurizio **Castelli**, Riccardo BATTISTONI, Walter Laudati leader nelle classi Monster cup/SS300, Trofeo Octo Bridgestone cup, Trofeo Italia 600 e Trofeo Italia 1000.



il giornale dello sport
tutto lo sport in un click



Calcio

Calciomercato

Motori

Basket

Ciclismo

Altri Sport

Rubriche

A Magione 2^a gara del trofeo riservato ai piloti italiani disabili

Redazione

16 Luglio 2019

Motociclismo

Commenti Disabilitati



E no, loro non mollano! Anzi, continuano a dare GAS!

Domenica è stato ancora **Maurizio Castelli** a far segnare un nuovo record paralimpico, questa volta del circuito di Magione, con un fantastico **1'16.7**.

Se pensiamo che i piloti paralimpici hanno girato qui domenica per la prima volta, il fatto che ragazzi senza un braccio, una gamba o paraplegici corrano così veloci e con moto di serie adattate alla loro disabilità, dimostra una cosa sola: **sono la nostra testa, il nostro coraggio, la voglia e il nostro cuore a renderci migliori.**



Il vincitore, di una gara di moto come di ogni altra cosa nella vita, è solo questo: uno che sogna e che non molla, malgrado tutto e tutti, fino all'ultimo giro.



C

Come hanno fatto **Maurizio Castelli** (Scuderia Imperiali) e **Emiliano Malagoli** (BMW Motorrad Italia), non concedendosi un attimo di tregua per tutta la gara. E ancora i due piloti del team Yamaha SK Racing, **Miscel Forgione** e **Maximilian Sontacchi**, che si sono contesi invece fino all'ultimo giro il gradino più alto del podio 600.

Federazione Motociclistica Italiana

Campionato Italiano Velocità in Salita 2019

Classifiche

Classe Sidecar

Pos	n°	Pilota	Motoclub	Moto	Leccio (LT)		Spoleto (PG) 1		Spoleto (PG) 2		Isola Iiri (FR)		Monzuno (BO)		Gragnana (LI)		Volterra (PT)		Spino (AR)		TOTALE
					Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	
1	903	BARBI Gian Luca	M. C. A.M.C. Garfagnana	LCR	11	25	25	20	20	20	25	25	16	16							203
		RIDOLFI Matteo	M. C. A.M.C. Garfagnana																		
2	934	BOTTINO Loris	M. C. Centauro Club Forno	LCR	16	20	20	25	25	25	16	13	20	20							200
		ZAMBONI Simone	M. C. Centauro Club Forno																		
3	918	GIACOLETTO Jacopo	M. C. Centauro Club Forno	Donaska	25	11	16	16			20	20	25	25							158
		SCOZZAFAVA Luca	M. C. Centauro Club Forno																		
4	950	DI BERTI Alessandro	M. C. Spoleto	Yamaha	20	16	13	13	13	13	11	11	13	11							134
		PORRETTI Alessio	M. C. Monaco																		
		MANFREDI Fabio	M. C. Ducale																		
4	917	STORNILOLO Yuri	M. C. True Riders	Donaska	13	13	10	11	16	16	13	16	11	13							132
		ROCCHI Enrico	Croazia																		
5	923	DAL BIANCO Adriano	M. C. Yesterbike	Yamaha			11	10			10	10									41
		GAGLIARDUCCI Ivan	M. C. Colferro																		
6	999	BONANNI Mauro	M. C. Gentlemen's Roma	LCR			9	9	0	0	9	9									36
		POLLICI Alessandro	M. C. Gentlemen's Roma																		
7	952	CERRONE Giancarlo	M. C. Gentlemen's Roma	Suzuki							8	8									16
		SCAFOLETTI Massimo	M. C. Gentlemen's Roma																		
8	969	RIBECHINI Vairo	M. C. Franco Mancini 2000	Suzuki							0	0									0
		CASTRONOVO Daniele	M. C. Evandro Viti Volterra																		0
9																					0
10																					0
																					0
Totale piloti					5	5	7	7	5	5	9	9	5	5	0	0	0	0	0	0	0



Quad e sidecar, Bellinzago incorona i nuovi campioni italiani

Patrick Turrini, Lorenzo Taricco, Arturo Adorisio, Massimiliano Moro, Carla Gamboni e Lasagna-Lasagna festeggiano in Piemonte

Bellinzago Novarese – Si chiude con una bella giornata di sport l'edizione 2019 del campionato italiano quadcross e sidecarcross.

