www.civ.tv/pilota/eddi-la-marra/

esso rapido, inserisci i preferiti nella barra. Importa preferiti adesso...

Pilota

Eddi La Marra

Nato il	27-06-1989
Nato a	Ferentino (FR)
Numero di Gara	47
Moto	Ducati
Team	Motocorsa Racing

ItaliaOnRoad WEB MAGAZINE

Eddi La Marra al via del CIV Superbike con la Ducati del team Motocorsa

FEBBRAIO 10TH, 2017 CHRISTIAN TARRAGONI ALTRI CAMPIONATI - MOTO

Mi piace 0 Condividi

CONSIGLIATI PER TE

CIV Mugello: si chiude la stagione 2015 (galleria fotografica)

Lo Sky Racing Team VR46 presenta le novità della stagione 2017

Il CIV Superbike si arricchisce della presenza fissa di **Eddi La Marra**. Il laziale andrà affiancare Lorenzo Zanetti in sella alla Ducati Panigale R del *Motocorsa Racing Team*.

Completamente ripresosi dal brutto infortunio di quattro anni fa a Misano, La Marra ha ricominciato la propria attività agonistica nel finale della scorsa stagione, dimostrando tutta la sua voglia di tornare a correre e a vincere.

Primo appuntamento per il Motocorsa Racing Team è previsto a marzo, quando il ciociaro e il suo team mate Zanetti prenderanno confidenza con le loro Ducati Panigale R in una sessione di test privati.

"Sono entusiasta di entrare a far parte del Motocorsa Racing Team e non vedo l'ora di tornare in pista" ha affermato La Marra. *"L'anno scorso ho voluto rientrare in punta di piedi, senza strafare, perché ero fermo da quasi quattro anni e sapevo che non sarebbe stato facile tornare a correre. Quest'anno avrò la possibilità di provare prima dell'inizio del campionato e di riprendere confidenza con la mia moto. Correrò ancora con una Ducati e con le gomme Pirelli e questi due fattori, assieme alla professionalità del team Motocorsa, di certo mi aiuteranno a disputare una buona stagione e a raggiungere quei risultati che sia io che la mia squadra ci auguriamo. Non sarà facile perché il CIV SBK quest'anno sarà particolarmente difficile e competitivo, ma ho tanta voglia di correre e di vincere. Darò il massimo per ripagare il mio team ed i miei sponsor della fiducia che hanno riposto in me. Un ringraziamento particolare alla mia famiglia ed a mio padre. Senza di lui non ce l'avrei fatta a tornare a correre".*

BLOGO
Informazione libera e indipendente
NEWS SPORT ENTERTAINMENT TECH MOTORI DON
Auto Moto Motor Sport Mobilità sostenibile
motoblog
MotoGP

Eddi La Marra nel CIV con Ducati Motocorsa

Di Flavio Atzori | domenica 12 febbraio 2017

Entusiasta il pilota italiano " ho tanta voglia di correre e di vincere. Correrò con Ducati e Pirelli, due elementi che conosco bene"

CIV 2017 – Sembrava un sogno ad un passo dalla realtà. abbandonato al beffardo destino che continuava ad accanirsi su di lui. **Eddi La Marra** aveva il destino segnato: talento velocissimo, una carriera in rampa di lancio con Borgo Panigale, poi quel beffardo incidente a Misano che recideva la sua carriera, e forse qualcosa in più. Per Eddi gli ultimi mesi, anni, sono stati complicati.

Dover vedere gli altri correre e lui, campione italiano, rimasto a vedere. Niente da fare: i medici placavano e fermavano la sua voglia, almeno fino a poco tempo fa, quando evidentemente la sua guarigione era giunta a quel livello sperato: si torna a correre. Un primo assaggio con Barni lo scorso settembre, ora l'accordo per tornare nel posto che gli compete: il campionato italiano velocità.

E' infatti notizia ufficiale che **Eddi La Marra affiancherà Lorenzo Zanetti nel team Motocorsa Racing** dell'ex pilota Superbike Lorenzo Mauri per disputare la categoria Superbike in questo 2017.

Eddi La Marra : *"Sono entusiasta di entrare a far parte del Motocorsa Racing Team e non vedo l'ora di tornare in pista. L'anno scorso ho voluto rientrare in punta di piedi, senza strafare, perché ero fermo da quasi quattro anni e sapevo che non sarebbe stato facile tornare a correre. Quest'anno avrò la possibilità di provare prima dell'inizio del campionato e di riprendere confidenza con la mia moto.*

Correrò ancora con una Ducati e con le gomme Pirelli *e questi due fattori, assieme alla professionalità del team Motocorsa, di certo mi aiuteranno a disputare una buona stagione e a raggiungere quei risultati che sia io che la mia squadra ci auguriamo. Non sarà facile perché il CIV SBK quest'anno sarà particolarmente difficile e competitivo, ma ho tanta voglia di correre e di vincere.*

Darò il massimo per ripagare il mio team ed i miei sponsor della fiducia che hanno riposto in me. Un ringraziamento particolare alla mia famiglia ed a mio padre. Senza di lui non ce l'avrei fatta a tornare a correre".

Sport 14 Febbraio 2017

CIV 2017, Eddi La Marra torna in gara con la Ducati di Motocorsa Racing

CIV news – Dopo il grave incidente, il delicato intervento chirurgico e una pausa forzata, Eddi La Marra tornerà in pista nel Campionato Italiano di Velocità in sella alla Ducati del team Motocorse Racing. Il ventisettenne romano sarà compagno di squadra di Lorenzo Zanetti

A breve inizierà un nuovo capitolo della vita di **Eddi La Marra**, promettente talento italiano che ha subito pesante battuta d'arresto nella sua carriera motociclistica nel 2013, con un brutto incidente sulla pista di Misano, durante un test privato sulla Ducati 1199 Panigale da Superbike. Da quel momento la vita di Eddi è cambiata, sottoposto a un delicato intervento chirurgico alla testa, i medici gli avevano impedito di tornare a correre, fino allo scorso anno, quando gli è stato concesso di salire nuovamente in sella a una moto e lo ha fatto con il team Barni Racing, a settembre. Ora è ufficiale il suo ritorno alle corse, in questa stagione 2017 lo vedremo correre in Superbike nel CIV con il Motocorsa Racing. La Marra ha dichiarato: "*Sono entusiasta di entrare a far parte del Motocorsa Racing Team e non vedo l'ora di tornare in pista. L'anno scorso ho voluto rientrare in punta di piedi, senza strafare, perché ero fermo da quasi quattro anni e sapevo che non sarebbe stato facile tornare a correre. Quest'anno avrò la possibilità di provare prima dell'inizio del campionato e di riprendere confidenza con la moto. Correrò ancora con una Ducati e con le gomme Pirelli e questi due fattori, assieme alla professionalità del team Motocorsa, di certo mi aiuteranno a disputare una buona stagione e a raggiungere quei risultati che sia io che la mia squadra ci auguriamo. Non sarà facile, perché il CIV SBK quest'anno sarà particolarmente difficile e competitivo, ma ho tanta voglia di correre e di vincere. Darò il massimo per ripagare il mio team ed i*

www.moto.it/civ/eddi-la-marra-mai-rinunciare-ai-propri-sogni.html

CIV SUPERBIKE

Eddi La Marra. Mai rinunciare ai propri sogni.

15 febbraio 2017 - A quasi quattro anni dal suo terribile incidente, La Marra torna a gareggiare nel CIV con il Motocorsa Racing Team. Per lui un sogno che si avvera, dopo un periodo davvero difficile.

Eddi La Marra parteciperà al CIV Superbike con la Panigale del Motocorsa Racing Team di Lorenzo Mauri. Sembra una delle tante notizie di questo periodo della stagione, nel quale le prime gare si avvicinano ed i team scelgono i propri piloti. Invece è una notizia molto particolare, e per Eddi rappresenta la fine di un incubo.

Tutto era iniziato il 27 Agosto 2013, durante un test Ducati a Misano Adriatico. Pochi giri di prova su di una pista ancora umida per le piogge cadute nella notte, e subito una brutta caduta. Il ricovero all'ospedale Bufalini di Cesena, l'intervento alla testa per eliminare due ematomi, la lenta ripresa e poi la mazzata, il responso medico: «non puoi più correre».

«Quando i dottori mi dissero che non potevo correre gli risposi male - ci confida Eddi – Gli urlai in faccia : chi siete voi per dirmi che non posso correre? Ora mi dispiace, ma in quel momento la rabbia era davvero tanta. Con la Ducati stavamo iniziando a parlare di mondiale Superbike, e non riuscivo ad accettare quello che mi sembrava un terribile scherzo del destino».

A soli 24 anni La Marra deve cambiare vita. Il dorato mondo delle corse sembra essere solo il suo passato, il presente è un lavoro come camionista. Deve lavorare per mantenere se stesso e la sua bambina di quattro anni. Eddi dimostra di non essere coraggioso solo in pista, ma anche nella vita. Lavora duro sul suo camion, anche se i ricordi affiorano continuamente ed è impossibile non pensare alle corse ed alle moto. «Non guardavo più le corse in televisione. Non ce la facevo. Un giorno mi misi davanti allo schermo per una gara del mondiale Superbike, ma subito dopo la partenza corsi in camera e scoppiai a piangere. Il pensiero che avrei potuto essere lì, sulla griglia di partenza, era troppo doloroso».

Ad accrescere il suo dolore c'è il fatto che Eddi si sente bene e sa di poter tornare a correre. Ma i regolamenti non transigono, ed i medici non possono concedergli il nulla osta. Lui comunque non si rassegna e tantomeno suo padre. «Senza di lui non avrei potuto tornare in pista. Mio padre non ha mai smesso di lottare, di parlare con i medici, di chiedere nuovi esami. Lui, Alessia e mia madre sono le persone che mi sono state più vicine». Alessia è naturalmente la Polita, la sua compagna, che sa cosa voglia dire non mollare mai. Anche lei sa che forse devi rinunciare alle moto ed alle piste, ma mai ai tuoi sogni.

Ed è anche grazie a loro che alla fine il miracolo avviene. La Marra si affida ad un neurologo che studia il suo caso e traccia le linee guida per ottenere il benestare a correre. Esami particolari con macchinari sofisticati dimostrano che Eddi può tornare a correre, e finalmente la Federazione Motociclistica gli rilascia il nullaosta. Eddi può così tornare all'attività agonistica, e risale sulla sua moto numero 47 già nel finale della scorsa stagione.

«Sono rientrato in punta di piedi, senza strafare – ricorda La Marra – e mi sono iscritto alla gara della RR Cup del Mugello. La moto era proprio di serie, e nonostante non stessi certamente forzando, nelle prove sono caduto. Meglio così, ho pensato, ho subito rotto il ghiaccio. Dopo le prove trovai un buon feeling e la gara andò bene (secondo in volata)».

Il weekend successivo sempre al Mugello torna sulla quella che considera la "sua" moto : la Ducati Panigale R del team Barni. Il proprietario del team, Marco Barnabò, gli fa questo bellissimo regalo, e Eddi può disputare le ultime due gare del CIV.

«Purtroppo in così poco tempo non sono riuscito ad adattarmi alle gomme Michelin, ma soprattutto ho trovato una Panigale completamente diversa da quella che avevo lasciato. Una moto senza dubbio più performante, ma che richiede una guida completamente diversa».

Ma i risultati non contano. Dopo quasi quattro anni di sosta nessuno si aspettava miracoli, quindi le due gare del Mugello sono servite solo per annunciare il suo ritorno, consolidato ora dall'annuncio ufficiale del Motocorsa Racing Team : Eddi La Marra correrà il CIV SBK 2017.

«Voglio fare un campionato come si deve – ci ha dichiarato – La moto ed il team sono senza dubbio competitivi, visto che sono i campioni uscenti. Io invece parto da zero, nel senso che non conosco la squadra e nemmeno la loro moto. Per fortuna faremo dei test privati prima del campionato, e per me saranno importantissimi. Non voglio gettare al vento questa grande occasione che mi viene concessa. Il CIV ora è molto difficile e competitivo, con tanti piloti esperti e veloci, ad iniziare dal mio compagno di squadra Lorenzo Zanetti. Però sono sicuro che nessuno avrà la mia voglia di vincere e quella forza interiore che mi viene dalla gioia di essere tornato a correre, a fare la cosa più bella del mondo. Sono più forte rispetto a quattro anni fa – continua La Marra – so cosa voglia dire veder svanire i propri sogni, fare dei sacrifici, lavorare tutto il giorno sul camion, e ora che sono uscito dal mio inferno potrò godere ancora più intensamente il mio paradiso».

Non sappiamo se Eddi tornerà ad essere un pilota vincente e a riprendere la sua brillante carriera. Per lui non sarà facile tornare a correre dopo quasi quattro anni. L'evoluzione delle gomme e delle moto non si è mai fermata, quindi La Marra dovrà cercare di recuperare molto in fretta il tempo perduto. Ma sinceramente la cosa ci interessa poco. Lo seguiremo sempre con affetto e la speranza che ottenga dei grandi risultati, ma lui ha già vinto qualcosa che vale più di un titolo mondiale, prima superando i traumi dell'incidente e successivamente tornando ad essere un pilota.

Buon divertimento Eddi, e grazie per averci insegnato che non bisogna mai rinunciare ai propri sogni.

ASCOLTA RADIO LI
LA PRIMA WEB RADIO ITALIANA SUL MONDO

Alessia Polita su Radio LiveGP: "Essere disabili è un...lavoro da ricchi, ma spero di regalare positività"

ALICE LETTIERI / 13 MARZO 2017

La puntata numero 90 di Motorbike Circus (il talk-show di Radio LiveGP in onda ogni martedì alle 19) ha rappresentato un momento davvero intenso e toccante. Tutto ciò grazie all'intervento in diretta di Alessia Polita, la giovane pilota di Jesi che nel giugno del 2013 ha perso l'uso delle gambe a seguito di un incidente sul tracciato di Misano Adriatico. Nel corso dell'intervista abbiamo svariati temi: dalla nascita della sua associazione al coraggio da lei dimostrato che la rende un esempio per tutti, fino ad arrivare a Eddi la Marra, il fidanzato di Alessia, che quest'anno prenderà parte al CIV nonostante anch'egli sia rimasto vittima di un grave incidente nell'agosto 2013.

Eddi la Marra sarà al via del CIV col team Corsa Ducati...

Finalmente dopo quasi 4 anni si riparte, so che non è facile perché stare fermi tutto questo tempo non è semplice, ma credo che la squadra sia tra le migliori anche se avrei preferito che stesse più in moto durante l'inverno perché ne aveva bisogno. Credo in lui e in mente ho prefissato il suo risultato; abbiamo passato l'inferno e anche stare vicini l'uno all'altro non è stato facile, ma sono sicura che quando salirà in moto sarà un bene per il cuore e per la serenità di entrambi.

www.gpone.com/it/2017/03/28/sbk/elf-civ-2017-ecco-i-piloti-al-via.html

GPOne.com

Wednesday 28 February 2018

SBK, ELF CIV 2017, ecco i piloti al via

Partirà il 22 aprile ad Imola il Campionato Italiano Velocità; con 5 classi e 140 piloti iscritti lo spettacolo è assicurato

Scritto da
GPone
- Mar, 28/03/2017 - 19:18

Nella SBK ci saranno al via ancora **Matteo Baiocco**, ora passato all'Aprilia, che detiene il titolo, e **Michele Pirro**, smaccato lo scorso anno dalla squalifica al team Barni. Da notare anche il rientro di Eddi La Marra. In SS600, oltre agli esperti Cruciani e Dionisi, ci saranno giovani piloti come Valtulini ed Illan.

© Facebook/Motocorsa Racing
Eddi La Marra: Erfolgreiches Comeback in die CIV Superbike

EDDI LA MARRA
ASSEN/1

Schon gesehen?

Zwischenbilanz nach Bahrain: Neue Formel 1 begeistert

Neueste Motorsport-Produkte bei Speedweek.

SUPERBIKE-WM

Komapatient Eddi La Marra: «Träume von der SBK-WM»

Von Waldemar Da Rin - 27.04.2017 13:49

Als hochgehandeltes Talent für die Superbike-WM ging Eddi La Marra nach schwerem Unfall mit Koma und Hirn-OP durch die Hölle. Nun sitzt er wieder auf einer Ducati Panigale und träumt von der Superbike-WM.

Der Italiener Eddi La Marra ist im August 2013 bei Testfahrten mit einem 2014-Prototyp der Werks-Ducati Panigale 1199 R in Misano schwer gestürzt. Er wurde ins künstliches Koma versetzt und ins Bufalini-Krankenhaus in Cesena geflogen, wo seine rennfahrende Freundin Alessia Polita wegen ihrer Querschnittlähmung behandelt wurde.

ANZEIGE

Zu dieser Zeit stand La Marra vor dem Sprung in die Superbike-WM, beim Meeting in der Türkei 2013 sollte er für das Ducati-Werksteam fahren. Doch nach seiner langen Genesung (er musste am Gehirn operiert werden) wurde ihm die Rennfahrerlizenz entzogen, Angebote von Teams blieben ohnehin aus.

Nun ist Eddie La Marra zurück. Fast vier Jahre nach seinem fürchterlichen Unfall wurde ihm im Oktober 2016 die Lizenz erteilt, der mittlerweile 27-Jährige fährt in der Nationalen Superbike Meisterschaft CIV für das Team Motocorsa Racing. Beim ersten Saisonmeeting in Imalo ließ er mit einem vierten und fünften Rang andeuten, dass mit ihm wieder zu rechnen ist

Unsere Kollegen von Corsedimoto führten mit La Marra das folgende Interview.

Eddi, wie sieht deine Bilanz nach diesem Wochenende in Imola aus?

Für mich war dieses Wochenende in erster Linie ein Test, denn ich habe mich nach den wenigen Kilometern mit diesem Motorrad in den letzten Monaten noch nicht wirklich angepasst. Nun, es war aber okay, denn es gelang mir mich nach jedem Turn zu verbessern. So langsam aber sicher, wird aus mir wieder der Eddie von früher.

Was für Verbesserungen sind damit gemeint?
Wir hatten wirklich wenig getestet, wenn man davon ausgeht, dass ich vier Jahre nicht mehr gefahren bin, hätten ein paar Kilometer mehr nicht geschadet. Aber bitte, es ist okay so, wir wollen uns einfach schrittweise verbessern, haben zwar noch etwas Mühe damit, aber wir haben gezeigt, wir sind wieder da und das ist wichtig.

Denkst du noch an die Superbike-WM?
Ehrlich gesagt, jeden Tag. Hoffe, dass jemand ein Auge auch mich wirft und mir diese Möglichkeit gibt.

Gibt es eine Chance, dass man dich in der Weltmeisterschaft als Wildcard-Pilot sehen wird?
Wir haben das im Team schon besprochen. Wenn die Rennen in Italien stattfinden, werden wir dann sehen, wie gut ich mich an das Motorrad gewöhnt habe und wo wir stehen. Dann werden wir entscheiden, ob wir den Versuch wagen oder nicht.

Wie groß ist der Unterschied von der jetzigen Ducati und von der, die du 2013 gefahren bist?
Es ist ein anderes Motorrad. 2013 war die Panigale noch jung und wir hatten Mühe mit ihr, da wir auch keine Anhaltspunkte hatten. Jetzt fahre ich Dank der großartigen Arbeit von Ducati ein ganz anderes Motorrad, das sehr gut funktioniert.

Welche Unterschiede hast du besonders bemerkt?
Ich würde sagen, dass in jeder Hinsicht große Schritte gemacht worden sind, vom Fahrwerk bis über die Elektronik. Jetzt ist die Panigale eine echte Rennmaschine, während die , die ich 2013 gefahren bin, mehr ein renntaugliches Straßenmotorrad war.

CIV: 140 piloti al via del tricolore 2017

Di Gianluca | martedì 28 marzo 2017

Entry list provvisorie dei piloti che parteciperanno al Campionato Italiano Velocità 2017

CIV 2017 | Entry list SBK

Saranno in tanti ad andare alla caccia del numero 1 di Matteo Baiocco. In aggiunta a Michele Pirro e ai protagonisti degli anni precedenti ci sarà anche il rientro alle corse in pianta stabile di Eddi La Marra.

SBK
14 Conforti Luca Kawasaki Broncos Racing Team
57 Lanzi Lorenzo BMW Tutapista Corse
51 Menghi Fabio Ducati VFT Racing
12 Goi Ivan BMW DMR Racing
11 Ferrari Matteo BMW DMR Racing
5 Schiavoni Denni BMW DMR Racing
21 Andreozzi Alessandro Yamaha Speed Action by Andreozzi R.C.
55 Marchionni Fabio Yamaha Speed Action by Andreozzi R.C.
73 Saltarelli Simone Kawasaki ASD C.M. Racing
51 Pirro Michele Ducati Barni Racing Team
76 Cavalieri Samuele Ducati Barni Racing Team
16 Terziani Alessio Ant Yamaha AG Motorsport Italia
43 Massei Fabio BMW FF Racing MC
18 Clementi Ivan BMW FF Racing MC
47 La Marra Eddi Ducati Motocorsa Racing

Nella SBK ci saranno al via ancora **Matteo Baiocco**, ora passato all'Aprilia, che detiene il titolo, e **Michele Pirro**, smaccato lo scorso anno dalla squalifica al team Barni. Da notare anche il rientro di Eddi La Marra. In SS600, oltre agli esperti Cruciani e Dionisi, ci saranno giovani piloti come Valtulini ed Illan.

19.04.17 Apertura della stagione di gare all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari con il round inaugurale del CIV moto

Imola, 19 aprile 2017 – Scatta questo fine settimana la stagione di corse 2017 dell'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari. Al via i piloti partecipanti al Campionato Italiano Velocità moto (CIV), che scendono in pista ad Imola per il round di apertura, nelle categorie SBK, SS600, SS300, Moto3 e Premoto3.

SBK – Riflettori puntati su Matteo Baiocco, campione uscente, che si presenta al via con l'Aprilia gommata Dunlop per provare a bissare la vittoria dello scorso anno. Gli avversari non mancano, primo fra tutti Michele Pirro, ancora con Ducati ma con la novità della fornitura di gomme Pirelli. Altro cambio è quello di Ivan Goi, che si aggiunge a Deni Schiavoni e Matteo Ferrari con le BMW. Dopo un anno di assenza dall'Italiano torna Roberto Tamburini (Yamaha) ma il rientro più atteso è quello di Eddi La Marra. Il campione di Ferentino, dopo un assaggio di pista lo scorso anno, nel 2017 tornerà in pianta stabile alle competizioni con il binomio Ducati-Pirelli. Al via dell'ELF CIV ci saranno anche Lorenzo Lanzi su BMW e Kevin Calia su Suzuki

BLOGO
Informazione libera e indipendente
NEWS SPORT ENTERTAINMENT TECH MOTORI
Auto Moto Motor Sport Mobilità sostenibile
motoblog
Tutto Eicma Salone Milano 2017 MotoGP

Il CIV edizione 2017 riparte da Imola

Di Flavio Atzori | mercoledì 19 aprile 2017

Tantissimi spunti di interesse per una stagione che inizia questo fine settimana

Passaggio di team e tecnico anche per **Ivan Goi** che dalla Ducati si riversa sulla BMW del team DMR, con Matteo Ferrari, ex mondiale Moto3, già lo scorso anno in piena crescita con le moto da un litro. Attenzione anche ad **Eddi La Marra**. Ritorno illustre il suo con tanta voglia di far bene insieme a Lorenzo Zanetti, ex MV Agusta nel Mondiale Supersport. Non manca **Roberto Tamburini** che con la Yamaha del team Pata vorrà di certo fare bene. Il CIV rimane comunque ottima vetrina di sviluppo e non a caso, oltre al ritorno di Tamburini con Yamaha e Pata, ecco anche Kevin Calia con la nuovissima Suzuki. Ci sarà anche Lorenzo Lanzi con la BMW, e salirà dalla Supersport anche **Massimo Roccoli.** Il campione in carica 600cc però non inizierà da Imola. E' notizia recente che per motivi logistici e tecnici legati alla sua MV Agusta F4, il via è slittato al secondo round.

VELOCITÀ

Inizia a Imola l'ELF CIV 2017

21 aprile 2017 - Saranno oltre 250 i piloti che si contenderanno i cinque titoli italiani 2017, un mix di giovani emergenti e di piloti già affermati, che si daranno battaglia nelle dodici gare divise in sei round

Visti i nomi degli iscritti, sarà senza dubbio una **Superbike** stellare, che ha un **favorito d'obbligo in Michele Pirro**. Forte del suo talento e della Ducati del team Barni, il pilota di San Giovanni Rotondo ha tutte le intenzioni di portarsi a casa quel titolo italiano che gli è sfuggito, per colpe non sue, lo scorso anno. Ma saranno in molti a rendergli la vita difficile, ad iniziare dal campione uscente Matteo Baiocco che ha lasciato la Ducati per l'Aprilia RSV4. A fargli compagnia nel team Nuova M2 oltre a Mantovani, il pilota di Osimo troverà nel suo box anche le temibili wild card Luca Vitali ed il talentuoso cileno Maximilain Scheib, entrambi protagonisti dell'Europeo Stock 1000 ad Aragon che ha vistop la vittoria di un'altra wild card della tappa imolese del CIV: Michael Ruben Rinaldi. L'italiano del team Aruba Ducati Junior ed il suo compagno di squadra l'australiano Mike Jones (pupillo di Troy Bayliss) gareggeranno nel CIV anche per prepararsi alla terza tappa della STK1000 che si disputerà proprio sul circuito romagnolo a metà maggio. Nell'italiano la casa di Borgo Panigale può contare sulla presenza fissa dei piloti del team Motocorsa: Lorenzo Zanetti, Eddi La Marra e la novità Timothy Joseph Cua Alberto (più brevemente TJ Alberto), primo pilota filippino a cimentarsi nel campionato italiano di velocità. Una temibile squadra a tre punte che conta soprattutto sulla voglia di rivalsa di La Marra e sul talento di Zanetti, deciso a conquistare quello che sarebbe il suo primo titolo italiano. Nel 2010 Zanetti fu vice campione della STK600 alle spalle di Fabio Massei ed i due si ritroveranno ancora avversari in pista, in quanto il pilota romano gareggerà nella classe regina del CIV con la BMW del team FF Racing MF.

Qualifiche CIV Imola, Zanetti conquista la prima pole

Di **Donato Melchionda** - 22 aprile 2017

Chiudono la top ten **Eddi La Marra**, in difficoltà con la seconda ducati del Team Motocorsa (+1.847) e Matteo Ferrari sulla BMW del Team DMR Racing che paga quasi due secondi di distacco dalla vetta. Da segnalare l'inizio un pò in sordina per il campione in carica Matteo Baiocco, che a causa delle difficoltà riscontrate durante le prove non riesce a fare meglio dell'undicesimo crono, pagando anche lui circa due secondi dalla prima casella della griglia.

Questa la griglia di partenza del CIV SBK a Imola:

1 ZANETTI Lorenzo ITA Lumezzane Motocorsa Racing Ducati 1'49.508 1'47.953 1'47.953 23
2 PIRRO Michele ITA G.S.Fiamme Oro MilanoBarni Racing Ducati 1'49.762 1'48.100 1'48.100 0.147 0.147 17
3 TAMBURINI Roberto ITA Motoxracing Pata Yamaha Official Team Yamaha 1'50.605 1'48.799 1'48.799 0.846 0.699 19
4 RINALDI Michael Ruben ITA Paolo Tordi Aruba.it Racing Junior Team Ducati 1'50.286 1'49.042 1'49.042 1.089 0.243 20
5 GOI Ivan ITA Viadana DMR Racing BMW 1'50.866 1'49.127 1'49.127 1.174 0.085 19
6 ANDREOZZI Alessandro ITA Andreozzi Reparto CorseSpeed Action by Andreozzi Yamaha 1'50.152 1'49.526 1'49.526 1.573 0.399 21
7 CAVALIERI Samuele ITA Paolo Tordi Barni Racing Ducati 1'50.268 1'49.600 1'49.600 1.647 0.074 17
8 MARINO Florian FRA FFM Pata Yamaha Official Team Yamaha 1'50.183 1'49.600 1'49.600 1.647 17
9 LA MARRA Eddi ITA Monaco Motocorsa Racing Ducati 1'49.800 1'49.898 1'49.800 1.847 0.200 21

https://www.diariodelweb.it/motori/articolo/?nid=20170423_411677

DIARIO DEL WEB

Civ, il team di Rossi vince, quello di Biaggi si ritira. In Sbk trionfa la Ducati di Pirro

Edoardo Sintoni (3570 Mta Mahindra) e Michele Pirro (Ducati Barni Racing) trionfano in Moto3 e Superbike. Doppio ko per il Max Racing Team. Nella Premoto3 vittoria nella 250 per Elia Bartolini (Rmu Vr46 Riders Academy)

REDAZIONE (ACF)

DOMENICA 23 APRILE 2017

(Motocorsa Racing). Il numero 51 nella prima parte di gara ha tenuto il ritmo del rivale, fino a passarlo dopo una lotta che ha regalato spettacolo, con Zanetti che ha avuto il merito di tenere alto il livello della gara fino alla fine. I due piloti, entrambi gommati Pirelli, hanno fatto il vuoto dietro di loro. Terzo posto per la Ducati del team Aruba Junior di Michael Rinaldi, wild card al Civ in preparazione della gara di Superstock 1000 di Imola a metà maggio. Quarto posto per la Yamaha Pata Official Team di Roberto Tamburini e quinta posizione per Eddi La Marra, compagno di squadra di Zanetti, con il campione di Ferentino che ha firmato un buon rientro in pianta stabile alle corse.

CIV 2017 Imola, Michele Pirro trionfa ad Imola

Di **Donato Melchionda** - 23 aprile 2017

Rinaldi una volta sorpassato perde terreno ed a poco più di metà gara aveva già perso 4 secondi. Dietro di lui il gruppetto composto da La Marra , Tamburini , Goi e Vitali che si sono dati alla bagarre per conquistare la **quarta posizione**, conquistata proprio da un **Roberto Tamburini** che grazie alla sua Yamaha è stato autore di una splendida gara dopo un avvio un pò problematico. Al termine della gara La Marra e Vitali passano sulla bandiera a scacchi rispettivamente quinto e sesto, seguiti da Roberto Ferrari, Andreozzi ed Ivan Goi, autore di un errore durante le ultime tornate che gli ha fatto perdere alcune posizioni. Chiude la top ten Denni Schiavoni in sella alla BMW del Team DMR Racing. **Matteo Baiocco** invece ha dovuto ritirarsi a due giri dal termine a causa di problemi sulla sua RSV4. La strada sembra lunga ed in salita per il campione in carica del CIV, ma la sua determinazione ed il lavoro del Team Nuova M2 Racing faranno di tutto per riportarlo nelle posizioni che contano.

Ordine di arrivo gara 1 CIV SBK Imola:

1 **PIRRO** Michele ITA G.S.Fiamme Oro Milano Barni Racing Ducati
2 **ZANETTI** Lorenzo ITA Lumezzane Motocorsa Racing Ducati
3 **RINALDI** Michael Ruben ITA Paolo Tordi Aruba.it Racing Junior Team Ducati
4 **TAMBURINI** Roberto ITA Motoxracing Pata Yamaha Official Team Yamaha
5 **LA MARRA** Eddi ITA Monaco Motocorsa Racing Ducati

La seconda gara riparte a pieni giri, e come nella prima partenza **Michele Pirro parte a fuoco imponendosi subito su Rinaldi, Zanetti che gli rimangono incollati in scia**. I Ducatisti si ripetono come in gara 1, formando un trenino che dai primi giri conquista subito del margine sul resto del gruppone, rendendo la conquista del podio una questione molto intima tra i piloti di Borgo Panigale. A metà gara il pilota pugliese in sella alla Ducati tira una bella zampata al ritmo consentendogli di guadagnare del margine sugli altri due ducatisti che agevolavano la sua fuga dandosi alla battaglia, ma a pochi giri dal termine della gara Zanetti perde tantissimo terreno da Rinaldi a causa di problemi insorti sulla sua rossa del Team Motocorsa che gli facevano perdere circa tre secondi al giro, agevolando il rientro di un grandissimo **Roberto Tamburini** che grazie a questa opportunità agguanta il podio dopo aver disputato una bellissima gara in bagarre con La Marra, Andreozzi e Goi.

Guida la classifica di campionato **Michele Pirro che fa bottino pieno** in questo fine settimana di primavera, ben 50 punti. Segue in seconda posizione Michael Rinaldi a 36 punti, (n.d.r in veste di wild card), terzo Lorenzo Zanetti a pari punti con Roberto Tamburini con 29 punti.

Ordine di arrivo gara 2 CIV SBK Imola:

1 PIRRO Michele ITA G.S.Fiamme Oro Milano Barni Racing Ducati P.
2 RINALDI Michael Ruben ITA Paolo Tordi Aruba.it Racing Junior Team Ducati P.
3 TAMBURINI Roberto ITA Motoxracing Pata Yamaha Official Team Yamaha P.
4 LA MARRA Eddi ITA Monaco Motocorsa Racing Ducati P.

FP FormulaPassion.it

Motorsport / Moto

CIV | Il 2017 si apre nel segno di Pirro e Sintoni

Pubblicato il 24 aprile 2017 ore 17:00

Superbike – Dopo la delusione del 2016 figlia della squalifica Michele Pirro parte col piede giusto nell'annata del riscatto. Doppietta per il pilota Ducati, che ha chiuso Gara-1 davanti alle altre Ducati di Zanetti e alla wild card Michael Ruben Rinaldi. In Gara-2 Rinaldi è giunto secondo, terzo Roberto Tamburini sulla Yamaha davanti alla Ducati di Eddi La Marra. In classifica Pirro è già in fuga, weekend nero per il campione in carica Matteo Baiocco, a secco con l'Aprilia.

VELOCITÀ

CIV, Imola. Doppiette per Pirro in SBK e Mazzola in SS300

24 aprile 2017 - Gare combattute e spettacolari a Imola, nel primo round del CIV 2017. Doppiette di Pirro in SBK e di Mazzola in SS300. Regna l'incertezza nelle altre classi, ad iniziare da un'eccezionale Moto3

Eccezionali le prestazioni della wild card Michael Ruben Rinaldi, che ha deciso di partecipare a questo primo round del CIV in preparazione alla gara della STK1000 Europea che si disputerà su questa pista a metà maggio. Fresco vincitore della prima gara STK1000 di Aragón, Rinaldi ha deciso di correre con le stesse gomme intagliate che utilizza nell'Europeo (nel CIV SBK si corre con gomme slick), ma è salito comunque due volte sul podio, terzo il sabato e secondo la domenica, tenendo ritmi molto elevati e dimostrando una capacità di guida ed un feeling con la sua moto che fanno ben sperare per il campionato STK1000. Alti e bassi per Tamburini, che nella prima gara ha corso ad elastico alternando cose pregevole ad alcuni errori, mentre domenica ha saputo essere più continuo ed ha così interrotto, con la sua Yamaha, l'egemonia Ducati sul podio di Imola. Ma la notizia più bella arriva da Eddi La Marra, che deve ancora togliersi di dosso un po' della ruggine accumulata in tre anni di inattività, ma che è tornato un pilota competitivo, come dimostrano le sue gare nelle quali ha ottenuto un quinto ed un quarto posto. Come lui stesso ha affermato, ci vorranno ancora alcune gare prima di vederlo lottare per la vittoria, ma l'importante è che Eddi abbia ripreso il cammino bruscamente interrotto a Misano nell'agosto del 2013.

La classifica vede ovviamente in testa Pirro con 50 punti, seguito da Rinaldi con 36, Zanetti e Tamburini con 29, e La Marra con 24.

CORSEDIMOTO.com

CIV Eddi La Marra torna veloce "Il Mondiale? Ci penso ogni giorno..."

CIV Eddi La Marra torna veloce e ripensa al Mondiale precluso dall'incidente di quattro anni fa. "Lo faccio ogni giorno"

di Alessandro Palma, 25 aprile 2017, 16:33 *Commenta per primo*

Eddi La Marra is back! Dopo i quattro anni di stop a seguito del brutto incidente avuto nei test di Misano, il 27enne di Ferentino ha trovato l'accordo per correre nel CIV Superbike col team Motocorsa Racing e a Imola ha inaugurato la stagione con un quinto e un quarto posto che fanno ben sperare per le gare che verranno.

"Per me questo weekend è stato soprattutto un test, dato che non mi sono ancora adattato del tutto alla moto per via dei pochi chilometri fatti nei mesi scorsi. Comunque è andata bene, dato che sono riuscito a migliorare turno dopo turno. Stiamo piano piano ritrovando l'Eddi di prima"

Che margini di miglioramento ci sono?

"Abbiamo fatto davvero pochi test. Essendo stato fermo per quattro anni mi sarebbero serviti più chilometri, ma comunque va bene così e ora cercheremo di migliorare sempre di più. Per ora facciamo fatica, ma abbiamo dimostrato che ci siamo e questo è l'importante."

Ti sei già fissato un obiettivo per questa stagione?

"Ancora no. Forse me lo fisserò alla prossima gara".

Pensi al Mondiale?

"Sinceramente ci penso tutti i giorni. Spero che qualcuno butti un occhio su di me e mi dia una possibilità".

C'è la possibilità di vederti già quest'anno nel Mondiale come wildcard?

"Mi piacerebbe molto e ne abbiamo già parlato con la squadra. Quando ci saranno le gare italiane della SBK vedremo a che punto sarò con l'adattamento alla moto e lì decideremo se provarci o meno"

Quanto è diversa la Ducati che guidi quest'anno da quella che guidavi nel 2013?

"È un'altra moto. Nel 2013 la Panigale era giovane e noi facevamo molta fatica, dato che non avevamo riferimenti. Ora, grazie al grande lavoro fatto da Ducati, mi trovo a guidare una moto

FLYZONEITALY®
Aerobatics & Sport Management

CIV 2017, AL VIA UNA STAGIONE PIENA DI SORPRESE

Flyzoneitaly 29 aprile 2017

La Superbike ha visto affermarsi da subito **Michele Pirro**-Team Barni Racing, con una strepitosa doppietta nel weekend e un nuovo giro record (1'48.878), lanciando un chiaro messaggio ai propri avversari su quale sia il pilota da "inseguire" per questa stagione, sebbene gli ottimi **Lorenzo Zanetti** e Michael Ruben Rinaldi (STK1000) hanno dimostrato di essere assolutamente competitivi e potergli insidiare il podio in qualsiasi momento. Ottimo anche il rientro di **Eddie la Marra**, a digiuno di gare dal 2013 per un grave incidente, che con un quarto e quinto posto ci fa ben sperare per il campionato appena iniziato.

Consigli Eccezionali Per Motociclisti Normali
aMotoMio

CIV 2017 - Imola Round

Ivan Goi ha lasciato a Samuele Cavalieri la sua Ducati del team Barni per approdare in BMW. Il team Motocorsa, perso Baiocco, ha ingaggiato Lorenzo Zanetti, ha garantito il rientro in pianta stabile a Eddi La Marra e ha deciso di dare una chance ad un giovane ragazzo filippino (T.J. Alberto) tutto da scoprire. Anche il Team Pata Yamaha si è rinnovato con Tamburini e Marino a creare un coppia fortissima. Infine, Loreno Lanzi è approdato al team Tutapista in sella ad una BMW che potrebbe regalargli qualche soddisfazione.

Anche Fabio Manghi e Jones non sono riusciti a prendere parte al secondo via della gara. A differenza del giorno precedente, Domenica Pirro non ha avuto rivali e ha subito impostato il suo ritmo per avviarsi alla doppietta. Dietro di lui si sono però scatenati in molti con Zanetti che è sembrato in grado di bissare l'ottimo risultato di Sabato. Da metà gara in poi, invece, Rinaldi si è stabilmente issato al secondo posto con un ottimo Roberto Tamburini a completare il podio. Di nuovo quarto Eddi La Marra e ottimo quinto Alessandro Andreozzi in sella ad una Yamaha non esattamente a pari livello delle ufficiali. Prima BMW al traguardo quella di Ivan Goi (che ha sempre amato Imola) e solo settimo Lorenzo Zanetti. La SBK ha così chiuso il primo appuntamento del CIV lasciando chiari segnali: sarà durissima battere il solito Michele Pirro ma gli avversari sembrano essere più numerosi ed aggressivi dello scorso anno.

Lorenzo Zanetti sembra essersi velocemente adattato alla nuova classe e alla nuova moto e la sua guida aggressiva regala comunque spettacolo ai tifosi. Tutti molto felici del ritorno in pianta stabile di Eddi La Marra, compagno di vita di Alessia Polita, e vittima anche lui pochi anni fa di un terribile incidente a Misano che sembrava aver interrotto la sua ascesa al mondo delle derivate di serie. Si aspetta invece di comprendere la reale potenzialità del binomio Baiocco-Aprilia gommato Dunlop: la speranza è che la scommessa del numero uno non sia stata

motorinews24.com

Eddi La Marra e Alessia Polita, il coraggio e la forza di un sogno

Di **Marco Caregnato** - 14 giugno 2017

Intervista a Eddi La Marra e Alessia Polita, due grandissimi esempi di volontà, passione e determinazione assoluta nell'affrontare e superare le difficoltà della vita

Eddi La Marra e Alessia Polita sono due ragazzi fortunati. Sono fortunati perchè hanno guardato entrambi la morte dritta negli occhi e hanno vinto una manche nell'infinita partita a scacchi con il destino. Una partita che gioca ognuno di noi, senza mai sapere quando sta per arrivare lo scacco dell'avversario, la mossa che ti spiazza. Il destino si è presentato per entrambi sotto forma di **una caduta a Misano**. Una mossa micidiale, di quelle da spezzare il fiato e convincere alla resa, senza trovare alternative per rispondere. Eppure sia **Eddi La Marra** che **Alessia Polita** hanno risposto a quella mossa, hanno reagito con determinazione e non hanno accettato la sconfitta. **Alessia è rimasta segnata** in maniera più profonda da quella maledetta mossa del destino, ma la forza che resta nei suoi profondi occhi è più eloquente di qualsiasi parola. L'amore per **Eddi l'ha riportata anche ad entrare in pista,** varcando la soglia della pit-lane per assaporare l'emozione della pista, la tensione prima di una gara. Non è stato affatto facile per lei, ma la voglia di stare vicino a chi stava per riassaporare al 100% la vita da pilota, ha vinto.

La vostra forza dopo quello che vi è successo è incredibile ed è davvero bello trovarvi qui nel paddock della Superbike insieme e rivedere Eddi in moto nel CIV così competitivo. Eddi pensi che la forza di Alessia sia stata la spinta per tornare in sella?

Eddi: *«Sicuramente non è facile: io sono stato miracolato, mi è andata bene e sono tornato in moto. Lei mi sta vicino ma per lei è dura perché torna nell'ambiente che era anche suo, al quale era dedita più di ogni altra cosa. Viene a darmi supporto ma da spettatrice non è semplice e lo capisco»*

Ho visto una vostra foto al Mugello lo scorso anno sulla griglia di partenza. Alessia raccontaci com'è stato vedere Eddi in moto. E' stato più il dispiacere per non essere al posto suo o la felicità di vederlo in sella? Capisco che non sia facile ma comunque vederlo lì è stato motivo d'orgoglio anche per te?

CIV SBK Misano, Michele Pirro fa tre su tre

Di **Donato Melchionda** - 20 maggio 2017

Da sottolineare la grandissima prestazione del campione in carica Matteo Baiocco che, dopo l'avvio di stagione in sordina a causa di problemi e sfortune, riesce a disputare una grandissima gara, partendo a fuoco allo spegnersi dei semafori e guidando il gruppo per i primi giri, prima che le due Ducati prendessero il largo. Comunque è risaputo che la Aprilia attualmente non è al livello delle due ruote di Borgo Panigale visto che ha pagato ben 1 minuto e 7 secondi sul traguardo a causa anche della scelta di gomma al posteriore con il pilota su gomma da bagnato anche al posteriore piuttosto che la intermedia come fatto da Pirro e Zanetti, ma il Baiox ci ha messo del suo, sfoggiando il suo talento e la sua sensibilità alla guida in queste condizioni difficili riuscendo a spuntarla sul resto del gruppo. **Eddy La Marra** in sella all'altra Ducati Motocorsa chiude in quinta posizione, mentre **Tamburini**, altro contendente alla corona di campione purtroppo conquista zero punti.

Ordine di arrivo Gara1 SBK:

1 PIRRO Michele ITA G.S.Fiamme Oro Milano Barni Racing Ducati
2 ZANETTI Lorenzo ITA Lumezzane Motocorsa Racing Ducati
3 BAIOCCO Matteo ITA Franco Uncini Nuova M2 Racing Aprilia
4 MANTOVANI Andrea ITA Conselice Nuova M2 Racing Aprilia
5 LA MARRA Eddi ITA Monaco Motocorsa Racing Ducati

VELOCITA'

Secondo round del CIV a Misano: poker di Pirro in Superbike

22 *maggio* 2017 - Il meteo ha reso ancora più spettacolari le gare. Pirro domina in SBK, incertezza nelle altre classi. Tutti i piloti dedicano i loro podi a Mazzola e Hayden

Poker di Pirro in Superbike

Cambiano i suoi antagonisti, cambiano le condizioni meteo, ma alla fine davanti a tutti c'è sempre **Michele Pirro**. Nella gara di sabato, corsa su di una pista bagnata che si stava asciugando, sia il pilota del team Barni Racing Ducati che il suo più diretto rivale **Lorenzo Zanetti** con la Ducati del team Motocorsa Racing, avevano fatto la giusta scelta di gomme (rain all'anteriore ed intermedia al posteriore) mentre **Matteo Baiocco** con l'Aprilia del team Nuova M2 Racing aveva optato per due gomme da pioggia ed il poleman Alessandro Andreozzi addirittura per una rain all'anteriore e una slick al posteriore. Dopo la sfuriata iniziale di Baiocco, era stato Zanetti a prendere i comando, ma nel corso del dodicesimo giro Pirro è passato al comando, staccando tutti i suoi avversari ed andando a vincere la sua terza gara consecutiva. Seconda posizione per Zanetti e terza per Baiocco, che ha preceduto il compagno di squadra **Mantovani**. Quinta posizione per **Eddi la Marra**.

Pista asciutta per la gara di domenica, ma anche con le slick la musica non solo non è cambiata, ma Pirro è stato in testa per tutti e 18 i giri, salendo sul gradino più alto del podio per la quarta volta, sempre davanti a Zanetti e Baiocco. Quarta posizione per il giovane Matteo Ferrari e quinta per Andreozzi, bravo a rimontare dopo una scivolata che gli aveva fatto perdere molte posizioni. Sfortunato La Marra, scivolato al primo giro mentre era in testa.

MOTOCICLISMO
GUIDIAMO LA PASSIONE DAL 1914

CIV 2017, Misano: Pirro continua la marcia trionfale

24 maggio 2017 | *di Leonardo Parolo*

SBK, GARA1: PIRRO REGNA INCONTRASTATO

Ancora una volta il pilota Ducati ha dettato legge tra i cordoli: dopo una prima parte di gara in sordina, Pirro ha rimontato alla grande nella seconda metà portandosi al comando fino al traguardo. Zanetti ha rimediato un buon secondo posto dietro al compagno di squadra; a chiudere il podio Matteo Baiocco, l'ex campione pilota Aprilia si è riscattato dal pessimo weekend di Imola conclusosi con un doppio zero. Baiocco era partito benissimo, purtroppo la scelta degli pneumatici non è stata molto azzeccata: dopo l'undicesimo giro, Matteo ha infatti iniziato a rallentare, aumentando i propri tempi di circa due secondi. Ai piedi del podio Mantovani e La Marra.

Classifica Gara1 SBK

Pos.	Pilota	Team	Moto	Tempo
1	PIRRO Michele	Barni Racing	Ducati	32'28.808
2	ZANETTI Lorenzo	Motocorsa Racing	Ducati	32'31.476
3	BAIOCCO Matteo	Nuova M2 Racing	Aprilia	33'36.745
4	MANTOVANI Andrea	Nuova M2 Racing	Aprilia	33'41.703
5	LA MARRA Eddi	Motocorsa Racing	Ducati	33'50.271

racing weekend

Automobile Club d'Italia SPORT

Vallelunga

Campionato Italiano Turismo di Serie - TCS

Vallelunga 25 giugno 2017 (25 june 2017)

Elenco Verificati - Admitted List

Doc. 5.05

Nr		Cl / Class	Concorrente / Competitor	Naz	Conduttore 1 / Driver 1	Naz	Conduttore 2 / Driver 2	Naz	Vettura / Car	Team
1		TCS 2.0	EDDI LA MARRA	ITA	EDDI LA MARRA	ITA	PRIMO REGGIANI	ITA	Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
2		TCS 2.0	FRANCESCO NERI	ITA	FRANCESCO NERI	ITA	LORENZO BARONI	ITA	Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
3		TCS 2.0	GIOVANNI ALTOE'	ITA	GIOVANNI ALTOE'	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
6		TCS 2.0	ALESSANDRA TORRESANI	ITA	ALESSANDRA TORRESANI	ITA	ALBERTO RODIO	ITA	Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
7		TCS 2.0	SANDRO PELATTI	ITA	SANDRO PELATTI	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
28		TCS 2.0	CARLO CASILLO	ITA	CARLO CASILLO	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
35		TCS 2.0	ALESSANDRA BRENA	ITA	ALESSANDRA BRENA	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
36		TCS 2.0	ALBERTO VESCOVI	ITA	ALBERTO VESCOVI	ITA	ROBERTO FERRI	ITA	Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
48		TCS 2.0	MATTEO ZUCCHI	ITA	MATTEO ZUCCHI	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
69		TCS 2.0	PAOLO PALANTI	ITA	PAOLO PALANTI	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia
92		TCS 2.0	FRANCO GNUTTI	ITA	FRANCO GNUTTI	ITA			Seat Leon Cupra ST	Seat Motorsport Italia

Totale n. 11

Il Direttore di Gara/Clerk of the Course

Roberto Bufalino

Campagnano di Roma, 23 giugno 2017 ore: **18,00**

Iscritti **12**

Verificati **11**

Non Verificati: N°4

magigas extremecompetition.it

AUTOSPRINT

PIRELLI

MOTO SPRINT
21
€ 3,00
23/29 maggio 2017 - Settimanale - Anno XLI - Fascicolo 2017

CIV ROUND 3 E 4

sano in molti hanno festeggiato la loro prima vittoria: Raffaele Fusco e Kevin Zannoni in Moto3, Lorenzo Gabellini in gara 1 della Supersport, Marco Carusi e Luca Bernardi in Supersport 300, Matteo Patacca autore di una doppietta fra le 2T in Pre-Moto3 e Thomas Brianti e Pasquale Alfano nella 250 4T.

SUPERBIKE Nella classe regina le qualifiche hanno premiato Alessandro Andreozzi, con la Yamaha preparata dal Team Speed Action, che con il tempo di 1'36"320 ha preceduto il leader della classifica Michele Pirro. Terzo tempo per un ritrovato Matteo Baiocco: il campione in carica è passato dalle gomme Dunlop alle Pirelli e ha trovato il giusto feeling con l'Aprilia del team Nuova M2.

Al via di gara 1 non piove più ma l'asfalto è ancora bagnato. Dalla prima fila Baiocco si porta subito al comando, seguito da Pirro e Lorenzo Zanetti, mentre Roberto Tamburini esce subito di scena dopo un contatto. Andreozzi è in difficoltà: sul posteriore ha azzardato una slick e precipita nelle retrovie, per iniziare un'affannosa rimonta che lo porterà in decima posizione. Al quinto giro Zanetti sorpassa Pirro e poi anche il leader Baiocco e si porta al comando. Le due Ducati continueranno a misurarsi per tutta la gara, ma al 13° passaggio Pirro riesce a portarsi davanti e la "rossa" del Team Barni taglierà il traguardo con 2"6 di vantaggio su quella della compagine Motocorsa Racing. Per Pirro è la terza vittoria su tre gare disputate. «*Non avevo mai girato con questa gomma in condizioni simili e sulle prime non volevo prendere rischi*», dichiara il pugliese, tester del team MotoGP.

Terzo, ma con un distacco di oltre un minuto e sette secondi, Baiocco. Da segnalare la bella gara di Eddi La Marra, quinto alle spalle di Mantovani, ma dopo essere caduto a metà corsa, quando era quarto: ripartito undicesimo, mette a segno una furibonda rimonta.

In gara 2 escono subito di scena tre protagonisti: alla prima curva dopo il via, Tamburini viene falciato da Luca Vitali, a sua volta portato fuori traiettoria da un contatto. Nel primo giro finisce nella ghiaia anche La Marra, che era balzato in testa con una partenza micidiale dalla settima casella in griglia.

SUPERBIKE

Sabato: 1. **Pirro** (Ducati) 18 giri pari a 76,068 km in 32'28"808 alla media di 140,519 km/h; 2. **Zanetti** (Ducati) a 2"668; 3. **Baiocco** (Aprilia) a 1'07"937; 4. **Mantovani** (Aprilia) a 1'12"895; 5. **La Marra** (Ducati) a 1'21"463; 6. **Conforti** (Kawasaki) a 1'21"562; 7. **Vitali** (Aprilia) a 1'24"179; 8. **Marchionni** (Yamaha) a 1'31"965; 9. **Lanzi** (BMW) a 1'34"546; 10. **Andreozzi** (Yamaha) a 1'35"537; 11. **Clementi** (BMW) a 1'36"931; 12. **Ferrari** (BMW) a 1'40"939; 13. **Goi** (BMW) a 1'45"062; 14. **Marino** (Yamaha) a 1'47"241; 15. **Alberto** (Ducati) a 1'47"306; 16. **Muzio** (Yamaha) a 1 giro; 17. **Schiavoni** (BMW) a 1 giro; 18. **Cavalieri** (Ducati) a 1 giro; 19. **Campedelli** (Yamaha) a 1 giro; 20. **Ciacci** (BMW) a 1 giro; 21. **Massei** (BMW) a 2 giri.

Giro più veloce: Pirro in 1'44"476 alla media di 145,618 km/h.

Domenica: 1. **Pirro** (Ducati) 18 giri pari a 76,068 km in 29'19"682 alla media di 155,622 km/h; 2. **Zanetti** (Ducati) a 3"888; 3. **Baiocco** (Aprilia) a 11"115; 4. **Ferrari** (BMW) a 19"347; 5. **Andreozzi** (Yamaha) a 19"412; 6. **Schiavoni** (BMW) a 21"408; 7. **Marino** (Yamaha) a 22"675; 8. **Mantovani** (Aprilia) a 27"056; 9. **Cavalieri** (Ducati) a 27"253; 10. **Roccoli** (MV Agusta) a 29"580; 11. **Marchionni** (Yamaha) a 30"610; 12. **Muzio** (Yamaha) a 36"520; 13. **Goi** (BMW) a 38"107; 14. **Lanzi** (BMW) a 38"212; 15. **Saltarelli** (Kawasaki) a 45"053; 16. **Conforti** (Kawasaki) a 48"950; 17. **Ciacci** (BMW) a 50"856; 18. **Calia** (Suzuki) a 1'02"873; 19. **Massei** (BMW) a 1'05"385; 20. **Campedelli** (Yamaha) a 1'12"586; 21. **Alberto** (Ducati) a 1'26"126.

Giro più veloce: Pirro in 1'37"079 alla media di 156,714 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Pirro** punti 100; 2. **Zanetti** 69; 3. **Rinaldi** 36; 4. **Andreozzi** 36; 5. **La Marra** 35; 6. **Ferrari** 34; 7. **Baiocco** 32; 8. **Tamburini** 29; 9. **Mantovani** 28; 10. **Goi** 23; 11. **Marino** 23; 12. **Schiavoni** 22; 13. **Vitali** 19; 14. **Lanzi** 15; 15. **Marchionni** 14; 16. **Cavalieri** 11; 17. **Conforti** 10; 18. **Muzio** 8; 19. **Roccoli** 6; 20. **Clementi** 5; 21. **Calia** 3; 22. **Saltarelli** 1; 23. **Alberto** 1.

