SPORT MOTO

Giannini di nuovo in sella

*Da **Elvira Proia** - 1 febbraio 2016* 964 0

SHARE Facebook Twitter

Gabriele Giannini è di nuovo salito in sella ieri sul circuito nostrano *"Il Sagittario"* di **Latina** dove abbiamo anche incontrato il pilota di moto2 nel motomondiale, **Simone Corsi**. Il giovanissimo anziate (solo 13 anni), dopo 4 mesi è montato su una bella Honda 125 rosso fuoco, fornita dal team Flash motor racing team di **Marco Cipriani**. *"Che emozione risalire in moto – ci ha detto Gabriele che, nel frattempo è cresciuto anche fisicamente – dopo pochi giri ho trovato subito il feeling raggiungendo tempi inimmaginabili. Sono davvero soddisfatto".* E se il buon giorno si vede dal mattino – questo solo un primo assaggio senza che alla moto fosse modificato alcun ché – non osiamo immaginare cosa possa *"combinare"* il numero 119 ai test ufficiali di Misano a fine aprile e poi alle gare – 1° e 2° round il 28 e 29 maggio a **Vallelunga**. Intanto il giovane di **Anzio** iscritto al moto club Monaco di **Velletri** ed il team abruzzese sono pronti anche per i test di fine mese, sempre sul circuito romano di Vallelunga.

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3207

Confronti vivaci, buone prestazioni tecniche, l'equilibrio diverte i partecipanti

Il Mugello mantiene la promessa di spettacolo: Trofeo Italiano Amatori al top

Centoottanta piloti iscritti testimoniano l'assoluta validità della formula

CLASSE 1000 AVANZATA – Classifica fortemente segnata dalle decisioni prese dalla direzione di gara che prima ha penalizzato ben cinque piloti per partenza anticipata (e fra questi anche Salvatore Gentile (BMW), uno dei protagonisti assoluti) e che poi, dopo la conclusione della corsa, ha estromesso dall'ordine d'arrivo il vincitore sul campo Roberto Carinelli (Kawasaki) e le altre due wild card che partivano in prima fila, Giuseppe Sposito Di Lucia (BMW) e Giuseppe Posillo (Kawasaki), in base al regolamento del trofeo. Quest'ultimi due sono stati poi reintegrati in seguito ad un riesame dell'interpretazione della norma.

Alla fine quindi la vittoria è andata al piemontese Cristian Toniolo (Kawasaki) che era giunto alle spalle di Carinelli e che ha preceduto il lombardo Stefano Jondini, anch'egli su Kawasaki, e il viterbese Luca Pelabasto (BMW).

Come detto, già la partenza è stata abbastanza confusa, con piloti che sono partiti in anticipo e altri che hanno avuto difficoltà a staccare la frizione, fortunatamente però non ci sono stati indicenti. Fra i penalizzati della situazione anche il capoclassifica Pelabasto, tanto che al primo rilevamento cronometrico era addirittura tredicesimo. Carinelli ha preso subito in mano le redini della gara, imponendo un ritmo sostenuto, così da chiudere il primo giro con quasi due secondi di vantaggio su Toniolo, Sposito Di Lucia, Toni Cipriano (Yamaha) e il già citato Gentile.

La situazione, almeno nelle parti alte della classifica, non varia per il primo terzo di gara con Carinelli sempre più in fuga, mentre dietro due coppie, formate da Sposito Di Lucia - Toniolo e Gentile – Cipriano, proseguono ad inseguire il battistrada; leggermente più staccato Pelabasto guida il gruppo degli inseguitori che procedono sgranati.

Esattamente a metà gara la direzione della corsa comunica i numeri dei cinque penalizzati per partenza anticipata e a far compagnia a Gentile si aggiungono anche Moroni, Mancastroppa, Sereni e Salemme, il meglio piazzato è Gentile che prosegue a ritmo sostenuto, mentre gli altri, ad esclusione di Sereni, decidono di prendere la via dei box, così il numero dei concorrenti che erano partiti quasi a griglia piena inizia ad assottigliarsi e poco dopo scivola anche Matteo Franceschi che era nel gruppo degli inseguitori.

Carinelli intanto porta a quasi dieci secondi il suo vantaggio, mentre dietro le carte si rimescolano con quattro piloti in bagarre per il podio, infatti a Toniolo, Sposito Di Lucia e Cipriano si aggiunge anche Jondini che completa la sua forsennata rimonta dopo una brutta partenza. Il gruppetto non lesina spettacolo e le posizioni variano più volte nel convulso finale. Sotto la bandiera a scacchi per primo transita Carinelli, poi Toniolo, Sposito Di Lucia, Jondini, Pelabasto e Cipriano. La redazione finale delle classiche, con la riammissione di Sposito Di Lucia e Posillo non incide comunque sul campionato, visto che entrambi sono wild card; il trofeo vede dunque al comando Toniolo con 500 punti davanti a Pelabasto a quota 450 e Jondini a 400.

Toniolo oltre alla classifica assoluta si aggiudica anche quella riservata agli over 40 dove precede Zambelli e Gandini, mentre la speciale classifica per chi usa pneumatici intagliati vede sul gradino più alto del podio Zambelli davanti a Benigni e Montagnin.

si prepara per la prossima Coffee competition di scena a marzo
a pag. 31
in Toscana, Calabria e Campania per Santa Maria Goretti
a pag. 36
www.ilgranchio.it
il Granchio
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 8 del 26 febbraio 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610
393.2641994

MOTOCICLISMO

Nuovo test di Gabriele Giannini sul circuito toscano di Magione

Il pilota di Anzio torna in sella domenica 21 febbraio per provare di nuovo la Honda 125 messa a disposizione dal team abbruzzese Flash motor di Marco Cipriani. Gli altri test a fine marzo a Misano

di Elvira Proia

Gabriele Giannini torna in sella alla sua "*bella*" Honda 125.
Il giovanissimo pilota Civ di Anzio riproverà la moto messa a disposizione dal team abbruzzese Flash motor di Marco Cipriani.
Un ghiotto appuntamento per Gabry 119 che domenica 21 febbraio assaggerà un circuito italiano storico e utilizzato molto dai piloti italiani per effettuare test e simulazioni di gare perchè simile ai circuiti di gara, quello toscano di Magione.
Non certo come l'ultimo, quello di casa si può dire, il "*Sagittario*" di Latina dove qualche settimana fa si è "*allenato*" il nostro pilotino. Un appuntamento che non vuole di certo perdere il giovanissimo atleta che partirà di prima mattina da casa insieme a papà Saverio per un breve viaggio che lo porterà di nuovo in mezzo ai motori.
Un test importante, quello di Magione che determinerà i primi aggiustamenti per i meccanici del team che seguirà Giannini la prossima stagione nel campionato italiano di velocità categoria Premoto3. Lo stesso pilota potrà sondare al meglio ogni particolare e ogni sensazione; il feeling con la moto e la sua portabilità.
"*Non vedo l'ora* - ci dice Gabriele che intanto continua ad allenarsi in una palestra anziate con il noto pugile Ottavio Barone - *sono sicuro di trovarmi bene, la moto mi calza a pennello e i meccanici mi capiscono al volo. Sono già pronto per le gare*".
Dopo i test di Magione, gli ultimi ufficiali di fine marzo e poi la prima gara, in programma il 14 maggio a Vallelunga.

TEST IN CORSO

Morciano in Moto2 sul circuito di Jerez Giannini a Magione

di Elvira Proia

Un fine settimana spagnolo da sogno a Jerez de la Frontera, per Luigi Morciano che dal 18 al 20 di febbraio ha potuto testare una moto2 del team Italtrans insieme ai piloti che correranno il campionato di motociclismo a partire da metà febbraio. Venerdì e sabato sono stati giorni sfortunati, anzi "*bagnati*" per il pilota anziate che venerdì 19 ha girato con solo il 30% di pista asciutta. A provare le moto, oltre a lui, solo il malese Hafish Syahrin e Alessandro Tonucci ex compagno di scuderia di Gigio quando tutti e due erano in sella alla 125 del Team Italia Fmi. Ventiquattro, i giri effettuati da Morciano (con un miglior riferimento cronometrico di 1'52 050) abitualmente impegnato nel Civ Supersport con una Mv Agusta F3 675 dell'Ellan Vannin Motorsport e solo occasionalmente in sella alla seconda Kalex dell'Italtrans Racing Team. Sabato a girare tutti i piloti tra i quali i più conosciuti del mondo del motociclismo mondiale come Pasini, Baldassarri, Morbidelli e Marquez fratello del più conosciuto campione del mondo. Un test che di fatto per "*Gigio*" è stata un'opportunità di maturare un'esperienza formativa per la prima volta in sella ad una Moto2, peccato per l'infortunio alla falangetta del pollice sinistro per il quale è stato già operato in un ospedale fiorentino: "*Niente di grave* - ha tenuto a precisare e ha poi aggiunto - *Bellissima giornata oggi! Sono contentissimo di aver avuto questa opportunità, i miei primi 45 giri sulla moto2. Ringrazio tutto l'Italtrans Racing Team per questo immenso regalo, mi dispiace per la scivolatina che mi è costata una frattura della falangetta. Aggiusto presto questa rottura di scatole e torniamo full gas in moto*". E sempre in moto, questa volta su una 125 4 tempi l'altro talento nostrano, Gabriele Giannini, non ancora 14enne, che domenica 28 ha girato sul circuito umbro di Magione sorprendendo tutti. "*E' stato davvero veloce, anche più di molti piloti di esperienza* - ha assicurato il papà Saverio - *Gabriele si sta facendo le ossa e sicuramente quest'anno lo vedremo tra i protagonisti*". Una nuova opportunità anche per Gabry 119 tornato in sella alla sua Honda messa a disposizione dal team Flash motor racing team di Marco Cipriani che è rimasto particolarmente colpito dal comportamento determinato del suo giovane pilota. "*Sono davvero contento della moto che sembra mi calzi davvero a pennello* - ci dice Gabriele con un gran sorrisone - *A Latina mi sono divertito ma qui mi sono messo alla prova ed ho potuto confrontarmi con piloti "navigati" aiutato dai meccanici del team e in particola re da quello che mi segue già dalle minimoto e che mi conosce bene. Sono davvero contento che mi seguirà durante le gare del Civ*".

Luigi Morciano

Gabriele Giannini

L'appuntamento ora, se non ci saranno nuovi test "*a sorpresa*" è per quelli ufficiali a Misano a fine marzo.

PREMOTO3

Per Gabriele Giannini nuovo test al Mugello

Nuovo test sul circuito toscano del Mugello per il giovane Gabriele Giannini che monterà di nuovo sulla sua Honda 125 seguito dal team abbruzzese Flash Motors racing team di Marco Cipriani. Un' altra prova su uno dei circuiti italiani più tecnici e che piace davvero molto ai piloti. L'appuntamento di domenica 6 marzo, segue di pochissimi giorni il test già fatto dal pilotino anziate già inserito nel campionato di velocità italiano Fmi.

"Queste prova su pista servono ai meccanici e al team a lavorare sulla moto *e a renderla sempre più performante* - ci dice papà Saverio che, come sempre accompagnerà Gabry 119 - *ma servono soprattutto a Gabriele a prendere confidenza con la moto e a capire i suoi limiti e fino a che punto spingersi, più test si fanno e più completa sarà la preparazione. Sarà pronto per l'inizio del campionato*".

Giannini continua ad allenarsi anche alla palestra Enea's di Anzio (che ospita Gabriele gratuitamente) con il pugile Ottavio Barone (olimpiadi del 2000) e in piscina. Flash motors che segue da vicino molti giovani piloti sta portando avanti un percorso importante proprio per permettere a Gabriele di farsi trovare pronto per l'appuntamento con il Civ di fine aprile.

"*Riusciremo nell'impresa anche grazie agli sponsor: Dean pesca, Romolo al porto, Agrizeta e Ristorante Boccuccia, Bortolami infissi e Colantuono materiali edili che ci sosterranno anche economicamente*". L'atleta che fa parte del Motoclub Monaco di Velletri risponde sempre con entusiasmo.

"*Non vedo l'ora di rimontare in sella - ci dice sorridendo Gabriele - non mi aspettavo di tornare in sella così presto questo mi fa davvero piacere. Sono sorprese che non cambierei con niente al mondo*". (ep)

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

Per Morciano e Giannini ultimi test ufficiali

Luigi Morciano

di Elvira Proia

Si torna in sella. Dal 18 al 20 marzo Misano ospiterà i test del Campionato italiano di velocità 2016. Tutte le categorie in pista per due giorni di prove su un circuito che impegnerà strenuamente tutti i piloti in vista delle gare di maggio; ultima possibilità per mettere a punto la moto prima che si accenda definitivamente il semaforo verde.

Luigi Morciano è superpronto e superallenato. Proprio come la sua categoria Supersport 600, che lo vedrà correre con la Mv Agusta del team Ella Vannin.

Nulla è cambiato per lui rispetto allo scorso anno. Arriverà al "*Marco Simoncelli*" sicuramente con più esperienza (qualche settimana fa Morciano è salito anche sulla Moto2 "*mondiale*" del team Italtrans guidando come un vete-

Gabriele Giannini

rano) e consapevolezza.

"*Sono prontissimo* - ci dice Gigio - *sono a posto e non vedo l'ora di tornare in sella. Questo sarà un ottimo test per preparare la stagione al meglio*".

Pronto anche Gabriele Giannini che quest'anno sembra aver trovato un team solido che gli permetterà di arrivare a fine stagione senza particolari difficoltà. Ricordiamo che l'inizio dello scorso campionato per Gabry è stata dura, ha corso in totale autonomia arrivando però all'ultima gara del Mugello classificandosi tra i primi. Ripartirà da quel traguardo agli ultimi test ufficiali con la sua Honda 125 2T messa a disposizione dal Flash Motor racing Team di Marco Cipriani.

"*Quest'anno sono carico e forte dei tanti test fatti durante l'inverno* - ci dice il giovanissimo pilota di Anzio - *e voglio sfruttare questi tre giorni per mettere bene a punto la moto così di essere al top per le gare di maggio*".

Anche per Gabriele, con un anno di esperienza in più per una categoria Premoto3 disputata a tredici anni grazie ad una autorizzazione della Fim c'è la possibilità, ora, di arrivare a podio.

I primi due round sono di "*casa*" per Morciano e Giannini, il 14 e 15 maggio sul circuito romano di Vallelunga.

MOTOCICLISMO

Bene i test di Giannini al Mugello Anche Morciano pronto per il Civ

Gabriele Giannini ai test del Mugello

di Elvira Proia

Ancora un test sotto la pioggia per Gabriele Giannini che domenica 6 marzo, nonostante la pista bagnata ha girato sul circuito del Mugello facendo un tempone che ha sorpreso tutti. Gabry 119 con la sua Honda 125 2 tempi del team Flash motors racing team di Marco Cipriani nei primi turni della mattina ha girato in '2.20 su un asfalto freddo e bagnato. "*Il giovane ha bisogno di farsi le ossa* - ci dice Cipriani - *ma la stoffa c'è. Sono davvero entusiasta e fiducioso e punto su tutti i ragazzi che parteciperanno con il mio team. Ora i meccanici stanno pensando a rimettere a posto le moto. Su quattro piloti che stavano facendo i test ne sono caduti tre, ma anche questo ci sta, vista la pioggia battente di domenica*".

A cadere è anche Gabriele. Il pilotino di Anzio non si è fatto comunque abbattere dal maltempo, anzi, più carico del solito e consapevole che i test a disposizione prima del campionato italiano di velocità sono pochi e stanno per concludersi, ha continuato a tirare fino a quando, alla "*famosa*" curva dell'Arrabbiata, ha perso il controllo della sua "*bella*" scivolando a terra, fortunatamente senza conseguenze per sé ma un po di più per la moto che i meccanici del team rimetteranno in sesto quasi subito. "*Stavo tirando ma sono scivolato, la pioggia non mi ha certo aiutato* - aggiunge Gabriele - *comunque la moto va alla grande, c'è buon feeling anche con i meccanici. Quest'anno sono pronto a vincere*".

Ora tutto è pronto per l'ultimo test ufficiale che si terrà sul circuito di Misano a fine mese,esattamente il 19 e il 20. "*Sono orgoglioso di Gabriele* - ci dice papà Saverio che continua a seguirlo passo passo - *il lavoro del team è ottimo e Gabry, come al solito, ci mette grinta e passione. Grazie a chi ci permette di avere tutto questo, oltre al team, al motoclub Monaco, all'Eneas, anche agli sponsor Dean pesca, Romolo al porto, Agrizeta e Ristorante Boccuccia, Bortolami infissi e Colantuono materiali edili*".

La preparazione del pilota di Anzio continua, infatti, anche in palestra, all'Enea's con l'ex pugile olimpionico Ottavio Barone; sarà pronto per la prima gara: Round 1-2 il 14 e 15 maggio a Vallelunga in attesa delle altre, quelle estive che si terranno a partire dal 2 luglio (round 3 e 4) proprio al Mugello e il 30 luglio (round 5 e 6). I motori romberanno ancora, nelle ultime battute dopo la fase estiva per il round 7 e 8 il 3 e 4 settembre a Imola e l'8 e il 9 con le ultime gare del Civ 2016 di nuovo sul circuito toscano del Mugello.

Ricordiamo che Gabriele Giannini, 119 corre nella categoria Premoto3 125 2 tempi.

In lizza per posto sul podio quest'anno anche Luigi Morciano che dopo aver provato in Spagna la Moto2 grazie al team Italtrans alle gare del Civ, le prime in casa, a Vallelunga correrà con la sua Mv Augusta 600 del team Ella Vannin motorsport nella categoria supersport. "*Siamo prontissimi* - dichiara con un sorrisone - *non aspettiamo altro*".

Alla Fraschetta Blues il viaggio in immagini di Mastracci e Marangoni

a pag. 31

Al Lido Garda la presentazione del libro sul Turcotto curato dallo storico Clemente Marigliani

a pag. 38

www.ilgranchio.it

il Granchio

IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Anno XXV numero 13 dell'1 aprile 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610
393.2641994

MOTOCICLISMO

Per Giannini e Morciano positivi i test di Misano

di Elvira Proia

Con 1'51"08 Gabriele Giannini stupisce tutti ai test ufficiali Fmi Civ di Misano e torna a casa sicuro di far bene già alla prima gara di casa di metà maggio sul circuito di Vallelunga. Il tempo più veloce sul giro, infatti, è inferiore alla pole della gara dello scorso anno e questo è davvero positivo per il pilotino di Anzio cresciuto di fisico ma anche di esperienza.
I due giorni di prove sulla sua Honda 125 2T del team Flashmotor di Marco Cipriani, reso possibile anche dagli sponsor (agli altri si aggiungono "*La scommessa*" di Anzio e Lavinio e Df trasporti) hanno portato bene a Gianni che domenica sera, dopo tre turni di test è sceso sorridendo come se avesse vinto una gara.
"*La moto è fantastica, mi trovo bene in sella e con i meccanici* (ricordiamo che a seguirlo è Danilo Bustamatte che lo conosce sin da quando, piccolissimo, correva in minimoto) - ci dice Gabry - *mi sento in forma. Quest'anno penso proprio di stare lì davanti e giocarmela*". Soprattutto domenica 20 marzo, infatti, sul circuito romagnolo Giannini che disputerà il campionato di velocità italiano nella categoria Premoto3 2T si è confrontato anche con le quattro tempi sfruttandone la scia e le traiettorie. Un anno di esperienza è servito anche per questo e lo si vedrà soprattutto in gara. Prima del Civ potremmo rivederlo montare in sella alle internazionali

Luigi Morciano

Gabriele Giannini

di velocità promosso sempre dal Civ dall'8 al 10 aprile e poi di nuovo a Vallelunga per altri test qualche giorno prima di gara1. L'esperienza invece, non manca proprio a Luigi Morciano anche lui a Misano in sella alla Mv Agusta 600. Test veloci per Gigio, nonostante il dito operato.
"*Ho sfruttato al massimo questi due giorni di test* - dice Morciano che lunedì prossimo toglierà i chiodi alla falangetta del pollice sinistro - *sono rimasto molto in moto simulando anche una gara chiudendo con 16-20 giri di fila. Il feeling è buono, siamo stati molti efficaci. La squadra ha lavorato benissimo e siamo fiduciosi per questa stagione*". Gigio correrà per la categoria Supersport 600 seguito dal team Ellan Vannin.

www.supertwins.it/?p=1785

Prima prova della stagione Battle of the Twins 2016 – Autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga

Pubblicato 4 aprile 2016

La Battle of the Twins 2016 è partita con la prima prova della stagione nell'autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga che l'ha vista praticamente nascere nel giugno 1989. Ben 22 gli iscritti, per qualcuno un week end da dimenticare causa scivolate o noie tecniche, per altri qualche sbavatura che si cercherà di sistemare strada facendo. Come sempre, l'importante è dare il giusto peso al tutto e, nel bilancio del primo week end 2016, il segno non può che essere positivo.

Assolutamente interessante quindi la quinta piazza della Buell di Stefano Galiano: giro dopo giro il romano toglieva decimi preziosi dal suo crono, da vedere cosa succederà nelle prossime gare. Lì davanti quindi ne succedevano delle belle con la partenza sprint di **Ivano Pigliacelli** della BRT Prototipi: avanti con un vantaggio assolutamente interessante con una Ducati BotT1, solo a tratti sembrava che potesse essere risucchiato dai diretti inseguitori, **D'Amico e Nostini**, andando a realizzare il giro veloce di categoria prima di incappare in una rottura tecnica…fuori lui, l'onore del team veniva comunque difeso da **Luca Bassetto** che chiudeva ai margini del podio BotT1 dopo una vigilia nella quale sembrava non si riuscisse a sistemare la moto.

www.motorzone.it/moto/nick-patrick-racconta-gli-internazionali-di-velocita-di-motociclismo-allautodromo-dellumbria/

Nick Patrick racconta gli Internazionali di Velocità di Motociclismo all'Autodromo dell'Umbria

11 aprile 2016 Moto

Divertente e combattuto, anche se non molto affollato, il meeting dedicato agli Internazionali di Velocità di Motociclismo all'Autodromo dell'Umbria. Otto le partenze in programma con l'apertura del Trofeo Sidecar, del Trofeo Italia Naked, del Trofeo Centro Italia Velocità e del Trofeo Italia 600-Motorrad Cup. Il tempo, molto capriccioso nella giornata di sabato, torna pienamente primaverile nella giornata di domenica per la gioia del numeroso pubblico accorso a Magione.

TROFEO SIDECAR 2016 – La gara dei Side, inizialmente prevista su 14 giri, viene ridotta a dieci tornate. La vittoria se la giuocano Brutti/Brutti autori della pole e Lazzarini/Totti entrambi su Sidecar motorizzati Suzuki. E'Lazzarini con una gran partenza a passare al comando forte di un attacco alla Vecchi Box. Buon avvio anche per Zecchi/Zecchi con il loro Side grigio metallizzato motorizzato Suzuki, ma dopo avere momentaneamente insidiato Peracchino/Padoan che occupano il terzo posto con il suo LCR verranno di nuovo scalzati dal side motorizzato Suzuki di Bonanni/Porretti. I fratelli Brutti riconquistano il comando già nel corso del secondo giro con un attacco di potenza sul Lungo Rettifilo, e detengono la prima posizione fino al settimo giro quando, complice un doppiaggio, Lazzarini riconquista la vetta con un altro bell'attacco alla Vecchi Box. Il Side dei Brutti resta però in scia e nella tornata successiva torna di nuovo in vetta con un altro attacco sul Lungo Rettifilo. Da quel momento la classifica nelle primissime posizioni si cristallizza, con Peracchino saldo in terza posizione. Oltre ai Side motorizzati Yamaha di Dal Bianco/Pangallo e Di Berti/Ascenzi non sfuggono al doppiaggio nemmeno quelli a propulsore Suzuki di Cerrone/Storniolo, Zecchi/Zecchi e Bonanni/Porretti. La bandiera a scacchi sancisce il trionfo di Brutti su Lazzarini e Peracchino ultimo dei piloti a pieni giri. Un giro di distacco per Bonanni, Zecchi, Cerrone e Di Berti che terminano nell'ordine. Di Berti arriva a bassa velocità per un KOT lento. Chiude la classifica il giallo Sidecar di Dal Bianco staccato di due giri.

Alla serata di Primavera spettacolo e sempre tanta solidarietà
a pag. 26

Le città si colorano di blu nella giornata internazionale dell'autismo
a pag. 30

il Granchio

www.ilgranchio.it

IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Anno XXV numero 15 del 15 aprile 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610
393.2641994

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'

Giannini e Morciano continuano ad allenarsi aspettando il Civ

di Elvira Proia

Continua la preparazione per i nostri piloti di Anzio, Luigi Morciano e Gabriele Giannini che a maggio prossimo affronteranno la prima gara del campionato di velocità italiano rispettivamente nella categoria Supersport 600 e Premoto3.

Per Gigio che salirà sulla Mv Agusta con il team Ellan Vannin fondamentale è l'allenamento giornaliero in palestra e sulla sua inconfondibile bicicletta. "*Ogni giorno salgo in bici e faccio chilometri all'aperto approfittando di queste bellissime giornate* - ci dice il 22 enne, in moto da piccolissimo - *è sempre meglio stare fuori e respirare aria pulita ma non disdegno neppure la palestra dove vado a fine giornata dove mi concentro sulle braccia in particolare*".

Morciano per il secondo anno consecutivo sarà presente al Civ con la stessa moto e già lo scorso anno si è fatto notare arrivando tra i primi, soprattutto a fine campionato.

Per Gabriele Giannini, invece è tutta un'altra storia. Per la prima volta salirà sulla Honda del team abbruzzese Flash motor di Marco Cipriani dopo che, lo scorso anno, autonomamente e sempre con una Honda 125 2T ha sfiorato il podio alla pen'ultima gara del campionato.

"*Sono carico e pronto a competere con i primi* - ci dice il giovanissimo pilota - *tutti i giorni mi alleno in palestra (a prepararlo il noto pugile di Anzio Ottavio Barone) e non vedo l'ora di salire sulla moto*".

Positivo anche il papà di Gabriele, Saverio Giannini che non lascia mai solo il 13enne accompagnandolo ad ogni gara. "*Quest'anno mi aspetto grandi cose* - ci dice - *e di questo devo ringraziare anche tanti amici che ci sponsorizzano*".

Giannini e Morciano sono pronti per il campionato italiano di velocità

di Elvira Proia

Ad un mese dal primo semaforo verde la tensione cresce e la voglia di salire in sella è davvero molta. Gabriele Giannini e Luigi Morciano sono pronti per sistemarsi sulla griglia di partenza, il primo nella categoria Premoto3 2T, il secondo nella supersport 600. Manca poco meno di un mese al primo round che si terrà sul circuito romano do Vallelunga il 14 maggio. La pista "*Taruffi*" quasi di "*casa*" per i due piloti di Anzio è lunga 4.110 metri (per le moto) ha una larghezza media di 11 metri, che raggiunge i 14 metri sulla linea del traguardo. Il senso di marcia è orario. Il tracciato principale si snoda in 10 curve, di cui 7 a destra e 3 a sinistra. I ragazzi continuano ad allenarsi in palestra e in bicicletta ma, nel frattempo, ci potrebbero essere sorprese...un test proprio a ridosso della prima gara di campionato o....la coppa Italia inserita nel calendario della Federazione italiana motociclismo che potrebbe servire loro ad ulteriore allenamento e dove già si potrebbero confrontare con i "*rivali*" che incontreranno al Civ.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2016/04/la-pioggia-battezza-il-campionato-italiano-racing-quad-fmi-2016-a-certaldo

LA PIOGGIA BATTEZZA IL CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD FMI 2016, A CERTALDO

25/04/2016 10:00

E dopo i piccoli arrivano i 'veteran' con la FX 4 che scendeva in pista con sette piloti. Grola (Honda), alla sua seconda gara dopo la FA1, azzeccava una bella partenza e si sistemava davanti a Davide Gigli, con Rodolfo Salustri e Luca Bernardoni costretti a inseguire. Ma Bernardoni aveva qualche problema con il fango e così lo passavano Cristian Corlazzoli e Gianlucio Ferrari con una bagarre accesissima che continuava per tutta la gara fino a che Grola tagliava il traguardo per primo davanti a Salustri e Corlazzoli con Ferrari quarto davanti a Bernardoni: Davide Gigli rimasto a lungo incastrato fuori pista riusciva a ripartire e a chiudere la gara con un sesto posto.

www.motorzone.it/moto/vallelunga-il-maltempo-condiziona-la-prima-gara-del-trofeo-amatori/

Vallelunga: Il maltempo condiziona la prima gara del Trofeo Amatori

25 aprile 2016 Moto

TROFEO AMATORI 600 PRO Gara 2 – Partenza sotto un cielo uggioso e subito ottimo scatto per Cloroformio mentre al Tornantino scivolata per Palleschi e la Medvedeva, il primo resta sul terreno. Cloroformio mantiene il comando per quattro tornate per poi cedere al ritorno di Ciprietti. La Wild Card vola con la sua Yamaha e va a vincere per distacco sullo stesso Cloroformio e su Samarani ottimo con la MV Agusta. Più staccato in quarta posizione Samarani con la Kawasaki, mentre quinto e secondo in Under 30 è Napoli con la Honda. Ottima rimonta per Davide Fabbri che con la Yamaha è sesto superando nelle ultime tornate prima De Santis e poi Osnato, per Fabbri anche vittoria in classe T 2.00. Il calabro ex-Trofeo Interforze conclude settimo sulla Wild Card De Santis e sull'Under 30 Fusco, tutti sono al manubrio di Yamaha. Seguono a brevissima distanza altre due Wild Card al manubrio di Kawasaki, Lo Bartolo batte Mariotti in volata. Dodicesimo e secondo tra i T 2.00 è l'Under 30 Redaelli con la Yamaha, stessa moto di Zinni che chiude tredicesimo dopo avere perso la volata. Di questo gruppo fa parte anche Mantovani con la Kawasaki, terzo tra i T 2.00. Quindicesimo posto per la Wild Card Saltarelli con la Honda davanti al migliore Over 40, Varanese con la Ducati T 2.00. Bongi con l'unica Triumph è diciassettesimo mentre per il diciottesimo posto è bagarre tra Corsini e Traldi con le Kawasaki e Luca Seren Rosso con la Yamaha. I tre chiudono nell'ordine racchiusi in due secondi. Ventunesimo Capelli con la Yamaha, battendo la Kawasaki della Wild Card Carcano. Chiude la classifica a un giro Buttironi con la Honda, terzo in Over 40. KOT per Taglialatela con la Yamaha, rientra ai box anche la Medvedeva dopo quattro giri.

TROFEO AMATORI 1000 AVANZATA – A causa del bagnato non si schierano in nove, fra i quali gli Over 40 Chiancianesi (Bimota), Ranghetti (Yamaha), Sereni (Honda), Gentile (Bmw) e Morosi (Yamaha), poi le Wild Card Baudo (Yamaha) e Sposito di Lucia (Bmw) e Santin con la Bimota. La corsa è subito un affare a tre tra le Kawasaki di Toniolo -migliore degli Over 40- e Jondini e la Bmw di Pelabasto. C'è subito il KOT di Cipriano con la Yamaha, imitato tre giri dopo da Polini con la Bmw. Jondini comanda su Toniolo mentre Pelabasto perde terreno e viene raggiunto da De Alessandris, anche lui su Kawasaki, che nella seconda parte di gara si impossessa del terzo posto. Finale incandescente con Toniolo che passa Jondini e lo batte sotto la bandiera a scacchi per sei secondi. Terzo e secondo in Over 40 De Alessandris su Pelabasto e Mugnai terzo in Over 40 con la Bmw. Segue un nutrito gruppo di Over 40: Brindani è ottimo sesto con la Aprilia davanti alla Honda di De Caterini che in extremis batte la Yamaha di Scalvini II. Nono con la Kawasaki la Wild Card Zampieri precedendo la Bmw di Schiavone, la Bimota di Conti, la Honda di Benigni e la Ducati di Doria. Tutti i concorrenti al traguardo arrivano a pieni giri.

www.lanotiziaoggi.it/22624/gradino-donore-rodolfo-salustri-che-battezza-il-campionato-italiano-racing-quad-fmi-2016.html

Gradino d'onore per Rodolfo Salustri che battezza il Campionato Italiano Racing Quad FMI 2016

aprile 28, 2016 10:27 am A+ / A-

Rodolfo e Marco Salustri

SPORT – La tantissima pioggia caduta sull'Italia Centrale, e in particolare in Toscana, ha permesso che la prima tappa del Campionato Italiano Racing Quad FMI 2016 si disputasse solo in parte, a Certaldo. I 60 piloti presenti sono riusciti ad effettuare le qualifiche e tutta la prima manche, grazie ad una mattinata asciutta, senza pioggia, e a brevi tratti anche soleggiata, poi, appena l'ultimo quad è uscito dalla pista di Certaldo al termine di Gara 1, si è scatenato un temporale violentissimo, con forti raffiche di vento e a quel punto la Direzione Gara – con un ampio consenso da parte dei piloti – ha deciso di fermare la gara.

In pista sono scesi per primi gli FA1, automatici, in cui ha fatto il suo esordio con un Polaris Scrambler 1000 Silvano Grola, che si è battuto contro gli habitué Aldo Lami (Can Am) e Diego Paggi (Kawasaki), con Gianluca Quarta e Riccardo Poggi schierati al cancelletto con prototipi da 400 cc. Per il Trofeo Centro Sud e il neonato Trofeo Assoluto che tanti consensi sta ricevendo, ben 18 piloti si sono presentati al via e in gara c'è stata aperta battaglia. La JF250 veniva accorpata alla FA2 in cui faceva il suo esordio il campione italiano cross Nicola Montalbini, su Aeon, diretto avversario del campione FA1 del 2015, Roberto Rigamonti, su Aeon anche lui.

Pulcini al via, per il MCM Marco Salustri, molti di loro all'esordio nella disciplina: su un tracciato accorciato appositamente per loro, i pilotini si sono sfidati senza tregua, con Massimiliano Moro primo al via sul debuttante Andrea Zucca, velocissimo, e Paolo Bellante. In pochi giri iniziavano i doppiaggi ma i ragazzi erano bravi a controllare gli avversari e Paolo Bellante con una rimonta eccezionale era bravo a passare tutti e a vincere – tenuto conto dei doppiaggi la bagarre è stata davvero di altissimo livello, e soprattutto molto corretta – salendo sul gradino più alto del podio davanti a Moro, Zucca e Marco Salustri per i Cadetti. Nella Esordienti la debuttante Marta Gerotti, anche lei su Mini Pro come tutti gli altri, si imponeva sul campione italiano 2015 Niccolò Carotenuto e su Riccardo Lami, terzo.

E dopo i piccoli arrivano i 'veteran' con la FX 4, protagonista il nostro Rodolfo Salustri. Grola (Honda), alla sua seconda gara dopo la FA1, azzeccava una bella partenza e si sistemava davanti a Davide Gigli, con Rodolfo Salustri e Luca Bernardoni costretti a inseguire. Ma Bernardoni aveva qualche problema con il fango e così lo passavano Cristian Corlazzoli e Gianlucio Ferrari con una bagarre accesissima che continuava per tutta la gara fino a che Grola tagliava il traguardo per primo davanti a Salustri e Corlazzoli con Ferrari quarto davanti a Bernardoni: Davide Gigli rimasto a lungo incastrato fuori pista riusciva a ripartire e a chiudere la gara con un sesto posto.

La classe regina, la FX, si schierava con 16 piloti e Simone Mastronardi schizzava al via precedendo Mario Cinotti e Tommaso Nesi impegnati in un bel testa a testa per la seconda posizione con Carla Gamboni quarta davanti a Francesco Testa e Christopher Fulgeri in duello con Luigi Gerotti. Il prossimo impegno di Racing Quad FMI 2016 sarà il 22 maggio a Cologno al Serio.

MOTOCICLISMO

TEST VALLELUNGA

Giannini 119 vola con la Honda e stupisce con tempi da gara

I meccanici con le 3 moto, la 119 di Giannini

di Elvira Proia

Con il tempo da gara dello scorso anno, 1,51'08 Gabriele Giannini vola con la sua Honda 125 2 Tempi del team Flash Motors di Marco Cipriani. Il giovanissimi pilota di Anzio torna in sella dopo un mese di fermo e, sul circuito di Vallelunga torna a stupire con tempi più che positivi; un bel biglietto da visita per la prima gara del campionato italiano di velocità prevista proprio sulla pista romana la metà di maggio, esattamente il 14 e 15 nella categoria Pre moto3 2 tempi.

L' approccio di Giannini risulta subito soddisfacente sin dai primi giri della mattina (Gabry correrà tutto il giorno fino alle 18), è sicuro sulla moto e si trova a suo agio. Vederlo correre su un circuito che, comunque conosce bene è ancora più emozionante; il suo stile si è fatto più elegante ma incisivo, poche le sbavature nelle curve; un anno in più in quella categoria che lo vedeva davvero "*piccolo*" lo scorso anno e che oggi sembra calzargli addosso come un vestito su misura. "*Ora la cosa più importante è quella di fare un buon Setup alla Moto per essere ancora più competitivi* - ci dice papà Saverio che gli sta sempre accanto - *Il supporto morale dei tifosi anziati sarà fondamentale per poter avvicinarsi sempre di più alla vittoria. Grazie a chi ci aiuta e che avrà la soddisfazione di trovarsi sulla moto: la palestra Eneas e il suo preparatore atletico Ottavio Barone. Un grazie particolare va agli sponsor Agrizeta, Flash Motors, ristorante Boccuccia, Bortolami infissi, Colantuono materiali edili, ristorante da Romolo al porto, Dean pesca, Df trasporti, La scommessa, perché è proprio grazie a loro che Gabriele parteciperà a questa importante competizione nazionale*".

Ora non ci resta che aspettare il primo semaforo verde.

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÚ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000GommeSrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 18 del 6 maggio 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610
393.2641994

CIV 2016

Morciano e Giannini sono pronti a sfidare il vento e salire sul podio

di Elvira Proia

Luigi Morciano e Gabriele Giannini pronti per la prima gara del campionato italiano di velocità che si terrà sul circuito di Vallelunga sabato 14 maggio 2016.

Morciano che correrà per la categoria Supersport 600 si colorerà di verde Kavasaki; la sua *"nuova"* moto, che ha provato la settimana scorsa proprio a Vallelunga e con la quale ha "strappato" subito dei numeri preoccupanti per i suoi avversari. *"A Vallelunga siamo andati subito fortissimo* - ci dice Gigio - *questa moto è grandiosa e penso che mi permetterà di essere subito tra i primi"*. Un cambiamento repentino di carena che non sembra preoccupare affatto il nostro pilota che, al contrario, ha preso l'occasione per crescere e iniziare una nuova emozionante sfida. *"Mi sento pronto, al 100%* - ci dice Morciano e scherza - *ora come ora potrei correre anche con un triciclo ma con la mia Kawasaki è meglio"*.

Grandi aspettative anche per Gabriele Giannini che la sua Honda, ormai, la conosce proprio come le sue tasche. Tanti i test durante questo inverno con la rossa del team flashmotor racing di Marco Cipriani. *"Sono carico come non mai* - ci dice con il suo viso furbetto il giovanissimo Gabry, 14 anni appena - *lo scorso anno è stato di rodaggio, mi sono fatto le ossa ma in questo campionato con l'esperienza che ho alle spalle sento di farcela e combattere sin da subito con i primi. Mi sento sicuro sulla moto e pronto per sfidare il vento"*. Il numero 119 disputerà anche quest'anno la categoria Premoto3 2T

Luigi Morciano con la Mv Agusta dello scorso anno

Inizia così il conto alla rovescia, solo sette giorni ancora e potremo di nuovo ascoltare il suono dei motori e l'odore dell'olio e della benzina a casa nostra, sul circuito "Piero Taruffi. La pista ha una larghezza media di 11 metri, che raggiunge i 14 sulla linea del traguardo. Il senso di marcia è orario. Il tracciato principale International si snoda in 10 curve, di cui 7 a destra e 3 a sinistra; il raggio curvatura va dai 23 metri del "Tornante" ai 166 metri della "*Curva Grande*". Iniziamo a contare, manca davvero poco a sabato 14!

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 16 n. 18 (763) del 7 maggio 2016 EURO 1,30

Campionato Italiano Quad Va bene Rodolfo Salustri iscritto al Moto Club Monaco

La pioggia caduta sull'Italia centrale, e in particolare in Toscana, ha permesso che la prima tappa del campionato italiano Racing Quad FMI 2016 si disputasse solo in parte, a Certaldo. Tra i Pulcini al via anche **Marco Salustri** del Moto Club Monaco. In pochi giri iniziavano i doppiaggi ma i ragazzi erano bravi a controllare gli avversari e **Paolo Bellante**, con una rimonta eccezionale, è stato bravo a passare tutti e a vincere salendo sul gradino più alto del podio davanti a **Moro, Zucca** e **Marco Salustri** per i Cadetti. Tra i "veterani" con la FX 4, protagonista per il Moto Club Monaco, **Rodolfo Salustri**, giunto al 2° posto dietro a **Grola**. Il prossimo impegno di Racing Quad FMI 2016 sarà il 22 maggio a Cologno al Serio.