A Bellinzago Novarese la pista è preparata alla perfezione dal moto club Bellinzago, il cielo è coperto ma senza pioggia e così i piloti possono divertirsi e dare spettacolo nelle migliori condizioni possibili.

Bella sfida anche nella Sport, dove alla vigilia della gara c'erano quattro piloti ancora matematicamente in corsa per il titolo. **Lorenzo Taricco** (Gf Racer) e Alessandro Fontanazzi (Kawasaki – La Quercia) si spartiscono vittorie e secondi posti, con Taricco che fa meglio nella Supercampione e vince gara e campionato. **Carla Gamboni** (KTM – Milano), terza a Bellinzago, ottiene il medesimo piazzamento nella classifica di fine stagione e si aggiudica il titolo della Femminile.

Grazie a un finale di stagione irresistibile, **Arturo Adorisio** (Husqvarna – Matera Racing) conquista il tricolore della Veteran, scalzando dalla vetta il campione uscente Davide Gigli (KTM – Garfagnana). Rodolfo **Salustri** (KTM – Monaco) è secondo a Bellinzago e terzo in campionato.

Nella Junior, assente il già campione Massimiliano Moro, grande prestazione di **Marta Gerotti** (Can Am – Gf Racer), che precede Marco **Salustri** (KTM – Monaco) e Simone Chiappone (Yamaha – Gf Racer). La categoria Trofeo premia **Leonardo Arzani** (Yamaha – Piccirilli) su Lorenzo Bortolozzo (Suzuki – Piccirilli) e Roberto Vendetta (Suzuki – Piccirilli).



STORIA

EDIZIONE 2020 -

CLASSIFICA 2019

MEDIA GUIDE

NEWS

MOBILISTICA

HOSPITALITY

PARTNERS

Oltre 20 wild card nell'ultimo round del Pirelli National Trophy a Vallelunga

mercoledì 2 ottobre 2019 14:10

L'ultimo round del Pirelli National Trophy 2019 si disputerà questo fine settimana all'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga. I due titoli della 600 Supersport e della 1000 Superbike sono già stati assegnati a Michele Magnoni e a Eddi La Marra, ma questo non ha fatto diminuire l'interesse dei piloti, degli appassionati e dei media nei confronti dello spettacolare campionato ideato ed organizzato dal Moto Club Spoletto.

Senza dover fare i conti con la classifica, i piloti della classe 1000 SBK lotteranno per la vittoria sino all'ultima curva e ci regaleranno certamente una gara da ricordare. Oltre ai protagonisti di questa stagione 2019, a rendere ancora più interessante questo ultimo round, dobbiamo annotare la partecipazione di numerose wild card che andranno a completare una griglia di partenza non solo stellare ma anche internazionale. E' stata infatti confermata dalla Spagna la partecipazione di Roberto Blazquez Fernandez, che gareggia in pianta stabile nel Campionato Spagnolo Superbike e che ha deciso di confrontarsi con le stelle del National. Lo spagnolo farà parte del team B-MAX compagno di squadra di Francesco Cocco e del "padrone di casa" Remo Castellarin.

Un'altra gradita presenza sarà quella di Sebastiano Zerbo, "l'eroe dei due mondi", che dopo anni di gare e di vittorie in Italia, si era spostato in Brasile dove non gli erano mancati i successi nella Superbike locale. Una volta fatto ritorno in Patria, Sebastiano è ora pronto a dare spettacolo a Vallelunga. Sempre nella classe maggiore oltre alla conferma della presenza di Lorenzo Lanzi, vincitore di gara1 al Mugello, rientrerà il talentuoso Alessandro Andreozzi, già terzo a Imola e secondo a Misano.