CIV SUPERBIKE - AUTODROMO DEL MUGELLO
02.07.2017

Zanetti ancora sul podio al Mugello. Una caduta ferma La Marra

Si è disputata oggi all'autodromo del Mugello la sesta gara del CIV Superbike. Nella gara di ieri Zanetti si è confermato uno degli assoluti protagonisti del campionato, mentre La Marra deve risolvere alcuni problemi di assetto e TJ Alberto sta prendendo confidenza con una pista sulla quale ha gareggiato ieri per la prima volta.
La gara odierna ha preso il via nel pomeriggio in una giornata soleggiata. A seguito dei risultati delle qualifiche Zanetti, autore del giro veloce, è partito dalla pole position, La Marra dalla quarta fila e TJ Alberto dalla nona.
Zanetti è scattato benissimo allo spegnersi del semaforo ed al secondo giro si è portato in testa alla gara. Nei giri successivi Lorenzo e Pirro hanno imposto un ritmo elevato alla gara ed hanno fatto il vuoto alle loro spalle. Zanetti si è impegnato al massimo ed ha tagliato il traguardo al secondo posto, andando a conquistare il suo quinto podio su sei gare. Nella classifica del campionato è secondo, con 109 punti.
Sfortunata la gara di Eddi La Marra, scivolato nel corso del quarto giro, mentre stava recuperando posizioni. TJ Alberto chiude positivamente il suo primo weekend al Mugello. Il pilota filippino ha concluso al ventesimo posto, accumulando esperienza sia con la sua Panigale che con il difficile tracciato toscano.
Il prossimo appuntamento con il CIV Superbike è previsto al Misano World Circuit nel weekend del 29 e 30 Luglio.

MOTO SPRINT
39
€ 3,00
26 settembre/2 ottobre 2017 - Settimanale - Anno XLI - Fascicolo 2034

Superbike

Sabato: 1. **Zanetti** (Ducati) 14 giri pari a 73,430 km in 26'09"882 alla media di 168,387 km/h; **2. Pirro** (Ducati) a 0"215; **3. Cavalieri** (Ducati) a 3"947; **4. Andreozzi** (Yamaha) a 5"525; **5. Baiocco** (Aprilia) a 6"473; **6. Tamburini** (Yamaha) a 6"698; **7. Marino** (Yamaha) a 11"410; **8. Mantovani** (Aprilia) a 12"325; **9. Ferrari** (BMW) a 12"378; **10. Lanzi** (BMW) a 13"751; **11. Saltarelli** (Kawasaki) a 30"278; **12. Goi** (BMW) a 31"097; **13. Torcolacci** (Yamaha) a 31"202; **14. Muzio** (Yamaha) a 31"496; **15. Lai** (Aprilia) a 32"070; **16. Calia** (Kawasaki) a 34"191; **17. La Marra** (Ducati) a 34"275; **18. Marchionni** (Yamaha) a 35"218; **19. Conforti** (Kawasaki) a 43"544; **20. Pasini** (Yamaha) a 50"721; **21. Ottaviani** (BMW) a 52"594; **22. Ciacci** (BMW) a 1'28"421; **23. Alberto** (Ducati) a 1 giro.

Giro più veloce: Zanetti in 1'50"707 alla media di 170,558 km/h.

Domenica: 1. **Pirro** (Ducati) 12 giri pari a 62,940 km in 27'33"294 alla media di 137,050 km/h; **2. Calia** (Kawasaki) a 4"661; **3. Tamburini** (Yamaha) a 5"225; **4. Zanetti** (Ducati) a 17"951; **5. Saltarelli** (Kawasaki) a 18"940; **6. Muzio** (Yamaha) a 33"757; **7. Lai** (Aprilia) a 46"068; **8. Ferrari** (BMW) a 53"976; **9. Terziani** (Yamaha) a 1'04"958; **10. La Marra** (Ducati) a 1'07"273; **11. Cavalieri** (Ducati) a 1'09"814; **12. Mantovani** (Aprilia) a 1'12"553; **13. Alberto** (Ducati) a 1'38"587; **14. Ottaviani** (BMW) a 1 giro; **15. East** (Yamaha).

Giro più veloce: Pirro in 2'12"801 alla media di 142,183 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Pirro** punti 245; **2. Zanetti** 147; **3. Baiocco** 102; **4. Andreozzi** 94; **5. Tamburini** 91; **6. Ferrari** 90; **7. Marino** 79; **8. Cavalieri** 60; **9. Mantovani** 59; **10. Goi** 56; **11. La Marra** 49; **12. Schiavoni** 43; **13. Lanzi** 43; **14. Rinaldi** 36; **15. Muzio** 34; **16. Saltarelli** 26; **17. Calia** 24; **18. Conforti** 21; **19. Vitali** 19; **20. Terziani** 17; **21. Marchionni** 16; **22. Lai** 10; **23. Ruiu** 6; **24. Roccoli** 6; **25. Clementi** 5; **26. Puffe** 5; **27. Alberto** 5; **28. Menghi** 4; **29. Torcolacci** 3; **30. Ottaviani** 2; **31. Ciacci** 2; **32. East** 1.

https://desmodengiu.com/category/civ-2/

Zanetti quinto e La Marra settimo nell'ultima gara del CIV SBK a Vallelunga

Pubblicato: 8 ottobre 2017 in **CIV**, **Motocorsa**, **News**

Si è disputata oggi all'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga la dodicesima ed ultima gara del CIV Campionato Italiano di Velocità, categoria Superbike. La gara di ieri era stata decisamente sfortunata per il team Motocorsa Racing in quanto sia Zanetti che La Marra si erano dovuti ritirare, il primo per una caduta ed il secondo per un problema tecnico.
Nella caduta la moto di Zanetti è andata quasi completamente distrutta, ma i tecnici del team di Lorenzo Mauri sono comunque riusciti ha permettere al pilota lombardo di prendere il via in gara. Ieri solo TJ Alberto aveva concluso la gara, con un 14mo posto decisamente positivo, visto che il pilota filippino non aveva mai corso sul tracciato romano.
Così come ieri anche oggi Zanetti ha preso il via dalla seconda fila, La Marra dalla quinta e TJ Alberto dalla sesta, nella gara che si è disputata in una giornata soleggiata e fresca, sulla distanza di 16 giri.
Zanetti è partito molto bene e nei primi giri è rimasto nel gruppo di testa. Ben presto però si è capito come Lorenzo facesse fatica a tenere il passo dei primi ed infatti nei giri successivi il suo ritmo è calato e Lorenzo ha perso qualche posizione, per poi terminare con un comunque onorevolissimo quinto posto. Tutta in rimonta la gara di Eddi La Marra che dal tredicesimo posto del primo giro è risalito, grazie ad un buon ritmo, sino al settimo posto finale. Positiva anche la gara di TJ Alberto quindicesimo e quindi ancora una volta in zona punti.
Nella classifica finale del campionato Zanetti chiude al secondo posto, La Marra all'undicesimo e TJ Alberto al ventiquattresimo.

Lorenzo Zanetti : "*Nella caduta di ieri la moto è andata quasi distrutta ed il mio team ha lavorato molto per mettermi nelle migliori condizioni per far bene. Ciò nonostante non era la moto che avevo guidato ieri e non riuscivo a guidare forte come avrei voluto. Quando ho visto che non potevo tenere il ritmo dei primi ho badato solo a concludere la gara senza commettere errori. Peccato perché ci tenevo a fare una bella gara per chiudere degnamente un'ottima stagione e per ringraziare i miei tecnici che mi hanno sempre assecondato e tutti i miei sponsor*".

Eddi La Marra : "*Rispetto alle mie ultime gare questa è andata decisamente meglio. Mi sono divertito a lottare con i piloti del mio gruppo. Peccato solo che ieri abbiamo potuto percorrere pochi giri, senza riuscire a raccogliere i dati che oggi mi avrebbero permesso di migliorare la mia moto. Non sono ancora soddisfatto delle mie prestazioni, ma è stata la stagione del mio rientro e quindi è normale che io abbia dovuto pagare lo scotto di molti anni lontano dalle moto e dalle piste. E' stato comunque un anno, importate per il quale ringrazio tutta la mia squadra, che ha sempre lavorato tanto e non mi ha mai fatto mancare il proprio aiuto*".

Nelle qualifiche tutti e tre i piloti della squadra di Lorenzo Mauri sono riusciti a migliorare le loro prestazioni di ieri. Lorenzo Zanetti ha fatto segnare il tempo di 1'36"783 ed ha ottenuto il sesto posto. Con il tempo di 1'38"178 Eddi La Marra ha chiuso al tredicesimo posto, mentre il miglior giro di TJ Alberto, che non aveva mai girato in precedenza sul tracciato romano, è stato di 1'38"234 e gli è valsa la sedicesima posizione. Di conseguenza Zanetti è partito dalla seconda fila, La Marra dalla quinta e TJ Alberto dalla sesta, nella gara che si è disputata nel primo pomeriggio, sulla distanza di 16 giri. Dopo un'ottima partenza Zanetti occupava la seconda posizione ma purtroppo nel corso del quarto giro era autore di una scivolata alla curva Roma. Nessun problema fisico per il pilota lombardo che era però costretto al ritiro. Sfortunata anche la gara di Eddi La Marra, a sua volta costretto al ritiro al settimo giro a causa di un problema tecnico. L'unico pilota del team Motocorsa Racing che ha concluso la gara è stato TJ Alberto. Partito bene, il pilota filippino ha perso posizioni nelle prime curve, ma in seguito grazie ad un buon ritmo è risalito sino alla quattordicesima posizione finale.
Domani, sempre a Vallelunga si disputerà la dodicesima ed ultima gara del CIV Superbike.

Lorenzo Zanetti : "Ero secondo ed avevo appena fatto il mio più veloce. Stavo tirando forte per recuperare su Pirro quando alla curva Roma ho perso aderenza all'anteriore e sono caduto. Stavamo facendo una buona gara e avrei certamente conquistato il podio, ma questa caduta mi ha messo fuor gioco. Peccato perché la moto funzionava bene. Cercherò di rifarmi nella gara di domani per chiudere al meglio questa stagione. Grazie al mio team per avermi messo a disposizione una moto davvero performante".

Eddi La Marra : "Ad iniziare dal terzo giro ho iniziato ad avvertire un problema tecnico che inizialmente mi ha rallentato, ma in seguito mi ha costretto al ritiro. Nonostante il problema stavo gestendo la gara, con l'intenzione di concluderla e di raccogliere dati che mi sarebbero stati utili per la gara di domani. Purtroppo però al settimo giro mi sono dovuto fermare. La fortuna non sembra sia dalla mia parte, ma comunque sia non molliamo niente e speriamo di fare bene domani, nell'ultima gara della stagione".

Superbike

Sabato: 1. **Pirro** (Ducati) 16 giri pari a 65,760 km in 26'00"113 alla media di 151,743 km/h; 2. **Baiocco** (Aprilia) a 6"498; 3. **Ferrari** (BMW) a 9"992; 4. **Mantovani** (Aprilia) a 10"155; 5. **Cavalieri** (Ducati) a 10"612; 6. **Tamburini** (Yamaha) a 11"750; 7. **Lai** (Ducati) a 19"789; 8. **Marino** (Yamaha) a 21"306; 9. **Schiavoni** (BMW) a 25"782; 10. **Calia** (Kawasaki) a 29"487; 11. **Manfredi** (Suzuki) a 30"140; 12. **Goi** (BMW) a 31"883; 13. **Muzio** (Yamaha) a 38"714; 14. **Alberto** (Ducati) a 50"628; 15. **Marchionni** (Yamaha) a 57"909.

Giro più veloce: Pirro in 1'36"328 alla media di 153,600 km/h.

Domenica: 1. **Pirro** (Ducati) 16 giri pari a 65,760 km in 25'57"259 alla media di 152,021 km/h; 2. **Baiocco** (Aprilia) a 2"653; 3. **Ferrari** (BMW) a 4"160; 4. **Andreozzi** (Yamaha) a 4"357; 5. **Zanetti** (Ducati) a 15"382; 6. **Mantovani** (Aprilia) a 22"047; 7. **La Marra** (Ducati) a 31"090; 8. **Saltarelli** (Kawasaki) a 31"328; 9. **Calia** (Kawasaki) a 31"939; 10. **Schiavoni** (BMW) a 32"050; 11. **Muzio** (Yamaha) a 32"442; 12. **Lai** (Ducati) a 32"522; 13. **Manfredi** (Suzuki) a 33"471; 14. **Goi** (BMW) a 38"878; 15. **Alberto** (Ducati) a 39"950; 16. **Marino** (Yamaha) a 4 giri.

Giro più veloce: Baiocco in 1'36"456 alla media di 153,396 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Pirro** punti 295; 2. **Zanetti** 158; 3. **Baiocco** 142; 4. **Ferrari** 122; 5. **Andreozzi** 107; 6. **Tamburini** 101; 7. **Marino** 87; 8. **Mantovani** 82; 9. **Cavalieri** 71; 10. **Goi** 62; 11. **La Marra** 58; 12. **Schiavoni** 56; 13. **Lanzi** 43; 14. **Muzio**

Supersport 300

Sabato: 1. **Sabatucci** (Yamaha) 12 giri pari a 49,320 km in 22'41"917 alla media di 130,369 km/h; 2. **Bernardi** (Yamaha) a 0"547; 3. **Carusi** (Kawasaki) a 1"672; 4. **Ragusa** (Yamaha) a 2"050; 5. **Arduini** (Yamaha) a 2"097; 6. **Fuligni** (Yamaha) a 2"212; 7. **Pastore** (Yamaha) a 2"657; 8. **Haga** (Yamaha) a 5"912; 9. **Barani** (Kawasaki) a 9"051; 10. **Ceccarelli** (Honda) a 9"267; 11. **Matturro** (Yamaha) a 9"587; 12. **Bernabè** (Kawasaki) a 10"359; 13. **Tonassi** (Yamaha) a 17"296; 14. **Rapicavoli** (Yamaha) a 17"991; 15. **Giannini** (Yamaha) a 20"677; 16. **Porretta** (Yamaha) a 24"908; 17. **Haga** (Yamaha) a 25"067; 18. **Sommariva** (Yamaha) a 25"232; 19. **Generali** (Yamaha) a 26"454; 20. **Fortini** (Kawasaki) a 35"310; 21. **Ponziani** (Yamaha) a 37"264; 22. **Longo** (Yamaha) a 43"813; 23. **Russo** (Yamaha) a 43"890; 24. **Zamboni** (Kawasaki) a 1'04"627; 25. **Tuttolomondo** (Honda) a 1'04"699; 26. **Seren Rosso** (Yamaha) a 1'05"368; 27. **Balboni** (Yamaha) a 1'05"390; 28. **Gentile** (KTM) a 1'05"700; 29. **Stirpe** (Honda) a 1'06"356; 30. **Agostino** (Kawasaki) a 1'14"476; 31. **Spatola** (Yamaha) a 1'14"574; 32. **Cupaioli** (Honda) a 1'35"096; 33. **Doti** (KTM) a 1'35"333; 34. **Cavotta** (KTM) a 1'35"399; 35. **Mora** (KTM) a 1'47"000; 36. **Giuffrè** (KTM) a 1'50"007.

Giro più veloce: Giannini in 1'51"439 alla media di 132,772 km/h.

Domenica: 1. **Carusi** (Kawasaki) 12 giri pari a 49,320 km in 22'37"745 alla media di 130,770 km/h; 2. **Grassia** (Honda) a 0"008; 3. **Matturro** (Yamaha) a 0"431; 4. **Bernardi** (Yamaha) a 0"763; 5. **Arduini** (Yamaha) a 1"156; 6. **Pastore** (Yamaha) a 10"450; 7. **Barani** (Kawasaki) a 14"038; 8. **Tonassi** (Yamaha) a 14"039; 9. **Haga** (Yamaha) a 14"438; 10. **Ceccarelli** (Honda) a 14"819; 11. **Bernabè** (Kawasaki) a 15"436; 12. **Fortini** (Kawasaki) a 15"709; 13. **Sabatucci** (Yamaha) a 18"528; 14. **Ragusa** (Yamaha) a 18"708; 15. **Rapicavoli** (Yamaha) a 22"292; 16. **Haga** (Yamaha) a 28"084; 17. **Prioli** (Yamaha) a 29"401; 18. **Porretta** (Yamaha) a 29"537; 19. **Doti** (KTM) a 30"494; 20. **Sommariva** (Yamaha) a 30"879; 21. **Gargano** (Honda) a 45"045; 22. **Russo** (Yamaha) a 45"272; 23. **Ponziani** (Yamaha) a 45"624; 24. **Seren Rosso** (Yamaha) a 45"849; 25. **Gentile** (KTM) a 46"094; 26. **Balboni** (Yamaha) a 52"249; 27. **Mora** (KTM) a 52"332; 28. **Tuttolomondo** (Honda) a 1'12"801; 29. **Spatola** (Yamaha) a 1'14"575; 30. **Cupaioli** (Honda) a 1'35"114; 31. **Cavotta** (KTM) a 1'40"113; 32. **Giuffrè** (KTM) a 1'59"347; 33. **Giannini** (Yamaha) a 1 giro.

Giro più veloce: Matturro in 1'51"659 alla media di 132,511 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Bernardi** punti 218; 2. **Carusi** 142; 3. **Arduini** 140; 4. **Matturro** 121; 5. **Pastore** 112; 6. **Ceccarelli** 110; 7. **Sabatucci** 98; 8. **Grassia** 74; 9. **Prioli** 60; 10. **Bernabè** 59; 11. **Doti** 53; 12. **Mazzola** 50; 13. **Arcangeli** 49; 14. **Tonassi** 48; 15. **Barani** 34; 16. **Haga** 32; 17. **Grianti** 30; 18. **Torrini** 26; 19. **Bonoli** 22; 20. **Rapicavoli** 22; 21. **Fortini** 22; 22. **Fuligni** 21; 23. **Ragusa** 21; 24. **Michaud** 17; 25. **Giannini** 16; 26. **De Gruttola** 15; 27. **Rovelli** 13; 28. **Carnevali** 11; 29. **Stirpe** 8; 30. **Raineri** 6; 31. **Magro** 6; 32. **Goretti** 6; 33. **Gentile** 5; 34. **Generali** 4; 35. **Haga** 3; 36. **Ponziani** 3; 37. **Longo** 1; 38. **Mora** 1; 39. **Sommariva** 1.

www.evensi.it/autograph-session-eicma-2017-w-eddi-la-marra-eicma/233916181

Autograph session EICMA 2017 W/ Eddi La Marra

Venerdi **10 Novembre** 2017 **12:00** ▸▸ Venerdi **10 Novembre** 2017 **12:30**

TERMINATO

Ultima modifica **11/11/2017**

Salva su Facebook Mi piace

#EICMA2017 AUTOGRAPH SESSION @ Brenta Brakes Stand
Venite a conoscere il pilota del Team MOTOCORSA RACING Eddi La **Marra** #47 !!
Venerdì 10 Novembre alle ore 12.00 presso lo Stand FRENOTECNICA - BRENTA // Pad. 11 Stand C32 !!
PER VOI IL SUO POSTER AUTOGRAFATO !

PARTENZA ALLA GRANDE PER IL TROFEO ITALIANO AMATORI 2017

Data: 08 maggio, 2017

COMUNICATO STAMPA

Oltre 200 iscritti alla gara di apertura a Misano, griglie con il tutto esaurito

PARTENZA ALLA GRANDE PER IL TROFEO ITALIANO AMATORI 2017

Gare avvincenti, i vincitori sono: Leo (600 Base), Cecconi (600 Avanzata),

Redaelli (600 Pro), Chiussi (1000 Base), Pavanini (1000 Avanzata) e Traini (1000 Pro)

Avvio in grande stile, al Misano World Circuit "Marco Simoncelli", per il Trofeo Italiano Amatori, edizione 2017, tredicesima della serie. L'unico campionato appositamente concepito per i non-professionisti è giunto infatti in riva all'Adriatico con oltre 210 iscritti ed il "tutto esaurito" nelle cinque griglie di partenza.

Nulla cambia per la prima parte di gara nelle posizioni che contano ma c'è da segnalare l'inserimento di Mauro **Benigni** (Honda) in quarta piazza e alla tornata successiva di Scalvini che stacca il giro veloce con 1'43.707, riportandosi sul quartetto.

In testa Pavanini allunga e a metà gara vanta già oltre quattro secondi sugli inseguitori che invece si danno abbastanza battaglia, anche se Cannone e Sergiovich non perdono mai il podio, mentre risalgono Nicola **Quinzanini** (Honda) e Simone **Buttironi** (BMW), che vanno a posizionarsi nel gruppetto degli inseguitori; la conseguente bagarre finisce con una caduta: al settimo giro tocca a Quinzani ed al penultimo a Buttironi, quest'ultimo mentre stava attaccando la terza posizione di Sergiovich.

L'ultimo giro inizia con ampio margine per Pavanini, mentre Cannone e Sergiovich sentono alle loro spalle Benigni e Rossi che sono rinvenuti nel finale, dopo una fase centrale di gara leggermente più lenta. Sergiovich sbaglia a poche curve dalla bandiera a scacchi, ma poi tira fuori le unghie e riagguanta l'ultimo gradino del podio: "non potevo perderlo dopo che ero stato terzo per quasi tutta la gara" il suo commento al quale aggiunge la soddisfazione per il positivo esordio nella 1000. Così come Cannone che, partito ottavo, ha conquistato un ottimo secondo posto nonostante forti crampi al braccio destro per oltre metà gara. Ovviamente il più felice è stato il vincitore Pavanini che ha dedicato la vittoria alla moglie Francesca che sei mesi fa gli ha dato una splendida figlia, poi a tutti gli amici che lo sostengono (fra questi il motorista Flavio Grandi) e al gruppo "Per il Volo".

www.civ.tv/trofeo-italiano-amatori-2017-ancora-oltre-quota-200-al-mugello-per-il-secondo-round-del-2017/

Trofeo Italiano Amatori 2017: ancora oltre quota 200 al Mugello, per il secondo round del 2017

27 giugno 2017 2017, CIV, Notizie

La gara ha avuto altri grandi protagonisti in Michael Spinale (Yamaha), 4° assoluto, pilota al terzo anno di corse, passato dal 2'02" dell'anno scorso all'1'58" odierno, rimasto inizialmente intruppato nella bagarre, ed in Riccardo Chiesura (BMW), quinto sotto la bandiera a scacchi al termine di un'arrembante rimonta dalla decima piazza. Ottima anche la prova di Taglialatela, a lungo quarto prima di perdere posizioni da metà gara in avanti. Hanno stazionato nella top ten anche Claudio Sergiovich (BMW), terzo a Misano, qui calato nel finale, Davide Stirpe (BMW), Francesco Donnarumma (Ducati) e Mauro Benigni (Honda).

www.civ.tv/trofeo-italiano-amatori-classifiche-di-campionato-rivoluzionate-a-misano/

Trofeo Italiano Amatori: classifiche di campionato rivoluzionate a Misano

26 luglio 2016 2016, Coppa Italia, Notizie

Classe 1000 Avanzata

Altra gara falcidiata dalle condizioni meteo e a farne le spese sono nomi dell'alta classifica, in particolare il leader Luca Pelabasto e il vincitore della gara del sabato Alessandro Polini, entrambi su BMW. Proprio il lombardo alla fine sarà quello che pagherà maggiormente , visto che si era già giocato i due bonus di scarto e quindi con questo terzo zero deve di fatto, dire addio, alle residue speranze di vincere il titolo nonostante le due vittorie messe in carniere. Già nei due giri di warm up escono di scena Conti e Casarotti che vanno ad aggiungersi a Taglialatela che nemmeno si è presentato in griglia. Lo starter premia Polini che prova subito a ripetere la gara del sabato, ma alla chiusura del primo giro è Stefano Jondini a svettare per primo davanti a Pelabasto, Polini, Massimo Scalvini (Yamaha) Stefano Mugnai (BMW) Mauro Benigni (Honda) e Andrea Baudo (Yamaha). Il primo scossone al terzo giro quando non transita più Pelabasto e Jondini va al comando con Polini ad un incollatura, ancora due giri e come detto la sorte è cattiva con Polini che cade alla "Misano", mentre dietro al battistrada si va a posizionare Baudo che dopo un inizio tranquillo, ha preso ritmo, sino a insidiare in modo pressante il leader della corsa. Nei due giri finali Baudo si avvicina ulteriormente ma Jondini non molla, mantiene pochi decimi di vantaggio che però valgono una vittoria molto importante che lo proietta al comando della classifica generale. Sul podio oltre a Jondini e Baudo c'è posto anche per un Scalvini che non manca di ricordare che "anche se nonno ha sempre buone qualità velocistiche da esprimere". Baudo oltre al secondo posto assoluto si aggiudica la classifica degli Over 40 davanti a Scalvini e Zambelli e anche quella riservata alle gomme intagliate, mentre Federico Carboni (Ducati) è il migliore fra le wild card. Grazie alla vittoria e al ritiro di Pelabasto, Jondini passa a condurre la classifica generale con 780 punti davanti a Pelabasto fermo a 610, gli stessi di Scalvini.

SUPERBIKE

RACING NEWS

TROFEO ITALIANO AMATORI 2017 AUTODROMO DEL MUGELLO 27 – 28 AGOSTO (QUARTO ROUND)

Quinzanini che stacca il giro veloce con 1'58.030 e si avvicina al battistrada, ancora due giri e il vantaggio di Cannone è praticamente annullato. Da questo momento in poi inizia una lotta serratissima che si concluderà solo sul traguardo, dopo che Quinzanini era riuscito ad avere la meglio alla "Bucine" nel giro finale, ma poi il gioco delle scie ha favorito il recupero di Cannone che al fotofinish ha bruciato il rivale. Dietro i due, grazie ha un bel recupero nelle tornate finali, è arrivato Chiesura che di mezzo secondo ha avuto la meglio su Lazzari, poi attardato Sergiovich ha regolato in volata Usai e Benigni, nei dieci anche Malfatto che dopo un buon inizio ha perso terreno, quindi Altomonte e Dall'Acqua. "E' stata una gara tostissima e una vittoria sudata" ha detto Cannone, "comunque alla fine sono arrivati punti pesanti e questo è quello che conta". Quinzanini ha dichiarato di avercela messa tutta e sperava che dopo il sorpasso alla "Bucine" i giochi si sarebbero chiusi in suo favore, ma l'accelerazione in uscita di Cannone è stata incredibile e quindi l'appuntamento con la prima vittoria stagionale è rimandato. Infine Chiesura, "partito malissimo come sempre" è stato felice di aver raggiunto il podio, cosa insperata dopo il primo giro, "ora ci aspetta Vallelunga, dove non ho mai girato e il brutto è che si fa gara doppia". La classifica vede saldamente in testa Cannone con 900 punti davanti a Chiesura con 500, appaiato a Pavanini che però dopo le due vittorie iniziali è salito di categoria e quindi è fuori gioco. Classe 1000 Pro – E' stata questa una gara che ha visto il dominio di Alberto Arghittu (Ducati) che ha colto la prima vittoria stagionale, riscattando a pieno la delusione della doppia gara di Misano, quando aveva riportato solo "la miseria di 80 punti in due gare". Una delusione che imponeva una risposta immediata e questa è arrivata nel migliore dei modi, ha dichiarato il vincitore alla cerimonia delle premiazioni. Il centauro pesarese partito con il secondo tempo di qualifica, allo starter ha bruciato il poleman Simone Sbrana (BMW), unico a cercare di contrastare il passo del vincitore. Gli altri hanno praticamente alzato bandiera bianca già al primo giro che ha visto Arghittu, precedere Pierluigi Domenighini (Kawasaki), Sbrana, Michele Tomasoni (Kawasaki) Tiziano Traini (BMW) e un sorprendente Luca Pavanini (Ducati). Arghittu prova subito ad allungare ma Sbrana dopo aver superato Domenighini ed aver guadagnato la seconda posizione, prova a non far andare via il battistrada, cosa che in parte gli riesce, anche se concretamente non mette mai a rischio il successo del vincitore. La gara prende quindi una fisionomia abbastanza definita sin dai primi giri con Arghittu che

Di scena a Vallelunga il quinto round del Trofeo Italiano Amatori 2017

Data: 18 settembre, 2017

Quinta prova, Autodromo di Vallelunga, 16 – 17 settembre 2017

La 1000 Avanzata avrebbe dovuto disputare a Vallelunga un doppio round ma, al termine di un copione praticamente mai visto prima, la prova del sabato non si è svolta. Per ben tre volte la gara è stata infatti interrotta con la bandiera rossa, la prima dopo quattro giri per una caduta, la seconda e le terza, dopo neanche un giro, per una caduta e poi per la presenza di olio in pista. Nei piloti si sono accumulate tensione e stanchezza ed al quarto via la Direzione di Gara ha preso atto della loro volontà di non prendere parte alla gara. Dopo il primo start, i concorrenti avevano coperto solo quattro tornate, non sufficienti, per regolamento, a stilare una classifica e ad assegnare i punti per il campionato. Per la cronaca, la breve frazione di gara era stata interrotta con Cannone in testa con un vantaggio di oltre 5 secondi su Claudio **Sergiovich** (BMW) e Lucca e di oltre 8 sull'altra wild card Aniello **Zaccaria** (Yamaha) e su Mauro **Benigni** (Honda).

Nel round domenicale l'autodemolitore del quartiere Romanina si è trovato ad affrontare una situazione completamente diversa: partito molto bene dalla pole position e capace di guadagnare in due giri oltre due secondi di vantaggio sull'inseguitore Zaccaria, dalla terza tornata Cannone ha subito il prepotente ritorno del trentottenne napoletano Lucca prima di dovergli cedere la prima piazza. Intanto non aveva preso il via il romano Sergiovich, per le conseguenze di uno degli incidenti del sabato, ma anche Cannone e lo stesso Lucca, ugualmente coinvolti nel scivolate del primo round, ne hanno pagato lo scotto. Il romano ha trovato una moto che, dopo le necessarie riparazioni, non rispondeva come aveva fatto splendidamente il sabato; il vincitore ha fatto conti anche con forti contusioni ad entrambi i polsi che lo hanno costretto ad assumere antidolorifici.

Lucca, che aveva disputato una gara del trofeo Amatori nell'ormai lontano 2008 e che a Napoli ha un negozio di moto, si è reso conto delle difficoltà di Cannone ed ha dunque insistito nella sua azione mentre il romano, tenendo ben presente l'obiettivo finale del titolo tricolore ha stretto i denti, ha tenuto duro, sia pure con fatica, ed è riuscito a conservare la seconda piazza nonostante il tentativo di rimonta dell'altra wild card Salvatore **Cantile** (Yamaha) e della pattuglia composta da Chiesura (BMW), autore di un fantastico recupero, e Benigni (Honda). Da segnalare un'altra notevole rimonta, quella della wild card Fulvio **Rizzi** (Ducati), partito dalla 26.a posizione in griglia e giunto quattordicesimo.

www.civ.tv/trofeo-italiano-amatori-i-verdetti-del-5-round-andato-in-scena-a-vallelunga/

Trofeo Italiano Amatori: i verdetti del 5° round andato in scena a Vallelunga

19 settembre 2017 2017, Coppa Italia, Notizie

A due ore esatte dal verdetto della 600 Base, il Trofeo Italiano Amatori ha laureato a Vallelunga il secondo campione 2017. Con una gara d'anticipo rispetto al calendario, il romano Giorgio Cannone (Yamaha) ha infatti conquistato il titolo della classe 1000 Avanzata. Il trentaduenne capitolino, secondo sotto la bandiera a scacchi alle spalle della wild card Vincenzo Lucca (Yamaha) e dunque primo ai fini della generale, è diventato infatti irraggiungibile dal veneto Riccardo Chiesura (BMW), rimasto suo irriducibile inseguitore, e da qualsiasi altro avversario. La 1000 Avanzata avrebbe dovuto disputare a Vallelunga un doppio round ma, al termine di un copione praticamente mai visto prima, la prova del sabato non si è svolta. Per ben tre volte la gara è stata infatti interrotta con la bandiera rossa, la prima dopo quattro giri per una caduta, la seconda e le terza, dopo neanche un giro, per una caduta e poi per la presenza di olio in pista. Nei piloti si sono accumulate tensione e stanchezza ed al quarto via la Direzione di Gara ha preso atto della loro volontà di non prendere parte alla gara. Dopo il primo start, i concorrenti avevano coperto solo quattro tornate, non sufficienti, per regolamento, a stilare una classifica e ad assegnare i punti per il campionato. Per la cronaca, la breve frazione di gara era stata interrotta con Cannone in testa con un vantaggio di oltre 5 secondi su Claudio Sergiovich (BMW) e Lucca e di oltre 8 sull'altra wild card Aniello Zaccaria (Yamaha) e su Mauro Benigni (Honda). Nel round domenicale l'autodemolitore del quartiere Romanina si è trovato ad affrontare una situazione completamente diversa: partito molto bene dalla pole position e capace di guadagnare in due giri oltre due secondi di vantaggio sull'inseguitore Zaccaria, dalla terza tornata Cannone ha subito il prepotente ritorno del trentottenne napoletano Lucca prima di dovergli cedere la prima piazza. Intanto non aveva preso il via il romano Sergiovich, per le conseguenze di uno degli incidenti del sabato, ma anche Cannone e lo stesso Lucca, ugualmente coinvolti nel scivolate del primo round, ne hanno pagato lo scotto. Il romano ha trovato una moto che, dopo le necessarie riparazioni, non rispondeva come aveva fatto splendidamente il sabato; il vincitore ha fatto conti anche con forti contusioni ad entrambi i polsi che lo hanno costretto ad assumere antidolorifici. Lucca, che aveva disputato una gara del trofeo Amatori nell'ormai lontano 2008 e che a Napoli ha un negozio di moto, si è reso conto delle difficoltà di Cannone ed ha dunque insistito nella sua azione mentre il romano, tenendo ben presente l'obiettivo finale del titolo tricolore ha stretto i denti, ha tenuto duro, sia pure con fatica, ed è riuscito a conservare la seconda piazza nonostante il tentativo di rimonta dell'altra wild card Salvatore Cantile (Yamaha) e della pattuglia composta da Chiesura (BMW), autore di un fantastico recupero, e Benigni (Honda). Da segnalare un'altra notevole rimonta, quella della wild card Fulvio Rizzi (Ducati), partito dalla 26.a posizione in griglia e giunto quattordicesimo.

Trofeo Italiano Amatori

Classifica generale 1000 AV ASS al meglio di 5 gare

Piazz	# di gara	Nominativo	Moto	Team	Totale	Misano	Mugello	Misano	Mugello	Vallelunga gara 1	Vallelunga gara 2	Mugello
1	85	Cannone Giorgio	Yamaha YZF R1		1.200	(200)	200	250	250		250	250
2	17	Chiesura Riccardo	Bmw S1000RR	SBK RACING TEAM	830	(70)	110	160	160		200	200
3	6	Benigni Mauro	Honda CBR1000-RR		590	130	80	110	110		160	
4	47	Quinzanini Nicola	Honda CBR1000-RR	DRAGON RACING	560		60	100	200		130	70
5	3	Sergiovich Claudio	Bmw S1000RR	CRAZY OLD MEN	560	160	50	130	130			90
7	9	Rossi Gabriele	Yamaha YZF R1		495	110	35	200	40		110	
8	26	Spinale Michael	Yamaha YZF R1	RAM RACING	410	90	130	40			100	50
9	59	Scalvini Massimo	Yamaha YZF R1	DRAGON RACING	402	100	32	70			40	160
10	40	Franchi Cristiano	Bmw S1000RR	FGV RACING TEAM	297	50	(31)	90	38		39	80
11	251	Buttironi Simone	Bmw S1000RR	TECNOBIKE SQUADRA CORSE	290			80			80	130
12	201	Doria Giovanni	Ducati 1199	BARNI RACING TEAM	221	35	(33)	37	80		34	35
13	18	Donnarumma Francesco	Ducati 1299S	SKIZZOBIKE	210		90	50			70	
14	10	Dall'Acqua Simone	Bmw S1000RR	TEAM SU DI GIRI	207	37	30		100			40
15	121	Valeriani Marco	Bmw S1000RR	CAST 16 CORSE	206	80	36				90	
16	66	Burki Patrice	Aprilia RSV4	TECNOBIKE SQUADRA CORSE	199		39		50			110
17	666	Viale Matteo	Bimota BB3	SPEED ONE RACING TEAM	194		34	60				100
18	8	De Alessandris Sergio	Kawasaki ZX-10R	SD RACING TEAM	172	38	29	34	36		35	
19	77	Signorelli Fabio	Kawasaki ZX-10R	SBK RACING TEAM	170	31	26	38			36	39
20	177	Chiavari Gianluca	Kawasaki ZX-10R	LAKE'S BIKER TEAM	160		160					
21	571	Petruio Piero	Bmw S1000RR	CAST 16 CORSE	158		23		60		37	38
22	5	Grilletto Tiziano	Yamaha YZF R1	CMT RACING	148	39		36	35		38	
23	35	Armogida Roberto	Kawasaki ZX-10R	DRAGON RACING	145	30	37	39	39			
25	25	Ranghetti Omar Giuseppe	Yamaha YZF R1	SEVENTEAM CTBK	120	28	25	35	32			
26	71	Cabras Riccardo	Kawasaki ZX-10R		114		27		37		50	
27	12	Pinzari Gian Filippo	Yamaha YZF R1	NOMACHINE	97						60	37
28	114	Rigo Francesco	Ducati 1199s	MC VILLA	90				90			
29	117	Carboni Federico	Ducati 1198		89	33	22		34			
30	67	Barrovero Silvano	Aprilia RSV4	FG RACING	87	27	24					36
31	34	Greco Roberto	Aprilia RSV4	NUOVA M2 RACING	76	36	40					
32	7	Pensalfini Diego	Suzuki GSX-R 1000		73	40		33				
34	13	Radaelli Alessandro	Yamaha YZF R1		70				70			
35	21	Arena Kelly	Ducati 1199s	LA SCUDERIA	62	34	28					
36	171	Franceschi Matteo	Bmw S1000RR	MM CORSE	62	29			33			
37	11	Riviera Alfredo	Kawasaki ZX-10R	S.M. CORSE RACING	60	60						
38	28	Mancastroppa Daris	Kawasaki ZX-10R	DRAGON RACING	60							60
39	27	Falco Graziano	Kawasaki ZX-10R	BOX TEAM PEDERCINI	38		38					
40	23	Sartori Pietro	Kawasaki ZX-10R	SPEED ONE RACING	26	26						

( ) - I risultati peggiori vengono scartati in automatico dal sistema e sono riportati tra parentesi tonde ( )

www.storiebicilindriche.it/?m=201704

STORIE BICILINDRICHE

CHE IL TUO IDEALE SIA AD ELLE, A V, IN LINEA O CONTRAPPOSTO, QUESTA È LA TUA CASA, IL LUOGO DOVE LEGGERE, RACCONTARE E PARLARE DELL'ARCHITETTURA MOTORISTICA CHE, ALMENO PER NOI CHE FREQUENTIAMO QUESTA CASA, È QUASI LA PERFEZIONE...

MONTHLY ARCHIVES: APRILE 2017

ARIONI MATTATORE A VARANO

Posted on 23 aprile 2017 by Raffaele Lanza

OUR SPONSORS

FOTO FORNITE DA :

Parte nel segno del pilota di Palombara Sabina il Trofeo BotT: l'alfiere del Lenci Racing ha lottato non poco con i suoi rivali mantenendo comunque la testa della gara sin sotto la bandiera a scacchi. Al via scattava subito la bagarre con il pole man Fabrizio De Noni in sella alla sua BRT846F17, un duello cui si aggiungeva ben presto il compagno di scuderia di De Noni, Ivano Pigliacelli su BRT646SPS Furstin, quarto quindi Pino Vocaturi del Seventeen Team CBTK. Per lui una serie di noie tecniche che dal sabato arrivavano fino ai primi giri della gara con i freni che non rispondevano a comando. Vocaturex cercava di tenere la corda fino a che, nel finale, riagguantava addirittura Arioni minacciandone la vittoria. Un'evoluzione della gara in positivo quindi per Vocaturi cosi come lo era per Carlo Corradini su Bimota Iron Bike: il romano, per evitare il contatto con De Noni, mollava nel corso del primo giro ed era costretto ad una rimonta furibonda che, curva dopo curva, gli permetteva di chiudere secondo di classe e terzo assoluto. Meno bene invece andava la giornata per De Noni e Pigliacelli: il primo per un affaticamento ed il secondo per un calo evidente del suo motore, dopo aver regalato spettacolo con sorpassi spettacolari che vedevano protagonista anche Arioni, perdevano posizioni in modo importante limitando i danni con una terza posizione ed il giro veloce nella Oltre De Noni e la vittoria nella 3 Pigliacelli. Giornata no anche per Matteo Verri sulla Moretti del TS Corse: in bagarre nella parte iniziale della gara, la sua moto perdeva aderenza costringendolo al ritiro.

Cala il sipario sulla vigilia della prima prova 2017 della Battaglia con Fabrizio De Noni in sella alla BRT846F17 che si conferma il più veloce. Autore della pole provvisoria, il romano in forza al BRT Prototipi si è confermato il pole man assoluto e della classe Oltre. Alle sue spalle chiudeva il compagno di scuderia Ivano Pigliacelli che sorprendeva con la sua BRT648SPS classe BotT3: secondo tempo assoluto e prima fila per la partenza di domani! Sempre in prima fila quindi, dopo la Oltre di De Noni e la 3 di Pigliacelli, la BotT1 di Paolo Arioni che conduceva su ritmi abbastanza costanti la seconda sessione evidentemente per prepararsi al meglio alla gara di domani.

www.performancemag.it/intervista-a-paolo-arioni-bot-1/

PERFORMANCEMAG

NEWS

INTERVISTA A PAOLO ARIONI #23

Posted on 26 aprile 2017 by admin

1046

5
CONDIVISIONI

Share

Tweet

L'idea di smettere, la voglia di vincere, le emozioni di un anno e la preparazione fisica. Questo il percorso di Paolo Arioni, vincitore della prima prova nella BOT1…

Ed i tuoi avversari come sono stati in gara? E per la gara di Vallelunga?

Beh, certamente Fabrizio De Noni mi ha impensierito parecchio, lui è un ex mondiale ed è un gran manico, uno con un sacco di bella esperienza. Sbaglia poco ed anzi ha molto mestiere in mano. E poi Ivano Pigliaceli, gran manico anche lui ma è abbastanza imprevedibile in gara, te lo puoi trovare avanti o attaccato al codone, è una testa calda ed è un grande pilota che stimo molto. A Vallelunga giocheremo tutti in casa ed a questo trenino si aggiungerà forse Carlo Corradini, credo sarà davvero durissima…"

CASTELLI NOTIZIE

Motociclismo – MCM, Stefano Porretti Campione Italiano Moto d'Epoca

Ott 11, 2017 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Nella gara della domenica Gabriele viene letteralmente atterrato da una moto di un altro pilota che gli cadeva davanti. Manolo Gargano, iscritto anch'egli al MCM, dopo una scivolata nella gara del sabato, finisce ventunesimo la gara della domenica.

Si è così concluso un CIV 2017 certamente molto positivo, che ancora una volta ha messo in mostra tanti giovani talenti e campioni già affermati, mostrando come il motociclismo italiano sia in piena salute.

il Granchiö
www.ilgranchio.it
25 ANN
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Per Gabriele Giannini si avvicina la Red Bull Rookies Cup

di Elvira Proia

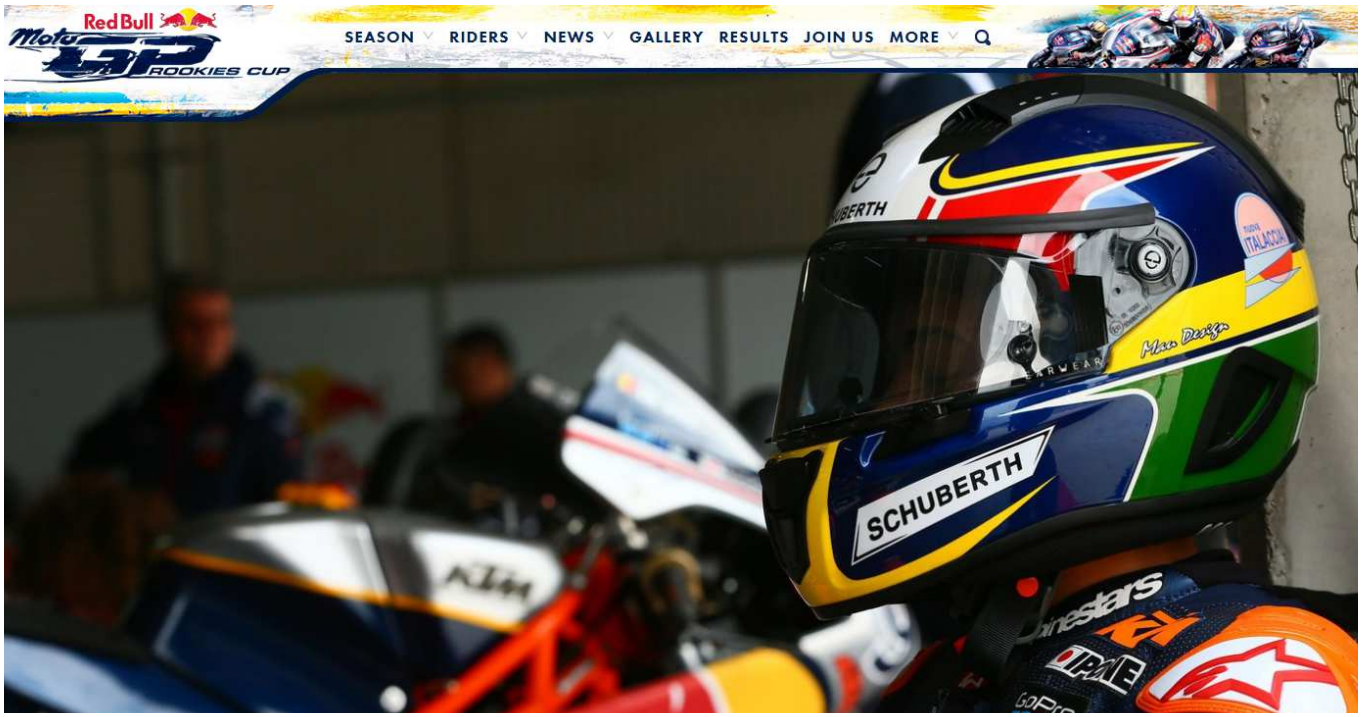
Conto alla rovescia per Gabriele Giannini. Il giovane pilota, campione italiano di velocità nella categoria Premoto3 è pronto a salire di nuovo in sella e rombare sui circuiti internazionali, quelli propri della classe Regina. Il primo appuntamento con la Red Bull motogp Rookies cup è il 6 maggio 2017 nella cattedrale del motociclismo: Jerez. La gara si svolgerà proprio dopo quella che vede protagonisti Valentino Rossi e company. Il nostro talento è stato scelto dalla Red Bull tra più di 100 atleti di tutto il mondo, due soli italiani, dopo una dura selezione. Il trofeo, che toccherà 7 circuiti - quello italiano, Misano World circuit Marco Simoncelli, il 9 settembre - sarà un importante banco di prova per Gabriele che concorrerà con il numero 11 in carena.

"*Le tre cifre non sono ammesse a questo trofeo (Giannini nel Civ ha corso con il 119)* - ci dice papà Saverio - *Gabriele ha scelto le prime due che poi collimano con la data del suo compleanno, l'11 ottobre*".

Intanto continuano gli allenamenti sia su pista con la sua moto da cross che in palestra e in piscina. Per lui, probabilmente, anche qualche presenza nel Civ e soprattutto nel campionato europeo di velocità che tocca le stesse piste della Rookies cup. "*Una possibilità di allenamento ma anche per conoscere meglio i circuiti*". ci ha detto, tempo fa, il titolare del motoclub Monaco con il quale è tesserato Giannini.

Intanto l'obiettivo sono i test di Aprile ad Aragon quando, finalmente, Gabriele salirà sula moto3 con la quale correrà da maggio in poi.

rookiescup.redbull.com/athlete/gabriele-giannini-0



#11 GABRIELE GIANNINI

"Much sacrifice and continuity is very important, but knowing how to use the intelligence in the race counts as much as the other things."

CAREER HIGHLIGHTS

2016
- 1st CIV Italian Championship Speed category Premoto3 125, also first in the overall standings
Best results: First place in Race 1 after pole position in qualifying and first in Race 2 at 'Autodromo Piero Taruffi' Vallelunga (Rome). First in Race 1 and in Race 2 from pole position in qualifying at Mugello Circuit. First place in Race 1 in the final at Mugello Circuit with title win in Premoto3 125. Second place in Race 2 at Misano World Circuit Marco Simoncelli.

2015
- 11th CIV Italian Championship, category PreMoto3 125 2-stroke
Best results: 3rd place in the ninth race at Mugello

2014
- 1st CIV Junior 2014 'Trophy Metrakit MiniGP School 2014,
Best results: first place in the first race with pole position in qualifying (with record MiniGP School Metrakit) the international circuit of Abruzzo in Ortona and 2nd in the second race in Casaluce (Naples), 1st in the third race in Jesolo with pole position and track record. Second place in the two races of Pomposa despite a slight injury. Title win in Ortona in the final.

2013
- 8th Italian Minimoto Championship MiniGP Junior B.
Best results: third place in race number 4 at Abruzzo in Ortona.
- 2nd Trofeo Marco Simoncelli Junior Category A.
Best results: 2nd at San Mauro a Mare and 5th places at Misano in qualifying and Superpole of the junior category B.

2012
- 9th CIV Italian minibike championship Junior category A.
Best results: 4th in Abbruzzo, Ortona.
- Amateur Trophies

2011
- 1st Trophy Italy U.I.S.P.
- Amateur National Trophies

2010 Amateur Minimoto Trophies

RIDER BIO

"My favorites subjects in school are the Italian language and foreign languages," states Gabriele simply. "When I'm not running I love listening to music, going to the beach, playing football."

But it is on the bike that he thrives. "My dream is compete in the World Championship. It allows me to travel around the world and to know the best of the best of the sport. My hero in motorcycling is Pol Espargaro."

"My father is a big fan of motorcycling, he has always possessed of motorcycle racing even though he never had the possibility to compete when he was a young man."

"He always followed me, accompanying me since I was little, and he who gave me the chance to do what I like. My career up to here him proud and I am happy for this."

"Winning is fundamental but reached a good feeling with the team is very important. The team becomes like a family. I want to broaden my horizons, learn and meet new people and circuits. It's an honor for me and I hope to repay early the team with great results."

GIANNINI

Name:
Gabriele Giannini

Date of Birth:
11 Oct 2002

Height:
1m 58cm

Weight:
54kg

Resides in:
Anzio, Roma, Italy

Born in:
Aprilia, Latina, Italy

Bike:
KTM RC 250 R

Rider since:
2017

mau-design.blogspot.it/2017/01/

martedì 24 gennaio 2017

Gabriele Giannini - Red Bull Rookies Cup - Helmet design

Progettazione grafica per il pilota Gabriele Giannini che quest'anno partecipa al trofeo Red Bull Rookies Cup.

Gabriele Giannini - Red Bull Rookies Cup
Helmet design 2017

Pubblicato da maurizio fusi mau design a 13:46 Nessun commento:

Etichette: caschi, grafiche, helmets, Special Projects

www.paddock-gp.com/red-bull-motogp-rookies-cup-calendrier-liste-2017/

[Red Bull MotoGP Rookies Cup] Calendrier et liste 2017

4 avril 2017, Paddock GP

La rentrée des classes approche pour les élèves faisant partie de la promotion 2017 de la Red Bull MotoGP Rookies Cup.

La Red Bull MotoGP Rookies Cup, filière dont sont notamment issus **Johann Zarco**, **Brad Binder**, **Danny Kent** ou encore **Jorge Martín** et **Joan Mir**, est sur le point de lancer sa 11e édition.

Cette année 24 jeunes talents, originaires de 13 pays différents, ont été retenus à l'issue des épreuves de sélection et ces derniers ont rendez-vous sur le tracé de MotorLand Aragón, les 4, 5 et 7 avril, pour un premier entraînement au guidon de leur KTM RC 250 Rs. Toujours vécu comme un moment important, il s'agit de se mettre dans le bain, mais aussi d'essayer leur nouvel équipement.

Liste des engagés (Pas de francophone):

4 Dan Jones – Grande-Bretagne
6 Ryusei Yamanaka – Japon
9 Sasha De Vits – Belgique
11 Gabriele Giannini – Italie
12 Filip Salač – République tchèque
13 Walid Soppe – Pays-Bas
14 Matthias Meggle – Allemagne
19 Lorenzo Bartalesi – Italie
20 Omar Bonoli – Italie
21 Victor Steeman – Pays-Bas
22 Peetu Paavilainen – Finlande
24 Xavier Artigas – Espagne
28 Adrian Carrasco – Espagne
36 Beatriz Neila – Espagne
39 Kazuki Masaki – Japon
40 Sean Kelly – États-Unis
43 Steward Garcia – Colombie
44 Kevin Orgis – Allemagne
65 Can Öncü – Turquie
69 Rory Skinner – Grande-Bretagne
79 Ai Ogura – Japon
81 Aleix Viu – Espagne
82 Loran Faber – Pays-Bas
83 Meikon Kawakami – Brésil

Source: Peter Clifford/MotoGP.com

Red Bull Rookies Cup – Preview

S prvním evropským podnikem seriálu Grand Prix je tu zároveň první kolo pohárové soutěže Red Bull Rookies Cup. Celkem se jedná o pětadvacet závodníků, kde nechybí český zástupce, kterým je **Filip Salač**. Pro Salače je to druhý rok v Rookies Cupu a novinkou je fakt, že je zároveň součástí jezdecké sestavy juniorského mistrovství světa FIM CEV Repsol Moto3. Loni vyhrál Japonec **Ayumu Sasaki**, Salač skončil devátý.

Úspěšní Salačovi předchůdci byli Jakub Kornfeil, který Rookies Cup vyhrál v roce 2009 a Karel Hanika, vítěz z roku 2013. V roce 2014 a 2015 jel pohárovou soutěž Martin Gbelec a od roku 2016 je to právě Filip Salač.

V pátek mají jezdci Red Bull Rookies Cupu trénink a dvě kvalifikace. V sobotu je na programu první závod (16:30H), neděle je dnem druhého závodu (15:30H).

Red Bull Rookies Cup 2017 - Seznam startujících:

#4 – Dan Jones – GBR
#6 – Ryusei Yamanaka – JPN
#9 – Sasha De Vits – BEL
#11 – Gabriele Giannini – ITA
#12 – Filip Salač – CZE
#13 – Walid Soppe – NED
#14 – Matthias Meggle – GER
#19 – Lorenzo Bartalesi – ITA
#20 – Omar Bonoli – ITA
#21 – Victor Steeman – NED
#22 – Peetu Paavilainen – FIN *
#24 – Xavier Artigas – ESP
#28 – Adrian Carrasco – ESP
#36 – Beatriz Neila – ESP *
#39 – Kazuki Masaki – JPN
#40 – Sean Kelly – USA
#43 – Steward Garcia – COL
#44 – Kevin Orgis – GER
#52 – Deniz Öncü – TUR
#65 – Can Öncü – TUR
#69 – Rory Skinner – GBR
#79 – Ai Ogura – JPN
#81 – Aleix Viu – ESP
#82 – Loran Faber – NED
#83 – Meikon Kawakami – BRA

*kvůli zranění do víkendu v Jerezu nenastoupí

ilGranchiO.it
VENTICINQUESIMO

ilgranchio.it/2017/03/24/gabriele-giannini-torna-in-sella/

Gabriele Giannini torna in sella

By Redazione Ilgranchio.it - 24 marzo 2017 1205 0

SHARE Facebook Twitter

Giannini, il giovane pilota di Anzio, è pronto a tornare in sella: sabato e domenica correrà a Vallelunga

Gabriele Giannini torna in sella. Domani e domenica, il giovane pilota di **Anzio**, campione 2016 di Premoto3 del campionato italiano di velocità, sarà a **Vallelunga** per il Trofeo del centauro, uno fra i più interessanti del panorama nazionale.

Per Gabry sarà un allenamento in più, in vista dei prossimi test di **Aragon.** Per lui, quella sarà la prova più importante in vista della Red Bull moto Gp rookies cup. Una grande opportunità per l'atleta anziate che correrà sugli stessi circuiti e nelle stesse date della classe Regina.

Una vetrina importante per Gabry, sorpresa dello scorso anno e che, anche nel 2017, potrebbe farsi notare dai numerosi talent scout che saranno presenti nei paddock. Sabato e domenica sarà puro divertimento per il giovane pilota di Anzio che "giocherà in casa" e un appuntamento importante anche per i suoi fan. Le prove ufficiali sabato 25 marzo a partire dalle ore 15,55. Domenica 26, la mattina le qualifiche e poi le gare, a partire dalle ore 12,30.

Moto3, Tre italiani all'attacco nella Rookies Cup

Sono Giannini, Bartalesi e Bonoli. Primi test della stagione la prossima settima ad Aragon

Scritto da
GPone
- Ven, 31/03/2017 - 12:41

È arrivato il momento di accendere i motori anche per i giovani talenti della Rookies Cup, campionato riservato ai talenti in erba che si sfidano in concomitanza di alcune prove europee del motomondiale.