Rodolfo e Marco Salustri

www.moto4.it/index.php/136/item/1118-burnout-c-i-racing-quad-certaldo

BURNOUT | C.I. Racing Quad - Certaldo

Lunedì, 09 Maggio 2016 12:58 |
Vota questo articolo ..... (0 Voti)
Letto 225 volte | Pubblicato in Burnout
dimensione font | Stampa | Email

La pioggia battezza la prima tappa

La tantissima pioggia caduta sull'Italia Centrale, e in particolare in Toscana, non ha consentito lo svolgimento completo della prima tappa del Campionato Italiano Racing Quad FMI 2016

I 60 piloti presenti sono riusciti ad effettuare le qualifiche e tutta la prima manche, grazie ad una mattinata asciutta, senza pioggia, e a brevi tratti anche soleggiata. Poi, appena l'ultimo quad è uscito dalla pista di Certaldo al termine di Gara 1, si è scatenato un temporale violentissimo, con forti raffiche di vento e a quel punto la Direzione ha deciso di fermare la gara.

I vincitori della prima giornata non sono stati i soliti nomi della specialità. Mario Cinotti su Can-Am ha vinto la nuova classe FX (che riunisce le 'vecchie' FX1 ed FX2), Silvano Grola ha vinto la FA1 e la FX4, Nicola Montalbini ha vinto la FA2 e Mattia Venturini la JF250, Paolo Bellante ha conquistato la Pulcini Cadetti e Marta Gerotti la Pulcini Esordienti mentre Alessandro Savone ha stravinto la classifica di Trofeo.

La tanta pioggia caduta negli ultimi giorni domenica mattina ha costretto il Moto Club organizzatore, il Castelfiorentino, ad apportare qualche cambiamento alla pista. Due zone di acqua e fango sul tracciato hanno un po' rallentato la corsa dei piloti ma alla fine tutto si è svolto come da copione. In pista sono scesi per primi gli FA1, automatici, in cui ha fatto il suo esordio con un Polaris Scrambler 1000 Silvano Grola, che si è battuto contro gli habitué Aldo Lami (Can-Am) e Diego Paggi (Kawasaki), con Gianluca Quarta e Riccardo Poggi schierati al cancelletto con prototipi da 400 cc. Grola ha azzeccato subito una buona partenza, inseguito da Lami e Paggi con Gianluca Quarta e Riccardo Poggi più indietro. Grola ha vinto su Lami, Paggi e Quarta mentre Riccardo Poggi è stato costretto al ritiro restando fuori classifica. Per il Trofeo Centro Sud e il neonato Trofeo Assoluto ben 18 piloti presenti. Al via Alessandro Savone scattava davanti a tutti, inseguito da Paolo Mesa e Roberto Palermo che passa in seconda posizione: Gabriele Campani, Enzo Barbetta e Stefano Sosta recuperano posizioni. Sul traguardo Savone riusciva a passare per primo, dopo aver sorpassato Campani, con Barbetta terzo, nel Trofeo Assoluto, mentre in quello Centro Sud, alle spalle di Savone arrivavano Palermo e Michele D'Agostino. La JF250 veniva accorpata alla FA2 in cui faceva il suo esordio il campione italiano cross Nicola Montalbini, su Aeon, diretto avversario del campione FA1 del 2015, Roberto Rigamonti, su Aeon anche lui. Pur ripetendo la partenza per due volte visto l'impantanamento nel fango al primo giro dei JF, il protagonista non è cambiato: Nicola Montalbini è partito di nuovo davanti, tenendo sempre la testa della gara trovandosi dapprima inseguito da Grigore Vieru – primo dei JF250 – Rigamonti, Matteo Simeoni (JF250), Mattia Venturini e Mattia Benedetti, con Alice Barbetta, al suo esordio, e Umberto Caronna a chiudere il gruppo. Fra sorpassi e soste forzate nel fango, Montalbini non solo ha vinto, ma si è tolto il gusto di doppiare tutti gli altri concorrenti in pista. Alle sue spalle Rigamonti nella FA2, mentre nella JF250 trionfava Venturini su Simeoni e Umberto Caronna.

Sette i pulcini al via: su un tracciato accorciato si sono sfidati senza tregua, con Massimiliano Moro primo al via sul debuttante Andrea Zucca, velocissimo, e Paolo Bellante. Paolo Bellante con una rimonta eccezionale passa tutti e vince salendo sul gradino più alto del podio davanti a Moro e Zucca per i Cadetti. Nella Esordienti la debuttante Marta Gerotti si imponeva sul campione italiano 2015 Niccolò Carotenuto e su Riccardo Lami, terzo.

Sette piloti 'veteran' nella FX 4. Grola (Honda), alla sua seconda gara dopo la FA1, azzeccava una bella partenza e si sistemava davanti a Davide Gigli, con Rodolfo Salustri e Luca Bernardoni costretti a inseguire. Grola taglia il traguardo per primo davanti a Salustri e Corlazzoli con Ferrari quarto davanti a Bernardoni: Davide Gigli rimasto a lungo incastrato fuori pista riusciva a ripartire e a chiudere la gara con un sesto posto.

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/taccini-e-giannini-si-imponono-in-gara-1-della-premoto3-736853/?s=1

Taccini e Giannini si imponono in gara 1 della PreMoto3

Da: Redazione, Manager

2016-05-14

Il primo ha messo tutti in fila nella 125 2T, mentre il secondo ha conquistato il gradino più alto del podio nella 250 nonostante una scivolata: era infatti al comando il giro prima che venisse esposta la bandiera rossa.

Nella **Premoto3** è stato **Gabriele Giannini** ad aggiudicarsi la vittoria nella gara inaugurale del CIV a **Vallelunga** nella **125 2T** davanti a **Fusco e Scorpaniti**, in una gara interrotta anch'essa con l'esposizione della bandiera rossa, che ha visto primeggiare **Taccini** in **250** nonostante una scivolata. Il pilota era infatti in testa al giro precedente in cui è stata fermata la gara. Dietro di lui hanno chiuso **Riccardo Rossi** e **Davide Baldini**.

www.motorzone.it/moto/civ-2016-sorprese-per-le-pole-provvisorie-di-vallelunga/

CIV 2016. Sorprese per le pole provvisorie di Vallelunga

14 maggio 2016 Moto

Primi equilibri che si definiscono nella Premoto3, a cominciare dalla 125 2T, dove Gabriele Giannini ha strappato la pole per soli 53 millesimi alla RMU di Raffaele Fusco. Sorpresa nella 250 4T, con il miglior tempo del venerdì fatto segnare da Matteo Bertè, del Team 2WheelsPolito, il team del Politecnico di Torino che ha realizzato una moto sperimentale.

www.corsedimoto.com/in-pista/civ-pioggia-a-vallelunga-in-gara-1-vittorie-di-spinelli-pirro-giugovaz-taccini-e-giannini/

CIV: pioggia a Vallelunga, in Gara 1 vittorie di Spinelli, Pirro, Giugovaz, Taccini e Giannini

Succede di tutto nelle gare del sabato che hanno inaugurato la stagione 2016 del CIV Campionato Italiano Velocità: sotto il diluvio successi di Nicholas Spinelli (Moto3), Michele Pirro (Superbike), Diego Giugovaz (Supersport), Leonardo Taccini (PreMoto3 250cc 4T) e Gabriele Giannini (PreMoto3 125cc 2T).

di Alessio Piana, @alessiopiana130 14 maggio 2016, 18:23

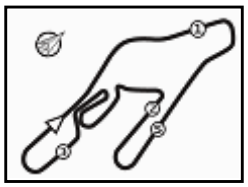
Commenta per primo!

Una rocambolesca e piovosa giornata di gare ha inaugurato la stagione 2016 del Campionato Italiano Velocità all'Autodromo 'Piero Taruffi' di Vallelunga, teatro del 3570 Round intitolato alla Cooperativa RadioTaxi più grande d'Europa con complessivamente 280 piloti al via nelle varie classi di appartenenza. I primi vincitori dell'anno nuovo rispondono al nome di Nicholas Spinelli (Moto3), Michele Pirro (Superbike), Diego Giugovaz (Supersport), Leonardo Taccini (PreMoto3 250cc 4T), Gabriele Giannini (PreMoto3 125cc 2T) mentre la prima corsa dell'inedita Sport 4T ha visto primeggiare Pedro Javier Castano Illan.

PREMOTO3 GARA 1: TACCINI TRIONFA CON VOLO AL CURVONE – Succede di tutto anche nella categoria dei giovani. Il round di apertura del CIV PreMoto3 premia sul tracciato di casa Leonardo Taccini, ma il pupillo di Simone Corsi (regolarmente presente al muretto box del VL Team) non sale sul podio in seguito ad una rovinosa caduta nel corso del 7° giro quando si ritrovava in testa con un consistente vantaggio di oltre 4" sul più diretto inseguitore Riccardo Rossi. Rilevato il comando delle operazioni già al termine del primo passaggio, da quel momento in avanti il Campione della PreMoto3 125cc 2 tempi in carica ha preso il largo gestendo al meglio la (debuttante) Speed Up SF.PM316 iscritta alla classe 250cc 4 tempi. Quando tutto sembrava in discesa per il giovane alfiere del progetto San Carlo Talenti Azzurri FMI, una caduta in pieno 'Curvone' nel corso del 7° giro l'ha spedito a terra nelle vie di fuga consegnando un primato soltanto momentaneo a Riccardo Rossi: la successiva sequenza di scivolate ha infatti invitato la Direzione Gara ad esporre la bandiera rossa consegnando a Taccini vittoria e 25 punti, ma senza la gioia di poter salire sul gradino più alto del podio in questo suo debutto tra le 4 tempi. Finito al centro medico, il portacolori del sodalizio tra VL Team e Speed Up Factory si aggiudica in ogni caso la vittoria assoluta e tra le 4T a precedere Riccardo Rossi, 2° nella medesima categoria con la RMU PM3 250 ufficialmente schierata da RMU Racing a precedere Gabriele Giannini, terzo con la Honda del Flash Motor Racing Team ed in trionfo nella 125cc 2 tempi. Completano il lotto dei protagonisti Davide Baldini (RMU Racing, classe 4T), Raffaele Fusco (RMU Racing, classe 2T), sesto assoluto e 4° tra le 4T il poleman di categoria Matteo Bertè con la sperimentale 2WheelsPoliTO 2WP03.

Campionato Italiano Velocità 2016
Autodromo 'Piero Taruffi' di Vallelunga
CIV PreMoto3, Classifica Gara 1

01- Leonardo Taccini – VL Team – Speed Up SF.PM316 – 6 giri in 13'36.967 (4T)
02- Riccardo Rossi – RMU Racing Team – RMU PM3 250 – + 4.807 (4T)
03- Gabriele Giannini – Flash Motor Racing Team – Honda RS125GP – + 9.660 (2T)



Vallelunga 13-15 Maggio 2016

Pre Moto 3 - Classifica Gara 1

Vallelunga 4.110 m

125 2T

Giri 6 = 24,660 km - Media 107,395 km/h - Tempo di gara 13'46.627

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro	Veloce
1	119	**GIANNINI** Gabriele	ITA	Monaco		Honda	6	13'46.627			6	2'14.696
2	77	**FUSCO** Raffaele	ITA	Eleven	RMU Racing Team	RMU	6	13'52.402	5.775	5.775	6	2'15.645
3	30	**SCORPANITI** Alex	ITA	Nuovo MC E.Cecchi		Honda	6	14'00.296	13.669	7.894	6	2'15.406
4	23	**BARTOLINI** Elia	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	RMU Racing Team	RMU	6	14'04.302	17.675	4.006	6	**2'14.537**
5	60	**SCONZA** Gianluca	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	6	14'05.664	19.037	1.362	6	2'15.729
6	22	**GENNAI** Mirko	ITA	Firenze		Honda	6	14'18.835	32.208	13.171	5	2'18.389
7	13	**BERGAMINI** Devis	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	SIC58	Honda	6	14'25.453	38.826	6.618	4	2'19.607
8	99	**VISIONI** Jacopo	ITA	GMC		RMU	6	14'32.638	46.011	7.185	6	2'21.753
9	28	**CACCAMO** Simone	ITA	250GP		Honda	6	14'40.860	54.233	8.222	6	2'21.559
10	3	**ALFANO** Pasquale	ITA	GLS Racing		Honda	6	14'41.010	54.383	0.150	6	2'20.149
11	31	**MARFURT** Nikolas	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	6	14'41.207	54.580	0.197	5	2'22.825
12	5	**RIPAMONTI** Matteo	ITA	Vittuone		Honda	6	14'46.818	1'00.191	5.611	6	2'23.098
13	4	**GORETTI** Diego	ITA	Nuovo MCR Pasolini	SIC58	Honda	6	14'50.995	1'04.368	4.177	3	2'24.144
14	16	**VOCINO** Emanuele	ITA	4M Racing	Top Talent Team	Metrakit	6	14'59.665	1'13.038	8.670	6	2'23.534
15	8	**MALENA** Alex	ITA	250GP		Honda	6	15'25.029	1'38.402	25.364	6	2'31.009
		Non Classificati:										
RIT	73	**PIZZOLI** Andrea	ITA	Spoleto		RMU	5	11'41.618	1 Giro		5	2'15.909
RIT	127	**ROSSI** Thomas	ITA	Nuovo MCR Pasolini	RMU Racing Team	RMU	4	9'56.482	2 Giri		4	2'23.429
RIT	46	**RASA** Benedetto	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	3	7'08.018	3 Giri		3	2'17.241
RIT	25	**FARACI** Sebastiano Christian	ITA	Porto Maggiore		Honda	2	5'11.967	4 Giri		2	2'28.359
RIT	10	**AMALFITANO** Davide	ITA	Piccole Pesti	2C Racing	RMU	2	5'22.009	4 Giri		2	2'33.851

Partenti:: 20 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 23 Elia Bartolini Tempo 2'14.537 Media. 109,977 Km/h

250 4T

Giri 6 = 24,660 km - Media 108,665 km/h - Tempo di gara 13'36.967

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro	Veloce
1	24	**TACCINI** Leonardo	ITA	Spoleto	VL Team	Speed Up	6	13'36.967			6	**2'13.576**
2	71	**ROSSI** Riccardo	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	6	13'41.774	4.807	4.807	6	2'13.703
3	64	**BALDINI** Davide	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	6	13'51.053	14.086	9.279	6	2'14.480
4	42	**BERTÈ** Matteo	ITA	ALA	2 Wheels Polito	2 Wheels Polito	6	14'00.046	23.079	8.993	3	2'16.756
5	20	**BONOLI** Omar	ITA	F. Baracca	Mazzotti Racing	RMU	6	14'34.508	57.541	34.462	6	2'20.943
6	27	**HARTMANN** Kyrian	FRA	FFM		RMU	6	15'45.769	2'08.802	1'11.261	6	2'32.773
		Non Classificati:										
RIT	96	**MAZZULLO** Manuel	ITA	4M Racing	Mazzotti Racing	RMU	4	9'57.781	2 Giri		3	2'19.067
RIT	87	**TORRINI** Manuel	ITA	Firenze	Top Talent Team	Metrakit	0					

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 24 Leonardo Taccini Tempo 2'13.576 Media. 110,768 Km/h

Umidità	75%	ARIA	17°C
Condizioni	WET	Temp.	20°C

14/05/2016 Inizio 16:56 Fine 17:14

Esposta alle: .....

Main Sponsor: San Carlo
Sponsor Ufficiali: Arai, Dunlop, Pirelli, Suzuki Automobili, elf, 350 ft, Vittadello
Powered by FICR PERUGIA TIMING
Media Partner: Motitalia, MBE Motor Bike Expo

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/gara-2-riccardo-rossi-vince-e-balza-in-testa-alla-classifica-737185/?s=1

Da: Redazione, Manager

2016-05-15

Il genovese del team RMU Racing ha conquistato la vittoria in una gara bagnara e ridotta a dieci giri precedendo sul traguardo Mazzullo e Taccini.

In PreMoto 3 250cc, gara ritardata di un'ora per la pioggia e ridotta a 10 giri, stupenda vittoria di **Riccardo Rossi**, il biondo genovese che ha portanto al trionfo la sua RMU PM3 conducendo tutti i 10 giri in programma su una pista acquitrino.

Con questa vittoria abbinata al secondo posto di ieri che arrivano al suo debutto in 250cc dopo che l'anno scorso aveva militato in 125cc **Rossi** è il nuovo leader del Campionato. Con lui sul podio **Manuel Mazzullo** con una RMU Clienti e **Leonardo Taccini** (Speed Up). E' invece scivolato sulla pista pesantissima al sesto giro Davide Baldini che stava lottando per il secondo posto.

In 125cc **Raffaele Fusco** (RMU PGP) è rimasto al comando fino all'ultimo giro ma è stato beffato sulla retta finale da **Gabriele Giannini**. Terzo posto per Pasquale Alfano che proprio nel finale ha superato un eccellente **Gianluca Sconza** la RMU PGP ufficiale. Piazzamenti a punti anche per gli altri piloti del team , 13° Elia Bartolini, 14° Tomas Rossi e 15° Benedetto Rasa.

www.motorzone.it/moto/pirro-e-spinelli-trionfano-a-vallelunga/

Pirro e Spinelli trionfano a Vallelunga

15 maggio 2016 Moto

Nel round 3570 vittorie sul bagnato anche per Giugovaz, Giannini, Taccini e Castano

Nel round inaugurale di Vallelunga svettano Pirro, Spinelli e Giugovaz, insieme a Taccini, Giannini e allo spagnolo Castano. Il tutto in un sabato reso complicato dalla pioggia, che ha visto alcune gare ridotte a causa delle difficili condizioni atmosferiche o interrotte per bandiera rossa. In SBK Michele Pirro (Barni Racing Team, Ducati) ha dominato. Il campione in carica, equipaggiato con gomme Michelin, ha distaccato di oltre 13 secondi il primo degli inseguitori, Kevin Calia, secondo con la sua Aprilia Nuova M2 Racing, anche lui con pneumatici Michelin. Il numero 74 è riuscito a battere la Yamaha di Fabio Massei (Pata Yamaha Official Stock) dopo una bella lotta in pista. Dietro di loro ottimo quarto posto per Simone Saltarelli, con il poleman De Rosa 5° e Ivan Goi 6°. Giornata difficile invece per Matteo Baiocco. Partito bene, il pilota di Osimo ha chiuso solo al 9° posto.

In Moto3 è stato Nicholas Spinelli a trionfare. Il pilota dell'MF84 Pluston Althea, partito dalla pole, ha condotto in testa la gara, imponendo un gran ritmo ai suoi avversari e strappando il giro record di 2' 03" 290. Rimediando anche ad un errore che gli aveva fatto perdere terreno. Secondo posto per Bruno Ieraci (TM). Il pilota #madeinCIV del team Miralux Pos Corse è rimasto sempre nella scia di Spinelli, concludendo sul secondo gradino del podio. Terza posizione per Celestino Vietti Ramus (RMU), bravo a rimanere in piedi e ad approfittare dell'errore di Stefano Nepa. Il pilota Talento Azzurro del 3570 Racing Team, dopo i problemi tecnici nelle qualifiche, era stato autore di una grandissima rimonta fino alle posizioni di testa, salvo poi scivolare negli ultimi giri. Quarta posizione per Simone Mazzola, a ridosso del podio nonostante i guai fisici riportati dopo la caduta del venerdì. Dietro di lui chiude Mattia Casadei (SIC58), a lungo in lotta per il podio ma coinvolto nella caduta di Nepa. Nella Moto3 standard ha vinto Raimondi davanti a Guzzon e Zanotti.

In SS il migliore sull'acqua di Vallelunga è stato Diego Giugovaz (Sic Improve Firenze Motor). L'esperto pilota su Honda è riuscito a portare a termine una gara che ha visto scivolare il poleman Nocco nel warmup lap e che si è conclusa con la bandiera rossa esposta a 3 giri dalla fine. Secondo gradino del podio per il campione in carica Massimo Roccoli (Laguna MotoRacing) che, caduto nelle fasi conclusive, ha ottenuto comunque il secondo posto, posizione che aveva al giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. Dietro il pilota MV Agusta ha chiuso la Kawasaki di Stefano Cruciani (Puccetti Racing Team), abile a tenere il ritmo dei primi. Più distaccati da loro hanno tagliato il traguardo nell'ordine Santoro, Caruso e Bussolotti.

Nella Premoto3 è stato Gabriele Giannini (Honda) ad aggiudicarsi la vittoria nella 125 2T davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Alex Scorpaniti (Honda), in una gara interrotta anch'essa dall'esposizione della bandiera rossa, che ha visto primeggiare Leonardo Taccini (Speed Up) in 250 nonostante una scivolata. Il pilota era infatti in testa al giro precedente in cui è stata fermata la gara. Dietro di lui hanno chiuso Riccardo Rossi e Davide Baldini del team RMU Racing.

www.corsedimoto.com/in-pista/civ-vallelunga-gara-2-a-casadei-pirro-cruciani-rossi-e-giannini/

CIV: Vallelunga, Gara 2 a Casadei, Pirro, Cruciani, Rossi e Giannini

La pioggia ha caratterizzato la domenica di gare del CIV a Vallelunga, vittorie di Mattia Casadei (Moto3), Michele Pirro (Superbike), Stefano Cruciani (Supersport), Riccardo Rossi (PreMoto3 250cc 4T), Gabriele Giannini (PreMoto3 125cc 2T), su pista asciutta Lorenzo Segoni si impone nella Sport 4T.

di Alessio Piana, @alessiopiana130 15 maggio 2016, 19:04

25 2

Commenta per primo!

La pioggia, a tratti torrenziale, non ha concesso una tregua nella conclusiva giornata di attività del CIV (Campionato Italiano Velocità) all'Autodromo 'Piero Taruffi'. Il primo (doppio) appuntamento stagionale intitolato alla Cooperativa Radiotaxi 3570 ha in ogni caso mandato in archivio tutte le gare regolarmente in programma offrendo nuovi spunti d'interesse nelle varie classi al via: in Moto3 primo centro per l'alfiere della Sic 58 Squadra Corse Mattia Casadei, doppietta senza discussioni di Michele Pirro in Superbike, gradito ritorno alla vittoria di Stefano Cruciani in Supersport mentre tra le PreMoto3 affermazioni di Riccardo Rossi (250cc 4 tempi) e Gabriele Giannini (125cc 2 tempi) con la Sport 4T, l'unica categoria non disturbata dalla pioggia, che ha premiato Lorenzo Segoni nella primissima mattinata.

CIV PREMOTO3 GARA 2: RICCARDO ROSSI DA DOMINATORE, A GIANNINI LA 2T – Nonostante le condizioni difficili i giovani talenti del CIV PreMoto3 hanno dato prova di caparbietà in una seconda gara vissuta nel segno di Riccardo Rossi. Passato alla classe 4 tempi con l'investitura di pilota ufficiale RMU Racing, il quattordicenne originario di Genova ha letteralmente dominato la scena aggiudicandosi la prima affermazione in carriera nella serie meritandosi l'applauso di Nicolò Bulega, presente a Vallelunga e ormai… "*di famiglia*". Per Rossi un successo con 10 effettivi secondi di vantaggio su di un convincente Manuel Mazzullo (RMU del Mazzotti Racing), uscito fuori sulla distanza di gara con tempi a tratti in linea con i 2'13" siglati dal #71, sufficiente per chiudere davanti al vincitore di Gara 1 Leonardo Taccini, suo malgrado non al meglio della forma fisica per la brutta caduta di ieri ma pur sempre 3° sul traguardo con la debuttante Speed Up SF.PM316 del VL Team. In campionato Rossi vola così in testa a quota 45 contro i 41 punti totalizzati da Taccini ed i 24 di Omar Bonoli (4° tra le 4T e 9° assoluto oggi), a punteggio pieno comanda invece la PreMoto3 125cc 2 tempi la rivelazione Gabriele Giannini. Sorprendente vincitore di Gara 1, il tredicenne originario di Aprilia si è ripetuto con la Honda RS125GP del Flash Motor Racing Team nella seconda manche dovendo tuttavia sudare le proverbiali sette camicie per vincere il confronto con Raffaele Fusco (RMU Racing), a lungo in testa e 'beffato' sul traguardo per soli 75 millesimi. Completa il podio della 2T Pasquale Alfano (Honda GLS Racing), da segnalare l'amaro epilogo di Matteo Bertè con la sperimentale 2WheelsPoliTO progettata da un gruppo di studenti del Politecnico di Torino: con il podio 4T nel mirino è finito a terra all'ultimo giro al 'Tornantino', incappando senza freni in una successiva caduta alla 'Roma'.

Campionato Italiano Velocità 2016
Autodromo 'Piero Taruffi' di Vallelunga
CIV PreMoto3, Classifica Gara 2 (Top-10)

01- Riccardo Rossi – RMU Racing Team – RMU PM3 250 – 10 giri in 22'41.186 (4T)
02- Manuel Mazzullo – Mazzotti Racing – RMU PM3 250 – + 9.232 (4T)
03- Leonardo Taccini – VL Team – Speed Up SF.PM316 – + 12.626 (4T)
04- Gabriele Giannini – Flash Motor Racing Team – Honda RS125GP – + 14.515 (2T)

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3204

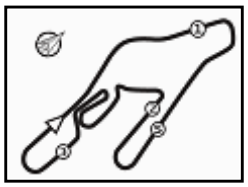
Cruciani (SS) torna in testa dopo il doppio round 3570 di Vallelunga. Vincono anche Rossi e Giannini in Premoto3 e Segoni nella Sport 4t

Giornata di doppiette, come quella di Michele Pirro in SBK. Giornata di prime volte, come il primo trionfo di Mattia Casadei e del SIC58 al CIV Moto3. Anche il 2° Round 3570 di Vallelunga ha visto i protagonisti del Campionato fare i conti con la pioggia e con gare ridotte o interrotte per bandiera rossa a causa delle difficili condizioni atmosferiche. In SBK inizia come meglio non si poteva la stagione del campione in carica. Il pilota Ducati Barni Racing con gomme Michelin si porta a casa una doppietta, vincendo anche alla domenica in una gara che ha visto l'esposizione della bandiera rossa. La seconda posizione va ancora a Kevin Calia. Il pilota Aprilia Nuova M2 Racing (anche lui con Michelin) sembra essere l'unico in grado di restare in scia a Pirro. Grande prova di Denni Schiavoni che, con la sua BMW (DMR Racing), ottiene il terzo posto, seguito dalla Yamaha di Canepa con gomme Pirelli. Sfortuna pe Matteo Baiocco e Ivan Goi, rispettivamente 8° e 17° alle prese con problemi tecnici. In campionato, dopo Pirro e Calia, 3° posizione per Fabio Massei, con Deni Schiavoni ai piedi del podio seguito dalla BMW di Matteo Ferrari.

In Moto3 la vittoria è andata a Mattia Casadei, primo sigillo per lui e per il SIC58 nella Moto3 dell'italiano. Dopo una partenza lanciata, Casadei ha subito il ritorno di Bruno Ieraci (TM), salvo poi riuscire a battere il pilota #madeinCIV negli ultimi metri. Ieraci si consola con la prima posizione in Campionato, ottenuta grazie al doppio podio del weekend. Ancora un terzo posto per l'esordiente Celestino Vietti Ramus. Il pilota RMU è rimasto tutta la gara in scia ai primi, fermato solo da un piccolo errore nel finale. 4° posto per il vincitore del sabato: Nicholas Spinelli (Team MF84 Pluston Althea) che ottiene la seconda posizione in campionato, con Casadei a chiudere il podio della classifica generale. 5° posto in gara per Kevin Zannoni, mentre weekend da dimenticare per Stefano Nepa, costretto al ritiro per un guasto tecnico. In classifica generale, ai piedi del podio troviamo Vietti Ramus, con Simone Mazzola 5°, che ha tenuto duro nonostante le condizioni fisiche non al meglio. Nella Moto3 Standard vittoria di Raimondi su Zanotti e Polenghi. In campionato Raimondi conduce su Zanotti e Guzzon

Bottino pieno per Stefano Cruciani in SS. Il pilota Kawasaki Puccetti Racing Team ha trionfato in una gara partita dopo un lungo stop a causa della molta acqua caduta in pista, e grazie al risultato odierno conquista anche la 1° posizione in campionato. Dietro di lui altro secondo posto per Massimo Roccoli (MV Agusta - Laguna Moto Racing), che si mantiene in scia di Cruciani anche in classifica generale. Terza posizione per il poleman Alessandro Nocco (Team Velocisti – Kawasaki) che rimedia con una bella prova alla sfortunata caduta di ieri. Solo 9° il vincitore del 1° round, Diego Giugovaz, che mantiene comunque la 3° posizione in classifica generale

Vola sull'acqua di Vallelunga Riccardo Rossi. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T. Seconda posizione in gara per Manuel Mazzullo con un coriaceo Leonardo Taccini terzo nella 250 4T. Il pilota del VL Team mantiene così il secondo posto in campionato davanti a Bonoli, 4° in gara. Nella 125 2T ancora una vittoria per Gabriele Giannini sempre davanti a Fusco, stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.



Vallelunga 4.110 m

Vallelunga 13-15 Maggio 2016

Pre Moto 3 - Classifica Gara 2

Giri 10 = 41,100 km - Media 107,552 km/h - Tempo di gara 22'55.701

	Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro	Veloce
1	119	**GIANNINI** Gabriele	ITA	Monaco		Honda	10	22'55.701			10	2'14.026
2	77	**FUSCO** Raffaele	ITA	Eleven	RMU Racing Team	RMU	10	22'55.776	0.075	0.075	8	2'14.333
3	3	**ALFANO** Pasquale	ITA	GLS Racing		Honda	10	23'10.151	14.450	14.375	9	**2'12.664**
4	60	**SCONZA** Gianluca	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	10	23'11.201	15.500	1.050	9	2'16.023
5	30	**SCORPANITI** Alex	ITA	Nuovo MC E.Cecchi		Honda	10	23'14.559	18.858	3.358	9	2'15.184
6	13	**BERGAMINI** Devis	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	SIC58	Honda	10	23'48.150	52.449	33.591	6	2'18.487
7	16	**VOCINO** Emanuele	ITA	4M Racing	Top Talent Team	Metrakit	10	23'52.074	56.373	3.924	4	2'20.386
8	5	**RIPAMONTI** Matteo	ITA	Vittuone		Honda	10	24'12.841	1'17.140	20.767	4	2'20.924
9	99	**VISIONI** Jacopo	ITA	GMC		RMU	10	24'33.653	1'37.952	20.812	10	2'20.481
10	4	**GORETTI** Diego	ITA	Nuovo MCR Pasolini	SIC58	Honda	10	24'36.196	1'40.495	2.543	10	2'23.362
11	28	**CACCAMO** Simone	ITA	250GP		Honda	10	24'36.440	1'40.739	0.244	10	2'22.974
12	8	**MALENA** Alex	ITA	250GP		Honda	10	24'38.296	1'42.595	1.856	10	2'23.459
13	23	**BARTOLINI** Elia	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	RMU Racing Team	RMU	10	25'01.543	2'05.842	23.247	5	2'15.863
14	127	**ROSSI** Thomas	ITA	Nuovo MCR Pasolini	RMU Racing Team	RMU	9	22'41.235	1 Giro	1 Giro	8	2'27.030
15	46	**RASA** Benedetto	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	9	23'28.924	1 Giro	47.689	3	2'32.655
16	25	**FARACI** Sebastiano Christian	ITA	Porto Maggiore		Honda	9	25'30.353	1 Giro	2'01.429	5	2'43.419
17	10	**AMALFITANO** Davide	ITA	Piccole Pesti	2C Racing	RMU	8	23'06.007	2 Giri	1 Giro	4	2'44.561
		Non Classificati:										
RIT	22	**GENNAI** Mirko	ITA	Firenze		Honda	6	14'07.024	4 Giri		5	2'16.224
RIT	31	**MARFURT** Nikolas	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	0					
RIT	73	**PIZZOLI** Andrea	ITA	Spoleto		RMU	0					

Partenti:: 20 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 17 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 3 Pasquale Alfano Tempo 2'12.664 Media. 111,530 Km/h

Giri 10 = 41,100 km - Media 108,699 km/h - Tempo di gara 22'41.186

	Num.	Conduttore	Naz	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro	Veloce
1	71	**ROSSI** Riccardo	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	10	22'41.186			9	2'13.996
2	96	**MAZZULLO** Manuel	ITA	4M Racing	Mazzotti Racing	RMU	10	22'50.418	9.232	9.232	7	**2'13.197**
3	24	**TACCINI** Leonardo	ITA	Spoleto	VL Team	Speed Up	10	22'53.812	12.626	3.394	10	2'13.298
4	20	**BONOLI** Omar	ITA	F. Baracca	Mazzotti Racing	RMU	10	23'21.911	40.725	28.099	8	2'16.165
RIT	42	**BERTÈ** Matteo	ITA	ALA	2 Wheels Polito	2 Wheels Polito	9	20'40.732	1 Giro		9	2'14.430
RIT	64	**BALDINI** Davide	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	5	11'37.135	5 Giri		5	2'16.833
RIT	87	**TORRINI** Manuel	ITA	Firenze	Top Talent Team	Metrakit	5	13'25.186	5 Giri		5	2'33.130

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 96 Manuel Mazzullo Tempo 2'13.197 Media. 111,084 Km/h

Umidità	65%	ARIA	19°C
Condizioni	WET	Temp.	28°C

15/05/2016 Inizio 18:00 Fine 18:26

Esposta alle: .....

Main Sponsor SAN CARLO
Sponsor Ufficiali Arai DUNLOP PIRELLI SUZUKI AUTOMOBILI elf 35 70 it VITTADELLO MBE
Powered by FICR PERUGIA TIMING
Media Partner MOTOITALIA MOTOCLUBTV

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

www.motorzone.it/moto/doppietta-di-pirro-in-sbk-e-prima-vittoria-per-casadei-in-moto3/

Doppietta di Pirro in SBK e prima vittoria per Casadei in Moto3

16 maggio 2016 Moto

Cruciani (SS) torna in testa dopo il doppio round 3570 di Vallelunga. Vincono anche Rossi e Giannini in Premoto3 e Segoni nella Sport 4t

Vola sull'acqua di Vallelunga Riccardo Rossi. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T. Seconda posizione in gara per Manuel Mazzullo con un coriaceo Leonardo Taccini terzo nella 250 4T. Il pilota del VL Team mantiene così il secondo posto in campionato davanti a Bonoli, 4° in gara. Nella 125 2T ancora una vittoria per Gabriele Giannini sempre davanti a Fusco, stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

www.moto.it/civ/civ-la-pioggia-condiziona-le-prime-due-prove-a-vallelunga.html

VELOCITÀ

CIV. La pioggia condiziona le prime due prove a Vallelunga

16 maggio 2016 – Sabato e domenica si sono disputate a Vallelunga le prime due prove del Campionato Italiano di Velocità 2016. Purtroppo la pioggia ha condizionato le gare

Premoto3

Nella Premoto3 è stato **Gabriele Giannini (Honda) ad aggiudicarsi la vittoria** nella 125 2T davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Alex Scorpaniti (Honda), in una gara interrotta anch'essa dall'esposizione della bandiera rossa, che ha visto primeggiare Leonardo Taccini (Speed Up) in 250 nonostante una scivolata. Il pilota era infatti in testa al giro precedente allo stop della gara. Dietro di lui hanno chiuso Riccardo Rossi e Davide Baldini del team RMU Racing.

Domenica sull'acqua di Vallelunga ha vinto Riccardo Rossi. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T. Seconda posizione per Manuel Mazzullo, con un coriaceo Leonardo Taccini terzo nella 250 4T. Il pilota del VL Team mantiene così il secondo posto in campionato davanti a Bonoli, 4° in gara. Nella 125 2T ancora una vittoria per Gabriele Giannini sempre davanti a Fusco, stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

www.moto.it/civ/civ-doppietta-di-pirro-in-sbk-casadei-in-moto3.html

CAMPIONATO ITALIANO

CIV: doppietta di Pirro in SBK, Casadei in Moto3

16 *maggio* 2016 – Cruciani si afferma in SS, vincono anche Rossi e Giannini in Premoto3 e Segoni nella Sport 4t

Vola sull'acqua di Vallelunga **Riccardo Rossi**. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T. Seconda posizione in gara per Manuel Mazzullo con un coriaceo Leonardo Taccini terzo nella 250 4T. Il pilota del VL Team mantiene così il secondo posto in campionato davanti a Bonoli, 4° in gara. Nella 125 2T ancora una vittoria per Gabriele Giannini sempre davanti a Fusco, stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

www.moto.it/civ/civ-pirro-e-spinelli-sul-bagnato-a-vallelunga.html

CAMPIONATO ITALIANO

CIV: Pirro e Spinelli sul bagnato a Vallelunga

15 *maggio 2016* – Nel round 3570 vittorie sul bagnato anche per Giugovaz, Giannini, Taccini e Castano

Nella **Premoto3 è stato Gabriele Giannini (Honda) ad aggiudicarsi la vittoria nella 125 2T** davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Alex Scorpaniti (Honda), in una gara interrotta anch'essa dall'esposizione della bandiera rossa, che ha visto primeggiare **Leonardo Taccini (Speed Up) in 250** nonostante una scivolata. Il pilota era infatti in testa al giro precedente in cui è stata fermata la gara. Dietro di lui hanno chiuso Riccardo Rossi e Davide Baldini del team RMU Racing.

CIV Vallelunga: doppietta di Pirro in SBK

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAIL

a cura di Stefano Borzacchiello lunedì, 16 maggio 2016

Vola sull'acqua di Vallelunga **Riccardo Rossi**. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T. Seconda posizione in gara per **Manuel Mazzullo** con un coriaceo **Leonardo Taccini** terzo nella 250 4T. Il pilota del VL Team mantiene così il secondo posto in campionato davanti a Bonoli, 4° in gara. Nella 125 2T ancora una vittoria per **Gabriele Giannini** sempre davanti a Fusco, stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

motosprint.corrieredellosport.it/news/pista/civ/2016/05/16-239072/civ_la_doppietta_di_pirro/

CIV

CIV: la doppietta di Pirro

Ad una settimana dalla sua partecipazione alla MotoGP al Mugello Michele Pirro sigla due vittorie a Vallelunga

PREMOTO 3 - Gara1 è stata interrotta dall'esposizione della bandiera rossa, e ha visto primeggiare Leonardo Taccini (Speed Up) nonostante la scivolata che ha provocato proprio la fine anticipata del confronto, con classifica al giro precedente. Taccini è primo anche della classe 250 4T, davanti a Riccardo Rossi e Davide Baldini del team RMU Racing, mentre Gabriele Giannini (Honda) si è aggiudicato la vittoria nella 125 2T davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Alex Scorpaniti (Honda).

In gara2 vola sull'acqua di Vallelunga Riccardo Rossi: il pilota genovese di RMU Racing ha dominato, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T. Seconda posizione in gara per Manuel Mazzullo con Leonardo Taccini terzo nella 250 4T. Nella 125 2T ancora una vittoria per Gabriele Giannini sempre davanti a Fusco, stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

Motociclismo - Il MC Monaco trionfa a Vallelunga con Giannini

Mag 17, 2016 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Mi piace 6 Condividi 6 Tweet G+1 0

Nel 1° round del Campionato Italiano Velocità, il tredicenne Gabriele Giannini, nella classe PreMoto3 2t, dopo la Pole Position ottenuta nelle prove effettuate con pista asciutta, vince gara 1 il sabato e gara 2 la domenica sotto la pioggia battente.

Sabato 14 maggio – Nel round inaugurale di Vallelunga svettano Pirro, Spinelli e Giugovaz, insieme a Taccini, Giannini e allo spagnolo Castano. Il tutto in un sabato reso complicato dalla pioggia, che ha visto alcune gare ridotte a causa delle difficili condizioni atmosferiche o interrotte per bandiera rossa. In SBK Michele Pirro (Barni Racing Team, Ducati) ha dominato, in Moto3 è stato Nicholas Spinelli a trionfare, in SS il migliore sull'acqua di Vallelunga è stato Diego Giugovaz e nella Sport 4T è stato lo spagnolo Pedro Castano a vincere.

Nella Premoto3 125 2t, il nostro **Gabriele Giannini** (Honda), dopo aver conquistato la pole in condizioni di asciutto, si è aggiudicato la vittoria nella 125 2T davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Alex Scorpaniti (Honda), in una gara interrotta anch'essa dall'esposizione della bandiera rossa, che ha visto primeggiare Leonardo Taccini (Speed Up) in 250 nonostante una scivolata. Il pilota era infatti in testa al giro precedente in cui è stata fermata la gara. Dietro di lui hanno chiuso Riccardo Rossi e Davide Baldini del team RMU Racing.