Tante le novità e le wild card anche nella 600 Supersport, dove ci sarà il gradito ritorno del francese Xavier Navand. Il transalpino ha gareggiato per alcuni anni nel Pirelli National Trophy per poi approdare quest'anno al mondiale Supersport. Il richiamo del National però si è fatto sentire e Xavier sarà in pista a Vallelunga, pronto a divertirsi e a farci divertire. La griglia della 600 vedrà la presenza di due graditissime wild card, due giovani piloti italiani che strizzano l'occhio alla classe 600 e che hanno deciso di iniziare a prendere le misure a questa categoria iniziando proprio dal Pirelli National Trophy: Manuel Bastianelli e Gabriele **Giannini**, entrambi romani ed entrambi vincitori di un titolo italiano. Manuel si è laureato campione italiano Supersport 300 lo scorso anno, mentre Gabriele è stato campione della PreMoto3 nel 2016. Ed infine siamo lieti di dare il benvenuto ad un ex campione Europeo, un pilota esperto che ha corso e vinto in numerose categorie, ma che non vuole saperne di appendere il casco al fatidico chiodo: Diego Giugovaz.

Così come nei round precedenti ad affiancare il Moto Club Spoletto, ci saranno i numerosi sponsor che hanno scelto il Pirelli National Trophy per divulgare il loro marchio e i loro prodotti. Il round che si disputerà all'autodromo dedicato a Piero Taruffi è patrocinato da MBE Motor Bike Expo, la fiera dedicata agli appassionati della moto che si terrà a Verona dal 16 al 19 gennaio 2020.

Oltre al title sponsor Pirelli, che fornisce ai piloti del National gli stessi pneumatici utilizzati nel CIV e nel mondiale SBK, ad affiancare il Moto Club Spoletto ci saranno anche Marushin helmets, title sponsor della Pole Position, mentre i giri veloci di ogni gara delle due categorie, verranno premiati con un paio di occhiali offerti da Swisseye. Panta Racing Fuel è il fornitore ufficiale di benzine, con prezzi scontati per tutti i piloti.

Una menzione va a MASS Exhaust System, assieme agli altri premium partner come la compagnia di taxi della Capitale 3570.it, Mupo race suspension, Sitta corone, Silkolene, Extreme Components, Airoh, Termal Technology, Ohvale, Eleveit, Galfer, UFO e Vircos azienda italiana specializzata nella realizzazione di tute in pelle su misura sarà presente a tutti gli appuntamenti del Pirelli National Trophy con un mezzo attrezzato, per offrire assistenza a tutti i propri piloti, sia agonisti che amatori.

Come sempre la completa copertura televisiva è garantita sul web da www.elevensports.it, oltre che sulla pagina Facebook del National, mentre nella settimana seguente le gare Automototv trasmetterà "After National", con tutti gli approfondimenti, i dietro le quinte e le interviste ai protagonisti delle gare in terra toscana. SlamSportNetwork presenterà invece "Dietro le quinte del Pirelli National Trophy", un programma dedicato al Trofeo più esclusivo d'Italia.

MxCircus Magazine

www.mxcircus.com

Tantissima Italia all'ultima del Campionato Internazionale di Motociclismo Paralimpico

Vincono la gara il ceco Martin Horky, seguito dai due austriaci Peter Rohr e Matthias Lanzinger nella classe 1000. Il secondo posto dà a Rohr il titolo di campione 2019, che riconferma quello vinto lo scorso anno. Mentre vicecampione è l'italiano Maurizio Castelli.