Il primo appuntamento sarà la prossima settimana in Spagna, quando i piloti saliranno sulle loro KTM RC250Rs per 3 giorni di test da martedì a giovedì. Le gare per loro inizieranno a maggio, partendo da Jerez, per poi affrontarsi sui circuiti di Assen, Sachsenring, Brno, Spielberg, Misano e infine Aragon, dove si concluderà il campionato.

Sono 24 gli iscritti al campionato dopo le selezioni, in rappresentanza di nazionalità di tutti i continenti: dal Giappone al Brasile, dalla Colombia agli Stati Uniti, con la vecchia Europa a farla da padrone.

Gli italiani al via saranno tre: Gabriele Giannini, Lorenzo Bartalesi e Omar Bonoli.

Calendario

Test - Aprile 4-7 Aragon – Spagna
R1&2 - Maggio 6-7 Jerez – Spagna
R3&4 - Giugno 24-25 Assen – Olanda
R5&6 - Luglio 1-2 Sachsenring – Germania
R7&8 - Agosto 5-6 Brno – Repubblica Ceca
R9&10 - Agosto 12-13 Spielberg – Austria
R11 - Settembre 9 Misano – Italia
R12&13 - Settembre 23-24 Aragon – Spagna

www.formulapassion.it/2017/04/rookies-cup-tre-italiani-allassalto-del-titolo-2017/

FP FormulaPassion.it

Rookies Cup | Tre italiani all'assalto del titolo 2017

MOTORASSEGNA 02.04.2017 | 17:00

2 2 0

Omar Bonoli, Gabriele Giannini e Lorenzo Bartalesi saranno i tre piloti italiani impegnati della Red Bull Rookies Cup 2017.

24 piloti a caccia del trono di Ayumu Sasaki, tre di questi sono italiani. La Red Bull Rookies Cup ha svelato la entry list della stagione 2017, l'undicesima del celebre campionato propedeutico su base KTM che ha dato tanti piloti al Motomondiale.

L'Italia si è imposta una volta sola, nel 2011 con Lorenzo Baldassarri, ma recentemente Stefano Manzi, Enea Bastianini, Manuel Pagliani e Fabio Di Giannantonio si sono tutti fatti le ossa nella rookies prima di sbarcare nel mondiale.

Gli azzurri al via sono il confermato Omar Bonoli, 12esimo l'anno scorso con 57 punti raccolti e i due esordienti provenienti dal CIV classe PreMoto3 Gabriele Giannini e Lorenzo Bartalesi. Tredici le gare in programma divisi in sette weekend (Jerez, Assen, Sachsenring, Brno, Red Bull Ring, Misano – gara singola – e Aragon). Il favorito al successo finale è lo spagnolo Aleix Viu, secondo l'anno scorso, da tenere d'occhio anche l'inglese Rory Skinner.

Di seguito l'entry list completa:

4 Dan Jones GBR
6 Ryusei Yamanaka JPN
9 Sasha De Vits BEL
11 Gabriele Giannini ITA
12 Filip Salač CZE
13 Walid Soppe NED
14 Matthias Meggle GER
19 Lorenzo Bartalesi ITA
20 Omar Bonoli ITA
21 Victor Steeman NED
22 Peetu Paavilainen FIN
24 Xavier Artigas ESP
28 Adrian Carrasco ESP
36 Beatriz Neila ESP
39 Kazuki Masaki JPN
40 Sean Kelly USA
43 Steward Garcia COL
44 Kevin Orgis GER
65 Can Öncü TUR
69 Rory Skinner GBR
79 Ai Ogura JPN
81 Aleix Viu ESP
82 Loran Faber NED
83 Meikon Kawakami BRA

il Granchio 25 ANN
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

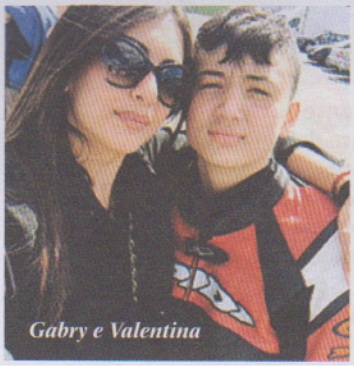
Giannini secondo al trofeo del Centauro di Vallelunga

Un allenamento per il pilota di Anzio campione italiano di Premoto3 che si appresta a volare sul circuito spagnolo di Aragon per i test della Ktm con la quale disputerà la red bull motogp rookies cup. Debutto il 6 maggio a Jerez

di Elvira Proia

Gabriele fa bene anche con la Yamaha 300 del team Moto crono racing al trofeo Centauro di Vallelunga in attesa dei test di questa settimana. Sabato e domenica è salito di nuovo in sella sul circuito Piero Taruffi di Vallelunga classificandosi secondo. Gabry, però è stato penalizzato dalla direzione gara per aver saltato una chicanne e fatto scendere dal podio. Quarto nella classifica generale, a questo punto. Per il giovane pilota, classe 2001, un allenamento che si è protratto anche due ore lunedì mattina proprio in vista dei primi importanti test di Aragon della prossima settimana. Giannini, campione italiano di Pre moto3, finalmente salirà sulla Ktm messa a disposizione della Red Bull per testare la moto e cucirsela a pennello in vista delle gare della Red Bull MotoGp rookies cup. Partenza sabato 1 aprile, con papà Saverio e la sorella Valentina e i suoi abbracci insieme al meccanico. All'arrivo Gabriele, iscritto al motoclub Monaco di Velletri, sarà catapultato in un altro mondo, quello internazionale, solo un altro pilota italiano nel torneo, che lo inizierà ai motori che contano, il rombo dei box dei grandi campioni mondiali. Una settimana per capire come scalare, curvare, derapare, in una parola, correre. ma questo Gabriele lo sa già fare, ci ha abituato a vederlo sfrecciare sui circuito anche sconosciuti su ogni tipo di moto, e la Ktm della Red Bull non è proprio da buttar via. Il debutto, il 6 e 7 maggio a Jerez e la gara subito dopo quella disputata dalla classe regina. Lì ci saranno i più importanti talent scout, quelli che hanno portato al mondiale Bulega e Di Giannantonio. Una vetrina importante per il pilota di Anzio che comunque non disdegna il nostro campionato di velocità e con lo stesso team, Moto crono racing e la stessa Yamaha, probabilmente correrà per la categoria Superport 300 alle prime gare del Civ ad Imola e poi a Misano e alle ultime di Vallelunga.

"*Siamo pronti* - ci dice papà Saverio - *Gabriele si è allenato duramente e quest'anno anche con la moto da cross e ora con la Yamaha 300. Ringrazio tutti quelli che ci aiutano e ci stanno vicino*". E sono davvero tanti, in particolare la sua bella e grande famiglia che lo segue passo passo in ogni gara e lo far, siamo sicuri, anche in Europa. Il 1° e 2 luglio a Sachsenring, il 5 e 6 agosto a Brno, il 12 e 13 in Austria, il 9 settembre a Misano e il 23 e 24 settembre ad Aragon. Le gare in diretta tv anche su Sky. Prepariamoci al meglio.


Gabry e Valentina

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 17 n. 14 (808) dell'8 aprile 2017 EURO 1,30

Motociclismo a tutto campo Inizia bene la stagione 2017 per il Moto Club Monaco

Domenica 2 aprile due vittorie per la società veliterna Moto Club Monaco. A Città di Castello si è svolto il Campionato Italiano FMI Quadcross e per la Moto Club Monaco ha gareggiato **Rodolfo Salustri** nella categoria Veteran. Ha vinto le due manche e conquistato la vittoria assoluta di giornata mentre **Alessandro Fontanazzi** su Suzuki si è piazzato secondo nonostante la sua ottima prestazione nella manche Supercampione chiusa davanti a **Salustri**. Ottima terza posizione assoluta per **Davide Gigli** (Ktm) campione 2016 che coglie così il suo primo podio 2017. Prossimo appuntamento per **Rodolfo**, il 28 maggio a Santa Rita (Gr) in Toscana.

Nella stagione 2017 la Moto Club Monaco ha strutturato un progetto "Giovani Talenti" dedito a supportare giovani meritevoli, anche non iscritti alla società veliterna, nelle varie discipline del motociclismo, tra cui **Valerio Lata** (Motocross 85 Junior). Nel week-end scorso si è disputata la prima prova selettiva Zona Centro Sud di Motocross a Montevarchi (AR). **Valerio**, autore di una doppietta dopo il miglior tempo del sabato, non ha avuto problemi a tenere a debita distanza gli altri piloti in pista, forte del titolo di campione della categoria inferiore vinto nella scorsa stagione. Alle sue spalle nella classifica assoluta sono terminati **Nicola Salvini** e **Alberto Elgari**, che si sono alternati in seconda a terza posizione. A completare la top five, **Samuel Bertolli** e **Simone Marini**. Nel settore Velocità, la stagione è cominciata anche per **Gabriele Giannini** *(nella foto)*, il campione italiano PreMoto3 2016. Durante questa settimana sarà impegnato nel test pre-campionato della Red Bull MotoGP Rookies Cup, presso l'autodromo Aragòn, in Spagna.

il Granchio 25 ANN
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Giannini vola ad Alcaniz per i test della Red Bull

Salito in sella si è trovato subito bene con la Ktm con la quale correrà in questa stagione nella Rookies cup dopo la gara della classe regina. Il pilota di Anzio pronto per la prossima gara del 6 maggio a Jerez

di Elvira Proia

Prima giornata di test positiva per Gabriele Giannini, il pilota di Anzio che è volato ad Alcaniz per provare la moto3 sulla quale salirà nelle gare della Red Bull Rookies Cup.

Gabry, selezionato tra centinaia di giovani talenti, solo due italiani prescelti, è atterrato nella terra spagnola dei motori con il suo meccanico, il papà e la sorella.

A lui è stato assegnato un team che lo ha seguito passo passo per tutta la settimana, gli ha dato consigli e lo ha ascoltato per capire le sue sensazioni e per migliorare la performance della moto.

Nel primo giorno di prova Giannini, con il numero 11 in carena, ha eseguito 5 turni da mezz'ora ed è andato via via migliorando.

"*Gabriele è andato bene nel primo giorno di test* - ci dice papà Saverio - *è salito sulla moto determinato e si è trovato subito bene in sella, ha fatto il tempo quasi subito. Già nei primi giri i ragazzi hanno comunque raggiunto il record della pista*".

La Red Bull è un vero trampolino di lancio e il gruppo di lavoro è serio e sta dettando le regole ai giovani piloti di tutto il mondo che stanno per affrontare un campionato che li porterà sulle piste europee a gareggiare subito dopo la classe regina.

Primo appuntamento il 6 e 7 maggio a Jerez, in diretta su Sky come tutte le altre gare.

Intanto ad Anzio e Nettuno, dove Gabriele si allena e frequenta la pista di motocross, già in molti si sono organizzati per fare il tifo.

Tanti i fans che già dallo scorso anno lo hanno seguito per tutte le piste italiane del campionato di velocità. La sua grande famiglia, gli amici e tutti i fans erano con lui lo scorso anno al Mugello che lo ha consacrato campione italiano di PreMoto3. Ora, sono di nuovo pronti a stare vicino al loro piccolo grande beniamino per questa nuova importate avventura.

MOTO SPRINT
16
€ 3,00
18/24 aprile 2017 - Settimanale - Anno XLI - Fascicolo 2012

IL NOSTRO VIVAIO

ECCO LE NOVITÀ DEL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ, CHE INIZIA QUESTO FINE SETTIMANA. È IN COSTANTE CRESCITA GRAZIE ALL'AUMENTO DEGLI INVESTIMENTI

PAROLA DI CAMPIONE...

GABRIELE GIANNINI
CAMPIONE PREMOTO3 125 2T
«L'esperienza fatta al CIV lo scorso anno, la vittoria del titolo, sono state molto importanti. In questa stagione sarò impegnato con la Red Bull Rookies Cup, una grande occasione per me. Ho fatto i primi test e ho visto che ci sono molti piloti che vanno forte fin da subito; dovrò lavorare molto ma già le prime uscite con la KTM sono andate in crescendo. Parlando del CIV penso che in Premoto3 quest'anno sia Devis Bergamini il favorito. Lo scorso anno era il primo per lui ma andava già molto forte. Quest'anno potrebbe vincere».

SBK I possibili protagonisti non mancano. Su tutti però svetta Michele Pirro. Il pugliese, dopo un inizio di stagione tra i circuiti del Mondiale anche come "coach" di Lorenzo, porterà ancora in pista la Ducati del team Barni. Il talento non si discute, la voglia di rivalsa dopo quanto successo lo scorso anno nemmeno. L'unica incognita potrebbero essere le gomme. Con Michelin che ha scelto di concentrarsi sulla MotoGP salutando il CIV, il pugliese monterà le Pirelli. Non una novità assoluta per la verità. Come usuale è ormai per lui passare da un pacchetto moto-gomme all'altro. Il campione in carica però è Matteo Baiocco, che ha cambiato tutto e sarà al via con l'Aprilia Nuova M2 Racing e con le Dunlop. Altro cambio è quello di Ivan Goi, che si affianca a Deni Schiavoni e Matteo Ferrari sulle BMW del DMR Racing (Pirelli). Dopo un anno di assenza riecco al CIV Roberto Tamburini (Pata Yamaha Official Team, Pirelli) ma il rientro più atteso è quello di Eddi La Marra. Il pilota di Ferentino, dopo una breve apparizione nel finale del 2016, tornerà quest'anno alle competizioni con il binomio Ducati-Pirelli del team Motocorsa. Il lungo periodo lontano dalle corse peserà, ma a compensarlo ci sarà la tenacia di Eddi, uno che ha fatto di tutto per tornare a gareggiare. Riuscendo in un'impresa che all'inizio sembrava impossibile. Ai nastri di partenza anche Lorenzo Lanzi su BMW e Kevin Calia su Suzuki, con un'ultima grande novità: il campione in carica SS, Massimo Roccoli, che con la MV Agusta (Laguna Moto Racing) si metterà in gioco in SBK. Rumors parlano di alcune difficoltà relative alla moto che potrebbero impedire a Roccoli di correre a Imola. Difficoltà che però non dovrebbero impedire al pilota di partecipare al resto della stagione.

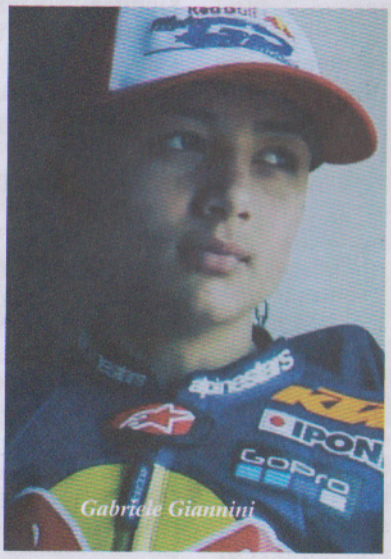
il Granchiö
www.ilgranchio.it
25 ANN
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Per Giannini bene i test di Aragon per lui anche il Civ

di Elvira Proia

Più che positiva la trasferta di Gabriele Giannini in Spagna. I test della settimana scorsa ad Aragon con la Ktm Rc 250 della Red Bull hanno reso il pilota anziate consapevole del suo talento e del suo grande potenziale in sella alla Moto con la quale disputerà la Red Bull MotoGp rookies cup. Giannini campione italiano di Premoto3 è stato selezionato dalla casa austriaca insieme ad altri 23 campioni, due soli italiani, per partecipare al campionato che affianca la categoria regina. Tre giorni di test per fare conoscenza con la moto che userà a partire dal 6 maggio a Jerez.



Gabriele Giannini

"Non è andata male, anzi - ci dice papà Saverio che ha accompagnato ad Aragon il giovanissimo pilota anziate, classe 2002 - *Gabriele si è subito trovato bene sulla moto. Nei tre giorni di test è stato un crescendo"*. Il suo miglior tempo, '2.03.966, meglio di lui solo il turco Oncu e gli spagnoli Carrasco e Artigas che ovviamente già conoscono la pista. Giannini tra due settimane sarà anche ad Imola per la prima gara del Civ. Correrà la Supersport 300 con la Yamaha del team Moto crono racing. *"Grazie a chi ci sostiene* - dice Saverio - Gioiabus, Agrizeta, D.F. trasporti, Romolo al porto, Itair e Cim consorzio multiservizi"

rookiescup.redbull.com/article/blog-gabriele-giannini-thrilled-aragon-test-and-ready-action

Blog | Gabriele Giannini thrilled with Aragon test and ready for action

POSTED ON 21 APR 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter +

I am pleased to tell you about the sensations that I had in my first official time in Red Bull Moto GP Rookies Cup! I had the honor to be driving a Moto3 KTM RC 250 R assisted by the best technicians who worked all the time with me to find the setting suitable for me in a professional environment and organized to perfection.

Initially I was a bit tense, I wanted to be competitive, wanted to show my ability, but I reasoned, and I understand that the test served for me to get a good feeling with the bike and with the team. I had to drive, being careful in the errors that sometimes I committed to improve the next lap.

Round after round I achieve more security on my bike in fact my fastest lap was in the last turn of the test. Anyway I feel satisfied with the feeling I found with the bike after just a few turns of free practice. My KTM and I will become great friends.

The pilots are all of an excellent standard, I have to work hard and I have to stay focused.
With testing at Motorland Aragon I took the activities on track after the winter on the Moto Cross Track.

Now I am training in the gym, swimming, doing Moto Cross and I attend the English language lessons.

To train further, on April 22nd and 23rd I am back in the saddle in the CIV Sport category 300, so as to intensify the motorcycle activities waiting for the first round in Jerez of the Red Bull MotoGP Rookies Cup.
Certainly the first race will be all different to the test, the riders will be competitive and I'm sure there will be a great battle.

I want to thank all the partners who allow guys like us to work in the best of conditions, my personalized helmets and suits are wonderful and I hope to honor the brands and repay their investment.

See you soon!

Gabriele Giannini 11

MOTO SPRINT
17
€ 3.00
25 aprile/1 maggio 2017 - Settimanale - Anno XLI - Fascicolo 2017

LE CLASSIFICHE DEI PRIMI 2 ROUND. CAMPIONATO SU 12 GARE

SUPERSPORT 300

SABATO: 1. **Mazzola** (Yamaha) 9 giri pari a 44,424 km in 20'01"470 alla media di 133,109 km/h; 2. **Matturro** (Yamaha) a 0"175; 3. **Bernardi** (Yamaha) a 0"849; 4. **Cecc** (KTM) a 1"855; **ti** (KTM) a 2"384; (Yamaha) a 2"5; **duini** (Yamaha) 0"609; 13. **Rapi** awasaki) a 11"23; **lagro** (Yamaha) 0"966; 18. **Haga** (KTM) a 35"742; 20. **Salineri** (Yamaha) a 35"852; 21. **Michaud** (Yamaha) a 35"964; 22. **Fortini** (Kawasaki) a 36"256; 23. **Giacometti** (Honda) a 52"500; 24. **Castellani** (Kawasaki) a 53"089; 25. **Mora** (KTM) a 53"190; 26. **Haga R.** (Yamaha) a 53"912; 27. **Longo** (KTM) a 54"078; 28. **Seren Rosso** (Yamaha) a 54"342; 29. **Stirpe G.** (Honda) a 54"439; 30. **Ponziani** (Yamaha) a 54"516; 31. **Generali** (Yamaha) a 54"972; 32. **Cavotta** (KTM) a 59"270; 33. **Guadagni** (Kawasaki) a 1'11"899; 34. **Spatola** (Yamaha) a 1'13"214; 35. **Costa** (KTM) a 1'17"053; 36. **Pierni** (Yamaha) a 1'17"284; 37. **Betton** (KTM) a 1'23"872;

Giro più veloce: Doti in 2'11"751 alla media di 134,873 km/h.

DOMENICA: 1. **Mazzola** (Yamaha) 10 giri pari a 49,360 km in 22'12"480 alla media di 133,357 km/h; 2. **Doti** (KTM) a 0"081; 3. **Bernardi** (Yamaha) a 0"740; 4. **Prioli** (Yamaha) a 0"865; 5. **Bonoli** (KTM) a 3"552; 6. **Giannini** (Yamaha) a 4"383; 7. **Rapicavoli** (Yamaha) a 4"390; 8. **Bernabè** (Kawasaki) a 4"985; 9. **Arduini** (Yamaha) a 5"006; 10. **Carusi** (Kawasaki) a 8"337; 11. **Matturro** (Yamaha) a 1 giro; 12. **Pastore** (Yamaha); 13. **Haga** (Yamaha); 14. **Magro** (Yamaha); 15. **Sommariva** (Yamaha); 16. **Carnevali** (KTM); 17. **Fortini** (Kawasaki); 18. **Stirpe** (Honda); 19. **Giacometti** (Honda); 20. **Michaud** (Yamaha); 21. **Seren Rosso** (Yamaha); 22. **Torrini** (Kawasaki); 23. **Haga** (Yamaha); 24. **Gentile** (KTM); 25. **Longo** (KTM); 26. **Ponziani** (Yamaha); 27. **Castellani** (Kawasaki); 28. **Cavotta** (KTM); 29. **Generali** (Yamaha); 30. **Barani** (Kawasaki); 31. **Pierni** (Yamaha); 32. **Costa** (KTM); 33. **Betton** (KTM); 34. **Guadagni** (Kawasaki); 35. **Agostino** (KTM) a 2 giri.

Giro più veloce: Arduini in 2'11"648 alla media di 134,978 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Mazzola** punti 50; 2. **Bernardi** 32; 3. **Doti** 29; 4. **Matturro** 25; 5. **Bonoli** 22; 6. **Prioli** 20; 7. **Bernabè** 18; 8. **Ceccarelli** 13; 9. **Rapicavoli** 12; 10. **Arduini** 12; 11. **Giannini** 11; 12. **Grianti** 8; 13. **Pastore** 8; 14. **Carusi** 6; 15. **Raineri** 6; 16. **Magro** 3; 17. **Sommariva** 2; 18. **Barani** 2; 19. **Haga** 1.

subito e domina siglando anche il giro record in 1'48"442, mandando in frantumi il primato stabilito lo scorso anno da Riccardo Russo in 1'49"017. *«Questa volta sono partito meglio. Così anche se quest'anno sono cambiate le gomme non è cambiata la mia posizione al traguardo»* ha considerato Pirro, che da Imola, con il telefono, ha continuato la sua attività di "coach" di Jorge Lorenzo, impegnato al GP del

SUPERBIKE

SABATO: 1. **Pirro** (Ducati) 14 giri pari a 69,104 km in 25'33"264 alla media di 162,252 km/h; 2. **Zanetti** (Ducati) a 0"714; 3. **Rinaldi** (Ducati) a 12"350; 4. **Tamburini** (Yamaha) a 14"108; 5. **La Marra** (Ducati) a 16"243; 6. **Vitali** (Aprilia) a 18"105; 7. **Ferrari** (BMW) a 18"586; 8. **Andreozzi** (Yamaha) a 18"647; 9. **Goi** (BMW) a 19"359; 10. **Schiavoni** (BMW) a 24"377; 11. **Marino** (Yamaha) a 25"101; 12. **Lanzi** (BMW) a 34"033; 13. **Calia** (Suzuki) a 36"542; 14. **Mantovani** (Aprilia) a 39"541; 15. **Muzio** (Yamaha) a 45"063; 16. **Conforti** (Kawasaki) a 50"894; 17. **Massei** (BMW) a 54"160; 18. **Baggi** (Yamaha) a 54"470; 19. **Marchionni** (Yamaha) a 55"198; 20. **Cavalieri** (Ducati) a 58"794; 21. **Ciacci** (BMW) a 1'03"183; 22. **Terziani** (Yamaha) a 1'03"803; 23. **Clementi** (BMW) a 1'10"346; 24. **Jones** (Ducati) a 1'10"914; 25. **Pasini** (Yamaha) a 1'12"255; 26. **Ottaviani** (BMW) a 1'16"976;

Giro più veloce: Pirro in 1'48"878 alla media di 163,207 km/h.

DOMENICA: 1. **Pirro** (Ducati) 14 giri pari a 69,104 km in 25'33"028 alla media di 162,276 km/h; 2. **Rinaldi** (Ducati) a 4"485; 3. **Tamburini** (Yamaha) a 10"747; 4. **La Marra** (Ducati) a 12"235; 5. **Andreozzi** (Yamaha) a 14"906; 6. **Goi** (BMW) a 15"703; 7. **Zanetti** (Ducati) a 17"898; 8. **Ferrari** (BMW) a 21"283; 9. **Marino** (Yamaha) a 25"962; 10. **Schiavoni** (BMW) a 31"684; 11. **Mantovani** (Aprilia) a 37"264; 12. **Cavalieri** (Ducati) a 41"592; 13. **Muzio** (Yamaha) a 46"494; 14. **Lanzi** (BMW) a 47"557; 15. **Marchionni** (Yamaha) a 52"155; 16. **Calia** (Suzuki) a 57"171; 17. **Baggi** (Yamaha) a 57"306; 18. **Ciacci** (BMW) a 1'03"162; 19. **Saltarelli** (Kawasaki) a 1'03"625; 20. **Clementi** (BMW) a 1'04"156; 21. **Terziani** (Yamaha) a 1'27"090; 22. **Massei** (BMW) a 1'27"355; 23. **Alberto** (Ducati) a 2 giri.

Giro più veloce: Pirro in 1'48"442 alla media di 163,863 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Pirro** punti 50; 2. **Rinaldi** 36; 3. **Zanetti** 29; 4. **Tamburini** 29; 5. **La Marra** 24; 6. **Andreozzi** 19; 7. **Goi** 17; 8. **Ferrari** 17; 9. **Marino** 12; 10. **Schiavoni** 12; 11. **Vitali** 10; 12. **Mantovani** 7; 13. **Lanzi** 6; 14. **Cavalieri** 4; 15. **Muzio** 4; 16. **Calia** 3; 17. **Marchionni** 1.

SUPERBIKE La prima pole della Superbike appartiene ad una Ducati, ma non è quella di Michele Pirro: Lorenzo Zanetti, portacolori del team Motocorsa Racing, con il crono di 1'47"953 precede di 147 millesimi la rossa del team Barni. A completare una prima fila tutta gommata Pirelli c'è Roberto Tamburini sulla Yamaha, rientrato nel CIV dopo un anno di assenza, mentre la wild card Michael Ruben Rinaldi parte dalla quarta casella.

Al via di gara 1 va subito al comando Rinaldi che corre con una moto in configurazione Stock, in vista della sua partecipazione all'Europeo. Si forma un terzetto di Ducati, in cui Zanetti sorpassa Pirro e Rinaldi e prova la fuga, ma alla fine la spunta Pirro, subito veloce nonostante il passaggio dalle coperture Michelin alle Pirelli. Ritirato il campione in carica Matteo Baiocco, in difficoltà con la moto poco efficace.

«Non conoscendo ancora le gomme ho cercato di capire quale poteva essere il limite e all'inizio sono stato un po' tranquillo – ha raccontato Pirro –. *Zanetti è stato bravo perché mi spezzava il ritmo ma quando sono andato davanti avevo un passo buono».*

Alle spalle di Zanetti, terzo posto per Rinaldi. Appena fuori dal podio Roberto Tamburini, che precede Eddi La Marra, rientrato in pianta stabile alle corse.

In gara 2 bandiera rossa al secondo giro per una caduta collettiva e olio in pista. Al secondo via non partono né Baiocco – che ha rotto il motore – né il compagno di squadra di Rinaldi, Mike Jones, e nemmeno Fabio Menghi, rientrante dopo la recente operazione alla spalla, conseguenza del brutto incidente dello scorso anno a Phillip Island.

Questa volta Pirro va in testa quasi subito e domina siglando anche il giro record in 1'48"442, mandando in frantumi il primato stabilito lo scorso anno da Riccardo Russo in 1'49"017. *«Questa volta sono partito meglio. Così anche se quest'anno sono cambiate le gomme non è cambiata la mia posizione al traguardo»* ha considerato Pirro, che da Imola, con il telefono, ha continuato la sua attività di "coach" di Jorge Lorenzo, impegnato al GP del Texas.

Seconda posizione per Rinaldi davanti a Roberto Tamburini, che acciuffa il podio. Quarto un Eddi La Marra in grande spolvero, che precede Andreozzi e Goi, passato alla BMW del team DMR. Zanetti, più lento dopo una sbacchettata sul filler alla Tosa, conclude in settima posizione.

www.motociclismofuoristrada.it/civ-2017-imola-risultati-classifiche-foto-dichiarazioni-round-1-e-2-67500

CIV 2017, Imola: Pirro re della SBK, bagarre in tutte le classi!

Il CIV parte a tutto gas

La MotoGP non è stato l'unico appuntamento velocistico delllo scorso weekend: sabato e domenica infatti sono scesi in pista anche i piloti del CIV per disputare le prime due gare della stagione 2017. La bagarre si è consumata in tutte le classi rendendo lo spettacolo coinvolgente con battaglie furiose con tanto di fotofinish, specie in SBK e Moto3, rispettivamente con la doppietta di Pirro e le vittorie di Spinelli e Sintoni. Cliccate qui per vedere le foto mentre di seguito trovate i report delle gare e, di seguito, i report e le dichiarazioni di piloti e team manager. In fondo invece tutte le classifiche.

Classifica Gara2 SS300

Pos.	Pilota	Team	Moto	Tempo
1	MAZZOLA Simone	ProGP	Yamaha	22'12.480
2	DOTI Lee		KTM	22'12.561
3	BERNARDI Luca		Yamaha	22'13.220
4	PRIOLI Francesco	Gradara Corse	Yamaha	22'13.345
5	BONOLI Omar		KTM	22'16.032
6	GIANNINI Gabriele		Yamaha	22'16.863
7	RAPICAVOLI Gianluca		Yamaha	22'16.870
8	BERNABÈ Nicola	GP Project Team	Kawasaki	22'17.465
9	ARDUINI Kevin		Yamaha	22'17.486
10	CARUSI Marco	GP Project Team	Kawasaki	22'20.817

ilGranchiO.it
VENTICINQUESIMO

ilgranchio.it/2017/04/26/21349/

Anzio – E' Gabriele Giannini lo "Sportivo dell'Anno 2017"

By **Nino Visalli** - 26 aprile 2017 5717 0

Gabriele Giannini (foto Luca Gorini)

Asta di gioielli

E' **Gabriele Giannini** lo "Sportivo dell'Anno 2017". Il premio giunto alla quarta edizione e istituito dal delegato allo sport **Massimiliano Millaci**, viene consegnato ogni anno ad un personaggio di Anzio che si è distinto nel campo dello sport nell'anno precedente. Il giovane motociclista anziate (classe 2002) a ottobre del 2016 si è laureato campione italiano di **Premoto3 125 2T** (campionato di velocità) e il suo prossimo impegno è fissato per il 7 maggio quando parteciperà nel MotoGP mondiale di Jerez (Spagna) al **Red Bull Rookies Cup 2017**. Gabriele Giannini il 15 maggio sarà dunque premiato a Villa Sarsina (ore 12) dal sindaco **Luciano Bruschini** e dal delegato allo sport Massimiliano Millaci. Ricordiamo che negli anni precedenti il premio "Sportivo dell'Anno" fu dato nel 2014 a **Stefano Colantuono** (in quel tempo allenatore dell'Atalanta), nel 2015 a **Franco Casolari** (atleta di Body Building ed ex nazionale di baseball) e nel 2016 a **Ernesto Salvini** (direttore generale del Frosinone Calcio).

il Granchiö 25 ANN
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

CIV

Piloti e team nella top ten Gabry premiato

Gabriele Giannini alla premiazione del Civ

di Elvira Proia

Top ten per i piloti e per il team di Anzio e Nettuno che questo fine settimana hanno partecipato al campionato italiano di velocità. Sul circuito Enzo e Dino Ferrari di Imola il 22 e 23 aprile 2017, Gabriele Giannini, Luigi Morciano e la Bb corse si sono difesi raggiungendo posizioni importanti e punti utili per i proseguo del campionato. L'esordio di Giannini campione 2016 di Premoto3 è stato sorprendente. Partito indietro il pilota di Anzio nel primo round non riesce ad uscire dal serpentone e si classifica quattordicesimo. La domenica, più consapevole delle sue capacità e dopo aver preso confidenza con la sua Yamaha del team Moto Crono Racing si classifica, invece, sesto con un ottimo tempo. Davvero un buonissimo risultato per Gabriele Giannini che affrontava la categoria, Supersport 300, per la seconda volta e con una moto diversa e meno performante di quelle "cavalcate" fino ad oggi.

Per Gabry, che tra due settimane affronterà un'avventura di certo più importante, un risultato che lo rende ancora più forte, consapevole che con le sue capacità può salire su ogni sella e competere con i primi. Quella del 7 di maggio è una data da non dimenticare perchè il pilotino di Anzio, classe 2002 affronterà il circuito di Jerez De La Frontera nella Red Bull motoGp Rookies Cup con la Moto3 della Ktm e respirerà l'odore dei motori della classe regina.

Giannini, per la sua bella prestazione nel Civ 2016 che lo ha decretato campione di Premoto3 125 2T, sarà premiato come sportivo dell'anno dal Comune di Anzio. L'appuntamento per amici e fan è a Villa Sarsina alle ore 12 di lunedì 15 maggio. Gabry riceverà il premio direttamente dalle mani del sindaco Luciano Bruschini.

Nel nostro territorio un'altra sorpresa, quella del team Bb corse che affronta la sua prima esperienza nel campionato italiano di velocità sempre nella categoria Sport 4T con Gianluca Rapicavoli.

Un debutto più che positivo per il team nettunese che si classifica 8° nel secondo round di Imola.

Nella top ten anche Luigi Morciano che, come lo scorso anno sta affrontando nel Civ la categoria Supersport 600, una delle più combattute e con tantissimi piloti da battere.

Partito al centro della griglia, anche il numero 100, con Mv Agusta 675 F3 del team As Motorsport in gara 1 non riesce ad entrare tra i primi dieci ma trova poi un assetto che gli permetterà, in gara 2, di arrivare nono con grande soddisfazione del pilota e del team.

Prossimo appuntamento con il Civ e tutti e tre i nostri rappresentanti sul circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico il 20 e 21 maggio prossimi per i round 3 e 4.

MOTOCICLISMO

MOTOGP

Previa Red Bull Rookies Cup 2017: lista de pilotos, calendario y cinco favoritos

Todo lo que debes saber sobre la temporada 2017 de la Red Bull Rookies Cup.

Nacho González - 05/05/2017 13:30 @Swinxy

Estos son los **25 pilotos** inscritos para disputar toda la temporada, todos con la misma moto(**KTM RC250R**):

PARRILLA RED BULL ROOKIES CUP	
PAÍS	**PILOTO**
ESP	**ALEIX VIU**
GBR	**RORY SKINNER**
RCH	**FILIP SALAC**
JAP	**AI OGURA**
ITA	**OMAR BONOLI**
ALE	**KEVIN ORGIS**
COL	**STEWARD GARCÍA**
HOL	**WALID SOPPE**
ALE	**MATTHIAS MEGGLE**
HOL	**VICTOR STEEMAN**
USA	**SEAN KELLY**
GBR	**DAN JONES**
JAP	**RYUSEI YAMANAKA**
BEL	**SASHA DE VITS**
ITA	**GABRIELE GIANNINI**
ITA	**LORENZO BARTALESI**
FIN	**PEETU PAAVILAINEN**

www.corsedimoto.com/in-pista/motomondiale/red-bull-rookies-cup-jerez-gara-2-aleix-viu-si-riscatta/

GazzaNet by La Gazzetta dello Sport
CORSEDIMOTO.com

Red Bull Rookies Cup Jerez Gara 2 Aleix Viu si riscatta

Terza affermazione nella Red Bull MotoGP Rookies Cup per Aleix Viu, in Gara 2 a Jerez i nostri Omar Bonoli, Gabriele Giannini e Lorenzo Bartalesi a punti.

di Alessio Piana, @alessiopiana130 7 maggio 2017, 17:13

Commenta per primo! 2 Mi piace 2

Ha vissuto una Gara 1 anonima, ma l'indomani **Aleix Viu** si è rifatto con gli interessi suggellando la trionfale giornata a Jerez del motociclismo spagnolo. Dopo i successi di Aron Canet (Moto3), Alex Marquez (Moto2) e Dani Pedrosa (MotoGP), in Andalusia il giovane pilota catalano ha conquistato la vittoria nella seconda manche dell'atto inaugurale della Red Bull MotoGP Rookies Cup riuscendo ad avere la meglio in volata rispetto a quattro, scatenati avversari. Già vincitore di due gare in un 2016 che lo ha visto aggiudicarsi la classe Production del CEV Moto3, "*Pollo 81*" si è presentato al via della stagione 2017 con il ruolo di grande favorito in virtù del riconoscimento di vice-Campione in carica, oltre che per un perfetto affiatamento con la KTM anche grazie all'esperienza maturata nel '*Mundialito*' con il 42Motorsport di Alex Rins. Sottotono tra qualifiche e Gara 1, nella seconda manche Viu si è preso i 25 punti del vincitore, bissando di fatto il trionfo conquistato lo scorso anno (ma in Gara 1) proprio a Jerez.

Se Viu al photofinish ha regolato il convincente ceco Filip Salac di 122 millesimi, mentre completa il podio al debutto nella serie Can Oncu, insieme al fratello (sono gemelli eterozigoti) Deniz parte della "*nidiata*" di promesse del motociclismo turco allevate da Kenan Sofuoglu. Parallelamente impegnato nella Asia Talent Cup (dove spesso e volentieri sta dietro al gemellino Deniz...), Oncu si è giocato fino all'ultimo la vittoria con una serie di manovre da rimarcare, ma anche tante sbavature ed ingenuità: la più colossale a pochi metri dal traguardo, quando ha anticipato i festeggiamenti passando dalla 2° alla 3° posizione finale. Un errore che ci sta in una Rookies Cup che, memore del trionfale 2016 vissuto da Ayumu Sasaki, parla sempre più giapponese: Ai Ogura, Kazuki Masaki e Ryusei Yamanaka hanno concluso dalla quarta alla sesta piazza, i primi due parte integrante del plotone in corsa per la vittoria.

Chi ha mancato l'appello è stato il vincitore di Gara 1 Rory Skinner, protagonista di un macroscopico errore al 2° giro quando, rientrato in traiettoria dopo esser finito oltre il cordolo di contenimento della curva 4, ha impattato con l'incolpevole Sean Kelly con il risultato di ritrovarsi entrambi a terra. Zero punti per il pilota scozzese che pesano ai fini-campionato, in compenso tutti i nostri portabandiera non hanno affatto sfigurato alla prima stagionale: Omar Bonoli (3° anno di Rookies) dopo il 6° posto di Gara 1 ha concluso 7°, a punti come nella prima manche anche gli esordienti Gabriele Giannini (13°) e Lorenzo Bartalesi (14°). Per loro prossima chiamata Assen a fine giugno, non prima di concentrarsi sui concomitanti impegni nel CIV tra Supersport 300 e PreMoto3.

Red Bull MotoGP Rookies Cup 2017
Circuito de Jerez
Classifica Gara 2

01- Aleix Viu – SPA – KTM RC 250 R – 16 giri
02- Filip Salac – CZE – KTM RC 250 R – + 0.122
03- Can Oncu – TUR – KTM RC 250 R – + 0.173
04- Ai Ogura – JPN – KTM RC 250 R – + 0.183
05- Kazuki Masaki – JPN – KTM RC 250 R – + 0.260
06- Ryusei Yamanaka – JPN – KTM RC 250 R – + 6.477
07- Omar Bonoli – ITA – KTM RC 250 R – + 11.529
08- Matthias Meggle – GER – KTM RC 250 R – + 17.132
09- Deniz Oncu – TUR – KTM RC 250 R – + 19.970
10- Adrian Carrasco – SPA – KTM RC 250 R – + 20.008
11- Meikon Kawakami – BRA – KTM RC 250 R – + 24.054
12- Victor Steeman – NED – KTM RC 250 R – + 24.436
13- Gabriele Giannini – ITA – KTM RC 250 R – + 38.149
14- Lorenzo Bartalesi – ITA – KTM RC 250 R – + 41.424
15- Sasha de Vits – BEL – KTM RC 250 R – + 41.459

LA RED BULL Rookies Cup 2017 è partita da Jerez, primo dei sette weekend con i giovanissimi piloti a correre accanto al Motomondiale. L'edizione numero 11 del campionato – vinto in passato anche da Johann Zarco, Lorenzo Baldassarri, Jorge Martin e Bo Bendsneyder – è iniziata con il successo del britannico Rory Skinner in gara 1 (trovatosi in testa all'esposizione della bandiera rossa per l'incidente tra Yamanaka, Steeman e i gemelli Deniz e Can Oncu) e dello spagnolo Alex Viu in gara 2. Viu guida il campionato con 36 punti, davanti al giapponese Ogura – in testa all'esposizione della bandiera rossa in gara 1, ma contava la classifica del giro precedente – e al ceco Salac, entrambi a 33, mentre Skinner non è arrivato al traguardo in gara 2.

Sono tre (su 24) i piloti italiani presenti, tutti classe 2002: Gabriele Giannini (campione CIV di Pre-Moto3 125), Lorenzo Bartalesi e Omar Bonoli. A Jerez il migliore è stato il romagnolo Bonoli **(nella foto Red Bull)**, sesto e settimo, e quindi sesto in classifica dopo la prima tappa del campionato. Giannini è stato 14° e 13°, Bartalesi 15° e 14°.

Questo campionato monomarca, in cui le moto sono tutte uguali per permettere ai piloti migliori di emergere, proseguirà il 24-25 giugno ad Assen, l'1-2 luglio al Sachsenring, il 5-6 agosto a Brno, il 12-13 agosto al Red Bull Ring, il 9 settembre a Misano (unica tappa con una sola gara) e 23-24 settembre ad Aragón.

Blog | Gabriele Giannini having a great first race weekend in Jerez

POSTED ON 09 MAY 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter

In the second round, on Sunday, I drove with a better understanding of my skills with my KTM number 11, wanting to demonstrate my desire to learn and grow to all my coaches, I finished 13th!

I thank so much the coaches, the mechanics, for the work that they have been doing during these days, as well as the brands that support this project and the entire staff of the Red Bull Moto GP Rookies Cup!

portale.comune.anzio.roma.it/archivio10_notizie-e-comunicati_0_1040_0_3.html

Città di ANZIO

Il giovane pilota Gabriele Giannini, campione di motociclismo, lunedì 15 maggio sarà premiato a Villa Sarsina come "Sportivo Anziate dell'anno". Il Del. Sport Millaci: "Premieremo i successi e la passione di Gabriele"

10-05-2017 -Il giovane pilota, Gabriele Giannini, campione di motociclismo, iscritto al Moto Club Monaco, è lo "Sportivo Anziate dell'anno". A premiarlo, lunedì 15 maggio alle ore 12.00, nella Sala Consiliare di Villa Sarsina, il Sindaco di Anzio, Luciano Bruschini e il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci che ha fortemente voluto gratificare, con l'ambita Fanciulla d'Anzio, la già importante carriera del giovanissimo campione anziate, protagonista sui più importanti circuiti nazionali ed esteri.
"Lo scorso anno - afferma il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci - abbiamo premiato Ernesto Salvini, grande manager e direttore generale del Frosinone calcio mentre, lunedì prossimo, premieremo i sacrifici, i successi e la passione per il motociclismo di Gabriele Giannini, giovane promessa italiana del motociclismo. Allo stesso tempo mi scuso con i tanti sportivi anziati che ambivano a questo riconoscimento che, comunque, terremo in massima considerazione per il prossimo anno".

Risultati sportivi del pilota anziate Gabriele Giannini
Attività U.I.S.P.

2010 Inizia l'attività sportiva nei trofei amatoriali di Minimoto
2011 Trofeo Italia Minimoto Attività Federazione Motociclistica Italiana (FMI) - Iscritto alla società sportiva Moto Club Monaco
2012 Campionato Italiano Velocità Junior – classe Minimoto Junior A – 9° Assoluto 2013 Campionato Italiano Velocità Junior – classe Minimoto Junior B – 8° Assoluto
Trofeo Marco Simoncelli - classe Minimoto Junior A - 2° Assoluto 2014 Trofeo Metrakit MiniGP School - (si utilizzano moto con ruote basse, ammortizzatori e cambio)
- La prima volta con le MiniGP ed il monomarca semplifica la selezione dei piloti
- Risultati più significativi: 1° Assoluto 2015 Campionato Italiano Velocità - classe PreMoto3 125 2 tempi
- La prima esperienza con le ruote alte e gli autodromi internazionali
- Risultati più significativi: 11° Assoluto (3° al Mugello)

2016 Campionato Italiano Velocità - classe PreMoto3 125 2 tempi -
- Concretizza l'esperienza del 2015 dimostrando costanza e freddezza
- Risultati più significativi: 1° Assoluto (5 vittorie negli autodromi Mugello e Vallelunga)

2017 Trofeo Red Bull MotoGP Rookies Cup (selezionato tra i 117 migliori giovani piloti del mondo)
- Nel palcoscenico più importante del motociclismo, Gabriele ha la possibilità confrontarsi in uno scenario di alto livello ed è chiamato ad imparare in fretta senza fare errori.
- Risultati più significativi: 13° a Jerez
Campionato Italiano Velocità – classe Supersport 300
- Con la Scuderia Moto Crono Racing, partecipa al campionato come allenamento (dovrà saltare quattro gare poiché concomitanti con il Red Bull Cup) tenendo presente che la categoria Supersport 300 ha il suo campionato titolato nel mondiale SBK
- Risultati più significativi: 6° ad Imola Anzio, 10 maggio 2017

Gabriele Giannini È "Sportivo Anziate Dell'anno"

By **Guardavalle On Line** — Last updated **Nov 15, 2017** — 0

Il giovane motociclista di origine Guardavallese, Campione CIV Premoto3 125 2T, sarà premiato a Villa Sarsina

Il giovane pilota Gabriele Giannini, campione di motociclismo, lunedì 15 maggio sarà premiato a Villa Sarsina come "Sportivo Anziate dell'anno". Il Delegato dello Sport Millaci: "Premieremo i sacrifici, i successi e la passione di Gabriele"

Il giovane pilota, Gabriele Giannini, campione di motociclismo, iscritto al Moto Club Monaco, è lo "Sportivo Anziate dell'anno". A premiarlo, lunedì 15 maggio alle ore 12.00, nella Sala Consiliare di Villa Sarsina, il Sindaco di Anzio, Luciano Bruschini e il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci che ha fortemente voluto gratificare, con l'ambita Fanciulla d'Anzio, la già importante carriera del giovanissimo campione anziate, protagonista sui più importanti circuiti nazionali ed esteri.

"Lo scorso anno – afferma il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci – abbiamo premiato Ernesto Salvini, grande manager e direttore generale del Frosinone calcio mentre, lunedì prossimo, premieremo i sacrifici, i successi e la passione per il motociclismo di Gabriele Giannini, giovane promessa italiana del motociclismo. Allo stesso tempo mi scuso con i tanti sportivi anziati che ambivano a questo riconoscimento che, comunque, terremo in massima considerazione per il prossimo anno".

Anzio, 10 maggio 2017
Comunicato stampa Comune di Anzio

IL FARO
Quotidiano telematico del mediterraneo

https://www.ilfaroonline.it/2017/05/11/anzio-giovane-pilota-gabriele-giannini-sara-premiato-sportivo-anziate-dellanno/172620/

#Anzio, il giovane pilota Gabriele Giannini sarà premiato come 'Sportivo Anziate dell'anno' foto

Il delegato allo Sport Millaci: "Premieremo i sacrifici, i successi e la passione di Gabriele"

di **Comunicato Stampa** - 11 maggio 2017 - 6:49 Commenta Stampa Invia notizia

#Anzio, il giovane pilota Gabriele Giannini sarà premiato come 'Sportivo Anziate dell'anno'

Il Faro on line – Il giovane pilota, Gabriele Giannini, campione di motociclismo, iscritto al Moto Club Monaco, è lo "Sportivo Anziate dell'anno".

A premiarlo, lunedì 15 maggio alle ore 12:00, nella Sala Consiliare di Villa Sarsina, il sindaco di Anzio, Luciano Bruschini e il delegato allo sport, Massimiliano Millaci che ha fortemente voluto gratificare, con l'ambita Fanciulla d'Anzio, la **già importante carriera del giovanissimo campione anziate,** protagonista sui più importanti circuiti nazionali ed esteri.

"Lo scorso anno – afferma il Delegato allo Sport – abbiamo premiato Ernesto Salvini, grande manager e direttore generale del Frosinone calcio mentre, lunedì prossimo, **premieremo i sacrifici, i successi e la passione per il motociclismo di Gabriele Giannini,** giovane promessa italiana".

"Allo stesso tempo **mi scuso con i tanti sportivi anziati che ambivano a questo riconoscimento** che, comunque, terremo in massima considerazione per il prossimo anno"- conclude Millaci.

Risultati sportivi:
Attività **Uisp**

2010 Inizia l'attività sportiva nei trofei amatoriali di **Minimoto**

2011 Trofeo Italia **Minimoto**

Attività **Federazione Motociclistica Italiana (Fmi)** – Iscritto alla società sportiva **Moto Club Monaco**

2012 Campionato Italiano Velocità Junior – classe **Minimoto** Junior A – 9° Assoluto

2013 Campionato Italiano Velocità Junior – classe **Minimoto** Junior B – 8° Assoluto

Trofeo Marco Simoncelli – classe **Minimoto** Junior A – 2° Assoluto

2014 Trofeo Metrakit **MiniGp** School – (si utilizzano moto con ruote basse, ammortizzatori e cambio)

- La prima volta con le MiniGP ed il monomarca semplifica la selezione dei piloti
- Risultati più significativi: 1° Assoluto

2015 **Campionato Italiano Velocità** – classe **PreMoto3 125** 2 tempi

- La prima esperienza con le ruote alte e gli autodromi internazionali
- Risultati più significativi: 11° Assoluto (3° al Mugello)

2016 **Campionato Italiano Velocità** – classe **PreMoto3 125** 2 tempi –

- Concretizza l'esperienza del 2015 dimostrando costanza e freddezza
- Risultati più significativi: 1° Assoluto (5 vittorie negli autodromi Mugello e Vallelunga)

2017 **Trofeo Red Bull MotoGP Rookies Cup** (selezionato tra i 117 migliori giovani piloti del mondo)

- Nel palcoscenico più importante del motociclismo, Gabriele ha la possibilità confrontarsi in uno scenario di alto livello ed è chiamato ad imparare in fretta senza fare errori.
- Risultati più significativi: 13° a Jerez

Campionato Italiano Velocità – classe **Supersport 300**

- Con la Scuderia Moto Crono Racing, partecipa al campionato come allenamento (dovrà saltare quattro gare poiché concomitanti con il Red Bull Cup) tenendo presente che la categoria Supersport 300 ha il suo campionato titolato nel mondiale SBK
- Risultati più significativi: 6° ad Imola

il Granchiö
www.ilgranchio.it
25 ANNI
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Gabriele Giannini a Jerez debutta nella Red Bull Moto Gp Rookies Cup

Il pilota di Anzio pronto per le due gare che si svolgeranno nella cattedrale del motociclismo subito dopo la classe regina. "Sono pronto - assicura - per stare con i primi"

di Elvira Proia

I motori si accenderanno questa settimana nella Cattedrale del motociclismo dove sarà protagonista anche Gabriele Giannini il pilota di Anzio, classe 2002.

Con il numero 11 (data del suo compleanno) in carena alla Moto3 della Ktm, sabato 6 e domenica 7 maggio 2017 disputerà la Red Bull Moto GP Rookies Cup.

Gabry, ricordiamo, è campione italiano di Premoto3 125 2T. La sorpresa del Civ 2016, che lo scorso anno ha esordito con due vittorie consecutive e diversi podi fino a festeggiare ad ottobre, al Mugello la prima posizione in campionato.

Il giovane è stato selezionato dalla casa austriaca insieme ad altri 11 ragazzi, con lui solo un altro italiano. Un importante appuntamento per l'atleta anziate scelto dal Comune di Anzio come pilota dell'anno e che riceverà il premio direttamente dalle mani del sindaco Luciano Bruschini lunedì 15 maggio prossimo.

Ad accompagnare Gabriele il papà Saverio e la sorella Valentina che lo seguono passo passo caricandolo con abbracci e pacche sulle spalle.

Queste prime due gare in Moto3 per Giannini saranno fondamentali per dimostrare il suo grande talento e la sua voglia di vincere ad ogni costo.

In gara 1 e 2 in questa prima settimana di maggio, si troverà a difendere i nostri colori.

"*Sono pronto* - ci dice carico di adrenalina il quindicenne - *mi sono allenato bene e voglio stare davanti con i primi*".

La grande determinazione e il talento di Gabriele saranno sicuramente buoni alleati.

Una ottima vetrina per il talento nostrano che si troverà nel paddock insieme a Valentino Rossi e ai grandi campioni della Moto Gp.

La Red Bull Moto GP Rookies Cup, infatti, si correrà subito dopo la classe regina. Round 1 sabato 6 maggio alle 16,20 e round 2 domenica 7 maggio alle 15,20. Per i fan la diretta è solo su Red Bull TV. Per vederla basterà scaricare l'App.

ilGranchiO.it
VENTICINQUESIMO

Gabriele Giannini, premiato come sportivo dell'anno dal comune di Anzio

By Redazione Ilgranchio.it - 15 maggio 2017 1332 0

Il Comune di Anzio ha premiato il giovane Gabriele Giannini come sportivo dell'anno

"*Sono onorato. Cercherò di portare il nome di Anzio nel mondo*". Queste le dichiarazioni di **Gabriele Giannini,** campione italiano di Premoto3 125 2T, che ha debuttato domenica scorsa nella **Red Bull Motogp Rookies cup** con la moto3 della Ktm. A lui, oggi gli onori del Comune di **Anzio** che lo ha premiato come sportivo dell'anno a villa Sarsina davanti ad amici, parenti e fan.

"*Complimenti a questo nostro giovane talento scelto tra tanti nostri atleti emergenti* – ha dichiarato il delegato allo sport **Massimo Millaci** – *E ai genitori che con sacrificio e coraggio permettono tutto ciò*".

Il premio è stato consegnato dal sindaco **Luciano Bruschini** che ha voluto la fascia tricolore. "*Sono sempre stato appassionato di motori* – ha detto il primo cittadino – *tanto che ho comprato una minimoto per i miei nipoti che sta ancora in garage. Ma sono contento e capisco l'ansia dei genitori di Gabriele quando sale sulla moto. Spero di esserci quando Anzio lo premierà come campione della Motogp*". Presente tra gli altri anche il rappresentante del Coni che ha salutato e fatto i complimenti a nome del presidente **Riccardo Viola**

www.lecodellitorale.it/2017/05/15/anzio-sport-gabriele-giannini-giovane-pilota-premiato-nella-sala-consiliare-villa-sarsina/

L'Eco del Litorale

Anzio. Sport – Gabriele Giannini il giovane pilota premiato nella sala consiliare di Villa Sarsina

"Sportivo Anziate dell'Anno": a Villa Sarsina premiato, con la Fanciulla d'Anzio, il giovane campione di motociclismo, Gabriele Giannini. Il Sindaco Bruschini: *"Complimenti a Gabriele ed ai genitori".* Il Delegato dello Sport Millaci: *"Auspico di vederlo presto protagonista ai massimi livelli"*

Questa mattina, nella Sala Consiliare di Villa Corsini Sarsina, il giovane pilota, Gabriele Giannini, campione di motociclismo, iscritto al Moto Club Monaco, è stato premiato, con la "Fanciulla d'Anzio", dal Sindaco di Anzio, Luciano Bruschini e dal Delegato allo sport, Massimiliano Millaci, come "Sportivo Anziate dell'anno".

"Sono un appassionato di motori – ha detto il Sindaco, Luciano Bruschini – *e non posso che complimentarmi con Gabriele per i suoi successi ma, soprattutto, con i genitori che lo seguono in una disciplina sportiva così complicata".*

"Dopo i premi a Colantuono, Casolari e Salvini – ha affermato il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci – *oggi, in comune accordo con il Sindaco, premiamo una giovane promessa dello sport anziate, che merita questo riconoscimento con l'auspicio di vederlo presto protagonista ai massimi livelli".*

Su invito del Sindaco di Anzio, Luciano Bruschini, alla cerimonia di premiazione ha preso parte anche il Consigliere Comunale, Candido De Angelis, fan dell'atleta anziate: *"Seguo Gabriele su Sky, è un ragazzo che ho visto crescere essendo amico dei suoi genitori. Gli auguro ogni bene, con l'augurio che possa riuscire a promuovere il nome di Anzio nei circuiti più importanti".*

Alla cerimonia hanno preso parte Consiglieri Comunali, Assessori, il moto club I Neroniani, rappresentato da Mario Silvestri ed il dottor Luigi Maggi, che ha portato i saluti ed i ringraziamenti del CONI per questa importante iniziativa del Comune di Anzio.