Domenica 15 maggio – Giornata di doppiette, come quella di Michele Pirro in SBK e **Gabriele Giannini** in PreMoto3. Anche il 2 Round del CIV di Vallelunga ha visto i protagonisti del Campionato fare i conti con la pioggia e con gare ridotte o interrotte per bandiera rossa a causa delle difficili condizioni atmosferiche. In SBK inizia bene la stagione del campione in carica. Il pilota Ducati Barni Racing con gomme Michelin si porta a casa una doppietta, vincendo anche la domenica in una gara che ha visto l'esposizione della bandiera rossa. In Moto3 la vittoria è andata a Mattia Casadei, primo sigillo per lui e per il SIC58 nella Moto3 dell'italiano. Vince Stefano Cruciani in SS mentre nella Sport 4T è stato Lorenzo Segoni a trionfare. Vola sull'acqua di Vallelunga Riccardo Rossi. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T.

Nella 125 2T ancora una vittoria per **Gabriele Giannini** che, dopo un ottimo avvio gestisce la seconda gara del campionato da vero professionista. Limitando ogni rischio, conquista la gara solo nel "curvone" prima dell'arrivo beffando Fusco per soli 75 millesimi, lo stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

Le gare del CIV, come quelle del 14 e 15 maggio, saranno trasmesse in diretta su SKY MotoGP HD (canale 208) e in live streaming da Sportube, accessibile dal sito civ.tv.

Il Campionato Italiano Velocità tornerà in pista i prossimi 2 e 3 luglio dal Mugello per i Round 3 e 4.

Prima Stampa
Velletri Oggi
New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

€ 1,20 Numero 20 Anno XVI
Redazione: Via Menotti Garibaldi 53 - Tel e Fax 06.9638397
Indirizzo e-mail: velletrioggi@libero.it
Autorizzazione n. 5/01
del 20/02/2001 del Trib. di Velletri
Giovedì 19 maggio 2016
S. Pietro di M.

Moto

Il MC Monaco trionfa a Vallelunga con Giannini

Nel 1° round del Campionato Italiano Velocità, il tredicenne Gabriele Giannini, nella classe PreMoto3 2t, dopo la Pole Position ottenuta nelle prove effettuate con pista asciutta, vince gara 1 il sabato e gara 2 la domenica sotto la pioggia battente.

Sabato 14 maggio - Nel round inaugurale di Vallelunga svettano Pirro, Spinelli e Giugovaz, insieme a Taccini, Giannini e allo spagnolo Castano. Il tutto in un sabato reso complicato dalla pioggia, che ha visto alcune gare ridotte a causa delle difficili condizioni atmosferiche o interrotte per bandiera rossa. In SBK Michele Pirro (Barni Racing Team, Ducati) ha dominato, in Moto3 è stato Nicholas Spinelli a trionfare, in SS il migliore sull'acqua di Vallelunga è stato Diego Giugovaz e nella Sport 4T è stato lo spagnolo Pedro Castano a vincere.

Nella Premoto3 125 2t, il nostro Gabriele Giannini (Honda), dopo aver conquistato la pole in condizioni di asciutto, si è aggiudicato la vittoria nella 125 2T davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Alex Scorpaniti (Honda), in una gara interrotta anch'essa dall'esposizione della bandiera rossa, che ha visto primeggiare Leonardo Taccini (Speed Up) in 250 nonostante una scivolata. Il pilota era infatti in testa al giro precedente in cui è stata fermata la gara. Dietro di lui hanno chiuso Riccardo Rossi e Davide Baldini del team RMU Racing.

Domenica 15 maggio - Giornata di doppiette, come quella di Michele Pirro in SBK e Gabriele Giannini in PreMoto3. Anche il 2 Round del CIV di Vallelunga ha visto i protagonisti del Campionato fare i conti con la pioggia e con gare ridotte o interrotte per bandiera rossa a causa delle difficili condizioni atmosferiche. In SBK inizia bene la stagione del campione in carica. Il pilota Ducati Barni Racing con gomme Michelin si porta a casa una doppietta, vincendo anche la domenica in una gara che ha visto l'esposizione della bandiera rossa. In Moto3 la vittoria è andata a Mattia Casadei, primo sigillo per lui e per il SIC58 nella Moto3 dell'italiano. Vince Stefano Cruciani in SS mentre nella Sport 4T è stato Lorenzo Segoni a trionfare. Vola sull'acqua di Vallelunga Riccardo Rossi. Il pilota RMU Racing ha dominato la gara, andando a trionfare sotto la bandiera a scacchi e conquistando il primo posto nella classifica di campionato della 250 4T.

Nella 125 2T ancora una vittoria per Gabriele Giannini che, dopo un ottimo avvio gestisce la seconda gara del campionato da vero professionista. Limitando ogni rischio, conquista la gara solo nel "curvone" prima dell'arrivo beffando Fusco per soli 75 millesimi, lo stesso ordine che troviamo nella classifica generale. Terzo posto in pista per Pasquale Alfano, con Scorpaniti 3° nella generale.

Le gare del CIV, come quelle del 14 e 15 maggio, saranno trasmesse in diretta su SKY MotoGP HD (canale 208) e in live streaming da Sportube, accessibile dal sito civ.tv.

Il Campionato Italiano Velocità tornerà in pista i prossimi 2 e 3 luglio dal Mugello per i Round 3 e 4.

MOTO SPRINT
20 € 3,00
17/23 maggio 2016
Settimanale - Anno XXXIX
Fascicolo 1967

VELOCITÀ CIV prima prova — DI FIAMMETTA LA GUIDARA- FOTO ZAC

TUONI E FULMINI

IL METEO INCLEMENTE CONDIZIONA LE GARE. MA I PILOTI SONO IN SENSIBILE AUMENTO

PRE MOTO3

POLE per il laziale Gabriele Giannini, su una 125 2T, Matteo Berté è stato quarto assoluto e primo delle qualifiche fra le 250 4T. Nella gara del sabato Giannini è partito al comando, poi lo ha superato Leonardo Taccini: il campione uscente della Pre Moto3 125 2T aveva quasi 5 secondi di vantaggio al settimo giro, quando è caduto al Curvone provocando l'uscita della bandiera rossa per soccorrerlo. Dunque valida la classifica del giro precedente, con Taccini vincitore e il genovese Riccardo Rossi al secondo posto davanti a Gabriele Giannini, primo

SEGUE A PAG. 42

Doppietta di Giannini (119) nella Pre Moto3 2T. Nella 250 4T Rossi (71) ha vinto gara 2 e guida la classifica di campionato.

Pre Moto 3 125 2T

GARA 1: 1. Giannini (Honda) 6 giri pari a 24,660 in 13'46"627 km alla media di 107,395 km/h; 2. Fusco (RMU) a 5"775; 3. Scorpaniti (Honda) a 13"669; 4. Bartolini (RMU) a 17"675; 5. Sconza (RMU) a 19"037; 6. Gennai (Honda) a 32"208; 7. Bergamini (Honda) a 38"826; 8. Visioni (RMU) a 46"011; 9. Caccamo (Honda) a 54"233; 10. Alfano (Honda) a 54"383; 11. Marfurt (RMU) a 54"580; 12. Ripamonti (Honda) a 1'00"191; 13. Goretti (Honda) a 1'04"368; 14. Vocino (Metrakit) a 1'13"038; 15. Malena (Honda) a 1'38"402.

Giro più veloce: Bartolini in 2'14"537 alla media di 109,977 km/h.

GARA 2: 1. Giannini (Honda) 10 giri pari a 41,100 km in 22'55"701 alla media di 107,552 km/h; 2. Fusco (RMU) a 0"075; 3. Alfano (Honda) a 14"450; 4. Sconza (RMU) a 15"500; 5. Scorpaniti (Honda) a 18"858; 6. Bergamini (Honda) a 52"449; 7. Vocino (Metrakit) a 56"373; 8. Ripamonti (Honda) a 1'17"140; 9. Visioni (RMU) a 1'37"952; 10. Goretti (Honda) a 1'40"495; 11. Caccamo (Honda) a 1'40"739; 12. Malena (Honda) a 1'42"595; 13. Bartolini (RMU) a 2'05"842; 14. Rossi (RMU) a 1 giro; 15. Rasa (RMU); 16. Faraci (Honda); 17. Amalfitano (RMU) a 2 giri.

Giro più veloce: Alfano in 2'12"664 alla media di 111,530 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Giannini punti 50; 2. Fusco 40; 3. Scorpaniti 27; 4. Sconza 24; 5. Alfano 22; 6. Bergamini 19; 7. Bartolini 16; 8. Visioni 15; 9. Ripamonti 12; 10. Caccamo 12.

Bruno Ieraci che si era portato al comando. Per Spinelli è stata la seconda caduta dopo quella in qualifica. Sul podio anche il campione in carica della Pre Moto3, Celestino Vietti Ramus. Tra le cadute illustri, quella del campione italiano 2014, Manuel Pagliani, uscito al primo giro mentre era leader, di Edoardo Sintoni, che era secondo, e di Stefano Nepa: dopo i problemi tecnici nelle qualifiche era partito dalla venticinquesima posizione ed era terzo quando è scivolato a due giri dal traguardo coinvolgendo anche Casadei, che è ripartito, è caduto ancora ma si è piazzato comunque quinto. Il reggiano Andrea Raimondi ha conquistato il gradino più alto del podio fra le Moto3 Standard, davanti a Guzzon e Zanotti.

La domenica si è corso di nuovo sotto la pioggia. Spinelli è partito molto bene ma già al primo giro si è portato davanti a tutti il sedicenne riminese Casadei, incalzato da Spinelli, Ieraci, Pagliani e Vietti Ramus. A metà gara Ieraci è passato al comando e Vietti Ramus si è installato in terza posizione davanti a Zannoni e Spinelli. Poco dopo è stato Casadei a riportarsi in testa per poi vincere in volata su Ieraci, secondo a 83 millesimi ma leader del campionato. *«Ho rischiato qualcosa all'ultimo giro ma ne valeva la pena»* ha detto Casadei, che ha conquistato la prima vittoria in Moto3 per il Team SIC58. Ha replicato il terzo posto Vietti Ramus, autore del giro veloce in gara. Weekend da dimenticare per Manuel Pagliani, caduto anche in gara 2, e per Nepa, ritirato per noie tecniche a due giri dalla fine mentre era ottavo. Andrea Raimondi ha bissato la vittoria fra le Moto3 Standard davanti a Zanotti e Polenghi.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 16 n. 25 (770) del 25 giugno 2016 EURO 1,30

Rodolfo Salustri in gara nella categoria Veteran

Per Rodolfo Salustri una doppietta Quadcross Stefano Porretti secondo sul podio nell'Epoca

Il campionato italiano Quadcross si fa sempre più emozionante. Dopo il quarto round, andato in scena domenica 19 a Cingoli (MC), **Simone Mastronardi** e **Andrea Cesari Jr.** sono separati solamente da quattro lunghezze. **Cesari**, veloce fin dalle prove, ha vinto gara 1 fronteggiando bene **Nicola Montalbini** che proprio all'ultimo giro ha avuto un problema alla sella che lo ha rallentato obbligandolo a cedere la seconda piazza a **Simone Mastronardi** e la terza al britannico **Graham Murray**. Nella seconda **Montalbini** è stato lasciato a piedi dal proprio quad mentre era al comando. Ne ha approfittato ancora **Cesari**, vittorioso su **Mastronardi** e **Murray**, che hanno completato in quest'ordine il podio di giornata. Nella Sport ha avuto la meglio **Fabio Marchionni**. In gara 1 si è assicurato subito la prima posizione senza mai abbandonarla, tattica adottata anche in gara 2. **Pinoli** e **Alercia**, secondo e terzo di giornata hanno corso belle gare. Nella JF250 ha vinto ancora **Paolo Galizzi**. Nella Veteran, protagonista assoluto, il pilota del Moto Club Monaco, **Rodolfo Salustri**. Nonostante le noie tecniche accusate dal suo mezzo, è il poleman del sabato. La domenica, vince gara 1 e gara 2. Tra i Sidecar grande prestazione della coppia **Compalati-Piana**, che ha ottenuto due vittorie. Nello stesso weekend, il Meeting di Moto D'Epoca in pista, al Motodromo Adria International Raceway. Il pilota del Moto Club Monaco, **Stefano Porretti**, nella categoria Gruppo 5 TT Open, nelle prove ufficiali conquista il secondo posto. Conclude la gara in seconda posizione dopo essere stato il capofila per i primi cinque giri.

Stefano Porretti, pilota della categoria Gruppo 5 TT Open

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPROLI 2 ZONA ARTIGIANA
0669853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 21 del 27 maggio 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610
393.2641994

MOTOCICLISMO

CIV VALLELUNGA

Pole e due vittorie per Giannini Morciano settimo

Gianni abbraccia il suo meccanico

Luigi Morciano

di Elvira Proia

Pole e due vittorie. Bottino pieno per Gabriele Giannini che a Vallelunga sotto una pioggia battente raggiunge il gradino più alto del podio per la sua categoria (Premoto3 125 2T) dopo aver ottenuto con un tempo di 1'52.047, la prima posizione in griglia superando anche le 250 quattro tempi. Il giovanissimo pilota anziate, si differenzia subito dagli altri già il venerdì, quando con la sua Honda riesce a strappare la prima posizione sull'asciutto che resterà tale anche dopo le qualifiche del sabato. Gara1 parte bagnata, come d'altronde Gara2 di domenica; pit lane ritardata e giri ridotti a dieci con diverse cadute e gara fermata all'ottavo giro dalla bandiera rossa. Il nostro 119 parte bene, rimane primo per un giro, viene poi superato da Leonardo Taccini con la 250 quattro tempi. *"Ho cercato di spingere stando al limite* – dice Gabry visibilmente emozionato dopo il podio – *poi, a cinque giri ho preso un'imbarcata al tornantino e ho capito che dovevo gestire la gara per arrivare al traguardo"*. Giannini arriva terzo in 13'46.627, primo della sua categoria seguito da Raffaele Fusco che ritroverà in Gara2 superandolo allo sprint finale. Gabry taglierà il traguardo al quarto posto dopo le 250 quattro tempi, primo per la sua categoria e in classifica piloti con cinquanta punti. *"Non mi aspettavo di vincere* – ci dice – *sono strafelice per la doppietta. Grazie davvero a tutti, alla mia famiglia, al team agli sponsor che mi danno la possibilità di stare qui"*. All'arrivo, ad aspettarlo, tutto il team Flash Motors e il suo meccanico Danilo Bustamante, con il quale c'è un abbraccio che emoziona tutti, e poi papà Saverio e la domenica una delegazione della sua numerosa famiglia che applaude e grida a squarciagola. Buona prestazione anche per Luigi Morciano che in Gara1 Supersport 600 non ha sfruttato in partenza la sua quarta posizione in griglia ottenuta con la sua Kawasaki del Gas Racing team ritrovandosi alla prima curva in 18esima posizione. Una gara in recupero per Lm100 che, in condizioni climatiche davvero pessime (anche in questo caso gara interrotta all'ottavo giro con bandiera rossa) è riuscito a rimontare e a chiudere settimo. Posizione fotocopia anche in Gara2 ottenuta partendo bene e dopo una bella battaglia su un circuito che assomigliava più a una piscina che ad una pista. Morciano, nonostante i pochi test svolti, ha subito raggiunto ottimo feeling con moto, la squadra e i tecnici. Ora è sesto in classifica generale a pari punti con il quinto e può guardare con ottimismo al campionato. Prossimo appuntamento con il Civ il 2 e 3 giugno al Mugello.

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÚ BASSI
NETTUNO VIA CAPIROSSI 2 ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000GommeSrl www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 22 del 3 giugno 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610
393.2641994

MOTOCICLISMO

Gabriele Giannini si gode i podi aspettando la gara del Mugello

Il giovanissimo pilota di Anzio festeggiato da tutti continua ad allenarsi in vista del terzo e quarto round di luglio sul circuito storico toscano. Intanto una marca importante gli regala 2 caschi

di Elvira Proia

Gabriele Giannini festeggiato da famiglia, team e avversari dopo lo spettacolare esordio del primo e secondo round del campionato di velocità italiano è tornato a casa contento e determinato ad arrivare tra i primi per molte volte ancora. Dopo la pole e il doppio podio, è salito sul gradino più alto per ben due volte, ora Gabry attende con trepidazione la prossima tappa del Civ che ci sarà a luglio senza però perdere tempo. "*In questo momento mi godo la vittoria senza fermarmi e con i piedi ben piantati per terra* - ci dice questo simpatico tredicenne che a sentirlo parlare sembra però già molto responsabile - *è stato emozionante vincere ma le gare sono fatte di tante variabili e non bisogna mai abbassare la guardia. Per questo continuo ad allenarmi nella palestra di casa, l'Enea's che mi ha accolto come una famiglia e vado tanto in bicicletta*". Lodevole la determinazione e l'umiltà del giovanissimo pilota anziate che comunque si è fatto notare a Vallelunga (presente anche uno dei più conosciuti talent scout del motociclismo, Carlo Florenzano) e che ha ottenuto, non è cosa da poco, la fornitura di caschi (anche se sarà dura per Giannini abbandonare il suo ispirato a Capirossi) dalla Premier, uno dei maggiori marchi del mondo del motociclismo. "*Sono strafelice* - ci ha detto Gabry - *e per questo non finirò mai di ringraziare il mio team, Flash motors, il club Monaco che mi assiste e i miei sponsor, Gioia bus, Agrizeta, Bortolami, Colantuono materiali edili, Dean pesca, Dr trasporti, La scommessa, Romolo al porto, ristorante Boccuccia*".

Prossimo appuntamento con Gabry 119 è per il 2 e 3 luglio sul circuito storico del Mugello dove, guarda caso, proprio domenica 21 maggio, Fabio Di Giannantonio pilota romano ex Civ è arrivato secondo nella categoria Moto3.

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3206

SECONDO ROUND DEL TROFEO ITALIANO AMATORI 2016 A MISANO

Vincono: GIUSTI (600 Base) - LEO (600 Avanzata)- CLOROFORMIO (600 Pro) GANDINI (1000 Base) - POLINI (1000 Avanzata) - TOMASONI (1000 Pro)

Dopo la brutta giornata che ha impedito a molti piloti del Trofeo Italiano Amatori di svolgere al meglio i turni delle prove ufficiali, il sole e la temperatura ottimale hanno fatto da splendida cornice al secondo round del campionato, andato in scena sul circuito internazionale Marco Simoncelli di Misano Adriatico.

Nessun incidente ha turbato le cinque gare che hanno visto gli oltre 170 piloti misurarsi in competizioni combattute e spettacolari, alcune delle quali incertissime e decise praticamente al foto finish.

CLASSE 1000 AVANZATA

Immediato e completo riscatto per il ventitreenne bergamasco di Dalmine, Alessandro Polini (BMW) che alla seconda gara della vita, (la prima a Vallelunga era finita con una caduta) fa l'en plein, conquistando prima la pole e poi la vittoria nella classe 1000 Avanzata.

E' stata una corsa che ha visto tutti e tre i piloti saliti sul podio, al loro miglior risultato in assoluto in carriera e quindi la soddisfazione è stata grande per tutti.

Allo spegnersi del semaforo ottimo stacco di Polini che partito dalla pole prende decisamente la testa della corsa, con tutti i migliori ad inseguire, ad esclusione di Manuele Zambelli (BMW) che aveva il secondo crono, il quale sbaglia clamorosamente lo starter perdendo una decina di posizioni.

Il primo passaggio si chiude con Polini che ha già un buon margine su un gruppo compatto di inseguitori formato da Mauro Benigni (Honda), Massimo Scalvini (Yamaha), Gianluca Brambilla (Suzuki), Stefano Jondini (Kawasaki) e Luca Pelabasto (BMW).

Polini prosegue nella sua marcia solitaria, mentre alle sue spalle in rapida sequenza escono di scena per scivolate prima la wild card Brambilla, poi il vincitore di Vallelunga Cristian Toniolo e il secondo della classifica generale Stefano Jondini entrambi su Kawasaki.

Al terzo giro Polini abbassa il record stabilito in prova di un paio di decimi e prende ulteriormente margine sugli inseguitori che, dopo la caduta di Jondini, sono rimasti in tre racchiusi in meno di un secondo a darsi battaglia per le restati posizioni del podio, con Benigni che in breve passa dalla seconda alla quarta posizione, venendo superato in sequenza da prima da Scalvini e poi da Pelabasto. Il primo posto sembra ormai saldamente nelle mani di Polini ma Scalvini una volta conquistata la seconda piazza e con pista libera davanti a sé, inanella uno straordinario giro veloce e, complice anche un errore alla curva del Tramonto del battistrada, si porta a meno di due secondi dal fuggitivo. Immediatamente dai box segnalano la cosa al leader della corsa che si riprende il margine fino a chiudere con quasi cinque secondi su Scalvini e nove su Pelabasto che con questo terzo posto sale al comando della classifica generale proprio davanti a Scalvini e alla coppia Toniolo – Polini.

Quarto Chiude uno spento Benigni che dopo una bella prima parte di gara ha sentito la fatica anche se ha tentato proprio nell'ultimo giro, dando fondo alle ultime energie di superare Pelabasto che è riuscito a mantenere la posizione per un solo decimo. Quinto, ma notevolmente attardato, chiude Casarotti che precede nell'ordine Zambelli, Gentile, Morosi, Mugnai e Casamatta.

Tutti felici sul podio, ma felicissimo Scalvini che si aggiudica anche la classe Over 40 e che, alla soglia del diventare nonno, ha voluto dedicare questo podio al futuro nipote Tommaso che nascerà a giorni.

LE PROVE DEL 2° ROUND DEL TROFEO ITALIANO AMATORI 2016, A MISANO

Data: 05 giugno, 2016

COMUNICATO STAMPA

Dopo una mattinata di sole, le qualificazioni decisive disturbate dalla pioggia

LE PROVE DEL 2° ROUND DEL TROFEO ITALIANO AMATORI 2016, A MISANO

Autori delle pole position: Giusti (600 Base), Grandini (1000 Base), Cannone (600 Avanzata), Polini (1000 Avanzata), Cloroformio (600 Pro), Tomasoni (1000 Pro)

In una giornata contrassegnata dal meteo estremamente variabile si sono svolte le prove ufficiali del secondo round del **Trofeo Italiano Amatori** 2016 in programma in questo week end al Misano World Circuit "Marco Simoncelli".

Dopo lo zero riportato nel primo round di Vallelunga, Polini tenta l'immediato riscatto nella classe 1000 Avanzata sul circuito adriatico e stacca una pole importante con il tempo di 1'43.276, rifilando oltre nove decimi all'altro pilota BMW Manuele Zambelli e quasi un secondo a Massimo Scalvini (Yamaha). Più attardati, seguono nell'ordine Stefano Jondini (Kawasaki), giunto secondo dietro a Toniolo nella gara romana, Mauro Benigni (Honda) e Luca Palabasto (BMW).

GIUGNO 2016 N.5
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE
MOTITALIA

E ORA AL MUGELLO!

I TEMI PRIMA DELLA SECONDA PROVA

La **Premoto3** comincia a delineare i suoi protagonisti. In 125 2T vedremo se al Mugello proseguirà la lotta tra **Giannini e Fusco**, con il pilota Honda leader grazie alla doppietta di Vallelunga, tallonato dall'alfiere RMU, che ha chiuso le prime due gare sempre secondo.

CLASSIFICHE

SBK
1. Michele Pirro p.50
2. Kevin Calia p.40
3. Fabio Massei p. 25

Moto3
1. Bruno Ieraci p. 40
2. Nicholas Spinelli p.38
3. Mattia Casadei p. 36

SS
1. Stefano Cruciani p. 41
2. Massimo Roccoli p.40
3. Diego Giugovaz p.32

Premoto3 125
1. Gabriele Giannini p.50
2. Raffele Fusco p.40
3. Alex Scorpaniti p.27

Premoto3 250
1. Riccardo Rossi p.45
2. Leonardo Taccini p.41
3. Omar Bonoli p.24

Sport 4T
1. Nicola Di Rago p.40
2. Pedro Castano p.36
3. Alfonso Coppola p.26

www.fxaction.it/index.php/campionato-italiano-quad-cross/1736-emozioni-speciali-a-cingoli-per-il-campionato-quadcross-e-sidecarcross?highlight=WyJzYWx1c3RyaSJd

Camp. Ita. Quad Cross

Emozioni speciali a Cingoli per il campionato quadcross e sidecarcross

Pubblicato: 20 Giugno 2016 Visite: 328

Cingoli è sempre un'emozione speciale. Una gara bella, che regala sempre un qualche cosa in più a tutti coloro che vi partecipano ed anche agli spettatori. 52 i piloti al via, e fra loro una bella compagine UK venuta apposta al Memorial Connor Smith e per la prima volta non solo quad ma anche sidecar.
courtesy-ACTION-PHOTO-GALLERY 2

I Veteran sono scesi sul Tittoni di Cingoli a seguire, con 7 piloti al via e Rodolfo **Salustri** è stato il vero mattatore della giornata. In entrambe le Gare è partito davanti e c'è rimasto fino al traguardo con un Casalini veloce in partenza ma poi più arretrato sul finale – complice anche una rottura in Gara 1 – e un Davide Gigli capace di recuperare e di salire a fine giornata sul secondo gradino del podio. Belle le battaglie fra Elio Vottero e Beppe Donati – terzo di giornata – con l'ospite britannico, Matt Alberti, sesto in entrambe le manches.

La Sport è come sempre la classe più numerosa con 16 piloti al cancelletto, ma Simone Mangia dopo un violento atterraggio durante le prove cronometrate non è riuscito a schierarsi al via. In Gara 1 Fabio Marchionni parte bene e si installa davanti a tutti e ci resta, per tutta la durata della gara. Alle sue spalle si susseguono Vincenzo Alercia, Alex Bethell e poi Cristian Pinoli, anche lui emigrato dalla Veteran, unico in grado di tenere il ritmo indiavolato di Marchionni e secondo al traguardo della prima prova. Alle sue spalle bel duello fra il britannico Bethell e Marco Barbagli e alla fine si rientra al paddock con Alercia terzo su Bethell e Barbagli. Il secondo via avviene sotto l'acqua scrosciante ed è bello il testa a testa dal cancelletto al primo tornante fra Marchionni e Pinoli. Però Marchionni oggi ha deciso che vuole tornare a casa con un punteggio pieno e ce la fa, mentre Mattia Ioli sfortunato in Gara 1 recupera bene e riesce ad agguantare una seconda posizione che terrà fino al traguardo, davanti a Pinoli e Alercia. Il podio di giornata premia Marchionni naturalmente, con Pinoli secondo e Alercia terzo.

Prima Stampa Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport New

Motociclismo

CAMPIONATO ITALIANO QUADCROSS

Doppietta di Sallustri

Porretti podio nell'Epoca

Il Campionato Italiano quadcross si fa sempre più emozionante. Dopo il quarto round, andato in scena domenica 19 a Cingoli (MC), Simone Mastronardi e Andrea Jr. Cesari sono separati solamente da 4 lunghezze.

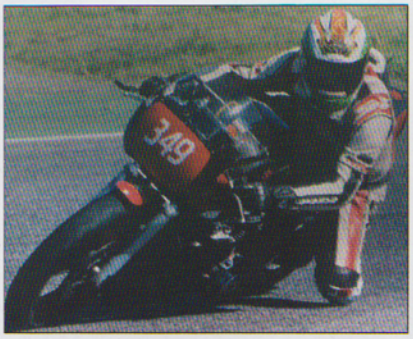
Cesari, veloce fin dalle prove, ha vinto gara 1 fronteggiando bene Nicola Montalbini che proprio all'ultimo giro ha avuto un problema alla sella che lo ha rallentato obbligandolo a cedere la seconda piazza a Simone Mastronardi e la terza al britannico Graham Murray. Nella seconda Montalbini è stato lasciato a piedi dal proprio quad mentre era al comando. Ne ha approfittato ancora Cesari, vittorioso su Mastronardi e Murray, che hanno completato in quest'ordine il podio di giornata.

Nella Sport ha avuto la meglio Fabio Marchionni. In gara 1 si è assicurato subito la prima posizione senza mai abbandonarla, tattica adottata anche in gara 2. Pinoli e Alercia, secondo e terzo di giornata hanno corso belle gare. Nella JF250 ha vinto ancora Paolo Galizzi.

Rodolfo Sallustri

Nella Veteran, protagonista assoluto, il pilota del Moto club Monaco Rodolfo Salustri. Nonostante le noie tecniche accusate dal suo mezzo, è il poleman del sabato. La domenica, vince gara 1 e gara 2. Tra i Sidecar grande prestazione della coppia Compalati – Piana, che ha ottenuto due vittorie. Nello stesso weekend, il Meeting di Moto D'Epoca in pista, al Motodromo Adria International Raceway.

Il pilota del MCM, Stefano Porretti, nella categoria Gruppo 5 – TT OPEN, nelle prove ufficiali conquista il secondo posto. Conclude la gara in seconda posizione dopo essere stato il capofila per i primi cinque giri.



Stefano Porretti

La Torre
PERIODICO INDIPENDENTE DI ATTUALITÀ SPORT CULTURA
Settimanale La Torre - 24 Giugno 2016 - Numero 14 - Direttrice: Arianna Saroli - Vicedirettore: Edoardo Baietti

MCM

Le emozioni del Campionato di Quadcross

Il Campionato Italiano Quadcross si fa sempre più emozionante. Dopo il quarto round, "andato in scena" domenica 19 a Cingoli (MC), Simone Mastronardi e Andrea Jr. Cesari sono separati solamente da quattro lunghezze. Nel dettaglio è proprio Cesari, veloce fin dalle prove, ad aver vinto la gara 1 fronteggiando bene Nicola Montalbini che proprio all'ultimo giro ha avuto un problema alla sella che lo ha rallentato obbligandolo a cedere la seconda piazza a Simone Mastronardi e la terza al britannico Graham Murray. Nella seconda, Montalbini è stato lasciato a piedi dal proprio quad mentre era al comando. Ne ha approfittato ancora Cesari, vittorioso su Mastronardi e Murray, che hanno completato in quest'ordine il podio di giornata. Nella Sport ha avuto la meglio Fabio Marchionni. In gara 1 si è assicurato subito la prima posizione senza mai abbandonarla, tattica adottata anche in gara 2. Pinoli e Alercia, secondo e terzo di giornata hanno corso belle gare. Nella JF250 ha vinto ancora Paolo Galizzi. Nella Veteran, protagonista assoluto, il pilota del Moto club Monaco Rodolfo Salustri. Nonostante le noie tecniche

accusate dal suo mezzo, è il poleman del sabato. La domenica, vince gara 1 e gara 2. Tra i Sidecar grande prestazione della coppia Compalati – Piana, che ha ottenuto due vittorie. Nello stesso weekend, il Meeting di Moto D'Epoca in pista, al Motodromo Adria International Raceway. Il pilota del MCM, Stefano Porretti, nella categoria Gruppo 5 – TT OPEN, nelle prove ufficiali conquista il secondo posto. Conclude la gara in seconda posizione dopo essere stato il capofila per i primi cinque giri. Niente da aggiungere o da commentare, due risultati che meritano di apparire sulle colonne della carta stampata per rimanere impressi a lungo termine nella mente di chiunque, per passione o indole, voglia avvicinarsi per la prima volta al mondo di queste affascinanti competizioni "on the road" su cui puntualmente relazioniamo.

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 28 del 24 giugno 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

CIV E MOTOCROSS

Relax per i piloti di Anzio in vista delle nuove gare

di Elvira Proia

Periodo di relax per i piloti di Anzio che si stanno godendo il meritato mare e sole dopo la scuola, per chi ancora la frequenta. Con le gare quasi alle porte, però, sia Luigi Morciano che il giovane Gabriele Giannini non hanno mai abbandonato l'allenamento fatto, in questo periodo, di uso di attrezzi in palestra e corsa oi bicicletta all'aperto. Come hanno sempre affermato, l'allenamento è fondamentale per il fisico ma soprattutto per la psiche; movimento sano e alimentazione equilibrata.

In effetti manca davvero poco al prossimo appuntamento con il campionato italiano di velocità che questa volta, il 2 e 3 luglio, si disputerà sul circuito toscano del Mugello. Una pista storica molto conosciuta da Morciano ma toccata spesse volte anche da Giannini. Quest'ultimo poi, arriva al terzo e quarto round davvero carico dopo aver vinto le prime due gare consecutive con la sua rossa Honda 125 2T del team abbruzzese Flash motors di Marco Cipriani. Per ora in vetta con 50 punti nella sua categria, Premoto 3 2T.

Per Luigi Morciano è verde il colore preminente, quello della sua Kawasaki 600 con la quale sta affrontando, divertendosi, questo campionato 2016 nella categoria Supersport.

Il 2 luglio si presenterà al mugello con 18 punti, sesto in classifica. Marco Benco, invece, rinuncerà alla gara che ci sarà il 19 giugno. Per il crossista che ha il numero 5 in carena un fermo obbligato per una costola incrinata che gli sta dando più problemi del solito.

"*Mai saltata una gara in quattro anni* - ci dice dispiaciuto - *ma la costola mi fa ancora troppo male. Rischio solo di peggiorare. Ho provato a salire in moto già la scorsa settimana ma ho avuti grandi problemi; il dolore è troppo. Devo stare a riposo e timmettermi completamente in sesto*".

Per tutti e tre i piloti un grande desiderio di montare in sella e spingere al massimo il motore. A tutti loro manca il rumore dei meccanici nel box e la vita che si fa nel padock, in sostanza, il loro mondo.

www.moto4.it/index.php/129/item/969-burnout-campionato-italiano-quad-cantalice

BURNOUT | Campionato Italiano Quad Cantalice

Giovedì, 25 Giugno 2015 13:58 |
Vota questo articolo ..... (0 Voti)
Letto 1425 volte | Pubblicato in Burnout
dimensione font | Stampa | Email

Sole afa e pioggia

La gara di Rivodutri, spostata all'ultimo momento a Cantalice, sempre in provincia di Rieti, per problemi logistici, ha vissuto le stesse fasi alterne di quella di Certaldo, prima del Campionato 2015

Una prima manche fatta di caldo, afa e polvere, e una seconda caratterizzata da pioggia, vento e fango. I ragazzi del Moto Club Terre-Moto, insieme al Summersport Village, hanno fatto un vero e proprio miracolo smontando un fettucciato a Rivodutri e rimontandolo, riveduto e corretto, a Cantalice, 10 km più in la. 39 i piloti arrivati da tutta Italia per questa quarta prova di campionato. Simone Mastronardi ha confermato il suo ottimo stato di forma vincendo entrambe le gare e trionfando nella FX1 davanti al caparbio Lorenzo Truffelli mentre nella FX2 Alessio Santi ha fatto il buono e il cattivo tempo imponendosi con due vittorie, nella giornata, davanti a un incredibile Luigi Gerotti e Gianmarco Monaci con Giovanni Guzzo, quarto, ancora in testa alla classifica di Campionato. La FX4 ha messo in campo come sempre una sfida da cardiopalmo e se in Gara 1 sono stati Silvano Grola e Tiziano Sette i mattatori della sfida, in Gara 2, confermando la sua passione per il fango, è stato Luca Bernardoni il dominatore. A fine giornata dopo due arrivi sul fotofinish in entrambe le manche per diversi piloti, il vincitore è stato Silvano Grola su Luca Bernardoni e Tiziano Sette ed ora la classifica vede un solo punto di differenza fra Sette, leader della classifica e i due inseguitori, Grola e Bernardoni. Nella FA1 Aldo Lami e Roberto Rigamonti si sono alternati nella vittorie di manche e 'Rana' Rigamonti vincendo l'ultima, ha portato a casa la vittoria di giornata davanti a Lami e ad un incredibile e potentissimo Francesco Milana. Nella FA2 invece è bravo Riccardo Poggi a restare sempre concentrato e a non fare errori e alla fine rientra a casa con una doppia vittoria di manche, e quindi con i 50 punti tondi tondi, su Michele Monti e Giorgia Rigamonti, terza al traguardo nonostante una lesione ai legamenti del polso. Nella JF250 sono sempre Galizzi e Vieru a dare spettacolo nella prima manche ma nella seconda, sul fango, viene fuori alla grande Samuele Fiora che vincendo guadagna la seconda posizione alle spalle di Paolo Galizzi e davanti a Grigore Vieru. Splendide le sfide dei Pulcini con Mattia Venturini vincitore su Mattia Benedetti e Matteo Simeoni, scatenato nella prima manche, mentre fra gli Esordienti successo del debuttante, in Campionato italiano, Massimiliano Moro che ha dimostrato una grinta fuori da comune mettendo in fila sia Nicolò Carotenuto sia Marco Salustri. A chiudere, il Trofeo Centro Sud che ha visto affrontarsi Alessandro Persichilli, vincitore di giornata, Rodolfo Salustri e Francesco Testa, che con sole tre marce funzionanti sul suo quad è sempre arrivato al traguardo. Salustri ha chiuso secondo di giornata davanti a Testa.

www.civ.tv/italiano-velocita-in-salita-la-seconda-tappa/

Italiano Velocità in salita: la seconda tappa

28 giugno 2011 Notizie, Trofei

Nella categoria Sidecar con otto partenti vittoria schiacciante dell'equipaggio Ozimo – Zanarini che vince entrambe le manche con un discreto vantaggio. Secondo gradino del podio per la coppia Simon – Cerioni che precede Cerrone – Ascierto terzi, Zecchi – Bonelli quarti e Di Berti – Porretti quinti. Da segnalare la rottura nel turno di prove ufficiali del sidecar della coppia Barbi – Doradori che ha costretto gli organizzatori ad uno sforzo sovraumano per ripristinare il tracciato inondato d'olio. In campionato la coppia Ozimo – Zanarini si confermano al vertice con 91 punti seguiti da Simon – Cerioni a 81, Zecchi – Bonelli a 58, Reolon – Merlo a 39 e Cerrone – Ascierto a 33.

CARPENEDOLO: RACING QUAD E IL SIDEBYSIDE TARGATO FMI

29/06/2016
11:00

A Cologno al Serio poco più di un mese fa il caldo fu esagerato, ma a Carpenedolo tutti si sono già preparati, almeno psicologicamente, perchè lì, nella bassa bresciana, non si scherza.

29 giugno 2016 – Torna uno degli appuntamenti tradizionali del quad, a Carpenedolo, alla Melunera in Località Gerole. Una gara importante che segna il giro di boa e soprattutto si propone prima della pausa estiva: terza per il Racing quad e quarta invece per il nuovo campionato FMI SidebySide. Ad organizzarla ancora il Moto Club GF Racer che con l'afa di questi giorni sta tracciando come sempre un percorso che sarà perfettamente all'altezza della situazione.
I quad e i SidebySide prenderanno possesso dell'area già da sabato pomeriggio, quando alle 14 si apriranno le prove libere sul tracciato di gara che andranno avanti fino alle 17,30 almeno, per poi lasciare lo spazio alle operazioni preliminari in programma dalle 18 alle 19,30. Domenica mattina ancora un'oretta di verifiche, dalle 7,30 e poi subito in pista con le prove di qualifica perchè i concorrenti saranno tanti e le manches si susseguiranno numerose per tutto il giorno.
Dopo due prove si arriva a Carpenedolo con una classifica di Campionato ancora completamente aperta, praticamente per tutte le classi. Nella FX Simone Mastronardi, vincitore a Cologno al Serio, conduce con 60 punti su Mario Cinotti – vincitore a Certaldo - a quota 58 e la lotta fra i due in questo week end sarà davvero tremenda. Nella FX4 Silvano Grola è in testa con 75 punti e alle sue spalle il distacco è già importante visto che Rodolfo Salustri è secondo con 42 punti e Marco Giusti terzo con 36 inseguito a sua volta con un solo punto di svantaggio da Gianlucio Ferrari a quota 35. La FXF riservata alle ragazze del quad italiano conta su Carla Gamboni, prima con 75 punti, e dietro di lei ci sono Alessia Franzo con 54 e Giorgia Rigamonti con 30 punti: reduce da una brutta caduta nel quadcross domenica scorsa a Cingoli, la Gamboni si sta sottoponendo ad una serie di visite e controlli in attesa del via libera alla sua partecipazione a Carpenedolo. Sempre lo stesso Silvano Grola in FA1 guida la classifica con 65 punti contro i 51 di Diego Paggi, ma bisognerà vedere se con il gran caldo e l'afa di Carpenedolo Grola deciderà di correre in entrambe le categorie. Nello stesso tempo in questa classe ci sono anche Aldo Lami, recente vincitore dell'Italian Baja e Riccardo Poggi, dominatore a Cologno e quindi alla ricerca forsennata di punti visto che adesso ne ha 'solo' 40.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2016/07/carpenedolo-pronti-per-la-sfida-2016

CARPENEDOLO: PRONTI PER LA SFIDA 2016?

01/07/2016 07:00

A Cologno al Serio poco più di un mese fa il caldo fu esagerato, ma a Carpenedolo tutti si sono già preparati, almeno psicologicamente, perchè lì, nella bassa bresciana, non si scherza.

29 giugno 2016 – Torna uno degli appuntamenti tradizionali del quad, a Carpenedolo, alla Melunera in Località Gerole. Una gara importante che segna il giro di boa e soprattutto si propone prima della pausa estiva: terza per il Racing quad e quarta invece per il nuovo campionato FMI SidebySide. Ad organizzarla ancora il Moto Club GF Racer che con l'afa di questi giorni sta tracciando come sempre un percorso che sarà perfettamente all'altezza della situazione.