Classifica di Campionato Classe 1000

Peter Rohr 60 pt

Maurizio Castelli 46,5 pt

Martin Horky 32,5 pt



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Meeting in Pista
Misano, 11/10 - 12/10/2019
Elenco piloti iscritti



Gruppo 4C

	N°	Cognome	Nome	Classe
1	901	VENTURA	STEFANO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
2	903	FANIZZI	LEONARDO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
3	905	SASSI	GIANCARLO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
4	910	IOGHA'	ALESSANDRO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
5	911	RAMACCI	ALESSANDRO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
6	912	VERDE	GIUSEPPE	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
7	913	GROSSI	MASSIMO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
8	916	CINTI	CHRISTIAN	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
9	918	MICHELET	FABIO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
10	921	MARCONI	ROBERTO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
11	936	ZANOLI	GIANNI	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
12	939	FASOLA	CARLO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
13	940	PASSARI	CARLO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
14	944	MAURO	FABIO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
15	949	PORRETTI	STEFANO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
16	952	MERZI	GIORGIO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
17	954	BACIALLI	CARLO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
18	956	TAMBURINI	GIUSEPPE	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
19	957	BALZANI	MAURIZIO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
20	962	CILLI	MICHELE	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
21	967	CONVALLE	EUGENIO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
22	970	ANGELUCCI	MASSIMO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
23	975	GHEZZO	ALDO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
24	988	SABOTTI	LUIGI	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
25	990	VIZZOTTO	GIAMPAOLO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
26	992	ANSALONI	MAURO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
27	999	TOGNACCINI	MORANDO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
28	950	ANDREANI	NELLO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN
	991	PORRETTI	ALESSIO	GRUPPO 4 VINTAGE OPEN

spoletosport



Calcio - Pallavolo - Basket - Tennis - Nuoto - Atletica - Ginnastica - Ciclismo - Rugby - Tennistavolo - Motori - Box

Sabato e domenica a Campello sul Clitunno si assegnano i titoli italiani Quad, divertimento e Steet Food (Programma)

giovedì 10 ottobre 2019 18:21

Condividi: [Facebook](#) [Twitter](#)

Sarà Campello sul Clitunno ad assegnare i titoli italiani Quad Utv Sidecarcross. Mancano meno di 48 ore all'inizio della due giorni dedicata al gran finale del campionato italiano Quad. Sulla pista allestita nell'area del bocciodromo di Campello sul Clitunno sabato e domenica (12-13 ottobre) si disputeranno la 4ª e 5ª prova che decideranno i rispettivi campioni italiani nelle diverse categorie.

L'evento è organizzato dal Moto Club di Campello sul Clitunno con il patrocinio della Fim del Coni e del Comune.

La manifestazione sportiva prevede anche una serie di eventi collaterali riservati ai più piccoli. Sarà allestita un'area riservata ad Enduro, 4x4, Mini Enduro e Mini Quad. L'area sarà dotata anche di Steet Food.

In gara ci sarà anche una giovanissima Lisa Turrini in corsa per il titolo nella categoria JF250 stock contro Riccardo Lami. In testa per la categoria FX Assoluta Patrick Turrini con 121 punti e una sola lunghezza di vantaggio rispetto a Simone Mastronardi mentre in 3ª posizione si staglia Paolo Galizzi con 109 punti. Prontissimi a batterli sempre per la categoria FX nomi come Elia Domenichini, Samuele Cabassi, Beatrice Grola, Mattia Venturini e Michele Marco Monti. Per la categoria JF250 gli occhi saranno puntati su Massimiliano Moro che guida la classifica con 145 punti a sua volta seguito da Umberto Caronna e Andrea Zucca. La 4ª posizione è per ora proprietà di Marta Gerotti rider sempre più performante, davanti a Simone Chiappone, Marco Salustri Paolo Bellante e Giorgio Bellante.. Battaglia infuocata per la FX4 che ad oggi sta dando ragione a Davide Gigli ma che vedrà un agguerritissimo Silvano Grola nel weekend impegnato a difendere il suo titolo italiano. I 2 piloti infatti distano l'uno dall'altro di sole 3 lunghezze. Riflettori accesi anche su Rodolfo Salustri che rimane saldo in 3ª posizione ma che tranquillamente in 2 giorni di gara consecutivi potrebbe scalare anche il gradino più alto del podio. Sempre per quanto riguarda la FX4 ad una manciata di punti dalla vetta della classifica si leggono i seguenti nomi: Maurizio Arrighi, Stefano Sosta, Alberto Bianchini, Roberto Casalini, Alessandro Savone, Alessandro Fontanazzi, Manuele Barbolini, Lorenzo Alfaroli e Paolo Alercia. Riccardo Poggi è il leader nella categoria Automatici e punterà ad incassare il titolo italiano 2019 ma Andrea Incerti, Luca Mori, Roberto Palermo, Claudio Marafetti, Marco Costanzi, Gianluca Quarta e Aldo Lami non staranno certo a guardare. Due i contendenti per la categoria Amatori: Lorenzo Bortolozzo e Niccolò Marcon, mentre 6 sono i competitors per la categoria pulcini che ci hanno fatto sognare nel corso del 2019 e che altrettanto faranno nell'imminente weekend. Tra i giovanissimi a condurre i giochi è Filippo Carminati seguito da Diego Canneti, Kevin Gerotti, Edoardo Cazzola, Valerio Salustri e Mattia Atzori. Nella giornata di domenica sarà di scena anche la cerimonia di premiazioni dei nuovi titoli italiani.