Alla fine è intervenuto lo "Sportivo Anziate dell'Anno". Gabriele Giannini, 14 anni ed esami di terza media alle porte, che ha ringraziato la Città di Anzio per l'importante premio e si è detto sicuro *"di portare molto in alto il buon nome di Anzio in tutto il mondo".*

il CLANDESTINO

Anzio, premiato tra poco Gabriele Giannini: è lo sportivo dell'anno

Il giovane pilota Gabriele Giannini, campione di motociclismo, è lo "Sportivo Anziate dell'anno". A premiarlo oggi, lunedì 15 maggio alle ore 12.00 nella Sala Consiliare di Villa Sarsina, ci saranno il Sindaco di Anzio, Luciano Bruschini e il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci

Il giovanissimo Gabriele Giannini

Il giovane pilota Gabriele Giannini, campione di motociclismo iscritto al Moto Club Monaco, è lo "Sportivo Anziate dell'anno". A premiarlo oggi, lunedì 15 maggio alle ore 12.00 nella Sala Consiliare di Villa Sarsina, ci saranno il Sindaco di Anzio, Luciano Bruschini, e il Delegato allo Sport, Massimiliano Millaci, che ha lodato con forza la carriera del giovane motociclista e ha invitato all'evento che si svolgerà tra qualche ora tutte le associazioini sportive del territorio.

"Auspico – spiega Millaci – la presenza a Villa Sarsina, in occasione della premiazione di Gabriele, delle associazioni sportive del territorio, che rappresentano un punto d'aggregazione sociale prima che sportivo".

il GranchiÖ 25 ANNI
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Cinque punti per Giannini all'esordio internazionale

Bene il pilota di Anzio nelle prime due tappe della Red Bull MotoGp Rookies cup che si classifica prima 14°e poi 13°. Lunedì 15 sarà premiato dal sindaco di Anzio

di Elvira Proia

A punti in tutti e due i round di Jerez. Supera alla grande la prova esordio nella Red Bull MotoGp Rookies Cup Gabriele Giannini.

Il pilota di Anzio, campione italiano di velocità 2016 nella categoria Pre Moto3 125 2T, arriva prima 14° e poi 13° portando a casa 5 punticini, primo bottino importante dal quale il numero 11 ripartirà il 24 giugno da Assen, in Olanda.

Con una moto totalmente nuova, la Moto3 della casa austriaca Ktm e probabilmente più performante di quelle guidate sino ad oggi, Giannini dopo i test e il venerdì di prova sul bagnato, in qualifica stupisce, ancora una volta, ottenendo un buon decimo posto in griglia.

In gara 1, quella di sabato 6 maggio, la partenza è per 23 piloti, molti alla loro prima esperienza ma alcuni già al secondo anno della Rookies cup della

Red Bull e addirittura appena arrivati da un altro importante campionato, quello europeo. Tra loro, Gabriele Giannini sembra comunque stare a suo agio e, dopo un leggero contatto al primo giro che gli ha fatto perdere la posizione iniziale, ha tagliatomil traguardo in 14ma posizione. In gara due, poi, i punti sono diventati tre con Giannini che arriva alla bandiera a scacci al 13mo posto. "*Non so spiegare l'emozione provata a Jerez* – ci dice Gabry –è stato tutto bellissimo!". Tra la prima e la seconda gara il feeling con la Ktm si è consolidato. "In gara due ho preso più consapevolezza delle mie capacità - ci dice Gabry - volendo dimostrare il mio desiderio di imparare e di crescere ". E non potrebbe essere più felice Gabriele, che tonerà sulla moto3 a fine giugno.

"*Ringrazio i miei coaches, i meccanici per il lavoro fatto durante questi giorni così come gli sponsor che hanno supportato questo progetto e l'intero staff della Red Bull Moto Gp Rookies Cup.* – continua il pilotino di Anzio – *Ringrazio, in particolare la mia famiglia, e tutti i fan che mi seguono*".

Per Gabriele, al di là dei numeri, quella di Jerez e di tutte le tappe europee, sarà un grande banco di prova dove potrà prendere spunti dai migliori nel campo.

Con lui, infatti, in questi giorni nel paddock, i campioni mondiali di motociclismo (la rookies cup si corre in concomitanza con la classe regina) e una grande vetrina dove il campione nostrano potrebbe essere più facilmente "*notato*" da talent scout di tutto il mondo.

Il forte desiderio di correre in moto del pilota anziate, intanto, è inarrestabile. Oltre al campionato internazionale non disdegna neppure quello italiano, lo vedremo nella prossima tappa del Civ di Misano Adriatico il 20 e 21 maggio sulla sua Yamaha nella categoria Supersport 300. Mentre aspettiamo il meritato riconoscimento che proprio il Sindaco di Anzio ha preservato per lui come sportivo dell'anno e che Gabriele Giannini riceverà lunedì 15 maggio alle 12 a villa Sarsina.

il Granchiö
www.ilgranchio.it
25 ANNI
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Gabriele Giannini sportivo 2017 del comune di Anzio

Premiato con la Fanciulla dal sindaco Luciano Bruschini e dal delegato allo sport Massimiliano Millaci il giovanissimo pilota campione italiano di Premoto3 125 2T che ora partecipa alla Red Bull MotoGp Rookies Cup e al Civ

di Elvira Proia

Gabriele Giannini è stato premiato come "*Sportivo anziate dell'anno*".
La cerimonia è avvenuta a villa Sarsina, lunedì 15 maggio 2017 alle ore 12 alla presenza di molti amministratori locali, amici e familiari del pilota che si sta facendo strada nel motociclismo italiano ed europeo tesserato al Moto Club Monaco. Il giovanissimo, classe 2002, campione italiano di velocità 2016, ha ricevuto la fanciulla d'Anzio dal sindaco Luciano Bruschini e dal

Giannini con il sindaco Bruschini e il delegato Millaci

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

Giordano

Il Litorale
DISTRIBUZIONE GRATUITA
Anzio - Nettuno

Il giovane Gabriele Giannini premiato da Bruschini

Sportivo dell'anno

Il pilota neroniano è approdato nella categoria Supersport. A pagina 40

Il Litorale Sport ANNO XVII - N° 10 - 16/31 MAGGIO 2017

Il pilota neroniano nel 2016 è approdato nell'importante categoria Supersport

Giannini sportivo dell'anno

Il giovane pilota di motociclismo Gabriele Giannini, è stato nominato "Sportivo Anziate dell'anno" e, a premiarlo, lunedì 15 maggio nella sala consiliare di Villa Sarsina, sono stati il sindaco di Anzio Luciano Bruschini e il delegato allo Sport Massimiliano Millaci che hanno voluto gratificare con la "Fanciulla d'Anzio" l'importante carriera del giovane campione ormai protagonista sui più importanti circuiti nazionali ed esteri. "*Lo scorso anno* - ha detto Millaci - *abbiamo premiato Ernesto Salvini, manager e direttore generale del Frosinone Calcio mentre oggi, premiamo i sacrifici, i successi e la passione per il motociclismo del giovane Giannini grande promessa italiana del motociclismo*".

La carriera di centauro del pilota anziate, iniziata nel 2010 con le gare di minimoto è proseguita nel 2014 sulle MiniGP dove si utilizzano moto con ruote basse, ammortizzatori e cambio, lo vede quindi classificarsi, nel 2015 primo assoluto nel Campionato Italiano Velocità PreMoto classe 125 fino a che, sempre nello stesso anno, con costanza e freddezza, si impone nuovamente come primo assoluto nel Trofeo Red Bull MotoGP. Ma è nel 2016 che Giannini approda nel grande circo della classe Supersport, classificandosi prima tredicesimo a Jerez in Spagna, e poi sesto sul nostro circuito di Imola.

Tito Peccia

Blog | Gabriele Giannini getting an award from the Mayor, training and racing.

POSTED ON 09 JUN 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter +

To train on the race track I participated in the 3rd and 4th round of the Italian CIV Championship in the SuperSport 300 category.

On Civ's Grid at Misano

Unfortunately, the rain had a lot of influence on Misano's weekend that did not go as expected!

www.motogp.com/it/notizie/2017/06/25/rookies-cup-ad-assen-doppietta-di-oncu/233156

motogp.com

Il giovane turco vince anche Gara 2 nel round d'Olanda, Bonoli ancora nella top 10

Tags Red Bull MotoGP Rookies Cup, 2017, MOTUL TT ASSEN, RAC2

Can Öncü centra la doppietta nel Round d'Olanda della Red Bull MotoGP™ Rookies Cup. Dopo la vittoria in Gara 1 l'esordiente numero 65 domina la corsa della domenica e fa 25 punti.

Una gara tirata che si conclude con un podio sul quale salgono anche Álex Viu, dominatore della competizione e Kazuki Masaki.

Con il doppio successo della Drenthe Öncü recupera posizioni in classifica generale e ora è secondo a 66 punti. 72 invece per il battistrada spagnolo. Terzo posto per Masaki.

Dopo due Round e quattro gare **Omar Bonoli** è il quinto miglior rookie a 37 punti dopo che anche in Gara 2 ad Assen ha colto un bel sesto posto.

Più arretrati i connazionali **Gabriele Giannini** e **Lorenzo Bartalesi**, ventunesimo e ventesimo della domenica.

Prossimo appuntamento in calendario tra pochi giorni al Sachsenring nel corso del GP di Germania dall' 1 al di luglio.

Segui la Red Bull Rookies Cup su http://rookiescup.redbull.com/join-us

rookiescup.redbull.com/article/blog-gabriele-giannini-riding-hard-not-getting-results-he-wanted
App Importati da IE

Blog | Gabriele Giannini riding hard but not getting the results he wanted

POSTED ON 07 JUL 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter + Più... 94

The break until Brno will be dedicated only to training and I have to concentrate because I really want to get good results!

Thanks to all those who support me on track and of!!

See you soon!

Giannini #11

Blog | Gabriele Giannini on diet and training to be ready for Brno and the Red Bull Ring

POSTED ON 29 JUL 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter + Più... 47

Before my departure for Brno, I will race at the Italian CIV Championship in Misano, on July 29th and 30th, in the SuperSport 300 category, with which I keep training during breaks of the Rookies Cup.

Thanks especially to the Red Bull MotoGP Rookies Cup team, I do all I can to apply your advice and I will be charged and motivated for the upcoming races!

See you in Brno and then Red Bull Ring!!

GG #11

www.motogp.com/it/notizie/2017/08/01/a-brno-anche-la-red-bull-rookies-cup/234821

motogp.com

A Brno anche la Red Bull Rookies Cup

Il MotoGP™ ha finito le vacanze, torna anche la coppa dedicata alle giovani promesse

Tags Red Bull MotoGP Rookies Cup, 2017, MONSTER ENERGY GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

Il Campionato del Mondo MotoGP™ è di nuovo in azione e, con la competizione motociclistica più famosa, si rinnova l'appuntamento anche con la Red Bull MotoGP Rookies Cup. La competizione dedicata ai giovani esordienti in sella alle KTM 250cc sarà di scena nel fine settima di Brno dove si correranno la settima e l'ottava prova di questa annata appassionante.

Ogni punto sarà prezioso per il turco **Can Öncü**, leader della classifica con 107 lunghezze iridate davanti al veterano **Aleix Viu** a 93 e al nipponico **Kazuki Masaki** a 85. Staccato, a 50 punti ma vicino ai primi è **Omar Bonoli**, ora al quarto posto, in grande recupero e autore di risultati importanti nelle precedenti prove. Le speranze azzurre di tornare alla vittoria nella Cup sono affidate a ravennate classe 2002 visto che gli altri due piloti tricolori, **Gabriele Giannini** e **Lorenzo Bartalesi**, sono più arretrati in classifica generale.

Appuntamento dal 5 al 6 agosto a Brno quindi, **qui** trovi tutto sulla Red Bull MotoGP Rookies Cup 2017.

vše o motocyklovém sportu
BikeRacing.cz

Red Bull Rookies Cup 2017 – Brno (sobota)

05.08.2017

Po letní pauze pokračoval Red Bull MotoGP Rookies Cup, první ze dvou brněnských závodů vyhrál Turek Can Öncü.

Red Bull MotoGP Rookies Cup – Brno (CZE) sobota

1. závod
1. Can Öncü (TUR) 14 kol / 31:15,686
2. Matthias Meggle (GER) +0,077
3. Kazuki Masaki (JPN) +0,223
4. Aleix Viu (SPA) +0,291
5. Ryusei Yamanaka (JPN) +0,319
6. Kevin Orgis (GER) +2,142
7. Walid Soppe (NED) +5,106
8. Meikon Kawakami (BRA) +7,098
9. Deniz Öncü (TUR) +9,801
10. Adrian Carrasco (SPA) +10,002
11. Steward Garcia (COL) +10,096
12. Rory Skinner (GBR) +10,337
13. Xavier Artigas (SPA) +13,692
14. Gabriele Giannini (ITA) +23,824
15. Victor Steeman (NED) +23,862

DNF Filip Salač (CZE)

Red Bull MotoGP Rookies Cup 2017 – průběžné pořadí

			Suma	SPA	SPA	NED	NED	GER	GER	CZE
1.	Can Öncü	TUR	132		16	25	25	16	25	25
2.	Aleix Viu	SPA	106	11	25	16	20	1	20	13
3.	Kazuki Masaki	JPN	101	16	11	20	16	6	16	16
4.	Matthias Meggle	GER	66	7	8	13		8	10	20
5.	Deniz Öncü	TUR	55		7	5	11	25		7
6.	Ryusei Yamanaka	JPN	55		10	6	10	7	11	11
7.	Kevin Orgis	GER	50	4		8	2	20	6	10
8.	Omar Bonoli	ITA	50	10	9	9	9		13	
9.	Rory Skinner	GBR	48	25		11	7		1	4
10.	Steward Garcia	COL	45	8		1	13	11	7	5
11.	Meikon Kawakami	BRA	38	6	5	7		10	2	8
12.	Adrian Carrasco	SPA	34		6			13	9	6
13.	Filip Salač	CZE	33	13	20					
14.	Ai Ogura	JPN	33	20	13					
15.	Walid Soppe	NED	31			10		4	8	9
16.	Xavier Artigas	SPA	25	5			5	9	3	3
17.	Sasha De Vits	BEL	15	3	1		8	3		
18.	Victor Steeman	NED	14		4		4		5	1
19.	Peetu Paavilainen	FIN	13			4		5	4	
20.	Dan Jones	GBR	11			3	6	2		
21.	Sean Kelly	USA	9	9						
22.	Gabriele Giannini	ITA	8	2	3		1			2
23.	Loran Faber	NED	5			2	3			
24.	Lorenzo Bartalesi	ITA	3	1	2					

rookiescup.redbull.com/article/blog-gabriele-giannini-working-hard-points-both-races-brno

Blog | Gabriele Giannini working hard for points from both races in Brno

POSTED ON 08 AUG 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter +

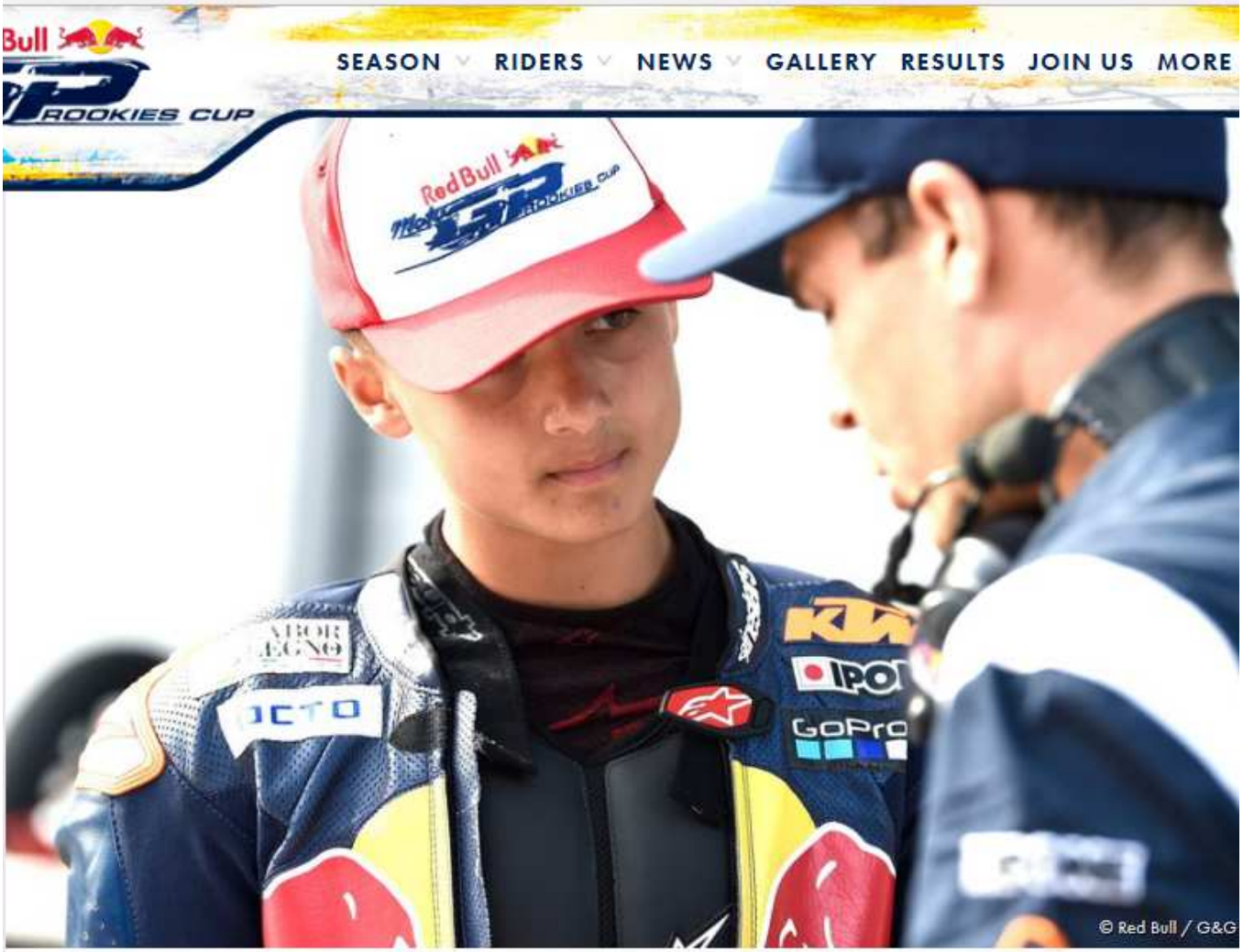
Hi Everyone

This weekend just ended in Brno, at the Grand Prix of the Czech Republic I had a lot of work to improve some aspects of my riding.

I am understanding the errors that I make and on the track I try to apply all the advice that the Red Bull Rookies Cup technicians have given me by analysing my performances perfectly!

rookiescup.redbull.com/article/blog-gabriele-giannini-new-confidence-red-bull-ring

tati da IE



Blog | Gabriele Giannini with new confidence at the Red Bull Ring

POSTED ON 17 AUG 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter Più... 71

Hi everybody!

We are entering in the final part of the season with two races in Austria at Red Bull Ring in Spielberg. The circuit is wonderful and I would go back soon!

The race weekend for me was maybe a bit unlucky, but I think it was also positive. I had to change my mechanic helper and I must say that with Alfonso, my new helper, I immediately found a good feeling, we made some changes to my machine and I felt very confident.

I would like to start from better position because until now I almost always had to start from the last positions. I would like to do the race together with the group!

I do not give up, I'm ready for everything, I want to continue this course to the best, starting from the next and last three races of this season!

See you soon,

Gabriele Giannini 11

But I have to take advantage of free practice and above all in qualifying I need to improve my performance.

il Granchiö 25 ANNI
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

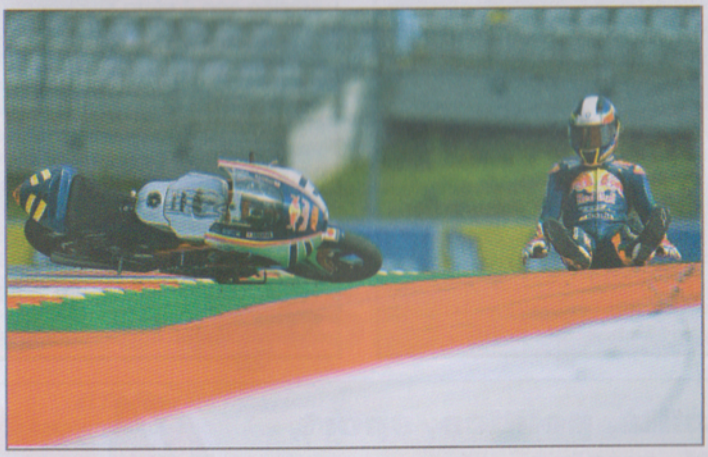
Gabriele Giannini si prepara per il ritorno in pista a Misano

Dopo le due gare a Brno e Spielberg è arrivata la sosta di Ferragosto anche per le due ruote. Il pilota anziate sfrutterà la pausa per preparare al meglio la gara sul circuito romagnolo

di Elvira Proia

Quattro punti e tanta esperienza in più. Questo il risultato personale di Gabriele Giannini dopo le ultime due gare sui circuiti di Brno e Spielberg. *"Il 4 e 5 agosto è andata abbastanza bene* - ci dice il pilota di Anzio - *i punti raggiunti mi hanno permesso di distaccare leggermente in classifica 'altro pilota italiano, Lorenzo Bartalesi anche lui al suo primo anno nella Red Bull Rookies Cup"*. La trasferta della Repubblica Ceca parte in positivo per Gabriele Giannini e non conta la posizione in griglia, il numero 11 si posiziona al 21mo posto.

"In gara1, sabato sull'asciutto sono riuscito ad arrivare 14esimo - ci dice Gabriele soddisfatto - *domenica in gara2, stesso risultato ma sul bagnato. Mi sono trovato bene in ogni condizione ma con l'asciutto mi diverto di più"*. La settimana successiva, Gabriele era di nuovo in sella sul circuito austriaco. *"Il 12 e 13 agosto eravamo sul circuito di casa della Ktm* - ci dice emozionato Giannini - *il Red Bull Ring, la pista dove le moto leggere vanno meglio perché il circuito è ricco di lunghi rettilinei"*. Un momento di cambiamento personale per il pilota di Anzio che ha cambiato il meccanico. *"Ora ci segue un giovane spagnolo molto esperto* - ci dice soddisfatto - *abbiamo migliorato il setting della moto"*. La qualifica, però non è stata delle migliori per Gabry che ha ottenuto la 22esima posizione in griglia. *"Sabato ero carico* - ci dice - *avevo voglia di stare davanti e, infatti, avevo guadagnato parecchie posizioni quando, al terzo giro, sono caduto ma sono riuscito ad entrare in gara chiudendo però ventesimo. La domenica, in gara2 sono riuscito a guadagnare due posizione arrivando 18esimo"*.



Ora per Gabriele arriva la gara di Misano che lui conosce bene. Il 9 settembre avrà dalla sua anche i tifosi che verranno da tutta Italia per incoraggiarlo. Alla fine del mese la Moto Gp Rookies Cup si concluderà ad Aragon.

"Il mio obiettivo è quello di essere riconfermato per il prossimo anno - conclude alla fine Gabriele - *ringrazio gli sponsor Df Trasporti, Gioia bus, Agrizeta, Romolo al porto, Itair e Cmi consorzio multiservizi"*.

Blog | Gabriele Giannini finding many ways to train before Misano

POSTED ON 29 AUG 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter + Più... 80

Hello to all,

I want to share with you some of these moments in Spain in Alcaniz, where I am training with all my strength in view of my home race on 9th September in Misano and then to return in perfect shape here again to the season finale.

I'm doing various types of workouts, so much bike on the track and out on the dirty track, but also bike and canoe trips!

I wanted to do this intense week of workout away from home to be focused at the maximum and to extend my horizons even in the training method and grow by demonstrating the change race after race.

I came here traveling by ship and also that was a new and beautiful experience for me, in my suitcases I took everything I needed to train and much desire to work to get the best result in the upcoming races of the Red Bull MotoGP Rookies Cup!

I thank all followers and I hope to continue to express my potential in this competition that is the best for my age guys!

All the best!

Gabriele Giannini # 11

AGOSTO/SETTEMBRE 2017 N.7/8
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

MEDAGLIE AL VALORE ATLETICO

CONI

La **Giunta Nazionale del CONI** ha recentemente approvato i nominativi di atleti, società e dirigenti a cui verranno assegnate le **Medaglie al valore atletico e le Stelle al merito sportivo 2016**. Tali onorificenze sono caratterizzate da un forte valore in quanto approvate dal Comitato Olimpico Nazionale Italiano su proposta della **Federazione Motociclistica Italiana**. Verranno onorati della Medaglia d'Argento e di Bronzo piloti che si sono distinti con vittorie e piazzamenti a podio nelle Competizioni Mondiali e Nazionali sia in pista che in fuoristrada. Non mancano poi riconoscimenti a Dirigenti, Tecnici e Società Sportive, che per il loro operato hanno meritato la Stella al Merito Sportivo. Le Medaglie al Valore Atletico sono inviate ai Comitati Regionali del CONI che provvedono all'organizzazione di cerimonie di consegna nei rispettivi territori.

ONORIFICENZE SPORTIVE 2016

Nominativo	Specialita'	Campionato	Denominazione		Posizione Classifica
MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALORE ATLETICO					
Bastianini Enea	Velocità	Mondiale	FIM Road Racing World Championship GP	Moto 3	2 Classificato
Bussani Axel	Velocità	Europeo	FIM Eu Road Racing Championship	Supersport 600 cc	1 Classificato
De Rosa Raffaele	Velocità	Europeo	FIM Eu Road Racing Championship	Superstock 1000 cc	1 Classificato
Monni Manuel	Fuoristrada	Mondiale	FIM Enduro World Championship	E3	3 Classificato
Conforti Guido	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Enduro Championship	E 1	1 Classificato
Facchetti Emanuele	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Trophy Of Nations	TdN - Maschile	1 Classificato
Macoritto Lorenzo	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Trophy Of Nations	TdN - Maschile	1 Classificato
Paveni Matteo	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Trophy Of Nations	TdN - Maschile	1 Classificato
Verona Andrea	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Trophy Of Nations	TdN - Maschile	1 Classificato
Vicentin Nicolas	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Speedway Championship	A Squadre	1 Classificato
Covatti Felipe Nicolas	Fuoristrada	Europeo	FIM Eu Speedway Championship	A Squadre	1 Classificato
MEDAGLIA DI BRONZO AL VALORE ATLETICO					
Bagnaia Francesco	Velocità	Mondiale	FIM Road Racing World Championship Gp	Moto 3	4 Classificato
Di Giannantonio Fabio	Velocità	Mondiale	FIM Road Racing World Championship Gp	Moto 3	6 Classificato
Badovini Ayrton	Velocità	Mondiale	FIM Supersport World Championship	Supersport	6 Classificato
Zaccone Alessandro	Velocità	Europeo	FIM Eu Road Racing Championship	Supersport 600 cc	3 Classificato
Pagliani Manuel	Velocità	Italiano	Campionato Italiano Velocità	Moto 3	1 Classificato
Roccoli Massimo	Velocità	Italiano	Campionato Italiano Velocità	600 Supersport	1 Classificato
Taccini Leonardo	Velocità	Italiano	Campionato Italiano Velocità	PreGP 250	1 Classificato
Giannini Gabriele	Velocità	Italiano	Campionato Italiano Velocità	PreGP 125	1 Classificato
Boncinelli Matteo	Velocità	Italiano	Campionato Italiano Velocità	MiniGP	1 Classificato
Carvellin Andrea	Fuoristrada	Mondiale	FIM Motocross Of Nations	Squadra Maschile	5 Classificato
Petrella Luca	Fuoristrada	Mondiale	FIM Trial World Championship	Squadra Maschile	5 Classificato
Trentini Sara	Fuoristrada	Mondiale	FIM Trial World Championship	Squadra Femminile	5 Classificato
Kasermann Giulia	Fuoristrada	Mondiale	FIM Trial World Championship	Squadra Femminile	5 Classificato
Peretti Elisa	Fuoristrada	Mondiale	FIM Trial World Championship	Squadra Femminile	5 Classificato
Morani Rudy	Fuoristrada	Italiano	Campionato Italiano Assoluti Enduro	E1	1 Classificato
STELLE AL MERITO SPORTIVO DIRIGENTI E TECNICI					
Bolzonello Marco	Trentino Alto Adige		Presidente Comitato Provinciale FMI - Bolzano	Argento	
Censi Sergio	Emilia Romagna		Consigliere Federale FMI + Direttore di Gara + Presidente MC	Bronzo	
De Girolamo Antonio	Campania		Procuratore Federale Dal 2001 Ad Oggi + Membro Commissione Carte Federali FMI	Bronzo	
Eisenstecken Dietmar	Trentino Alto Adige		Giudice di Zona e Presidente MC	Bronzo	
Iannantuono Nicola	Molise		Comm. di Gara + Membro Comm. Sviluppo FMI + Pres. MC + Comm. Str. Molise	Bronzo	
Lamura Domenico Dario	Lombardia		Presidente MC - Coordinatore Cap	Bronzo	
STELLE AL MERITO SPORTIVO SOCIETA'					
Denominazione	**Regione**		**Discipline Praticate**	**Benemerenza Assegnata**	
Moto Club Ducale	Emilia Romagna		Velocità	Argento	
Moto Club Egna Neumarkt	Trentino Alto Adige		Velocità + Motocross + Enduro + Trial + Epoca +Turismo	Argento	

rookiescup.redbull.com/article/blog-gabriele-giannini-just-missing-out-point-home

Blog | Gabriele Giannini just missing out on a point at home

POSTED ON 13 SEP 2017 BY GABRIELE GIANNINI

Facebook Twitter Più... 54

Hi everybody,

Last weekend the Red Bull MotoGP Rookies Cup stopped in Italy for the "Gran Premio di San Marino e Riviera di Rimini", for me with my KTM number 11 it was the home race!

It was very important for me to get a good result, the first reason was because we are in the decisive part of the season, and also because there was a lot of my family and many friends supporting me and I wanted to give everyone the best emotions.

In qualifying I was 20th, I had some problems but we tried the best solution together with the team and I improved, I felt the competition and finally I was together with the group in race.

I had gained many positions but unfortunately I made some mistakes and I am finished 16th!

I still think positive, no points but I feel that I have grown up and I'm more confident in myself, I want to improve again in Aragon.

I take every moment of this wonderful experience in the Red Bull MotoGP Rookies Cup that I always thank for everything and in this particular time for having uploaded my Rookies profile on the TV screens, it was very exciting to my family and so fun for me!

See you in Aragon for the last two rounds!

The final is still to be written!

Gabriele Giannini # 11

www.sportpervoi.it/motori/civ/carusi-e-sabatucci-in-volata/

CARUSI E SABATUCCI IN VOLATA

Ileana Valente 9 ottobre 2017 CIV Lascia un commento

Carusi e Sabatucci in volata

Carusi e Sabatucci in volata – 07-08.10.2017 – Al via è il round 11-12 con il GP di Vallelunga sul circuito dell'Autodromo Piero Taruffi, che ci offre 4.110 metri di asfalto, 6 curve a sinistra e 6 a destra, oltre al rettilineo di partenza-arrivo. Giornata di bel sole e tanto vento, ci sono 21 gradi nell'aria e 31 gradi sull'asfalto in gara 1 e 21 gradi nell'aria e 31 sull'asfalto in gara 2, sulla pista ci sono 39 piloti di diverse nazionalità.

La **Pole Position** viene vinta da Niccodemo Matturo su Yamaha con il tempo di 1.54.200".

Gara 1 finisce con la vittoria di Kevin Sabatucci su Yamaha con il tempo di 22.41.917", al secondo posto Luca Bernardi su Yamaha che arriva con un ritardo di 0.547" e al terzo posto Marco Carusi su Kawasaki con un ritardo di 1.872".

Il giro veloce è stato il numero 9 di Gabriele Giannini su Yamaha con il tempo di 1.51.439" e con 132.7 km di media oraria.

Vallelunga 6-7-8 Ottobre 2017

Supersport 300 - Classifica Under 17

						April 23 IMOLA		May 21 MISANO 1		July 2 MUGELLO 1		July 30 MISANO 2		September 24 MUGELLO 2		October 8 VALLELUNGA				
1	19 BERNARDI Luca	262				25	20	16	25	20	20	16	25	25	25	25	20			
2	49 CARUSI Marco GP Project Team	166	96				16	25		16	25	25	20			20	25			
3	37 PASTORE Francesco CHK by Bottega della Moto	157	105	9		16	9	20	20	16	13	16		16	20	13	16			
4	66 CECCARELLI Matteo EAE-LPM	149	113	8		20		13	16	25	16		13	13	13	16	16			
5	56 BERNABÈ Nicola GP Project Team	97	165	52		16	11		13	6			6	11	16	9	9			
6	3 DOTI Lee	91	171	6		13	25	16	11		5	7	8		7		5			
7	14 PRIOLI Francesco Graziani Corse	90	172	1		11	16	11	10	13	8			5	16		6			
8	22 TONASSI Emanuele Team Rosso e Neri	80	182	10					8		16	13	11	9	8	8	13			
9	25 HAGA Ryota AG MotorSport IT	71	191	9		5	4		5	3	2		10	20		11	11			
10	55 ARCANGELI Alessandro	58	204	13						11	11	20	16							
11	2 SOMMARIVA Lorenzo	53	209	5			7	7	4	4	3	4	7	3	5	5	4			
12	21 HAGA Akiho AG MotorSport IT	52	210	1		8	8		6	5	6	6				6	7			
13	87 TORRINI Manuel	49	213	3			5	9	9	8		8	8							
14	98 MICHAUD Nathan	48	214	1		7	6		7	8	8	11								
15	79 RAGUSA Salvatore Graziani Corse	40	222	8										7	8	16	8			
16	43 GENERALI Eugenio AG Racing	39	223	1		3	2	6	1	2	1	3	5	8	4	4				
17	9 GIANNINI Gabriele	38	224	1		9	13					9				7				
18	119 MORA Giacomo	36	226	2		6		4	3	7	4			4	6		2			
19	44 GORETTI Diego EAE-LPM	24	238	12				8			7	5	4							
20	27 ROVELLI Filippo	21	241	3										10	11					
21	32 LONGO Andrea	10	248	5		4	3							6		3				
22	57 GUADAGNI Filippo	9	253	7		3		5	2											
23	28 SPATOLA Giovanni	8	254	1		1				1			3		3		1			
24	33 ZAMBONI Simone GDR Racing Team	6	256	2										2	2	2				
25	11 AGOSTINO Stefano	5	257	1									3	1	1					
26	12 BALBONI Giovanni Graziani Corse	4	258	1												1	3			
27	17 DOTI Roy	4	258	0				3					1							
28	76 BETTON Lorenzo	1	261	3			1													

Supersport 300
CLASSIFICA GIRI VELOCI

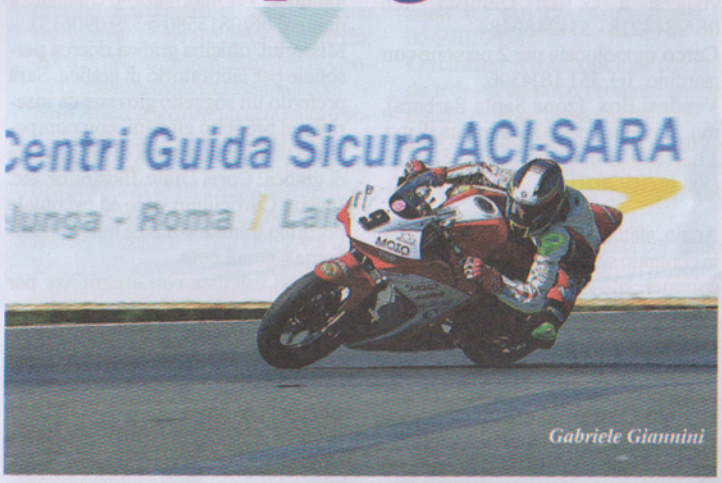
		Pilota	Moto	Team	Totale	22/23 Aprile IMOLA			20/21 Maggio MISANO			01/02 Luglio MUGELLO			29/30 Luglio MISANO			23/24 Settembre MUGELLO			07/08 Ottobre VALLELUNGA		
						P	G1	G2	P	G1	G2	P	G1	G2	P	G1	G2	P	G1	G2	P	G1	G2
1	49	Carusi Marco	Kawasaki	GP Project Team	80	5			15	20					15			10			15		
2	31	Malturro Nicodemo	Yamaha	AG Motorsport It	75	15								20		20							20
3	95	Arduini Kevin	Yamaha		65			20				15								20	10		
4	100	Grassia Paolo	Honda		35							10	20		5								
5	3	Doti Lee	KTM		30	10	20																
6	19	Bernardi Luca	Yamaha		30							5			10			15					
7	66	Ceccarelli Matteo	Honda	E&E LPM	25				5								20						
8	9	Giannini Gabriele	Yamaha		20																	20	
9	15	De Gruttola Giuseppe	Kawasaki		20														20				
10	14	Prioli Francesco	Yamaha	Gradara Corse	20						20												
11	56	Bernabè Nicola	Kawasaki	GP Project Team	10				10														
12	85	Sabatucci Kevin	Yamaha	ProGP	5																5		
13	88	Barani Niko	Kawasaki	GDR Racing Team	5													5					

il GranchiÖ 25 ANNI
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Giannini e Bbr corse salutano il Civ con un pugno di mosche

di Elvira Proia

Tanta sfortuna e poca concentrazione il mix che ha caratterizzato le ultime due giornate del campionato italiano di velocità che si è disputato sul circuito Pietro Tormo di Vallelunga. Il pilota di Anzio, Gabriele Giannini e il team nettunese Bbr corse, sono tornati a casa con un bottino amaro ma con la voglia e la determinazione di fare molto meglio il prossimo anno. Per Gabry che, eccezionalmente, ha corso con il numero 9 in carena, un week end quasi magico che, però alla fine, lo ha lasciato con un pugno di mosche in mano. In gara 1 il pilota, classe 2002 (gli facciamo gli auguri; l'11 ottobre ha compiuto 15 anni) che ha appena terminato le corse sui circuiti europei per la Red Bull Motogp Rookies Cup, è partito a fionda con la sua Yamaha della Moto Crono Racing Team e, dalla casella numero 9 prima del semaforo verde, ha superato due piloti mettendosi al sesto posto subito dopo la prima curva. La doccia gelata è, però arrivata dopo i primi tre giri: red flag e 20 secondi di penalità per partenza anticipata. E così, se pur terzo alla bandiera a scacchi, Giannini si ritrova retrocesso al 16mo posto anche se detentore del record della pista con un tempo di 1'51.439. Con questa piccola consolazione il pilota di Anzio torna ai box con la speranza riposta nel giorno successivo, la gara di domenica anche ultima di questo splendido cam-



Gabriele Giannini

ma abbiamo messo in pista una moto competitiva. Troppi gli incidenti e poca comunicazione con il pilota ma l'anno prossimo faremo molto meglio".

In queste due ultime gare il 17enne Andrea Longo, in gara1 partendo dal 24esimo posto ha tagliato il traguardo 23esimo. Nella gara 2 del sabato, purtroppo non è partito per una fuoriuscita di olio dai freni. La Yamaha è tornata nell'officina di Nettuno pronta per la coppa Italia che si disputerà questo fine settimana a Vallelunga. In sella ci sarà il pilota mondiale Filippo Rovelli. Intanto si pensa al prossimo anno *"Vogliamo essere più forti e competitivi* - ci dice Roberto Belleudi - *possiamo farcela a stare sul podio".*

Andrea Longo

POS	#	RIDER	NAT	Jerez Race 1	Jerez Race 2	Assen Race 1	Assen Race 2	Sachsenring Race 1	Sachsenring Race 2	Brno Race 1	Brno Race 2	Red Bull Ring Race 1	Red Bull Ring Race 2	Misano Race 1	Aragon Race 1	Aragon Race 2	POINTS
1	39	KAZUKI MASAKI		16	11	20	16	6	16	16	3	20	25	20	25	0	194
2	81	ALEIX VIU		11	25	16	20	1	20	13	9	6	5	16	16	25	183
3	65	CAN ÖNCÜ		0	16	25	25	16	25	25	0	2	20	0	11	0	165
4	52	DENIZ ÖNCÜ		0	7	5	11	25	0	7	25	8	11	13	13	10	135
5	79	AI OGURA		20	13	-	-	-	-	0	5	25	16	25	20	0	124
6	6	RYUSEI YAMANAKA		0	10	6	10	7	11	11	16	16	13	0	9	13	122
7	14	MATTHIAS MEGGLE		7	8	13	0	8	10	20	13	11	8	10	-	-	108
8	28	ADRIÁN CARRASCO		0	6	0	0	13	9	6	10	13	9	0	8	20	94
9	20	OMAR BONOLI		10	9	9	9	0	13	-	-	10	10	0	6	16	92
10	44	KEVIN ORGIS		4	0	8	2	20	6	10	20	0	0	7	3	6	86
11	43	STEWARD GARCIA		8	0	1	13	11	7	5	0	9	6	6	5	8	79
12	69	RORY SKINNER		25	0	11	7	0	1	4	0	0	7	3	7	9	74
13	83	MEIKON KAWAKAMI		6	5	7	0	10	2	8	11	5	0	8	0	3	65
14	12	FILIP SALAČ		13	20	-	-	-	-	0	-	-	-	11	10	11	65
15	37	WALID SOPPE		0	0	10	0	4	8	9	4	4	4	0	-	-	43
16	24	XAVIER ARTIGAS		5	0	0	5	9	3	3	0	7	1	1	2	5	41
17	40	SEAN KELLY		9	0	0	0	0	0	0	8	0	3	9	4	7	40
18	21	VICTOR STEEMAN		0	4	0	4	0	5	1	7	0	0	4	1	2	28
19	9	SASHA DE VITS		3	1	0	8	3	0	0	6	0	0	5	0	0	26
20	22	PEETU PAAVILAINEN		-	-	4	0	5	4	-	-	-	-	0	0	4	17
21	4	DAN JONES		0	0	3	6	2	0	-	-	-	-	-	0	0	11
22	11	GABRIELE GIANNINI		2	3	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	1	11
23	82	LORAN FABER		0	0	2	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	10
24	19	LORENZO BARTALESI		1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	7
25	36	BEATRIZ NEILA		-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

www.crossxl.nl/2016/11/emx-thibault-benistant-tekent-bij-mjc-yamaha-team/

ati da IE

ome | Contact |

EUROPEES KAMPIOENSCHAP INTERNATIONALE EVENTS NATIONAAL KAMPIOENSCHAP

– Marchetti Racing-KTM

Jose Butron-Oliva (MXGP)

Christopher Valente ? (MXGP)

Ivo Monticelli (MX2)

Alessandro Facca (EMX 125)

Valerio Lata (85)

Ethan Mackenzie Lane (85)

Selettiva Junior Centro Sud

mgmtiming Montevarchi

Pos	Num	Pilota	Naz	Punti	Distacchi		G1	G2
1	3	LATA Valerio	ITA	500	0	0	250	250
2	79	SALVINI Nicola	ITA	380	120	120	170	210
3	23	ELGARI Alberto	ITA	380	120	0	210	170
4	29	BERTOLLI Samuel	ITA	280	220	100	140	140
5	102	MARINI Simone	ITA	240	260	40	120	120
6	41	CORSI Valentino	ITA	210	290	30	100	110
7	114	BUONAVENTURA Vincenzo	ITA	190	310	20	110	80
8	323	CAPE Tommaso	ITA	180	320	10	80	100
9	121	BISERNI Federico	ITA	167	333	13	77	90
10	6	CHIANTINI Samuele	ITA	167	333	0	90	77
11	30	LA MENDOLA Giovanni	ITA	157	343	10	72	85
12	295	SCALI Marco	ITA	142	358	15	70	72
13	158	ZAPPACOSTA Lorenzo	ITA	138	362	4	64	74
14	7	TANZINI Denny	ITA	138	362	0	74	64
15	351	CIANI Giacomo	ITA	136	364	2	68	68
16	316	MARABOTTO Davide	ITA	132	368	4	66	66
17	235	GERLINI Luca	ITA	126	374	6	56	70
18	238	OPPEDISANO Francesco Pio	ITA	125	375	1	62	63
19	54	DE PAOLA Matteo	ITA	123	377	2	63	60
20	16	PECORILLI Lorenzo	ITA	121	379	2	59	62
21	10	MACRI` Giorgio	ITA	121	379	0	60	61
22	13	GENTILE Ascanio	ITA	119	381	2	61	58
23	336	AGLIETTI Lorenzo	ITA	117	383	2	58	59
24	171	UCCELLINI Simone	ITA	114	386	3	57	57
25	890	PIERRO Raffaele	ITA	111	389	3	55	56
26	338	CASAMENTI Sebastiano	ITA	85	415	26	85	0

Official Partner: SESTRIERE

Official Media Supplier: Nikon

Motorcycle Partner: KTM Husqvarna YAMAHA SUZUKI

Sponsored by: POLARIS Cylinders NILS UFO VERTEX BARDAHL PROBRAKE JUST1 PIRELLI HARLEY-DAVIDSON MICHELIN DUNLOP

© MGM Timing

Selettiva Centro Sud Rd 1

Junior - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Mod	Categ.	Team - Motoclub	Moto	G1	G2	Totale
1	3	**LATA Valerio**	ITA	.	Tuscia Racing	KTM	250	250	**500**
2	79	**SALVINI Nicola**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	170	210	**380**
3	23	**ELGARI Alberto**	ITA	.	Crostolo	KTM	210	170	**380**
4	29	**BERTOLLI Samuel**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	140	140	**280**
5	102	**MARINI Simone**	ITA	.	Dmx Motorsport	KTM	120	120	**240**
6	41	**CORSI Valentino**	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	100	110	**210**
7	114	**BUONAVENTURA Vincenzo**	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	110	80	**190**
8	323	**CAPE Tommaso**	ITA	.	Brilli Peri	KTM	80	100	**180**
9	121	**BISERNI Federico**	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	77	90	**167**
10	6	**CHIANTINI Samuele**	ITA	.	Brilli Peri	KTM	90	77	**167**
11	30	**LA MENDOLA Giovanni**	ITA	.	Cerbone	Husqvarna	72	85	**157**
12	295	**SCALI Marco**	ITA	.	Extreme Di Marina Di Gioiosa J	KTM	70	72	**142**
13	158	**ZAPPACOSTA Lorenzo**	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	64	74	**138**
14	7	**TANZINI Denny**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	74	64	**138**
15	351	**CIANI Giacomo**	ITA	.	Valdisieve	Husqvarna	68	68	**136**
16	316	**MARABOTTO Davide**	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	66	66	**132**
17	235	**GERLINI Luca**	ITA	.	A.M. Aretina	KTM	56	70	**126**
18	238	**OPPEDISANO Francesco Pio**	ITA	.	Paolo Rossi Cina	KTM	62	63	**125**
19	54	**DE PAOLA Matteo**	ITA	.	Pellicorse	Husqvarna	63	60	**123**
20	16	**PECORILLI Lorenzo**	ITA	.	Lazio Racing	KTM	59	62	**121**
21	10	**MACRI` Giorgio**	ITA	.	Salsomaggiore	KTM	60	61	**121**
22	13	**GENTILE Ascanio**	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	61	58	**119**
23	336	**AGLIETTI Lorenzo**	ITA	.	Brilli Peri	Husqvarna	58	59	**117**
24	171	**UCCELLINI Simone**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	57	57	**114**
25	890	**PIERRO Raffaele**	ITA	.	Fba Powersports Asd	KTM	55	56	**111**
26	338	**CASAMENTI Sebastiano**	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	85	0	**85**

Esposto ore: 17:30

Official Partner: SESTRIERE Official Media Supplier Nikon Motorcycle Partner: KTM Husqvarna YAMAHA SUZUKI Sponsored by: POLARIS Egimotors NILS UFO VERTEX BARDAHL JUST PIRELLI HRLY MICHELIN GOERNE TechnoMousse

www.federmoto.it/italiano-mx-junior-i-risultati-della-prima-prova-selettiva-zona-centro-sud/

ati da IE

MyFMI
Da oggi anche in digitale...

Italiano MX Junior. I risultati della prima Prova Selettiva Zona Centro Sud

2 aprile 2017 Fuoristrada, Motocross, Notizie

Il rinnovato tracciato di Miravavalle, gestito dal Moto Club Brilli Peri di Montevarchi (AR), ha ospitato i 208 piloti della prima Prova Selettiva Centro Sud del Campionato Italiano MX Junior.

Nella **85 Junior** Valerio Lata, autore di una doppietta dopo il miglior tempo del sabato, non ha avuto problemi a tenere a debita distanza gli altri piloti in pista, forte del titolo di Campione della categoria inferiore vinto nella scorsa stagione. Alle sue spalle nella classifica assoluta sono terminati Nicola Salvini e Alberto Elgari, che si sono alternati in seconda a terza posizione. A completare la top five, Samuel Bertolli e Simone Marini.

valdarnopost.it/news/i-risultati-della-prima-prova-selettiva-centro-sud-del-campionato-italiano-junior-mx-andata-in-s
da IE

MOTOCROSS 02.04.2017 20:1

I risultati della prima prova selettiva centro-sud del Campionato italiano junior MX, andata in scena sul circuito di Miravalle

di Michele Bossini

Ottima prova organizzativa del Moto Club Brilli Peri, che si è fatto notare anche per i risultati in pista dei suoi tesserati

Data della notizia: 02.04.2017 20:14

La prima prova selettiva centro-sud del Campionato italiano junior MX va in archivio con un bilancio totalmente positivo, caratterizzato dalla presenza in pista di oltre **ducento piloti e da tribune costantemente gremite,** con un'organizzazione perfetta sotto la sapiente regia del Moto Club Brilli Peri.

Il bilancio agonistico è il frutto di ben quattordici gare che hanno chiaramente delineato i valori in campo. **I vincitori di giornata** sono il ferrarese Paolo Martorano (KTM) nella categoria debuttanti; il fiorentino Ferruccio Zanchi (Husqvarna) fra i cadetti; il romano Valerio Lata (KTM) nella junior; il bolognese Andrea Adamo (Honda) fra i senior e il bergamasco trapiantato in Valdarno, in gara sotto le insegne della Maddii Academy, Gianluca Facchetti (Husqvarna) nella categoria 125.

Nella classifica B della Senior e della 125, le categoria più affollate, si sono imposti, rispettivamente, il riminese Samuele Casadei (Husqvarna) e l' aretino, Giacomo Ragazzini (Yamaha), di Pratovecchio. Infine, nella **speciale graduatoria della 125** riservata ai piloti in sella a Yamaha ha prevalso un altro toscano, il sedicenne Francesco Bassi di Ponsacco.

Lo "squadrone" del Moto Club Brilli Peri si è, nel complesso, comportato discretamente: punta di diamante della squadra di casa alla fine è risultato il cadetto Brando Rispoli (KTM), che ha centrato il quinti posto assoluto. Sempre nei **cadetti** ottavo David Yordanov (KTM), undicesimo Cosimo Bimbi (Husqvarna), quindi ventiseiesima piazza per Niccolò Fiorilli (KTM). **Nella categoria debuttanti**, decimo posto assoluto per Gabriele Napolitano (KTM), quindicesimo Mattia Squarcialupi e diciassettesimo Nicolò Paolucci, anch'essi su KTM. **Nella junior** eccellente prestazione di squadra di Tommaso Cape e Samuele Chiantini, entrambi entrati nella top ten, rispettivamente all'ottavo e decimo posto (ventitreesimo Lorenzo Aglietti), tutti su KTM. **Nella categoria senior** si è distinto Andrea Cipriani (KTM), che è riuscito ad entrare nella finale A, nel raggruppamento B undicesimo Alessio Deri e diciannovesimo Senio Crocini. **Infine, nella 125,** entrambi i piloti del Moto Club Brilli Peri si sono qualificati per la finale A e Gabriele Vanzi (KTM) ha chiuso al ventisettesimo posto, mentre Riccardo Tenti (Yamaha) si è classificato trentesimo.

www.offroadproracing.it/mxj-report-montevarchi/

MXJ – REPORT MONTEVARCHI

by: OFFROAD, 2 APRILE 2017 in JUNIOR MX

CAMPIONATO ITALIANO MX JUNIOR TECHNOMOUSSE SERIES
MONTEVARCHI 01/02 APRILE

Report Time: MONTEVARCHI – Uno splendido sole ha accolto i 208 piloti presenti per il primo appuntamento con le selettive Centro Sud del Campionato Italiano MX Junior Technomousse Series, sul rinnovato tracciato "Miravalle" come sempre sapientemente gestito dal MotoClub Brilli Peri di Montevarchi.

Le **GARE** si sono svolte con il consueto format che prevede le prime manche al mattino e le seconde nel pomeriggio dopo il ripristino del tracciato, ad eccezione dei debuttanti, che hanno corso la loro prima gara nel tardo pomeriggio del sabato.

Valerio Lata – 85 junior

Nella **85 Junior** Valerio LATA 1°/1°(KTM) dopo il miglior tempo del sabato non ha avuto problemi a tenere a debita distanza gli altri piloti in pista , forte del titolo di Campione della categoria inferiore vinto nella scorsa stagione, lascia agli altri solo l'Hole Shot PROGRIP conquistata da Davide MARABOTTO. Alle sue spalle nella classifica assoluta sono terminati Nicola Salvini 3°/2° (HUSQVARNA) e Alberto ELGARI 2°/3°(KTM). Completano la top five Samuel BERTOLLI 4°/4°(HUSQVARNA) ed il quinto assoluto Simone MARINI 5°/5°(KTM) veloci, ma non abbastanza da lottare per i gradini più alti del podio.

Selettiva Centro Sud Rd 1

Junior - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Mod	Categ.	Team - Motoclub	Moto	G1	G2	Totale
1	3	LATA Valerio	ITA	.	Tuscia Racing	KTM	250	250	500
2	79	SALVINI Nicola	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	170	210	380
3	23	ELGARI Alberto	ITA	.	Crostolo	KTM	210	170	380
4	29	BERTOLLI Samuel	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	140	140	280
5	102	MARINI Simone	ITA	.	Dmx Motorsport	KTM	120	120	240
6	41	CORSI Valentino	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	100	110	210
7	114	BUONAVENTURA Vincenzo	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	110	80	190
8	323	CAPE Tommaso	ITA	.	Brilli Peri	KTM	80	100	180
9	121	BISERNI Federico	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	77	90	167
10	6	CHIANTINI Samuele	ITA	.	Brilli Peri	KTM	90	77	167
11	30	LA MENDOLA Giovanni	ITA	.	Cerbone	Husqvarna	72	85	157
12	295	SCALI Marco	ITA	.	Extreme Di Marina Di Gioiosa J	KTM	70	72	142
13	158	ZAPPACOSTA Lorenzo	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	64	74	138
14	7	TANZINI Denny	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	74	64	138
15	351	CIANI Giacomo	ITA	.	Valdisieve	Husqvarna	68	68	136
16	316	MARABOTTO Davide	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	66	66	132
17	235	GERLINI Luca	ITA	.	A.M. Aretina	KTM	56	70	126
18	238	OPPEDISANO Francesco Pio	ITA	.	Paolo Rossi Cina	KTM	62	63	125
19	54	DE PAOLA Matteo	ITA	.	Pellicorse	Husqvarna	63	60	123
20	16	PECORILLI Lorenzo	ITA	.	Lazio Racing	KTM	59	62	121
21	10	MACRI` Giorgio	ITA	.	Salsomaggiore	KTM	60	61	121
22	13	GENTILE Ascanio	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	61	58	119
23	336	AGLIETTI Lorenzo	ITA	.	Brilli Peri	Husqvarna	58	59	117
24	171	UCCELLINI Simone	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	57	57	114
25	890	PIERRO Raffaele	ITA	.	Fba Powersports Asd	KTM	55	56	111
26	338	CASAMENTI Sebastiano	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	85	0	85

Esposto ore: 17:30

Official Partner: SESTRIERE Official Media Supplier Nikon Motorcycle Partner: KTM Husqvarna YAMAHA SUZUKI Sponsored by: POLARIS Egimotors NILS UFO VERTEX BARDAHL JUST PIRELLI HRLY MICHELIN GOERNE TechnoMousse

Oltre 200 piloti in pista, tribune affollate, nessun incidente, bilancio positivo

il: aprile 02, 2017 In: Arezzo, evidenza, Sport, Valdarno, Vallate

Neanche la pioggia, che ha cominciato a cadere in maniera non abbondante all'inizio della penultima gara della giornata e si è poi fatta più intensa al momento delle premiazioni, è riuscita a rovinare la grande festa del motocross giovanile andata in scena al "Miravalle" di Montevarchi, sotto la regia del Moto Club Brilli Peri e della Off Road Pro Racing.