I quad e i SidebySide prenderanno possesso dell'area già da sabato pomeriggio, quando alle 14 si apriranno le prove libere sul tracciato di gara che andranno avanti fino alle 17,30 almeno, per poi lasciare lo spazio alle operazioni preliminari in programma dalle 18 alle 19,30. Domenica mattina ancora un'oretta di verifiche, dalle 7,30 e poi subito in pista con le prove di qualifica perchè i concorrenti saranno tanti e le manches si susseguiranno numerose per tutto il giorno.

Dopo due prove si arriva a Carpenedolo con una classifica di Campionato ancora completamente aperta, praticamente per tutte le classi. Nella FX Simone Mastronardi, vincitore a Cologno al Serio, conduce con 60 punti su Mario Cinotti – vincitore a Certaldo - a quota 58 e la lotta fra i due in questo week end sarà davvero tremenda. Nella FX4 Silvano Grola è in testa con 75 punti e alle sue spalle il distacco è già importante visto che Rodolfo Salustri è secondo con 42 punti e Marco Giusti terzo con 36 inseguito a sua volta con un solo punto di svantaggio da Gianlucio Ferrari a quota 35. La FXF riservata alle ragazze del quad italiano conta su Carla Gamboni, prima con 75 punti, e dietro di lei ci sono Alessia Franzo con 54 e Giorgia Rigamonti con 30 punti: reduce da una brutta caduta nel quadcross domenica scorsa a Cingoli, la Gamboni si sta sottoponendo ad una serie di visite e controlli in attesa del via libera alla sua partecipazione a Carpenedolo. Sempre lo stesso Silvano Grola in FA1 guida la classifica con 65 punti contro i 51 di Diego Paggi, ma bisognerà vedere se con il gran caldo e l'afa di Carpenedolo Grola deciderà di correre in entrambe le categorie. Nello stesso tempo in questa classe ci sono anche Aldo Lami, recente vincitore dell'Italian Baja e Riccardo Poggi, dominatore a Cologno e quindi alla ricerca forsennata di punti visto che adesso ne ha 'solo' 40.

LUGLIO 2016 N. 6
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

PRONTI PER MISANO

Il **CIV** riparte da **Misano** (i prossimi **30 e 31 luglio**), e lo fa proseguendo con quanto visto al Mugello, a cominciare dallo spettacolo offerto dalla **Moto3**. Una volata a 7, dopo una gara con un gruppo di testa formato da 10 piloti. Sorpassi, incroci di traiettorie, bagarre a non finire. Quanto visto in pista non è stato lontano dalla gara del mondiale Moto3. Di diverso c'erano solo i nomi dei protagonisti, che oggi sono all'italiano, domani chissà… A trionfare al fotofinsh è stato **Alessandro Del Bianco**, segno che la sua **TM** è una moto in crescita, davanti a **Mattia Casadei** e **Tommaso Marcon** (altra TM). Al Mugello due podi per **Mattia Casadei**: il pilota Sic58 non era al meglio per un recente infortunio al braccio sinistro, ma è riuscito ad ottenere la posizione di leader di classifica. Tutt'altra storia in **SBK**, dove **Pirro** resta leader incontrastato. Troppo forte lui, troppo completo il pacchetto moto (Ducati), gomme (Michelin), team (Barni Racing). Il risultato è una miscela esplosiva che ci porta a Misano con il pugliese in testa a punteggio pieno, 4 gare, 4 vittorie. La SBK arriva così a Misano con Pirro a 100 punti, seguito ancora da **Calia** (53 p.) lontano dai primi al Mugello, e **Ferrari** 3° (50 p.).

La **SS** guadagna un protagonista. Al Mugello è stata doppietta per la MV Agusta, ma stavolta era quella di **Ilario Dionisi**. Il due volte campione italiano ha ritrovato il feeling con la propria moto e nessuno è stato in grado di fermarlo. Ora è sfida a 3 per il titolo, con **Roccoli** ancora in testa a 67 punti grazie anche al podio di gara 3 e **Cruciani** 2° a 60 punti. Il 3° gradino della classifica generale è occupato però da **Dionisi**, lontano solo 13 lunghezze. Nella **Premoto3 125 2T** troviamo un altro dominio, quello di **Gabriele Giannini**. Il pilota Honda ha stupito anche al Mugello, portando a casa una doppietta che gli consegna la targa di leader a punteggio pieno. Dietro di lui, a 30 lunghezze c'è la RMU di **Raffaele Fusco**, a podio nella gara del sabato. Più lontano (54 punti dalla vetta) il pilota del Sic58 **Devis Bergamini**. Bella la lotta nella **250 4T**, dove **Leonardo Taccini** e la sua SpeedUp restano al comando grazie al 2° posto e alla vittoria del Mugello. Ma a soli 5 punti c'è la RMU di **Riccardo Rossi**, a podio in tutte e due le gare sulla pista toscana. Vedremo se a Misano **Davide Baldini,** (3° a 41 punti da Taccini) riuscirà a ricucire lo strappo. La **SP4T** parla spagnolo. Con la vittoria nel round 4 **Castano Illan** ha ottenuto la vetta della classifica, riuscendo a scavalcare **Lorenzo Segoni**. Il pilota Honda però lo segue da vicino, a sole 6 lunghezze. Dietro di loro, a 12 punti dalla vetta, c'è **Nicola Di Rago**.

ANDREA DOSOLI: "SPORT4T OTTIMO ESPERIMENTO"

Non è stata certo una stagione fortunata fin qui per **Yamaha**, sia al CIV che al Mondiale SBK e STK100, ma **Andrea Dosoli, Racing Manager Yamaha Europe**, non fa drammi. "Dopo le difficoltà iniziali – ha raccontato Andrea nel weekend al Mugello del CIV – a livello internazionale stiamo facendo bene, a dimostrazione di quanto la moto sia competitiva e il lavoro fatto da noi e dal team stia portando buoni risultati". Parlando di **CIV** però, la curiosità era per la nuova **Sport4T** , categoria dove sono presenti case come KTM, Kawasaki Honda e Yamaha. "Una categoria entry level - ha sottolineato Dosoli - che permette ai giovani di mettersi in mostra e di conoscere le piste, una classe dove ci sono quasi 50 piloti iscritti. Un ottimo esperimento e credo che possa essere presa come spunto per un'attività simile a livello internazionale. La nostra R3 si è dimostrata subito competitiva e stiamo collaborando con l'organizzatore per un regolamento tecnico che possa bilanciare le prestazioni e permettere a tutti i costruttori di essere competitivi".

www.moto.it/civ/civ-round-3-e-4-al-mugello.html

VELOCITÀ

CIV. Round 3 e 4 al Mugello

1 luglio 2016 - In SBK Canepa, Calia e Baiocco alla caccia del leader Pirro. In SS Cruciani e Roccoli dovranno difendersi dall'attacco delle nuove leve. Tanta incertezza e spettacolo garantito in Moto3 e PreMoto3

La **PreMoto3**, vera fucina di giovani talenti, sarà come al solito divisa in due sottocategorie, la 125 2 tempi e la 250 4 tempi. In totale gli iscritti sono 31, tutti giovanissimi, con età che variano dai 12 ai 15 anni. Dopo le due difficilissime gare disputate sotto la pioggia, i giovanissimi piloti della PreMoto3 sperano che al Mugello ci sia il sole. Nella 125 Giannini comanda la classifica a punteggio pieno (50 punti) dopo aver dominato le prove e le due gare di Vallelunga. Fusco è secondo a 40 punti, mentre il terzo posto è occupato da Scorpaniti con 27. Rossi è in testa alla classifica delle 4 tempi con 45 punti, tallonato da Taccini che ne ha conquistati 41. Più distanziato il terzo, Bonoli con 24.

ilgranchio.it/2016/07/02/9269/
tati da IE

Moto – Giannini vince al Mugello e resta in vetta alla classifica

Da Elvira Proia - 2 luglio 2016 2425 0

SHARE Facebook Twitter

Con caparbietà ha lottato con le 250 4T **Gabriele Giannini**, il pilota di **Anzio** che, con la sua Honda 125 2T è riuscito a portare a casa un altro grande podio sul circuito del **Mugello** che lo tiene nettamente in testa alla classifica del Civ per la sua categoria. Gabry ha tagliato il traguardo con un tempo di 23'45.736 lasciando dietro di sé **Raffaele Fusco** (23'53.843) e **Davis Bergamini** (23'53.918). Il pilota di Anzio è partito come un fulmine dalla pole position senza mai mollare il gruppetto dei primi tentando addirittura di superare le 250 2T fino a 4 giri dalla fine. Quando, sentendosi al sicuro, al primo posto, nella sua categoria, ha gestito la gara senza rischiare troppo e portando a casa altri 25 punti. "*Durante la gara mi giravo per vedere se c'era Davis poi con noi (Taccini e Rossi, Thomas Brianti piloti 250 4T) si è inserito anche Fusco; a questo punto ho preferito restare quarto (ma primo di categoria) sempre incollato al gruppo di testa senza rischiare*". Una grande gara per Gabry119 che si conferma il migliore della Premoto 3 125 2T. Prossimo appuntamento domani, domenica 3 luglio alle 16,45. Noi del Granchio ci saremo per raccontarvi la nuova avventura del pilotino di Anzio.

RESTA CONNESSO
9,074 Fans
64 Followers
1,036 Followers
53 Subscribers
- Sponsor -
A...Tutto Pesce VILLAGE
COLORIFICIO - CARTE DA PARATI - TEN
My Hom Color
VIA LUIGI MAZZA, 14 -
FLB

ilgranchio.it/2016/07/02/moto-gabriele-giannini-pole-position/

portati da IE

ENEI IMMOBILIARE

LAVINIO NETTUNENSE ADIA STAZIONE
Appartamento di 120 mq con terrazz e cantina.
139.000 €

SPORT MOTO

Moto – Gabriele Giannini di nuovo in pole position

*Da **Elvira Proia** - 2 luglio 2016* 964 0

SHARE Facebook Twitter G+

(foto da facebook)

Ci sta prendendo gusto **Gabriele Giannini**, il giovane pilota di **Anzio** che anche oggi e domani partirà dalla pole. Anche al Mugello, primo, con un tempo da record (2'06.766) superando tutti, anche le superiori 4T. Il giovane pilota di Anzio partirà dalla prima casella anche nel secondo e terzo turno del campionato italiano di velocità per la sua categoria, Premoto3. Primo round, nel pomeriggio di oggi, alle 16,20 in diretta su Sky canale 208. "*Arrivo al **Mugello** dopo la pole di **Vallelunga** che non mi aspettavo* – ha detto in conferenza stampa Gabry – *oggi è stato bello rifarlo al Mugello che prima mi piaceva poco ora di più*".

www.corsedimoto.com/in-pista/civ-al-mugello-in-gara-1-vittorie-di-pirro-dionisi-pagliani-brianti-e-giannini/

CIV: al Mugello in Gara 1 vittorie di Pirro, Dionisi, Pagliani, Brianti e Giannini

Prima giornata di gare del CIV al Mugello con tante emozioni e colpi di scena nelle classi Superbike, Supersport, Moto3, PreMoto3 e Sport 4T.

di Alessio Piana, @alessiopiana130 2 luglio 2016, 18:00

Commenta per primo! 59 59

I CIV (Campionato Italiano Velocità) torna in azione e lo fa nel miglior modo possibile. Corse elettrizzanti all'insegna di numerosi colpi di scena hanno caratterizzato la prima giornata di gare del Round 3-4 vissuta oggi all'Autodromo Internazionale del Mugello che ha visto la riconferma al vertice nella top class Superbike di Michele Pirro, del ritorno sul gradino più alto del podio di due grandi protagonisti della serie tricolore come Ilario Dionisi (Supersport) e Manuel Pagliani (Moto3), mentre una prima manche della PreMoto3 risoltasi soltanto all'ultimo ha premiato il sorprendente Thomas Brianti (250cc 4 tempi) e Gabriele Giannini (125cc 2 tempi) con Lorenzo Segoni nuovamente affermatosi nella Sport 4T.

PREMOTO3: THOMAS BRIANTI A SORPRESA CON LA ROTEK – Sorprese, colpi di scena ed un volto noto sul gradino più alto del podio. Il CIV PreMoto3, la classe per eccellenza dei giovani talenti del motociclismo tricolore, continua a regalare spettacolo offrendo una prima manche *thrilling* risoltasi soltanto nel finale. Ad aggiudicarsi la vittoria al debutto stagionale è il tredicenne Thomas Brianti, abitualmente impegnato nel Supermotard Pit Bike, al debutto nella PreMoto3 "promosso" sempre dalla Rotek con la nuovissima PM3. A tutti gli effetti rivelazione di giornata, Brianti è riuscito a spuntarla nell'assoluta e tra le 250cc 4 tempi per una manciata di millesimi sul Campione 2T in carica Leonardo Taccini (a 0"044 con la Speed Up SF.PM316 del VL Team) e Riccardo Rossi (3° a 0"185 RMU PM3 250 ufficiale RMU Racing), entrambi penalizzati proprio alla *Bucine* da una difficoltosa fase di doppiaggio di Christian Faraci che ha di fatto permesso a Brianti di sfilarli all'esterno. Un epilogo al cardiopalma nella 4 tempi, non nella 2 tempi dove Gabriele Giannini (4° assoluto) ha messo a segno la terza vittoria di fila con la Honda del Flash Motor Racing Team rafforzando la leadership di campionato a scapito di Raffaele Fusco (RMU Racing Team) e Devis Bergamini (Sic 58 Squadra Corse), con quest'ordine alle sue spalle. Amaro epilogo per un grande protagonista delle prove come Pasquale Alfano, sfortunatamente rimasto fermo allo spegnimento del semaforo ed evitato da tutti i piloti, discorso analogo per il Campione Italiano MiniGP 50cc in carica Elia Bartolini ben presto uscito di scena. Da segnalare il promettente esordio dell'americano Damian Jigalov, ottavo assoluto e quinto tra le 4T con una delle numerose RMU PM3 250 ufficiali.

Campionato Italiano Velocità 2016
Autodromo Internazionale del Mugello
CIV PreMoto3, Classifica Gara 1

01- Thomas Brianti – Rotek Factory Racing – Rotek PM3 – 11 giri (4T)
02- Leonardo Taccini – VL Team – Speed Up SF.PM316 – + 0.044 (4T)
03- Riccardo Rossi – RMU Racing Team – RMU PM3 250 – + 0.185 (4T)
04- Gabriele Giannini – Flash Motor Racing Team – Honda RS125GP – + 0.589 (2T)

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3209

Il 3° round del CIV 2016 rimescola le carte in alcune classi, lasciandoci una certezza: la SBK è il regno di Michele Pirro. In un Mugello che si prepara a vivere, dopo l'emozione delle gare, quella della partita Italia-Germania, che sarà trasmessa sul maxischermo davanti alla tribuna centrale, il pilota Ducati Barni Racing gommato Michelin ha dato un'altra prova di forza, imponendo il suo consueto ritmo, insostenibile per gli avversari. Dietro di lui non sono mancate le novità, con la grande prestazione di Matteo Ferrari. L'alfiere BMW DMR Racing equipaggiato Pirelli, che scattava dalla 16° posizione, ha chiuso alle spalle di Pirro, ottenendo il primo podio nel CIV SBK in volata su Lorenzo Lanzi (BMW TMF), anche lui con gomme Pirelli. Dietro di loro le due Yamaha di Niccolo Canepa (a lungo in lotta per il podio) e Fabio Massei. Sfortuna per Matteo Baiocco. Il pilota Ducati Motocorsa, penalizzato di 20 secondi per jump start, è incappato in una caduta che lo ha estromesso dalla gara. In classifica generale, dietro Pirro a punteggio pieno c'è l'Aprilia Nuova M2 Racing di Kevin Calia (42 p. e solo 14° in gara) seguita da Matteo Ferrari (36 p.)

In Moto3, dopo la pole position Manuel Pagliani ha conquistato la vittoria. Il pilota MTR Geo Honda ha trionfato al Mugello, portandosi a casa in solitaria la vittoria del 3° round del CIV Moto3. Una gara della Moto3 che, dopo il via, ha visto perdere alcuni protagonisti a causa di numerose cadute a cominciare da Bruno Ieraci (TM Miralux Pos Corse), per proseguire con Del Bianco (TM Racing Factory Team) e Spinelli (KTM MF 84 Pluston Althea), quest'ultimo scivolato dopo un contatto con lo stesso Del Bianco. A quel punto Pagliani ha fatto il vuoto, mentre dietro si scatenava la lotta per il secondo e terzo posto. Alla fine è stato Marcon (TM Miralux Pos Corse) a spuntarla, davanti a Mattia Casadei (KTM Sic58) terzo, che nonostante la frattura al polso sofferta solo tre settimane fa, conquista la targa leader e va in testa al campionato, scavalcando Bruno Ieraci (TM Miralux Pos Corse), con Spinelli ancora terzo davanti a Vietti Ramus (RMU Racing Team).

Novità anche in SS, perché la gara del Mugello ha incoronato Ilario Dionisi. Il pilota MV Agusta Ellan Vannin ha vinto in volata dopo una bella battaglia con il poleman Morrentino (Yamaha Team Rosso e Nero) in una gara che ha assegnato anche il terzo gradino del podio al fotofinish. Sotto la bandiera a scacchi è stato il campione in carica Massimo Roccoli (MV Agusta Laguna Moto Racing) a precedere la Kawasaki di Michael Canducci (Team Green Speed), risultato che consente a Roccoli di portarsi in testa al Campionato (56 p.) davanti al pilota Kawasaki Puccetti Racing Stefano Cruciani (50 p.) che ha vissuto una gara difficile, chiudendo al 7° posto. Terza posizione in classifica generale per Nicola Morrentino.

Gara tirata nella Premoto3, conclusa solo al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato Thomas Brianti, che, approfittando della presenza di un doppiato nelle ultime tornate, è riuscito a battere in volata Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) con il terzo posto per Riccardo Rossi (RMU Racing Team). Buona prova dell'americano Damian Jigalov, 5° a fine giornata. Grazie al secondo posto Taccini mantiene la targa di leader del Campionato, a pari punti proprio con Rossi (61 p.) Più distanti Omar Bonoli (RMU Mazzotti Racing, 34 p.) e Davide Baldini (RMU Racing Team 29 p.). Nella 125 2T Gabriele Giannini infila la terza vittoria consecutiva. Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco (RMU Racing Team) e Devis Bergamini (Honda SIC58), restando così capoclassifica a punteggio pieno davanti a Fusco (60 p.) e Scorpaniti (Honda, 35 p.)

CIV Mugello: Pirro, prova di forza

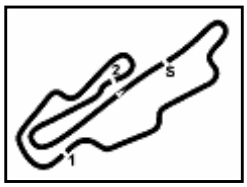
FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAI

dalla Redazione sabato, 2 luglio 2016

Al Mugello, nel terzo round del Campionato Italiano, Michele Pirro con la Ducati domina la SBK. Nella SS Dionisi sulla MV Agusta torna al successo. Vittoria per Pagliani nella Moto3

Gara tirata nella **Premoto3**, conclusa solo al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato **Thomas Brianti**, che, approfittando della presenza di un doppiato nelle ultime tornate, è riuscito a battere in volata Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) con il terzo posto per Riccardo Rossi (RMU Racing Team). Buona prova dell'americano Damian Jigalov, 5° a fine giornata. Grazie al secondo posto Taccini mantiene la targa di leader del Campionato, a pari punti proprio con Rossi (61 p.) Più distanti Omar Bonoli (RMU Mazzotti Racing, 34 p.) e Davide Baldini (RMU Racing Team 29 p.).

Nella **125 2T Gabriele Giannini** infila la terza vittoria consecutiva. Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco (RMU Racing Team) e Devis Bergamini (Honda SIC58), restando così capoclassifica a punteggio pieno davanti a Fusco (60 p.) e Scorpaniti (Honda, 35 p.)



Mugello 2-3 Luglio 2016

Pre Moto 3 - Classifica Gara 1

Aut.Int. Mugello 5.245 m

125 2T

Giri 11 = 57,695 km - Media 145,681 km/h - Tempo di gara 23'45.736

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	119	**GIANNINI** Gabriele	ITA	Monaco		Honda	11	23'45.736			8	2'08.348
2	77	**FUSCO** Raffaele	ITA	Eleven	RMU Racing Team	RMU	11	23'53.843	8.107	8.107	11	2'07.881
3	13	**BERGAMINI** Devis	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	SIC58	Honda	11	23'53.918	8.182	0.075	2	**2'07.780**
4	5	**RIPAMONTI** Matteo	ITA	Vittuone		Honda	11	23'59.440	13.704	5.522	6	2'09.474
5	31	**MARFURT** Nikolas	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	11	24'07.428	21.692	7.988	3	2'10.341
6	46	**RASA** Benedetto	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	11	24'18.142	32.406	10.714	4	2'10.419
7	127	**ROSSI** Thomas	ITA	Nuovo MCR Pasolini	RMU Racing Team	RMU	11	24'18.197	32.461	0.055	11	2'09.857
8	30	**SCORPANITI** Alex	ITA	Nuovo MC E.Cecchi		Honda	11	24'20.898	35.162	2.701	10	2'10.994
9	60	**SCONZA** Gianluca	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	11	24'21.848	36.112	0.950	5	2'10.047
10	28	**CACCAMO** Simone	ITA	250GP		Honda	11	24'35.403	49.667	13.555	4	2'11.371
11	22	**GENNAI** Mirko	ITA	Firenze		Honda	11	24'39.754	54.018	4.351	4	2'12.690
12	8	**MALENA** Alex	ITA	250GP		Honda	11	24'57.901	1'12.165	18.147	10	2'13.692
13	4	**GORETTI** Diego	ITA	Nuovo MCR Pasolini	SIC58	Honda	11	25'16.534	1'30.798	18.633	2	2'14.664
14	25	**FARACI** Sebastiano Christian	ITA	Porto Maggiore		Honda	10	23'45.740	1 Giro	1 Giro	5	2'20.697
15	26	**SPARACIARI** Mirko	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	10	24'22.844	1 Giro	37.104	2	2'23.576
		---------- Non Classificati: ----------										
RIT	73	**PIZZOLI** Andrea	ITA	Spoleto		RMU	8	18'08.979	3 Giri		4	2'12.746
RIT	16	**VOCINO** Emanuele	ITA	4M Racing	Top Talent Team	Metrakit	6	14'33.459	5 Giri		2	2'13.210
RIT	23	**BARTOLINI** Elia	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	RMU Racing Team	RMU	2	4'25.586	9 Giri		2	2'07.978
RIT	3	**ALFANO** Pasquale	ITA	GLS Racing		Honda	1	2'38.495	10 Giri			

Partenti:: 19 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 13 Devis Bergamini Tempo 2'07.780 Media. 147,770 Km/h

250 4T

Giri 11 = 57,695 km - Media 145,741 km/h - Tempo di gara 23'45.147

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	48	**BRIANTI** Thomas	ITA	TTN Racing Club		-	11	23'45.147			8	**2'08.026**
2	24	**TACCINI** Leonardo	ITA	Spoleto	VL Team	Speed Up	11	23'45.191	0.044	0.044	7	2'08.392
3	71	**ROSSI** Riccardo	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	11	23'45.332	0.185	0.141	8	2'08.342
4	64	**BALDINI** Davide	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	11	23'59.231	14.084	13.899	6	2'09.621
5	78	**JIGALOV** Damian	USA	AMA	RMU Racing Team	RMU	11	23'59.390	14.243	0.159	7	2'08.900
6	20	**BONOLI** Omar	ITA	F. Baracca	Mazzotti Racing	RMU	11	23'59.783	14.636	0.393	6	2'09.337
7	27	**HARTMANN** Kyrian	FRA	FFM		RMU	11	24'57.852	1'12.705	58.069	10	2'13.386
8	42	**BERTÈ** Matteo	ITA	ALA	2 Wheels Polito	2 Wheels Polito	11	25'50.935	2'05.788	53.083	2	2'08.499
		---------- Non Classificati: ----------										
RIT	87	**TORRINI** Manuel	ITA	Firenze	Top Talent Team	Metrakit	4	9'11.820	7 Giri		3	2'15.804
RIT	96	**MAZZULLO** Manuel	ITA	4M Racing	Mazzotti Racing	RMU	0					

Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 48 Thomas Brianti Tempo 2'08.026 Media. 147,486 Km/h

Umidità	45%	ARIA	31°C
Condizioni	DRY	Temp.	53°C

Direttore di Gara : Antonio Canu

Inizio	Fine
02/07/2016	16:36	17:01

Esposta alle: .....

Main Sponsor — SAN CARLO
Sponsor Ufficiali — Arai — DUNLOP — PIRELLI — SUZUKI AUTOMOBILI — elf — 35 70.it — VITTADELLO — MBE
Powered by FICR PERUGIA TIMING
Media Partner — TUTTITALIA — MOTOCLUBTV

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

ilgranchio.it/2016/07/03/moto-grande-rimonta-giannini-brinda-al-bis/
mportati da IE

Moto – Grande rimonta di Giannini che brinda al bis

Da Elvira Proia - 3 luglio 2016 1590 0

SHARE Facebook Twitter G+

Gabriele Giannini durante la premiazione

Fenomeno **Giannini** primo assoluto in gara 4 del civ nella pre moto3. Il poleboy di **Anzio** ha battuto tutti nella sua categoria 125 2T e nella 250 4T. Bottino pieno per Gabry come sempre qui al **Mugello** seguito da tutta la famiglia. Quarto podio e 100 punti in classifica. Una gara in salita per il giovanissimo che guida una Honda del team Flash Motor che è partito male e si è ritrovato decimo. Dopo una fantastica rimonta, prima decimo, poi terzo subito dopo le 250 4T, negli ultimi giri non contento ha girato più veloce in pista. Tagliando il traguardo per primo. Sul palco l'abbraccio con il suo meccanico e l'esultanza di tutta la sua famiglia. La sorpresa della stagione. Un campione nascente della nostra città.

RESTA CONNESSO
9,074 Fans
64 Followers
1,036 Followers
53 Subscribers
A...Tutto Pesce VILLAGE
COLORIFICIO - CARTE D
VIA LUIGI

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/gabriele-giannini-cala-il-poker-in-gara-2-al-mugello-795369/

Gabriele Giannini cala il poker in Gara 2 al Mugello

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Da: Redazione, Manager

2016-07-03

Quarta vittoria di fila per il pilota Honda che nel secondo appuntamento del weekend regola Elia Bartolini e Pasquale Alfano. In classifica generale comanda Taccini con 86 punti seguito da Rossi e Baldini.

Battaglie a non finire anche in Premoto3, classe che ha visto vincere ancora **Gabriele Giannini** in 125 2T. Il pilota (Honda) ottiene così la 4 vittoria di fila, dimostrando di essere il dominatore della categoria.

Dietro di lui secondo posto per **Elia Bartolini** (RMU Racing Team) con **Pasquale Alfano** (Honda) 3°. In classifica generale, dopo Giannini a punteggio pieno troviamo Raffaele Fusco (RMU Racing Team, 70 p.) e Devis Bergamini (Honda Sic58, 46 p.).

La 250 4T ha visto la vittoria di **Leonardo Taccini**. Dopo il 2° posto di ieri, il pilota Speed Up VL Team ha trionfato nel 4° round del CIV battendo la concorrenza dei due piloti RMU Racing Team: **Riccardo Rossi** secondo e **Davide Baldini** terzo. **Taccini** che lascia il Mugello da leader della classifica generale (86 p.) seguito sempre da Rossi (81 p.) e Baldini (45 p.)

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/vittoria-al-photofinish-per-brianti-al-mugello-giannini-ok-tra-le-2t-794892/?s=1

Vittoria al photofinish per Brianti al Mugello. Giannini ok tra le 2T

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

2016-07-03

Brianti approfitta di un doppiato nelle fasi finali e batta in volata Leonardo Taccini. Terzo gradino del podio per Rossi. Grazie al secondo posto Taccini mantiene la prima posizione in classifica a pari punti con Rossi.

Gara tirata nella Premoto3, conclusa solo al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato alla fine **Thomas Brianti**, che, approfittando della presenza di un doppiato nelle ultime tornate, è riuscito a battere in volata **Leonardo Taccini** (VL Team Speed Up) con il terzo posto per **Riccardo Rossi** (RMU Racing Team).

Buona prova dell'americano **Damian Jigalov**, 5° a fine giornata. **Taccini** che mantiene la targa di leader del Campionato, a pari punti proprio con **Rossi** (61 p.) Più distanti **Omar Bonoli** (RMU Mazzotti Racing, 34 p.) e **Davide Baldini** (RMU Racing Team 29 p.).

www.corsedimoto.com/in-pista/civ-mugello-gara-2-a-pirro-dionisi-delbianco-giannini-e-taccini/

CIV: Mugello Gara 2 a Pirro, Dionisi, Delbianco, Giannini e Taccini

Concluso il Round 3-4 del CIV al Mugello, vittorie per Michele Pirro (Superbike), Ilario Dionisi (Supersport), Alessandro Delbianco (Moto3), Gabriele Giannini (PreMoto3 125cc 2 tempi) e Leonardo Taccini (PreMoto3 250cc 4 tempi)

di Alessio Piana, @alessiopiana130 3 luglio 2016, 18:04

Commenta per primo!

Una spettacolare corsa della Moto3 vinta da Alessandro Delbianco, il poker di Michele Pirro tra le Superbike proseguendo in un (caldo) pomeriggio di attività al Mugello Circuit con l'affermazione di Ilario Dionisi in Supersport e l'esplosione di talenti della Moto3 con i successi di Gabriele Giannini (125cc 2 tempi) e Leonardo Taccini (250cc 4 tempi). Così è andato in archivio il ricco fine settimana del Campionato Italiano Velocità vissuto sui saliscendi dell'impianto toscano offrendo, nella giornata di domenica 3 luglio, gare emozionanti a conferma dell'elevato tasso tecnico e di spettacolarità della serie regina del motociclismo tricolore.

PREMOTO3: GIANNINI (2T) E TACCINI (4T) IN UNA VOLATA A 4 – Un poker di giovani promesse del motociclismo tricolore formato da una '*doppia-coppia*' a 2 e 4 tempi. Questo è stato il *leit motiv* di Gara 2 del CIV PreMoto3 al Mugello Circuit che ha ribadito lo stato di grazia di Gabriele Giannini, vincitore in volata nell'assoluta e tra le 2 tempi con la Honda RS125GP del Flash Motor Racing Team a precedere Leonardo Taccini (Speed Up SF.PM316 del VL Team), a sua volta in trionfo tra le 4 tempi ed entrambi capoclassifica nelle rispettive graduatorie di appartenenza. La corsa ha riservato sin dallo spegnimento del semaforo un primo colpo di scena con Giannini scattato malissimo tanto da concludere il primo giro addirittura in undicesima posizione, favorendo di conseguenza là davanti l'avanzata dello stesso Taccini, Riccardo Rossi e di uno scatenato Elia Bartolini. Ben presto il mattatore di Vallelunga ha trovato lo slancio per ricongiungersi al terzetto in fuga, dovendo tuttavia fare i conti con il giovanissimo Bartolini, promosso da RMU Racing Team dopo il titolo italiano MiniGP 50cc conquistato lo scorso anno, grande rivelazione da *rookie* della contesa. Il cesenate ce l'ha messa davvero tutta per conquistare la vittoria, ma soltanto in volata Giannini ha avuto la meglio assicurandosi la quarta affermazione in quattro gare viaggiando a punteggio pieno in testa alla generale complice la giornata poco esaltante per il suo più diretto inseguitore Raffaele Fusco (RMU ufficiale), soltanto tredicesimo assoluto e sesto tra le 2 tempi preceduto anche da Pasquale Alfano salito sul podio. Se una 125cc transita per prima e terza sul traguardo grazie a Giannini e Bartolini, nella 250cc 4 tempi l'alfiere del progetto San Carlo Talenti Azzurri FMI Leonardo Taccini fa felice il suo mentore Simone Corsi e con l'inedita Speed Up del VL Team conquista vittoria e leadership a scapito di Riccardo Rossi con l'altro alfiere RMU Davide Baldini a completare il podio di categoria.

Campionato Italiano Velocità 2016
Autodromo Internazionale del Mugello
CIV PreMoto3, Classifica Gara 2

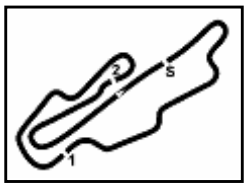
01- Gabriele Giannini – Flash Motor Racing Team – Honda RS125GP – 11 giri (2T)

CIV Mugello: Pirro e Dionisi si confermano. Moto3 spettacolo!

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAIL

a cura di Stefano Borzacchiello domenica, 3 luglio 2016

Battaglie a non finire anche in **Premoto3**, classe che ha visto vincere ancora **Gabriele Giannini** in 125 2T. Il pilota (Honda) ottiene così la quarta vittoria di fila, dimostrando di essere il dominatore della categoria. Dietro di lui secondo posto per Elia Bartolini (RMU Racing Team) con Pasquale Alfano (Honda) 3°. In classifica generale, dopo Giannini a punteggio pieno troviamo Raffaele Fusco (RMU Racing Team, 70 p.) e Devis Bergamini (Honda Sic58, 46 p.).



Mugello 2-3 Luglio 2016

Pre Moto 3 - Classifica Gara 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m

125 2T

Giri 11 = 57,695 km - Media 147,121 km/h - Tempo di gara 23'31.776

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	119	**GIANNINI** Gabriele	ITA	Monaco		Honda	11	23'31.776			10	2'07.089
2	23	**BARTOLINI** Elia	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	RMU Racing Team	RMU	11	23'31.884	0.108	0.108	11	**2'06.809**
3	3	**ALFANO** Pasquale	ITA	GLS Racing		Honda	11	23'40.749	8.973	8.865	6	2'07.134
4	5	**RIPAMONTI** Matteo	ITA	Vittuone		Honda	11	23'40.770	8.994	0.021	4	2'07.350
5	13	**BERGAMINI** Devis	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	SIC58	Honda	11	23'40.820	9.044	0.050	2	2'06.932
6	77	**FUSCO** Raffaele	ITA	Eleven	RMU Racing Team	RMU	11	23'47.330	15.554	6.510	5	2'08.378
7	46	**RASA** Benedetto	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	11	23'50.969	19.193	3.639	11	2'08.163
8	127	**ROSSI** Thomas	ITA	Nuovo MCR Pasolini	RMU Racing Team	RMU	11	23'51.026	19.250	0.057	11	2'08.382
9	31	**MARFURT** Nikolas	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	11	23'51.382	19.606	0.356	11	2'08.534
10	30	**SCORPANITI** Alex	ITA	Nuovo MC E.Cecchi		Honda	11	24'06.330	34.554	14.948	4	2'09.652
11	60	**SCONZA** Gianluca	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	11	24'22.252	50.476	15.922	5	2'09.387
12	28	**CACCAMO** Simone	ITA	250GP		Honda	11	24'28.312	56.536	6.060	9	2'11.176
13	8	**MALENA** Alex	ITA	250GP		Honda	11	24'28.753	56.977	0.441	10	2'10.926
14	22	**GENNAI** Mirko	ITA	Firenze		Honda	11	24'29.030	57.254	0.277	10	2'11.278
15	4	**GORETTI** Diego	ITA	Nuovo MCR Pasolini	SIC58	Honda	11	24'32.105	1'00.329	3.075	9	2'11.243
16	25	**FARACI** Sebastiano Christian	ITA	Porto Maggiore		Honda	11	25'41.777	2'10.001	1'09.672	5	2'18.076
17	26	**SPARACIARI** Mirko	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	10	23'54.987	1 Giro	1 Giro	2	2'20.539
		Non Classificati:										
RIT	73	**PIZZOLI** Andrea	ITA	Spoleto		RMU	6	14'05.702	5 Giri		5	2'13.726
RIT	16	**VOCINO** Emanuele	ITA	4M Racing	Top Talent Team	Metrakit	4	9'24.671	7 Giri		2	2'17.992

Partenti:: 19 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 17 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 23 Elia Bartolini Tempo 2'06.809 Media. 148,901 Km/h

250 4T

Giri 11 = 57,695 km - Media 147,115 km/h - Tempo di gara 23'31.839

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	24	**TACCINI** Leonardo	ITA	Spoleto	VL Team	Speed Up	11	23'31.839			10	2'07.095
2	71	**ROSSI** Riccardo	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	11	23'31.975	0.136	0.136	7	**2'06.535**
3	64	**BALDINI** Davide	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	11	23'39.149	7.310	7.174	6	2'07.443
4	48	**BRIANTI** Thomas	ITA	TTN Racing Club		-	11	23'39.181	7.342	0.032	4	2'07.717
5	20	**BONOLI** Omar	ITA	F. Baracca	Mazzotti Racing	RMU	11	23'39.298	7.459	0.117	10	2'07.567
6	96	**MAZZULLO** Manuel	ITA	4M Racing	Mazzotti Racing	RMU	11	23'39.605	7.766	0.307	6	2'07.121
7	42	**BERTÈ** Matteo	ITA	ALA	2 Wheels Polito	2 Wheels Polito	11	23'40.120	8.281	0.515	6	2'07.685
8	27	**HARTMANN** Kyrian	FRA	FFM		RMU	11	24'28.318	56.479	48.198	9	2'11.322
		Non Classificati:										
RIT	78	**JIGALOV** Damian	USA	AMA	RMU Racing Team	RMU	7	15'14.532	4 Giri		5	2'08.759

Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 71 Riccardo Rossi Tempo 2'06.535 Media. 149,224 Km/h

Umidità	35%	ARIA	30°C
Condizioni	DRY	Temp.	53°C

Direttore di Gara : Antonio Canu

Inizio	Fine
03/07/2016 17:03	17:28

Esposta alle: .....

Main Sponsor — SAN CARLO
Sponsor Ufficiali — Arai — DUNLOP — PIRELLI — SUZUKI AUTOMOBILI — elf — 35 70.it — VITTADELLO — Powered by FICR PERUGIA TIMING — MBE
Media Partner — TUTTITALIA — MOTOCLUBTV

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

www.motorzone.it/moto/thomas-brianti-rotek-vince-al-mugello-e-primo-nella-premoto3-del-civ/

Thomas Brianti, Rotek, vince al Mugello. E' primo nella Premoto3 del CIV

4 luglio 2016 Moto

Al Mugello gara tirata nella Premoto3 del CIV, conclusa solo al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato Thomas Brianti, su Rotek al termine di una gara in cui il gruppetto di testa, formato da Brianti, Leonardo Taccini, Riccardo Rossi e Gabriele Giannini, ha dato spettacolo con una bagarre senza esclusione di colpi e una serie interminabile di sorpassi e controsorpassi. All'ultima curva dell'ultimo giro, alle Bucine, l'esordiente Thomas Brianti ha preso la testa seguito da Taccini, Rossi e Giannini ed è andato a vincere. Brianti ha poi sfiorato il podio, ha chiuso quarto, nella seconda gara. Il pilota del Moto Club TTN RACING CLUB di Casalino (NO) è supportato da Mario Rolandi che da pluridecorato Team manager nel settore delle Pit Bike e categorie juniores ha realizzato una nuova Premoto3 Rotek.

"Vengo dalle pit-bike dove corro con il Team Rotek – ha spiegato Thomas Brianti – e li ringrazio per l'opportunità di aver potuto correre nel CIV. Giovedì ho visto per la prima volta il Mugello e mi hanno impressionato le salite e discese così ripide, avevo visto la pista solo con la Play-Station. Oggi sono partito bene, ero terzo alla prima curva, poi ho provato ad andare via ma il rettilineo è troppo lungo. Per questo motivo mi sono messo in quarta posizione ed alla fine ho provato a vincere, riuscendoci".

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3210

Moto3 da favola al Mugello

Doppiette di Pirro (SBK), Dionisi (SS) e Giannini (Premoto3 125 2T). Vittorie per Taccini (Premoto3 250 4T) e Castano (Sport4T)

Una lotta da brividi in Moto3. Il dominio di Pirro in SBK. Sono solo alcune delle immagini che ci ha consegnato il 4° round del CIV. In un Mugello che ha visto nel corso del weekend scendere in pista più di 270 piloti, la gara della Moto3 ha regalato spettacolo, lasciando tutti col fiato sospeso fino alla bandiera a scacchi. Negli ultimi giri erano ben 10 i piloti racchiusi in meno di un secondo, che hanno messo in scena un finale da antologia tra sorpassi, incroci di traiettorie e passaggi al limite. A trionfare è stato Alessandro Del Bianco (TM Racing Factory Team) davanti a Mattia Casadei (KTM Sic58) e Tommaso Marcon (TM Miralux Pos Corse), con questi ultimi due piloti che bissano i podi di ieri. Dietro di loro, a brevissima distanza, hanno tagliato il traguardo Mazzola (Kymco Oral Racing Team), Pagliani (MTR Geo Honda), Spinelli (KTM MF84 Pluston Althea), Ieraci (TM Miralux Pos Corse), Nepa (KTM 3570 Racing Team) e Zannoni (Mahindra Team Minimoto). Un elenco lunghissimo, a testimonianza di quanto sia stata dura la battaglia in pista e di come la Moto3 resti la classe più combattuta del campionato. In classifica generale Casadei mantiene la targa leader (72 p.), davanti a Ieraci (49 p.) con Spinelli terzo (48 p.). Nella Moto3 standard ha vinto Zanotti davanti a Guzzon e Raimondi, mentre in classifica generale c'è Raimondi al comando seguito da Guzzon e Zanotti.