Il 12 e 13 Ottobre a Campello sul Clitunno sarà di scena H 48 la formula che ospita 2 giorni di gare dedicate al Racing Quad.



Queste ultime 2 prove andranno a sigillare il Campionato 2019 che ad oggi vede in testa per la categoria FX Assoluta Patrick Turrini con 121 punti e una sola lunghezza di vantaggio rispetto a Simone Mastronardi mentre in 3^a posizione si staglia Paolo Galizzi con 109 punti.

Prontissimi a battagliaire sempre per la categoria FX nomi come Elia Domenichini, Samuele Cabassi, Beatrice Grola, Mattia Venturini e Michele Marco Monti.

Per la categoria JF250 gli occhi saranno puntati su Massimiliano Moro che guida la classifica con 145 punti a sua volta seguito da Umberto Caronna e Andrea Zucca. La 4^a posizione è per ora proprietà di Marta Gerotti rider sempre più performante, davanti a Simone Chiappone, Marco **Salustri**, Paolo Bellante e Giorgio Bellante. Nella JF250 stock è Lisa Turrini a stare davanti nei confronti di Riccardo Lami.

Battaglia infuocata per la FX4 che ad oggi sta dando ragione a Davide Gigli ma che vedrà un agguerritissimo Silvano Grola nel weekend impegnato a difendere il suo titolo italiano. I 2 piloti infatti distano l'uno dall'altro di sole 3 lunghezze. Riflettori accesi anche su Rodolfo **Salustri** che rimane saldo in 3^a posizione ma che tranquillamente in 2 giorni di gara consecutivi potrebbe scalare anche il gradino più alto del podio.

Sempre per quanto riguarda la FX4 ad una manciata di punti dalla vetta della classifica si leggono i seguenti nomi: Maurizio Arrighi, Stefano Sosta, Alberto Bianchini, Roberto Casalini, Alessandro Savone, Alessandro Fontanazzi, Manuele Barbolini, Lorenzo Alfaroli e Paolo Alercia. Riccardo Poggi è il leader nella categoria Automatici e punterà ad incassare il titolo italiano 2019 ma Andrea Incerti, Luca Mori, Roberto Palermo, Claudio Marafetti, Marco Costanzi, Gianluca Quarta e Aldo Lami non staranno certo a guardare.

Due i contendenti per la categoria Amatori: Lorenzo Bortolozzo e Niccolò Marcon, mentre 6 sono i competitors per la categoria pulcini che ci hanno fatto sognare nel corso del 2019 e che altrettanto faranno nell'imminente weekend. Tra i giovanissimi a condurre i giochi è Filippo Carminati seguito da Diego Canneti, Kevin Gerotti, Edoardo Cazzola, Valerio **Salustri** e Mattia Atzori. Nella giornata di domenica sarà di scena anche la cerimonia di premiazioni dei nuovi titoli italiani.