Così la prima prova selettiva centro – sud del Campionato Italiano Junior MX – Technomousse Series va in archivio con un bilancio totalmente positivo, caratterizzato dalla presenza in pista di oltre 200 piloti in pista, da tribune costantemente gremite, con quasi 2.500 presenze nel week end, da gare spettacolari ed anche tecnicamente di rilievo, nonostante la giovanissima età dei partecipanti, e dai pochissimi incidenti, tutti senza particolari conseguenze fisiche per i crossisti.

A ciò si aggiunga la perfetta organizzazione del Brilli Peri, sia sotto il profilo dell'accoglienza, con il sistema del paddock, dei servizi e dei parcheggi che ha perfettamente "tenuto", nonostante la grande affluenza di partecipanti, sia sotto quello sportivo, grazie alla direzione di gara dell'esperto Guido Barbesi, con il circuito in condizioni ideali, costantemente curato anche tra una manche e l'altra.

Il bilancio agonistico è il frutto di ben 14 gare che hanno chiaramente delineato i valori in campo. I vincitori di giornata sono il ferrarese Paolo Martorano (KTM), 8 anni, nella categoria Debuttanti; il fiorentino Ferruccio Zanchi (Husqvarna), 10 anni, nella Cadetti; il romano Valerio Lata (KTM), 11 anni, nella Junior, il bolognese Andrea Adamo (Honda), 13 anni, nella Senior e il bergamasco trapiantato in Valdarno, presso la Maddii Academy, Gianluca Facchetti (Husqvarna), 17 anni, nella 125.

www.umbriajournaltv.it/seconda-prova-del-campionato-umbro-marchigiano-spettacolo-gioiella/

Seconda prova del campionato Umbro-Marchigiano, spettacolo a Gioiella

L SALUTO DELLA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO REGIONALE DONATELLA PORZI

24 aprile 2017 0

MINICROSS

Nettamente superiori i minicrossisti marchigiani che si aggiudicano la classe ebuttanti – Cadetti con Simone Mancini e la Junior – Senior con Giorgio Di Crescenzo, ntrambi su KTM. In questa categoria la vittoria assoluta è andata al laziale Valerio Lata che ovviamente non ha preso punti per il campionato. Fra gli umbri in evidenza il rnano **Riccardo Bongarzone** e la giovanissima **Chiara Profidia** terza della sua ategoria. Fra i numerosi spettatori anche la presidente del Consiglio Regionale ell'Umbria Donatella Porzi che si è complimentata con gli organizzatori e i piloti per la bella giornata di sport vissuta in pista. Non sono mancate scivolate e cadute di gruppo, fortunatamente senza gravi conseguenze per i piloti, solo uno è dovuto ricorrere agli accertamenti radiografici all'ospedale di Perugia per una sospetta frattura alla spalla. Il prossimo appuntamento sulla pista castiglionese il 10 e 11 giugno con il Campionato Italiano Senior.

Castelli Notizie
L'informazione indipendente dei Castelli Ror

www.castellinotizie.it/2017/04/26/motociclismo-i-piloti-del-mc-monaco-protagonisti-nella-velocita-epoca-e-motocross/

Motociclismo – I piloti del MC Monaco protagonisti nella Velocità, Epoca e Motocross.

Apr 26, 2017 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Gabriele Giannini in azione ad Imola

Si è disputato lo scorso weekend all'autodromo **Enzo e Dino Ferrari di Imola il primo round del CIV 2017**. E' stata come sempre una vera festa del motociclismo nazionale, con gare che hanno visto come protagonisti giovani promesse e campioni affermati. In **Superbike** doppietta di Michele Pirro che conduce quindi a punteggio pieno la classifica del campionato. La notizia più bella arriva dal nostro **Eddi La Marra** che deve ancora togliersi di dosso un po' della ruggine accumulata in tre anni di inattività, ma che è tornato un pilota competitivo come dimostrano le sue gare nelle quali ha ottenuto un quinto ed un quarto posto. Come lui stesso ha affermato ci vorranno ancora alcune gare prima di vederlo lottare per la vittoria, ma l'importante è che Eddi abbia ripreso il cammino bruscamente interrotto a Misano nell'agosto del 2013.

Gabriele deluso dal quindicesimo posto ottenuto in gara 1, è riuscito a cambiare le sorti in gara 2 grazie alla sua determinazione. Giannini conclude gara2 in sesta posizione, ottenendo il secondo giro veloce in gara, battagliando fino alla fine con il gruppo di testa di addirittura 10 piloti racchiusi in 8 decimi. La gara viene interrotta poco prima del finale a causa di una bandiera rossa esposta per una caduta di due piloti avvenuta negli ultimi metri di gara.

Il prossimo appuntamento per Giannini e con il **Red Bull Rookies Cup** a **Jerez** (Spagna) il 6 e 7 maggio, mentre la seconda tappa del CIV sarà a Misano Adriatico il 20 e 21 Maggio.

Valerio Lata in azione a Malagrotta

Sempre lo scorso weekend,

Eddi La Marra la domenica: "*Il risultato è stato migliore rispetto a quello di sabato , ma al di la della posizione finale la mia gara è andata abbastanza bene e sono soddisfatto. Sono scattato bene in entrambe le partenze, e nella seconda mi sono portato al quarto posto, subito dietro il gruppo dei primi. Non sono riuscito a riprenderli sia perché loro avevano un passo molto veloce, sia perché non mi devo dimenticare di essere stato fermo per tre anni e che quindi mi devo ancora togliere un po' di ruggine di dosso. Ho bisogno di stare molto in moto per riprendere più confidenza con la mia Panigale. Siamo sulla strada giusta e ci manca poco ormai per poter lottare per la vittoria*".

Stefano Porretti nel paddok dopo di Varano dopo il podio.

La classifica vede ovviamente in testa Pirro con 50 punti seguito da Rinaldi con 36, Zanetti e Tamburini 29 e La Marra con 24.
La griglia più numerosa è stata quella della **Supersport 300** che ha visto al via ben 42 piloti. Nonostante la temibile e nutrita concorrenza Mazzola è riuscito nell'impresa di fare doppietta. E' **Gabriele Giannini,** in questa nuova combattuta categoria, su Yamaha, a capitanare la scuderia Moto Crono Racing con la quale disputerà tutte le prove del CIV tranne quelle concomitanti con la Red Bull Rookies Cup.

www.offroadproracing.it/mxj-selettiva-1-area-centro-sud/

MXJ -SELETTIVA #1 AREA CENTRO SUD

by: OFFROAD, 30 MARZO 2017 In JUNIOR MX

F.M.I. SELETTIVE CAMPIONATO ITALIANO MX JUNIOR 2016 TECHNOMOUSSE SERIES
MONTEVARCHI (AR) 01/02 APRILE
quasi 250 gli iscritti, tra cui 21 Debuttanti
Circuito ridisegnato
al via il Challenge Yamaha 125 anche in Area Centro Sud

CLASSIFICA CAMPIONATO 2016

125
1° Facchetti G. p. 540; 2° Zanotti A. p. 473; 3° Guadagnini M. p. 362; 4° Van De Moosdijk R. p. 340; 5° Tamai M. p. 331;

65 CADETTI
1° Lata V. p. 580; 2° Russi M. p. 572; 3° Farioli F. p. 395; 4° Zanchi F. p. 345; 5° Gazzano F. p. 323

85 JUNIOR
1° Cassibba G. p. 640; Viano A. p. 600; 3° Rossi A. p. 397; 4° Gimm D. p. 397; 5° Paglionico M. p. 357

85 SENIOR
1° Facca A. p. 530; 2° Barcella A. p. 485; 3° Bonacorsi A. p. 400; 4° Roncoli A. P. 385; 5° Valsecchi M. p. 305.

tps://www.twinair.com/sponsored-teams-and-riders-ktm.html

THE CHOICE OF CHAMPIONS

TIPS SUPPORT DIST

HOME FILTRATION APPLICATIONS MEDI

FILTER CARE
UPGRADES

KTM HITACHI CM REVO
Jake Nicholls
Ben Watson
Josiah Natzke

KTM MARCHETTI RACING
José Butron
Ivo Monticelli
Christopher Velente
Alessandro Facca
Valerio Lata

www.offroadproracing.it/s-severino-marche-mc-2021-maggio/

S.SEVERINO MARCHE (MC) 20/21 MAGGIO

by: OFFROAD, 18 MAGGIO 2017 in JUNIOR MX

SELETTIVE CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES
MXJ AREA CENTRO SUD ROUND #2
Round #2 Challenge Yamaha YZ125 Area Centro Sud

Start Time: S. Severino Marche – in questo secondo e penultimo appuntamento per le Selettive Centro Sud, a fare la differenza potrebbero ancora essere gli ardui sali-scendi del San Pacifico, laddove nel prossimo fine settimana si dovranno confrontare gli oltre 230 Young Rider iscritti, tra cui ben 23 Debuttanti!!!
Per tutti si tratterà di un crocevia importante sulla strada della qualificazione alle Finali, che per alcuni potrebbe già indicare la precedenza acquisita, e dunque lo spettacolo in pista non mancherà.
Da segnalare una particolare condizione di Classifica: provvisoriamente tutti i Leader sono a punteggio pieno.

Nella **125** il campione in carica Gianluca FACCHETTI (Husqvarna – Maddii Academy), forte della perentoria doppia vittoria di Manche al Miravalle di Montevarchi, si presenterà a S. Severino con in tasca 500pt. e la relativa Red Plate sulla sua Husqvarna.
I restanti gradini del podio sono provvisoriamente ex aequo tra Matteo PUCCINELLI (KTM) e Alessandro MANUCCI (Husqvarna), entrambi a quota 380pt.. Chiudono la Top5, vicinissimi, Dario CREPALDI 260pt. (KTM) e il Sammarinese Andrea ZANOTTI 250pt. (KTM), presente a Montevarchi non in perfetta forma.

Anche nella **85 Senior** il leader provvisorio si trova a punteggio pieno: Andrea ADAMO 500pt. (Honda Red Moto – Pardi Royal Pat – Scuola Cross) che sul Circuito Aretino è stato il più veloce fin dalle qualifiche. Gli avversari diretti che occupano i gradini successivi del Podio sono Morgan BENNATI 2°/2°(KTM) con i rispettivi 420pt. conseguenti e Mattia PAGLIONICO 3°/3°(KTM) con 340pt.. Le due posizioni seguenti sono a punteggio ravvicinato: quarto Cosimo BELLOCCI 225pt. (Husqvarna), e quinto con 217pt., dopo una giornata sfortunata, troviamo uno dei piloti più attesi, Pietro RAZZINI, (Husqvarna) che avrà a disposizione, come tutti, l'occasione per rifarsi.

Nella **85 Junior** il ritornello è identico, che conferma anche un pronostico annunciato, quello di Valerio LATA vincente in sella alla sua KTM… Infatti non ha avuto problemi a tenere tutti a debita distanza in pista a Montevarchi, e a mettere a segno la doppia Vittoria dal valore di 500pt, aggiudicandosi così anche la Tabella Rossa.
Alle sue spalle nella classifica assoluta un altro ex aequo tra Nicola SALVINI (HUSQVARNA) ed Alberto ELGARI (KTM) entrambi sul Podio con 380pt..
Completano la Top5 Samuel BERTOLLI 280pt. (HUSQVARNA) e Simone MARINI 240pt. (KTM), in quinta.

www.offroadproracing.it/selettive-centro-sud-round-2-186-piloti-verificati/

SELETTIVE CENTRO SUD ROUND #2: 186 PILOTI VERIFICATI!

by: OFFROAD, 22 MAGGIO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

F.M.I. CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES
S.SEVERINO MARCHE (MC) 20/21/MAGGIO

Report Time: S.SEVERINO (MC) – Ancora numeri importanti per le Selettive di Campionato Italiano MX Junior, infatti ben 186 sono stati i Piloti verificati al "San Pacifico" di S. Severino Marche, dove la gara si è svolta regolarmente nonostante il tracciato sia stato messo a dura prova dalla pioggia caduta in abbondanza nella giornata di sabato e nella notte.
Questo grazie all'ottimo lavoro operato dello staff del Motoclub Settempedano, coadiuvato dal gruppo di lavoro della Federmoto, che ha promosso così a pieni voti il weekend marchigiano.

Valerio Lata

La **85 Junior** ha un solo padrone, Valerio LATA 1°/1° (KTM): Red Plate a punteggio pieno con 1.000pt.! Dominatore indiscusso della categoria, autore dell'Hole Shot PROGRIP, è inavvicinabile dagli altri, anche se il secondo, Nicola SALVINI 2°/2° (HUSQVARNA), ci ha provato eccome, ma anche a causa di alcuni piccoli errori non è riuscito nell'intento. Lontani gli altri ad iniziare da Alberto ELGARI 3°/3° (KTM), Samuel BERTOLLI 4°/7° (HUSQVARNA) e Vincenzo BONAVENTURA 8°/4° (KTM), veloci ma non abbastanza per lottare con i primi oggi.

www.smotorando.it/2017/05/23/trio-razzini-elgari-folli-meglio-del-motocross-emiliano-san-severino/
tati da IE
lata

Il trio Razzini, Elgari e Folli, il meglio del motocross emiliano a San Severino

DI CLAUDIO FLORI · 23 MAGGIO 2017

Quella disputata lo scorso fine settimana sullo storico tracciato marchiano di San Severino era la seconda selettiva del campionato italiano Motocross Junior dove dai piccoli del Minicross Debuttanti ai più grandicelli del Motocross 125cc under 17 si sono sfidati per trovare quel posto per le tre finalissime che assegneranno i titoli 2017. Nonostante la pioggia del sabato e nella notte domenica è andata in scena una gara regolare che ha visto i 186 partecipanti dare vita ad emozianti sfide per questa selettiva del Centro Sud che arriverà anche al XPark di Savignano il prossimo 17 e 18 giugno. Dai risultati sono emersi, per i nostri piloti emiliani, loro ovvero quel trio reggiano da buone prospettive per il futuro. Iniziamo dalla minicross 85 Senior dove Pietro Razzini con la Husqvarna del team Motormix ha vinto entrambe le manche aggiudicandosi così la gara e la selettiva marchigiana. Per il pilota del Gruppo Fiamme Oro ora il 4° posto nella generale dopo la sfortunata prova di Montevarchi. Restiamo tra i minicross ma tra gli Junior della 85 dove sul podio vinto da Valerio Lata è salito anche l'altro reggiano Alberto Elgari con la Ktm del modenese MR Motosport. Per il giovanissimo Alberto Elgari una giornata da piazzato alle spalle del vincente Valerio Lata e Nicola Salvini che lo mantiene saldo al 3° posto della generale 85 Junior. Infine è dal motocross 125cc che arriva l'altro nostro miglior pilota e trattasi di Nicolò Folli che in sella alla Yamaha del Team 3C ha chiuso la sua giornata al 6° posto dopo aver realizzato appunto un 6° in gara uno e un 9° nella successiva. Ora per il portacolori del moto club Crostolo anche un 6° nella generale capeggiata dal nuovo leader e vincente a San Severino ovvero Matteo Pulcinelli. In questa sempre affollata 125cc anche il quarto reggiano Mattia Capuzzo che in sella alla Ktm del team Apex a fine giornata ha chiuso 18°. Le altre gare di questa selettiva ben organizzata dal moto club Settempedano con la regia di Off Road Proracing sono andate ad Andrea Maria Roberti la minicross Debuttanti e a Ferruccio Zanchi la classe Cadetti. Ora per tutti il prossimo appuntamento sarà il 17 e 18 giugno a Savignano sul Panaro.

Non sicuro | www.ilsettempedano.it/2017/05/26/motocross-in-archivio-il-campionato-italiano-mx-junior/
da IE

IL SETTEMPEDANO

Motocross: in archivio il Campionato italiano MX Junior

Pubblicato da Mauro Grespini in Sport 339 Visite

Ancora numeri importanti per le Selettive del Campionato italiano MX Junior di motocross: 186 sono stati i piloti presenti domenica al "San Pacifico", dove era in programma il secondo appuntamento per l'Area centro nord. La gara si è svolta regolarmente nonostante il tracciato sia stato messo a dura prova dalla pioggia caduta in abbondanza nella giornata di sabato e durante la notte precedente. Questo grazie all'ottimo lavoro operato dallo staff del Motoclub Settempedano, coadiuvato dal gruppo di lavoro della Federmoto, che ha promosso così a pieni voti il weekend settempedano.

Classe 85 cc Junior.

Un solo padrone: Valerio Lata (Ktm), il quale guida la classifica generale a punteggio pieno con 1.000 punti! E' lui il dominatore indiscusso della categoria, inavvicinabile dagli altri. Secondo classificato Nicola Salvini (Husqvarna), terzo Alberto Elgari (Ktm).

PILOTI AMMESSI REGIONE PER REGIONE

REGIONE	MX1	MX2 OVER 21	MX2 UNDER 21	125 UNDER 17	DEBUTTANTE	CADETTO	JUNIOR	SENIOR
ABRUZZO	Jimmy De Nicola	Stefano Venanzi	Paolo Ricciutelli	Gabriel Dell'Orletta	Marco D'Achille	Edoardo Bellante	Giorgio Di Crescenzo	Manuel Sichini
BASILICATA	Vito Pietrafesa	Mario Buongiorno	Vicenzo Troccoli	Lucio Antonio Manolio			Simone Brancati	Loris Carlucci
CALABRIA	Giuseppe Marafioti	Salvatore Varà	Giuseppe Capristo	Francesco Spanu	Domenico Nistico	Flavio Barcella	Francesco Oppedisano	Diego Pata
CAMPANIA	Nicola Di Luccia; Luca Morelli	Franco Fusco; Ciro Morgera	Daniele Salone; Raffaele Alfano	Agostino Barbera; Antonio Jr De Sarlo	Alessandro Raul Rapuano	Raffaele Pierro	Gennaro Voto; Anna Picariello	David Pisani; Alfonso Pennacchio
EMILIA ROMAGNA	Marco Roncaglia; Davide Bertugli; Luca Sozzi	Mattia Roncaglia; Federico Ferrari; Matteo Ciocci	Edoardo Bersanelli; Alessio Agosti; Andrea Murtas	Andrea Gorini; Kevin Cattani; Nicolò Folli	Leonardo Francucci	Giovanni Lippolis; Alberto Elgari; Sebastiano Casamenti	Nicolò Mancin; Gaspare Vaccaro; Andrea Capuzzo	Pietro Razzini; Mattia Capuzzo
FRIULI VENEZIA GIULIA	Andrea Cescon; Dusan Rossetto	Ronny Da Dalt; Matteo Cescon	Urban Razman; Marco Della Libera	Michele Sicco; Mattia Petri	Filippo Pivetta; Gabriel Faganel	Manuel Durante; Luca Cabass	Tommaso Murgut; Alberto Ladini	Francesco Ross; Federico Marion
LAZIO	Federico Angelici; Gianmarco De Santis	Michele Sensi; Alessandro Brugnoni	Francesco Di Fazio; Francesco Calisti	Dario Crepaldi; Kevin Trucciarelli	Davide Baldo; Vittorio Rinaldi	Valerio Lata; Emanuelr Lattanzi	Fabio Massimo Palombini; Simone Marini; Daniele Lintozzi	Alessandro Iazzetta; Lorenzo Paris; Alessandro Facca

www.offroadproracing.it/savignano-sul-panaro-mo-1718-giugno-selettive-centro-sud-round-3/

SAVIGNANO SUL PANARO (MO) 17/18 GIUGNO – SELETTIVE CENTRO SUD ROUND #3

by: OFFROAD, 15 GIUGNO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

F.M.I. CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES

Start Time: Savignano (MO) – con questo fine settimana termina per tutti il tempo delle qualificazioni, e da Savignano usciranno i restanti 96 nomi Area Centro Sud che si sommeranno ai già qualificati 96 Rider dell'Area Nord.

Nella **125**, i 24 che passeranno alle Finali saranno selezionati tra gli effettivi 79 conduttori che ad oggi hanno partecipato alle prime due qualificazioni.
Dopo la bellissima prestazione di S. Severino, è passato a condurre con 840pt. Matteo PUCCINELLI (KTM), ormai dunque certo della propria qualificazione, così come Alessandro MANUCCI (HUSQVARNA) che lo segue da vicino in seconda posizione con 800pt..
Leggermente più staccato, con 600pt. chiude le posizioni sul Podio il Sammarinese Andrea ZANOTTI (KTM). Chi invece dovrà vendere ancora cara la pelle sono quei Piloti che ora gravitano a ridosso della 24ma piazza, tra gli altri Emilio SCUTERI 22° a quota 240pt., Simone BASTIANINI 23° con 229pt., Eugenio CARLETTI 24° con 219pt., Dario CALUGI 25° con 215pt., Riccardo TENTI 26° con 211pt., e via via tutti gli altri posizionati un po' prima o un po' dopo dovranno difendere o guadagnare la posizione oltre la 24ma piazza compresa.

Nella **85 Senior** i migliori 24 saranno invece selezionati tra 62 conduttori.
Al momento a guidare la generale con 690pt. è Mattia PAGLIONICO (KTM), affiancato sul secondo gradino del Podio da Cosimo BELLOCCI (HUSQVARNA) con 605pt.. Sul gradino più basso ad oggi troviamo il bravo Morgan BENNATI (KTM) con 576pt. nonostante alcune vicissitudini patite a S. Severino.
Nelle posizioni definite in bilico, con una differenza di punteggio racchiusa nelle dita di una mano, 22° troviamo Luca ROSATI, 23ma Elisa GALVAGNO, 24° Daniel LINTOZZI, 25° Riccardo BORGANZONE, 26° Nicolò MANCINI. ,

Nella **85 Junior** comanda la generale a punteggio pieno dopo due gare e quattro manche vinte, che gli valgono 1.000pt., Valerio LATA (KTM). In seconda posizione a quota 800pt. troviamo l'ottimo Nicola SALVINI (HUSQVARNA), affiancato da Alberto ELGARI (KTM) con i suoi 720pt..
Nelle posizioni a filo qualificazione la situazione presenta maggiori distanze rispetto ad altre categorie, infatti troviamo in 22ma con 229pt. Sebastiano CASAMENTI e in 23ma Giovanni LIPPOLIS con 220pt., ma poi si scende a quota 157pt. con la 24ma piazza di Daniele PAGANO e ancora distanziati tra loro in 25ma ci sono Danny TANZINI a quota 138pt. e Matteo DE PAOLA con 123pt., che insieme a tutti gli altri si giocheranno l'accesso alle finali con il massimo impegno e con le stesse possibilità.

www.offroadproracing.it www.federmoto.it

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR 2017

TechnoMousse SERIES

classi 65cc -85cc -125cc

Savignano 17/18 Giugno

mgmtiming

Selettiva Centro Sud Rd 3

Junior - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Mod	Categ.	Team - Motoclub	Moto	G1	G2	Totale
1	23	**ELGARI Alberto**	ITA	.	Crostolo	KTM	210	250	**460**
2	3	**LATA Valerio**	ITA	.	Tuscia Racing	KTM	250	210	**460**
3	79	**SALVINI Nicola**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	140	170	**310**
4	29	**BERTOLLI Samuel**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	100	140	**240**
5	51	**LIPPOLIS Giovanni**	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	120	120	**240**
6	41	**CORSI Valentino**	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	170	57	**227**
7	102	**MARINI Simone**	ITA	.	Dmx Motorsport	KTM	110	110	**220**
8	30	**LA MENDOLA Giovanni**	ITA	.	Cerbone	Husqvarna	90	100	**190**
9	323	**CAPE Tommaso**	ITA	.	Brilli Peri	KTM	80	85	**165**
10	114	**BUONAVENTURA Vincenzo**	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	85	80	**165**
11	6	**CHIANTINI Samuele**	ITA	.	Brilli Peri	KTM	74	90	**164**
12	338	**CASAMENTI Sebastiano**	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	72	77	**149**
13	121	**BISERNI Federico**	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	77	68	**145**
14	235	**GERLINI Luca**	ITA	.	A.M. Aretina	KTM	70	74	**144**
15	351	**CIANI Giacomo**	ITA	.	Valdisieve	Husqvarna	68	72	**140**
16	158	**ZAPPACOSTA Lorenzo**	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	62	70	**132**
17	381	**GORINI Simone**	SMR	.	San Marino	KTM	66	66	**132**
18	238	**OPPEDISANO Francesco Pio**	ITA	.	Paolo Rossi Cina	KTM	63	64	**127**
19	316	**MARABOTTO Davide**	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	64	58	**122**
20	16	**PECORILLI Lorenzo**	ITA	.	Lazio Racing	KTM	59	63	**122**
21	140	**MILZA Riccardo**	ITA	.	Bobbio	Husqvarna	60	62	**122**
22	10	**MACRI` Giorgio**	ITA	.	Salsomaggiore	KTM	61	59	**120**
23	111	**NICOLI Samuele**	ITA		Castel S. Pietro Terme	Suzuki	57	61	**118**
24	13	**GENTILE Ascanio**	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	58	60	**118**
25	336	**AGLIETTI Lorenzo**	ITA	.	Brilli Peri	Husqvarna	0	56	**56**

Esposto ore: 16:40

Official Partner: SESTRIERE Official Media Supplier Nikon Motorcycle Partner: KTM Husqvarna YAMAHA SUZUKI Sponsored by: POLARIS Cylinders NILS UFO VERTEX BARDAHL JUST PIRELLI HRLY MICHELIN GBERNE TechnoMousse

www.offroadproracing.it/ultima-selettiva/

ULTIMA SELETTIVA

by: OFFROAD, 18 GIUGNO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

F.M.I. CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES
SAVIGNANO SUL PANARO (MO) 17/18 GIUGNO
Definiti i 96 Finalisti Area Centro Sud: per i 192 selezionati ora si parla di Finali

Report Time: Savignano (MO) – in un Week End davvero Torrido, l'alto numero dei verificati premia il gruppo di lavoro della F.M.I., ma non mette in difficoltà il M.C. Migliori, che con una competente organizzazione e una perfetta gestione del terreno di gara di XPARK, esce a testa alta da questa difficile prova a loro affidata.

La **85 Junior** registra la conquista della prima vittoria stagionale da parte di Alberto ELGARI 2°/1° (KTM), che sale sul gradino più alto del Podio grazie alla discriminante circa la migliore posizione in gara due rispetto a LATA 1°/2° (KTM). In Campionato però i due chiudono a posizione invertite, con Lata a quota 1.460pt. e Elgari a 1.180pt..
In terza posizione di giornata finisce Nicola SALVINI 4°/3° (HUSQVARNA) che nonostante sfoggi una bella prestazione complessiva anche a Savignano, scivola per un soffio al terzo posto nella generale con .1.110pt..
Le prime cinque posizioni di giornata sono appannaggio di Samuel BERTOLI 7°/4° (Husqvarna) e Giovanni LIPPOLIS 5°/5° (KTM). Si classifica agevolmente nei 24 Simone UCCELLINI con 231pt., mentre il primo dei non qualificati è Daniele PAGANO, distanziato, con 157pt..

www.marchettiracing.com/w/?p=5512

ti da IE

PODIO PER LATA A FREGENE

Inizia bene la stagione per Valerio Lata, che sale sul podio al primo impegno agonistico stagionale, la prima prova del Campionato Internazionali d'Italia Supermarecross.

Sull'impegnativa sabbia dell'arenile di Fregene (RM), Lata (KTM SX85 – Team Marchetti) ha ottenuto un secondo e un primo posto di manche guadagnnado il secondo posto sul podio di giornata della categoria minicross junior, alle spalle di Matteo Russi (KTM).

La seconda prova del Supermarecross è in calendario per il 19 Febbraio a Gabicce.

Like 36 Tweet

www.offroadproracing.it/final-round-1-montalbano-ionico-mt/

FINAL ROUND #1 – MONTALBANO IONICO (MT)

by: OFFROAD, 12 LUGLIO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

F.M.I. CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES

Per i 192 selezionati ora si parla solo di Finali
opportunità eccezionale per i piloti in "bLU" iscritti al Challenge Yamaha 125 YZ

Podio Finale – Selettiva Centro SUD

Start Time: Montalbano Ionico (MT) – l'emergenza idrica che attanaglia anche il Sud non spaventa gli organizzatori di quello che in termini metereologici – ma non solo – si preannuncia come il più "Bollente" dei tre confronti. Infatti, il Crossdromo Don Paolo si è dotato di una condotta ausiliaria diretta, che garantirà il fabbisogno di acqua necessario per gestire il tracciato. E questo è un fatto compiuto.

Ma in termini Sportivi, invece, visti i tanti pretendenti ai Titoli 2017, sarà più complicato abbassare la temperatura: basta scorrere la graduatorie delle Selettive e leggere le dinamiche dei confronti in pista per capire che l'elenco dei "papabili" al titolo è lungo come la lista della spesa per una festa di compleanno.

Così, in questo momento, accennare un pronostico è fuori luogo e un azzardo in quasi tutte le Categorie. Solo dopo i primi verdetti da Montalbano potremo individuare la rosa dei candidati che a Ponte Egola (PI) il 27 agosto, e Ottobiano (PV) il 17 settembre lotteranno per la conquista della medaglia d'Oro.

Dovendo dare comunque conto sui probabili protagonisti, in maniera protocollare ci limitiamo a citare i nomi dei vincitori delle Selettive di Area in ciascuna Classe, segnalando che uno dei possibili protagonisti nella 125, Paolo LUGANA (TM – F.M.I. Racing Team), sarà assente per infortunio e non potrà ambire a nessun risultato. A Lui vanno i nostri migliori e sentiti auguri per una completa e veloce guarigione.

Classe 125cc., Area Centro Sud 1°cl. Matteo PUCCINELLI (KTM);
Classe 125cc., Area Nord 1°cl. Giacomo ZANCARINI (Husqvarna Solarys Racing);
Classe 125cc.Yamaha bLU cRU 1°cl. Manuel ULIVI (Yamaha ABC MX Racing);

Classe 85cc. Senior, Area Centro Sud 1°cl. Andrea ADAMO (Honda Red Moto);
Classe 85cc. Senior, Area Nord 1°cl. Andrea RONCOLI (HSQV O'Ragno 114 8biano Junior Racing);

Classe 85cc. Junior, Area Centro Sud 1°cl. Valerio LATA (KTM Tuscia Racing);
Classe 85cc. Junior, Area Nord 1°cl. Matteo Luigi RUSSI (KTM Costa Volpino);

www.offroadproracing.it/montalbano-qualifiche/

MONTALBANO QUALIFICHE

by: OFFROAD, 15 LUGLIO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

F.M.I. CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES
154 i verificati a Montalbano Jonico
Oggi si sono svolte le Manche di qualifica per tutte le Categorie

Report Time sabato – per la maggioranza dei Piloti qualificati alle Finali di Campionato Italiano MX Junior si è trattato di una impegnativa e insolita trasferta. Ciò nonostante, al Crossdromo Don Paolo di Montalbano Jonico, per l'occasione tirato al lucido, i piloti verificati sono stati ben 154!

Le Manche di qualifica, effettuate nel pomeriggio dopo le sessioni di prove, si sono svolte "regolarmente" solo per la 125, che per la cronaca è stata vinta da Gianluca FACCHETTI (Husqvarna Maddii Racing), risalito fino alla prima posizione dopo una partenza non brillantissima. Poi però il vento e la pioggia hanno influenzato in parte lo svolgimento delle gare successive, tanto che dopo la 85 Senior, vinta da Andrea Adamo (Honda Red Moto), la Direzione Gara ha decretato 30 minuti di pausa rispetto al programma, per fresare la pista nei tratti viscidi, in attesa di capire come avrebbero volto le condizioni Meteo.

Scaduto il tempo, sotto un celo plumbeo e con il tracciato ripristinato ma un po' appesantito, la giornata di qualifiche si conclude con lo svolgimento della 85 Junior, vinta da Valerio LATA (KTM Tuscia Racing), e di quella Cadetti, vinta da Ferruccio ZANCHI (HUSQVARNA MOTORSTORE G.S FF.OO).

Per quanto attiene il Challenge Yamaha 125YZ, il migliore è stato Kevin CRISTINO (Yamaha – Major Motor), che ha anche chiuso ottimamente la qualificazione in sesta posizione.

Finali MX Junior Rd 1

85 Junior - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Mod	Categ.	Team - Motoclub	Moto	G1	G2	Totale
1	3	**LATA Valerio**	ITA	.	Tuscia Racing	KTM	120	120	**240**
2	88	**RUSSI Matteo Luigi**	ITA	.	Costa Volpino	KTM	80	100	**180**
3	77	**BERTIN Rocco**	ITA	.	Wallaby Tex	KTM	100	65	**165**
4	79	**SALVINI Nicola**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	55	80	**135**
5	5	**PAVAN Simone**	ITA	.	Berbenno	Husqvarna	65	55	**120**
6	777	**FARIOLI Filippo**	ITA	.	Team Farioli	KTM	40	60	**100**
7	53	**PIAI Simone**	ITA	.	O'Ragno 114 8Biano Junior Racin	Husqvarna	50	50	**100**
8	41	**CORSI Valentino**	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	45	40	**85**
9	51	**LIPPOLIS Giovanni**	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	30	45	**75**
10	29	**BERTOLLI Samuel**	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	36	36	**72**
11	253	**GAZZANO Francesco**	ITA	.	Cairatese	KTM	60	11	**71**
12	102	**MARINI Simone**	ITA	.	Dmx Motorsport	KTM	32	34	**66**
13	40	**BRILLI Andrea**	ITA	.	Berbenno	KTM	34	22	**56**
14	238	**OPPEDISANO Francesco Pio**	ITA	.	Paolo Rossi Cina	KTM	28	28	**56**
15	338	**CASAMENTI Sebastiano**	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	23	32	**55**
16	121	**BISERNI Federico**	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	26	26	**52**
17	75	**DE SANCTIS Matteo**	ITA	.	Cometa MGR Motocross Team	KTM	21	30	**51**
18	158	**ZAPPACOSTA Lorenzo**	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	25	21	**46**
19	101	**DOGLIO Gabriele**	ITA	.	Team Donetto Racing	KTM	19	24	**43**
20	74	**CUNIOLO Thomas**	ITA	.	Cometa MGR Motocross Team	KTM	17	25	**42**
21	114	**BUONAVENTURA Vincenzo**	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	24	18	**42**
22	295	**SCALI Marco**	ITA	.	Extreme Di Marina Di Gioiosa J	KTM	22	19	**41**
23	912	**BLASIGH Giorgia**	ITA	.	Solarys Racing	Husqvarna	16	23	**39**
24	16	**PECORILLI Lorenzo**	ITA	.	Lazio Racing	KTM	20	17	**37**
25	10	**MACRI` Giorgio**	ITA	.	Salsomaggiore	KTM	15	16	**31**
26	15	**RUSSO Matteo Salvatore**	ITA	.	Team Donetto Racing	KTM	18	10	**28**
27	316	**MARABOTTO Davide**	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	13	15	**28**
28	411	**FENERA Nicolo`**	ITA	.	Tigullio Motor Club	Kawasaki	12	14	**26**
29	232	**GUIDETTI Samuele**	ITA	.	O'Ragno 114 8Biano Junior Racin	Husqvarna	14	12	**26**
30	414	**SIMONOTTI Mattia**	ITA	.	Team Lacroce	Yamaha	11	13	**24**
31	37	**BRIZIO Holiver**	ITA	.	Nuova Billiemme	KTM	0	20	**20**
32	160	**BONANSONE Luca**	ITA	.	Fossano	KTM	10	9	**19**

Esposto ore: 15:24

Official Partner: SESTRIERE
Official Media Supplier: Nikon
Motorcycle Partner: HONDA KTM HUSQVARNA YAMAHA SUZUKI
Sponsored by: POLARIS HEBO UFO VERTEX BARDAHL PIRELLI MICHELIN

www.offroadproracing.it/facchetti-adamo-lata-e-zanchi-i-nomi-dei-primi-vincitori/

FACCHETTI, ADAMO, LATA E ZANCHI I NOMI DEI PRIMI VINCITORI

by: OFFROAD, 16 LUGLIO 2017 in JUNIOR MX

FINALE #1 CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES

GRANDE AFFLUSSO DI PILOTI AL CROSSDROMO "DON PAOLO" PER LA PRIMA FINALE
FASE FINALE INIZIATA ANCHE PER I PILOTI bLU cRU, DOVE SI IMPONE ULIVI

Report Time Montalbano Jonico (MT) – nonostante le difficili e isteriche condizioni climatiche del Week End, caratterizzato da forti folate di vento con (e senza) relativi scrosci d'acqua, il Moto Club Montalbano Jonico, coadiuvato dal gruppo di lavoro della F.M.I., è riuscito a condurre egregiamente la prima Finale MX Junior, anche per ciò che riguarda gli aspetti legati alla difficile gestione del terreno di gara.

Dopo le qualifiche di sabato, avvenute con le difficoltà atmosferiche citate in premessa, la domenica il meteo più clemente permette lo svolgimento delle gare in maniera regolare, anche se disturbate a tratti dal forte vento. Da segnalare che tutti i vincitori si sono aggiudicati l'assoluta con la vittoria di entrambe le Manche.

Valerio Lata – 85 Junior

Anche nella **85 Junior** si registra una doppia vittoria di manche, questa volta si tratta di Valerio LATA 1°/1° (KTM), che viene affiancato sul podio da un velocissimo Matteo RUSSI 3°/2° (KTM Pardi), autore di una strepitosa rimonta nella frazione iniziale. Chiude il podio di giornata Rocco BERTIN 2°/4° (KTM). Ottima anche la prestazione in gara due di Nicola SALVINI 6°/3° (Husqvarna).
Holeshot di Filippo FARIOLI 9°/5° (KTM Farioli), partito però malissimo in gara uno.
Per quanto attiene la presenza rosa, anche in questa Categoria abbiamo Giorgia BLASIGH (Husqvarna Solarys Racing Team), che si è piazzata 23ma assoluta.

https://www.motocrossaddiction.com/tag/valerio-lata/
Importati da IE

Inizia ora con €
Crea il tuo annuncio e raggiu
servizi che offri. google.it

Tag Archives: **Valerio Lata**

Campionato Italiano MX Junior 2017 TechnoMousse Series Final Round #1 – Montalbano Jonico (MT)

Grande afflusso di piloti al crossdromo "Don Paolo" per la prima finale. Facchetti, Adamo, Lata e Zanchi i nomi dei primi vincitori. Fase finale iniziata anche per i piloti bLU cRU, dove si impone Ulivi.

LUG 17, 2017 *by* MAXMX#7 *in* LATEST NEWS

www.umbriadomani.it/sport/motocross-otto-giovani-piloti-a-scuola-sulla-pista-di-gioiella-156669/

da IE

Umbria Domani

MERCOLEDÌ 15 NOVEMBRE 2017 - AGGIORNATO ALLE ORE 12:48

Motocross, otto giovani piloti a scuola sulla pista di Gioiella

lug 30, 2017 Sport Nessun commento

GIOIELLA (Castiglione del Lago) – Quando si parla della pista di motocross di Gioiella il pensiero va subito alle grandi competizioni internazionali, ai GP mondiali, alle straordinarie imprese che alcuni fuoriclasse di questo sport hanno firmato sul tracciato intitolato a Vinicio Rosadi.

Così per quattro giorni sulle colline situate in posizione panoramica sul Lago Trasimeno si è fatta scuola di motocross con le lezioni teoriche che si sono alternate a quelle pratiche, con sessioni dedicate alla preparazione atletica, ad un'adeguata alimentazione ed alla conoscenza dei regolamenti. Non sono mancati anche un paio di forti acquazzoni, considerati provvidenziali in quanto hanno consentito allo staffa di lavorare sia sulla pista asciutta sia sul fondo fangoso ed allentato.

Gli otto giovani protagonisti del Motocross Camp che Federmoto ha portato in Umbria sono stati Matteo Alessi, Tommaso Gioia, Valerio Lata, Emanuele Lattanzi, Daniel Lintozzi, Edoardo Recchi, Daniele Spadolini e Alessandro Traversini, tutti minicrossisti di età compresa tra 10 ed i 14 anni, con diverso livello di esperienza ma animati dalla stessa voglia di migliorare il proprio livello.

Lunedì 31 Luglio 2017
www.ilmessaggero.it

Gioiella, piccoli minicrossisti crescono

MOTORI

CASTIGLIONE DEL LAGO Non solo gare di prestigio per le ruote dentate che scendono sul tracciato del Vinicio Rosadi, ma anche giornate di scuola per scoprire come si costruisce una vittoria. È così che il crossodromo di Gioiella, per decisione del Settore tecnico sportivo della Federmoto è diventato campus per promesse del settore. Lezioni teoriche, pratiche, sessioni dedicate alla preparazione atletica, alla corretta alimentazione e alla conoscenza dei regolamenti. Quattro giorni di full immersion insomma per i partecipanti, otto giovani piloti (Matteo Alessi, Tommaso Gioia, Valerio Lata, Emanuele Lattanzi, Daniel Lintozzi, Edoardo Recchi, Daniele Spadolini e Alessandro Traversini), tutti minicrossisti tra 10 ed i 14 anni «con diverso livello di esperienza ma animati dalla stessa voglia di migliorare il proprio livello», ha spiegato il Moto Club Trasimeno, che gestisce la struttura.

A dare consigli preziosi ai piloti, che complici due temporali si sono allenati sia su pista asciutta che bagnata, c'erano i tecnici Raffaele Prisco (coordinatore del settore tecnico/sportivo), Thomas Traversini (commissario tecnico del motocross azzurro (e papà di uno dei piloti iscritti, Alessandro), Yuri Naldini (preparatore atletico), Davide degli Esposti (istruttore federale ed ex pilota) e Paolo Burini, presidente del Moto Club Trasimeno che si è occupato dell'insegnamento dei regolamenti. Lo staff di casa ha poi fornito l'assistenza in pista e organizzato l'accoglienza dei partecipanti. L'assistenza sanitaria è stata garantita dalla Croce Rossa del capoluogo. «E' stata per noi un'esperienza altamente positiva», ha detto Burini che con lo staff lavora alla ripresa dell'attività sportiva fissata per il 10 settembre con una prova interregionale, valida anche per il campionato umbro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

QUATTRO GIORNI DI FULL IMMERSION CON LEZIONI TEORICHE E PRATICHE PER OTTO GIOVANI PILOTI

Minicrossisti a lezione

www.marchettiracing.com/w/?p=6301
tati da IE

SELETTIVE OK PER FACCA E LATA

Nella terza ed ultima selettiva del Campionato Italiano MX Junior, area Centro-Sud, disputata a Savignano sul Panaro, Alessandro Facca (team KTM Marchetti – KTM SX 125) rientra nella top-five (quinto) grazie a due sesti posti, ed è quarto in classifica di campionato. Grande giornata di Valerio Lata nella 85 Junior (team KTM Marchetti – KTM SX 85) che si conferma al vertice del campionato con un primo ed un secondo posto: sulle sei manche disputate cinque vittorie ed un secondo posto.

Like 77 Tweet

nove da Firenze
eventi•fatti•opinioni

Rubrica — Motori

A Ponte a Egola il Campionato Italiano Junior Motocross sabato 26 e domenica 27 agosto

mercoledì 23 agosto 2017 ore 18:16 | Motori Mi piace 9 Condividi Tweet

IWC - Uomo - 1901-1949
550,00 € Manuale IWC-video-acciaio caso-Swiss made-buona condizione di lavoro.IWC Schaffhausen...
Catawiki - Aste Online

Al via il weekend tricolore con i futuri campioni della specialità

Ponte a Egola (PI), 23 agosto 2017 - Ci siamo! A Ponte a Egola tutto è pronto per il round numero due del Campionato Italiano Motocross Junior che, sabato 26 e domenica 27 agosto, si sfideranno sul rinnovato crossdromo Santa Barbara.

Sotto l'egida FMI e l'organizzazione del Moto Club Pellicorse, coadiuvato dal promotore Off Road Pro Racing, si riapre la stagione agonistica tricolore partendo appunto dai colli del comune di San Miniato, importante centro economico e industriale della zona del cuoio e famoso per i suoi tartufi bianchi.

Tra gli 85 Junior attesa per il romano Valerio Lata (Ktm) che dopo due vittorie vinte a Montalbano Jonico è in netto vantaggio sui rivali Matteo Luigi Russi (Ktm) e Rocco Bertini (Ktm).

www.offroadproracing.it/giro-di-boa-al-s-barbara/

GIRO DI BOA AL S. BARBARA

Anche nella **85 Junior** si registra una Red Plate a punteggio pieno (240pt.), questa appannaggio di Valerio LATA (KTM), seguito nella generale con 180pt. da un velocissimo Matteo RUSSI (KTM Pardi Royal Pat). A chiudere il Podio provvisorio prima di Ponte Egola troviamo Rocco BERTIN (KTM) con 165pt.. Mentre la Top Five provvisoria è occupata con 135pt. da Nicola SALVINI (Husqvarna) e dall'ottimo Simone PAVAN (Husqvarna) con 120pt..

www.offroadproracing.it/qualifying-race-sabato-appannaggio-di-puccinelli-nella-125-adamo-nella-senior-russi-nella-junior-mancini-nella-65/

QUALIFYING RACE SABATO APPANNAGGIO DI PUCCINELLI NELLA 125, ADAMO NELLA SENIOR, RUSSI NELLA JUNIOR, MANCINI NELLA 65.

by: OFFROAD, 26 AGOSTO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

FINALE #2 CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES

Start Time Ponte a Egola (PI) 26 agosto – oggi a Ponte Egola (PI) si sono svolte le qualifiche per decretare l'ordine di schieramento in griglia di partenza delle manche di domani, valide per il secondo Round del Campionato Italiano TECHNOMOUSSE MX Junior 2017.

Per la **85 Junior** passa per primo il traguarda della qualifica Matteo Luigi RUSSI (KTM Pardi Royal Pat) autore anche del miglior riscontro cronometrico al sesto giro in 2:04.871.
In successione, secondo termina Valerio LATA (KTM) e terzo il toscano Nicola SALVINI (Husqvarna).
Nella generale, attualmente comanda la graduatoria LATA con 240pt., secondo RUSSI con 180pt., terzo Rocco BERTIN (KTM) con 165pt., che oggi però non ha avuto una buona qualifica nonostante gli ottimi tempi sul giro fatti registrare.

Finali MX Junior Rd 2

85 Junior - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Mod	Categ.	Team - Motoclub	Moto	G1	G2	Totale
1	88	RUSSI Matteo Luigi	ITA	.	Costa Volpino	KTM	100	100	200
2	79	SALVINI Nicola	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	34	120	154
3	77	BERTIN Rocco	ITA	.	Wallaby Tex	KTM	80	65	145
4	5	PAVAN Simone	ITA	.	Berbenno	Husqvarna	45	80	125
5	3	LATA Valerio	ITA	.	Tuscia Racing	KTM	120	0	120
6	53	PIAI Simone	ITA	.	O'Ragno 114 8Biano Junior Racin	Husqvarna	55	60	115
7	23	ELGARI Alberto	ITA	.	Crostolo	KTM	60	50	110
8	253	GAZZANO Francesco	ITA	.	Cairatese	KTM	36	55	91
9	41	CORSI Valentino	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	50	40	90
10	338	CASAMENTI Sebastiano	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	40	32	72
11	51	LIPPOLIS Giovanni	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	24	45	69
12	777	FARIOLI Filippo	ITA	.	Team Farioli	KTM	65	0	65
13	29	BERTOLLI Samuel	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	26	36	62
14	40	BRILLI Andrea	ITA	.	Berbenno	KTM	28	34	62
15	323	CAPE Tommaso	ITA	.	Brilli Peri	KTM	32	30	62
16	912	BLASIGH Giorgia	ITA	.	Solarys Racing	Husqvarna	30	26	56
17	15	RUSSO Matteo Salvatore	ITA	.	Team Donetto Racing	KTM	25	23	48
18	74	CUNIOLO Thomas	ITA	.	Cometa MGR Motocross Team	KTM	19	28	47
19	238	OPPEDISANO Francesco Pio	ITA	.	Paolo Rossi Cina	KTM	21	20	41
20	114	BUONAVENTURA Vincenzo	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	16	24	40
21	6	CHIANTINI Samuele	ITA	.	Brilli Peri	KTM	22	17	39
22	121	BISERNI Federico	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	20	19	39
23	4	MENEGHELLO Giovanni	ITA	.	Mxone	Kawasaki	8	25	33
24	19	DURANTE Manuel	ITA	.	Pino Medeot	KTM	12	21	33
25	626	REGGIANI Julian	ITA	.	Monferrato	Husqvarna	18	15	33
26	37	BRIZIO Holiver	ITA	.	Nuova Billiemme	KTM	10	22	32
27	316	MARABOTTO Davide	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	17	14	31
28	351	CIANI Giacomo	ITA	.	Valdisieve	Husqvarna	15	16	31
29	101	DOGLIO Gabriele	ITA	.	Team Donetto Racing	KTM	9	18	27
30	232	GUIDETTI Samuele	ITA	.	O'Ragno 114 8Biano Junior Racin	Husqvarna	14	13	27
31	158	ZAPPACOSTA Lorenzo	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	13	12	25
32	75	DE SANCTIS Matteo	ITA	.	Cometa MGR Motocross Team	KTM	23	0	23
33	10	MACRI` Giorgio	ITA	.	Salsomaggiore	KTM	11	11	22
34	160	BONANSONE Luca	ITA	.	Fossano	KTM	0	10	10
35	9	CAROZZI Giacomo	ITA	.	Berbenno	Husqvarna	7	0	7
36	102	MARINI Simone	ITA	.	Dmx Motorsport	KTM	0	0	0
37	13	GENTILE Ascanio	.	.	Simoncini Racing	KTM	0	0	0

Esposto ore: 15:33

Official Partner: SESTRIERE

Official Media Supplier: Nikon

Motorcycle Partner: KTM Husqvarna YAMAHA SUZUKI

Sponsored by: POLARIS HJC UFO VERTEX MAGNAHE PIRELLI MICHELIN GOERTZ

www.offroadproracing.it/report-time/

REPORT TIME

by: OFFROAD, 27 AGOSTO 2017 in CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

FINALE #2 CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES
PONTE A EGOLA (PI) 26/27 AGOSTO 2017
i Leader di Campionato dopo il secondo Round: 125 Facchetti, Senior Adamo, Junior Russi, Cadetti Zanchi, Yamaha Ciabatti

La **85 Junior** è stata contrassegnata dal capovolgimento in testa alla Classifica generale.
Accade tutto durante la seconda Manche quando Valerio LATA 1°/0° (KTM) dopo aver vinto la frazione iniziale con ampio margine sugli avversari, nel secondo start rimane leggermente attardato, e nel cercare di rientrare nella battaglia per la conquista del podio di giornata perde il controllo della moto cadendo rovinosamente al culmine della salita di partenza, con conseguente ritiro. La frazione conclusiva va così appannaggio di Nicola SALVINI 11°/1° (Husqvarna Bardahl Team).
Vince la giornata Matteo Luigi RUSSI 2°/2° (KTM Pardi Royal Pat) con due ottime prestazioni, affiancato sul secondo gradino del Podio da un ottimo Nicola SALVINI nonostante il mediocre piazzamento della frazione iniziale, mentre termina sull'ultimo gradino un ottimo Rocco BERTIN 3°/4° (KTM).
In Campionato RUSSI si porta a quota 380pt., seguito con sole 20 lunghezze di ritardo da LATA, e da BERTIN, terzo con 310pt..

www.marchettiracing.com/w/?p=6523

ati da IE

IL TEAM NEWS GALLERY PILOTI

RINNOVO PER FACCA E LATA

Il Team KTM Marchetti rinnova il suo impegno nella crescita agonistica di giovani talenti azzurri e ha già raggiunto un accordo per la prossima stagione con i giovanissimi del Team Junior: sia Valerio Lata, dodicenne romano, sia Alessandro Facca, quindicenne romano, faranno parte della squadra di Elio Marchetti anche nel 2018.

Lata sarà ancora impegnato nella categoria 85cc. e Facca nella 125cc.; entrambi saranno al via dei campionati nazionali e del Campionato Europeo.

Like 150 Tweet

www.offroadproracing.it/circuito-south-milano-la-resa-dei-conti/

CIRCUITO SOUTH MILANO: LA RESA DEI CONTI!

by: OFFROAD, 13 SETTEMBRE 2017 in JUNIOR MX

FINALE #3 CAMPIONATO ITALIANO TECHNOMOUSSE MX JUNIOR SERIES
OTTOBIANO (PV) 16/17 SETTEMBRE 2017
Circuito South Milano: la resa dei conti!

Dopo la fruttuosa prestazione di Ponte Egola la Leadership nella **85 Junior** è passata nelle mani di Matteo Luigi RUSSI (KTM Pardi Royal Pat) salito a quota 380pt., tallonato a sole 20 lunghezze da Valerio LATA (KTM), "confermato" al via questo fine settimana ad Ottobiano nonostante la paurosa caduta della frazione conclusiva di Ponte Egola, risultata fortunatamente così senza postumi eccessivi. Terzo, a quota 310pt., si porta un ottimo Rocco BERTIN (KTM Wallaby Team).

www.fmicalabria.it/italiano-mx-junior-a-ottobiano-per-la-calabria-presenti-emilio-scuteri-e-francesco-pio-oppedisano/
tati da IE

Italiano MX Junior. A Ottobiano per la Calabria presenti Emilio Scuteri e Francesco Pio Oppedisano

14 settembre 2017 Comunicati

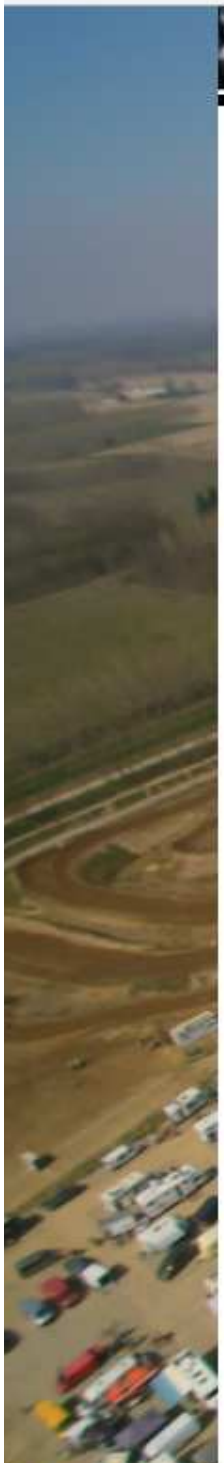
Nella **85 Senior**, con 460 punti nel carniere e il Titolo di Campione Europeo 150 appena conquistato, il Leader è Andrea Adamo (Honda Pardi Royal Pat), seguito a quota 400 da un grande Andrea Roncoli (Husqvarna – Team O'Ragno 114/8Biano Junior Racing). Il gradino più basso del Podio provvisorio con 260 punti è occupato da Cosimo Bellocci (Husqvarna – Pellicorse). Dopo la fruttuosa prestazione di Ponte Egola la leadership nella **85 Junior** è passata nelle mani di Matteo Luigi Russi (KTM Pardi Royal Pat) salito a quota 380 punti, tallonato a sole 20 lunghezze da Valerio Lata (KTM), confermato al via questo fine settimana ad Ottobiano nonostante la paurosa caduta della frazione conclusiva di Ponte Egola, risultata fortunatamente così senza postumi eccessivi. Terzo, a quota 310 punti, si porta un ottimo Rocco Bertin (KTM Wallaby Team).

www.motobergamo035.it/italiano-mx-junior-85-vince-matteo-luigi-russi/
ortati da IE

ITALIANO MX JUNIOR 85. VINCE MATTEO LUIGI RUSSI

Ennesima prova di forza dei piloti bergamaschi nel circuito tricolore MX JUNIOR 2017. Nel crossdromo "Santa Barbara" di Ponte a Egola, in Comune di San Miniato, in provincia di Pisa, dove il 26 e 27 agosto il MC Pellicorse ha allestito la seconda gara di finale del campionato italiano cross junior 125 (il terzo ed ultimo round sarà a metà settembre, a Ottobiano), la pattuglia bergamasca ha fatto valere i gradi di prima della classe, centrando un'importante vittoria di tappa con il giovane Matteo Luigi Russi, nella classe junior 85.