Prosegue il dominio di Michele Pirro in SBK. Il pilota Ducati Barni Racing gommato Michelin ha conquistato anche oggi una grande vittoria, lasciando il Mugello con una doppietta e mettendo, dopo sole 4 gare, una seria ipoteca sul campionato, dove conduce a punteggio pieno, a dimostrazione di come sia lui il leader indiscusso in SBK. Ci ha provato Matteo Baiocco a limitare lo strapotere di Pirro. L'alfiere Ducati Motocorsa con Pirelli ha condotto tutta la prima parte di gara in testa andando a conquistare il secondo gradino del podio e portando a casa punti importanti. Terzo posto per la Yamaha di Niccolò Canepa (Pata Yamaha Official Stock), seguito da Lorenzo Lanzi (TMF BMW) e Kevin Calia (Aprilia Nuova M2 Racing) che mantiene il secondo posto in classifica generale (53 p.) dietro a Pirro che è a punteggio pieno, con Matteo Ferrari che risale grazie anche al 6° posto di oggi e arriva in 3° posizione in classifica generale (50 p.).

Una MV Agusta in trionfo in SS. Quella di Ilario Dionisi. Un weekend da incorniciare per il pilota del Team Ellan Vannin, che ha vinto anche alla domenica, conquistando una grande doppietta al Mugello. Dietro di lui anche oggi ha chiuso Nicola Morrentino. Il pilota Yamaha Team Rosso e Nero ha provato a lungo a stare in scia a Dionisi riuscendo ad ottenere una seconda posizione davanti a Marco Bussolotti (RM Racing Team Kawasaki). Dietro di loro ha chiuso Gennaro Sabatino (Renzi Corse Kawasaki) con Massimo Roccoli (Laguna Moto Racing Mv Agusta) 5° e Stefano Cruciani (Kawasaki Puccetti Racing Team) 6°. La doppietta del Mugello permette a Dionisi di recuperare in classifica generale, dove ora è 3° (54 p.) dietro al leader Roccoli (67 p.) con Cruciani 2° (60 p.)

Battaglie a non finire anche in Premoto3, classe che ha visto vincere ancora Gabriele Giannini in 125 2T. Il pilota (Honda) ottiene così la quarta vittoria di fila, dimostrando di essere il dominatore della categoria. Dietro di lui secondo posto per Elia Bartolini (RMU Racing Team) con Pasquale Alfano (Honda) 3°. In classifica generale, dopo Giannini a punteggio pieno troviamo Raffaele Fusco (RMU Racing Team, 70 p.) e Devis Bergamini (Honda Sic58, 46 p.). La 250 4T ha visto la vittoria di Leonardo Taccini. Dopo il 2° posto di ieri, il pilota Speed Up VL Team ha trionfato nel 4° round del CIV battendo la concorrenza dei due piloti RMU Racing Team: Riccardo Rossi secondo e Davide Baldini terzo. Taccini lascia il Mugello da leader della classifica generale (86 p.) seguito sempre da Rossi (81 p.) e Baldini (45 p.).

motosprint.corrieredellosport.it/news/pista/civ/2016/07/04-344902/civ_misano_nel_segno_di_pirro/

CIV

CIV Misano, nel segno di Pirro

Il pilota Ducati affonda la doppietta in Superbike. Ilario Dionisi vince le due gare in Supersport con la MV Agusta

Nella **Premoto3,** gara1 conclusa al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato Thomas Brianti, che, approfittando della presenza di un doppiato nelle ultime tornate, è riuscito a battere in volata Leonardo Taccini con il terzo posto per Riccardo Rossi . Nella 125 2T Gabriele Giannini infila la terza vittoria consecutiva. Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco e Devis Bergamini. In gara 2 Gabriele Giannini ha vinto ancora in 125 2T. Dietro di lui secondo posto per Elia Bartolini con Pasquale Alfao (3°. In classifica generale, dopo Giannini a punteggio pieno troviamo Raffaele Fusco (RMU Racing Team, 70 p.) e Devis Bergamini (Honda Sic58, 46 p.). La 250 4T ha visto la vittoria di Leonardo Taccini. Dopo il 2° posto di sabato, il pilota Speed Up VL Team ha trionfato nel 4° round del CIV battendo la concorrenza dei due piloti RMU Racing Team: Riccardo Rossi secondo e Davide Baldini terzo. Taccini lascia il Mugello da leader della classifica generale (86 p.) seguito sempre da Rossi (81 p.) e Baldini (45 p.).

www.fxaction.it/index.php/campionato-italiano-quad-cross/1741-9-10-luglio-a-gazzane-di-presceglie?highlight=WyJzYWx1c3RyaSJd

Camp. Ita. Quad Cross

Appuntamento a Gazzane di Preseglie per la penultima prova stagionale del tricolore quad e sidecarcross

Pubblicato: 05 Luglio 2016 Visite: 461

Ultima prova prima della pausa estiva domenica 10 luglio per i Campionati Italiani FMI Quadcross e Sidecarcross. L'appuntamento sarà a Odolo, alla pista di Gazzane di Preseglie, in provincia di Brescia, nella Val Sabbia per la precisione, con l'organizzazione del Moto Club GS Galaello e la supervisione della Fx Action.
Si tratta del quinto appuntamento della stagione 2016 e a chiudere l'annata poi ci sarà la prova di Ottobiano, a settembre.
Quasi 1800 metri di pista, su fondo duro, che serviranno a dare forse una scossa alle classifiche dei due campionati, e a rendere infuocato il week end non saranno solo il sole e il caldo.

C'è molta curiosità intorno alla Veteran visto che i suoi protagonisti a Cingoli sono andati a correre in un'altra classe. Cristian Pinoli (Suzuki) che ha gareggiato nella Sport con ottimi risultati, potrebbe accasarsi in questa classe, sicuramente più appagante e divertente per lui che ha già sulle spalle diversi titoli conquistati nella Veteran, e la sua eventuale scelta lascerebbe le porte aperte a Davide Gigli (Ktm) che è attualmente primo in classifica con 116 punti contro i 115 di Alessandro Fontanazzi (Suzuki) che a Cingoli aveva corso nelle fila del Trofeo Centro Sud. La terza posizione in questa classifica appartiene appunto a Pinoli, che con 86 punti potrebbe ancora tentare la scalata e bisognerà fare anche attenzione a Rodolfo Salustri (Ktm) che a Cingoli ha vinto entrambe le manche e che a sorpresa potrebbe ripresentarsi anche al cancelletto di Odolo. Nella JF250 Paolo Galizzi (Can Am) cerca il record e cioè completare il campionato con un totale di 12 vittorie su 12 Gare ed è sicuramente sulla strada giusta per riuscirci. Al momento occupa la testa della classifica con 200 punti grazie alle otto vittorie consecutive mentre Grigore Vieru si trova in seconda posizione con 144 punti e non sembrano esserci avversari in grado di insidiarlo.

bfd
La Torre
PERIODICO INDIPENDENTE DI ATTUALITÀ SPORT CULTURA
Settimanale La Torre - 08 Luglio 2016 - Numero 16 - Direttrice: Arianna Saroli

PREMOTO 3

MCM: seconda doppietta per il giovane Gabriele Giannini

Doppietta per Pirro in SBK, Dionisi in SS e del giovanissimo pilota del MCM Gabriele Giannini in Premoto3. Come spesso capita nel Campionato Italiano di Velocità, quelle del Mugello sono state gare spettacolari e molto combattute. Sono stati oltre 270 i piloti che sono scesi in pista sulla prestigiosa pista toscana e che si sono dati battaglia nelle varie categorie che compongono il CIV 2016. In Superbike prosegue anche al Mugello il dominio di Michele Pirro. Era stato Matteo Baiocco ad aggiudicarsi la pole position, davanti allo stesso Pirro e a Niccolò Canepa; proprio il pilota della Yamaha è stato il protagonista delle fasi iniziali, ma successivamente Pirro, aveva preso il comando andando a vincere. Pirro si è ripetuto anche domenica, ma questa volta Baiocco gli ha dato del filo da torcere sino a pochi giri dal termine, quando Michele ha rotto gli indugi ed ha preso un buon vantaggio che gli ha permesso di tagliare indisturbato il traguardo. Ilario Dionisi è stato il dominatore delle due gare della Supersport. Massimo Roccoli ha ottenuto il terzo posto in gara 1 ed il quarto in gara due, mentre per Stefano Cruciani è stato un weekend difficile nel quale ha portato a casa solo un settimo ed un sesto posto. In entrambe le gare la seconda posizione è andata a Nicola Morrentino. La Moto3 domenica ci ha regalato una delle più belle gare che si siano viste al CIV con un trenino di dieci/undici piloti che si sono contesi la vittoria sino alla bandiera a scacchi.Alla fine è stato Delbianco a prevalere, davanti a Casadei e Marcon. Anche la gara di sabato è stata avvincente, ma purtroppo alcune cadute, hanno escluso alcuni dei protagonisti. A vincere era stato Pagliani davanti a Marcon e Casadei. Nella PreMoto3 la gara di sabato si è conclusa solo al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato Thomas Brianti, che è riuscito a battere in volata Leonardo Taccini. Terzo posto per Riccardo Rossi. Nella 125 2T Gabriele Giannini ha infilato la terza vittoria di fila. L'alfiere del MCM, ha condotto la gara come un veterano ed ha trionfato davanti a Raffaele Fusco e Devis Bergamini. Gara combattutissima anche quella di domenica, che ha visto prevalere,

questa volta in classifica assoluta, dopo una brutta partenza con una rimonta fantastica, ancora Gabriele Giannini in 125 2T. Il tredicenne del Moto Club Monaco ottiene così la 4 vittoria di fila, dimostrando di essere il dominatore di questa categoria. Secondo posto per Elia Bartolini e terzo per Pasquale Alfano. In classifica generale, dopo Giannini ovviamente a punteggio pieno (100 punti - quattro gare), troviamo Raffaele Fusco e Devis Bergamini. La 250 4T ha visto la vittoria di Leonardo Taccini che dopo il secondo posto di ieri ha preceduto Riccardo Rossi e Davide Baldini. Il prossimo appuntamento con il CIV è fissato per il weekend del 30 e 31 Luglio al Misano World Circuit.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 16 n. 25 (770) del 25 giugno 2016 EURO 1,30

MOTOCICLISMO: CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

Gabriele Giannini da podio al Mugello

Come spesso capita nel Campionato Italiano di Velocità, quelle del Mugello sono state gare spettacolari e molto combattute. Sono stati oltre 270 i piloti che sono scesi in pista sulla prestigiosa pista toscana e che si sono dati battaglia nelle varie categorie che compongono il Campionato Italiano di Velocità 2016. Nella 125 2T, **Gabriele Giannini** ha infilato, sabato 2, la terza vittoria di fila. L'alfiere del Moto Club Monaco ha condotto la gara come un veterano ed ha trionfato davanti a **Raffaele Fusco** e **Devis Bergamini**. Gara combattutissima che ha visto prevalere, domenica 3, questa volta in classifica assoluta, dopo una brutta partenza con una rimonta fantastica, ancora **Gabriele Giannini** in 125 2T. Il tredicenne del Moto Club Monaco ha ottenuto così la quarta vittoria di fila, dimostrando di essere il dominatore di questa categoria. Secondo posto per **Elia Bartolini** e terzo per **Pasquale Alfano**. In classifica generale, dopo **Giannini**, ovviamente a punteggio pieno (100 punti - quattro gare), troviamo **Raffaele Fusco** e **Devis Bergamini**. Il prossimo appuntamento con il Campionato Italiano di Velocità è fissato per il week-end del 30 e 31 luglio al Misano World Circuit.

Il pilota del Moto Club Monaco Gabriele Giannini

MOTO SPRINT
27 € 3,00
5/11 luglio 2016
Settimanale - Anno XXXIX
Fascicolo 1974

PRE MOTO3

ANCORA una volta i ragazzini terribili della Premoto3 non hanno deluso le aspettative con due gare entusiasmanti. Al sabato la corsa è stata tirata sino alla fine e si è conclusa al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato Thomas Brianti, alla prima gara in questa categoria. Ha approfittato della presenza di un doppiato per passare all'esterno e battere in volata il leader in campionato Leonardo Taccini e Riccardo Rossi. Non male per uno che ha visto la pista del Mugello solo al giovedì. Tredicenne di Varese, Brianti arriva direttamente dalle minimoto e pitbikes e potrebbe essere la rivelazione di questa categoria per la maturità dimostrata nella gestione della gara. Alla domenica Brianti ha sorpreso ancora portandosi alla testa della corsa per alcuni giri per poi chiudere in quarta posizione a soli 32 millesimi dal podio. Il capoclassifica Taccini (Speed Up) si è aggiudicato la vittoria davanti a Riccardo Rossi e Davide Baldini, entrambi su RMU. E se Brianti ha ancora tutto da dimostrare, Taccini e Rossi lasciano il Mugello separati da soli 5 punti. Nella 125 2T quarta vittoria consecutiva per Gabriele Giannini in una gara che ha visto un grande equilibrio tra le 2 e 4 tempi. Giannini (Honda) ha tagliato per primo il traguardo nonostante un contatto con Elia Bartolini (RMU). Terzo Pasquale Alfano (Honda). Al sabato invece Giannini aveva trionfato davanti a Raffaele Fusco (RMU) e Devis Bergamini (Honda SIC58). Giannini resta così capoclassifica a punteggio pieno davanti a Fusco (70 p.) e Bergamini (46 p.)

VELOCITÀ CIV seconda prova

SCARPERIA – Se Fabio Di Giannantonio, esordiente nel Mondiale Moto3 con 2 podi all'attivo dopo sole 9 gare, un salto al CIV come spettatore non se lo fa mancare, un motivo ci sarà. E il motivo può essere proprio la gara della Moto3. Guardare per credere, perché la gara di domenica al Mugello ha tenuto con il fiato sospeso fino alla fine, con una bagarre in linea con quelle che si vedono nel Mondiale. Certo, qui siamo nell'Italiano, ma l'emozione è la stessa. E lo stesso Fabio ha dimostrato che chi esce da qui può far bene da subito nel Mondiale. La Moto3 del CIV quest'anno è più incerta che mai, tra ragazzi più esperti, come il leader Casadei, e inseguitori alla seconda stagione, vedi Ieraci, o addirittura alla prima, come Spinelli. Discorso diverso per la SBK, dove Pirro per ora non ha rivali: troppo competitivo lui, completo il pacchetto pilota-moto-gomme. In SS, l'esperienza non manca, e Ilario Dionisi ha usato tutta quella che gli viene dai suoi due titoli italiani per riavvicinarsi a chi il titolo l'ha vinto l'anno scorso ed è ancora in testa: Massimo Roccoli. Nella Premoto3 4T grande sorpresa per il tredicenne Thomas Brianti che vince all'esordio, mentre Gabriele Giannini domina nella 2T con quattro vittorie consecutive. Il round 3-4 del CIV al Mugello ha regalato grandi emozioni.

Moto 3 Standard

SABATO: 1. **Guzzon (Honda)** 13 giri pari a 68,185 km in 27'58"341 alla media di 146,255 km/h; 2. **Raimondi (Honda)** a 8"616.

Giro più veloce: Zanotti in 2'05"212 alla media di 150,800 km/h.

DOMENICA: 1. **Zanotti (Honda)** 13 giri pari a 68,185 km in 27'39"945 alla media di 147,876 km/h; 2. **Guzzon (Honda)** a 26"448; 3. **Raimondi (Honda)** a 40"309.

Giro più veloce: Zanotti in 2'06"082 alla media di 149,760 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Raimondi** punti 86; 2. **Guzzon** 65; 3. **Zanotti** 61; 4. **Polenghi** 16; 5. **Longo** 13.

Pre Moto 3 125 2T

SABATO: 1. **Giannini (Honda)** 11 giri pari a 57,695 km in 23'45"736 alla media di 145,681 km/h; 2. **Fusco (RMU)** a 8"107; 3. **Bergamini (Honda)** a 8"182; 4. **Ripamonti (Honda)** a 13"704; 5. **Marfurt (RMU)** a 21"692; 6. **Rasa (RMU)** a 32"406; 7. **Rossi (RMU)** a 32"461; 8. **Scorpaniti (Honda)** a 35"162; 9. **Sconza (RMU)** a 36"112; 10. **Caccamo (Honda)** a 49"667; 11. **Gennai (Honda)** a 54"018; 12. **Malena (Honda)** a 1'12"165; 13. **Goretti (Honda)** a 1'30"798; 14. **Faraci (Honda)** a 1 Giro; 15. **Sparaciari (RMU)** a 1 giro.

Giro più veloce: Bergamini in 2'07"780 alla media di 147,770 km/h.

DOMENICA: 1. **Giannini (Honda)** 11 giri pari a 57,695 km in 23'31"776 alla media di 147,121 km/h; 2. **Bartolini (RMU)** a 0"108; 3. **Alfano (Honda)** a 8"973; 4. **Ripamonti (Honda)** a 8"994; 5. **Bergamini (Honda)** a 9"044; 6. **Fusco (RMU)** a 15"554; 7. **Rasa (RMU)** a 19"193; 8. **Rossi (RMU)** a 19"250; 9. **Marfurt (RMU)** a 19"606; 10. **Scorpaniti (Honda)** a 34"554; 11. **Sconza (RMU)** a 50"476; 12. **Caccamo (Honda)** a 56"536; 13. **Malena (Honda)** a 56"977; 14. **Gennai (Honda)** a 57"254; 15. **Goretti (Honda)** a 1'00"329; 16. **Faraci (Honda)** a 2'10"001; 17. **Sparaciari (RMU)** a 1 giro.

Giro più veloce: Bartolini in 2'06"809 alla media di 148,901 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Giannini** punti 100; 2. **Fusco** 70; 3. **Bergamini** 46; 4. **Scorpaniti** 41; 5. **Alfano** 38; 6. **Ripamonti** 38; 7. **Bartolini** 36; 8. **Sconza** 36; 9. **Marfurt** 23; 10. **Caccamo** 22; 11. **Rasa** 20; 12. **Rossi** 19; 13. **Gennai** 17; 14. **Visioni** 15; 15. **Goretti** 13.

Pre Moto 3 250 4T

SABATO: 1. **Brianti** 11 giri pari a 57,695 km in 23'45"147 alla media di 145,741 km/h; 2. **Taccini (Speed Up)** a 0"044; 3. **Rossi (RMU)** a 0"185; 4. **Baldini (RMU)** a 14"084; 5. **Jigalov (RMU)** a 14"243; 6. **Bonoli (RMU)** a 14"636; 7. **Hartmann (RMU)** a 1'12"705; 8. **Bertè (2 Wheels Polito)** a 2'05"788.

Giro più veloce: Brianti in 2'08"026 alla media di 147,486 km/h.

DOMENICA: 1. **Taccini (Speed Up)** 11 giri pari a 57,695 km in 23'31"839 alla media di 147,115 km/h; 2. **Rossi (RMU)** a 0"136; 3. **Baldini (RMU)** a 7"310; 4. **Brianti** a 7"342; 5. **Bonoli (RMU)** a 7"459; 6. **Mazzullo (RMU)** a 7"766; 7. **Bertè (2 Wheels Polito)** a 8"281; 8. **Hartmann (RMU)** a 56"479.

Giro più veloce: Rossi in 2'06"535 alla media di 149,224 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Taccini** punti 86; 2. **Rossi** 81; 3. **Baldini** 45; 4. **Bonoli** 45; 5. **Brianti** 38; 6. **Mazzullo** 30; 7. **Bertè** 30; 8. **Hartmann** 27; 9. **Jigalov** 11.

Sport 4T

SABATO: 1. **Segoni (Honda)** 10 giri pari a 52,450 km alla in 21'53"242 media di 143,782 km/h; 2. **Montella (Yamaha)** a 0"574; 3. **Coppola (Honda)** a 0"689; 4. **Bastianelli (Kawasaki)** a 0"734; 5. **Castano Illan (Yamaha)** a 0"762; 6. **Grassia (Kawasaki)** a 0"830; 7. **Giacomini (Yamaha)** a 0"893; 8. **Ritucci (Kawasaki)** a 9"899; 9. **Luciani (Kawasaki)** a 22"677; 10. **Berardi (Yamaha)** a 33"264; 11. **Pastore (Yamaha)** a 36"519; 12. **Rovelli G. (Yamaha)** a 36"561; 13. **Perot (Yamaha)** a 36"580; 14. **Prioli**

Prima Stampa
Velletri Oggi
New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

€ 1,20 Numero 28 Anno XVI
Redazione: Via Menotti Garibaldi 53 - Tel e Fax 06.9638397
Indirizzo e-mail: velletrioggi@libero.it
Autorizzazione n. 5/01 del 20/02/2001 del Trib. di Velletri
Giovedì 14 luglio 2016 S. Camillo De Lellis

Motociclismo

I piloti del Moto Club Monaco sugli scudi

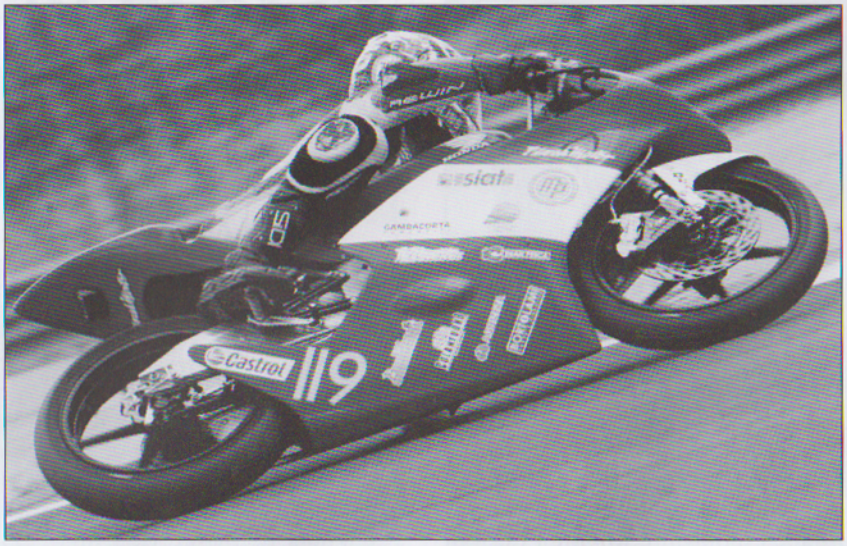
Doppietta per il giovane Giannini

Come spesso capita nel Campionato Italiano di Velocità, quelle del Mugello sono state gare spettacolari e molto combattute. Sono stati oltre 270 i piloti che sono scesi in pista sulla prestigiosa pista toscana e che si sono dati battaglia nelle varie categorie che compongono il CIV 2016.

In Superbike prosegue anche al Mugello il dominio di Michele Pirro. Era stato Matteo Baiocco ad aggiudicarsi la pole position, davanti allo stesso Pirro e a Niccolò Canepa; proprio il pilota della Yamaha è stato il protagonista delle fasi iniziali, ma successivamente Pirro, aveva preso il comando andando a vincere. Pirro si è ripetuto anche domenica, ma questa volta Baiocco gli ha dato del filo da torcere sino a pochi giri dal termine, quando Michele ha rotto gli indugi ed ha preso un buon vantaggio che gli ha permesso di tagliare indisturbato il traguardo.

Ilario Dionisi è stato il dominatore delle due gare della Supersport. Massimo Roccoli ha ottenuto il terzo posto in gara 1 ed il quarto in gara due, mentre per Stefano Cruciani è stato un weekend difficile nel quale ha portato a casa solo un settimo ed un sesto posto. In entrambe le gare la seconda posizione è andata a Nicola Morrentino.

La Moto3 domenica ci ha regalato una delle più belle gare che si siano viste al CIV con un trenino di dieci/undici piloti che si sono contesi



la vittoria sino alla bandiera a scacchi.Alla fine è stato Delbianco a prevalere, davanti a Casadei e Marcon. Anche la gara di sabato è stata avvincente, ma purtroppo alcune cadute, hanno escluso alcuni dei protagonisti. A vincere era stato Pagliani davanti a Marcon e Casadei.

Nella PreMoto3 la gara di sabato si è conclusa solo al fotofinish. A vincere nella 250 4T è stato Thomas Brianti, che è riuscito a battere in volata Leonardo Taccini. Terzo posto per Riccardo Rossi. Nella 125 2T Gabriele Giannini ha infilato la terza vittoria di fila. L'alfiere del MCM, ha condotto la gara come un veterano ed ha trionfato davanti a Raffaele Fusco e Devis Bergamini. Gara combattutissima anche quella di domenica, che ha visto prevalere, questa volta in classifica assoluta, dopo una brutta partenza con una rimonta fantastica, ancora Gabriele Giannini in 125 2T. Il tredicenne del Moto Club Monaco ottiene così la 4 vittoria di fila, dimostrando di essere il dominatore di questa categoria. Secondo posto per Elia Bartolini e terzo per Pasquale Alfano. In classifica generale, dopo Giannini ovviamente a punteggio pieno (100 punti - quattro gare), troviamo Raffaele Fusco e Devis Bergamini.

La 250 4T ha visto la vittoria di Leonardo Taccini che dopo il secondo posto di ieri ha preceduto Riccardo Rossi e Davide Baldini.

Il prossimo appuntamento con il CIV è fissato per il weekend del 30 e 31 Luglio al Misano World Circuit

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 28 del 15 luglio 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

Giannini strepitoso al Mugello Doppia vittoria partendo in pole

Il pilota di Anzio sorprende tutti e vince nelle due gare del sabato e della domenica dopo aver ottenuto per la seconda volta la pole. Morciano sfortunato riesce ad arrivare ottavo in gara 4

di Elvira Proia

Gabriele Giannini torna a vincere al Mugello e lo fa per ben due volte dopo essere partito dalla pole. Il giovane talento di Anzio, pilota della pre moto 3 nel campionato italiano di velocità con la sua Honda 125 2T è leader assoluto della sua categoria dopo 4 gare e domina la classifica con 100 punti davanti a Raffaele Fusco (70) e Davis Bergamini (48). Un week end caldo che lo ha visto sempre protagonista sin dalla qualifica ottenuta con un tempo da record di 2'06.766. In gara 1 parte bene e va come un fulmine su uno dei circuiti più tecnici e spettacolari del mondo. Subito dopo la prima curva viene raggiunto e poi superato dai piloti della 250 4T Taccini e Rossi ai quali si è aggiunto Brianti ma è rimasto incollato al quartetto di testa riuscendo anche a battagliare e superare in curva. Taglia il traguardo al 4° posto in 23'53.843, primo nella sua categoria. Non contento, però, Gabry fa il bis in meglio, il giorno dopo. In gara 4, infatti, dopo una brutta partenza che lo ha portato indietro di 10 caselle è riuscito a rimontare nei primi giri e ha riportarsi al 5° posto e subito dopo al terzo fino a superare tutti e tagliare il traguardo per primo. Ad attenderlo sul palco chiuso, tutto il suo team "*Flash motors*" con un emozionato capo meccanico e tutta la sua famiglia. Sul podio ormai è di casa tanto che, durante l'inno, tolto il cappello, lo ha portato via anche ai suoi compagni, insieme a lui sui gradini più bassi. "*Grazie al team, alla mia famiglia e a tutti quelli che mi sostengono*", ripete grato Gabry consapevole che non si può sempre vincere e parlando come un pilota esperto: "*A Misano arriviamo svantaggiati perchè i miei diretti avversari si allenano tutti i giorni in quel circuito*". Il talento c'è, la moto performante pure, e per noi solo l'attesa di rivederlo in testa. I complimenti per Giannini arrivano anche da Luigi Morciano reduce da un week end tutto in salita. Gigio si è ritirato in gara1 per problemi tecnici ottenendo però un ottimo ottavo posto in gara due. Nono in campionato a 26 punti.

Giannini

Morciano

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3213

Il brutto tempo di Misano condiziona le gare del TROFEO ITALIANO AMATORI

VINCONO: Perrone (600 Base) – Di Ciolo (600 Avanzata) – Napoli (600 Pro) Chiusura (1000 Base) – Jondini (1000 Avanzato) – Vacondio (1000 Pro)

Classifiche di campionato rivoluzionate e giochi apertissimi in tutte le classi

Classe 1000 Avanzata
Altra gara falcidiata dalle condizioni meteo e a farne le spese sono nomi dell'alta classifica, in particolare il leader Luca Pelabasto e il vincitore della gara del sabato Alessandro Polini, entrambi su BMW. Proprio il lombardo alla fine sarà quello che pagherà maggiormente , visto che si era già giocato i due bonus di scarto e quindi con questo terzo zero deve di fatto, dire addio, alle residue speranze di vincere il titolo nonostante le due vittorie messe in carniere.
Già nei due giri di warm up escono di scena Conti e Casarotti che vanno ad aggiungersi a Taglialatela che nemmeno si è presentato in griglia. Lo starter premia Polini che prova subito a ripetere la gara del sabato, ma alla chiusura del primo giro è Stefano Jondini a svettare per primo davanti a Pelabasto, Polini, Massimo Scalvini (Yamaha) Stefano Mugnai (BMW) Mauro Benigni (Honda) e Andrea Baudo (Yamaha).
Il primo scossone al terzo giro quando non transita più Pelabasto e Jondini va al comando con Polini ad un incollatura, ancora due giri e come detto la sorte è cattiva con Polini che cade alla "Misano", mentre dietro al battistrada si va a posizionare Baudo che dopo un inizio tranquillo, ha preso ritmo, sino a insidiare in modo pressante il leader della corsa.
Nei due giri finali Baudo si avvicina ulteriormente ma Jondini non molla, mantiene pochi decimi di vantaggio che però valgono una vittoria molto importante che lo proietta al comando della classifica generale. Sul podio oltre a Jondini e Baudo c'è posto anche per un Scalvini che non manca di ricordare che "anche se nonno ha sempre buone qualità velocistiche da esprimere".
Baudo oltre al secondo posto assoluto si aggiudica la classifica degli Over 40 davanti a Scalvini e Zambelli e anche quella riservata alle gomme intagliate, mentre Federico Carboni (Ducati) è il migliore fra le wild card.
Grazie alla vittoria e al ritiro di Pelabasto Jondini passa a condurre la classifica generale con 780 punti davanti a Pelabasto fermo a 610, gli stessi di Scalvini.

CIV Misano: in SBK tutti contro Pirro!

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST

dalla Redazione martedì, 26 luglio 2016

Nella **Premoto3** 125 2T troviamo un altro dominio, quello di **Gabriele Giannini**. Il giovanissimo pilota Honda ha stupito anche al Mugello, portandosi a casa una doppietta che lo porta a Misano a punteggio pieno. Dietro di lui, a 30 lunghezze c'è la RMU di **Raffaele Fusco**, a podio nella gara del sabato. Più lontano (54 punti dalla vetta) il pilota del Sic58 **Devis Bergamini**.

Bella la lotta nella 250 4T, dove **Leonardo Taccini** e la sua SpeedUp si presentano da leader sul circuito dedicato a Marco Simoncelli grazie al 2° posto e alla vittoria del Mugello. A soli 5 punti di distacco c'è però la RMU di Riccardo Rossi, a podio in tutte e due le gare sulla pista toscana. La lotta per il titolo sembra affar loro. Vedremo se il pilota RMU Davide Baldini, (3° a 41 punti da Taccini) riuscirà a ricucire lo strappo.

www.civ.tv/trofeo-italiano-amatori-classifiche-di-campionato-rivoluzionate-a-misano/

Trofeo Italiano Amatori: classifiche di campionato rivoluzionate a Misano

26 luglio 2016 2016, Coppa Italia, Notizie

L'afa e la calicola che aveva caratterizzato le prove ufficiali del sabato all'autodromo di Misano, si è trasformata domenica, in una giornata prettamente autunnale che ha fortemente condizionato le gare del Trofeo Italiano Amatori, il torneo riservato ai non professionisti della velocità, organizzato dal Moto Club Motolampeggio di Roma diretto da Daniele Alessandrini che in questo week end ha marchiato il quarto round.

Classe 1000 Avanzata

Altra gara falcidiata dalle condizioni meteo e a farne le spese sono nomi dell'alta classifica, in particolare il leader Luca Pelabasto e il vincitore della gara del sabato Alessandro Polini, entrambi su BMW. Proprio il lombardo alla fine sarà quello che pagherà maggiormente , visto che si era già giocato i due bonus di scarto e quindi con questo terzo zero deve di fatto, dire addio, alle residue speranze di vincere il titolo nonostante le due vittorie messe in carniere. Già nei due giri di warm up escono di scena Conti e Casarotti che vanno ad aggiungersi a Taglialatela che nemmeno si è presentato in griglia. Lo starter premia Polini che prova subito a ripetere la gara del sabato, ma alla chiusura del primo giro è Stefano Jondini a svettare per primo davanti a Pelabasto, Polini, Massimo Scalvini (Yamaha) Stefano Mugnai (BMW) Mauro Benigni (Honda) e Andrea Baudo (Yamaha). Il primo scossone al terzo giro quando non transita più Pelabasto e Jondini va al comando con Polini ad un incollatura, ancora due giri e come detto la sorte è cattiva con Polini che cade alla "Misano", mentre dietro al battistrada si va a posizionare Baudo che dopo un inizio tranquillo, ha preso ritmo, sino a insidiare in modo pressante il leader della corsa. Nei due giri finali Baudo si avvicina ulteriormente ma Jondini non molla, mantiene pochi decimi di vantaggio che però valgono una vittoria molto importante che lo proietta al comando della classifica generale. Sul podio oltre a Jondini e Baudo c'è posto anche per un Scalvini che non manca di ricordare che "anche se nonno ha sempre buone qualità velocistiche da esprimere". Baudo oltre al secondo posto assoluto si aggiudica la classifica degli Over 40 davanti a Scalvini e Zambelli e anche quella riservata alle gomme intagliate,

www.motorzone.it/moto/giro-di-boa-a-misano-per-il-civ/

Giro di boa a Misano per il CIV

27 luglio 2016 Moto

Nella Premoto3 125 2T troviamo un altro dominio, quello di Gabriele Giannini. Il giovanissimo pilota Honda ha stupito anche al Mugello, portandosi a casa una doppietta che lo porta a Misano a punteggio pieno. Dietro di lui, a 30 lunghezze c'è la RMU di Raffaele Fusco, a podio nella gara del sabato. Più lontano (54 punti dalla vetta) il pilota del Sic58 Devis Bergamini. Bella la lotta nella 250 4T, dove Leonardo Taccini e la sua SpeedUp si presentano da leader sul circuito dedicato a Marco Simoncelli grazie al 2° posto e alla vittoria del Mugello. A soli 5 punti di distacco c'è però la RMU di Riccardo Rossi, a podio in tutte e due le gare sulla pista toscana. La lotta per il titolo sembra affar loro. Vedremo se il pilota RMU Davide Baldini, (3° a 41 punti da Taccini) riuscirà a ricucire lo strappo.

motosprint.corrieredellosport.it/news/pista/civ/2016/07/28-385937/civ_gli_assi_del_tricolore_a_misano/

CIV

CIV: gli assi del tricolore a Misano

Il weekend del 30 e 31 luglio va in scena il terzo appuntamento del campionato italiano di velocità. In Superbike Pirro è il pilota da battere

Il Campionato Italiano Velocità torna in scena questo weekend per il terzo appuntamento della stagione: un doppio appuntamento, come da tradizione, e quindi con i round 5 e 6.

Nella **Premoto3 125 2T** sta dominando **Gabriele Giannini.** Il pilota Honda ha stupito anche al Mugello, conuna doppietta che lo porta a Misano a punteggio pieno. Dietro di lui, a 30 lunghezze c'è la RMU di **Raffaele Fusco**. A 54 punti dalla vetta c'è il pilota del Sic58 **Devis Bergamini.**

www.motorzone.it/moto/civ-le-pole-del-venerdi-di-misano/

CIV. Le pole del venerdì di Misano

29 luglio 2016 Moto

Doppietta RMU Racing in Premoto3, con Elia Bartolini che ha messo a segno il miglior tempo nella 125 2T (1' 51.114) e Davide Baldini autore del best lap della 250 4T a soli 28 centesimi dal compagno di team. Nella 125 3° tempo per il leader Gabriele Giannini (Honda) con Raffaele Fusco (RMU Racing Team) che ha ottenuto il 2° miglior crono. Nella 250 4T, ad inseguire il best lap di Baldini c'è il pilota del Team 2 Wheels Polito Matteo Bertè con il leader in classifica generale Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) autore del 3° tempo.

ilgranchio.it/2016/07/30/civ-premoto3-125-giannini-5-alla-gara-misano/

SPORT

Civ Premoto3 125: Giannini 5° alla prima gara di Misano

Da Elvira Proia - 30 luglio 2016 459 0

SHARE Facebook Twitter

Stavolta non riesce l'impresa a Gabriele Giannini che parte decimo nel 5° round del campionato di velocità italiano che si sta tenendo sul circuito Marco Simoncelli di Misano adriatico. Dominatore assoluto fino ad oggi con 100 punti, il pilota di Anzio questa volta non riesce ad andare a podio anche se ha continuato a lottare fino all'ultima curva. Una settimana sfortunata per il nostro pilota 119 che, sul caldo circuito romagnolo non ha trovato il feeling giusto con la sua Honda 125 2T nonostante l'incessante lavoro dei suoi meccanici del team Flash motors qualificandosi con un tempo al quale non ci ha abituato e partendo 10mo sulla griglia di partenza. E proprio come era partito ma dopo una grande rimonta dal 19mo posto al quale era sceso nei primi giri, Gabry taglia il traguardo al 10mo posto, 5° per la sua categoria rimanendo saldo al primo posto del campionato in attesa della gara di domani.

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/taccini-vince-gara-1-in-solitaria-a-misano-fusco-ok-nella-125-2t-804066/?s=1

Taccini vince gara 1 in solitaria a Misano. Fusco ok nella 125 2T

Da: Redazione, Manager

2016-07-30

Il pilota della Speed Up ha fatto il vuoto alle sue spalle, spuntandola e allungando in classifica su Rossi. Sul podio anche Brianti. Nella 125 2T Fusco piega Ripamonti, che però viene squalificato: guadagnano una posizione Bergamini e Marfurt.

Nella **Premoto3 250 4T** vittoria in solitaria di **Leonardo Taccini** (VL Team) nella prima gara di **Misano**. Il pilota SpeedUp ha trionfato mettendo in mostra un gran ritmo davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing) e Thomas Brianti, con Taccini sempre leader in classifica generale (111 p.) davanti ai due piloti RMU Rossi (101 p.) e Baldini (58 p.), quest'ultimo quarto in gara.

Nella **125 2T** la vittoria è andata ad un altro alfiere RMU, **Raffaele Fusco**, con Matteo Ripamonti (Honda) secondo e Devis Bergamini (Honda Sic58) terzo. Ripamonti è stato poi squalificato nelle verifiche tecniche post gara. Bergamini risale così in seconda posizione, terzo Nikolas Marfurt (RMU 2C racing). Diventa quartoGabriele Giannini (Honda) capoclassifica con 113 punti davanti a Fusco (95 p.) e Bergamini (66 p.). Sfortuna per Elia Bartolini (RMU Racing) costretto al ritiro per un problema tecnico.

ilgranchio.it/2016/07/31/civ-misano-premoto3-giannini-secondo-per-pochi-millesimi/

tati da IE

IN EVIDENZA SPORT MOTO

Moto – Giannini secondo per pochi millesimi

*Da **Elvira Proia** - 31 luglio 2016* 2040 0

SHARE Facebook Twitter

Gabriele Giannini

Gabriele Giannini ha sfiorato il primo posto sul podio per pochi millesimi in una gara tiratissima che si è conclusa in volata e ha visto il pilota di **Anzio** lottare fino all'ultimo sul circuito **Marco Simoncelli di Misano Adriatico**. Partito dalla decima casella con la sua Honda 125 2T, il pilota di Anzio ha battagliato sin dai primi giri con i suoi diretti avversari alternando prima e seconda posizione curva dopo curva. Una battaglia che in questa domenica non si è vista in nessuna categoria tanto che i piloti, alla fine della conferenza stampa hanno meritato un caldo applauso dagli addetti ai lavori. "*Non sono affatto contento* – dice Giannini dopo la gara scuro in viso – *ho lottato fino all'ultimo ma sul rettilineo Fusco (il suo diretto avversario, secondo in campionato a 120 punti) mi ha superato*". Per Gabry 119 comunque un'ottima prestazione rispetto al week end trascorso tra alti e bassi; il pilota con i 20 punti ottenuti stasera resta a capo del campionato (a 133 punti) . Ora un mese di vacanza e poi, i primi di settembre appuntamento con il settimo round di Imola che lo scorso anno non ha lasciato un buon ricordo a Gabriele. "*Nel 2015 ho fatto solo le prove libere* – dice ai giornalisti in conferenza stampa – *il sabato mi sono rotto la spalla*". Ma il Giannini di oggi è diverso, trasformato, ci crede ed è pronto a vincere di nuovo.