TITOLI ITALIANI RACING QUAD

Andrea Molinari **Motocross** 15 Ottobre 2019

Campello sul Clitunno ha consegnato i Titoli Nazionali Racing Quad. Due giorni di gara, 2 giorni di emozioni per la regia del oto club Campello in Moto che ha realizzato per l'occasione una manifestazione che non solo ha confermato tutte le aspettative ma che ha promesso di ripetersi negli anni. Presente all'evento sia il Primo cittadino che il vicesindaco, la Pro Loco, tutto il team del moto club capitanato da Marco Mistò e un folto numero di amici ed appassionati.

A detta del Coordinatore Nazionale Quad, Antonio Assirelli, quella del weekend appena passato è stata una delle gare Racing più belle nella storia della disciplina. Pensiero quest'ultimo ripreso anche da tutti i piloti presenti. Alle 16.00 della domenica, a bordo piscina, sono stati consegnati i Titoli Italiani Racing Quad 2019. A dominare per la categoria FX ci ha pensato il gigante romano Simone Mastronardi che durante l'evento motoristico h48 ha incollato su di sé gli occhi di tutti gli spettatori favorendo alla partenza i propri competitors per poi superarli uno ad uno rendendo le manches sempre più adrenaliniche. La categoria FX assoluta, categoria regina della disciplina, è stata accorpata alla fx4 e alla categoria Trofeo per 12 minuti più 2 giri per ogni singola prova.

Ottima la performance di Elia Domenichini sempre per la categoria FX che ha laureato il pilota come vicecampione italiano, mentre un nuovo volto si è affacciato nella categoria FX Federico Gatti che dopo aver ottenuto il titolo italiano nella categoria Trofeo ha voluto confrontarsi con i top riders. Assente all'appuntamento di Campello Patrick Turrini per l'infortunio avuto alla spalla durante il Trofeo delle Nazioni ma il sanremese nonostante i 2 zeri di sabato e domenica scorso incassa l'argento per il titolo italiano Racing quad. Nella categoria FX4 a fare la differenza su tutti ci ha pensato Rodolfo Salustri, neo campione italiano, lasciando dietro di sé Davide Gigli e Maurizio Arrighi. Il podio del titolo italiano per la Categoria Trofeo si formava oltre che dal già citato Federico Gatti, anche da Roberto Vendetta e Andrea Mariotti.

Riccardo Poggi invece è stato il leader indiscusso per la categoria FA1 battagliando senza alcuna tregua con un altrettanto pretendente al titolo Andrea Incerti. Dopo i 2 giorni di racing Riccardo Poggi ha scalato il gradino più alto del podio ottenendo il titolo di campione italiano per la categoria automatici davanti all'argento di Andrea Incerti e Luca Mori. La categoria Automatici ha visto scendere in pista anche: Marco Costanzi, Gianluca Quarta e Claudio Marafetti. Per la categoria Jf250 Pro onore e meriti sono andati a Massimiliano Moro che ha incassato il titolo di campione italiano a mani basse, mentre il neo vicecampione italiano è Umberto Caronna a sua volta seguito da un emergente Simone Chiappone.

Nella categoria stock abbiamo una nuova campionessa azzurra Lisa Turrini. Tra i più piccini della disciplina si è distinto su tutti Filippo Carminati diventando il neo campione italiano su Minipro mentre il vicecampione è Diego Canetti il bronzo italiano è stato di proprietà di Kevin Gerotti mentre alla 4^a e 5^a prova si sono distinti Federico Gentile e il giovanissimo Valerio Salustri.

Si sta già lavorando per la stagione 2020, e le novità certo non mancheranno.