Una vittoria quanto mai strategica. Infatti, il pilota di Adrara San Rocco, alfiere del Moto Club Costa Volpino, e portacolori del Pardi Royal Pat Scuola Cross, di Adrara San Rocco, in sella alla sua KTM, ha stravolto e ribaltato la classifica generale. Infatti, dopo la prima finale, svoltasi a Montalbano Jonico, era in seconda posizione, con 180 punti, dietro il leader Valerio Lata (KTM). Ma gli sviluppi della gara pisana hanno mandato in tilt la classifica, a tutto vantaggio del pilota sebino. Infatti, durante la seconda manche, quando Valerio Lata aveva già vinto la frazione iniziale con ampio margine sugli avversari, ecco il patatrac. Lata, dopo lo start, rimane leggermente attardato e, nel cercare di rientrare nella battaglia per la conquista del podio di giornata, perde il controllo della moto, cadendo rovinosamente al culmine della salita di partenza, con conseguente ritiro. Per lui zero punti in tabella. La frazione vede svettare più in alto di tutti Nicola Salvini (Husqvarna Bardahl Team), undicesimo nella prima manche, con uno stupendo Matteo Luigi Russi, che chiude secondo.



OTTOBIANO MOTORSPORT ROMOLI ONLUS

SET 15

A OTTOBIANO I CAMPIONATI ITALIANI MOTOCROSS JUNIOR

CATEGORIES // Motocross, Pista South Milano

ALLA RICERCA DEL PROSSIMO TONY CAIROLI

Ottobiano torna la capitale del Motocross italiano. Dopo gli Internazionali d'Italia di Febbraio, il Campionato Italiano ed il mondiale di giugno, la pista Internazionale del pavese è pronta ad ospitare il round decisivo dei campionati d'Italia Junior. Dopo il trionfo di Antonio Cairoli con la conquista del suo nono titolo iridato, è ora il tempo di trovare i futuri Cairoli del Motocross, e già la prossima domenica ci saranno molti candidati nelle serie promozionali di casa OffroadProRacing.

Nella categoria maggiore, la **125**, Gianluca Facchetti è al comando della graduatoria con la sua Husqvarna nel tentativo di ripetere l'affermazione 2016 dopo i grandi risultati ottenuti sul palcoscenico internazionale. Dopo il duro recupero seguito all'incidente stradale che gli era quasi costato la vita, il bergamasco è pronto a dare battaglia. Dovrà vedersela con un Matteo Puccinelli (KTM) altrettanto risolutivo e deciso. In terza piazza, e in evidente crescita Emilio Scuteri.

Nella **85 Senior** al comando c'è il fresco Campione Europeo, il siciliano Andrea Adamo (Honda), seguito da Andrea Roncoli e Cosimo Bellocci. Adamo, siciliano come Cairoli, ha iniziato la sua avventura in moto già all'età di 3 anni… ed è già campione di livello internazionale a 13. Promette bene!

Matteo Luigi Russi (KTM) guida la **85 Junior** dall'alto dei suoi 12 anni di età, sfidato da vicinissimo da un… giovane di talento, l'undicenne romano Valerio **Lata**, reduce - e per nulla spaventato - da una paurosa caduta nella precedente gara.

Per la **65 Cadetti** il leader è invece Ferruccio Zanchi, classe 2006, già vincitore nel round di Ponte Egola, che si presenterà ad Ottobiano seguito da Simone Mancini e da Alfio Samuele Pulvirenti. E' doveroso per tutti gli appassionati porre l'attenzione su questo terzo e ultimo Round del Campionato 2017, perchè si assegneranno titoli importanti, in grado di costruire lo sport del futuro.

www.offroadproracing.it www.federmoto.it

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR 2017

TechnoMousse SERIES

classi 65cc -85cc -125cc

Ottobiano 16/17 Settembre

mgmtiming

Finali MX Junior Rd 3

85 Junior - Classifica di Giornata

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Mod	Categ.	Team - Motoclub	Moto	G1	G2	Totale
1	3	LATA Valerio	ITA	.	Tuscia Racing	KTM	100	120	220
2	88	RUSSI Matteo Luigi	ITA	.	Costa Volpino	KTM	120	100	220
3	253	GAZZANO Francesco	ITA	.	Cairatese	KTM	80	80	160
4	777	FARIOLI Filippo	ITA	.	Team Farioli	KTM	65	65	130
5	77	BERTIN Rocco	ITA	.	Wallaby Tex	KTM	45	60	105
6	5	PAVAN Simone	ITA	.	Berbenno	Husqvarna	60	45	105
7	79	SALVINI Nicola	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	50	55	105
8	53	PIAI Simone	ITA	.	O'Ragno 114 8Biano Junior Racin	Husqvarna	55	50	105
9	40	BRILLI Andrea	ITA	.	Berbenno	KTM	40	40	80
10	338	CASAMENTI Sebastiano	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	36	36	72
11	102	MARINI Simone	ITA	.	Dmx Motorsport	KTM	34	32	66
12	912	BLASIGH Giorgia	ITA	.	Solarys Racing	Husqvarna	28	34	62
13	75	DE SANCTIS Matteo	ITA	.	Cometa MGR Motocross Team	KTM	30	28	58
14	323	CAPE Tommaso	ITA	.	Brilli Peri	KTM	26	26	52
15	51	LIPPOLIS Giovanni	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	18	30	48
16	351	CIANI Giacomo	ITA	.	Valdisieve	Husqvarna	20	25	45
17	74	CUNIOLO Thomas	ITA	.	Cometa MGR Motocross Team	KTM	21	24	45
18	121	BISERNI Federico	ITA	.	Monte Coralli Faenza	KTM	24	21	45
19	15	RUSSO Matteo Salvatore	ITA	.	Team Donetto Racing	KTM	22	23	45
20	41	CORSI Valentino	ITA	.	Simoncini Racing	KTM	32	11	43
21	114	BUONAVENTURA Vincenzo	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	25	18	43
22	37	BRIZIO Holiver	ITA	.	Nuova Billiemme	KTM	23	20	43
23	10	MACRI` Giorgio	ITA	.	Salsomaggiore	KTM	17	22	39
24	626	REGGIANI Julian	ITA	.	Monferrato	Husqvarna	19	15	34
25	101	DOGLIO Gabriele	ITA	.	Team Donetto Racing	KTM	13	19	32
26	29	BERTOLLI Samuel	ITA	.	A.M. Aretina	Husqvarna	14	17	31
27	4	MENEGHELLO Giovanni	ITA	.	Mxone	Kawasaki	15	14	29
28	238	OPPEDISANO Francesco Pio	ITA	.	Paolo Rossi Cina	KTM	16	12	28
29	158	ZAPPACOSTA Lorenzo	ITA	.	Pardi A.M. Teatina	KTM	11	16	27
30	316	MARABOTTO Davide	ITA	.	Pegaso Siracusa	KTM	10	13	23
31	232	GUIDETTI Samuele	ITA	.	O'Ragno 114 8Biano Junior Racin	Husqvarna	12	10	22
32	336	AGLIETTI Lorenzo	ITA	.	Brilli Peri	Husqvarna	9	9	18
33	160	BONANSONE Luca	ITA	.	Fossano	KTM	8	8	16

Esposto ore: 20:14

Official Partner: SESTRIERE
Official Media Supplier: Nikon
Motorcycle Partner: KTM, Husqvarna, YAMAHA, SUZUKI
Sponsored by: POLARIS, NILS, UFO, VERTEX, BARDAHL, JUST, PIRELLI, HRLY, MICHELIN, GOERNE, TechnoMousse

www.offroadproracing.it/questi-i-nuovi-campioni-2017-facchetti-125cc-adamo-85cc-senior-russi-85cc-junior-zanchi-cadetti/

QUESTI I NUOVI CAMPIONI 2017: FACCHETTI 125CC. – ADAMO 85CC. SENIOR – RUSSI 85CC. JUNIOR – ZANCH CADETTI

by: OFFROAD, 17 SETTEMBRE 2017 In CHALLENGE YAMAHA, JUNIOR MX

Nella **85 Junior** non è stato sufficiente per Lata rientrare a tempo di record e vincere anche la classifica di giornata per riprendersi la testa della Classifica, perché l'altrettanto splendida prestazione messa in campo da Matteo Luigi RUSSI 1°/2 (KTM Pardi Royal Pat) glielo ha impedito.
Così la generale 2017 vede Russi primo con 600pt., tallonato a sole 20 lunghezze di distanza da Valerio LATA 2°/1° (KTM), mentre terzo si conferma Rocco BERTIN (KTM Wallaby Team) con 415pt. nonostante la giornata pavese non sia stata per lui delle migliori. Sull'ultimo gradino del Podio di giornata ci sale invece Francesco GAZZANO 3°/3° (KTM cairatese) capace di una davvero ottima prestazione.
A segnare la Hole Sot Pro Grip è stato Filippo FARIOLI (KTM Farioli), autore anche di due bellissimi quarti posti che in prospettiva sarebbero da considerare eccellenti, se non fosse programmato (si dice) il suo ingresso nella velocità: il talento c'è a prescindere, e dunque un grande in bocca al lupo per qualunque destinazione Filippo sceglierà.

www.marchettiracing.com/w/?p=6602

tati da IE

IL TEAM NEWS GALLERY PILOTI

LATA VICECAMPIONE ITALIANO JUN. 85CC.

Sulla difficile sabbia di Ottobiano si è corsa la terza finale del Campionato F.M.I. Junior 2017.

Nella 85 Junior vittoria di Valerio Lata (KTM 65 – Team KTM Marchetti), al rientro dall'infortunio.

Purtroppo lo zero di gara due a Ponte a Egola gli ha negato la vittoria di un campionato che aveva praticamente dominato, con quattro manche vinte su sei; comunque il secondo posto assoluto in campionato è un risultato eccellente per Valerio, al primo anno nella categoria.

Like 120 Tweet

www.mctrasimeno.com/html/news.htm

App Importati da IE

MOTOCLUB TRASIMENO G. CAPECCHI

Motoclub | News | Albo d'Oro | Gallery | Contatti | Ricettività | Links

:: News ::

Crossodromo "Vinicio Rosadi" Gioiella 7 - 8 ottobre 2017

Campionato Regionale Umbro (Sesta e penultima prova)

Chiude in bellezza la stagione 2017 a Gioiella

Otto giovani piloti a scuola di motocross sulla pista di Gioiella

Federmoto ha scelto Castiglione del Lago per il proprio campus

Quattro intense giornate di full immersion per crescere e migliorare

Quando si parla della pista di motocross di Gioiella il pensiero va subito alle grandi competizioni internazionali, ai GP mondiali, alle straordinarie imprese che alcuni fuoriclasse di questo sport hanno firmato sul tracciato intitolato a Vinicio Rosadi. Ma nella sua ormai lunghissima esperienza di gestione di questo impianto (ormai ha superato i 35 anni), il Moto Club Trasimeno ha sempre dimostrato pari attenzione verso l'attività di base e le iniziative rivolte ai giovani ed alla promozione del motocross. Per questo la pista è stata sempre curata e costantemente arricchita, non pensando solo alle competizioni di maggior livello tecnico. L'ennesima conferma della validità di questa impostazione e dell'altissima considerazione in cui l'intero ambiente delle due ruote tiene il tracciato situato a Castiglione del Lago si è avuta dalla scelta effettuata dal Settore Tecnico Sportivo della Federazione Motociclistica Italiana che ha scelto Gioiella per un campus rivolto ad un gruppo di giovani promesse delle ruote artigliate.

Così per quattro giorni sulle colline situate in posizione panoramica sul Lago Trasimeno si è fatta scuola di motocross con le lezioni teoriche che si sono alternate a quelle pratiche, con sessioni dedicate alla preparazione atletica, ad un'adeguata alimentazione ed alla conoscenza dei regolamenti. Non sono mancati anche un paio di forti acquazzoni, considerati provvidenziali in quanto hanno consentito allo staffa di lavorare sia sulla pista asciutta sia sul fondo fangoso ed allentato.

Gli otto giovani protagonisti del Motocross Camp che Federmoto ha portato in Umbria sono stati Matteo Alessi, Tommaso Gioia, Valerio Lata, Emanuele Lattanzi, Daniel Lintozzi, Edoardo Recchi, Daniele Spadolini e Alessandro Traversini, tutti minicrossisti di età compresa tra 10 ed i 14 anni, con diverso livello di esperienza ma animati dalla stessa voglia di migliorare il proprio livello.

Di altissimo livello il parterre dei docenti, formato da Raffaele Prisco, Coordinatore del Settore Tecnico/Sportivo, da Thomas Traversini, Commissario Tecnico del motocross azzurro (e papà del simpaticissimo ed ancora inesperto Alessandro), dal preparatore atletico Yuri Naldini, dall'istruttore federale Davide degli Esposti, ex-pilota, che ha incantato tutti per competenza, autorevolezza e capacità di dialogare con i ragazzi, e da Paolo Burini, Presidente del Moto Club Trasimeno, che si è occupato dell'insegnamento dei regolamenti. Lo staff del moto club di casa ha poi fornito l'assistenza in pista e si è prodigato affinché la permanenza degli ospiti (che hanno alloggiato in un vicino agriturismo) fosse il più confortevole possibile. L'assistenza sanitaria è stata invece garantita dalla Croce Rossa di Perugia.

"E' stata per noi un'esperienza altamente positiva – commenta il Presidente Paolo Burini – e abbiamo avuto la netta impressione che l'intero gruppo si sia trovato a proprio agio, sia sotto il profilo dell'accoglienza che per l'attività svolta nell'impianto. Le nostre strutture sono, evidentemente, ideali non solo per l'agonismo ai massimi livelli e siamo gratificati dalla scelta effettuata da Federmoto che ha puntato la sua attenzione proprio su Gioiella e sulla nostra organizzazione per realizzare questa importante iniziativa". L'attività crossistica a Castiglione del Lago riprenderà il 10 settembre, dopo la pausa estiva, con una prova interregionale, valida anche per il campionato umbro.

CAMPIONATO ITALIANO
MOTOCROSS
JUNIOR 2014

Savignano 17/18 Giugno

Junior Centro Sud

mgmtiming

Pos	Num	Pilota	Naz	YC	Punti	Distacchi		Montevarchi G1	Montevarchi G2	San Severino G1	San Severino G2	Savignano G1	Savignano G2
1	3	LATA Valerio	ITA	.	1460	0	0	250	250	250	250	250	210
2	23	ELGARI Alberto	ITA	.	1180	280	280	210	170	170	170	210	250
3	79	SALVINI Nicola	ITA	.	1110	350	70	170	210	210	210	140	170
4	29	BERTOLLI Samuel	ITA	.	760	700	350	140	140	140	100	100	140
5	102	MARINI Simone	ITA	.	640	820	120	120	120	100	80	110	110
6	41	CORSI Valentino	ITA	.	634	826	6	100	110	77	120	170	57
7	114	BUONAVENTURA Vincenzo	ITA	.	585	875	49	110	80	90	140	85	80
8	30	LA MENDOLA Giovanni	ITA	.	517	943	68	72	85	80	90	90	100
9	6	CHIANTINI Samuele	ITA	.	508	952	9	90	77	120	57	74	90
10	323	CAPE Tommaso	ITA	.	507	953	1	80	100	85	77	80	85
11	51	LIPPOLIS Giovanni	ITA	.	460	1000	47	-	-	110	110	120	120
12	121	BISERNI Federico	ITA	.	448	1012	12	77	90	66	70	77	68
13	351	CIANI Giacomo	ITA	.	414	1046	34	68	68	74	64	68	72
14	158	ZAPPACOSTA Lorenzo	ITA	.	394	1066	20	64	74	61	63	62	70
15	235	GERLINI Luca	ITA	.	391	1069	3	56	70	60	61	70	74
16	316	MARABOTTO Davide	ITA	.	384	1076	7	66	66	62	68	64	58
17	338	CASAMENTI Sebastiano	ITA	.	378	1082	6	85	0	70	74	72	77
18	16	PECORILLI Lorenzo	ITA	.	377	1083	1	59	62	68	66	59	63
19	238	OPPEDISANO Francesco Pio	ITA	.	377	1083	0	62	63	63	62	63	64
20	13	GENTILE Ascanio	ITA	.	354	1106	23	61	58	58	59	58	60
21	336	AGLIETTI Lorenzo	ITA	.	290	1170	64	58	59	59	58	0	56
22	295	SCALI Marco	ITA	.	278	1182	12	70	72	64	72	-	-
23	10	MACRI' Giorgio	ITA	.	241	1219	37	60	61	-	-	61	59
24	171	UCCELLINI Simone	ITA	.	231	1229	10	57	57	57	60	-	-
		↑ QUALIFICATI PER LE FASI FINALI ↑											
25	998	PAGANO Daniele	ITA		157	1303	74	-	-	72	85	-	-
26	7	TANZINI Denny	ITA	.	138	1322	19	74	64	-	-	-	-
27	381	GORINI Simone	SMR	.	132	1328	6	-	-	-	-	66	66
28	54	DE PAOLA Matteo	ITA	.	123	1337	9	63	60	-	-	-	-
29	140	MILZA Riccardo	ITA	.	122	1338	1	-	-	-	-	60	62
30	111	NICOLI Samuele	ITA		118	1342	4	-	-	-	-	57	61
31	890	PIERRO Raffaele	ITA	.	111	1349	7	55	56	-	-	-	-
32	320	FRUGANTI Francesco	ITA		0	1460	111	-	-	0	0	-	-

Campionato 85 Junior

Pos	Num	Pilota	Naz	Team	Punti	Distacchi		Montalbano		Ponte a Egola		Ottobiano	
								G1	G2	G1	G2	G1	G2
1	88	RUSSI Matteo Luigi	ITA	Costa Volpino	600	0	0	80	100	100	100	120	100
2	3	LATA Valerio	ITA	Tuscia Racing	580	20	20	120	120	120	0	100	120
3	77	BERTIN Rocco	ITA	Wallaby Tex	415	185	165	100	65	80	65	45	60
4	79	SALVINI Nicola	ITA	A.M. Aretina	394	206	21	55	80	34	120	50	55
5	5	PAVAN Simone	ITA	Berbenno	350	250	44	65	55	45	80	60	45
6	253	GAZZANO Francesco	ITA	Cairatese	322	278	28	60	11	36	55	80	80
7	53	PIAI Simone	ITA	O'Ragno 114 BBiano Junior Racing	320	280	2	50	50	55	60	55	50
8	777	FARIOLI Filippo	ITA	Team Farioli	295	305	25	40	60	65	0	65	65
9	41	CORSI Valentino	ITA	Simoncini Racing	218	382	77	45	40	50	40	32	11
10	338	CASAMENTI Sebastiano	ITA	Monte Coralli Faenza	199	401	19	23	32	40	32	36	36
11	40	BRILLI Andrea	ITA	Berbenno	198	402	1	34	22	28	34	40	40
12	51	LIPPOLIS Giovanni	ITA	Pardi A.M. Teatina	192	408	6	30	45	24	45	18	30
13	29	BERTOLLI Samuel	ITA	A.M. Aretina	165	435	27	36	36	26	36	14	17
14	912	BLASIGH Giorgia	ITA	Solarys Racing	157	443	8	16	23	30	26	28	34
15	121	BISERNI Federico	ITA	Monte Coralli Faenza	136	464	21	26	26	20	19	24	21
16	74	CUNIOLO Thomas	ITA	Cometa MGR Motocross Team	134	466	2	17	25	19	28	21	24
17	102	MARINI Simone	ITA	Dmx Motorsport	132	468	2	32	34	0	0	34	32
18	75	DE SANCTIS Matteo	ITA	Cometa MGR Motocross Team	132	468	0	21	30	23	0	30	28
19	238	OPPEDISANO Francesco Pio	ITA	Paolo Rossi Cina	125	475	7	28	28	21	20	16	12
20	114	BUONAVENTURA Vincenzo	ITA	Pegaso Siracusa	125	475	0	24	18	16	24	25	18
21	15	RUSSO Matteo Salvatore	ITA	Team Donetto Racing	121	479	4	18	10	25	23	22	23
22	323	CAPE Tommaso	ITA	Brilli Peri	114	486	7	-	-	32	30	26	26
23	23	ELGARI Alberto	ITA	Crostolo	110	490	4	-	-	60	50	-	-
24	101	DOGLIO Gabriele	ITA	Team Donetto Racing	102	498	8	19	24	9	18	13	19
25	158	ZAPPACOSTA Lorenzo	ITA	Pardi A.M. Teatina	98	502	4	25	21	13	12	11	16
26	37	BRIZIO Holiver	ITA	Nuova Billiemme	95	505	3	0	20	10	22	23	20
27	10	MACRI' Giorgio	ITA	Salsomaggiore	92	508	3	15	16	11	11	17	22
28	316	MARABOTTO Davide	ITA	Pegaso Siracusa	82	518	10	13	15	17	14	10	13
29	351	CIANI Giacomo	ITA	Valdisieve	76	524	6	-	-	15	16	20	25
30	232	GUIDETTI Samuele	ITA	O'Ragno 114 BBiano Junior Racing	75	525	1	14	12	14	13	12	10
31	626	REGGIANI Julian	ITA	Monferrato	67	533	8	-	-	18	15	19	15
32	4	MENEGHELLO Giovanni	ITA	Mxone	62	538	5	-	-	8	25	15	14
33	160	BONANSONE Luca	ITA	Fossano	45	555	17	10	9	0	10	8	8
34	295	SCALI Marco	ITA	Extreme Di Marina Di Gioiosa J	41	559	4	22	19	-	-	-	-
35	6	CHIANTINI Samuele	ITA	Brilli Peri	39	561	2	-	-	22	17	-	-
36	16	PECORILLI Lorenzo	ITA	Lazio Racing	37	563	2	20	17	-	-	-	-
37	19	DURANTE Manuel	ITA	Pino Medeot	33	567	4	-	-	12	21	-	-
38	411	FENERA Nicolo'	ITA	Tigullio Motor Club	26	574	7	12	14	-	-	-	-
39	414	SIMONOTTI Mattia	ITA	Team Lacroce	24	576	2	11	13	-	-	-	-
40	336	AGLIETTI Lorenzo	ITA	Brilli Peri	18	582	6	-	-	-	-	9	9
41	9	CAROZZI Giacomo	ITA	Berbenno	7	593	11	-	-	7	0	-	-
42	13	GENTILE Ascanio	-	Simoncini Racing	0	600	7	-	-	0	0	-	-

CASTELLI NOTIZIE

Motociclismo – I piloti del MC Monaco protagonisti nella Velocità, Epoca e Motocross.

Apr 26, 2017 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Sempre lo scorso weekend, all'Autodromo "**Riccardo Paletti**" di **Varano de' Melegari**, si è disputato il **Meeting Moto d'Epoca** 2017. Il circuito nel cuore della Motor Valley divenuto un punto di riferimento in un settore sempre più apprezzato dagli appassionati, ha accolto questa volta l'apertura del calendario stilato dalla Federazione Motociclistica Italiana, che include in tutto cinque tappe. Incredibili i numeri attesi, con ben 286 piloti ai nastri di partenza suddivisi in 19 classi, determinate dalle più svariate caratteristiche tecniche e dai livelli di prestazione possibili.

Stefano Porretti nel paddok dopo di Varano dopo il podio.

Le diverse categorie sono poi riunite in tre diversi step: Gruppo 3, Gruppo 4 e Gruppo 5. Nel **Gruppo 5**, dove è la competizione vera e propria ad animare le gare, dove conta la performance assoluta è stato protagonista il nostro **Stefano Porretti**. Stefano in sella alla Suzuki 1000 nella categoria TT Open si è aggiudicato il terzo gradino del podio.

www.corsanews.it/index.php?option=com_content&view=article&id=17252:meeting-d-epoca-in-pista-a-vallelunga&catid=12&Itemid=29

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

MEETING D'EPOCA IN PISTA A VALLELUNGA

Maggio 15, 2017

Sarà un incontro tra vecchi amici, pronti a sfidarsi di nuovo tra ricordi, aneddoti, piccoli segreti e qualche scherzo, prima della foto di gruppo finale.

Al momento hanno confermato la presenza (ma altri contatti sono ancora in corso): Giulio Albanesi, Andrea Caldani, Daniele De Lucia, Angelo Di Bartolomeo, Fabrizio Farinelli, Angelo Laudati, Claudio e Franco Lenci, Nicola Licitra, Franco Malenotti, Cesare Leali, Paolo Pea, Silvio Manfroi, Salvatore Mangione, Federico Marcellino, Roberto Marcucci, Gianni Menegaz, Claudio Moretti, Carlo Murelli, Aldo Nardone, Giacomo Paciotti, Ennio Paparazzo, Felice Pietrinferni, Dino Porretti, Franco Randazzo, Giuseppe Riggio, Mario Sakamoto, Stefano Salani, Giulio Scarani, Claudio Talucci, Corrado Tuzii, Sergio Vitali, Carlo Passari.

News 17 Maggio 2017

FMI, a Vallelunga il Meeting dei Campioni

Sabato 20 giugno appuntamento da non perdere per chi ama l'epopea delle gare endurance anni 70. FMI ha organizzato un incontro dedicato ai protagonisti di quelle sfide che ripercorreranno con aneddoti e racconti quel mitico periodo

I campioni si ritrovano

In occasione della prima prova del **Campionato Italiano Vintage Endurance**, che andrà in scena domenica 21 maggio a Vallelunga, il Comitato Epoca FMI ha organizzato una reunion dei protagonisti delle gare di durata degli anni 70. Gare che portavano i pista le prime maxi e vedevano scontrarsi senza esclusioni di colpi tutte le principali case europee e giapponesi, un periodo irripetibile, per passione, agonismo e sportività che ha visto pagine spettacolari dello sport e ha contribuito a dare vita a quello che poi, negli anni 80 sarebbe diventato il mondiale Superbike. L'incontro sarà un'occasione per ritrovarsi tra amici, ma anche per ricordare aneddoti e curiosità sulle gare di quel tempo, come la storica rivalità tra i piloti romani che avevano "casa" a Vallelunga e milanesi che invece avevano in Monza la loro pista. Al momento hanno confermato la partecipazione Giulio Albanesi; Daniele De Lucia; Angelo Di Bartolomeo; Fabrizio Farinelli; Angelo Laudati; Claudio e Franco Lenci; Nicola Licitra; Franco Malenotti; Silvio Manfroi; Salvatore Mangione; Federico Marcellino; Roberto Marcucci; Gianni Menegaz; Claudio Moretti; Carlo Murelli; Aldo Nardone; Giacomo Paciotti; Ennio Paparazzo; Dino Porretti; Giovanni Provenzano; Franco Randazzo; Stefano Salani; Mario Sakamoto; Giulio Scarani; Claudio Talucci; Corrado Tuzii; Sergio Vitali. Il programma verrà chiuso da una bella foto di gruppo e da un aperitivo. L'appuntamento, dunque è per sabato 20 maggio alle 15, all'autodromo di Vallelunga.

Domenica 21 maggio, a Vallelunga, prima prova del Campionato Italiano Vintage Endurance, titolata '500 km" come le gare che si correvano negli Anni '70. Partenza stile "Le Mans", cambi di pilota e rifornimenti per quattro ore di spettacolo assicurato.
Anteprima da non perdere sabato 20 pomeriggio con il Meeting dei Campioni, incontro straordinario e mai organizzato tra molti dei piloti che animavano le gare di una volta. A seguire, Asta Benefica con incasso devoluto alla città di Amatrice.

L'Autodromo di Vallelunga ospita sabato 20 e domenica 21 maggio il secondo dei cinque Meeting in Pista FMI 2017, con l'esordio del Campionato Italiano Vintage Endurance:gare di lunga durata dove lo spettacolo è sempre assicurato. Gareggiano moto da competizione costruite entro il 1983, con partenza stile "Le Mans" (piloti in piedi a bordo rettilineo di partenza e moto schierate sul lato opposto), cambi di pilota e rifornimento durante la gara. Quattro ore di competizione continua, dove il risultato è sempre incerto fino all'ultimo.
Un programma in pista ricchissimo, che inizia la mattina alle 8:30 con le gare di Gruppo 4 (Regolarità) e Gruppo 5 (Velocità pura), fino alle 15:15 quando parte la gara "clou" della giornata.

La gara prende il nome di "500 Km di Vallelunga", in ricordo delle sfide epiche che si correvano negli Anni '70.

Al momento hanno confermato la presenza (ma altri contatti sono ancora in corso): Giulio Albanesi, Andrea Caldani, Daniele De Lucia, Angelo Di Bartolomeo, Fabrizio Farinelli, Angelo Laudati, Claudio e Franco Lenci, Nicola Licitra, Franco Malenotti, Cesare Leali, Paolo Pea, Silvio Manfroi, Salvatore Mangione, Federico Marcellino, Roberto Marcucci, Gianni Menegaz, Claudio Moretti, Carlo Murelli, Aldo Nardone, Giacomo Paciotti, Ennio Paparazzo, Felice Pietrinferni, Dino Porretti, Franco Randazzo, Giuseppe Riggio, Mario Sakamoto, Stefano Salani, Giulio Scarani, Claudio Talucci, Corrado Tuzii, Sergio Vitali, Carlo Passari.

www.ridersmagazine.it/news/vallelunga-va-scena-campionato-italiano-vintage-endurance/

A Vallelunga va in scena il Campionato Italiano Vintage Endurance

Numerosi e di altissimo livello i piloti che prenderanno parte all'evento: Giulio Albanesi, Andrea Caldani, Daniele De Lucia, Angelo Di Bartolomeo, Fabrizio Farinelli, Angelo Laudati, Claudio e Franco Lenci, Nicola Licitra, Franco Malenotti, Cesare Leali, Paolo Pea, Silvio Manfroi, Salvatore Mangione, Federico Marcellino, Roberto Marcucci, Gianni Menegaz, Claudio Moretti, Carlo Murelli, Aldo Nardone, Giacomo Paciotti, Ennio Paparazzo, Felice Pietrinferni, Dino Porretti, Franco Randazzo, Giuseppe Riggio, Mario Sakamoto, Stefano Salani, Giulio Scarani, Claudio Talucci, Corrado Tuzii, Sergio Vitali, Carlo Passari.

EVENTI

A Vallelunga il “Meeting dei Campioni“

30 maggio 2017 - Simpatica e riuscita reunion tra i migliori “manici“ degli anni d’oro del motociclismo romano

L'elenco dei presenti e di chi ha dato conferma della partecipazione è lungo, ma tutti meritano di essere citati, in rigoroso ordine alfabetico (e scusandoci in anticipo se dimentichiamo qualcuno): Giulio Albanesi, Giorgio Baccante, Augusto Brettoni (ed ovviamente signora, ca va sans dire), Fabrizio Brutti, Massimo Brutti, Andrea Caldani, Daniele Celani, Benedetto Collacciani, Rudy Costantini, Vladimir Dabjankoff, Stefano D'Amico, Carlo Diano, Angelo Di Bartolomeo, Fabrizio Farinelli, Carlo Florenzano, Oscar La Ferla, Angelo Laudati, Cesare Leali, Nicola Licitra, Silvio Manfroi, Salvatore Mangione, Federico Marcellino, Francesco Marcucci, Roberto Marcucci, Romano Mattioli, Gianni Menegaz, Giorgio Muratori, Carlo Murelli, Aldo Nardone, Giacomo Paciotti, Ennio Paparazzo, Carlo Passari, Gianni Pellettier, Felice Pietrinferni, Mauro Pica, Dino Porretti, Franco Randazzo, Giuseppe Riggio, Mario Sakamoto, Gino Sassaroli, Giulio Scarani, Emanuele Scaramuzza, Claudio Talucci, Corrado Tuzii, Sergio Vitali, Zio Carlo.

Insomma, **tutto il Gotha (o quasi) del motociclismo romano e del Centro-Italia** degli anni d'oro.

Federazione Motociclistica Italiana
www.federmoto.it

STAGIONE SPORTIVA 2017 MOTO D'EPOCA IN PISTA

Meeting Epoca in Pista mep

CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 5 VELOCITÁ

TT OPEN

					VARANO 23-apr		VALLELUNGA 21-mag		ADRIA 25-giu		IMOLA 3-set		MISANO 8-ott		TOTALE
POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	349	PORRETTI STEFANO	MONACO	SUZUKI	3	15	3	15	GARA NON DISPUTATA	0	2	17			47
2°	346	BASTIANINI FRANCESCO	MOTO RACING RIETI	KAWASAKI	2	17	1	20		0	NC	0			37
3°	339	ZACCARELLI ORESTE	BUSTESE	SUZUKI	NP	0	NP	0		0	1	20			20
4°	399	CAPRARA SANDRO	2OOO	SUZUKI	1	20	NP	0		0	NP	0			20
5°	369	SAITTA ANTONIO	VESPA CLUB PANORMUS	SUZUKI	NP	0	2	17		0	NC	0			17
6°	318	SASSELLI DANIELE	PAOLO TORDI	DUCATI	NP	0	4	13		0	NP	0			13
7°	381	BENINI ENRICO	1000HP PISTOIA ASD	SUZUKI	4	13	NC	0		0	NC	0			13
8°	317	FERRERINI GIANLUCA	100 TORRI ALBA	HONDA	5	11	NP	0		0	NP	0			11

Motociclismo – MCM, Stefano Porretti Campione Italiano Moto d'Epoca

Castelli Notizie 11 ottobre 2017 00:12 Notizie da: Provincia di Roma

Meeting d'Epoca in Pista con ben 500 i piloti che hanno chiesto l'iscrizione al quinto e ultimo appuntamento della stagione 2017 del trofeo dedicato alle moto storiche. È arrivato all'ultima tappa l'edizione 2017 del Campionato Italiano Vintage Endurance, il circuito di Misano Adriatico ospiterà i 500 piloti che si sono iscritti,

CASTELLI NOTIZIE

Motociclismo – MCM, Stefano Porretti Campione Italiano Moto d'Epoca

Ott 11, 2017 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Gabriele Giannini in gara

Meeting d'Epoca in Pista con ben 500 i piloti che hanno chiesto l'iscrizione al quinto e ultimo appuntamento della stagione 2017 del trofeo dedicato alle moto storiche. È arrivato all'ultima tappa l'edizione 2017 del Campionato Italiano Vintage Endurance, il circuito di Misano Adriatico ospiterà i 500 piloti che si sono iscritti, anche se alcuni sono stati accettati "con riserva" e potranno girare in pista solo se altri rinunceranno. Oltre la categoria Endurance, i piloti si sono schierati in Gruppo 3, Gruppo 4, Gruppo 5, Italian Cup, BotT, Trofeo Italia /Naked, per determinare le classifiche finali di tutte le classi per l'intera stagione. Stefano Porretti, nella categoria Gruppo 5, con il secondo posto in gara, porta al Moto Club Monaco il titolo Italiano delle moto d'epoca. Molto ricco è stato anche il programma di contorno: il tradizionale Misano Classic weekend con esposizione di moto, spettacoli e coinvolgimento del pubblico. Campionato Italiano di Velocità a Vallelunga abbiamo assistito a gare appassionanti e combattute sino all'ultima curva, alcune delle quali hanno deciso i campioni italiani 2017. Nonostante che all'autodromo Piero Taruffi i lavori siano ancora da ultimare e mancasse quindi la tribuna centrale, il pubblico non è mancato, favorito da due splendide giornate di sole.

In Superbike il dominio di Michele Pirro è proseguito anche nelle ultime due gare stagionali. Il pilota ha vinto entrambe le gare e sia sabato che domenica, ha preceduto il campione uscente Matteo Baiocco su Aprilia e la giovane promessa Matteo Ferrari su BMW. L'alfiere del Moto Club Monaco, Eddi La Marra, dopo un scivolata nella gara del sabato, domenica è settimo. Eddi conclude il campionato in 12^ posizione assoluta.

Nella Supersport 300 il titolo era già stato conquistato da Luca Bernardi che è riuscito a dominare in un campionato difficile. Nelle due gare di Vallelunga a vincere la prima è stato Kevin Sabatucci, davanti a Bernardi e Carusi. Il giorno successivo a tagliare per primo il traguardo è stato proprio Carusi. Gabriele Giannini, nella gara del sabato taglia la bandiera a scacchi in terza posizione ma la penalizzazione di venti secondi per partenza anticipata lo riconduce al sedicesimo posto. Nella gara della domenica Gabriele viene letteralmente atterrato da una moto di un altro pilota che gli cadeva davanti. Manolo Gargano, iscritto anch'egli al MCM, dopo una scivolata nella gara del sabato, finisce ventunesimo la gara della domenica.

Si è così concluso un CIV 2017 certamente molto positivo, che ancora una volta ha messo in mostra tanti giovani talenti e campioni già affermati, mostrando come il motociclismo italiano sia in piena salute.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
anno 2 - N. 38 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it venerdì 13 ottobre 2017 € 1,30

Moto Club Monaco

MEETING MOTO D'EPOCA - SUPERBIKE - SUPERSPORT 300

Porretti campione italiano

Misano 8/10/17 - Meeting Epoca in Pista con ben 500 i piloti ne hanno chiesto l'iscrizione al quin- e ultimo appuntamento della sta- one 2017 del trofeo dedicato alle oto storiche.

È arrivato all'ultima tappa l'edi- one 2017 del Campionato Italiano intage Endurance, il circuito di lisano Adriatico ospiterà i 500 piloti ne si sono iscritti, anche se alcuni no stati accettati "con riserva" e otranno girare in pista solo se altri nunceranno.

Oltre la categoria Endurance, i loti si sono schierati in Gruppo 3, ruppo 4, Gruppo 5, Italian Cup, otT, Trofeo Italia /Naked, per terminare le classifiche finali di tte le classi per l'intera stagione. efano Porretti, nella categoria ruppo 5, con il secondo posto in ra, porta al Moto Club Monaco il tolo Italiano delle moto d'epoca. olto ricco è stato anche il program- a di contorno: il tradizionale lisano Classic weekend con esposi- one di moto, spettacoli e coinvolgi- ento del pubblico.

Vallelunga 7- 8/10/17 - ampionato Italiano di Velocità a allelunga abbiamo assistito a gare passionanti e combattute sino l'ultima curva, alcune delle quali nno deciso i campioni italiani

Stefano Porretti in griglia di partenza.

2017. Nonostante che all'autodromo Piero Taruffi i lavori siano ancora da ultimare e mancasse quindi la tribuna centrale, il pubblico non è mancato, favorito da due splendide giornate di sole.

In Superbike il dominio di Michele Pirro è proseguito anche nelle ultime due gare stagionali. Il pilota ha vinto entrambe le gare e sia sabato che domenica, ha preceduto il campione uscente Matteo Baiocco su Aprilia e la giovane promessa Matteo Ferrari su BMW. L'alfiere del Moto Club Monaco, Eddi La Marra, dopo un scivolata nella gara del sabato, domenica è settimo. Eddi conclude il campionato in dodicesima posizione assoluta.

Nella Supersport 300 il titolo era già stato conquistato da Luca Bernardi che è riuscito a dominare in un campionato difficile. Nelle due gare di Vallelunga a vincere la prima è stato Kevin Sabatucci, davanti a Bernardi e Carusi. Il giorno successivo a tagliare per primo il traguardo è stato proprio Carusi. Gabriele Giannini, nella gara del sabato taglia la bandiera a scacchi in terza posizione ma la penalizzazione di venti secondi per partenza anticipata lo riconduce al sedicesimo posto. Nella gara della domenica Gabriele viene letteralmente atterrato da una moto di un altro pilota che gli cadeva davanti. Manolo Gargano, iscritto anch'egli al MCM, dopo una scivolata nella gara del sabato, finisce ventunesimo la gara della domenica.

Si è così concluso un CIV 2017 certamente molto positivo, che ancora una volta ha messo in mostra tanti giovani talenti e campioni già affermati, mostrando come il motociclismo italiano sia in piena salute.

www.motodays.it/larte-del-traverso-simpara-motodays/

L'ARTE DEL TRAVERSO S'IMPARA A MOTODAYS

@dministrator 22 febbraio 2017 No comments

Molteplici le attività nelle aree esterne ai padiglioni di Fiera Roma: dal 9 al 12 marzo la Di Traverso School insegna a correre sull'ovale – Freestyle show con i Daboot e Quad Evolution e gare di Enduro, Superquad e Supermoto

* * *

LE GARE – Nell'arena "Motodays" area adiacente ai padiglioni dove sono allestite le piste si svolgeranno poi le gare organizzate da FXAction, l'organizzazione che cura gran parte dei Campionati Nazionali di Motocross e che da 8 anni ha il compito di gestire queste attività per Motodays. Sabato 11 marzo si disputerà la gara riservata ai Quad, la **Superquad Motard**, una gara misto terra e asfalto di grande effetto, con al via tanti campioni della specialità: da Simone Mastronardi in sella alla sua potente Yamaha, a Rodolfo Salustri e Davide Gigli, da Majcol Porracin a Carla Gamboni da Mario Cinotti a Nicola Ciceri.

www.moto.it/news/motodays-2017-flat-track-per-tutti-freestyle-enduro-supermoto.html

FIERA DI ROMA

Motodays 2017: Flat Track per tutti, Freestyle, Enduro, Supermoto

23 febbraio 2017 - Tante attività nelle aree esterne. Gare ed esibizioni, ma anche la scuola di "traverso" di Marco Belli

Le gare

Nell'arena "Motodays", area adiacente ai padiglioni dove sono allestite le piste, si svolgeranno poi le gare organizzate da FXAction, l'organizzazione che cura gran parte dei Campionati Nazionali di Motocross e che da 8 anni ha il compito di gestire queste attività per Motodays. Sabato 11 marzo si disputerà la gara riservata ai Quad, la Superquad Motard, gara misto terra e asfalto di grande effetto, con al via tanti campioni della specialità: da Simone Mastronardi, in sella alla sua potente Yamaha, a Rodolfo Salustri e Davide Gigli; da Majcol Porracin a Carla Gamboni, da Mario Cinotti a Nicola Ciceri.

https://www.dueruote.it/notizie/motodays2017/motodays-roma-capitale-delle-due-ruote

DUERUOTE

Motodays: Roma capitale delle due ruote

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAIL

dalla Redazione giovedì, 2 marzo 2017

Presentata nel Palazzo del CONI la nona edizione di Motodays, il Salone della Moto e dello Scooter in Fiera Roma – "Roma, con circa 700.000 moto e scooter, è la città europea con il maggior numero veicoli a due ruote motorizzate", dice Pietro Piccinetti, amministratore unico di Fiera Roma. "Do appuntamento a tutti gli appassionati il 9 marzo: io ci sarò!" annuncia Jimmy Ghione

Nell'arena "Motodays" area adiacente ai padiglioni dove sono allestite le piste si svolgeranno poi le gare organizzate da FXAction, l'organizzazione che cura gran parte dei Campionati Nazionali di Motocross e che da 8 anni ha il compito di gestire queste attività per Motodays. Sabato 11 marzo si disputerà la gara riservata ai Quad, la **Superquad Motard**, una gara misto terra e asfalto di grande effetto, con al via tanti campioni della specialità: da Simone Mastronardi in sella alla sua potente Yamaha, a Rodolfo Salustri e Davide Gigli, da Majcol Porracin a Carla Gamboni da Mario Cinotti a Nicola Ciceri.

www.motociclismo.it/motodays-2017-flat-track-gare-spettacoli-area-esterna-67228

MOTOCICLISMO
GUIDIAMO LA PASSIONE DAL 1914

Flat Track, gare e spettacoli nell'area esterna di Motodays 2017

6 marzo 2017 | *di Giuseppe Cucco*

Le gare: nell'arena "Motodays", area adiacente ai padiglioni dove saranno allestite le piste, si svolgeranno poi le gare organizzate da FXAction, lo stesso organizzaziotore che cura gran parte dei Campionati Nazionali di Motocross e che da 8 anni ha il compito di gestire queste attività per Motodays. Sabato 11 marzo si disputerà la gara riservata ai Quad, la Superquad Motard, una gara su terra e asfalto con al via tanti campioni della specialità: da Simone Mastronardi a Rodolfo Salustri e Davide Gigli, da Majcol Porracin a Carla Gamboni da Mario Cinotti a Nicola Ciceri.

www.motociclismo.it/motodays-2017-flat-track-gare-spettacoli-area-esterna-67228

MOTOCICLISMO
GUIDIAMO LA PASSIONE DAL 1914

Flat Track, gare e spettacoli nell'area esterna di Motodays 2017

6 marzo 2017 | *di Giuseppe Cucco*

Le gare: nell'arena "Motodays", area adiacente ai padiglioni dove saranno allestite le piste, si svolgeranno poi le gare organizzate da FXAction, lo stesso organizzaziotore che cura gran parte dei Campionati Nazionali di Motocross e che da 8 anni ha il compito di gestire queste attività per Motodays. Sabato 11 marzo si disputerà la gara riservata ai Quad, la Superquad Motard, una gara su terra e asfalto con al via tanti campioni della specialità: da Simone Mastronardi a Rodolfo Salustri e Davide Gigli, da Majcol Porracin a Carla Gamboni da Mario Cinotti a Nicola Ciceri.

https://www.quadandocarpineti.it/galleria.html

19 Marzo 2017 - Pratella Fibbiana - Montelupo Fiorentino (FI)
1ª PROVA DI CAMPIONATO ITALIANO Endurance Quad

Foto (qui sotto) stra-meritata x "Turbina" Samuele Cabassi, che, in coppia con il nostro Pres. "Simmy" Simone Guidetti -a Montelupo Fiorentino- nella prima prova di Campionato Endurance Quad FMI 2017 (per entrambi l'esordio nelle competizioni vere) dopo 2 ore tiratissime di gara e una foratura, hanno portato a casa un ottimo 9° assoluto in classe FX con un bottino di 7 punti.

Sfortuna nera per il nostro top driver "Grappa" Gabriele Campani che, in coppia con Salustri -sempre in classe FX- dopo neanche 10 minuti di gara (ad un ritmo che non aveva nulla da invidiare ai piloti di testa), ha visto svanire tutto, quando, il motore del suo KTM 505 si è rotto, relegando la coppia in settima posizione finale (che gli va un po' "stretta") con un bottino di 9 punti. Un grazie super a Motoracing, GBO Motor Sports e gli indispensabili meccanici/segnalatori "Enry" Zanetti e "Pippo" Barbieri a bordo pista per i rifornimenti, cambi gomme ecc. ecc.

MASTRONARDI PER LA MARATHON, GROLA-SABBADINI PER LA COPPIE FX E LAMI-GIUSTI PER LE COPPIE AUTOMATICI QUESTI I VINCITORI DELLA PRIMA DI CAMPIONATO ENDURANCE

20-03-2017

20 marzo 2017 – La prima prova di Campionato Endurance Quad FMI è andata in scena ieri a Montelupo Fiorentino (Fi) con la regia dell'Empoli Racing e della Two Double Speed Racing ed è stata un successo. 50 i piloti presenti a questo primo atto di uno spettacolo unico che ha richiamato al via tutti i migliori piloti della disciplina del Racing Quad. Simone Mastronardi è stato il mattatore della giornata, nonostante la domenica fosse davvero cominciata nel peggiore dei modi per il romano. Nelle prove di qualifica il campione italiano non era neanche riuscito ad effettuare un giro perchè il motore del suo Yamaha aveva ceduto ma per fortuna l'amico e compagno di squadra, Christopher Fulgeri aveva una testa di ricambio e gliel'ha prontamente ceduta permettendo a Mastronardi di prendere il via della gara, dall'ultima posizione dello schieramento.

Nella categoria automatici Aldo Lami e Marco Giusti a bordo del Can Am Renegade di Lami hanno dato spettacolo e al toscano Giusti è bastata una mezz'oretta per capire come domare un mezzo che guidava per la prima volta; hanno vinto battendo gli esperti Scafoletti-Bazzoffi (Kawasaki) tornati a correre dopo una pausa di qualche anno. Nella JF250 hanno gareggiato i giovanissimi Massimiliano Moro e Marta Gerotti vincitori della prima tappa della stagione, mentre i 4 Pulcini al via hanno dato spettacolo in mezzo ad una serie di colpi di scena incredibili: Marco Salustri nelle prove di qualifica spezzava l'assale posteriore e perdeva una ruota restando a piedi, mentre Andrea Zucca mentre era in piena gara e stava guidando la classifica ha rotto il pistone. Nella categoria Pulcini Esordienti ha vinto Riccardo Lami mentre la debuttante Carlotta Moro ha chiuso seconda.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2017/03/50-piloti-alla-prima-di-endurance-a-montelupo

50 PILOTI ALLA PRIMA DI ENDURANCE A MONTELUPO

20/03/2017
08:00

La prima prova di Campionato Endurance Quad FMI è andata in scena ieri a Montelupo Fiorentino (Fi) con la regia dell'Empoli Racing e della Two Double Speed Racing ed è stata un successo. 50 i piloti presenti a questo primo atto di uno spettacolo unico che ha richiamato al via tutti i migliori piloti della disciplina del Racing Quad.

20 marzo 2017 – Simone Mastronardi è stato il mattatore della giornata, nonostante la domenica fosse davvero cominciata nel peggiore dei modi per il romano. Nelle prove di qualifica il campione italiano non era neanche riuscito ad effettuare un giro perchè il motore del suo Yamaha aveva ceduto ma per fortuna l'amico e compagno di squadra, Christopher Fulgeri aveva una testa di ricambio e gliel'ha prontamente ceduta permettendo a Mastronardi di prendere il via della gara, dall'ultima posizione dello schieramento. Alla partenza, in stile Le Mans, Mastronardi è stato il più veloce ed è riuscito a risalire già solo in quel momento oltre metà schieramento, ritrovandosi quarto in pista e, dopo soli due giri, in prima posizione. La battaglia più bella l'ha combattuta con Silvano Grola e Marco Sabbadini capaci di tenere testa al romano, ma abbastanza scaltri da decidere di non tenere il ritmo del romano fino alla fine, visto anche che correvano per una categoria diversa. A dare del filo da torcere ai due piloti del Moto Club Sebino hanno provato dapprima Fulgeri-Arrighi, velocissimi ma rallentati poi da ben tre forature, e Galizzi-Delbono che hanno vissuto un'ultima fase della gara da film dell'orrore, fra forature, rotture, e corse a piedi per riportare il trasponder al compagno di squadra. Fulgeri-Arrighi su Yamaha hanno conquistato il secondo posto nella classifica a coppie FX e Galizzi-Delbono sono saliti sul terzo gradino del podio.

Nella marathon invece il secondo posto va al veneto Eddy Ghizzo (Suzuki) che ha saputo stringere i denti, cosi come aveva fatto anche Silvano Grola (Honda), nonostante le mani ormai distrutte dalle vesciche, e salire sul podio di una delle specialità che più gli piacciono. Alle sue spalle al terzo posto, Efrem Morelli, pilota paraplegico del team Garpez, amante delle gare di durata che è riuscito a chiudere la gara con una sola sosta ai box "e solo perchè era obbligatorio da regolamento fermarsi almeno una volta" ha spiegato a fine gara il pilota di Cremona che avrebbe potuto correre no-stop per due ore consecutive.

Nella categoria automatici Aldo Lami e Marco Giusti a bordo del Can Am Renegade di Lami hanno dato spettacolo e al toscano Giusti è bastata una mezz'oretta per capire come domare un mezzo che guidava per la prima volta; hanno vinto battendo gli esperti Scafoletti-Bazzoffi (Kawasaki) tornati a correre dopo una pausa di qualche anno.

Nella JF250 hanno gareggiato i giovanissimi Massimiliano Moro e Marta Gerotti vincitori della prima tappa della stagione, mentre i 4 Pulcini al via hanno dato spettacolo in mezzo ad una serie di colpi di scena incredibili: Marco Salustri nelle prove di qualifica spezzava l'assale posteriore e perdeva una ruota restando a piedi, mentre Andrea Zucca mentre era in piena gara e stava guidando la classifica ha rotto il pistone. Nella categoria Pulcini Esordienti ha vinto Riccardo Lami mentre la debuttante Carlotta Moro ha chiuso seconda.

TRICOLORE QUADCROSS E SIDECARCROSS SI RICOMINCIA DA CITTA' DI CASTELLO

29-03-2017

Domenica 2 aprile tornano i Campionati FMI Quadcross e Sidecarcross.
La stagione riparte da Città di Castello dove il Moto Club Baglioni, in collaborazione con il promoter FX Action, organizzerà sulla bella pista Ceccarini la prima prova del 2017.
Una stagione che presenta numerose novità, soprattutto regolamentari, e che vedrà schierato al cancelletto di partenza anche qualche nome nuovo oltre ai già noti campioni della disciplina.

La categoria regina del Quadcross, la Elite, vedrà al via il campione italiano 2016, Andrea Cesari Jr, insieme al suo avversario numero 1, quel Simone Mastronardi che ha già vinto quest'anno il titolo italiano nel Supermare Quadcross FMI. I due si affronteranno a testa bassa come sempre, e insieme a loro nella stessa classe ci saranno anche – fra i confermati al momento – Christopher Fulgeri, Mattia Ioli – secondo lo scorso anno nella Sport – e Gianmarco Monaci. Nella classe Sport ci sono al momento otto piloti iscritti, ma alcuni si aggiungeranno proprio sul filo di lana: fra coloro che hanno confermato la partecipazione si trovano Gregorio Ciceri, Filippo Rossetto, Patrick Turrini, Nicolò Roagna, Matteo Delbono, Vincenzo Alercia, Eddy Ghizzo e Marco Barbagli, terzo nella stessa categoria nel 2016. A loro si dovrebbe aggiungere in queste ore la compagine femminile composta sicuramente da Carla Gamboni, campionessa italiana 2016 FXF e Beatrice Grola. La Over 40 denominata Veteran, al momento conta cinque piloti iscritti alla stagione e fra questi Alessandro Gerini, Rodolfo Salustri, Marco Silvestro, Denis Rossetto e Andrea Goria.

www.federmoto.it/37424-2/

Federazione Motociclistica Italiana

Primo round per l'Italiano Quadcross!

29 marzo 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Domenica 2 aprile tornano i Campionati FMI Quadcross e Sidecarcross. La stagione riparte da Città di Castello (PG) dove il Moto Club Baglioni, in collaborazione con il promoter FX Action, organizzerà sulla bella pista Ceccarini la prima prova del 2017. **Una stagione che presenta numerose novità**, soprattutto regolamentari, e che vedrà schierato al cancelletto di partenza anche qualche nome nuovo oltre ai conosciuti campioni della disciplina.

La Over 40 (denominata Veteran) al momento conta cinque piloti iscritti alla stagione e fra questi Alessandro Gerini, Rodolfo Salustri, Marco Silvestro, Denis Rossetto e Andrea Goria.

www.fxaction.it/index.php/campionati-sidecar/campionato-italiano-sidecarcross-2017/1822-da-citta-di-castello-parte-il-tricolore-sidecarcross-2017

Campionato Italiano Sidecarcross

Da Città di Castello parte il Tricolore Sidecarcross 2017

Pubblicato: 29 Marzo 2017 Visite: 375

Domenica 2 aprile **tornano i Campionati FMI Quadcross e Sidecarcross**.
La stagione riparte **da Città di Castello dove il Moto Club Baglioni**, in collaborazione con il promoter FX Action, organizzerà sulla bella pista Ceccarini la prima prova del 2017. Una stagione che presenta numerose novità, soprattutto regolamentari, che vedrà schierato al cancelletto di partenza anche qualche nome nuovo oltre ai conosciuti campioni della disciplina.

La categoria regina del Quadcross, la Elite, vedrà al via il campione italiano 2016, **Andrea Cesari Jr**, insieme al suo avversario numero 1, quel **Simone Mastronardi** che ha già vinto quest'anno il titolo italiano nel **Supermare Quadcross FMI**. I due si affronteranno a testa bassa come sempre, e insieme a loro nella stessa classe ci saranno anche – fra i confermati al momento – **Christopher Fulgeri, Mattia Ioli** – secondo lo scorso anno nella Sport - e **Gianmarco Monaci**.

Nella classe Sport ci sono al momento otto piloti iscritti, ma alcuni si aggiungeranno proprio sul filo di lana: fra coloro che hanno confermato la partecipazione si trovano **Gregorio Ciceri, Filippo Rossetto, Patrick Turrini, Nicolò Roagna, Matteo Delbono, Vincenzo Alercia, Eddy Ghizzo e Marco Barbagli,** terzo nella stessa categoria nel 2016. A loro si dovrebbe aggiungere in queste ore la **compagine femminile** composta sicuramente da **Carla Gamboni**, campionessa italiana 2016 FXF e **Beatrice Grola**.

La Over 40 denominata Veteran, al momento conta cinque piloti iscritti alla stagione e fra questi **Alessandro Gerini, Rodolfo Salustri, Marco Silvestro, Denis Rossetto e Andrea Goria**.

I cambiamenti nel **regolamento FMI** riguardano soprattutto le manche di gara e daranno sicuramente una sferzata di energia e di spettacolo alle sei gare in programma quest'anno.