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/baldini-supera-al-fotofinish-taccini-e-coglie-il-successo-in-gara-2-804412/?s=1

Baldini supera al fotofinish Taccini e coglie il successo in Gara 2

Da: Redazione, Manager

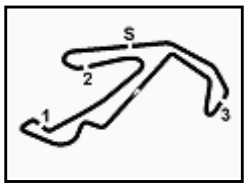
2016-07-31

Il pilota del team RMU Racing si impone in volata sul ridere del VL Team Speed Up e conquista il successo nel secondo appuntamento del weekend di Misano. Terzo gradino del podio per Riccardo Rossi.

Emozioni fino all'ultimo metro in Premoto3 250 4T nella seconda gara di Misano. La vittoria è andata al fotofinish a Davide Baldini (RMU Racing Team) che è riuscito con un gran sorpasso a battere Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) con Riccardo Rossi (RMU Racing Team) 3°.

Taccini che si consola allungando in campionato, dove è leader con 131 punti davanti a Rossi (117 p.) con Baldini 3° (83 p.).

Nella 125 2T è stato Raffaele Fusco (RMU Racing Team) a trionfare davanti a Gabriele Giannini (Honda) con Pasquale Alfano (Honda) 3°. In classifica generale Giannini comanda con 133 punti davanti a Fusco (120 p.) con Bergamini (SIC58 Honda) ad inseguire da lontano a 66 punti.



Misano World Circuit 4.226 m

Misano 30-31 Luglio 2016

Pre Moto 3 - Classifica Gara 2

125 2T

Giri 14 = 59,164 km - Media 134,278 km/h - Tempo di gara 26'26.190

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	77	**FUSCO** Raffaele	ITA	Eleven	RMU Racing Team	RMU	14	26'26.190			14	1'51.738
2	119	**GIANNINI** Gabriele	ITA	Monaco		Honda	14	26'26.207	0.017	0.017	13	1'51.956
3	3	**ALFANO** Pasquale	ITA	GLS Racing		Honda	14	26'26.533	0.343	0.326	5	1'51.777
4	23	**BARTOLINI** Elia	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	RMU Racing Team	RMU	14	26'33.737	7.547	7.204	11	**1'51.622**
5	127	**ROSSI** Thomas	ITA	Nuovo MCR Pasolini	RMU Racing Team	RMU	14	26'33.765	7.575	0.028	13	1'51.715
6	46	**RASA** Benedetto	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	14	26'49.457	23.267	15.692	8	1'52.585
7	30	**SCORPANITI** Alex	ITA	Nuovo MC E.Cecchi		Honda	14	26'53.097	26.907	3.640	6	1'53.232
8	60	**SCONZA** Gianluca	ITA	RMU	RMU Racing Team	RMU	14	26'58.557	32.367	5.460	4	1'53.605
9	28	**CACCAMO** Simone	ITA	250GP		Honda	14	27'25.392	59.202	26.835	2	1'54.982
10	8	**MALENA** Alex	ITA	250GP		Honda	14	27'39.268	1'13.078	13.876	2	1'56.725
11	4	**GORETTI** Diego	ITA	Nuovo MCR Pasolini	SIC58	Honda	14	27'39.315	1'13.125	0.047	11	1'56.310
12	73	**PIZZOLI** Andrea	ITA	Spoleto		RMU	14	27'39.882	1'13.692	0.567	4	1'54.907
		Non Classificati:										
RIT	31	**MARFURT** Nikolas	ITA	Spoleto	2C Racing	RMU	5	10'02.028	9 Giri		2	1'52.333
RIT	13	**BERGAMINI** Devis	ITA	Nuovo MC E.Cecchi	SIC58	Honda	4	7'39.962	10 Giri		4	1'53.016
RIT	5	**RIPAMONTI** Matteo	ITA	Vittuone		Honda	4	7'59.444	10 Giri		4	1'55.206

Partenti:: 15 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 23 Elia Bartolini Tempo 1'51.622 Media. 136,296 Km/h

250 4T

Giri 14 = 59,164 km - Media 135,386 km/h - Tempo di gara 26'13.209

	Num.	Pilota	Naz.	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	64	**BALDINI** Davide	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	14	26'13.209			10	1'51.505
2	24	**TACCINI** Leonardo	ITA	Spoleto	VL Team	Speed Up	14	26'13.276	0.067	0.067	14	1'51.354
3	71	**ROSSI** Riccardo	ITA	Pasini Racing	RMU Racing Team	RMU	14	26'13.351	0.142	0.075	14	1'51.260
4	48	**BRIANTI** Thomas	ITA	TTN Racing Club		-	14	26'14.740	1.531	1.389	8	**1'51.207**
5	42	**BERTÈ** Matteo	ITA	ALA	2 Wheels Polito	2 Wheels Polito	14	26'22.856	9.647	8.116	9	1'51.759
6	96	**MAZZULLO** Manuel	ITA	4M Racing	Mazzotti Racing	RMU	14	26'26.886	13.677	4.030	14	1'52.192
7	69	**BARTALESI** Lorenzo	ITA	Firenze	RMU Racing Team	RMU	14	26'27.074	13.865	0.188	12	1'51.473
8	26	**SPARACIARI** Mirko	ITA	Spoleto	MF84 Pluston Althea	RMU	14	28'08.455	1'55.246	1'41.381	5	1'59.020
		Non Classificati:										
RIT	27	**HARTMANN** Kyrian	FRA	FFM		RMU	5	9'58.933	9 Giri		3	1'55.654
NP	98	**MICHAUD** Nathan	FRA	TTN Racing Club		-						

Partenti:: 10 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 48 Thomas Brianti Tempo 1'51.207 Media. 136,804 Km/h

Umidità	54%	ARIA	37°C
Condizioni	DRY	Temp.	57°C

Direttore di Gara : De Fabritiis Raffaele

	Inizio	Fine
31/07/2016	17:18	17:46

Esposta alle: .....

Main Sponsor: SAN CARLO
Sponsor Ufficiali: Arai, DUNLOP, PIRELLI, SUZUKI AUTOMOBILI, elf, 35 70.it, VITTADELLO, MBE
Powered by FICR PERUGIA TIMING
Media Partner: TUTTITALIA, MOTOCLUBTV

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.tv

www.motorzone.it/moto/pirro-vola-verso-il-titolo-in-sbk-ieraci-nuovo-leader-in-moto3/

Pirro vola verso il titolo in SBK. Ieraci nuovo leader in Moto3

1 agosto 2016 Moto

Emozioni fino all'ultimo metro in Premoto3 250 4T. La vittoria è andata al fotofinish a Davide Baldini (RMU Racing Team) che è riuscito con un gran sorpasso a battere Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) con Riccardo Rossi (RMU Racing Team) 3°. Taccini che si consola allungando in campionato, dove è leader con 131 punti davanti a Rossi (117 p.) con Baldini 3° (83 p.). Nella 125 2T è stato Raffaele Fusco (RMU Racing Team) a trionfare davanti a Gabriele Giannini (Honda) con Pasquale Alfano (Honda) 3°. In classifica generale Giannini comanda con 133 punti davanti a Fusco (120 p.) con Bergamini (SIC58 Honda) ad inseguire da lontano a 66 punti.

www.moto.it/civ/il-civ-da-spettacolo-nella-torrida-misano.html

CAMPIONATO ITALIANO

Il CIV dà spettacolo nella torrida Misano

1 agosto 2016 - Doppietta di Michele Pirro, che domina la SBK. La wild card Bezzecchi si impone in Moto3. In SS vincono Canducci e Bussolotti. Doppia vittoria per Fusco in 125, mentre la 250 va a Taccini e Baldini

PreMoto3

Il futuro è qui. I ragazzini terribili della PreMoto3 si sono dati battaglia in tutte e due le gare, divisi nelle classi **125 2 tempi** e 250 4 tempi. Nella prima, **Fusco** ha stampato una doppietta che in classifica lo avvicina moltissimo a **Giannini**, dominatore delle gare di Vallelunga e del Mugello, ma qui a Misano solo quarto il sabato e secondo la domenica. Con Fusco sono saliti sul podio **Bergamini** e **Marfurt** in Gara1, mentre nella seconda a far compagnia al pilota del team RMU sono stati il già citato Giannini e **Alfano**.

Nella **classe 250, Taccini e Rossi** stanno prendendo il largo in classifica. Taccini ha vinto il sabato davanti a **Rossi** e **Brianti**, mentre domenica si è dovuto accontentare del secondo posto dietro a Baldini e davanti a Rossi. In classifica Taccini ha 131 punti, mentre Rossi è secondo con 117. Più staccato Baldini, che deve recuperare 48 punti.

CIV Misano: Pirro vola verso il titolo SBK!

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAIL

dalla Redazione lunedì, 1 agosto 2016

A Misano Pirro non ha rivali con sei vittorie su sei gare e il titolo si avvicina. Nella Moto3 il campione Bezzecchi fa doppietta, Ieraci è il nuovo leader. Bussolotti vince in SS Roccoli resta al comando. Ora vacanze il CIV tornerà in pista a Imola a settembre

Emozioni fino all'ultimo metro in **Premoto3 250 4T**. La vittoria è andata al fotofinish a Davide Baldini (RMU Racing Team) che è riuscito con un gran sorpasso a battere Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) con Riccardo Rossi (RMU Racing Team) 3°. Taccini che si consola allungando in campionato, dove è leader con 131 punti davanti a Rossi (117 p.) con Baldini 3° (83 p.). Nella **125 2T** è stato Raffaele Fusco (RMU Racing Team) a trionfare davanti a Gabriele Giannini (Honda) con Pasquale Alfano (Honda) 3°. In classifica generale Giannini comanda con 133 punti davanti a Fusco (120 p.) con Bergamini (SIC58 Honda) ad inseguire da lontano a 66 punti.

Il Messaggero

Giannini beffato da Fusco a Misano

MOTO CIV

ROMA Non è stato un week-end memorabile per il giovane pilota di Anzio Gabriele Giannini. Il promettente centauro classe 2002, che è iscritto al moto club Monaco di Velletri e corre con il team abruzzese della Flash Motors, ha chiuso il week-end di gare di Misano con un quinto posto in gara1 e un secondo in gara2 nella categoria di competenza, ovvero quella della Premoto3 125. Beffardo l'esito dell'ultima gara di ieri in cui Giannini, in sella alla sua Honda 125 2T, è stato avanti per tutta la prova e poi nel rettilineo finale il rivale Raffaele Fusco lo ha sopravanzato di un soffio con una manovra al limite del regolamento. Nella gara1 di sabato, era arrivato un quinto posto al termine di una gara un po' sotto le aspettative, anche se Giannini continua a mantenere la vetta della classifica generale: tredici (133 contro 120) i punti di vantaggio su Fusco che Giannini dovrà difendere negli ultimi due appuntamenti del campionato italiano in programma a inizio settembre a Imola e il mese successivo al Mugello.

Ti.Po.

motosprint.corrieredellosport.it/news/pista/civ/2016/08/01-393928/civ_la_sesta_sinfonia_di_pirro/

CIV

CIV: la sesta sinfonia di Pirro

Il pilota del Team Barni Ducati conquista la sesta vittoria su sei gare dispute nel tricolore Superbike. Bezzecchi fa doppietta in Moto3

Nella **125 2T** la vittoria è andata ad un altro alfiere RMU, Raffaele Fusco, con Matteo Ripamonti 2° e Devis Bergamini) terzo. Ripamonti è stato poi squalificato nelle verifiche post gara, lasciando la seconda posizione a Bergamini, con Nikolas Marfurt terzo.

In gara 2 è stato Raffaele Fusco a trionfare davanti a Gabriele Giannini con Pasquale Alfano 3°. In classifica generale Giannini comanda con 133 punti davanti a Fusco (120 p.) con Bergamini (SIC58 Honda) ad inseguire da lontano a 66 punti.

www.castellinotizie.it/2016/08/03/motociclismo-giannini-moto-club-monaco-difende-la-leadership-a-misano/

Motociclismo - Giannini (Moto Club Monaco) difende la leadership a Misano

Ago 03, 2016 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Mi piace 12 Condividi 12 Tweet G+1 0

Assicurazione Temporanea
RCA Temporanee con Carta Verde. Compila il Form e Stipula Subito! Vai a assipuntodrive.com/Temporanea

30 luglio 2016 – Il 5° round del CIV ha regalato grandi emozioni, in un Misano World Circuit che ha visto la presenza di piloti del Mondiale moto3, nomi come Bagnaia, Bulega, Migno e Di Giannantonio. Proprio nella moto3 Marco Bezzecchi è tornato a vincere, dietro di lui il poleman Manuel Pagliani (MTR Geo Honda) che ha avuto la meglio nella battaglia finale per il secondo gradino del podio su Bruno Ieraci. Nella Moto3 standard ha vinto Kroeze seguito da Zanotti e Longo. Michele Pirro in SBK, con il trionfo odierno mette in fila 5 vittorie su 5 gare. Dietro di lui bella la lotta per la seconda posizione, conclusa solo al fotofinish a favore di Matteo Baiocco su Riccardo Russo. Spettacolo in SS. A trionfare è stato Michael Canducci (Team Green Speed Kawasaki) che ha ottenuto la sua prima vittoria. La seconda posizione è andata così alla Suzuki di Kevin Manfredi (Phoenix Racing) con Nicola Morrentino (Team Rosso e Nero Yamaha) terzo. Nella Premoto3 250 4T vittoria in solitaria di Leonardo Taccini (VL Team). Il pilota Speedup ha trionfato mettendo in mostra un gran ritmo davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing) e Thomas Brianti.

Nella **125 2T** la vittoria è andata ad un altro alfiere RMU, Raffaele Fusco, con Matteo Ripamonti (Honda) 2° e Devis Bergamini (Honda Sic58) terzo. Ripamonti è stato poi squalificato nelle verifiche tecniche post gara. Bergamini risale così in seconda posizione, terzo Nikolas Marfurt (RMU 2C racing). Diventa 4° il pilota del Moto Club Monaco **Gabriele Giannini** (Honda). **Giannini** nelle prove non ha brillato, solo sedicesimo, a causa di problemi tecnici che lo hanno limitato anche nella gara.

31 luglio 2016 – Il 6° round del CIV. In Moto3 la vittoria è andata ancora a Marco Bezzeccchi. Il pilota Mahindra, campione in carica del CIV Moto3, ha chiuso con una doppietta, seguito anche oggi da Manuel Pagliani (MTR GEO Honda) e Bruno Ieraci. Nella Moto3 standard vittoria ancora di Kroeze davanti a Zanotti e Guzzon. SBK, Michele Pirro fa doppietta anche a Misano, conquistando la 6° vittoria in 6 gare. Dietro di lui, secondo Bagliocco e terzo Riccardo Russo (Pata Yamaha Official Team). La SS è andata a Marco Bussolotti, sul podio Kevin Manfredi e Davide Stirpe (MV Agusta Extreme Racing Team). Emozioni fino all'ultimo metro in Premoto3 250 4T. La vittoria è andata al fotofinish a Davide Baldini (RMU Racing Team) che è riuscito con un gran sorpasso a battere Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) con Riccardo Rossi (RMU Racing Team) 3°. Taccini.

Nella **125 2T** è stato Raffaele Fusco (RMU Racing Team), con una "manovra pericolosa", a trionfare, per pochi millesimi, davanti a nostro **Gabriele Giannini** (Honda) con Pasquale Alfano (Honda) 3°. In classifica generale **Giannini** comanda con 133 punti davanti a Fusco (120 p.) con Bergamini (SIC58 Honda) ad inseguire da lontano a 66 punti.

Il Campionato Italiano Velocità tornerà in pista per i round 7 e 8 i prossimi 3 e 4 settembre da Imola

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
06 9853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 32 del 12 agosto 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

Civ, Giannini sfiora il primo posto Morciano sempre nella top ten

Continuano ad allenarsi i piloti di Anzio che disputano il campionato italiano di velocità. A Imola arriveranno pronti per vedersela con i primi e salire sul gradino più alto in vista del gran finale al Mugello

di Elvira Proia

Niente vacanze per Gabriele Giannini e Luigi Morciano che, dopo la tappa di Misano hanno un mese di tempo prima di tornare in sella. I due piloti di Anzio, però, non riposeranno affatto ma penseranno a prepararsi per arrivare al meglio il 3 settembre a Imola, per il pen'ultimo appuntamento del Civ 2016.

A preparare Gabriele Giannini in questa calda estate ci penserà Carlo Samà. Il giovane pilota di Anzio sarà seguito da uno dei personal trainer più quotati del territorio allenatore dei migliori calciatori, soprattutto della Roma, come il difensore storico Aldair, oltre a essere stato preparatore della formazione bulgara del Cska Sofia.

"*Sarà un'estate intensa* - ci dice papà Saverio - *ma utile per migliorare la forma fisica e mentale di Gabriele*". Il giovane rider, che comunque resta saldamente al primo posto in classifica nel campionato italiano di velocità nella categoria Premoto3 con 133 punti, a Misano, dopo un fine settimana sfortunato è comunque riuscito in un'impesa che sabato sera sembrava impossibile. Solo quinto in gara 1, Gabry 119 ha faticato nelle curve mettendoci del suo per portare la sua Honda 125 2T almeno tra le prime dieci. Certo, Giannini ci ha abituato a ben altro, lo abbiamo visto confrontarsi carena contro carena anche con le più performanti 250 4T arrivando anche primo assoluto delle due categorie e dopo quattro vittorie di fila, non vederlo sul podio ci è sembrato strano.

"*Gabriele non c'entra* - ci hanno detto i meccanici capitanati da Marco Cipriani della Flash Motor - *la moto ha sofferto il caldo, stiamo lavorando per ridare al pilota quello che si merita*".

Infatti, già nel warm up della domenica mattina, Gabry torna a primeggiare con il miglior tempo in pista e fa di più in gara, partendo dalla decima casella in griglia dopo pochi giri combatte con i primi e si trova a lottare con Paquale Alfano che passa e solo alla fine alla bandiera a scacchi, viene superato in volata con una manovra al limite del regolamento da Raffaele Fusco, suo diretto avversario nel campionato con 120 punti in classifica. Sale sul secondo gradino del podio acclamato come sempre dalla sua famiglia arrivata nella terra dei motori con striscioni e fumogeni. Duri allenamenti anche per Luigi Morciano che si è trasferito a Rimini, terra d'origine del suo team Gas dove si preparerà con altri piloti della sua categoria, Supersport 600. In sella alla sua Kawasaki Gigio è entrato nella top ten, ottavo sabato e settimo domenica. Morciano è tornato a casa convinto che le ultime quattro gare rimaste saranno le decisive la sua convinzione, quella di lottare con i primi ed arrivare a podio.

"*Ci manca davvero poco* – ha dichiarato a fine gara – *il fatto è che per trovare una soluzione ci vorrebbe più tempo per provare. In questo week end abbiamo fatto diverse prove ma nessuna ci ha soddisfatto a pieno. Ma ripeto, manca davvero poco. Ora aspettiamo Imola*". Non ci resta che attendere i primi di settembre e continuare a tifare per i nostri beniamini. Le gare sempre in diretta su Sky sport.

MOTO SPRINT
31/32 € 4,00
2 agosto/15 agosto 2016
Settimanale - Anno XXXIX
Fascicolo 1978

VELOCITÀ CIV — DI FIAMMETTA LA GUIDARA - FOTO ZAC

A COLPI DI DOPPIETTA

PER LA TERZA VOLTA PIRRO VINCE AMBEDUE LE GARE IN SBK. CANDUCCI RIVELAZIONE SS

Al giro di boa del campionato, il weekend ha regalato sorprese e conferme: in Superbike Pirro ha messo a segno la terza doppietta e conduce a punteggio pieno; in Moto3 doppietta per la wild card Bezzecchi, ma con due terzi posti Ieraci passa a condurre la classifica tricolore; in Supersport Roccoli perde la leadership dopo gara1 ma la riconquista dopo la seconda frazione; in Premoto3 Taccini e Giannini si mantengono in testa rispettivamente alla 250 4T e alla 125 2T; nella Sport4T Segoni scavalca lo spagnolo Castano Illan.

Nella 125 2T la vittoria in gara1 va a Raffaele Fusco su RMU, che precede Matteo Ripamonti su Honda e Devis Bergamini. Con la squalifica di Ripamonti nelle verifiche post-gara, Nikolas Marfurt eredita la terza posizione. In gara2 Fusco sigla la doppietta davanti a Gabriele Giannini ed a Pasquale Alfano.

«Serviva un grande allenamento per finire questa gara – commenta Fusco –. *La temperatura era altissima, ma sono molto contento di questa doppietta: sono riuscito a passare Giannini proprio all'ultimo giro!».*

Pre Moto3 125 2T

SABATO: 1. **Fusco (RMU)** 14 giri pari a 59,164 km in 26'29"564 alla media di 133,993 km/h; 2. **Bergamini (Honda)** a 7"386; 3. **Marfurt (RMU)** a 7"442; 4. **Giannini (Honda)** a 20"932; 5. **Rasa (RMU)** a 34"011; 6. **Rossi (RMU)** a 39"425; 7. **Scorpaniti (Honda)** a 39"673; 8. **Caccamo (Honda)** a 1'07"124; 9. **Malena (Honda)** a 1'16"919; 10. **Goretti (Honda)** a 1'30"527.

Giro più veloce: Fusco in 1'52"117 alla media di 135,694 km/h.

DOMENICA: 1. **Fusco (RMU)** 14 giri pari a 59,164 km in 26'26"190 alla media di 134,278 km/h; 2. **Giannini (Honda)** a 0"017; 3. **Alfano (Honda)** a 0"343; 4. **Bartolini (RMU)** a 7"547; 5. **Rossi (RMU)** a 7"575; 6. **Rasa (RMU)** a 23"267; 7. **Scorpaniti (Honda)** a 26"907; 8. **Sconza (RMU)** a 32"367; 9. **Caccamo (Honda)** a 59"202; 10. **Malena (Honda)** a 1'13"078; 11. **Goretti (Honda)** a 1'13"125; 12. **Pizzoli (RMU)** a 1'13"692.

Giro più veloce: Bartolini in 1'51"622 alla media di136,296 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. **Giannini** punti 133; 2. **Fusco** 120; 3. **Bergamini** 66; 4. **Scorpaniti** 59; 5. **Alfano** 54; 6. **Bartolini** 49; 7. **Sconza** 44; 8. **Rasa** 41; 9. **Rossi** 40; 10. **Marfurt** 39; 11. **Ripamonti** 38; 12. **Caccamo** 37; 13. **Malena** 25; 14. **Goretti** 24; 15. **Gennai** 17.

Pera 23.

Fusco sventola il n. 1 per la doppietta in PreMoto3 2T (sopra); sul podio

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 33 del 19 agosto 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

Giannini sul campo con Samà si prepara per la gara di Imola

Il giovane pilota di Anzio prima del settimo e dell'ottavo round del Campionato italiano di velocità continua ad allenarsi sulla pista ma senza la sua Honda. Per lui esercizi aerobici: bicicletta, corsa e nuoto che lo aiutano a controllare la respirazione oltre che ad accrescere le sue capacità fisiche e che saranno molto utili una volta risalito in moto

di Elvira Proia

Gabriele Giannini fa su serio e questo caldo mese di agosto lo dedica tutto ad allenare mente e fisico e lo fa con uno dei preparatori atletici più rinomati del territorio, Carlo Samà. Il personal trainer del giovane pilota di Anzio, dopo un'attenta valutazione ha iniziato una preparazione fisica "*graduale*" lavorando sul cuore del giovane pilota con esercizi aerobici e di scarico. Un allenamento continuo, cinque giorni a settimana, nella primissima mattina. "*Gabriele ha bisogno di essere educato a livello fisico* - ci dice il preparatore che ha sulle spalle trentacinque anni di esperienza fatta sui campi di calcio più importanti - *deve imparare la cultura del lavoro e soprattutto che i risultati si ottengono con la pazienza*". Subito dopo colazione che, Gabry sta cercando di cambiare, come tutto il resto dell'alimentazione, si va al campo di calcio "*Massimo Bruschini*", sono le 7,30 circa. Prima però, si passa per la palestra dell'Atletica Anzio dove si pedala per circa un quarto d'ora. Sul campo si diversifica il lavoro, prima aerobico con corsa lenta e veloce, poi si lavora sulle gambe e infine si fa allungamento. L'ora e mezza vola come il vento così come fa il nostro Gabry 119 con la sua Honda 125 2T quando sulle piste del campionato italiano di velocità nelle gare dedicate alla sua categoria (Premoto3) sorpassa tutti gli altri e taglia per primo il traguardo. Ma la bandiera a scacchi in questo caso ancora non arriva per

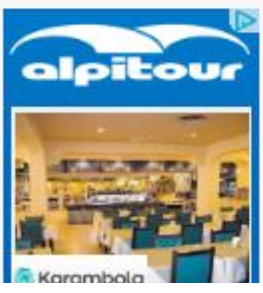
Gabriele che subito dopo va in piscina per una ventina di minuti di nuoto a corpo libero. Per lui importante lo stile dorso, sempre per gestire la respirazione. "*Gabriele è giovane, il suo fisico è ancora in crescita, per questo non bisogna forzare* - ci dice il preparatore che da anni lavora con i giovani ed insegna al liceo scientifico Innocenzo XII - *e, al contrario, ogni esercizio serve per accrescere le sue potenzialità ma tutto questo deve essere fatto in modo graduale, è una definizione che non mi stancherò mai di usare perchè è la più importante. Questo si sta facendo con Gabriele che ogni giorno che passa è più consapevole delle sue potenzialità e sta imparando a gestire e migliorare soprattutto il fiato. Ciò che ora gli serve. Poi si vedrà*". Sarà probabilmente più facile dopo questo mese di allenamento per Giannini, 1,64 di altezza, 57 chili di peso, sostenere 16 giri a più di duecento chilometri orari ad una temperatura caraibica. "*Gabriele si deve abituare ad uno stile di vita diverso da quello che ha oggi* - continua Samà che recentemente ha seguito anche una campionessa di Taekwondo - *ma senza sforzi, per questo l'allenamento che parte sempre dalla testa, salirà di grado di giorno in giorno senza che Gabriele se ne accorga*". E solo dopo una settimana, in effetti, il giovanissimo pilota (15 anni a ottobre) già ha notato i benefici confidando le sue sensazioni al nuovo coach proprio come fa con i meccanici nel box. "*E' chiuso, ermetico, parla poco di se anche su questo stiamo lavorando* - ci dice Carlo Samà - *il preparatore diventa piano piano guida e confidente dell'atleta che si apre, anche in questo caso in modo graduale, ma anche questo serve*".

Di Samà, uomo calmo, riflessivo e disponibile, invece, parla la storia e i suoi atleti; lui che, grazie a Francesco Betella si laurea campione nella corsa sin da giovanissimo, in tenera età sceglie però la via dell'insegnamento che fino ad oggi gli ha dato davvero moltissime soddisfazioni. In progetto, oltre alla preparazione di molti giovani come Gabriele, la realizzazione di un libro autobiografico dedicato al padre.

Velletri - Il Monte Artemisio diventa una trappola per Francesco Monaco, il 45enne appassionato di motocross

Ago 25, 2016 CRONACA , PRIMO PIANO , TERRITORIO , Velletri 0

Si trova ricoverato in gravi condizioni il 45enne veliterno Francesco Monaco, rimasto vittima di un terribile incidente mentre pilotava la sua moto da cross sulle pendici del Monte Artemisio nel tardo pomeriggio di martedì 23 agosto. L'uomo è caduto da una scarpata di diversi metri mentre faceva cross con un amico. I vigili del fuoco, provenienti dalla Caserma di Velletri, sono sopraggiunti a bordo del nuovo mezzo in loro dotazione (LEGGI QUI) e hanno dovuto camminare per circa un chilometro nella zona della Fontana del Turano, calandosi poi nella scarpata con le corde per recuperare il pilota di motocross, trovato in stato di incoscienza. L'incidente si è verificato intorno alle ore 19, a causa di una probabile manovra azzardata che non ha permesso all'uomo di rendersi conto dell'imminenza del dirupo, anche se non si esclude l'eventualità che vi possa essere stato un cedimento del terreno al passaggio dell'appassionato motociclista. A dare l'allarme è stato l'amico, che era con lui durante l'uscita, e che ha assistito al volo di diversi metri del suo compagno d'uscita. I soccorritori si sono immediatamente attivati per raggiungere il luogo dell'incidente e sul posto, oltre ai pompieri, sono sopraggiunti i sanitari del 118 e i Carabinieri del Nucleo radiomobile.



Dopo essere stato agganciato alle corde, il motociclista è stato portato in salvo e trasferito d'urgenza al pronto soccorso dell'Ospedale"Paolo Colombo" di Velletri, in condizioni piuttosto critiche, per via delle diverse fratture e contusioni riportate, ma non tali da farlo ritenere in pericolo di vita. Monaco vanta una carriera di primo piano nel motociclismo, avendo transitato per tutte le classi più ambite, approdando anche alla Superbike.

Velocità in Salita

Il Campionato visto dall'interno!

Poggio - Vallefredda 2016

Autore: Marco Ricci | 26 agosto 2016 | 0 Commenti

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA

Classe SIDECAR: Con il titolo italiano già in tasca, l'equipaggio Barbi – Doratori si aggiudica l'ultima gara di campionato. Al secondo posto troviamo gli irriducibili Manfredi – Rocchi ed al terzo Bonanni – Porretti.

www.motorzone.it/moto/civ-trionfi-cadute-e-bagarre-a-misano/

CIV: Trionfi, cadute e bagarre a Misano

31 luglio 2016 Moto

Nella Premoto3 250 4T vittoria in solitaria di Leonardo Taccini (VL Team). Il pilota Speed Up ha trionfato mettendo in mostra un gran ritmo davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing) e Thomas Brianti, con Taccini sempre leader in classifica generale (111 p.) davanti ai due piloti RMU Rossi (101 p.) e Baldini (58 p.), quest'ultimo 4° in gara. Nella 125 2T la vittoria è andata ad un altro alfiere RMU, Raffaele Fusco, con Matteo Ripamonti (Honda) 2° e Devis Bergamini (Honda Sic58) terzo. Ripamonti è stato poi squalificato nelle verifiche post gara, lasciando la seconda posizione a Bergamini, con Nikolas Marfurt (RMU 2C racing) terzo. Gabriele Giannini (Honda), 4° in gara, è capoclassifica con 113 punti davanti a Fusco (95 p.) e Bergamini (66 p.). Sfortuna per Elia Bartolini (RMU Racing) costretto al ritiro per un problema tecnico.

www.motorzone.it/moto/7-round-del-civ-pirro-autore-del-miglior-tempo/

7° round del CIV: Pirro autore del miglior tempo

2 settembre 2016 Moto

Nella Premoto3 250 4T prosegue la sfida tra Taccini e Rossi, con il pilota RMU Racing Team che si aggiudica la pole provvisoria del venerdì con il tempo di 2'08.628, a circa 3 decimi dal rivale VL Team SpeedUP. Terzo tempo per l'altro pilota RMU Lorenzo Bartalesi. Nella 125 2T prime 3 posizioni per i piloti RMU, con Elia Bartolini a fissare la pole provvisoria sul 2'09.237, seguito da Thomas Rossi e Raffaele Fusco. Il leader in classifica, Gabriele Giannini (Honda) ha chiuso più distaccato dai primi.

www.motorzone.it/moto/michele-pirro-vince-ancora/

Michele Pirro vince ancora

3 settembre 2016 Moto

In Premoto3 250 4T è stato Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) a trionfare. Un gran 7° round per lui, che dopo la pole ottiene anche la vittoria. Ancora in evidenza Thomas Brianti, 2° in gara dopo l'esordio vincente al Mugello. Terza posizione per Lorenzo Bartalesi (RMU Racing Team) con Matteo Bertè (2 Wheels Polito), terzo al traguardo ma squalificato poi per irregolarità tecnica. In classifica generale Taccini approfitta del 4° posto finale di Riccardo Rossi allungando sull'avversario. Il pilota Speed Up è al comando con 156 p. contro i 130 dell'alfiere RMU Racing. Terzo posto per Davide Baldini (RMU Racing Team) con 93 p. Nella 125 2T la vittoria è andata a Matteo Ripamonti (Honda) davanti a Pasquale Alfano (Honda) 2° nel giorno del suo 13esimo compleanno e Raffaele Fusco (RMU Racing Team) 3°. In classifica generale c'è sempre Gabriele Giannini al comando (144 p.), solo 5° oggi in gara, con Fusco (136 p.) che ricuce lo strappo e Alfano 3° (74 p.).

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3217

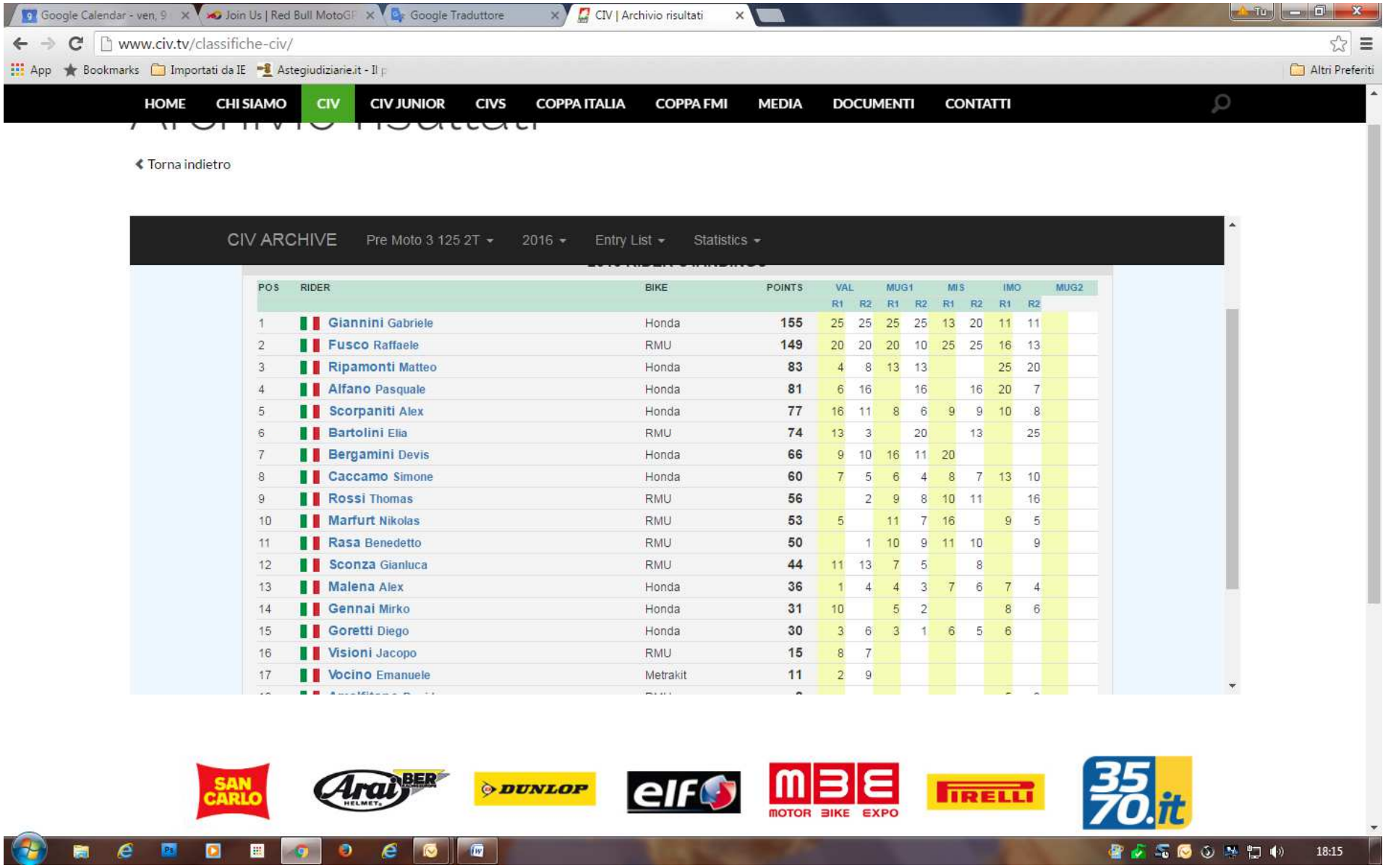
Gran weekend per il SIC58 in Moto3. Vittorie di Manfredi (SS), Taccini (Premoto3 250), Ripamonti (Premoto3 125) e Montella (SP)

La doppietta del SIC58 in Moto3. L'emozione di Michele Pirro in SBK. E' stato un round denso di significati quello andato in scena oggi all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, dove in mattinata c'è stato spazio per la conferenza di Presentazione di Ride for Life, l'evento organizzato da Riders4Riders per raccogliere fondi per la ricerca e la cura delle lesioni spinali che si terrà proprio a Imola il 19 e 20 novembre. In SBK è stato trionfo per Michele Pirro. Dopo aver conquistato la pole position, il pilota Ducati Barni Racing gommato Michelin ha vinto alla sua solita maniera, imponendo il proprio ritmo, insostenibile per i suoi avversari, e mostrandosi poi visibilmente emozionato all'arrivo nel parc fermè dopo l'ennesimo trionfo, arrivato a seguito della squalifica dei giorni scorsi. Seconda posizione per Kevin Calia (Aprilia Nuova M2 Racing) che conferma il suo valore sulla pista di casa, circuito dove era riuscito a vincere lo scorso anno. Terza posizione per la Yamaha gommata Pirelli di Fabio Massei (Pata Yamaha Official Stock) in un round che ha visto perdere a causa di una caduta il compagno di squadra Riccardo Russo, protagonista nella prima parte di gara. Il 4° posto è andato all'altra Ducati Barni di Ivan Goi, con Matteo Baiocco (Ducati Motocorsa) in 5° posizione. Baiox che mantiene la vetta della classifica con 98 p. mentre al secondo posto spunta Kevin Calia (86 p.) che approfitta dell'uscita di scena in gara di Matteo Ferrari (DMR Racing BMW) fermo a 81 p.

In Moto3 è stato un grande 7° round per il SIC58, che ad Imola ha conquistato una doppietta con i suoi due piloti. A trionfare in gara è stato Tony Arbolino (KTM), che dopo la pole ha strappato anche il giro veloce (1'59.527) andando a vincere in solitaria sui suoi avversari. Secondo posto per Mattia Casadei (KTM), che ha avuto la meglio dopo una bella battaglia con Kevin Zannoni (Mahindra Peugeot Minimoto Portomaggiore), conclusasi solo sulla linea del traguardo. Quarta posizione per Manuel Pagliani (MTR GEO Honda) seguito da Edoardo Sintoni (MTA Italia Mahindra Peugeot). In classifica generale, Mattia Casadei conquista la targa leader (92 p.) davanti a Manuel Pagliani (89 p.) con l'infortunato Bruno Ieraci terzo (81 p.). Quarta posizione in Campionato, con 80 punti, per Nicholas Spinelli (MF84 Pluston Althea KTM), solo 8° in gara. Nella Moto3 standard è stato il poleman Andrea Zanotti a vincere davanti ad Andrea Raimondi e Andrea Guzzon. Zanotti che conduce in classifica generale (126 p.) su Guzzon (119 p.) e Raimondi (106 p.)

La SS ha visto la vittoria di Kevin Manfredi. Dopo i progressi mostrati a Misano, con i due podi conquistati negli scorsi round, il pilota Phoenix Racing Suzuki è riuscito a trionfare ad Imola dopo una bella lotta con avversari quali Roccoli, Bussolotti e Canducci. La seconda posizione è andata alla MV Agusta Laguna Moto Racing di Roccoli, con Bussolotti (RM Racing Team Kawasaki) 3° e Canducci 4° (Team Green Speed Kawasaki), dopo aver subito una penalizzazione per il taglio della variante all'ultimo giro. In classifica generale Massimo Roccoli è al comando con 103 punti davanti a Manfredi (89 p.) e Bussolotti (85 p.). A seguire troviamo Stefano Cruciani (Kawasaki Puccetti Racing Team) a 81 p., 5° in gara, e Nicola Morrentino (Team Rosso e Nero Yamaha) a 79 p. ma costretto al ritiro in pista per un problema tecnico.

In Premoto3 250 4T è stato Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) a trionfare. Un gran 7° round per lui, che dopo la pole ottiene anche la vittoria. Ancora in evidenza Thomas Brianti, 2° in gara dopo l'esordio vincente al Mugello. Terza posizione per Lorenzo Bartalesi (RMU Racing Team) con Matteo Bertè (2 Wheels Polito), terzo al traguardo ma squalificato poi per irregolarità tecnica. In classifica generale Taccini approfitta del 4° posto finale di Riccardo Rossi allungando sull'avversario. Il pilota Speed Up è al comando con 156 p. contro i 130 dell'alfiere RMU Racing. Terzo posto per Davide Baldini (RMU Racing Team) con 93 p. Nella 125 2T la vittoria è andata a Matteo Ripamonti (Honda) davanti a Pasquale Alfano (Honda) 2° nel giorno del suo 13esimo compleanno e Raffaele Fusco (RMU Racing Team) 3°. In classifica generale c'è sempre Gabriele Giannini al comando (144 p.), solo 5° oggi in gara, con Fusco (136 p.) che ricuce lo strappo e Alfano 3° (74 p.).