Per la categoria Trofeo

FX ASSOLUTA:

1 Simone Mastronardi

2 Elia Domenichini

3 Patrick Turrini

FX4:

1 Rodolfo Salustri

2 Davide Gigli

INTERVISTA

Maurizio Castelli: “Nel 2020 correrò con i normodotati”

27 novembre 2019 - Una storia di passione, forza di volontà e velocità. E' quella di Maurizio Castelli, diventato pilota e istruttore di motociclismo dopo un grave incidente

Per Maurizio Castelli, 29enne viterbese, la passione per la moto è iniziata presto: a sedici anni con la Mito 125. Poi altre moto stradali, fino alla Yamaha R1 nel 2015: “Dopo cinque giorni che l'avevo – racconta Maurizio – un Defender guidato da un ubriaco mi ha centrato in pieno, e da lì c'è stato il buio totale...”.

Dall'incidente Maurizio è uscito con il braccio sinistro compromesso irrimediabilmente, tanto limitato nel suo uso da non potergli permettere nemmeno di guidare la bicicletta.

Però lui voleva tornare in moto, e così ha parlato con i medici e ha deciso di amputare l'avambraccio. In questo modo avrebbe potuto usare una protesi che gli permettesse di essere ancora un motociclista.

Maurizio ha diverse protesi, che cambia a secondo delle sue necessità nella vita quotidiana, piuttosto che, appunto, per guidare.

E' così che dopo aver ripreso l'abilità necessaria ha comperato una Yamaha R6, ha spostato tutti i comandi sul manubrio destro e ha iniziato a girare in pista “Perché riprendere la patente per la strada era un percorso più lungo”. Ci si è trovato così bene da vincere gare e diventare pilota e istruttore di guida in pista - per la scuola di motociclismo SMC, nella sede di Orte - collaborando anche ai corsi dell'associazione Diversamente Disabili.



Dopo due anni con la R6, Maurizio ha corso quest'anno, sempre nella Bridgestone Cup, con la Yamaha R1 del suo incidente.

E l'anno prossimo il nuovo limite da raggiungere “Sarà quello di correre con la R1 assieme ai normodotati” partecipando alla Coppa Italia Amatori.

La sua storia ce l'ha raccontata in questa intervista registrata a EICMA.



QuadX e SideX Citta di Castello

NAZQU004

Quad - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	ac_Classe	Team - Motoclub	Quad	G1	G2	Totale
1	51	TURRINI Patrick	QX1	G.F. Racer	Yamaha	25	25	50
2	25	MASTRONARDI Simone	QX1	Tommaso Piccirilli	Yamaha	20	20	40
3	17	GALIZZI Paolo	QX1	G.F. Racer	Yamaha	16	16	32
4	52	ROAGNA Nicolo	QX1	Team M.G.M.	Yamaha	13	13	26
5	50	IOLI Mattia	QX1	Team M.G.M.	Yamaha	10	11	21
6	9	PORRACIN Majcol	QX1	Pedemontano	Yamaha	11	10	21
7	994	CINOTTI Mario	QX1	Moto S.P.S.	Rotax	9	9	18
8	11	TARICCO Lorenzo	Sport	G.F. Racer	Yamaha	8	8	16
9	14	MONACI Gianmarco	Sport	Scorpioni	Kawasaki	7	7	14
10	56	GIGLI Davide	Veteran	A.M.C. Garfagnana	KTM	6	5	11
11	44	ADORISIO Arturo	QX1	Matera Racing	Husqvarna	4	6	10
12	21	VENTURINI Mattia	Sport	Rs 77	TM	3	4	7
13	111	ALERCIA Vincenzo	QX1	G.F. Racer	Honda	5	1	6
14	28	GERINI Alessandro	Veteran	Team Quad Tity & Amarens	Yamaha	1	3	4
15	29	SALUSTRI Rodolfo	Veteran	Monaco	KTM	0	2	2
16	30	GAMBONI Carla	Sport	Milani	KTM	2	0	2
17	112	PALERMO Roberto	Veteran	Castelfiorentino	Honda	0	0	0
18	67	VENDETTA Roberto	QX1	Tommaso Piccirilli	Suzuki	0	0	0
19	99	MONTI Michele Marco	Sport	Collina Motori	Suzuki	0	0	0

Esposto ore: 17:48