TRICOLORE QUADCROSS E SIDECARCROSS

SI RICOMINCIA DA CITTA' DI CASTELLO

pubblicato Giovedì 30 Marzo 2017

TRICOLORE QUADCROSS E SIDECARCROSS

SI RICOMINCIA DA CITTA' DI CASTELLO

Domenica 2 aprile tornano i Campionati FMI Quadcross e Sidecarcross.
La stagione riparte da Città di Castello dove il Moto Club Baglioni, in collaborazione con il promoter FX Action, organizzerà sulla bella pista Ceccarini la prima prova del 2017.
Una stagione che presenta numerose novità, soprattutto regolamentari, e che vedrà schierato al cancelletto di partenza anche qualche nome nuovo oltre ai già noti campioni della disciplina.

La categoria regina del Quadcross, la Elite, vedrà al via il campione italiano 2016, Andrea Cesari Jr, insieme al suo avversario numero 1, quel Simone Mastronardi che ha già vinto quest'anno il titolo italiano nel Supermare Quadcross FMI. I due si affronteranno a testa bassa come sempre, e insieme a loro nella stessa classe ci saranno anche – fra i confermati al momento – Christopher Fulgeri, Mattia Ioli – secondo lo scorso anno nella Sport - e Gianmarco Monaci. Nella classe Sport ci sono al momento otto piloti iscritti, ma alcuni si aggiungeranno proprio sul filo di lana: fra coloro che hanno confermato la partecipazione si trovano Gregorio Ciceri, Filippo Rossetto, Patrick Turrini, Nicolò Roagna, Matteo Delbono, Vincenzo Alercia, Eddy Ghizzo e Marco Barbagli, terzo nella stessa categoria nel 2016. A loro si dovrebbe aggiungere in queste ore la compagine femminile composta sicuramente da Carla Gamboni, campionessa italiana 2016 FXF e Beatrice Grola. La Over 40 denominata Veteran, al momento conta cinque piloti iscritti alla stagione e fra questi Alessandro Gerini, Rodolfo Salustri, Marco Silvestro, Denis Rossetto e Andrea Goria.

www.motobergamo035.it/tricolore-quad-cross-2017-al-via-cugini-nicola-gregorio-ciceri/
tati da IE

CAMPIONATO QUAD CROSS 2017: AL VIA I CUGINI NICOLA E GREGORIO CICERI

Domenica 2 aprile torna il Campionati FMI Quadcross. La stagione riparte da Città di Castello (PG), dove il Moto Club Baglioni, in collaborazione con il promoter FX Action, organizza sulla bella pista "Ceccarini" la prima prova del tricolore 2017. Una stagione che presenta numerose novità, soprattutto regolamentari, e che vedrà schierato al cancelletto di partenza anche qualche nome nuovo, oltre ai conclamati campioni della disciplina. Sulla linea di partenza anche due nostri rappresentanti: i cugini albinesi **Nicola e Gregorio Ciceri**, alfieri del Team Yamaha Tity&Amarenas. Saranno loro a difendere i colori bergamaschi in questa particolare disciplina, che pian piano sta emergendo nel panorama motoristico.

Per la cronaca, in lizza anche la classe Over 40 (denominata Veteran), che al momento conta cinque piloti iscritti alla stagione: Alessandro Gerini, Rodolfo Salustri, Marco Silvestro, Denis Rossetto e Andrea Goria.

Federazione Motociclistica Italiana

Tripletta di Cesari nell'Italiano Quadcross. Lasagna-Mencaroni protagonisti tra i Sidecar

3 aprile 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Si è aperta il 2 aprile a Città di Castello (PG) la stagione agonistica 2017 dei Campionati Italiani FMI Quadcross e Sidecarcross. Ospite d'onore, il Presidente della FMI, Giovanni Copioli che ha seguito con curiosità ed interesse tutte le gare in pista.

Pochi i piloti al via della Veteran ma questo non ha impedito agli **Over 40** di regalare una gran bella battaglia in pista. Rodolfo Salustri (Ktm) vinceva le due manche conquistando così la vittoria assoluta di giornata, mentre Alessandro Fontanazzi su Suzuki si piazzava secondo nonostante la sua ottima prestazione nella manche Supercampione chiusa davanti a Salustri. Ottima terza posizione assoluta per Davide Gigli (Ktm) campione 2016 che coglie così il suo primo podio 2017.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
...no 2 - N. 14 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it mercoledì 12 aprile 2017 € 1,30

Motociclismo

INIZIA BENE LA STAGIONE 2017 PER LA MOTO CLUB MONACO

Due vittorie per la MCM

A Città di Castello il Campionato Italiano FMI Quadcross, inizialmente un bel clima primaverile che ha poi lasciato il posto a fine giornata ad un tempo minaccioso che ha fatto temere per il peggio. Per fortuna sono cadute solo poche gocce d'acqua proprio durante la premiazione mentre le gare si sono svolte regolarmente su una bella pista allestita in modo perfetto. Ospite d'onore per tutta la giornata il Presidente della FMI, Giovanni Copioli che ha seguito con curiosità ed interesse tutte le gare in pista. La molta curiosità che ruotava intorno al nuovo regolamento FMI per il quadcross è stata pienamente soddisfatta e la gara si è rivelata davvero interessante ed avvincente, grazie proprio alla manche Supercampione già collaudata, con successo, nel motocross e che, anche nel caso del quadcross, ha contribuito a vivacizzare non poco l'inizio Campionato. Per la MCM, Rodolfo Salustri al via della Veteran che ha regalato una gran bella battaglia in pista. Rodolfo Salustri (Ktm) vinceva le due manche conquistando così la vittoria assoluta di giornata, mentre Alessandro Fontanazzi su Suzuki si piazzava secondo nonostante la sua ottima prestazione nella manche Supercampione chiusa davanti al nostro Salustri. Ottima terza posizione assoluta per Davide Gigli (Ktm) campione 2016 che coglie così il suo primo podio 2017. Prossimo appuntamento per Rodolfo, il 28 maggio in Toscana, a Santa Rita (Gr). Nella stagione 2017 la MCM ha strutturato un progetto"Giovani Talenti" dedito a supportare giovani meritevoli, anche non iscritti alla società Veliterna, nelle varie discipline del motociclismo, tra cui Valerio Lata (Motocross 85 Junior). Nel week end appena trascorso , si è disputata la prima Prova Selettiva Zona Centro Sud di Motocross. Il rinnovato tracciato di Miravalle a Montevarchi (AR), ha ospitato i 208 piloti della prima Prova Selettiva Centro Sud del Campionato Italiano MX Junior. Le gare si sono svolte con il consueto format che prevede le prime manche al mattino e le seconde nel pomeriggio dopo il ripristino del tracciato.

Nella 85 Junior Valerio Lata, autore di una doppietta dopo il miglior tempo del sabato, non ha avuto problemi a tenere a debita distanza gli altri piloti in pista, forte del titolo di Campione della categoria inferiore vinto nella scorsa stagione. Alle sue spalle nella classifica assoluta sono terminati Nicola Salvini e Alberto Elgari, che si sono alternati in seconda a terza posizione. A completare la top five, Samuel Bertolli e Simone Marini.

Nel settore Velocità, la stagione comincia anche per Gabriele Giannini, il Campione italiano PreMoto3 2016, durante questa settimana sarà impegnato nel test precampionato della Red Bull MotoGP Rookies Cup nell'autodromo Aragòn in Spagna.

A CERTALDO TRIONFANO MASTRONARDI, GAMBONI, SALUSTRI, POGGI, VENTURINI, GIUSTI, CAROTENUTO, ZUCCA e RATTI

02-05-2017

1 maggio 2017 – 65 piloti hanno inaugurato la stagione Racing Quad a Certaldo domenica 30 aprile. Il Moto Club Castelfiorentino ha organizzato la prima prova del Campionato di specialità come ormai da tradizione su una pista impegnativa e per una volta tanto, baciata dal sole.

I primi a scendere in pista sono stati i 18 piloti del Trofeo Assoluto che si sono sfidati fin dalle prove cronometrate dominate da Luca Bernardoni che, indeciso fra FX4 o Trofeo ha poi scelto quest'ultimo. In Gara 1 però il più veloce è stato Paolo Mesa per soli sei decimi davanti a Marco Giusti e al figliol prodigo, Alessio Santi rientrato dopo un anno sabbatico. Il toscano Giusti però in Gara 2 vinceva con un bel distacco su Mesa e Santi, ed in questo modo conquistava la prima giornata della stagione 2017, davanti a Mesa e Santi.

La FX4 riportava in pista e riproponeva le sfide del 2016: Silvano Grola, il più veloce in prova, dominava su Rodolfo Salustri e Maurizio Arrighi con ancora Marco Giusti, impegnato – e non solo lui – in due categorie. In Gara 1 però il colpo di scena : al nono giro Grola rompeva e Salustri si involava verso la vittoria, seguito da Arrighi e Giusti. In Gara 2 si ripeteva la scena, ma questa volta il pilota del Moto Club Sebino si fermava dopo due giri: Salustri si scatenava e vinceva rifilando addirittura otto secondi ad Arrighi, secondo davanti a Davide Gigli. L'assoluta della FX4 applaudiva il romano sul gradino più alto del podio, con alle sue spalle, Arrighi e Gigli che otteneva 27 punti totali, come Marco Giusti ma avendo ottenuto un terzo posto in Gara 2 finiva davanti al toscano che perdeva il podio. I Pulcini scendevano in pista, a quel punto, in 7 e il mattatore della giornata era Andrea Zucca, primo nelle crono e poi in Gara 1 e in Gara 2. Zucca ha vinto ovunque battendo il coriaceo Nicolò Moro e Daniele Ratti nella classifica assoluta, ma Ratti ha vinto nella Esordienti, su Giorgio Bellante e Carlotta Moro come Zucca ha vinto la Cadetti su Nicolò Moro.

www.castellinotizie.it/2017/05/03/racing-quad-inaugurata-a-certaldo-la-nuova-stagione-dai-piloti-della-mc-monaco/

Castelli Notizie
L'informazione indipendente dei Castelli Ror

Racing Quad- Inaugurata a Certaldo la nuova stagione dai piloti della MC Monaco

Mag 03, 2017 SPORT , TERRITORIO 0

Domenica 30 Aprile, su un'impegnativa pista baciata dal sole, 65 piloti hanno inaugurato la stagione Racing Quad a Certaldo. I primi a scendere in pista sono stati i 18 piloti del Trofeo Assoluto che si sono sfidati fin dalle prove cronometrate dominate da Luca Bernardoni. In Gara 1 il più veloce è stato Paolo Mesa mentre il toscano Giusti ha vinto Gara 2.
Nella FX4, invece, stesso quadro del 2016: Silvano Grola, il più veloce in prova, ha dominato su Rodolfo Salustri e Maurizio Arrighi con ancora Marco Giusti, impegnato in due categorie. In Gara 1 però c'è stato il colpo di scena al nono giro, con Salustri in volo verso la vittoria, dopo aver superato Grola, seguito da Arrighi e Giusti. In Gara 2 è arrivata anche un'altra vittoria per Salustri, che ha chiuso davanti ad Arrighi e Davide Gigli, piazzandosi sul gradino più alto del podio.

A scendere in pista sono stati poi i Pulcini con Andrea Zucca, primo nelle crono e in Gara 1 e 2, dove ha vinto battendo il coriaceo Nicolò Moro e Daniele Ratti nella classifica assoluta. Negli esordienti anche il giovanissimo Marco Salustri, che dopo aver conquistato il secondo tempo in prova è stato costretto ad abbandonare le gare per un problema tecnico. Nella categoria JF250 nove ragazzi e ragazze sono scesi in pista in due manches, dove si è assistito al trionfo di Niccolò Carotenuto, secondo in Gara 1 ma primo in Gara 2. Nella FA1 hanno vinto, invece, Gara 1 Riccardo Poggi e Gara 2 Gianluca Quarta. A chiudere la giornata la classe top, la FX dove Simone Mastronardi si è imposto nelle due Gare, insieme alla FXF che ha visto in pista le due ragazze Carla Gamboni e Beatrice Grola.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
Anno 2 - N. 17 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it giovedì 4 maggio 2017 € 1,30

CAMPIONATO VELOCITÀ - EPOCA - MOTOCROSS

I piloti del MC Monaco protagonisti

Si è disputato lo scorso weekend all'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola il primo round del CIV 2017. E' stata come sempre una vera festa del motociclismo nazionale, con gare che hanno visto come protagonisti giovani promesse e campioni affermati. In Superbike doppietta di Michele Pirro che conduce quindi a punteggio pieno la classifica del campionato. La notizia più bella arriva dal nostro Eddi La Marra che deve ancora togliersi di dosso un po' della ruggine accumulata in tre anni di inattività, ma che è tornato un pilota competitivo come dimostrano le sue gare nelle quali ha ottenuto un quinto ed un quarto posto. Come lui stesso ha affermato ci vorranno ancora alcune gare prima di vederlo lottare per la vittoria, ma l'importante è che Eddi abbia ripreso il cammino bruscamente interrotto a Misano nell'agosto del 2013. Eddi La Marra la domenica: "Il risultato è stato migliore rispetto a quello di sabato , ma al di la della posizione finale la mia gara è andata abbastanza bene e sono soddisfatto. Sono scattato bene in entrambe le partenze, e nella seconda mi sono portato al quarto posto, subito dietro il gruppo dei primi. Non sono riuscito a riprenderli sia perché loro avevano un passo molto veloce, sia perché non mi devo dimenticare di essere stato fermo per tre anni e che quindi mi devo ancora togliere un po' di ruggine di dosso. Ho bisogno di stare molto in moto per riprendere più confidenza con la mia Panigale. Siamo sulla strada giusta e ci manca poco ormai per poter lottare per la vittoria".

Gabriele Giannini in azione ad Imola

La classifica vede ovviamente in testa Pirro con 50 punti seguito da Rinaldi con 36, Zanetti e Tamburini 29 e La Marra con 24.

La griglia più numerosa è stata quella della Supersport 300 che ha visto al via ben 42 piloti. Nonostante la temibile e nutrita concorrenza Mazzola è riuscito nell'impresa di fare doppietta. E' Gabriele Giannini, in questa nuova combattuta categoria, su Yamaha, a capitanare la scuderia Moto Crono Racing con la quale disputerà tutte le prove del CIV tranne quelle concomitanti con la Red Bull Rookies Cup.

Gabriele deluso dal quindicesimo posto ottenuto in gara 1, è riuscito a cambiare le sorti in gara 2 grazie alla sua determinazione. Giannini conclude gara2 in sesta posizione, ottenendo il secondo giro veloce in gara, battagliando fino alla fine con il gruppo di testa di addirittura 10 piloti racchiusi in 8 decimi. La gara viene interrotta poco prima del finale a causa di una bandiera rossa esposta per una caduta di due piloti avvenuta negli ultimi metri di gara. Il prossimo appuntamento per Giannini e con il Red Bull Rookies Cup a Jerez (Spagna) il 6 e 7 maggio, mentre la seconda tappa del CIV sarà a Misano Adriatico il 20 e 21 Maggio. Sempre lo scorso weekend, all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, si è disputato il Meeting Moto d'Epoca 2017. Il circuito nel cuore della Motor Valley divenuto un punto di riferimento in un settore sempre più apprezzato dagli appassionati, ha accolto questa volta l'apertura del calendario stilato dalla Federazione Motociclistica Italiana, che include in tutto cinque tappe. Incredibili i numeri attesi, con ben 286 piloti ai nastri di partenza suddivisi in 19 classi, determinate dalle più svariate caratteristiche tecniche e dai livelli di prestazione possibili. Le diverse categorie sono poi riunite in tre diversi step: Gruppo 3, Gruppo 4 e Gruppo 5. Nel Gruppo 5, dove è la competizione vera e propria ad animare le gare, dove conta la performance assoluta è stato protagonista il nostro Stefano Porretti. Stefano in sella alla Suzuki 1000 nella categoria TT Open si è aggiudicato il terzo gradino del podio.

Lunedì di Pasquetta il crossista del nostro progetto "Giovani Talenti" Valerio Lata, nel crossodromo Malagrotta, per la classe Minicross 85cc, conferma il suo trend vincente con la doppietta nelle due manche della 4^ prova del Campionato Regionale FMI Lazio 2017.

Stefano Porretti nel paddok dopo di Varano dopo il podio.

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia e Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 17 n. 18 (812) del 6 maggio 2017 EURO 1,30

La società sportiva di Velletri impegnata con i suoi piloti su più fronti

MC Monaco protagonista tra Velocità e Motocross

L'autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola ha ospitato il primo round del Campionato italiano di velocità 2017. È stata, come sempre, una vera festa del motociclismo nazionale con gare che hanno visto come protagonisti giovani promesse e campioni affermati. In Superbike, doppietta di **Michele Pirro** che conduce quindi a punteggio pieno la classifica del campionato. La notizia più bella arriva dal pilota del Moto Club Monaco, **Eddi La Marra**, che deve ancora togliersi di dosso un po' della ruggine accumulata in tre anni di inattività, ma che è tornato un pilota competitivo come dimostrano le sue gare nelle quali ha ottenuto un quinto ed un quarto posto. Come lui stesso ha affermato ci vorranno ancora alcune gare prima di vederlo lottare per la vittoria, ma l'importante è che **Eddi** abbia ripreso il cammino bruscamente interrotto a Misano nell'agosto 2013. La classifica vede ovviamente in testa **Pirro** con 50 punti seguito da **Rinaldi** con 36, **Zanetti** e **Tamburini** 29 e **La Marra** con 24. La griglia più numerosa è stata quella della Supersport 300 che ha visto al via ben 42 piloti. Nonostante la temibile e nutrita concorrenza, **Mazzola** è riuscito nell'impresa di fare doppietta. È **Gabriele Giannini**, in questa nuova combattuta categoria, su Yamaha, a capitanare la scuderia Moto Crono Racing con la quale disputerà tutte le prove del Campionato italiano di velocità tranne quelle concomitanti con la Red Bull Rookies Cup. **Gabriele,** deluso dal 15° posto ottenuto in gara 1, è riuscito a cambiare le sorti in gara2 grazie alla sua determinazione. **Giannini** ha concluso la gara2 in sesta posizione, ottenendo il secondo giro veloce in gara, battagliando fino alla fine con il gruppo di testa di addirittura dieci piloti racchiusi in 8 decimi. La gara è stata interrotta poco prima del finale, a causa di una bandiera rossa esposta per una caduta di due piloti avvenuta negli ultimi metri di gara. Il prossimo appuntamento per **Giannini** e con il Red Bull Rookies Cup a Jerez (Spagna) il 6 e 7 maggio, mentre la seconda tappa del Campionato italiano di velocità sarà a Misano Adriatico il 20 e 21 maggio. All'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, si è disputato il Meeting Moto d'Epoca 2017. Il circuito nel cuore della Motor Valley divenuto un punto di riferimento in un settore sempre più apprezzato dagli appassionati, ha accolto questa volta l'apertura del calendario stilato dalla Federazione Motociclistica Italiana, che include in tutto cinque tappe. Incredibili i numeri attesi, con ben 286 piloti ai nastri di partenza suddivisi in 19 classi, determinate dalle più svariate caratteristiche tecniche e dai livelli di prestazione possibili. Le diverse categorie sono poi riunite in tre diversi step: Gruppo 3, Gruppo 4 e Gruppo 5. Nel Gruppo 5, dove è la competizione vera e propria ad animare le gare, dove conta la performance assoluta è stato protagonista il pilota del Moto Club Monaco, **Stefano Porretti**. Egli in sella alla Suzuki 1000 nella categoria TT Open si è aggiudicato il terzo gradino del podio. **Valerio Lata**, invece, presso il crossodromo Malagrotta, per la classe Minicross 85cc, ha confermato il suo trend vincente con la doppietta nelle due manche della quarta prova del Campionato regionale FMI Lazio 2017.

Valerio Lata

Eddi La Marra

Stefano Porretti entusiasta tra gli amici

Nelle gare Racing Quad a Certaldo anche il Moto Club Monaco di Velletri

Marco Salustri in forza al Moto Club Monaco

Sono stati ben 65 i piloti che hanno inaugurato la stagione Racing Quad a Certaldo, domenica 30 aprile, su una pista impegnativa e per una volta tanto baciata dal sole. I primi a scendere in pista sono stati i 18 piloti del Trofeo Assoluto che si sono sfidati fin dalle prove cronometrate dominate da **Luca Bernardoni** che, indeciso fra FX4 o Trofeo, ha poi scelto quest'ultimo. In Gara 1 il più veloce è stato **Paolo Mesa** mentre il toscano **Giusti** ha vinto Gara 2. La FX4 riportava in pista e riproponeva le sfide del 2016: **Silvano Grola**, il più veloce in prova, dominava su **Rodolfo Salustri** e **Maurizio Arrighi** con ancora **Marco Giusti**, impegnato - e non solo lui - in due categorie. In Gara 1 però il colpo di scena: al nono giro, **Grola** rompeva ed il pilota della società veliterna Moto Club Monaco, **Salustri,** si involava verso la vittoria, seguito da **Arrighi** e **Giusti**. In Gara 2 ancora vittoria per **Salustri**, il nostro pilota ha rifilato addirittura otto secondi ad **Arrighi**, secondo davanti a **Davide Gigli**. L'assoluta della FX4 applaudiva il pilota del M C Monaco sul gradino più alto del podio, con alle sue spalle, **Arrighi** e **Gigli** che otteneva 27 punti totali, come **Marco Giusti** ma avendo ottenuto un terzo posto in Gara 2 finiva davanti al toscano che perdeva il podio. I Pulcini scendevano in pista, a quel punto, il mattatore della giornata era **Andrea Zucca**, primo nelle crono e poi in Gara 1 e in Gara 2. **Zucca** ha vinto ovunque battendo il coriaceo **Nicolò Moro** e **Daniele Ratti** nella classifica assoluta, ma **Ratti** ha vinto nella Esordienti, dove il giovanissimo **Marco Salustri** dopo aver conquistato il secondo tempo in prova è stato costretto ad abbandonare le gare per un problema tecnico. Nella JF250 nove ragazzi e ragazze sono scesi in pista in due manches avvincenti e in questo ad appannaggio di **Mattia Venturini**. La nuova categoria JF250 Stock ha assistito al trionfo di **Niccolò Carotenuto**, secondo in Gara 1 ma primo in Gara 2. Nella FA1 hanno vinto Gara 1 **Riccardo Poggi** e Gara 2 **Gianluca Quarta**. A chiudere la giornata la classe top, la FX dove **Simone Mastronardi** s'imponeva nelle due Gare, insieme alla FXF che vedeva in pista le due ragazze **Carla Gamboni** e **Beatrice Grola**. Prossimo appuntamento, per i **Salustri**, con il Campionato Racing Quad a Cologno al Serio, il 21 maggio.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
Anno 2 - N. 19 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it mercoledì 10 maggio 2017 € 1,30

Quad

CAMPIONATO RACING QUAD

A Certaldo vince Salustri

65 piloti hanno inaugurato la stagione Racing Quad a Certaldo domenica 30 aprile, su una pista impegnativa e per una volta tanto baciata dal sole.

I primi a scendere in pista sono stati i 18 piloti del Trofeo Assoluto che si sono sfidati fin dalle prove cronometrate dominate da Luca Bernardoni che, indeciso fra FX4 o Trofeo ha poi scelto quest'ultimo. In Gara 1 il più veloce è stato Paolo Mesa mentre il toscano Giusti ha vinto Gara 2.

La FX4 riportava in pista e riproponeva le sfide del 2016: Silvano Grola, il più veloce in prova, dominava su Rodolfo Salustri e Maurizio Arrighi con ancora Marco Giusti, impegnato – e non solo lui – in due categorie. In Gara 1 però il colpo di scena : al nono giro Grola rompeva ed il nostro Salustri si involava verso la vittoria, seguito da Arrighi e Giusti. In Gara 2 ancora vittoria per Salustri, il nostro pilota ha rifilato addirittura otto secondi ad Arrighi, secondo davanti a Davide Gigli.

L'assoluta della FX4 applaudiva il pilota del M C Monaco sul gradino più alto del podio, con alle sue spalle, Arrighi e Gigli che otteneva 27 punti totali, come Marco Giusti ma avendo ottenuto un terzo posto in Gara 2 finiva davanti al toscano che perdeva il podio.

Marco Salustri in prova a Certaldo

Rodolfo Salustri in gara a Certaldo

I Pulcini scendevano in pista, a quel punto, il mattatore della giornata era Andrea Zucca, primo nelle crono e poi in Gara 1 e in Gara 2. Zucca ha vinto ovunque battendo il coriaceo Nicolò Moro e Daniele Ratti nella classifica assoluta, ma Ratti ha vinto nella Esordienti, dove il giovanissimo Marco Salustri dopo aver conquistato il secondo tempo in prova è stato costretto ad abbandonare le gare per un problema tecnico.

Nella JF250 nove ragazzi e ragazze sono scesi in pista in due manches avvincenti e in questo ad appannaggio di Mattia Venturini.

La nuova categoria JF250 Stock ha assistito al trionfo di Niccolò Carotenuto, secondo in Gara 1 ma primo in Gara 2.

Nella FA1 hanno vinto Gara 1 Riccardo Poggi e Gara 2 Gianluca Quarta. A chiudere la giornata la classe top, la FX dove Simone Mastronardi s'imponeva nelle due Gare, insieme alla FXF che vedeva in pista le due ragazze Carla Gamboni e Beatrice Grola. Prossimo appuntamento, per i Salustri, con il Campionato Racing Quad a Cologno al Serio, il 21 maggio.

Comitato Quad FMI
www.fmiquad.it

COLOGNO AL SERIO CON LA NORELLI E IL CHIOSCO CAFE'
UNA DOMENICA CON IL TRICOLORE RACING QUAD E I SIDEBYSIDE

17 maggio 2017 – La Scuderia F. Norelli, sezione del Moto Club Bergamo, sta tracciando il fettucciato che domenica 21 maggio accoglierà la seconda prova di Racing Quad FMI 2017, ma anche con il primo appuntamento del Campionato Italiano SidebySide FMI 2017.
Con la collaborazione del Chiosco Cafè l'appuntamento di Cologno al Serio rappresenterà l'inizio del tricolore UTV che sulla carta quest'anno, dopo gli incontri fra FMI e piloti della disciplina, si presenta quanto mai interessante, e in grado di coinvolgere oltre venti piloti.
Per il Racing quad invece, dopo la prima sfida di fine aprile a Certaldo, i piloti hanno voglia di misurarsi di nuovo con il bel tracciato bergamasco, allestito anche questa volta a ridosso dell'Azienda Quattro Portoni, su via Crema, all'altezza del civico 69.
I piloti arriveranno al paddock da sabato mattina, momento in cui si prevede la Scuola Federale di guida agonistica in quad con i due tecnici federali, Nicola Montalbini e Tiziano Sette, riservata agli Under 16 della specialità. Dalle 9,30 alle 13,30 circa i ragazzi ascolteranno e seguiranno gli insegnamenti dei due piloti direttamente sul campo di gara del giorno dopo (iscrizioni ancora aperte presso nicolamontalbini@gmail.com).
Alle 14,30 di sabato si apriranno le prove libere, per tutte le classi coinvolte in gara, a cominciare dagli UTV e proseguendo poi attraverso FX, FA1, Pulcini, JF250 e tutte le altre categorie dei quattro ruote.
Alle 18 il via alle operazioni preliminari, all'interno dell'aia dell'azienda Quattro Portoni le amministrative e all'esterno le tecniche che andranno avanti fino alle 19,30 per iniziare di nuovo la mattina dopo alle 8 e fino alle 9. Dalle 9,30 la gara entrerà nel vivo con le prove libere e cronometrate e la prima batteria di gara dovrebbe aver inizio intorno alle 11,30.
Dopo la prima prova di Certaldo la classifica di Campionato Italiano Racing Quad vede Simone Mastronardi a pieni punti in testa alla classifica FX seguito da Christopher Fulgeri staccato di 10 punti e da Paolo Galizzi, terzo a 23 lunghezze dal leader. Nella FX4 bottino pieno anche per Rodolfo Salustri in Toscana ed ora il romano guida la classifica con 50 punti contro i 40 di Maurizio Arrighi e i 27 di Marco Giusti e Davide Gigli. Fra le ragazze Carla Gamboni occupa la prima posizione su Bearice Grola, mentre in FA1, la categoria degli Automatici, Riccardo Poggi è primo con 4 punti di vantaggio su Gianluca Quarta, mentre Silvano Grola è terzo staccato di 16 punti. Nella JF250 Mattia Venturini si trova solo in vetta alla classifica con 50 punti contro i 40 di Mattia Soliman e i 29 di Umberto Caronna e Paolo Bellante mentre nella JF250 Stock in testa c'è Niccolò Carotenuto a pari punti con Massimiliano Moro, mentre alle loro spalle staccati di 16 lunghezze ci sono sia Marta Gerotti sia Tommaso Spagnolo. Molto interessante la battaglia fra i Pulcini con Andrea Zucca in testa nella Cadetti su Nicolò Moro e con il debuttante Daniele Ratti davanti a tutti nella Esordienti, con 10 punti di vantaggio su Giorgio Bellante e 18 su Carlotta Moro. Nel Trofeo Assoluto, valido per la Coppa Italia FMI 2017, in testa a pari merito con 45 punti ci sono Marco Giusti e Paolo Mesa con Alessio Santi terzo a quota 32.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
Anno 2 - N. 20 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it venerdì 19 maggio 2017 € 1,30

Motociclismo

RED BULL MOTOGP ROOKIES CUP

Giannini subito al via

L'undicesima stagione della Red Bull MotoGP Rookies Cup inizia con due le gare del Gran Premio Red Bull di Spagna. La stagione prevede un ampio spostamento in tutta l'Europa per un totale di 13 gare. La gara conclusiva sarà quella al Motorland Aragon a settembre.

Quest'anno un totale di 25 Rookies faranno compagnia alle favolose moto KTM RC 250 R Moto3. Oltre al nostro Gabriele Giannini e gli altri selezionati, Deniz Öncü, il 13enne dalla Turchia, è stato aggiunto alla lista d'ingresso quando il 15enne Peetu Paavilainen si è ferito nella prima delle prove preliminari della Coppa Rookies. Deniz si unisce al suo fratello gemello Can e 12 altre nuove Rookies, mentre 11 piloti rimangono dalla stagione 2016.

La Coppa Rookies continua a offrire stelle al Grand Prix come, Joan Mir e Jorge Martín che fanno un incredibile inizio in Moto3 per il 2017 arrivando a Jerez in prima posizione e secondo nel Campionato del Mondo. Mir ha vinto i due round di apertura, mentre Martín è stato sul podio in tutte e tre le gare disputate finora. Johann Zarco, il primo campione di Coppa Rookies, battaglia con Marc Márquez e Valentino Rossi ogni fine settimana in MotoGP dopo aver vinto due Campionati del Mondo di Moto2. Quindi l'ispirazione per la prossima generazione di Rookies è ovunque e sono tratti da 13 nazioni, da lontano come la Colombia e la Repubblica ceca, dal Brasile al Giappone.

GARA1 – Il Sabato

Rory Skinner e Ai Ogura, in una gara piena di colpi di scena, si sono alternati per un intenso giro finale nella prima gara di Red Bull MotoGP Rookies Cup della stagione. La corsa è stata fermata con bandiera rossa e anche se Ogura era leader al momento, i risultati sono stati presi alla fine del 14° giro quando Skinner era in prima posizione, Ogura in seconda e Masaki in terza.

Gabriele Giannini nel box a Jerez

Giannini alla sua prima internazionale, è partito con il 10° crono, nonostante una collisione nei primi giri con Yamanaka ha concluso la gara in 14^ posizione guadagnando i primi due punti nel trofeo.

GARA2- La Domenica

Aleix Viu ha vinto una grande gara nel Red Bull MotoGP Rookies Cup 2 a Jerez, mentre Filip Salač ha tolto il secondo posto a Can Öncü sulla linea di arrivo. Il vincitore del sabato, Ai Ogura, è arrivato quarto davanti al compagno giapponese Kazuki Masaki.

In gara 2 Giannini, ancora in zona punti, con la tredicesima posizione migliora di un posto il risultato della prima manche. Con i tre punti conquistati in gara 2, il pilota del Moto Club Monaco è 16° in classifica generale.

Undici gare rimangono nell'11 ° stagione della Coppa Rookies, le prossime due manches ad Assen il 24 e 25 giugno.

Le gare della Red Bull MotoGP Rookies Cup possono essere viste in diretta su www.redbull.tv e sulle stazioni televisive di tutto il mondo.

Comitato Quad FMI
www.fmiquad.it

MASTRONARDI, POGGI, VENTURINI E RATTI CONCEDONO IL BIS A COLOGNO AL SERIO. NELLE ALTRE CLASSI TRIONFANO GROLA, SANTI, MORO, SALUSTRI E NEI SIDEBYSIDE VITTORIA DI BIANCHI, PEDRETTI E LONARDI

21 maggio 2017 – 83 piloti si sono ritrovati a Cologno al Serio nella seconda prova del Campionato Italiano Racing Quad FMI e nella prima dell'Italiano SidebySide organizzata dalla Scuderia F. Norelli, sezione del Moto Club Bergamo, insieme al sempre professionale Chiosco Cafè e all'Azienda Quattro Portoni che non solo ha fornito il terreno di gara ma ha seguito lo svolgimento della stessa passo passo, fornendo anche tutti i trofei del fine giornata.
Simone Mastronardi nella FX, Riccardo Poggi nella FA1, Mattia Venturini nella JF250, e Daniele Ratti nella Pulcini Esordienti hanno bissato la vittoria di Certaldo, replicando in Lombardia su un tracciato bellissimo, fatto di rettilinei e curvone velocissime ma anche di una parte centrale molto tecnica e particolarmente insidiosa. Ma se c'è chi ha ripetuto la performance della prima prova, c'è anche chi invece ha conquistato la sua prima vittoria stagionale di giornata come per esempio Silvano Grola che ha portato a casa il successo nella FX4 battendo il vincitore di Certaldo, Rodolfo Salustri, al termine di una battaglia veramente incandescente, o ancora come Alessio Santi che ha vinto il Trofeo laddove a Certaldo era salito sul terzo gradino del podio. Massimiliano Moro ha vinto la JF250 Stock riuscendo anche a mettere insieme due belle manche con tanto di partenza, in Gara 1, bruciante su tutti. Marco Salustri sale sul gradino più alto del podio grazie ad una gara esemplare e finalmente fortunata, dopo tutti i problemi meccanici di Certaldo. Problemi che hanno rallentato invece lo sfortunato Andrea Zucca che ha chiuso secondo davanti a Nicolò Moro che ha fatto i conti con una catena capricciosa per tutto il week end.
Negli UTV le tre categorie hanno corso separate regalando ai piloti una giornata di puro divertimento su una pista che per loro era davvero eccezionale e soprattutto agli UTV 3 , i mezzi più potenti del gruppo, ha permesso di dare spettacolo sui curvoni velocissimi. Nella UTV 1 ha vinto Giampiero Bianchi su Davide Righi e Luca Pagani, mentre nella UTV 2 Massimo Pedretti nonostante qualche 'svirgolata' in più di qualche tornante ha trionfato su Massimo Sorti che in Gara 2 ha piegato il braccetto di una sospensione e su Claudio Esposto che ha vinto Gara 2 ma che in Gara 1 ha bucato ed è stato costretto a disputare oltre metà gara a 10 km/h. Nella UTV 3 trionfo di Duilio Lonardi su Can Am che ha battuto Lorenzo Comito anche lui su Can Am e Pietro Strada su Polaris. Mastronardi che ha preceduto sul traguardo Christopher Fulgeri e un prorompente Vincenzo Alercia svetta sulla classifica di Campionato con 100 punti tondi tondi mentre Riccardo Poggi nella classifica riservata agli Automatici prende la leadership con ben 95 punti contro i 56 di Marco Costanzi, secondo ieri a Cologno e secondo nell'italiano. Nella FX4 Rodolfo Salustri resta al comando con 86 punti contro i 69 di Maurizio Arrighi ieri terzo di classe. Nella JF250 Mattia Venturini è in cima alla classifica con 100 punti mentre alle sue spalle Umberto Caronna e Paolo Bellante si trovano di nuovo a parimerito con 65 punti. Nella JF250 Stock Massimiliano Moro conquista il primo posto nell'italiano con 10 punti di vantaggio su Niccolò Carotenuto ieri secondo e Marta Gerotti terza di giornata e ora anche in campionato. Nella Pulcini Cadetti Andrea Zucca è solo in testa inseguito da Marco Salustri e Nicolò Moro mentre nella Esordienti Ratti si invola su Giorgio Bellante e Carlotta Moro. Il prossimo impegno l'11 giugno a Colleferro con il Moto Club Colleferro 'T.Piccirilli'.

MASTRONARDI, POGGI, VENTURINI E RATTI CONCEDONO IL BIS A COLOGNO AL SERIO.

22-05-2017

NELLE ALTRE CLASSI TRIONFANO GROLA, SANTI, MORO, SALUSTRI E NEI SIDEBYSIDE VITTORIA DI BIANCHI, PEDRETTI E LONARDI

21 maggio 2017 – 83 piloti si sono ritrovati a Cologno al Serio nella seconda prova del Campionato Italiano Racing Quad FMI e nella prima dell'Italiano SidebySide organizzata dalla Scuderia F. Norelli, sezione del Moto Club Bergamo, insieme al sempre professionale Chiosco Cafè e all'Azienda Quattro Portoni che non solo ha fornito il terreno di gara ma ha seguito lo svolgimento della stessa passo passo, fornendo anche tutti i trofei del fine giornata.

Simone Mastronardi nella FX, Riccardo Poggi nella FA1, Mattia Venturini nella JF250, e Daniele Ratti nella Pulcini Esordienti hanno bissato la vittoria di Certaldo, replicando in Lombardia su un tracciato bellissimo, fatto di rettilinei e curvone velocissime ma anche di una parte centrale molto tecnica e particolarmente insidiosa. Ma se c'è chi ha ripetuto la performance della prima prova, c'è anche chi invece ha conquistato la sua prima vittoria stagionale di giornata come per esempio Silvano Grola che ha portato a casa il successo nella FX4 battendo il vincitore di Certaldo, Rodolfo Salustri, al termine di una battaglia veramente incandescente, o ancora come Alessio Santi che ha vinto il Trofeo laddove a Certaldo era salito sul terzo gradino del podio. Massimiliano Moro ha vinto la JF250 Stock riuscendo anche a mettere insieme due belle manche con tanto di partenza, in Gara 1, bruciante su tutti. Marco Salustri sale sul gradino più alto del podio grazie ad una gara esemplare e finalmente fortunata, dopo tutti i problemi meccanici di Certaldo. Problemi che hanno rallentato invece lo sfortunato Andrea Zucca che ha chiuso secondo davanti a Nicolò Moro che ha fatto i conti con una catena capricciosa per tutto il week end.

Negli UTV le tre categorie hanno corso separate regalando ai piloti una giornata di puro divertimento su una pista che per loro era davvero eccezionale e soprattutto agli UTV 3 , i mezzi più potenti del gruppo, ha permesso di dare spettacolo sui curvoni velocissimi. Nella UTV 1 ha vinto Giampiero Bianchi su Davide Righi e Luca Pagani, mentre nella UTV 2 Massimo Pedretti nonostante qualche 'svirgolata' in più di qualche tornante ha trionfato su Massimo Sorti che in Gara 2 ha piegato il braccetto di una sospensione e su Claudio Esposto che ha vinto Gara 2 ma che in Gara 1 ha bucato ed è stato costretto a disputare oltre metà gara a 10 km/h. Nella UTV 3 trionfo di Duilio Lonardi su Can Am che ha battuto Lorenzo Comito anche lui su Can Am e Pietro Strada su Polaris. Mastronardi che ha preceduto sul traguardo Christopher Fulgeri e un prorompente Vincenzo Alercia svetta sulla classifica di Campionato con 100 punti tondi tondi mentre Riccardo Poggi nella classifica riservata agli Automatici prende la leadership con ben 95 punti contro i 56 di Marco Costanzi, secondo ieri a Cologno e secondo nell'italiano. Nella FX4 Rodolfo Salustri resta al comando con 86 punti contro i 69 di Maurizio Arrighi ieri terzo di classe. Nella JF250 Mattia Venturini è in cima alla classifica con 100 punti mentre alle sue spalle Umberto Caronna e Paolo Bellante si trovano di nuovo a parimerito con 65 punti. Nella JF250 Stock Massimiliano Moro conquista il primo posto nell'italiano con 10 punti di vantaggio su Niccolò Carotenuto ieri secondo e Marta Gerotti terza di giornata e ora anche in campionato. Nella Pulcini Cadetti Andrea Zucca è solo in testa inseguito da Marco Salustri e Nicolò Moro mentre nella Esordienti Ratti si invola su Giorgio Bellante e Carlotta Moro. Il prossimo impegno l'11 giugno a Colleferro con il Moto Club Colleferro 'T.Piccirilli'.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2017/05/83-piloti-a-cologno-per-quad-e-sidebyside

83 PILOTI A COLOGNO PER QUAD E SIDEBYSIDE

22/05/2017 06:00

83 piloti si sono ritrovati a Cologno al Serio nella seconda prova del Campionato Italiano Racing Quad FMI e nella prima dell'Italiano SidebySide organizzata dalla Scuderia F. Norelli, sezione del Moto Club Bergamo, insieme al sempre professionale Chiosco Cafè e all'Azienda Quattro Portoni che non solo ha fornito il terreno di gara ma ha seguito lo svolgimento della stessa passo passo, fornendo anche tutti i trofei del fine giornata.

21 maggio 2017 – Simone Mastronardi nella FX, Riccardo Poggi nella FA1, Mattia Venturini nella JF250, e Daniele Ratti nella Pulcini Esordienti hanno bissato la vittoria di Certaldo, replicando in Lombardia su un tracciato bellissimo, fatto di rettilinei e curvone velocissime ma anche di una parte centrale molto tecnica e particolarmente insidiosa. Ma se c'è chi ha ripetuto la performance della prima prova, c'è anche chi invece ha conquistato la sua prima vittoria stagionale di giornata come per esempio Silvano Grola che ha portato a casa il successo nella FX4 battendo il vincitore di Certaldo, Rodolfo Salustri, al termine di una battaglia veramente incandescente, o ancora come Alessio Santi che ha vinto il Trofeo laddove a Certaldo era salito sul terzo gradino del podio. Massimiliano Moro ha vinto la JF250 Stock riuscendo anche a mettere insieme due belle manche con tanto di partenza, in Gara 1, bruciante su tutti. Marco Salustri sale sul gradino più alto del podio grazie ad una gara esemplare e finalmente fortunata, dopo tutti i problemi meccanici di Certaldo. Problemi che hanno rallentato invece lo sfortunato Andrea Zucca che ha chiuso secondo davanti a Nicolò Moro che ha fatto i conti con una catena capricciosa per tutto il week end.
Negli UTV le tre categorie hanno corso separate regalando ai piloti una giornata di puro divertimento su una pista che per loro era davvero eccezionale e soprattutto agli UTV 3 , i mezzi più potenti del gruppo, ha permesso di dare spettacolo sui curvoni velocissimi. Nella UTV 1 ha vinto Giampiero Bianchi su Davide Righi e Luca Pagani, mentre nella UTV 2 Massimo Pedretti nonostante qualche 'svirgolata' in più di qualche tornante ha trionfato su Massimo Sorti che in Gara 2 ha piegato il braccetto di una sospensione e su Claudio Esposto che ha vinto Gara 2 ma che in Gara 1 ha bucato ed è stato costretto a disputare oltre metà gara a 10 km/h. Nella UTV 3 trionfo di Duilio Lonardi su Can Am che ha battuto Lorenzo Comito anche lui su Can Am e Pietro Strada su Polaris. Mastronardi che ha preceduto sul traguardo Christopher Fulgeri e un prorompente Vincenzo Alercia svetta sulla classifica di Campionato con 100 punti tondi tondi mentre Riccardo Poggi nella classifica riservata agli Automatici prende la leadership con ben 95 punti contro i 56 di Marco Costanzi, secondo ieri a Cologno e secondo nell'italiano. Nella FX4 Rodolfo Salustri resta al comando con 86 punti contro i 69 di Maurizio Arrighi ieri terzo di classe. Nella JF250 Mattia Venturini è in cima alla classifica con 100 punti mentre alle sue spalle Umberto Caronna e Paolo Bellante si trovano di nuovo a parimerito con 65 punti. Nella JF250 Stock Massimiliano Moro conquista il primo posto nell'italiano con 10 punti di vantaggio su Niccolò Carotenuto ieri secondo e Marta Gerotti terza di giornata e ora anche in campionato. Nella Pulcini Cadetti Andrea Zucca è solo in testa inseguito da Marco Salustri e Nicolò Moro mentre nella Esordienti Ratti si invola su Giorgio Bellante e Carlotta Moro. Il prossimo impegno l'11 giugno a Colleferro con il Moto Club Colleferro 'T.Piccirilli'.

Federazione Motociclistica Italiana

Torna l'Italiano Quad e Sidecarcross

24 maggio 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Dopo la gara di apertura del 2 aprile a Città di Castello, il Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross si sposta in questo fine settimana in Toscana, nel grossetano, per il secondo round 2017: ad ospitare la gara sarà il **crossodromo Santa Rita di Cinigliano** con l'organizzazione curata dal Moto Club Santa Rita, coadiuvato dall'immancabile promoter FXAction. Impianto sicuramente adatto per il suo sviluppo e per la sua conformazione ad esaltare le prestazioni di quad e sidecar, il Santa Rita è anche **particolarmente apprezzato dal pubblico** che da bordo pista può **vedere l'intero tracciato**, e quindi seguire facilmente ogni fase della gara.

Sempre combattuta anche se esigua come numero di iscritti, **la Veteran** ha comunque proposto a Città di Castello uno spettacolo di qualità, con una bella lotta per il podio tra **Rodolfo Salustri (KTM)**, che ha vinto infine la giornata ed è sicuramente tra i favoriti anche per la gara al Santa Rita, ed **Alessandro Fontanazzi (Suzuki Tity e Amarenas) e Davide Gigli (KTM),** anche loro candidati per il più altro gradino di questo appuntamento.

www.tityeamarenas.it/site/cologno-al-serio-campionato-italiano-racing-fmi/
tati da IE

TITY & AMARENAS

2017, CAMPIONATO ITALIANO FMI, NEWS & COMUNICATI

A Cologno al Serio per il Campionato Italiano Racing FMI

83 piloti si sono ritrovati a Cologno al Serio nella seconda prova del Campionato Italiano Racing Quad FMI e nella prima dell'Italiano.

By Segreteria Mag 29,2017

83 piloti si sono ritrovati a Cologno al Serio nella seconda prova del Campionato Italiano Racing Quad FMI e nella prima dell'Italiano SidebySide organizzata dalla Scuderia F. Norelli, sezione del Moto Club Bergamo, insieme al sempre professionale Chiosco Cafè e all'Azienda Quattro Portoni che non solo ha fornito il terreno di gara ma ha seguito lo svolgimento della stessa passo passo, fornendo anche tutti i trofei del fine giornata.

Simone Mastronardi nella FX, Riccardo Poggi nella FA1, Mattia Venturini nella JF250, e Daniele Ratti nella Pulcini Esordienti hanno bissato la vittoria di Certaldo, replicando in Lombardia su un tracciato bellissimo, fatto di rettilinei e curvone velocissime ma anche di una parte centrale molto tecnica e particolarmente insidiosa. Ma se c'è chi ha ripetuto la performance della prima prova, c'è anche chi invece ha conquistato la sua prima vittoria stagionale di giornata come per esempio Silvano Grola che ha portato a casa il successo nella FX4 battendo il vincitore di Certaldo, Rodolfo Salustri, al termine di una battaglia veramente incandescente, o ancora come Alessio Santi che ha vinto il Trofeo laddove a Certaldo era salito sul terzo gradino del podio. Massimiliano Moro ha vinto la JF250 Stock riuscendo anche a mettere insieme due belle manche con tanto di partenza, in Gara 1, bruciante su tutti. Marco Salustri sale sul gradino più alto del podio grazie ad una gara esemplare e finalmente fortunata, dopo tutti i problemi meccanici di Certaldo. Problemi che hanno rallentato invece lo sfortunato Andrea Zucca che ha chiuso secondo davanti a Nicolò Moro che ha fatto i conti con una catena capricciosa per tutto il week end.

Mastronardi che ha preceduto sul traguardo Christopher Fulgeri e un prorompente Vincenzo Alercia svetta sulla classifica di Campionato con 100 punti tondi tondi mentre Riccardo Poggi nella classifica riservata agli Automatici prende la leadership con ben 95 punti contro i 56 di Marco Costanzi, secondo ieri a Cologno e secondo nell'italiano. Nella FX4 Rodolfo Salustri resta al comando con 86 punti contro i 69 di Maurizio Arrighi ieri terzo di classe. Nella JF250 Mattia Venturini è in cima alla classifica con 100 punti mentre alle sue spalle Umberto Caronna e Paolo Bellante si trovano di nuovo a parimerito con 65 punti. Nella JF250 Stock Massimiliano Moro conquista il primo posto nell'italiano con 10 punti di vantaggio su Niccolò Carotenuto ieri secondo e Marta Gerotti terza di giornata e ora anche in campionato. Nella Pulcini Cadetti Andrea Zucca è solo in testa inseguito da Marco Salustri e Nicolò Moro mentre nella Esordienti Ratti si invola su Giorgio Bellante e Carlotta Moro. Il prossimo impegno l'11 giugno a Colleferro con il Moto Club Colleferro 'T.Piccirilli'.

www.liguriasport.com/2017/06/07/compalati-ravera-un-duetto-vincente/

LIGURIASPORT.COM
Dal 1998 il sito ufficiale dello sport ligure

Compalati – Ravera … un "Duetto" vincente

Di **Cristina Cambi** - 7 giugno 2017

Sotto uno splendido e caldo sole estivo è andata in scena domenica scorsa, **28 maggio, sul crossodromo di Santa Rita di Cinigiano (AP),** la **seconda puntata del Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross** 2017.

La Veteran ha visto dominatore in **entrambe le manche Rodolfo Salustri (KTM – Monaco)** che con i cinquanta punti della doppietta e due punti conquistati nella Supercampione si posiziona **leader del campionato a quota 103**. Mantiene la seconda posizione provvisoria di campionato **Emilio Nelli (Yamaha – Valdera)**, malgrado il ritiro conseguente ad una caduta nella seconda manche. A garantirgli comunque 20 punti validi per la classifica è stato il buon secondo posto conquistato nella prima frazione. **Secondo sul podio Marco Giusti (KTM – Pellicorse).** Da registrare l'assenza di **Alessandro Fontanazzi** che, anche **con questo zero, mantiene tuttavia la terza posizione in campionato**.

ITALIANO RACING QUAD E SIDEBYSIDE FMI UN WEEK END DI SUCCESSI

12-06-2017

12 giugno 2017 – E' stato un week end pieno di soddisfazioni e di successi. E non poteva essere diversamente visto che l'organizzazione del Moto Club Colleferro 'T.Piccirilli" è stata perfetta, come sempre. Il fine settimana era cominciato nel migliore dei modi con la Scuola di Avviamento al Quad che aveva richiamato 70 ragazzini dalle scuole del comune romano e il Corso Teorico Pratico di guida agonistica in quad, entrambi tenuti dai Tecnici federali FMI, ed è proseguito ancora meglio poi domenica, con la gara. Il Moto Club "T.Piccirilli" ha contato 53 piloti al via di una prova disegnata su un fettucciato eccezionale, bellissimo, degno di una prova di mondiale.

La FX4 trova il suo campione in Silvano Grola (Honda) primo di giornata su Davide Gigli e Marco Giusti (entrambi su Ktm): Grola aveva chiuso terzo Gara 1 dopo un contatto subito dopo il via con Rodolfo Salustri (Ktm) che aveva costretto i due ad una gara di recupero. Davide Gigli si è portato a casa la vittoria di Gara 1 chiudendo quarto Gara 2 e questo gli è valso il secondo gradino del podio mentre in terza posizione troviamo di nuovo Marco Giusti ancora una volta protagonista di ben due categorie.

Sempre avvincente la gara dei Pulcini – tutti su MiniPro – che si sono sfidati su un tracciato per loro oltre che molto lungo anche impegnativo fra salite e discese in contropendenza: i piccoli però non si sono fatti spaventare e hanno corso senza risparmiarsi e finalmente Andrea Zucca ha vissuto una giornata perfetta, che ha vinto alla grande battendo Marco Salutri e lo sfortunato Nicolò Moro, autore di una caduta incredibile da cui fortunatamente è uscito illeso. Nella Esordienti Giorgio Bellante porta a casa il suo primo successo al termine di una gara incandescente che ha vissuto sulla sfida fra lui e Daniele Ratti, che si è fatto infilare in Gara 2 proprio nell'ultimo giro e ha ceduto la vittoria di giornata all'avversario. Terza Carlotta Moro.

www.fxactionmagazine.it/it/2017/06/13/si-corre-domenica-a-cingoli-la-terza-prova-del-campionato-italiano-quad-e-sidecarcross-numerosi-i-piloti-stranieri-al-via/

Si corre a Cingoli la terza prova del Campionato Italiano Quad e Sidecarcross. Numerosi i piloti stranieri al via.

13 giugno 2017 QUAD, SIDECAR

Si corre domenica prossima, **18 giugno**, sul crossodromo **Tittoni di Cingoli (MC) la terza prova di Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross 2017**: sarà la **prova generale in attesa del grande evento 2017**, ovvero la Sfida delle Nazioni che si correrà **su questo stesso impianto il 22, 23 e 24 settembre**.

Arriverà a Cingoli dalla capitale **Rodolfo Salustri (KTM),** leader della classifica Veteran con un vantaggio che sembra impossibile da recuperare: dopo quattro vittorie consecutive in quattro manches di gara Salustri **ha ben 103 punti,** che significa ben 57 lunghezze in più rispetto ad **Emilio Nelli che non sarà presente nelle Marche** un incidente in gara di qualche settimana fa, dal quale si sta ancora riprendendo.
Alessandro Fontanazzi (Suzuki) e Davide Gigli (KTM) assenti in Toscana potrebbero quindi tentare la scalata della classifica così come **Marco Giusti** che in classifica si trova a pari punteggio con Gigli.

www.federmoto.it/a-cingoli-sale-lattesa-per-litaliano-quadcross-e-sidecarcross/

Federazione Motociclistica Italiana

A Cingoli sale l'attesa per l'Italiano Quadcross e Sidecarcross

14 giugno 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Si disputerà a Cingoli (MC), domenica 18 giugno, la terza prova del Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross. Una gara tutta da seguire perché sullo stesso impianto, tra il 22 e il 24 settembre, andrà in scena il Trofeo delle Nazioni di entrambe le specialità; inoltre nel weekend il pilota scozzese Connor Smeeth – scomparso sulla pista marchigiana durante il Nazioni 2013 – verrà ricordato con un memorial che si svolgerà nell'ambito della competizione. Motivo per cui arriveranno numerosi piloti stranieri – ad oggi dodici equipaggi – pronti a sfidare i colleghi italiani.

In quanto a **classifiche di campionato**, Andrea Cesari guida la classifica con un vantaggio di 21 lunghezze su Simone Mastronardi. Alle sue spalle, battaglia accesa perché Amerigo Ventura e Mario Cinotti sono a pari punti. Distacchi molto contenuti nella Spot, con Paolo Galizzi in vantggio su Majcol Porracin di soli 9 punti, con Patrick Turrini terzo a 13 lunghezze di distacco dal vertice. La Veteran e la JF250 sono invece saldamente nelle mani di Rodolfo Salustri e Mattia Venturini.

www.fxaction.it/index.php/campionati-sidecar/campionato-italiano-sidecarcross-2017/1864-si-corre-domenica-sul-mitico-crossodromo-tittoni-di-cingoli-la-terza-prova-del-campionato-italiano-qu...

Campionato Italiano Sidecarcross

Si corre domenica sul mitico crossodromo Tittoni di Cingoli la terza prova del Campionato Italiano Quad e Sidecarcross. Numerosi i piloti stranieri al via. (2)

Pubblicato: 14 Giugno 2017 Visite: 122

Si corre domenica prossima, **18 giugno**, sul crossodromo **Tittoni di Cingoli (MC) la terza prova di Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross 2017**: sarà la **prova generale in attesa del grande evento 2017**, ovvero la Sfida delle Nazioni che si correrà **su questo stesso impianto il 22, 23 e 24 settembre**.
La regia sarà come sempre affidata alle sapienti mani di **Luigi Ciattaglia e del suo Moto Club Fagioli** che da anni si prodiga per le specialità del Quadcross e del Sidecarcross.
I due Campionati italiani si ritrovano per la terza prova in uno dei crossodromi 'classici' che in questi mesi sta ospitando non solo i piloti italiani ma anche i team stranieri che scendono in Italia per allenarsi sulla bella pista marchigiana.
Come accade da diversi anni, **l'appuntamento di Cingoli richiamerà al via anche i piloti stranieri,** in particolare inglesi, scozzesi e irlandesi per il **Memorial Connors Smith** che anche quest'anno si disputerà nell'ambito della gara tricolore.
Sono dodici al momento gli equipaggi stranieri iscritti, che insieme agli italiani saranno protagonisti di un'altra entusiasmante sfida.