Google Calendar - ven, 9
Join Us | Red Bull MotoGP
Google Traduttore
CIV | Archivio risultati
www.civ.tv/classifiche-civ/
App
Bookmarks
Importati da IE
Astegiudiziarie.it - Il
Altri Preferiti
HOME
CHI SIAMO
CIV
CIV JUNIOR
CIVS
COPPA ITALIA
COPPA FMI
MEDIA
DOCUMENTI
CONTATTI
Torna indietro
CIV ARCHIVE
Pre Moto 3 125 2T
2016
Entry List
Statistics
POS
RIDER
BIKE
POINTS
VAL
MUG1
MIS
IMO
MUG2
R1
R2
1 Giannini Gabriele Honda 155 25 25 25 25 13 20 11 11
2 Fusco Raffaele RMU 149 20 20 20 10 25 25 16 13
3 Ripamonti Matteo Honda 83 4 8 13 13 25 20
4 Alfano Pasquale Honda 81 6 16 16 16 20 7
5 Scorpaniti Alex Honda 77 16 11 8 6 9 9 10 8
6 Bartolini Elia RMU 74 13 3 20 13 25
7 Bergamini Devis Honda 66 9 10 16 11 20
8 Caccamo Simone Honda 60 7 5 6 4 8 7 13 10
9 Rossi Thomas RMU 56 2 9 8 10 11 16
10 Marfurt Nikolas RMU 53 5 11 7 16 9 5
11 Rasa Benedetto RMU 50 1 10 9 11 10 9
12 Sconza Gianluca RMU 44 11 13 7 5 8
13 Malena Alex Honda 36 1 4 4 3 7 6 7 4
14 Gennai Mirko Honda 31 10 5 2 8 6
15 Goretti Diego Honda 30 3 6 3 1 6 5 6
16 Visioni Jacopo RMU 15 8 7
17 Vocino Emanuele Metrakit 11 2 9
SAN CARLO
Arai HELMET
DUNLOP
elf
MBE MOTOR BIKE EXPO
PIRELLI
35 70.it
18:15

www.moto.it/civ/civ-a-imola-doppiette-di-pirro-e-arbolino.html

VELOCITÀ

CIV a Imola. Doppiette di Pirro e Arbolino

5 settembre 2016 – Pirro domina nella tappa imolese del Campionato Italiano Velocità. Prima vittoria 2016 per Roccoli. Oro anche per Bartolini e Montella

Weekend di doppiette ad Imola. Weekend di prime vittorie e primi titoli. L'**Autodromo Enzo e Dino Ferrari** ha incoronato Leonardo Taccini come Campione Premoto3 250 4T. Dopo la conquista della targa tricolore lo scorso anno nella Premoto3 125, il pilota Speed Up VL Team ha trionfato anche in questo 2016, nel primo anno di gare nella categoria superiore, dove Taccini è andato sempre a podio, chiudendo i giochi con la doppietta di Imola. Il romano ha trionfato anche oggi, dopo una bella battaglia con Davide Baldini (RMU Racing Team), conclusa solo nelle battute finali. Primo podio per Matteo Bertè (2 Wheels Polito) 3° al traguardo, con Taccini che ha approfittato dell'uscita di scena del rivale Riccardo Rossi (RMU Racing Team). La classifica vede quindi Taccini imprendibile a 181 p. davanti a Rossi (130 p.) e Baldini 3° (114 p.). Nella 125 2T è stato Elia Bartolini (RMU Racing Team) a vincere su Matteo Ripamonti (Honda) e Thomas Rossi (RMU Racing Team). In classifica generale è sempre in testa Giannini (Honda) con 155 p. seguito da Fusco (RMU Racing) a 149 p., rispettivamente 4° e 5° oggi in gara, con la terza posizione occupata da Ripamonti (83 p.) seguito a sole 2 lunghezze da Alfano (GLS Racing Honda) in classifica.

CIV Imola: Pirro vince ancora

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+

dalla Redazione lunedì, 5 settembre 2016

In **Premoto3 250 4T** è stato **Leonardo Taccini** (VL Team Speed Up) a trionfare. Un gran 7° round per lui, che dopo la pole ottiene anche la vittoria. Ancora in evidenza Thomas Brianti, 2° in gara dopo l'esordio vincente al Mugello. Terza posizione per Lorenzo Bartalesi (RMU Racing Team) con Matteo Bertè (2 Wheels Polito), terzo al traguardo ma squalificato poi per irregolarità tecnica. In classifica generale Taccini approfitta del 4° posto finale di Riccardo Rossi allungando sull'avversario. Il pilota Speed Up è al comando con 156 p. contro i 130 dell'alfiere RMU Racing. Terzo posto per Davide Baldini (RMU Racing Team) con 93 p. Nella **125 2T** la vittoria è andata a **Matteo Ripamonti** (Honda) davanti a Pasquale Alfano (Honda) 2° nel giorno del suo 13esimo compleanno e Raffaele Fusco (RMU Racing Team) 3°. In classifica generale c'è sempre Gabriele Giannini al comando (144 p.), solo 5° oggi in gara, con Fusco (136 p.) che ricuce lo strappo e Alfano 3° (74 p.).

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/taccini-chiude-i-conti-ad-imola-ed-e-campione-della-250-4t-816046/?s=1

Taccini chiude i conti ad Imola ed è campione della 250 4T

2016-09-05

Con una bella doppietta il pilota della Speed Up è diventato irraggiungibile per la concorrenza. Ancora apertissima invece la 125 2T: dopo i successi di Bartolini e Ripamonti è sempre Giannini a comandare la classifica.

L'Autodromo Enzo e Dino Ferrari ha incoronato Leonardo Taccini come Campione Premoto3 250 4T Tricolore. Dopo la conquista della targa tricolore lo scorso anno nella Premoto3 125, il pilota Speed Up VL Team ha trionfato anche in questo 2016, nel primo anno di gare nella categoria superiore, dove è andato sempre a podio, chiudendo i giochi con la doppietta di Imola.

Il romano ha trionfato in gara 2 dopo una bella battaglia con Davide Baldini (RMU Racing Team), conclusa solo nelle battute finali. Primo podio per Matteo Bertè (2 Wheels Polito) 3° al traguardo, con Taccini che ha approfittato dell'uscita di scena del rivale Riccardo Rossi (RMU Racing Team). Nella 125 2T è stato Elia Bartolini (RMU Racing Team) a vincere su Matteo Ripamonti (Honda) e Thomas Rossi (RMU Racing Team).

Taccini si è reso protagonista anche di un gran 7° round per lui, ottenendo anche la vittoria dopo la pole. Ancora in evidenza Thomas Brianti, 2° in gara dopo l'esordio vincente al Mugello. Terza posizione per Lorenzo Bartalesi (RMU Racing Team) con Matteo Bertè (2 Wheels Polito), terzo al traguardo ma squalificato poi per irregolarità tecnica. Nella 125 2T la vittoria è andata a Matteo Ripamonti (Honda) davanti a Pasquale Alfano (Honda) 2° nel giorno del suo 13esimo compleanno e Raffaele Fusco (RMU Racing Team) 3°.

La classifica della 4T vede quindi Taccini imprendibile a 181 p. davanti a Rossi (130 p.) e Baldini 3° (114 p.). In classifica generale tra le 2T è sempre in testa Giannini (Honda) con 155 p. seguito da Fusco (RMU Racing) a 149 p., rispettivamente 4° e 5° oggi in gara, con la terza posizione occupata da Ripamonti (83 p.) seguito a sole 2 lunghezze da Alfano (GLS Racing Honda) in classifica.

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
06 9853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 36 del 9 settembre 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

Torna il Civ con Giannini e Morciano impegnati a Imola

Riprende il campionato italiano di velocità. I piloti di Anzio sul circuito intitolato a Enzo e Dino Ferrari per disputare il settimo e ottavo round della serie tricolore e penultima tappa della stagione

di Elvira Proia

Dopo la pausa di agosto, riprende il Campionato italiano velocità. Il prestigioso autodromo di Imola, intitolato a Enzo e Dino Ferrari, ospita questo week end di settembre il settimo e l'ottavo round della serie tricolore. Pronti come non mai Luigi Morciano e Gabriele Giannini, i due piloti di Anzio che corrono rispettivamente nella categoria Supersport 600 e Premoto3 125 2T. Morciano con la sua Kawasaki del team Gas, ha fatto notevoli progressi, raggiungendo un ottimo feeling con la squadra ed è pronto a centrare gli obiettivi prefissati ad inizio stagione. "*Ci siamo preparati per il rush finale* – afferma il Team manager Paolo Meluzzi – *vorremmo concludere la stagione al meglio, anche in prospettiva futura*". Discorso a parte, invece, per il giovanissimo Gabry 119 che in sella alla sua Honda del team Flash Motors dovrà, in terra emiliana, mantenere il primato in classifica per arrivare tranquillo allo sprint finale del Mugello e aggiudicarsi il campionato. Giannini arriverà ad Imola davvero in piena forma vista la preparazione atletica svolta per tutto il mese di agosto con il coach Carlo Samà e diversi allenamenti fatti direttamente su pista grazie alla disponibilità del gestore del circuito Christel Village di Campo di Carne, Paolo Brando. "*E' un ragazzo che merita* - ci dice l'imprenditore - *ha talento e farà strada per questo non ho esitato a mettermi a disposizione anche con una piccola sponsorizzazione*". Il circuito che si trova ad Aprilia sulla via Nettunense all'altezza di Campo di Carne ha ospitato la terza tappa del campionato italiano minimoto. "*Una manifestazione che mi ha dato molte soddisfazioni, che ripeterò l'anno prossimo* - ci dice Brando - *e che mi ha fatto pensare ad altri progetti rivolti ai giovani come un corso di educazione stradale per le scuole e l'acquisto di Kart per disabili*". Gabriele, ha girato al Christel village fino a martedì sera seguito, come un ombra, dal giovanissimo Cosimo, appena sette anni che corre in mini moto da soli otto mesi e si è già rivelato un piccolo campioncino. Cosimo è il primo fan di Gabry, anche lui sarà ad Imola con i genitori e con tutta la grande famiglia Giannini che non si perde mai una tappa per incitare il pilota anziate con grida e striscioni. Le gare saranno trasmesse in diretta streaming su Sportube, accessibile anche dal sito civ.tv, sabato 3 settembre dalle 13,55 e domenica dalle 13. Sky Sport MotoGp Hd trasmetterà invece le gare del Civ di Imola in differita, con il settimo e ottavo round in onda rispettivamente mercoledì 7 e giovedì 8 settembre dalle 21 in poi.

www.supertwins.it/?m=201609&paged=2

Al via le prime qualifiche a Magione

Pubblicato 10 settembre 2016

Al via le prime qualifiche a Magione

Una tappa sicuramente difficile quella di Magione, una tappa che si accavalla con quella di Vallelunga del 18 settembre. Purtroppo ci possono essere delle variazioni ai calendari e non sempre si riesce a sistemare al meglio. Più di qualcuno ha quindi approfittato della prova utilizzabile come scarto e si prepara a rientrare per le ultime due tappe mentre si registrano nuovi ingressi assolutamente interessanti.

Fuori causa ma con ampie giustificazioni Danilo Russo, a cui tutti i piloti hanno inviato gli auguri più sinceri in attesa che si riprenda dal volo in moto su strada, un po' meno ampie invece quelle di Giorgio Polidori che ha preferito Miami a Perugia...assente pure Arturo Anzaloni per motivi di lavoro, gli effetti delle ferie hanno tenuto lontano pure il siciliano Costanzo e l'emiliano Greggi. Alle prese con una stagione "faticosa" in termini logistici ed economici, Seba ha tirato il fiato per questo week end mentre per Francesco Greggi problemi di moto ne hanno impedito la partecipazione.

Per la serie invece assenti da più prove, chissà che il Rosmoto non regali una sorpresa a tutti con il ritorno del "dito ferito" al secolo Francesco Vernarelli e il compagno di squadra Alessandro Trigila, o che magari si schieri lo stesso Rosboch. Sul circuito di Valle non dovrebbe mancare quindi la Buell di Stefano Galiano e forse avremo anche la Paul Smart del sempre verde Francesco Contigliozzi, mentre in sospeso altre partecipazioni quali quella del greco Melemenis piuttosto che del bolognese Giuffrida con la Scrambler ed ancora le Monster della The Bike per la guida di Vailati e Consalvi. Alla prossima puntata....

www.supertwins.it/?m=201609&paged=2

Al via le prime qualifiche a Magione

Pubblicato 10 settembre 2016

Al via le prime qualifiche a Magione

Una tappa sicuramente difficile quella di Magione, una tappa che si accavalla con quella di Vallelunga del 18 settembre. Purtroppo ci possono essere delle variazioni ai calendari e non sempre si riesce a sistemare al meglio. Più di qualcuno ha quindi approfittato della prova utilizzabile come scarto e si prepara a rientrare per le ultime due tappe mentre si registrano nuovi ingressi assolutamente interessanti.

Attenzione però a chi arriva, a partire da Michele Vari che proprio a Magione in occasione della prova extra trofeo di luglio si era riaffacciato nella BotT. Il pilota di Colleferro con i colori del BRT prototipi ha messo in mostra bei numeri e ci sarà da divertirsi nel confronto sia con gli altri partecipanti della Oltre, i veloci D'Amico, Tinti, Castellani, i giovani Cafolla e Costa, il più esperto Nostini, sia con chi ha appena staccato la licenza 2016 per essere qui, Fabrizio De Noni e Carlo Corradini. Due vecchie volpi, assolutamente pronte a gettarsi nella mischia, Corradini in particolare nella 1 con la Bimota di Luca Bassetto costretto al forfait per motivi di lavoro. Sulla sua strada un "figlio d'arte", Paolo Arioni che ha già tirato fuori i denti in diversi Trofei, Stefano Cicchinelli per la Megabike, Pino Vocaturi, all'esordio (si dice) sulla 744 Rosmoto, il "grugno" Mattia Sala e l'alfiere del BRT Pigliacelli.

Prime qualifiche a Magione

Pubblicato 10 settembre 2016

Parte subito forte **Ivano Pigliacelli** portando la pole provvisoria assoluta e della BotT1 al suo team, il BRT Prototipi. Poco sgranato **Pino Vocaturi** che con la sua MorettiVrex ha avuto la meglio sulla new entry, **Fabrizio De Noni**, terzo assoluto ma primo della BotT Oltre. I tre racchiusi in poco più di tre decimi hanno comunque dovuto faticare per avere ragione prima del romano **D'Amico** su 848, poi dei due alfieri del Pregnocorse sempre per la Oltre **Tinti**, alle prese con i postumi dell'influenza, e **Castellani**. Buono anche l'avvio delle operazioni per il portacolori dell'IronBike Roma, **Carlo Corradini** su Bimota, andava bene, nonostante delle condizioni fisiche non ottimali, anche il compagno di squadra **Paolo Arioni**. Il giovane romano, figlio del "pompiere volante" Francesco, protagonista da sempre della categoria, è per ora settimo assoluto ma quarto nella 1 andando a comporre un pacchetto di piloti separati veramente da pochissimi decimi. Primo inseguitore di Arioni è **Michele Vari**, tallonato dal giovane **Cafolla** per il team Black di Mr Castegini, secondo turno tutto da sfruttare invece per **Alessandro Nostini** su Millona e **Stefano Cicchinelli** su Megabyke così come per **Mattia Sala** e **Cristofer Costa**. Per **Nosto** una caduta in seguito ad un banale contatto in curva con Costa, per **Cicchinelli** la necessità di riprendere il ritmo migliore, per **Sala** e **Costa** noie meccaniche a non finire. Attesa pure per **Ezio Rosboch** che non ha retto e si è unito al gruppo all'ultimo momento in sella alla Rosmoto744. Primo turno comunque incoraggiante.

Decisamente più contento **Massimo Barilati** che agguantava la pole nella 2 davanti a **Rossano Gualandi**, mentre nella 3 toccava all'altro pilota del Pregnocorse, **Giuseppe Bentivoglio**. Appena un decimo di ritardo di **Vincenzo Siracusa** nei suoi confronti, leggermente più sgranato chiudeva **Stefano Scanavino** seguito da **Leonardo Angiolini**. Seconda sessione alle 16.15 per la definizione della griglia definitiva.

www.supertwins.it/?p=2033#more-2033

« 11 SETTEMBRE MAGIONE, TROFEO 2016 Vallelunga, in testa Simoneschi, situazione classifiche di Trofeo incerte tranne... »

LA BATTAGLIA SI INFIAMMA A MAGIONE

Pubblicato 11 settembre 2016

Una tappa decisamente accesa in terra umbra, con le new entries che si rendevano subito pericolose. **Paolo Arioni**, **Carlo Corradini**, **Fabrizio** De Noni si inserivano con vigore nella lotta per la vittoria mentre **Michele Vari** su 749 del BRT Prototipi alzava bandiera bianca causa problemi ai freni. Stop imprevisto anche per il giovane **Cristofer Costa** causa un problema al motore della sua Ducati. Primo assoluto e primo della BotT1 si confermava quindi ancora **Ivano Pigliacelli** mentre nella Oltre toccava a De Noni, nella 2 ad un sempre più costante **Gualandi** e nella 3 a **Giuseppe Bentivoglio**.

Allo scattare del semaforo rosso subito in testa **Pigliacelli** della BRT, il teramano veniva tallonato sia da Arioni con i colori dell'Iron Bike di Roma sia dal compagno di squadra De Noni. I tre allungavano sul resto dei rivali mentre **Marco D'Amico** cercava di regger botta trovando sulla sua strada **Corradini**. I due si scambiavano di posizioni mentre **Pino Vocaturi**, in sella alla sua MoretiVrex1 curata a Magione dal Rosmoto Racing team, piano piano si faceva sotto. Nel finale **Corradini** su Bimota classe BotT1 la spuntava quindi su Vocaturi mentre **D'Amico** chiudeva sesto assoluto ma secondo della Oltre davanti ad un sempre più veloce **Cafolla**. Il pilota assistito da **Tonino Castagini** migliorava nettamente il suo crono spingendosi sul passo dell'1 e 16.

Giornata quindi assai positiva per **Fabrizio Tinti** del Pregnocorse che riusciva a contenere il ritorno di un **Alessandro Nostini** che si migliorava giro dopo giro. Meno bene andava invece al compagno di squadra di **Tinti**, **Francesco Castellani**: causa una noia alla sua 848, il romano cercava di girare al massimo ma si doveva arrendere nel finale ad un super **Stefano Cicchinelli** su Megabyke. Il pilota di Albano Laziale dimostrava di essere in stato di grazia o almeno di aver recuperato il suo consueto stile aggressivo e veloce. Capace di lottare con **Mattia Sala** e appunto **Castellani**, **Cicchi** chiudeva con un'ottima decima piazza assoluta e ai margini del podio della 1.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2016/09/gara-strepitosa-a-montelupo-fiorentino

GARA STREPITOSA A MONTELUPO FIORENTINO

12/09/2016
07:00

Di nuovo il sole e di nuovo il caldo torrido a fare da sfondo ad una bella gara: divertente, difficile, impegnativa organizzata dal Moto Club Empoli Racing e dalla TwoDouble Speed Racing, con la collaborazione della Pro Loco locale. Una festa prima di tutto, per lo sport, per i piloti e le loro famiglie e per i Campionat: Racing Quad e SidebySide FMI.

La FX4 con nove piloti al cancelletto ha dato come sempre spettacolo con uno scatenato Silvano Grola che in sella al suo Honda ha vinto entrambe le manches battendo Rodolfo Salustri e Maurizio Arrighi, un po' troppo irruente forse in pista, ma comunque veloce.
Il prossimo impegno sarà il 25 settembre, a Castel Goffredo.

www.motorzone.it/moto/magione-meeting-moto-depoca-e-trofeo-centro-italia-velocita-il-racconto-di-nick-patrick/

Magione, Meeting Moto d'Epoca e Trofeo Centro Italia Velocità: Il racconto di Nick Patrick

13 settembre 2016 Moto

5T (TT500/TT750/TT OPEN) – La pole è di Ermanno Bastianini con la Kawasaki, ma al via pasticcia e viene superato da cinque avversari. Il reatino non si arrende e già alla fine del primo giro è terzo. Nella tornata seguente Ermax passa la Honda di Marco Leardini leader tra le TT 750 e si lancia alle calcagna di Stefano Porretti leader assoluto e in TT Open con la Suzuki. Al terzo giro Bastianini lancia l'attacco vincente e passa in testa scavando un margine incolmabile sul resto del gruppo. Porretti dal canto suo rimane stabile per tutto il resto della gara al secondo posto assoluto e di classe TT Open. Molta più animazione per il terzo posto assoluto e la supremazia in TT 750, con Leardini insidiato da vicino dalla Ducati di Giovanni Biffaroni. In lotta serrata per il quinto posto assoluto sono il siciliano Antonio Saitta con la Moto Guzzi TT Open e Fiorenzo Marconi con la Ducati TT 750. Tra le TT 500 Luigi Bursi è nettamente al comando sulla Kawasaki di Federico Bosi. Da registrare il confronto per evitare la "maglia nera" tra le Ducati TT 500 di Franco Martini e Andrea Fanfani e la Ducati TT 750 di Elena Capannoli, veterana dei circuiti ed ex-protagonista del Trofeo Italiano Motocicliste. Bastianini va a vincere l'Assoluta e la TT Open, davanti a Porretti. Terzo posto Assoluto che va a Leardini, vincitore della TT 750 con appena tre decimi di vantaggio su Biffaroni. Il forte Saitta dopo molto combattere è quinto assoluto e terzo in TT Open precedendo Fiorenzo Marconi, che completa il podio in TT 750.

www.castellinotizie.it/2016/09/13/motociclismo-il-moto-club-monaco-protagonista-tra-il-quad-e-il-campionato-italiano-di-velocita/

Motociclismo - Il Moto Club Monaco protagonista tra il Quad e il Campionato Italiano di Velocità

Mi piace 12 Condividi 1 Tweet G+1 0

RCA Temporanee auto moto
La tua assicurazione temporanea online immediata e economica.
Vai a assicurazioni.com/temporanea

Salustri

Quad, 11 settembre 2016 . Un tracciato selettivo e tecnico che con la complicità del caldo ha sfiancato i 65 piloti arrivati a Montelupo Fiorentino, in provincia di Firenze per la quarta prova del Campionato Italiano Racing Quad. Nella classe FX, vittoria in Gara 1 di Mario Cinotti mentre in Gara 2 trionfa Simone Mastronardi. Dopo di loro sono scesi in pista i 19 piloti dei Trofei, Assoluto – riservato alle sole gare di Racing Quad – e Centro Sud, ripartito su tre gare di Racing e tre di quadcross. Alessandro Savone ha vinto il Centro Sud su Lorenzo Alfaroli e Roberto Vendetta, mentre nel Trofeo Assoluto, dopo una serie di sfortune nelle gare precedenti, Gabriele Campani ha vinto su Gianlucio Ferrari e Alessandro Savone che partecipa a entrambe le classifiche.
La FX4 con nove piloti al cancelletto ha dato come sempre spettacolo con uno scatenato Silvano Grola che in sella al suo Honda ha vinto entrambe le manche battendo il nostro Rodolfo Salustri protagonista delle prove delle gare Fiorentine.
Epoca – 11 settembre 2016 – Una giornata intensa oggi all'Autodromo dell'Umbria (Magione) per gli appassionati delle due ruote sportive con l'ultima prova del Trofeo Centro Italia Velocità e con il ricco contenitore del Meeting Moto d'Epoca. Il Meeting Moto d'Epoca, appuntamento ormai classico voluto dal Settore Epoca della FMI, vede al suo interno varie tipologie di sfide in base all'anzianità della moto in gara ed all'esemplare. Nel Gruppo 5 T (moto TT500-750 Open), dedicato alla velocità, è stata la Kawasaki di Ermanno Bastianini (MC Rieti) a tagliare per prima il traguardo mentre la piazza d'onore tocca al nostro Stefano Porretti partito dalla seconda posizione in griglia. Nella stessa fascia di anzianità, ma per le categorie SBK92 e SS600, la vittoria è stata per Tommaso Totti su Kawasaki. Fra le Gruppo 5 R (moto GP250- classiche GP500 – TT Japan) la vittoria è stata di Dario Del Pin su Yamaha. Il Gruppo 4 è quello dedicato alla regolarità, che viene premiata attraverso una particolare formula di calcolo, ed ha registrato una partecipazione massiva, pertanto si sono svolte due gare: una destinata alle moto Vintage Mini-250 e SP12 5e una per le Vintage 500 e 750.
Fra le moto BotT, categoria particolarmente affollata, ha prevalso Ivano Pigliacelli, mentre torna, dopo cinque anni di assenza dalle piste, il nostro Fabrizio De Noni che dopo un ottimo secondo posto nelle prove cronometrate chiude la gara in terza posizione.

Campionato Italiano Velocità – 4 settembre 2016 – Autodromo Enzo e Dino Ferrari (Imola), il nostro Gabriele Giannini, nella classe Pre Moto 3 125 2T, con due quinti posti, difende la leadership della classifica generale. Giannini con 155 punti precede, Fusco (149 punti) e Ripamonti (83 punti). Saranno decisive per il titolo, le ultime due gare di campionato che si svolgeranno al Mugello il 17 e 18 settembre.

settimanalelatorre.it/motociclismo-quad-montelupo-fiorentino-epoca-magione-civ-ad-imola/

MOTOCICLISMO - QUAD A MONTELUPO FIORENTINO, EPOCA A MAGIONE E CIV AD IMOLA

settembre 14, 2016 / 62 Views / 0 Comment

Quad, 11 settembre 2016 – Un tracciato selettivo e tecnico che con la complicità del caldo ha sfiancato i 65 piloti arrivati a **Montelupo Fiorentino**, in provincia di Firenze per la quarta prova del **Campionato Italiano Racing Quad**.

Nella classe FX, vittoria in Gara 1 di Mario Cinotti mentre in Gara 2 trionfa Simone Mastronardi.

Dopo di loro sono scesi in pista i 19 piloti dei Trofei, Assoluto – riservato alle sole gare di Racing Quad – e Centro Sud, ripartito su tre gare di Racing e tre di quadcross. Alessandro Savone ha vinto il Centro Sud su Lorenzo Alfaroli e Roberto Vendetta, mentre nel Trofeo Assoluto, dopo una serie di sfortune nelle gare precedenti, Gabriele Campani ha vinto su Gianlucio Ferrari e Alessandro Savone che partecipa a entrambe le classifiche.

La **FX4** con nove piloti al cancelletto ha dato come sempre spettacolo con uno scatenato Silvano Grola che in sella al suo Honda ha vinto entrambe le manches battendo il nostro **Rodolfo Salustri** protagonista delle prove delle gare Fiorentine.

Epoca – 11 settembre 2016 – Una giornata intensa oggi **all'Autodromo dell'Umbria (Magione)** per gli appassionati delle due ruote sportive con l'ultima prova del **Trofeo Centro Italia Velocità** e con il ricco contenitore del **Meeting Moto d'Epoca**.

Il Meeting Moto d'Epoca, appuntamento ormai classico voluto dal Settore Epoca della FMI, vede al suo interno varie tipologie di sfide in base all'anzianità della moto in gara ed all'esemplare.

Nel Gruppo 5 T (moto TT500-750 Open), dedicato alla velocità, è stata la Kawasaki di Ermanno Bastianini (MC Rieti) a tagliare per prima il traguardo mentre la piazza d'onore tocca al nostro **Stefano Porretti** partito dalla seconda posizione in griglia.

Nella stessa fascia di anzianità, ma per le categorie SBK92 e SS600, la vittoria è stata per Tommaso Totti su Kawasaki. Fra le Gruppo 5 R (moto GP250- classiche GP500 – TT Japan) la vittoria è stata di Dario Del Pin su Yamaha.

Il Gruppo 4 è quello dedicato alla regolarità, che viene premiata attraverso una particolare formula di calcolo, ed ha registrato una partecipazione massiva, pertanto si sono svolte due gare: una destinata alle moto Vintage Mini-250 e SP12 5e una per le Vintage 500 e 750.

Fra le moto **BotT**, categoria particolarmente affollata, ha prevalso Ivano Pigliacelli, mentre torna, dopo cinque anni di assenza dalle piste, il nostro **Fabrizio De Noni** che dopo un ottimo secondo posto nelle prove cronometrate chiude la gara in terza posizione.

Campionato Italiano Velocità – 4 settembre 2016 –**Autodromo Enzo e Dino Ferrari (Imola)**, il nostro **Gabriele Giannini**, nella classe **Pre Moto 3 125 2T**, con due quinti posti, difende la leadership della classifica generale. **Giannini** con 155 punti precede, Fusco (149 punti) e Ripamonti (83 punti). Saranno decisive per il titolo, le ultime due gare di campionato che si svolgeranno al Mugello il 17 e 18 settembre.

AGOSTO/SETTEMBRE 2016 N. 7/8
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

TACCINI CAMPIONE

LA RIVINCITA DI PIRRO E IL PRIMO TITOLO ASSEGNATO NELLA PREMOTO 3 4T

Un campione capace di trasformare la rabbia e la delusione di una forte squalifica in un dominio sportivo. La gioia incontenibile di un 13enne per un titolo appena conquistato. E poi ancora le doppiette del team SIC58 in Moto3, le vittorie della Suzuki di Manfredi, proprio mentre a Silverstone c'era un'altra Suzuki in trionfo... Sì, il weekend di **Imola** è stato denso di momenti significativi che ci accompagneranno fino al Mugello. Iniziamo dal 1° titolo assegnato di questo **CIV 2016**, quello di **Leonardo Taccini in Premoto3 250 4T**. Il ragazzo, dopo aver vinto il campionato della categoria inferiore lo scorso anno all'esordio, si è ripetuto quest'anno in una nuova classe. Ad Imola ha fatto doppietta, e approfittando anche dell'uscita di scena del rivale Rossi, ha potuto far sua la targa tricolore. "E' stato un anno fantastico – ha raccontato ancora emozionato subito dopo la gara – dato che ho corso anche con una moto sperimentale, un progetto andato benissimo. Ho lavorato sempre bene con il mio team e sono davvero felice per questo risultato". La moto è quella **Speed Up** di **Luca Boscoscuro** che proprio Taccini ha contribuito a sviluppare nel corso dell'anno, portandola al titolo in un'annata che lo ha visto non scendere mai dal podio, con 5 vittorie ottenute fin qui. Niente da fare per i suoi avversari, con Rossi out nella gara di domenica, in un weekend dove Davide Baldini (RMU) è risalito in classifica, terzo dietro Taccini e Rossi. Imola ha regalato anche il primo podio a **Matteo Bertè**, pilota sulla moto del team 2Wheelspolito, il progetto portato avanti dal Politecnico di Torino. Nella **125 2T, Gabriele Giannini** è sempre in testa (155 p.) nonostante le vittorie di Ripamonti e Bartolini. Ad inseguire in classifica c'è sempre Fusco (149 p.) con Ripamonti 3° ma ormai lontano dal duo

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
N. 3 Anno 1 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it mercoledì 21 settembre 2016 € 1,30

Moto e Quad

QUAD A MONTELUPO FIORENTINO - EPOCA A MAGGIONE - CIV A IMOLA

Week end impegnativo per il Moto Club Monaco

Un tracciato selettivo e tecnico che con la complicità del caldo ha sfiancato i 65 piloti arrivati a Montelupo Fiorentino, in provincia di Firenze per la quarta prova del Campionato Italiano Racing Quad. Nella classe FX, vittoria in Gara 1 di Mario Cinotti mentre in Gara 2 trionfa Simone Mastronardi. Dopo di loro sono scesi in pista i 19 piloti dei Trofei, Assoluto – riservato alle sole gare di Racing Quad – e Centro Sud, ripartito su tre gare di Racing e tre di quadcross. Alessandro Savone ha vinto il Centro Sud su Lorenzo Alfaroli e Roberto Vendetta, mentre nel Trofeo Assoluto, dopo una serie di sfortune nelle gare precedenti, Gabriele Campani ha vinto su Gianlucio Ferrari e Alessandro Savone che partecipa a entrambe le classifiche.

La FX4 con nove piloti al cancelletto ha dato come sempre spettacolo con uno scatenato Silvano Grola che in sella al suo Honda ha vinto entrambe le manches battendo il nostro Rodolfo Salustri protagonista delle prove delle gare Fiorentine. Epoca - 11 settembre 2016 - Una giornata intensa oggi all'Autodromo dell'Umbria (Magione) per gli appassionati delle due ruote sportive con l'ultima prova del Trofeo Centro Italia Velocità e con il ricco contenitore del Meeting Moto d'Epoca. Il Meeting Moto d'Epoca, appuntamento ormai classico voluto dal Settore Epoca della FMI, vede al suo interno varie tipologie di sfide in base all'anzianità della moto in gara ed all'esemplare.

Nel Gruppo 5 T (moto TT500-750 Open), dedicato alla velocità, è stata la Kawasaki di Ermanno Bastianini (MC Rieti) a tagliare per prima il traguardo mentre la piazza d'onore tocca al nostro Stefano Porretti partito dalla seconda posizione in griglia.

Nella stessa fascia di anzianità, ma per le categorie SBK92 e SS600, la vittoria è stata per Tommaso Totti su Kawasaki. Fra le Gruppo 5 R (moto GP250- classiche GP500 - TT Japan) la vittoria è stata di Dario Del Pin su Yamaha.

Il Gruppo 4 è quello dedicato alla regolarità, che viene premiata attraverso una particolare formula di calcolo, ed ha registrato una partecipazione massiva, pertanto si sono svolte due gare: una destinata alle moto Vintage Mini-250 e SP12 5e una per le Vintage 500 e 750. Fra le moto BotT, categoria particolarmente affollata, ha prevalso Ivano Pigliacelli, mentre torna, dopo cinque anni di assenza dalle piste, il nostro Fabrizio De Noni che dopo un ottimo secondo posto nelle prove cronometrate chiude la gara in terza posizione.

Campionato Italiano Velocità - 4 settembre 2016 –Autodromo Enzo e Dino Ferrari (Imola), il nostro Gabriele Giannini, nella classe Pre Moto 3 125 2T, con due quinti posti, difende la leadership della classifica generale. Giannini con 155 punti precede, Fusco (149 punti) e Ripamonti (83 punti). Saranno decisive per il titolo, le ultime due gare di campionato che si svolgeranno al Mugello il 17 e 18 settembre.

www.supertwins.it/?p=2039#more-2039

Vallelunga, in testa Simoneschi, situazione classifiche di Trofeo incerte tranne che nella BotT....

Pubblicato 21 settembre 2016

Tempo incerto a Vallelunga con i piloti ed i team fino all'ultimo dubbiosi su quali coperture fossero più opportune, una situazione instabile con la logica conseguenza di colpi di scena continui e classifiche provvisorie di Trofeo che lasciano molte porte aperte per Misano il 16 ottobre. Nella tappa romana, allo scattare del semaforo rosso **Alessandro Simoneschi** partiva bene ma lasciando la sensazione che sia l'ottimo **Pigliacelli** che il rivale più diretto De Noni potessero insidiarlo. Dopo le prime curve l'alfiere del Lenci Racing prendeva il via e solo De Noni con i colori del BRT Prototipi ne reggeva il ritmo: due Oltre che regalavano spettacolo per il primo terzo di gara con sorpassi continui, poi **Simoneschi** allungava mettendo al sicuro la vittoria. Il compagno di squadra di De Noni, il teramano **Pigliacelli**, in sella alla Aspimolle era tra i primi quindi a pagare pegno alla scelta delle gomme. Progressivamente veniva risucchiato nel gruppo andando a chiudere con un comunque ottimo quarto posto in classifica della 1.

Alle spalle del gruppo di testa quindi, con **Simoneschi** e De Noni avanti e **Pigliacelli** costretto in difesa, scattava il corpo a corpo con situazioni che si alternavano ed un **Marco D'Amico** su 848 del team MDM che aveva il suo bel da fare per contenere i rivali, tra cui anche il compagno di squadra **Fanfarillo**. Sempre più ingombrante si faceva poi la sagoma della numero 22, la749 BRT per la guida di **Michele Vari**. Il pilota di Segni dopo un paio di gare a Magione che gli avevano lasciato l'amaro in bocca, coglieva un terzo posto della Oltre mettendo in fila i rivali. **D'Amico** a quel punto viaggiava senza forzare troppo la mano con la calcolatrice pronta: data la regola dell'assegnazione dei punti alle wild card infatti, il romano poteva amministrare. A rompere il quadro arrivava prima **Fanfarillo**, quindi un super **Fabrizio Tinti** su 848 Pregnocorse, **Pino Vocaturi** su Ducati999 Air per l'assistenza del Brt, ma soprattutto il giovane **Luca Cafolla** del Team Black. Il pilota di Latina aumentava il ritmo giro dopo giro fino a dimostrarsi un pilota scomodo: nel finale avanti nel gruppetto **D'Amico**, seguiva **Cafolla, Tinti, Fanfarillo, Mattia Sala e Vocaturi**. Per più tornate l'uscita della Roma regalava così una foto da incorniciare con le sagome che si mischiavano, le due carene nere del MDM interrotte da quella bianco celeste di **Tinti** seguite da vicino dai rivali cui, come detto, si aggiungeva nelle tornate finali un **Sala** che si prendeva un po' di soddisfazione dopo un Magione al di sotto delle aspettative e delle qualifiche romane sotto tono. La sua BTT D2V lo rimetteva infatti in carreggiata portandolo al secondo gradino del podio della 1 davanti al citato Vocarex, a **Ivano Pigliacelli e Stefano Cicchinelli**. Per il pilota Megabyke gara in crescendo mano mano che aumentava la confidenza con l'asfalto viscido ed un ottimo secondo posto nella Master dietro a **Tinti** e davanti ad un **Contigliozzi** fresco di ritorno in pista con piglio decisamente aggressivo in sella alla sua Paul Smart. Poca la potenza ma tanta l'esperienza di Paperoga.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2016/09/racing-quad-fmi-4-titoli-gia-assegnati

RACING QUAD FMI: 4 TITOLI GIÀ ASSEGNATI

26/09/2016
07:00

Con una giornata di anticipo sulla fine del Campionato Racing Quad FMI 2016 sono già stati assegnati ieri a Castel Goffredo quattro titoli italiani. Per tutti gli altri invece ci sarà da aspettare l'ultima prova della stagione, a Capo di Ponte, il 16 ottobre.

26 settembre 2016 – Domenica 25 settembre, a portarsi a casa il titolo italiano FMI 2016 nella prova organizzata dal Moto Club I Santi insieme al gruppo Racing Off Road e Route 100, sono stati Nicola Montalbini per la FA2, Silvano Grola per la FX4, Carla Gamboni per la FXF e Niccolò Carotenuto per la Pulcini Esordienti. Restano in sospeso invece la FX, sempre più incandescente, la FA1 che fa scintille, la JF 250 e una delle due categorie Pulcini, la Cadetti.
Nicola Montalbini – 5 volte campione italiano Quadcross - in una gara davvero eccezionale disputata con il suo 'piccolo' Aeon 350 automatico in contrasto con i 'bisonti' della categoria FA1 ha lasciato tutti senza fiato dando vita insieme a Riccardo Poggi, Silvano Grola e Diego Paggi ad una lotta forsennata, fatta di colpi di scena, di sorpassi e di partenze al fulmicotone. Montalbini ha vinto gara e titolo nella FA2 è vero, ma la FA1 diventa la classe più bollente della stagione visto che quando manca una sola gara alla fine del Campionato i primi tre piloti si trovano concentrati nello spazio di tre punti: Silvano Grola è ancora in testa con 165 punti, tallonato a quota 163 da Riccardo Poggi – splendido vincitore ieri - e da Diego Paggi che di punti ne ha 162. Quello stesso Grola che con una gara di anticipo si è intanto portato a casa il titolo nella FX4 grazie ad una gara fantastica che ha condotto, in Gara 1, da inizio a fine, con un finale invece decisamente più avvincente in Gara 2 vinta dopo un'aspra battaglia con Maurizio Arrighi. Nella FX4 ora la guerra si scatena per la conquista della posizione di vicecampione visto che Gianlucio Ferrari ha spodestato Marco Giusti dalla seconda posizione e ora vanta 114 punti contro i 109 di Giusti mentre Rodolfo Salustri e Maurizio Arrighi si ritrovano in quarta e quinta posizione tutti e due con 102 punti.

www.corsedimoto.com/in-pista/esclusivo-eddi-la-marra-torna-a-correre/

ESCLUSIVO Eddi La Marra torna a correre!

Dopo lo spaventoso incidente dell'agosto 2013, Eddi La Marra correrà nel fine settimana dell'1-2 ottobre al Mugello nella Coppa Italia preparando il suo ritorno in Superbike…

di Gianluigi Ragno Misterhelmet, @misterhelmet 26 settembre 2016, 19:31

Commenta per primo!