Nella Elite Andrea Cesari (Yamaha) guida la classifica con un vantaggio di 21 punti su **Simone Mastronardi (Yamaha)** : il romano cerca il riscatto su una delle piste che più ama e dopo la vittoria di una manche al Santa Rita vuole tentare la doppietta sulla pista che poi ospiterà il Nazioni. Alle spalle di Mastronardi la battaglia sarà accesissima visto che sia **Amerigo Ventura (Yamaha)** sia **Mario Cinotti (Can-Am)** si trovano entrambi a quota 71 punti.
Distacchi molto contenuti nella Sport con un **Paolo Galizzi (Can-Am)** attualmente in testa alla classifica con un totale di 77 punti e due vittorie di manche nelle due gare precedenti. Alle sue spalle **Majcol Porracin (Kawasaki) con 68 punti**, solo 4 in più rispetto a **Patrick Turrini (Yamaha)** attualmente terzo.

Arriverà a Cingoli dalla capitale **Rodolfo Salustri (KTM),** leader della classifica Veteran con un vantaggio che sembra impossibile da recuperare: dopo quattro vittorie consecutive in quattro manches di gara Salustri **ha ben 103 punti,** che significa ben 57 lunghezze in più rispetto ad **Emilio Nelli che non sarà presente nelle Marche** un incidente in gara di qualche settimana fa, dal quale si sta ancora riprendendo.

sport.corriereadriatico.it/news/cros_cingoli_quad_sidecar_fano_marchionni-1806703.html

Corriere Sport

A Cingoli show di quad e sidecar con il fanese Marchionni alla ribalta

CINGOLI - Si è temuto per la nebbia al Tittoni di Cingoli, ma anche sotto la pioggia i piloti sia con i quad che con i sidecar hanno dato vita a gare avvincenti nella quarta prova valevole per il Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross. Confermati i pronostici della vigilia.

La bella notizia è arrivata con la vittoria nella categoria Sport del fanese Fabio Marchionni (Quad Ktm Quarantaquattro Team) determinata grazie ai primi posti in entrambe le manche. E i 50 punti conquistati a Cingoli gli permettono di scavalcare nella classica con 6 punti di vantaggio Mattia Ioli (Yamaha), arrivato decimo nel primo round e secondo nella seconda gara. Nella cat. Elite il duello tra Andrea Cesari (Yamaha) e Simone Mastronardi (Yamaha) ha visto il trionfo del primo. E Cesari ha anche superato in classifica il suo più diretto avversario portandosi a quota 165 contro i 161 dell'inseguitore.

Tra i "veterani" l'ha spuntata il romano Rodolfo Salustri (Ktm), regolando nelle due gare Davide Gigli (Ktm) che, però mantiene la leadership. Primo nella JF250 il bresciano Paolo Galizzi (Can Am) davanti a Grigore Vieru. Mentre nel Trofeo Centro Sud l'emiliano Alessandro Fontanazzi (Suzuki) ha avuto la meglio su Alessandro Savone (Can Am). Non fortunato tra gli "elite" il maceratese Nicola Montalbili (Suzuki) che ha tagliato il traguardo quarto nella prima manche (perdendo il sedile) e nono nella seconda. Curioso che l'argentino Josè Guerra, arrivato in aereo e senza mezzo per correre, ha avuto in prestito un quad dal suo amico Montalbini.

www.federmoto.it/italiano-quad-sidecarcross-cesari-in-grande-forma/

Federazione Motociclistica Italiana

Italiano Quad-Sidecarcross. Cesari in grande forma

19 giugno 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

La terza tappa del Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross è stata un'ottima prova generale in vista del Trofeo delle Nazioni di settembre. La pista di Cingoli (MC) – che ospiterà quest'ultima competizione – nel fine settimana è stata teatro del tricolore, che ha ospitato numerosi piloti stranieri oltre ai migliori atleti italiani della specialità.

La **Sport** – che ha corso insieme alla Elite – ha visto il vincitore assoluto in Paolo Galizzi (primo anche nella generale), bravo a precedere i duellanti Marco Barbagli e Arturo Adorisio. **Veteran, Trofeo e JF250** si sono confrontati tra di loro con i successi di classe andati rispettivamente a Rodolfo Salustri, Samuele Fiora e Mattia Venturini. I tre sono anche capoclassifica della generale.

www.motocrossromagna.it/informativa-privacy/tag/quadcross
tati da IE

Pubblicato in Comunicati | Leggi tutto...

Lunedì, 19 Giugno 2017 12:38

Andrea Cesari Jr domina a Cingoli la terza prova tricolore quadcross, vera anticipazione del Nazioni di settembre. Compalati-Ravera si impongono tra i sidecar.

La passione **è il motore centrale di un Campionato** che ora – al termine della terza prova 2017 – comincia a delinearsi con un **Rodolfo Salustri (KTM)** vincitore nella Veteran sempre più solo in vetta alla classifica soprattutto dopo la rottura del motore in Gara 2 per **lo sfortunato Davide Gigli (KTM)** già nel primo giro. **Salustri avrebbe potuto rallentare** e invece non lo ha fatto, contento di mettersi alla prova con i più giovani in una batteria davvero bollente.

Il romano **occupa la prima posizione in classifica ora con 155 punti** contro i **59 del secondo di giornata,** ed ora anche **secondo assoluto, Roberto Casalini** mentre Davide Gigli usufruendo solo dei punti della prima gara sale a 57 e chiude quarto la giornata alle spalle del britannico Matt Alberti. **Nella JF250 Mattia Venturini** ha battuto **Paolo Bellante (Can-Am),** alle prese con il suo primo campionato quadcross e **Umberto Caronna (Can-Am)** che ha avuto problemi al quad fin dalla mattina.

Samuele Fiora ha vinto nel Trofeo battendo **Lorenzo Alfaroli (KTM) e Roberto Vendetta (Suzuki)** e nella classifica che vale per la Coppa Italia Fiora conta ben 150 punti, frutto di tre vittorie assolute e consecutive, su Lorenzo Alfaroli e **Alessandro Savone costretto al ritiro in Gara 2.**

Federazione Motociclistica Italiana

Italiano Quadcross e Sidecarcross. Tutto pronto per il quarto round

5 luglio 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

La **quarta prova del Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross FMI** si correrà nel fine settimana a Odolo (BS). Con la regia del G.S. Galaello e della FX Action i piloti si ritroveranno in pista dopo la bella sfida di Cingoli e tenteranno di avvicinarsi il più possibile alle posizioni di vertice di una classifica che gara dopo gara sta sempre più delineandosi. **La pista, lunga circa 1800 metri** e caratterizzata dal fondo duro, ospiterà **l'ultima prova prima della pausa estiva** dei due campionati, che riprenderanno poi a settembre con la prova di Montevarchi in Toscana e Salmour poi, il primo ottobre.

Nella classifica Sport in testa c'è Paolo Galizzi (Can Am). Il bergamasco conduce la classifica con 131 punti contro i 92 di Arturo Adorisio e i 91 di Marco Barbagli (Can Am). La categoria Veteran ormai ha trovato il suo mattatore in Rodolfo Salustri (Ktm) che conduce i giochi con la bellezza di 155 punti contro i 59 del secondo classificato, Roberto Casalini (Ktm). Nella JF250 ugualmente Mattia Venturini (Can Am) sta dominando il campionato e ha vinto sei gare su sei. Conduce con 150 punti contro i 76 di Paolo Bellante (Can Am).

https://www.motocrossaddiction.com/quad-e-side-ultima-sfida-prima-della-pausa-estiva-ed-in-attesa-del-nazioni/

Quad e Side: ultima sfida prima della pausa estiva ed in attesa del Nazioni

Lug 05, 2017 | by MaxMx#7 | in Latest News

La categoria Veteran ormai ha trovato il suo mattatore in Rodolfo Salustri (Ktm) che conduce i giochi con la bellezza di 155 punti contro i 59 del secondo classificato**, Roberto Casalini (Ktm).** In terza posizione c'è **Davide Gigli (Ktm)** che da Cingoli è rientrato con uno zero in Gara 2 per rottura del motore e ora si trova con soli 57 punti all'attivo. Gigli, che ha compiuto 50 anni in questo week end, dovrà tirare fuori le unghie se vuole ancora ottenere il gradino più alto del podio e bissare il successo del 2016. Il romano Salustri ha 96 punti di vantaggio su Roberto Casalini che sente il fiato sul collo di Gigli che di lunghezze di svantaggio ne ha solo 2.

www.federmoto.it/italiano-quadcross-assolo-di-cesari-a-odolo/

Federazione Motociclistica Italiana

Italiano Quadcross. Assolo di Cesari a Odolo

10 luglio 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Che quella di **Gazzane di Preseglie non sia una pista facile, per il quadcross e il sidecarcross già si sa,** ma con il **caldo e l'afa** di oggi la gara, la quarta dei due campionati, è diventata un vero inferno.
Un inferno a cui i 35 piloti FMI hanno dimostrato **non solo di saper sopravvivere ma anche di saper dare spettacolo** come solo i grandi artisti sanno fare in una pista rinnovata e preparata **egregiamente** dal GS Galaello.

Nella Veteran **Davide Gigli (Ktm)** agguanta finalmente una vittoria assoluta interrompendo la serie positiva di **Rodolfo Salustri (Ktm),** secondo per soli due punticini. Decisiva la Supercampione che il romano non ha corso e che per due punti ha **consegnato la vittoria al toscano Gigli** che come Salustri aveva al suo attivo un secondo posto e una vittoria. **Gigli avrebbe comunque vinto la giornata**, vista la vittoria in Gara 2 ma ha accettato di misurarsi con i più giovani, e i più forti della specialità, in una finalissima davvero divertente, oltre che 'bollente'. **Silvano Grola** che era venuto in quella che si può considerare anche per lui una sorta di gara di casa con l'idea di combattere ad armi pari con gli avversari – per la prima volta quest'anno nel quadcross – non aveva fatto i conti con il suo quad Honda che invece oggi non ne voleva davvero sapere. **Gli ha permesso due belle partenze** ma poi lo ha lasciato a piedi regalandogli uno zero in Gara 1 e un terzo posto in Gara 2, pur spegnendosi a un giro dalla fine. Dispettoso fino alla fine lo ha poi abbandonato al via della Supercampione lasciandolo a motore spento sul cancelletto. **Nella JF250 Mattia Venturini (Can Am)** lasciato solo dagli avversari **ha vinto facilmente** ma si è divertito comunque lottando nelle sue manches con Veteran e trofeisti e a proposito di Trofeo il più veloce oggi è stato il toscano **Lorenzo Alfaroli (Ktm) su Beatrice Grola (Honda) e Vincenzo Tascione (Suzuki).**

www.enduroitalia.com/index.php?option=com_content&view=article&id=126%3Alazio-patulli-si-laurea-campione-regionale-assoluto-di-enduro&catid=88%3Alazio&Itemid=1

Nelle classifiche della categoria **Quad** ha chiuso in testa Salustri davanti a Coletta e Castagnetti; nella classe Promo invece Castagnetti, Tamorri e Benvenuti hanno ricoperto rispettivamente i primi tre posti. Menzione particolare per il giovane Giubettini che ha portato a termine la gara sulla sua Hondina 50.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2017/07/racing-quad-prima-delle-vacanze-momperone-vi-aspetta

RACING QUAD PRIMA DELLE VACANZE. MOMPERONE VI ASPETTA

19/07/2017
06:00

Sarà l'ultima prova FMI di Racing Quad e di SidebySide prima delle vacanze estive, ma sarà in realtà anche un assaggio di vacanze estive visto che Momperone, in provincia di Alessandria, è proprio una località di villeggiatura. Si trova infatti, nell'alta Val Curone a poco meno di 300 metri slm, in Piemonte e fa parte della Comunità Montana Valli Curone Gue e Ossona ed è un paesino che conta 220 abitanti ma che in estate si riempie di turisti.

La disponibilità della popolazione, a cominciare dall'amministrazione comunale ad ospitare la gara, organizzata dal Moto Club Valle Staffora è stata immediata e il terreno su cui verrà allestito il percorso fettucciato si trova accanto alla strada provinciale numero 100 a un paio di chilometri dal centro del paese. Anche la ProLoco ha voluto collaborare al progetto della gara e sabato sera in una tensostruttura allestita appositamente preparerà la cena per tutta la carovana della gara.
Sabato mattina, come ormai consuetudine quest'anno, dalle 9 alle 13 i tecnici federali organizzeranno il Corso Teorico Pratico di guida agonistica in quad per i ragazzi sotto i 16 anni ma non solo.
Grazie all'impegno del team Graffiti e di Flavio Gatti si terrà anche a Momperone, come già a Colleferro in giugno, il corso di avviamento al quad, aperto ai bambini di età compresa fra i 7 e i 13anni: arriveranno dai centri estivi e dalle altre valli, abitanti della zona o anche villeggianti e a loro disposizione ci saranno tre quad.
Le prove libere sabato pomeriggio daranno modo ai piloti di saggiare le qualità e le caratteristiche del percorso, dalle 15 e fino alle 18,30 ora in cui si apriranno le operazioni preliminari che andranno avanti fino alle 20. Domenica mattina di nuovo verifiche, dalle 7,30 alle 8,30 e poi, dopo il briefing, tutti in pista per le prove di qualifica che lasceranno spazio alle due manches di gara dalle 11,30 circa.
A livello classifica in questo momento, dopo le prime tre gare, in FX al comando si trova Simone Mastronardi (Yamaha) che guida il gruppo con 135 punti contro i 106 di Christopher Fulgeri (Yamaha). Nella Fxf in testa c'è la romana Carla Gamboni (Ktm) con un punteggio di 135 punti, contro i 65 di Beatrice Grola. Nella FX4 in Piemonte si riproporrà la sfida Salustri-Grola che ha infiammato gli animi e gli spalti nell'ultima prova laziale: Rodolfo Salustri (Ktm) è attualmente primo con 119 punti contro i 95 di Silvano Grola (Honda) che ha tutte le intenzioni di colmare il distacco. Dovrà guardarsi le spalle però il pilota del Moto Club Sebino perchè proprio dietro di lui ci sono Maurizio Arrighi (Yamaha) a quota 91 punti e Davide Gigli (Ktm) con 88 punti.
Nella FA1, categoria riservata agli Automatici il dominatore quest'anno si chiama Riccardo Poggi (PRP 400), primo con 145 punti contro gli 88 di Francesco Milana (Can Am)che attraverserà tutta la penisola, direttamente da Palermo per salire a Momperone.
La JF250 condotta da Mattia Venturini l'unico ad aver vinto tutte le gare fino ad ora disputate vedrà di nuovo in campo la sfida fra il forte pilota Can Am e Paolo Bellante (Can Am) – che di punti ne ha 105 – e Umberto Caronna (Can Am), terzo in classifica tricolore con 97 punti.
Massimiliano Moro (Yamaha) guida invece la JF250 Stock sulla tostissima Marta Gerotti (Yamaha) che è seconda con uno svantaggio di soli 44 punti. Bella la battaglia anche fra i Pulcini, specie nella Esordienti dove solo venti punti separano Daniele Ratti, primo da Giorgio Bellante, secondo.
Per il Campionato UTV si riapre la battaglia per le tre classi UTV 1, 2 e 3 mentre per il Trofeo Assoluto, valido per la Coppa Italia FMI sarà interessante assistere alla sfida fra Alessio Santi attualmente primo con 127 punti e Marco Giusti secondo a 102.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2017/06/colleferro-si-prepara-al-racing-quad

COLLEFERRO SI PREPARA AL RACING QUAD

08/06/2017 05:00

Il Racing Quad approda a Roma, o per la verità, a pochi chilometri dalla capitale. In una delle zone che più ama le discipline motociclistiche che hanno a che fare con la terra, dall'enduro, al trial, al quad appunto. Il Moto Club 'T.Piccirilli' sarà l'artefice di questa terza prova di Campionato Racing Quad FMI e anche del secondo round dell'italiano SidebySide che si correranno domenica, proprio a Colleferro.

Il week end motoristico si aprirà sabato con la scuola, riservata ai giovanissimi compresi fra i 6 e i 14 anni, o meglio, con le due scuole. Già, perchè il Moto Club ha non solo pensato ai pilotini del quad, che si ritroveranno per la Scuola di Guida Agonistica, ma anche ai piccoli delle scuole di Colleferro che non sono mai saliti in sella con una Scuola di Avviamento FMI al Quad.
Sabato pomeriggio e tutta la giornata di domenica saranno poi dedicate ai campioni della specialità e di sicuro la gara laziale comincerà a delineare le classifiche che al momento sono – dopo solo due gare – completamente aperte.
Simone Mastronardi, padrone di casa a Colleferro, sicuramente ci terrà a fare bella figura davanti ai suoi concittadini ed anche ai suoi fans e si troverà a difendere quindi la sua attuale prima posizione nella classifica FX. Simone ha vinto le due gare precedenti e oggi comanda la classifica con 100 punti tondi tondi, seguito da Christopher Fulgeri, a quota 80. I due hanno fatto il vuoto alle loro spalle visto che il terzo, Paolo Galizzi, ha già 54 punti di distacco dal leader.
Nella classifica FX4 in testa c'è un altro romano, protagonista anche lui del Campionato quest'anno, ed è Rodolfo Salustri primo con 86 punti contro i 69 dell'emiliano Maurizio Arrighi che a sua volta conta su un vantaggio di 15 punti su Silvano Grola che scenderà fino a Roma per cercare di riguadagnare terreno sugli avversari.
Nella FA1 c'è Riccardo Poggi davanti a tutti con 95 punti: alle sue spalle la battaglia si scatenerà fra Francesco Milana e Marco Costanzi, entrambi a quota 56 e decisi più che mai a dimostrare la propria supremazia sull'altro in questa categoria riservata agli Automatici.
Nella JF250 in testa c'è Mattia Venturini che come Mastronardi ha vinto entrambe le prove precedenti e comanda con 100 punti su Umberto Caronna e Paolo Bellante entrambi con 65 punti complessivi. La JF250 Stock assiste al dominio, in questo momento, di Massimiliano Moro che dopo la doppia vittoria di Cologno al Serio comanda con 10 punti di vantaggio sul vincitore di Certaldo, Niccolò Carotenuto. Terzo posto in classifica per l'agguerrita Marta Gerotti.
Fra i Pulcini Andrea Zucca detiene il primato nella Cadetti con 40 punti su Marco Salustri che gioca in casa e deve stare attento a Nicolò Moro attualmente terzo con 10 punti di svantaggio. Nella Esordienti il bravo Daniele Ratti conta su 100 punti e precede Giorgio Bellante e Carlotta Moro. Le ragazze si fanno sempre più forti in questo Campionato e nella FXF, la classe a loro dedicata, Carla Gamboni, romana anche lei, domina su Beatrice Grola che ha tutte le intenzioni di recuperare i suoi 30 punti di svantaggio. Il Trofeo valido per la Coppa Italia darà sicuramente spettacolo visto che i primi tre in classifica sono contenuti in 13 punti con Alessio Santi in testa su Paolo Mesa e Marco Giusti. Le tre classi UTV scenderanno in campo insieme ai quad ed anche in questo caso la battaglia è assicurata.

motorix.it/wordpress_e/archives/41351

Ripartono questo WE da Montelupo Fiorentino il Racing Quad e il Campionato SidebySide

agosto 31, 2017 www.motorix.it No comments

Le classifiche attuali vedono in testa Simone Mastronardi (Yamaha) nella FX ma il campione romano non sarà in Toscana poiché, insieme a Christopher Fulgeri – secondo in classifica attualmente – andrà ad affrontare una gara di Campionato Europeo fuori dai confini nazionali. Entrambi però possono contare su un cospicuo vantaggio sugli avversari, prezioso bottino accumulato nelle prove precedenti e solo Paolo Galizzi (terzo) sembra sulla carta in grado di potersi avvicinare per insidiare Fulgeri.

Sarà come sempre incandescente la FX4 visto che nell'ultima prova di Momperone, Silvano Grola ha scavalcato Rodolfo Salustri e si è portato in testa alla classifica. I due ora sono separati da soli 4 punti e alle loro spalle c'è un Maurizio Arrighi che quest'anno non ha davvero voglia di giocare un ruolo da comprimario così come Davide Gigli che è quasi di casa a Montelupo. La classe degli Automatici, la FA1, ha il suo protagonista ben saldo al comando visto che Riccardo Poggi (PRP400) può contare su 195 punti contro i 124 di Francesco Milana, secondo davanti a Massimo Bazzoffi a quota 103. Mattia Venturini (CanAm) ha vinto tutte le 4 prove precedenti nella JF250 ma alle sue spalle una bella battaglia sta impegnando Umberto Caronna e Paolo Bellante, mentre nella Stock Massimiliano Moro è sempre leader su Marta Gerotti e Nicolò Carotenuto che conta proprio su questa gara per rimontare in classifica.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2017/09/racing-quad-3-campioni-italiani-gia-a-montelupo

RACING QUAD: 3 CAMPIONI ITALIANI GIÀ A MONTELUPO

04/09/2017 07:00

Con una giornata di anticipo il Campionato Racing Quad FMI riconosce a Montelupo Fiorentino ben 3 campioni italiani e 3 vincitori di Coppa Italia. La splendida gara, organizzata dal Moto Club Empoli Racing e dalla Two Double Speed Racing, è servita come prova generale per una struttura che diventerà un centro permanente dedicato a quad e sidebyside, e visti i risultati si può tranquillamente asserire che l'esame è stato superato a pieni voti.

I campioni italiani 2017 della specialità sono Riccardo Poggi nella FA1, categoria riservata agli Automatici, Mattia Venturini nella JF250 e Andrea Zucca nella Pulcini Cadetti mentre la Coppa Italia va a Giorgio Bellante nella Pulcini Esordienti e a Massimiliano Moro nella JF250 Stock. Inoltre per un solo punto Marco Giusti (Ktm) si accaparra il Trofeo Assoluto 2017, valido anch'esso per la Coppa Italia FMI, visto che il toscano si trova oggi in testa alla classifica con un vantaggio tale che gli consente di non temere più i suoi avversari principali, Alessio Santi e Luca Bernardoni appunto per un solo punto.

Gli uomini della Two Double Speed Racing hanno fatto uno splendido lavoro e la pioggia di sabato sera, arrivata sulla provincia dopo 5 lunghi mesi di siccità, ha davvero aiutato le gare di domenica, consentendo tutte le prove di qualifica e Gara 1 senza bisogno di irrigare la pista.

Nella FX, assenti Simone Mastronardi e Christopher Fulgeri, Mario Cinotti (Can Am) ha potuto dar sfogo al suo estro, inventandosi due splendide manche chiuse entrambe con la vittoria. Alle sue spalle un Gabriele Campani per la prima volta impegnato nella massima classe capace di strappare due partenze velocissime mentre in terza posizione Paolo Galizzi ha saputo rimontare una Gara 2 che lo aveva visto ad un certo punto addirittura ultimo. Il campionato ora si riapre e si deciderà fra i primi tre a Mariana Mantovana il 15 ottobre. Carla Gamboni ha vinto la FXF e spicca il volo in classifica anche se solo la prova mantovana deciderà le sorti di questo campionato. E' invece già campione italiano 2017 Riccardo Poggi (PRP400) nella Automatici grazie alla 4. vittoria di giornata consecutiva e ora la battaglia si apre alle sue spalle per il titolo di vicecampione fra Francesco Milana, Massimo Bazzoffi e Marco Costanzi che rientra in gioco per il podio FA1 dopo il suo secondo posto di giornata ieri davanti a Bazzoffi.

Per la FX4 bisognerà aspettare l'ultima prova 2017 per vedere se Silvano Grola riuscirà a bissare il successo 2016: il pilota del Moto Club Sebino ha vinto ieri battendo Maurizio Arrighi che ora sale in seconda posizione in Campionato ai danni di Rodolfo Salustri, solo sesto ieri, mentre il terzo gradino del podio va a Davide Gigli che si assesta in quarta posizione nel campionato a sole 8 lunghezze dal romano.

LA JF250 ha già i suoi due campioni, Mattia Venturini, capace di vincere tutte le singole gare fino ad oggi, e Massimiliano Moro che dopo un avvio di campionato un po' complicato ha saputo riscuotersi e vincere la sua quarta giornata di fila. Si fa accesa la battaglia invece alle loro spalle visto che Umberto Caronna, ieri secondo e Paolo Bellante terzo, sono ora parimerito in classifica con 173 punti, mentre alle spalle di Moro se la giocheranno Marta Gerotti, ieri seconda e Niccolò Carotenuto separati attualmente da 21 punti.

Con 215 punti entrambe le categorie dei Pulcini hanno i loro campioni 2017: Andrea Zucca nella Cadetti, con Marco Salustri vincitore ieri, già vicecampione 2017, e Giorgio Bellante che con i due ultimi successi consecutivi agguanta la vittoria nella Coppa Italia FMI vincendo la giornata, su Carlotta Moro – ora seconda in Campionato - e Nicolò Carminati.

Nella UTV grazie alla partenza in stile Formula 1 le due gare sono state avvincenti ed entusiasmanti: Duilio Lonardi ha trionfato nella UTV 3 su Ivan Guglielmetti, mentre nella UTV 2 Luca Pagani ha vinto su Claudio Esposto e nella UTV1 Giampiero Bianchi ha portato a casa il successo su Piero Mazzocchi. La stagione si chiuderà per il Racing Quad il 15 ottobre a Mariana Mantovana con l'ultima prova organizzata dal Moto Club GF Racer, mentre per il Campionato SidebySide si tratterà della 5. prova su sei complessive.

www.fxactionmagazine.it/it/2017/09/05/penultima-sfida-della-stagione-per-quadcross-e-sidecarcross-a-montevarchi/

Penultima sfida della stagione per quadcross e sidecarcross a Montevarchi

5 settembre 2017 QUAD, SIDECAR

La **categoria Sport è tuttora dominata da Paolo Galizzi (Can Am)** sempre saldamente al comando della classifica di Campionato con 171 punti contro i 125 di **Majcol Porracin (Kawasaki) :** entrambi i piloti avrebbero dovuto far parte della Squadra B dell'Italia al Nazioni di Quadcross, insieme ad Amerigo Ventura, ma la presenza nella lista degli iscritti europea di ben 18 Nazioni ha – per regolamento – decretato l'esclusione della seconda squadra Maglia Azzurra.
Non resta quindi che il Campionato Italiano, la massima espressione nazionale, ai due giovanissimi per togliersi qualche soddisfazione e quindi di sicuro nel week end vorranno dare il meglio di loro in pista. In terza posizione c'è **Nicolò Roagna con 112 punti.**
A Montevarchi si potrebbe in compenso **assegnare il titolo Veteran visto che Rodolfo Salustri** è attualmente primo assoluto con ben 96 punti di vantaggio su Davide Gigli che proprio nella gara di Odolo, ha agguantato la sua prima vittoria di giornata. **Il romano potrebbe guadagnare quei punti necessari a garantirgli la certezza matematica**, visto che al termine della stagione mancano ancora due gare e appunto un totale di 100 punti. La battaglia è ristretta solo a loro due visto che alle loro spalle il terzo conta su 59 punti ed è **Roberto Casalini.**

Federazione Motociclistica Italiana

Italiano Quadcross e Sidecarcross. Penultima sfida

6 settembre 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Campionato Italiano, la massima espressione nazionale, ai due giovanissimi per togliersi qualche soddisfazione e quindi di sicuro nel week end vorranno dare il meglio di loro in pista. In terza posizione c'è **Nicolò Roagna con 112 punti.** A Montevarchi si potrebbe in compenso **assegnare il titolo Veteran visto che Rodolfo Salustri** è attualmente primo assoluto con ben 96 punti di vantaggio su Davide Gigli che proprio nella gara di Odolo, ha agguantato la sua prima vittoria di giornata. **Il romano potrebbe guadagnare quei punti necessari a garantirgli la certezza matematica**, visto che al termine della stagione mancano ancora due gare e appunto un totale di 100 punti. La battaglia è ristretta solo a loro due visto che alle loro spalle il terzo conta su 59 punti ed è **Roberto Casalini. Nella JF250 Mattia Venturini (Can Am) è praticamente già campione** visto il suo strapotere nella categoria: il pilota che ha appena vinto domenica scorsa il titolo nel Campionato Racing Quad FMI, sempre nella stessa categoria, ha un vantaggio apocalittico sugli avversari visto che conta su 200 punti totali al momento contro i 76 di **Paolo Bellante (Can Am)** che può contare però solo su due risultati di giornata su 4 gare disputate fino ad oggi.

https://www.motocrossaddiction.com/quinta-prova-tricolore-quadcross-e-sidecarcross-a-montevarchi/

Montevarchi si potrebbe in compenso **assegnare il titolo Veteran visto che Rodolfo Salustri** è attualmente primo assoluto con ben 96 punti di vantaggio su Davide Gigli che proprio nella gara di Odolo, ha agguantato la sua prima vittoria di giornata. **Il romano potrebbe guadagnare quei punti necessari a garantirgli la certezza matematica**, visto che al termine della stagione mancano ancora due gare e appunto un totale di 100 punti. La battaglia è ristretta solo a loro due visto che alle loro spalle il terzo conta su 59 punti ed è **Roberto Casalini.**

motorix.it/wordpress_e/archives/41413

A Montevarchi arrivano i funamboli del Quadcross e Sidecarcross nel fine settimana

settembre 7, 2017 www.motorix.it

Al comando delle classifiche di campionato Quadcross si trovano al momento il bresciano Andrea Cesari Jr in classe Elite, il bergamasco Paolo Galizzi nella Sport, il romano Rodolfo Salustri (Veteran) e l'altro bergamasco Mattia Venturini (JF 250), questi ultimi due ad un passo dalla certezza matematica del titolo.

www.valdarno24.it/2017/09/08/miravalle-week-end-campionato-italiano-sidecarcross-quadcross/

VALDARNO 24 - TUTTE LE NOTIZIE, PRIMA DI TUTTI

A Miravalle questo week end il Campionato Italiano di Sidecarcross e di Quadcross

Di **Marco Corsi** - 8 settembre 2017

Sabato 9 e domenica 10 settembre al Miravalle si disputerà infatti la quinta e penultima prova del Campionato Italiano di Sidecarcross e di Quadcross, organizzata in collaborazione con il promotore FX Action.

Al comando delle classifiche Quadcross si trovano al momento il bresciano Andrea Cesari Jr (Elite), il bergamasco Paolo Galizzi (Sport), il romano Rodolfo Salustri (Veteran) e l'altro bergamasco Mattia Venturini (JF 250), questi ultimi due ad un passo dalla certezza matematica del titolo.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 17 n. 343 (828) del 9 settembre 2017 EURO 1,30

Campionato Racing Quad FMI. Soddisfazioni per la società veliterna

Marco Salustri vince nei Quad e il Moto Club Monaco va sul podio

Con una giornata di anticipo, il Campionato Racing Quad FMI riconosce a Montelupo Fiorentino, domenica 3 settembre, ben tre campioni italiani e tre vincitori di Coppa Italia. La gara è servita come prova generale per una struttura che diventerà un centro permanente dedicato a quad e Sidebyside e visti i risultati si può tranquillamente asserire che l'esame è stato superato a pieni voti. I campioni italiani 2017 della specialità sono **Riccardo Poggi** nella FA1, categoria riservata agli Automatici, **Mattia Venturini** nella JF250 e **Andrea Zucca** nella Pulcini Cadetti mentre la Coppa Italia va a **Giorgio Bellante** nella Pulcini Esordienti e a **Massimiliano Moro** nella JF250 Stock. Gli organizzatori hanno fatto uno splendido lavoro e la pioggia di sabato sera, arrivata sulla provincia dopo cinque lunghi mesi di siccità, ha davvero aiutato le gare di domenica, consentendo tutte le prove di qualifica e Gara 1 senza bisogno di irrigare la pista. Nella FX, assenti **Simone Mastronardi** e **Christopher Fulgeri**, **Mario Cinotti** (Can Am) ha potuto dar sfogo al suo estro, inventandosi due splendide manche chiuse entrambe con la vittoria. **Carla Gamboni** ha vinto la FXF e spicca il volo in classifica anche se solo la prova mantovana deciderà le sorti di questo campionato. È invece già campione italiano 2017 **Riccardo Poggi** (PRP400) nella Automatici grazie alla quarta vittoria di giornata consecutiva. Per la FX4 bisognerà aspettare l'ultima prova 2017 per vedere se **Silvano Grola** riuscirà a bissare il successo 2016: il pilota ha vinto ieri battendo **Maurizio Arrighi** che ora sale in seconda posizione in Campionato ai danni di **Rodolfo Salustri** del Moto Club Monaco, solo sesto, mentre il terzo gradino del podio va a **Davide Gigli.** LA JF250 ha già i suoi due campioni: **Mattia Venturini**, capace di vincere tutte le singole gare fino ad oggi, e **Massimiliano Moro** che, dopo un avvio di campionato un po' complicato, ha saputo riscuotersi e vincere la sua quarta giornata di fila. Con 215 punti entrambe le categorie dei Pulcini hanno i loro campioni 2017: **Andrea Zucca** nella Cadetti con **Marco Salustri** vincitore e **Giorgio Bellante** che, con i due ultimi successi consecutivi, agguanta la vittoria nella Coppa Italia FMI vincendo la giornata, su **Carlotta Moro** - ora seconda in campionato - e **Nicolò Carminati**. Nella UTV grazie alla partenza in stile Formula 1 le due gare sono state avvincenti ed entusiasmanti: **Duilio Lonardi** ha trionfato nella UTV 3 su **Ivan Guglielmetti**, mentre nella UTV 2 **Luca Pagani** ha vinto su **Claudio Esposto** e nella UTV1 **Giampiero Bianchi** ha portato a casa il successo su **Piero Mazzocchi.** La stagione si chiuderà per il Racing Quad il 15 ottobre, a Mariana Mantovana, con l'ultima prova, mentre per il Campionato Sidebyside si tratterà della quinta prova su sei complessive.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
Anno 2 - N. 34 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it venerdì 15 settembre 2017 € 1,30

Moto e Quad

MOTO CLUB MONACO SUGLI SCUDI

Marco Salustri vince nei Quad

3-09-2017 - Con una giornata di anticipo il Campionato Racing Quad FMI riconosce a Montelupo Fiorentino ben 3 campioni italiani e 3 vincitori di Coppa Italia. La splendida gara, è servita come prova generale per una struttura che diventerà un centro permanente dedicato a quad e sidebyside, e visti i risultati si può tranquillamente asserire che l'esame è stato superato a pieni voti.

I campioni italiani 2017 della specialità sono Riccardo Poggi nella FA1, categoria riservata agli Automatici, Mattia Venturini nella JF250 e Andrea Zucca nella Pulcini Cadetti mentre la Coppa Italia va a Giorgio Bellante nella Pulcini Esordienti e a Massimiliano Moro nella JF250 Stock. Gli organizzatori hanno fatto uno splendido lavoro e la pioggia di sabato sera, arrivata sulla provincia dopo 5 lunghi mesi di siccità, ha davvero aiutato le gare di domenica, consentendo tutte le prove di qualifica e Gara 1 senza bisogno di irrigare la pista. Nella FX, assenti Simone Mastronardi e Christopher Fulgeri, Mario Cinotti (Can Am) ha potuto dar sfogo al suo estro, inventandosi due splendide manche chiuse entrambe con la vittoria. Carla Gamboni ha vinto la FXF e spicca il volo in classifica anche se solo la prova mantovana deciderà le sorti di questo campionato. E' invece già campione italiano 2017 Riccardo Poggi (PRP400) nella Automatici grazie alla 4. vittoria di giornata consecutiva.

Per la FX4 bisognerà aspettare l'ultima prova 2017 per vedere se Silvano Grola riuscirà a bissare il successo 2016: il pilota ha vinto ieri battendo Maurizio Arrighi che ora sale in seconda posizione in Campionato ai danni di Rodolfo Salustri, solo sesto, mentre il terzo gradino del podio va a Davide Gigli. LA JF250 ha già i suoi due campioni, Mattia Venturini, capace di vincere tutte le singole gare fino ad oggi, e Massimiliano Moro che dopo un avvio di campionato un po' complicato ha saputo riscuotersi e vincere la sua quarta giornata di fila.

Con 215 punti entrambe le categorie dei Pulcini hanno i loro campioni 2017: Andrea Zucca nella Cadetti, con Marco Salustri vincitore, e Giorgio Bellante che con i due ultimi successi consecutivi agguanta la vittoria nella Coppa Italia FMI vincendo la giornata, su Carlotta Moro – ora seconda in Campionato - e Nicolò Carminati.

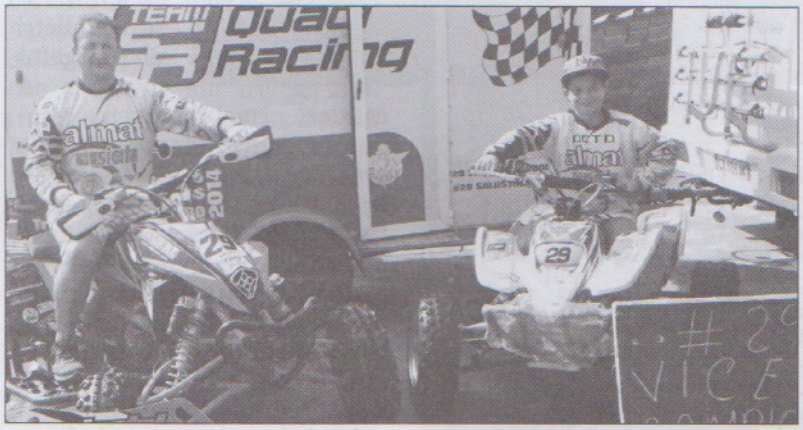
Nella UTV grazie alla partenza in stile Formula 1 le due gare sono state avvincenti ed entusiasmanti: Duilio Lonardi ha trionfato nella UTV 3 su Ivan Guglielmetti, mentre nella UTV 2 Luca Pagani ha vinto su Claudio Esposto e nella UTV1 Giampiero Bianchi ha portato a casa il successo su Piero Mazzocchi.

La stagione si chiuderà per il Racing Quad il 15 ottobre a Mariana Mantovana con l'ultima prova, mentre per il Campionato SidebySide si tratterà della 5. prova su sei complessive.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 18 n. 35 (829) del 16 settembre 2017 EURO 1,30

MOTO CLUB MONACO

Rodolfo Salustri campione agli Italiani quad cross



Rodolfo e Marco Salustri dopo l'assegnazione del titolo

Annullata per pioggia domenica 10 settembre, sulla pista del "Miravalle" a Montevarchi (Arezzo), la quinta e penultima prova di campionato italiano Quadcross e campionato Sidecarcross FMI. Una gara oltremodo importante per il campionato tricolore, poiché decreta il nome di qualche campione italiano, con una prova di anticipo, rispetto al termine della stagione. Montevarchi consegna il titolo di Campione Italiano Quad Cross nella categoria Veteran a **Rodolfo Salustri**, pilota del Moto Club Monaco di Velletri, primo assoluto con ben 96 punti di vantaggio su **Davide Gigli**. Con l'annullamento della gara ha la certezza matematica di vittoria visto che, al termine della stagione, manca solo una gara e appunto un totale di 50 punti.

Red Bull MotoGP Rookies Cup, 9 settembre a Misano. Bellissima la vittoria calcolata di Ai Ogura, la seconda di stagione, con un perfetto giro finale a per imporsi su Kazuki Masaki e Aleix Viu. Il leader del trofeo, Can Öncü è scivolato nel secondo giro consegnato il primo posto in classifica di campionato a Masaki con Viu ancora terzo. **Gabriele Giannini**, iscritto del Moto Club Monaco, ancora in difficoltà con la nuova esperienza internazionale, termina la gara in 16esima posizione. La prossima e ultima gara del Red Bull MotoGP Rookies Cup si disputerà in due manche ad Aragon, in Spagna, il 23 e 24 settembre. Le gare della Rookies Cup possono essere viste in diretta su www.redbull.tv e sulle stazioni televisive di tutto il mondo.

Italiano e Europeo Vintage, Imola. Presenti 340 piloti per il Meeting in Pista che ospita anche la prova italiana della European Classic Series, con la partenza in stile Le Mans. Dopo la pausa estiva i Meeting d'Epoca sono rientrati in pista a Imola, nel weekend del 2 e 3 settembre. L'Autodromo del Santerno ha ospitato una delle gare più importanti del calendario Epoca della Federazione Motociclistica. Il Campionato Italiano Vintage Endurance "accoglie" in questa occasione anche la prova italiana delle European Classic Series, il Campionato continentale delle cosiddette "moto d'epoca", costruite nel periodo compreso tra fine 1981 e fine 1985 in base alla classe considerata. Nella categoria Gruppo 5 "TT Open", **Sefano Poretti** (Suzuki GS1000), in forza alla società veliterna Moto Club Monaco, si aggiudica un ottimo secondo posto. **Porretti** è primo in classifica generale con 10 punti sul secondo. Il titolo sarà assegnato nella prossima ed ultima gara a Misano Adriatico l'8 ottobre. Un grande "in bocca al lupo" a **Stefano**.

www.federmoto.it/italiano-quadcross-e-sidecarcross-ultimo-round-a-salmour/

Federazione Motociclistica Italiana

Italiano Quadcross e Sidecarcross. Ultimo round a Salmour

27 settembre 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Dopo il Trofeo delle Nazioni di Cingoli, è già tempo di tornare in pista per gli specialisti del Quadcross e Sidecarcross italiano. Domenica i piloti si sfideranno a Salmour (CN) per l'ultima prova del tricolore 2017.

Tra le quattro ruote, ai vertici della categoria **Elite** ecco gli atleti che hanno rappresentato l'Italia lo scorso weekend. Al comando è Andrea Jr. Cesari con 45 punti di vantaggio su Simone Mastronardi. I due lotteranno per il titolo ma l'ago della bilancia potrebbe essere Mario Cinotti, fuori dai giochi ma in terza posizione nella generale con 78 lunghezze in meno di Mastronardi.

Tre piloti raggruppati in meno di 60 punti, invece, nella Sport. Paolo Galizzi ha un vantaggio di 46 lunghezze su Majcol Porraccin e di 59 su Nicolò Roagna. Visto l'annullamento dell'appuntamento di Montevarchi (AR) a causa del maltempo, Rodolfo Salustri e Mattia Venturini si sono laureati Campioni della Veteran e della JF250 con un round di anticipo.

https://www.motocrossaddiction.com/finale-tricolore-per-quad-e-sidecarcross-a-salmour/

www.MotoCrossAddiction.com

Finale Tricolore per Quad e Sidecarcross a Salmour

Set 27, 2017 | by MaxMx#7 | in Latest News

Dopo lo stop di Montevarchi, **Rodolfo Salustri (KTM) arriva a Salmour già matematicamente campione** della Veteran in virtù di ben 96 punti di vantaggio su **Davide Gigli (KTM),** secondo nella provvisoria.
Gigli, a quota 104 punti, vede molto vicina la medaglia d'argento di classe grazie a 45 lunghezze di vantaggio su **Roberto Casalini (KTM).**

www.federmoto.it/finale-spettacolare-per-quadcross-e-sidecarcross-tricolore-a-salmour/

Federazione Motociclistica Italiana

Finale spettacolare per Quadcross e Sidecarcross tricolore a Salmour

3 ottobre 2017 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

I titoli già assegnati nel quadcross erano quelli **della classe Veteran**, vinta matematicamente in anticipo da **Rodolfo Salustri (KTM), e della classe JF250**, il cui scettro era già nelle mani **di Mattia Venturini (Can Am).** Nella Veteran la gara di Salmour ha visto sul gradino più alto del podio **Davide Gigli (KTM),** che ha concluso le due gare a pari punteggio con il neocampione Salustri con una vittoria ed un secondo posto a testa, **ma è stato più rapido nella finale Supercampione** dove ha guadagnato un punto in più, sufficiente per la vittoria. Dopo Salustri, secondo, il terzo gradino del podio è andato a **Andrea Goria (Yamaha).**

www.fmiquad.it/index.php/blog/2017/10/finalissima-di-racing-quad-a-mariana-mantovana

FINALISSIMA DI RACING QUAD A MARIANA MANTOVANA

10/10/2017 12:00

Per il Racing Quad FMI sarà la finalissima, quella decisiva per assegnare gli ultimi titoli italiani ancora vacanti. Per i SidebySide sarà la quinta prova, su un totale di sette previste dal Campionato FMI. Spostata a Mariana Mantovana da Castelgoffredo la prova sarà organizzata dal Moto Club GF Racer con la collaborazione dei due gruppi, Racing Off Road e Motorbeerfest Mariana che penseranno al contorno della parte competitiva.

Le prove al pomeriggio e poi dalle 18 il via alle operazioni preliminari saranno i momenti essenziali della parte agonistica del sabato, mentre alla mattina come sempre quest'anno nel corso del Campionato Racing Quad si terrà il corso tecnico pratico di guida agonistica in quad tenuto dal tecnico federale, Nicola Montalbini. Solo 15 giovanissimi potranno partecipare al corso però, che questa volta sarà a numero chiuso e per questo è importante prenotarsi il prima possibile mandando una mail a nicolamontalbini@gmail.com

Domenica mattina dopo una mezz'ora di operazioni preliminari dalle 7,30 alle 8 il via alle prove di qualifica e a seguire alle due Gare che saranno decisive per assegnare i titoli ancora in sospeso e cioè la classe regina, FX e la FX4 riservata ai Veteran.

La gara si svolgerà in un'area allestita e fettucciata appositamente, in via Giuseppe Mazzini 23 ed andrà avanti per tutta la giornata.

Il Gruppo Quad Mantova ed il Garda Off Road hanno organizzato per l'occasione un Raduno e un giro con i quad stradali sui vicini colli Morenici ed il ritrovo per i partecipanti sarà sempre nel paddock della gara a cominciare dalle 8,30.

Le attuali classifiche con i titoli ancora da assegnare parlano di un Simone Mastronardi (Yamaha) saldamente in testa alla FX ed anche di una bella battaglia alle sue spalle che impegnerà Christopher Fulgeri, (Yamaha) secondo con 146 punti contro i 139 di Paolo Galizzi, (Can Am) mentre in quarta posizione al momento con 111 punti si trova Mario Cinotti (Can Am). Nella FX4 Silvano Grola (Honda) guida il gruppo con 195 punti complessivi il che significa con 28 punti di vantaggio su Maurizio Arrighi (Yamaha) che a sua volta ha un minimo vantaggio su Rodolfo Salustri (Ktm) che conta 161 punti, ma deve far attenzione alle spalle perchè Davide Gigli (Ktm) si trova attualmente quarto con 153 punti.

Da decidere in alcune classi il nome del vicecampione 2017, come per esempio nella FA1 dove c'è grande battaglia fra Francesco Milana e Massimo Bazzoffi e la JF250 dove Paolo Bellante e Umberto Caronna sono addirittura appaiati con 173 punti. Nella JF250 Stock, valida per la Coppa Italia FMI, c'è battaglia alle spalle del vincitore Massimiliano Moro, fra Marta Gerotti e Niccolò Carotenuto che hanno solo 21 punti di distacco.

Nel Campionato SidebySide Duilio Lonardi ha già matematicamente vinto il titolo di UTV3 così come Claudio Esposto ha conquistato la UTV2 e resta da assegnare la UTV1, riservata ai più piccoli di cilindrata, che si dovrà decidere fra Giampiero Bianchi e Piero Mazzocchi separati al momento in classifica da 43 punti.

BURNOUT | Campionato Italiano Quadcross - Salmour

Giovedì, 12 Ottobre 2017 08:43 |
Vota questo articolo ..... (0 Voti) dim

Campioni annunciati

Finale spettacolare per il quadcross tricolore a Salmour. Titoli come da pronostico nella elite ad Andrea Cesari jr, nella sport a Paolo Galizzi, nella veterans a rodolfo salustri e nella js250 a mattia venturini

Domenica primo ottobre a Salmour in provincia di Cuneo si è disputata la finale del Campionato Quadcross organizzato dal Moto Club Pistons Walley. Al cancelletto del Salmour Offroad Park si sono schierati quasi cento piloti suddivisi nelle varie categorie. I titoli già assegnati nel quadcross erano quelli della classe Veteran, vinta matematicamente in anticipo da Rodolfo Salustri (KTM), e della classe JF250, il cui scettro era già nelle mani di Mattia Venturini (Can-Am). Nella Veteran la gara di Salmour ha visto sul gradino più alto del podio Davide Gigli (KTM) che ha concluso le due gare a pari punteggio con il neocampione Salustri con una vittoria ed un secondo posto a testa, ma è stato più rapido nella finale Supercampione dove ha guadagnato un punto in più, sufficiente per la vittoria. Dopo Salustri, secondo, il terzo gradino del podio è andato a Andrea Goria (Yamaha)...

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 18 n. 39 (832) del 14 ottobre 2017 EURO 1,30

Motocislimo. Ultimo appuntamento della stagione 2017 del trofeo

Stefano Porretti (Moto Club Monaco) campione italiano Moto d'epoca

MISANO

Meeting d'Epoca in Pista, domenica 8, a Misano, con ben cinquecento i piloti che hanno chiesto l'iscrizione al quinto e ultimo appuntamento della stagione 2017 del trofeo dedicato alle moto storiche. Oltre la categoria Endurance, i piloti si sono schierati in Gruppo 3, Gruppo 4, Gruppo 5, Italian Cup, BotT, Trofeo Italia /Naked, per determinare le classifiche finali di tutte le classi per l'intera stagione. **Stefano Porretti**, nella categoria Gruppo 5, con il secondo posto in gara, porta al Moto Club Monaco il titolo Italiano delle moto d'epoca. Molto ricco è stato anche il programma di contorno: il tradizionale Misano Classic week-end con esposizione di moto, spettacoli e coinvolgimento del pubblico.

VALLELUNGA

Campionato Italiano di Velocità a Vallelunga con gare appassionanti e combattute sino all'ultima curva, alcune delle quali hanno deciso i campioni italiani 2017. Nonostante che all'autodromo "Piero Taruffi" i lavori siano ancora da ultimare e mancasse quindi la tribuna centrale, il pubblico non è mancato, favorito nei giorni 7 e 8 ottobre da due splendide giornate di sole. In Superbike il dominio di **Michele Pirro** è proseguito anche nelle ultime due gare stagionali. Il pilota ha vinto entrambe le gare e sia sabato che domenica, ha preceduto il campione uscente **Matteo Baiocco** su Aprilia e la giovane promessa **Matteo Ferrari** su Bmw. L'alfiere del Moto Club Monaco, **Eddi La Marra**, dopo un scivolata nella gara del sabato, domenica è settimo. Eddi conclude il campionato in dodicesima posizione assoluta. Nella Supersport 300 il titolo era già stato conquistato da **Luca Bernardi** che è riuscito a dominare in un campionato difficile. Nelle due gare di Vallelunga a vincere la prima è stato **Kevin Sabatucci**, davanti a **Bernardi** e **Carusi**. Il giorno successivo a tagliare per primo il traguardo è stato proprio **Carusi**. **Gabriele Giannini**, nella gara del sabato taglia la bandiera a scacchi in terza posizione ma la penalizzazione di venti secondi per partenza anticipata lo riconduce al sedicesimo posto. Nella gara della domenica **Gabriele** viene letteralmente atterrato da una moto di un altro pilota che gli cadeva davanti. **Manolo Gargano**, iscritto anch'egli al Moto Club Monaco, dopo una scivolata nella gara del sabato, finisce ventunesimo la gara della domenica. Si è così concluso un Campionato Italiano di Velocità 2017 certamente molto positivo, che ancora una volta ha messo in mostra tanti giovani talenti e campioni già affermati, mostrando come il motociclismo italiano sia in piena salute.

ricerca.gelocal.it/gazzettadimantova/archivio/gazzettadimantova/2017/10/17/mantova-grande-spettacolo-con-il-campionato-italiano-di-quad-35.html?ref=search

GELOCAL
GAZZETTA DI MANTOVA

Grande spettacolo con il Campionato italiano di quad

MARIANA MANTOVANASpettacolo a Mariana per il fine settimana dedicato al quad, specialità a quattro ruote che ha fatto tappa nella nostra provincia per il tricolore targato Fmi. La gara, prevista in origine a Castel Goffredo, era organizzata dal Moto Club Gf Racer di Bergamo in collaborazione col Racing Off Road castellano e col Motorbeerfest Mariana.Settanta i piloti presenti a questo ultimo appuntamento Racing Quad, valido anche come quinta prova, su sette, del Campionato italiano SidebySide. Simone Mastronardi (Yamaha) ha conquistato il titolo nella classe regina, la Fx e alle sue spalle, vicecampione 2017 si è laureato Christopher Fulgeri (Yamaha) al termine di una gara divertente. Mastronardi ha giocato un po' con il compagno di squadra, ma senza mai correr rischi e alla fine sul traguardo ha ceduto il passo all'amico-avversario accontentandosi, si fa per dire, del titolo, e lasciando a Fulgeri la gioia di una vittoria di giornata. Terzo Mario Cinotti (Can Am) mentre in Campionato la terza piazza del podio spetta a Paolo Galizzi (Can Am) quarto a Mariana. Assegnato anche il titolo Fx4 : Silvano Grola (Honda) dopo una partenza difficile in campionato si porta a casa il titolo cedendo la vittoria di giornata a Gianlucio Ferrari (Ktm) in forma. Grola bissa il successo 2016 nella categoria dei Veteran mentre vicecampione è Maurizio Arrighi (Yamaha) terzo di giornata. Al terzo posto di campionato un parimerito: Rodolfo Salustri (Ktm) e Davide Gigli (Ktm) chiudono entrambi a 182 punti. Anche la Fxf, campionato riservato alle ragazze del Racing Quad, ha la sua campionessa italiana ed è ancora Carla Gamboni (Ktm), prima davanti a Beatrice Grola (Honda) e a Francesca Gamboni (Ktm). Lo spettacolo dei quad tornerà a Mariana il 5 novembre.

Comitato Quad FMI
www.fmiquad.it

CLASSIFICA GENERALE - CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD 2017

	Categoria FX4				Certaldo			Cologno al Serio			Colleferro			Momperone			Montelupo F.			Mariana Mant.		
1	36	Silvano Grola	**240**			4	0	**4**	25	25	**50**	16	25	**41**	25	25	**50**	25	25	**50**	25	20	**45**
2	108	Maurizio Arrighi	**196**	44	44	20	20	**40**	13	16	**29**	11	11	**22**	20	20	**40**	16	20	**36**	13	16	**29**
3	56	Davide Gigli	**182**	58	0	11	16	**27**	10	13	**23**	25	13	**38**	16	16	**32**	20	13	**33**	16	13	**29**
4	29	Rodolfo Salustri	**182**	58	14	25	25	**50**	16	20	**36**	13	20	**33**	11	11	**22**	10	10	**20**	11	10	**21**

	Pulcini Cadetti																						
1	100	Andrea Zucca	**265**			25	25	**50**	20	20	**40**	25	25	**50**	25	25	**50**	dnf	25	**25**	25	25	**50**
2	29	Marco Salustri	**145**	120	120	0	dns	**0**	25	25	**50**	20	20	**40**	dns	20	**20**	25	20	**45**	16	16	**32**

Campionato Veteran

mgmtiming

Pos	Num	Conduttore	Mod	Punti	Citta di Castello			Cinigiano			Cingoli			Odolo		
					G1	G2	S	G1	G2	S	G1	G2	S	G1	G2	S
1	29	SALUSTRI Rodolfo	ITA	200	25	25	1	25	25	2	25	25	2	25	20	0
2	56	GIGLI Davide	ITA	104	20	16	1	-	-	-	20	0	-	20	25	2
3	12	CASALINI Roberto	ITA	59	11	11	-	-	-	-	16	20	1	0	0	-
4	90	NELLI Emilio Giuseppe	ITA	46	13	13	-	20	0	0	-	-	-	-	-	-
5	88	FONTANAZZI Alessandro	ITA	39	16	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	666	GIUSTI Marco	ITA	37	-	-	-	16	20	1	-	-	-	-	-	-
7	36	ALBERTI Matt	GBE	30	-	-	-	-	-	-	13	16	1	-	-	-
8	724	GORIA Andrea	ITA	26	0	10	-	0	16	-	-	-	-	-	-	-
9	36	GROLA Silvano	ITA	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16	0