La notizia più bella dell'anno va data così, come una secchiata d'acqua fredda nel deserto. **Eddi La Marra**, torna a correre e c'è poco da girarci intorno. Il brutto incidente del 27 agosto del 2013 occorsogli a Misano mentre collaudava la Panigale, fu gravissimo, la promessa laziale della Ducati picchiò la testa e rischiò di morire. Il dramma sembrava aver chiuso ogni porta alla promessa Ducati, costretto a festeggiare la corona di campione Italiano in "contumacia", sul lettino dell'ospedale… e invece no.

Dopo 3 anni e briciole Eddi tornerà in pista al Mugello per la Coppa Italia, ma non finisce qui.

Il week end toscano non sarà un single shot bensì un vero e proprio shakedown per togliere la ruggine, le paure e i postumi soprattutto mentali, di un incidente nero seguito da un periodo ancora più buio dove le luci si erano spente proprio tutte.

E servirà per preparare il ritorno vero, quello nel Campionato Italiano Superbike sulla Ducati del Team Barni, come a ricucire uno strappo che tanto male aveva fatto e che sembrava tanto insanabile quanto ingiusto. E invece no. C'è un'altra chance per lui e per noi.

Nei link qui sotto tutta la vicenda di Eddi La Marra: l'incidente a Misano mentre collaudata la Ducati ufficiale per preparare il debutto nel Mondiale, l'intervento, il tricolore vinto comunque ma festeggiato sul letto d'ospedale e il ritorno in pubblico, mesi dopo il dramma.

Eddi la Marra torna alle corse con il Barni Racing Team

27 settembre 2016 Moto

Calvenzano, 27 settembre 2016. È finalmente ufficiale: Eddi la Marra torna a correre e lo farà in sella alla Ducati del Barni Racing Team.
Un evento così straordinario non poteva che essere già trapelato ufficiosamente e propagatosi immediatamente sul web, ma oggi siamo lieti di confermare ufficialmente questa fantastica notizia.
Per Eddi si conclude un incubo iniziato il 27 agosto del 2013 a Misano a seguito di un brutto incidente avvenuto durante un test Superbike e che finalmente ha trovato un epilogo positivo dopo tre lunghissimi anni.
Come tutti i tifosi e gli addetti del settore Eddi non ha mai smesso di crederci, allenandosi costantemente e sottoponendosi a continue visite mediche che hanno stabilito, pochi giorni fa e in modo definitivo, che il talentuoso pilota laziale può finalmente tornare a fare quello che più amava: correre in moto.

Saranno due le competizioni che vedranno Eddi tornare alle corse. La prima il prossimo weekend (1 e 2 ottobre) al Mugello in occasione della Coppa Italia, mentre la settimana successiva (7 e 8 ottobre) lo vedremo impegnato come wild card nell'ultima tappa del Campionato Italiano Superbike che si disputerà sempre sullo straordinario circuito toscano.

#SometimesComeBack è l'hashtag ideato con Alessia Polita che identificherà sui social il suo ritorno alle competizioni e che rappresenta una storia fatta di voglia di vivere e di passione per lo sport. Un messaggio importante e profondo che Eddi vuole lasciare a tutti i giovani: non arrendersi mai e lottare sempre e comunque in quello in cui si crede!

Bravo Eddi... e bentornato a bordo!

Marco Barnabò – principal manager
"Sono felicissimo che Eddi possa tornare a correre perchè significa che sta bene ed è guarito al 100%. In questi tre anni Eddi non ha mai smesso di crederci un solo giorno, ha lottato contro tutto e tutti dimostrando una tenacia fuori dal comune. Anche se per noi sarà un enorme impegno schierare una terza moto non posso che essere felice di poterlo fare per lui. Eddi ha dato molto a questo sport e purtroppo ha ricevuto poco... se lo merita e sono orgoglioso di potergli dare questa possibilità. Ovviamente queste due gare saranno per lui un allenamento in vista di un definitivo rientro alla corse nel 2017".

Eddi la Marra
"E' stata una notizia davvero inaspettata, ma che mi ha dato una grande botta di vita! Sono stati tre anni davvero difficili e che non auguro a nessuno. Dopo l'incidente, quando ho realizzato che le moto non sarebbero state più il mio futuro, mi è caduto il mondo addosso. Ho passato momenti davvero duri, ho pianto, ho provato tanta rabbia e ho fatto fatica ad accettare tutto questo. Fortunatamente ho avuto a fianco mio padre, Alessia e tutta la famiglia che ringrazio ancora oggi per essermi stati vicini. Ma ora è arrivato il tempo di voltare pagina e trasformare un incubo in un bellissimo sogno. Sono consapevole che tre anni di stop siano davvero difficili da recuperare: le moto hanno subito una rivoluzione tecnica esagerata e tornare in sella ad alti livelli sarà molto impegnativo. Mi sto allenando tutti i giorni sia in palestra che con la moto da cross, ma la staticità del mio lavoro che mi vede tutti i giorni seduto alla guida del camion, non mi aiuta sicuramente. Andrò con i piedi di piombo prendendo questa grande chance con la giusta filosofia. Ringrazio tantissimo Barni per aver dimostrato ancora una volta di credere in me dandomi questa opportunità e tutte le persone che mi sostengono".

www.corsedimoto.com/il-caso/esclusivo-parla-eddi-la-marra-sto-tornando-ma-ti-rendi-conto/

ESCLUSIVO Parla Eddi La Marra "Sto tornando, ma ti rendi conto?"

1132 giorni dopo aver rischiato di morire il 27enne frusinate torna sulla Ducati domenica al Mugello. Ecco le sue prime parole.

di Gianluigi Ragno Misterhelmet, @misterhelmet 27 settembre 2016, 11:22

2 commenti

Last minute man è tornato. Immagina di essere morto. Cioè non morto, quasi morto. Non ti ricordi niente ma così ti dicono. Poi di nuovo vivo, sempre più vivo, però sempre più dichiarato morto per fare quello per cui vivevi. Correre. **Eddi La Marra** nel 2013 era ufficiale Ducati e cadde a Misano mentre stava preparando il debutto nel Mondiale Superbike. Picchiò la testa rischiando di morire. Domenica rientra nella Coppa Italia al Mugello. Stessa moto, stesso team Barni (nella foto d'apertura Eddi con il titolare Marco Barnabò), struttura satellite Ducati. Eddi è di nuovo pilota. Ecco, in esclusiva, le sue prime parole.

"Tutte le cose che ho ottenuto sono state bellissime proprio perché sono arrivate quando non ci speravo più. E questa non fa eccezione. Ho bussato così tante volte che quando alla fine mi hanno risposto di sì, avevo quasi capito ancora di no. Riprendo sulla moto di Barni come avessi schiacciato il tasto pausa per 3 anni. O Barni o niente. Anche Alessia me lo ha detto. Dove vai che non devi dimostrare niente? Vai col top o stai a casa. Ne ho parlato anche con mio padre. Se proprio lo devi fare, ha detto lui, fallo nel miglior modo possibile. Barni me lo doveva? E' un gentiluomo, non me lo direbbe mai. Io mi metto in gioco sulla moto più discussa del momento. Tanto non ho niente da perdere, ho già vinto. Ducati me lo doveva? Sono le corse, nel nostro mestiere non sono questi i presupposti. Cosa faccio adesso? Inizio con la Coppa Italia per togliere un po' di ruggine. Sono arrugginito, incrostato, di più. Poi vedremo. Sono curioso di vedere cosa succede. Ho fatto milioni di chilometri guardandomi dentro. Vi assicuro che sono stati dieci volte più duri di quelli che ho fatto in pista e che farò da oggi in poi, vada come vada…Tanto mi ricordo di quanto è stato bello prima, e di quanto è stato brutto dopo. Del resto non mi ricordo. Le cose possono solo migliorare, comunque vadano. Sono tornato, ti rendi conto?"

Eddi La Marra, 27 anni, fermo dal 2013 per incidente

Sembra complesso? E' semplice. Tu te la senti sempre di più… gli altri pensano a te sempre di meno.
Immagina che la tua situazione non sia facile. Hai una figlia, una compagna (Alessia Polita, ndr) con la tua stessa passione per la quale ha pagato un prezzo ancora più salato del tuo. E insieme vi fate forti, ma invece siete deboli. Perché il vostro ambiente non vi aiuta a non pensarci, e tutto quello che vi gira intorno non fa altro che girare intorno. Tutti tranne voi. Poi c'è un altro problema. Il tempo. Hai un sacco di tempo, fai più chilometri di tutti i tuoi amici messi insieme ma sono i chilometri più amari. Sei tornato alla realtà e guidi un camion. Ore, pomeriggi, giorni, notti… conti le strisce della carreggiata e vorresti fossero cordoli su cui appoggiare ginocchia, gomiti, anche la faccia, … la carena, il cuore. Niente. Parlano di te, sempre meno, ti chiamano, sempre meno, si ricordano al passato… ma sempre meno. Bussi e non ti aprono. Ti senti pronto e ti rimandano indietro. Vorresti ma non puoi. Potresti ma non vogliono.

Eddi con la compagna Alessia Polita paralizzata per un analogo incidente a Misano

Ma sai che sei l'uomo last minute. L'incidente è stato brutto, te lo hanno detto, ma non te lo ricordi. Continui a ricordartelo, che non te lo ricordi. Però sai che tutte le possibilità che hai avuto le hai avute all'ultimo secondo, come ultima scelta, all'ultimo momento. E le hai sfruttate tutte, quasi tutte. E quindi ci credi. Credi nel fatto che ogni volta che hai smesso di crederci, le cose per le quali lottavi sono arrivate. Quindi adesso ti autorizzi a credere che può succedere quella cosa in cui nemmeno tu credi più. Un gioco di parole che ripete chilometro dopo chilometro, un uomo che ha tempo e si consuma dentro. La speranza di last minute man.

www.motoblog.it/post/809178/eddi-la-marra-torna-a-correre-con-barni-racing

Eddi la Marra torna a correre con Barni Racing

Di Gianluca | martedì 27 settembre 2016

Eddi la Marra torna alle corse con il Barni Racing Team nella Coppa Italia e come wild-card nel Campionato Italiano Velocità

Eddi la Marra torna a correre e lo farà in sella alla Ducati del **Team Barni Racing**. La notizia è ufficiale. Per il 27enne pilota laziale si conclude un incubo iniziato il 27 agosto del 2013 a Misano a seguito di un **brutto incidente** avvenuto durante un test Superbike e che finalmente ha trovato un epilogo positivo dopo tre lunghissimi anni.

Sostenuto da amici, dalla famiglia e dai fan, Eddi non ha mai smesso di crederci, allenandosi costantemente e sottoponendosi a continue **visite mediche** che hanno stabilito, pochi giorni fa e in modo definitivo che **può finalmente tornare a fare quello che più amava: correre in moto**. Correrà in due competizioni: nella **Coppa Italia** il prossimo weekend (1 e 2 ottobre) al Mugello e la settimana successiva (7 e 8 ottobre) lo vedremo impegnato come wild card nell'ultima tappa della categoria Superbike del CIV - Campionato Italiano Velocità che si disputerà sempre sul circuito toscano.

"E' stata una notizia davvero inaspettata, ma che mi ha dato una grande botta di vita! - ha detto emozionato **Eddi la Marra** - *Sono stati tre anni davvero difficili e che non auguro a nessuno. Dopo l'incidente, quando ho realizzato che le moto non sarebbero state più il mio futuro, mi è caduto il mondo addosso. Ho passato momenti davvero duri, ho pianto, ho provato tanta rabbia e ho fatto fatica ad accettare tutto questo. Fortunatamente ho avuto a fianco mio padre, Alessia e tutta la famiglia che ringrazio ancora oggi per essermi stati vicini. Ma ora è arrivato il tempo di voltare pagina e trasformare un incubo in un bellissimo sogno. Sono consapevole che tre anni di stop siano davvero difficili da recuperare: le moto hanno subito una rivoluzione tecnica esagerata e tornare in sella ad alti livelli sarà molto impegnativo. Mi sto allenando tutti i giorni sia in palestra che con la moto da cross, ma la staticità del mio lavoro che mi vede tutti i giorni seduto alla guida del camion, non mi aiuta sicuramente. Andrò con i piedi di piombo prendendo questa grande chance con la giusta filosofia. Ringrazio tantissimo Barni per aver dimostrato ancora una volta di credere in me dandomi questa opportunità e tutte le persone che mi sostengono".*

it.motorsport.com/civ-superbike/news/ufficiale-eddi-la-marra-torna-a-correre-dopo-tre-anni-di-stop-830596/?s=1&q=la+marra

Ufficiale: Eddi la Marra torna a correre dopo tre anni di stop!

34 AZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Eddi la Marra torna a correre dopo tre anni di stop. Sarà in sella a una moto del team Barni Racing al Mugello per la Coppa Italia e nell'ultima tappa del Campionato Italiano Superbike che si disputerà sempre sul tracciato toscano.

È finalmente ufficiale: **Eddi la Marra** torna a correre e lo farà in sella alla **Ducati** del **Barni Racing Team**. Un evento così straordinario non poteva che essere già trapelato ufficiosamente e propagatosi immediatamente sul web, ma oggi siamo lieti di confermare ufficialmente questa fantastica notizia. Per Eddi si conclude un incubo iniziato il 27 agosto del 2013 a Misano a seguito di un brutto incidente avvenuto durante un test Superbike e che finalmente ha trovato un epilogo positivo dopo tre lunghissimi anni.

Come tutti i tifosi e gli addetti del settore Eddi non ha mai smesso di crederci, allenandosi costantemente e sottoponendosi a continue visite mediche che hanno stabilito, pochi giorni fa e in modo definitivo, che il talentuoso pilota laziale può finalmente tornare a fare quello che più amava: correre in moto.

Saranno due le competizioni che vedranno Eddi tornare alle corse. La prima il prossimo weekend (1 e 2 ottobre) al Mugello in occasione della **Coppa Italia**, mentre la settimana successiva (7 e 8 ottobre) lo vedremo impegnato come wild card nell'ultima tappa del **Campionato Italiano Superbike** che si disputerà sempre sullo straordinario circuito toscano.

Eddi la Marra: "E' stata una notizia davvero inaspettata, ma che mi ha dato una grande botta di vita! Sono stati tre anni davvero difficili e che non auguro a nessuno. Dopo l'incidente, quando ho realizzato che le moto non sarebbero state più il mio futuro, mi è caduto il mondo addosso. Ho passato momenti davvero duri, ho pianto, ho provato tanta rabbia e ho fatto fatica ad accettare tutto questo. Fortunatamente ho avuto a fianco mio padre, Alessia e tutta la famiglia che ringrazio ancora oggi per essermi stati vicini. Ma ora è arrivato il tempo di voltare pagina e trasformare un incubo in un bellissimo sogno".

"Sono consapevole che tre anni di stop siano davvero difficili da recuperare: le moto hanno subito una rivoluzione tecnica esagerata e tornare in sella ad alti livelli sarà molto impegnativo. Mi sto allenando tutti i giorni sia in palestra che con la moto da cross, ma la staticità del mio lavoro che mi vede tutti i giorni seduto alla guida del camion, non mi aiuta sicuramente. Andrò con i piedi di piombo prendendo questa grande chance con la giusta filosofia. Ringrazio tantissimo Barni per aver dimostrato ancora una volta di credere in me dandomi questa opportunità e tutte le persone che mi sostengono".

Anche il boss del team Barni Racing, Marco Barnabò, ha voluto commentare il rientro alle corse di la Marra: "Sono felicissimo che Eddi possa tornare a correre perchè significa che sta bene ed è guarito al 100%. In questi tre anni Eddi non ha mai smesso di crederci un solo giorno, ha lottato contro tutto e tutti dimostrando una tenacia fuori dal comune. Anche se per noi sarà un enorme impegno schierare una terza moto non posso che essere felice di poterlo fare per lui. Eddi ha dato molto a questo sport e purtroppo ha ricevuto poco... se lo merita e sono orgoglioso di potergli dare questa possibilità. Ovviamente queste due gare saranno per lui un allenamento in vista di un definitivo rientro alla corse nel 2017".

2016-09-28 17:45:00 -**di Lorenzo Cultraro**

EDDI LA MARRA TORNA IN PISTA CON LA "SUA" DUCATI

239 0
Like G+1
Share Tweet
0 COMMENTI
STAMPA
INVIA TRAMITE EMAIL

Il Barni Racing Team schiererà una terza moto per Eddi La Marra, che fortunatamente sembra essersi ripreso al 100% e quindi torna a correre. Le prime gare per il Campione Italiano SBK 2013 saranno al Mugello: prima la Coppa Italia poi il CIV. Forza Eddi!

QUANDO LA PASSIONE È TUTTO

Sono passati tre anni dal brutto incidente sul circuito di Misano, durante un test Superbike, che vide Eddi la Marra protagonista di un botto impressionante. Dopo un primo periodo di coma farmacologico, seguito da un intervento chirurgico per rimuovere l'ematoma cranico, è stata necessaria una lunga riabilitazione che ha portato Eddi nelle condizioni di tornare in sella. Lo avevamo visto, infatti, mentre si allenava in una sessione di motocross; ma ora è finalmente il momento di tornare alle "sue" gomme slick.

Lo farà ancora con la moto con cui ha vinto il titolo tricolore 2013 SBK, la Ducati del Barni Racing Team (che in questi anni lo ha seguito e sostenuto) in due competizioni sul circuito del Mugello: la Coppa Italia, 1 e 2 ottobre, e l'ultima tappa del Campionato Italiano Superbike , il 7 e 8 ottobre.

La compagna, Alessia Polita, ha ideato l'hasthtag *#SometimesComeBack* che identificherà il ritorno del campione laziale sui social network: un invito rivolto a tutti, a non arrendersi e lottare continuamente per la propria passione.

EDDI LA MARRA

"E' stata una notizia davvero inaspettata, ma che mi ha dato una grande botta di vita! Sono stati tre anni davvero difficili e che non auguro a nessuno. Dopo l'incidente, quando ho realizzato che le moto non sarebbero state più il mio futuro, mi è caduto il mondo addosso. Ho passato momenti davvero duri, ho pianto, ho provato tanta rabbia e ho fatto fatica ad accettare tutto questo. Fortunatamente ho avuto a fianco mio padre, Alessia e tutta la famiglia che ringrazio ancora oggi per essermi stati vicini. Ma ora è arrivato il tempo di voltare pagina e trasformare un incubo in un bellissimo sogno. Sono consapevole che tre anni di stop siano davvero difficili da recuperare: le moto hanno subito una rivoluzione tecnica esagerata e tornare in sella ad alti livelli sarà molto impegnativo. Mi sto allenando tutti i giorni sia in palestra che con la moto da cross, ma la staticità del mio lavoro che mi vede tutti i giorni seduto alla guida del camion, non mi aiuta sicuramente. Andrò con i piedi di piombo prendendo questa grande chance con la giusta filosofia. Ringrazio tantissimo Barni per aver dimostrato ancora una volta di credere in me dandomi questa opportunità e tutte le persone che mi sostengono".

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3220

Coppa Italia: al Mugello il gran finale della stagione 2016

Conclusivo appuntamento stagionale della Coppa Italia 2016: nel contenitore dei Trofei Approvati FMI al via oltre 300 piloti tra il Trofeo Italiano Amatori, Bridgestone Champions Challenge, Michelin Power GP, International Grand Prix 125-250 con l'attesissimo ritorno alle competizioni di Eddi La Marra nella RR Cup.

Un ricco fine settimana di attività per suggellare una stagione 2016 di successo. La Coppa Italia Velocità della Federazione Motociclistica Italiana si appresta ad affrontare nel fine settimana dell'1-2 ottobre prossimi all'Autodromo Internazionale del Mugello l'ultimo appuntamento stagionale con complessivamente oltre 300 piloti al via nei numerosi Trofei Approvati FMI. Ben tredici gare in programma calamiteranno l'attenzione dal Trofeo Italiano Amatori al Bridgestone Champions Challenge passando per la Michelin Power GP, International Grand Prix 125-250 e la RR Cup, serie che accoglierà il graditissimo ritorno alle competizioni di Eddi La Marra, al via con la Ducati Panigale R del Barni Racing Team in previsione dell'imminente impegno nel CIV Superbike sempre al Mugello dell'8-9 ottobre prossimi.

1000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2
ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000Gommenet
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 39 del 30 settembre 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

Per Giannini e Morciano meno 15 al gran finale del Civ 2016

I due piloti di Anzio si preparano per gli ultimi round che si disputeranno sul circuito toscano del Mugello l'8 e il 9 ottobre. Per Giannini in ballo il titolo di campione Premoto3 2T

Luigi Morciano

Gabriele Giannini

di Elvira Proia

Ancora quindici giorni al gran finale del campionato italiano di velocità. L'otto e il 9 ottobre conosceremo le sorti dei nostri campioni di motociclismo Gabriele Giannini e Luigi Morciano che affronteranno le due ultime gare sullo storico circuito toscano del Mugello.

Per Giannini che corre in sella alla sua Honda 125 2T nella categoria Premoto3 sarà un week end davvero caldo. Per lui, in vetta alla classifica con solo 6 punti di distacco dal secondo, l'impresa di restare aggrappato al vertice ed aggiudicarsi il titolo di campione. Una grande responsabilità per il pilota quattordicenne di Anzio che nelle prime 4 gare del Civ ha fatto bottino pieno arrivando sempre davanti a tutti; le piccole sbavature di Imola e Misano non gli hanno permesso di mettersi al sicuro e quindi si giocherà tutto in questi due ultimi round di ottobre. Gabry 119 che corre per il team Flash Motors, di certo non abbasserà la guardia sostenuto come sempre dalla sua famiglia e da decine di fans che si stanno organizzando per arrivare sul circuito addirittura in pullman.

Per Luigi Morciano che continua a tenersi in forma nella città dei motori, Rimini, dove è ospitato dal suo team G.a.s, un solo obiettivo, quello di restare nella top ten e di correre con la sua Kawasaki 600 nella catergoria Supersport, al pari dei primi, riuscendo, in questi due ultimi round, a rombare come lui si sente, fianco a fianco di chi abitualmente taglia il traguardo prima di tutti e magari a salire sul podio.

www.corsedimoto.com/in-pista/eddi-la-marra-il-ritorno-ho-alessia-vicino-mi-frena-se-esagero/

Eddi La Marra, il ritorno "Ho Alessia vicino, mi frena se esagero"

Il pilota Ducati Barni torna pilota vero al Mugello nella RR Cup in preparazione al CIV del prossimo week end. Cade, risorge e segna un ottimo terzo tempo.

di Gianluigi Ragno Misterhelmet, @misterhelmet 1 ottobre 2016, 21:01

Commenta per primo!

Eddi La Marra e Alessia Polita

"*Al primo turno, giovedì, sono volato subito, così mi sono tolto il pensiero*"… incomincia così Eddi La Marra, il racconto del suo ritorno in sella, domenica 2 ottobre al Mugello nell'ultima prova della RR Cup. Non saliva su una Superbike da fine agosto 2013 quando, provando la Ducati ufficiale, picchiò la testa subendo un delicato intervento. Il coma, il titolo italiano festeggiato su un lettino d'ospedale, la lunghissima riabilitazione, il rifiuto della licenza. Un incubo lungo tre anni. Ma adesso si riparte. Dalla prima fila, con il terzo tempo, dietro Alessio Terzani e Remo Castellarin. Tra una settimana Eddi La Marra, 27enne laziale rientra nel CIV, la massima serie nazionale, sempre con la Ducati Barni, una squadra del Mondiale.

"Un highside alla Bucine, per un motivo che non ho capito, ma che mi è servito darmi una regolata. Sai, siamo tutti d'accordo che ci devo andare con i piedi di piombo, ma nonostante la ruggine, e ne ho addosso parecchia, resto sempre un pilota. Quindi ho forzato, ho esagerato e ho avuto il mio segnale. Il resto, una volta capito che dovevo prendere le misure, è stato un susseguirsi di crono sempre migliori, e alla fine sono soddisfatto. Per la gara, te lo dico, non vi aspettate granché. Farò del mio meglio ma allo stesso tempo non voglio strafare. Del resto ho sempre Alessia vicino a me. Mi spinge a fare le cose ma mi frena quando rischio di esagerare… lo avreste mai detto?"

Alessia Polita è la fidanzata di Eddi: è rimasta senza l'uso delle gambe per un'incidente a Misano, pochi mesi prima, in quel maledetto 2013. In carriera è stata una delle pilote più veloci, aggressive e impulsive, come freno motore e gestione elettronica del corpo-mente di La Marra: che cosa strana. Eppure funziona, perché aldilà di come andrà la gara, Eddi tornando ha già vinto.

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3223

Coppa Italia: qualifiche e prime gare dell'ultimo round 2016 al Mugello

Al Mugello Circuit sono andate in scena le prime gare e le qualifiche ufficiali di tutti i Trofei Approvati FMI appartenenti alla Coppa Italia: i primi verdetti del Trofeo Italiano Amatori, RR Cup, Bridgestone Champions Challenge, Michelin Power GP e International Grand Prix 125-250.

Con uno schieramento di alto profilo comprensivo di oltre 300 piloti, al Mugello Circuit è andata in scena la prima giornata di attività del 5° nonché conclusivo appuntamento stagionale della Coppa Italia. Il contenitore dei Trofei Approvati FMI, riservati tanto ai piloti professionisti quanto ai cosiddetti 'amatori', ha proposito i primi verdetti tra il Trofeo Italiano Amatori, Bridgestone Champions Challenge, Michelin Power GP, International Grand Prix 125-250 e Trofeo RR Cup, serie che ha accolto il ritorno alle competizioni di Eddi La Marra, distintosi in positivo con un superlativo 3° riferimento cronometrico nel doppio-turno di qualifiche ufficiali.

QUALIFICHE E PRIME GARE
Trofeo Italiano Amatori

Con oltre 150 partenti il Trofeo Italiano Amatori ha visto nell'odierna giornata la disputa delle prime due gare in programma oltre che delle qualifiche ufficiali di tutte le classi al via. In Gara 1 della 1000 Base affermazione di Fabio Porcelli, mentre la 600 Base/Avanzato ha sincerato i successi di Guido Ticini (graduatoria Avanzato) e Raffaele Perrone (Base). Per quanto concerne l'esito delle qualifiche ufficiali nelle altre classi, pole di Manuele Zambelli (1000 Avanzato), Federico Napoli (1000 Pro) e Samuele Cini (600 Pro).

RR Cup

La doppia sessione di qualifiche ufficiali del Trofeo RR Cup ha proposto interessanti verdetti tra il confronto che vale il titolo e l'apporto di prestigiose wild card d'eccezione, presenti per preparare la tappa del CIV di settimana prossima. Se i duellanti al titolo Giampiero Manzi e Cosimo Diviccaro si sono qualificati rispettivamente con il quinto e settimo tempo, in pole position Alessio Terziani con il crono di 1'53"933 ha avuto ragione di Remo Castellarin e di uno strepitoso Eddi La Marra, autore del terzo tempo a 7/10 dalla pole che vale la prima fila in questo suo straordinario alle competizioni a tre anni di distanza dal drammatico incidente del 2013.

OTTOBRE 2016 N.9
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

CO.RE.
TOSCANA
E LAZIO

TEST
DUCATI MULTISTRADA
ENDURO

MONDIALE
GIOVANI
ITALIANI
IN MOTO2

EPOCA
RIEVOCAZIONE
CIRCUITO DI
OSPEDALETTI

ECCO I CAMPIONI 2016

TRICOLORE PER: BAIOCCO, PAGLIANI, ROCCOLI, GUZZON, TACCINI, CASTANO E GIANNINI

Vittoria a Michele Pirro. Titolo a Matteo Baiocco. Si chiude così il **CIV SBK 2016**, con un trionfo in gara per Michele che, nell'ultima prova del Mugello, ha vinto alla sua maniera, facendo il vuoto dietro di sé al traguardo. Che il pilota più veloce sia stato lui in questa stagione di CIV SBK non ci sono dubbi. A fermarlo solo una leggerezza commessa dal Team Barni. Il numero 1 andrà però sulla carena di Matteo Baiocco. Do-

Gabriele Giannini, Campione CIV Premoto3 125 2T, Honda: "E' stato un anno fantastico. Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani, il mio team manager. Per il futuro ancora non so bene dove correrò, ma punto a fare il salto in Moto3".

Eddi La Marra torna a correre dopo 3 anni e arriva secondo in volata!

Il 27enne torna a correre tre anni il gravissimo incidente a Misano. E sale sul podio!

di Gianluigi Ragno Misterhelmet, @misterhelmet 2 ottobre 2016, 18:16

1 Commento

Il ritorno è archiviato. Eddi La Marra ha ripreso a correre, e che ripresa! Nella RR Cup, al Mugello, ha chiuso secondo in volata alle spalle di Alessio Terziani e davanti a Remo Castellarin, staccato di poco più di un decimo dal vincitore e dopo aver condotto gran parte della gara. Nel momento della chiacchierata è tornato autista e sta guidando verso casa. Dal viva voce si sentono i suoni della strada, di una sosta per rispondere alla telefonata.

Eddi La Marra, 27 anni

"Mi aspettavo che sarebbe stata dura, ma non così. La ruggine era davvero tanta… e sono stati 20 minuti di adrenalina, stress e anche un po' di strizza. Io faccio il bullo e lo sbruffone, ma alla fine, lo ammetto, non ti dico che me la stavo facendo addosso, ma che ero teso come una corda di violino, sì. Forse lì al Mugello più nervoso di me c'era solo mia madre. Lei e mio padre qui al Mugello hanno rivissuto gli ultimi 3 anni con me, condensati in 20 minuti. Non sono io quello che è stato tenace e combattivo in questi anni, ma loro. Io lottavo per riavere qualcosa di mio, loro invece si sono annullati e hanno vissuto per me. Per questo ho aspettato a ringraziarli. Volevo dedicargli qualcosa di speciale. E questo vale anche per Alessia. Che però oltre alla mia compagna considero una collega…."

Eddi La Marra e Alessia Polita

"Tornando alla gara, è stata combattuta, le moto dei miei avversari andavano davvero forte sul dritto e la pista abbondantemente lavata dalla pioggia e non più gommata come ieri, non ha aiutato. Ho cercato un 1'53"0 che non è arrivato, ma non mi sembra il caso né di cercare scuse, né di fare il difficile. Alla fine sono emerse la mia voglia e le mie caratteristiche di guida che combinate alla moto di Barni, perfetta come sempre, mi hanno consentito di regalarmi questo ritorno super positivo. Adesso la luna di miele con le corse è finita. Inizia il matrimonio vero. Facciamo questa gara del CIV nel prossimo week end e poi ci mettiamo a lavorare a testa bassa per l'inverno."

Oggi finisce così. Eddi La Marra torna camionista dopo essere tornato a fare qualcosa di speciale, di buono per lui. E' come prima ma non sarà mai più come prima, almeno come gli ultimi 3 anni.

Il Messaggero

La Marra, è subito gloria al ritorno in pista

MOTOCICLISMO

FROSINONE Eddi La Marra ricomincia dal podio. Dopo tre anni di inattività e soprattutto a tre anni e pochi giorni dal drammatico incidente che lo ha tenuto tra la vita e la morte per quasi un mese, il centauro ferentinate Eddi La Marra è tornato alle gare in occasione dell'ultima prova stagionale di Coppa Italia di motociclismo e per lui c'è stata subito gloria. Secondo posto assoluto dopo un avvio di gara da leader e sorpasso decisivo all'ultima curva salendo dal terzo al secondo posto. Ma al di là del risultato sportivo, è il messaggio lanciato da La Marra ad essere stato vincente. Un messaggio sintetizzato nell'hashtag #SometimesComeBack Credere nei propri sogni, trasformarli in obiettivi e ... centrarli. In tanti in questi anni nei quali ha lottato contro tutti per riavere la superlicenza, ovvero il permesso medico per rientrare a correre, hanno pensato e detto «ma chi te lo fa fare». Quei tanti probabilmente non vivevano a stretto contatto con il centauro ferentinate che, senza moto, senza corse, era un pesce fuori d'acqua, un uomo al di fuori della sua vita. Così, il ritorno alle corse gli ha regalato una nuova vita, la terza da quando i medici dell'ospedale di Cesena fecero il miracolo di tenerlo in vita. Ieri Eddi è partito dalla terza posizione sulla griglia, è stato a lungo al comando, poi, sorpassato, è riuscito a recuperare posizioni fino a conquistare il secondo posto assoluto, primo fra le «wild card», ovvero tra coloro che correvano fuori classifica. «E' stato un apprendistato, ho ancora tanta ruggine addosso e, se mi fossi allenato un po' di più, avrei vinto», è stato il commento di Eddi appena sceso dalla moto per salire sul podio. Un commento che la dice tutta sulla volontà del pilota ferentinate di riprendere in mano la sua carriera, il suo futuro. «Non ho ancora il ritmo delle gare, quello lo acquisiremo facendo chilometri, ma è senz'altro una buona sensazione quella che ho avuto da questa prima apparizione», ha aggiunto Eddi, che in questa avventura ha avuto al suo fianco come sempre papà Giuseppe e la fidanzata Alessia Polita, campionessa di motociclismo costretta alla sedia a rotelle per un incidente in prova subito qualche mese prima quello di Eddi. Ora per La Marra ci sarà un appuntamento sicuramente più impegnativo, domenica prossima sempre al Mugello, nell'ultima prova del campionato italiano Superbike. Un campionato che Eddi vinse nel 2013, anno del suo incidente, nonostante fu costretto a disertare le gare finali. Campionato italiano allora dominato dal centauro ferentinate che, in virtù di questi risultati, ricevette dalla Ducati l'opportunità di debuttare nel Mondiale Superbike. Un sogno che oggi vogliamo pensare sia stato solamente interrotto.

DOPO TRE ANNI DI INATTIVITÀ DAL DRAMMATICO INCIDENTE, IL PILOTA DI FERENTINO CHIUDE AL SECONDO POSTO

PILOTA Eddi La Marra

Al. Bi.

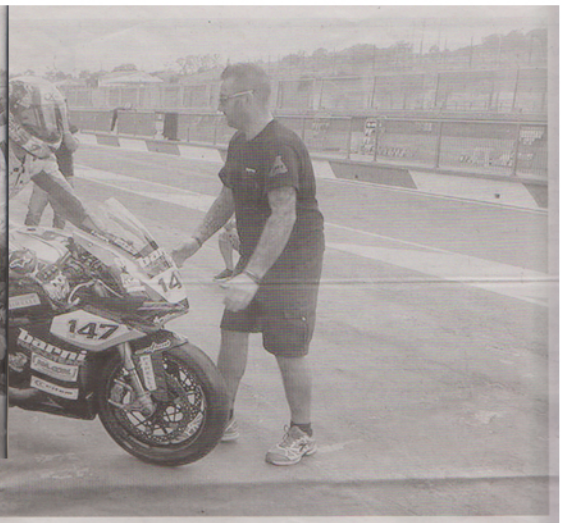
© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Provincia
QUOTIDIANO

ANNO XVIII - NUMERO 259 - **EURO 1,00** **MARTEDI 4 OTTOBRE 2016**

REDAZIONE: Frosinone, Via Marittima, 330 - Concessionaria esclusiva per la pubblicità **Comunication** s.r.l. - **email:** redazione@laprovinciaquotidiano.com

NELL'ULTIMO ATTO DELLA COPPA ITALIA SUL CIRCUITO DEL MUGELLO OTTIENE UN BRILLANTE POSTO D'ONORE



La Marra, un rientro da campione

Un rientro da grande campione, quello messo in atto da Eddi La Marra domenica pomeriggio a tre anni dal drammatico incidente nel test di Misano.
La Marra ha fatto il suo rientro domenica al Mugello nella gara di Coppa Italia all'interno del programma di gara del CIV con una wild card, mettendo in mostra tutte le sue qualità nonostante il lungo stop.
Nella RR Cup sulla pista toscana ha chiuso la sua gara al posto d'onore, dopo aver condotto per gran parte della gara in testa staccato di poco più 120 millesimi dal vincitore Terziani e a davanti a Castellarin che ha superato nel finale con sorpasso da grande campione. Una gara difficile ma nelle possibilità di La Marra che ha 'usato' la prova del Mugello in vista della gara di domenica prossima del CIV Superbike sempre in veste di wild card. "E' stata dura, ma sin dall'inizio questa gara doveva essere una sorta di apprendistato, anche perché la 'ruggine' è ancora tanta. Sono stati 20 minuti di adrenalina pura, stress e anche un po' di paura, ero teso come una corda di violino. Anche se chi era più nervoso di me erano i miei genitori, perché gli ultimi tre anni non sono stati facili, loro stati tenaci combattivi in questi tre anni. Un grazie a loro e ad Alessia che oltre ad essere la compagna è soprattutto una collega".
Come è stata la tua gara?
"Tornando alla gara, è stata molto combattuta, le moto dei miei avversari andavano forte sul dritto e con la pista non più gommata per via della pioggia è stato ancora più difficile. Ho cercato la prestazione, ma non era quello l'obiettivo primario, in gara ho fatto quello che so fare

In gara con una wild card ha dimostrato il suo valore dopo il brutto incidente di tre anni fa

che unite alla moto perfetta fornita da Barni, mi sono regalato un ritorno super positivo. Adesso ci concentriamo sulla gara del Superbike di domenica prossima e poi ci mettiamo a lavorare nel corso dell'inverno per la prossima stagione."
Un ritorno da grande campione che gli permette di poter ancora assaporare la gioia del successo, domenica scorsa è iniziato un nuovo corso per Eddi La Marra, la sua amata Alessia e le loro famiglie.
Sul tracciato del Mugello sono andate in scena oltre alla RR Cup anche altre gare, questo il loro esito, oltre 300 piloti al via tra comprovati professionisti della Velocità ed i cosiddetti 'amatori', gare avvincenti e ricche di colpi di scena. Con questi elementi la Coppa Italia, contenitore dei Trofei Approvati dalla Federazione Motociclistica Italiana, ha archiviato una stagione 2016 di successi in termini qualitativi e quantitativi.

LE GARE
Trofeo Italiano Amatori
Tra le 1000cc si è imposto in Gara 2 della 'Base' Fabio Porcelli, successi nelle altre due graduatorie a firma Davide Pezzi (1000 Avanzato) e Federico Napoli (1000 Pro). Nelle 600cc, Filippo Scalbi si è assicurato la vittoria nella 600 Pro mentre in Gara 2 della Base/Avanzato affermazioni di Stefano Munerato (600 Base) e Fabio Giusti (600 Avanzato).
Bridgestone Champions Challenge
Nella top class Bridgestone Champions Challenge 1000 un finale al photofinish ha premiato David Vielder per soli 171 millesimi rispetto ad Andrea Poggi con Luca Volpato a completare il podio, ma grazie al quinto posto Alessio Toffanin si è aggiudicato il titolo 2016.
Michelin Power GP
La gara ha riservato interessanti verdetti in due emozionanti prove vissute al Mugello. La Michelin Power GP 1000 ha premiato il 'Rookie' Raphael Keller in volata su Fulvio Faccietti e Matteo Milanese con Marco Guerriero classificatosi quarto. Discorso analogo nella Michelin Power GP 600 con Luca Del Canuto in trionfo per soli 137 millesimi a scapito di Alex Sassaro, a seguire il poleman Vincenzo Giorgianni sale sul più basso gradino del podio.
International Grand Prix 125-250
Epilogo a sorpresa nella International Grand Prix 125-250, serie riservata alle gloriose 125cc e 250cc 2 tempi da competizione. Ad aggiudicarsi la vittoria in gara 2 stato Jarno Ronzoni, ma grazie al secondo posto lo svizzero Roger Heierli si è assicurato il titolo della top class 250 GP. Se Danilo Gori, scattato dalla corsia del box, ha suggellato la rimonta con il terzo gradino del podio, nelle altre classi al via successi per Alessandro Pozzo (laureatosi Campione della 125 GP), Daniele Scagnetti (125 SP) e Massimiliano Tesori (250 SP), quest'ultimo a precedere il Campione 2016 Lorenzo Linari.

www.motorzone.it/moto/civ-gran-finale-al-mugello/

CIV. Gran finale al Mugello

4 ottobre 2016 Moto

Nella Premoto3 250 4T Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) ha già chiuso i giochi, conquistando il titolo nel round di Imola. Restano da assegnare le altre posizioni, con la coppia RMU Racing Team, Riccardo Rossi e Davide Baldini, a giocarsi gli altri due gradini del podio. Tra di loro potrebbe inserirsi Thomas Brianti. Tutta da decidere invece la 125 2T, dove Gabriele Giannini (Honda) è al comando con sole 6 lunghezze di vantaggio su Raffaele Fusco (RMU Racing Team). Quella del Mugello sarà l'ultima sfida per loro.

www.civ.tv/eddi-la-marra-torna-alle-corse-con-il-barni-racing-team/
portati da IE

Torna a Ultime Notizie

Eddi La Marra al CIV con il Barni Racing Team

4 ottobre 2016 CIV, Notizie

È finalmente ufficiale: **Eddi la Marra** torna a correre e lo farà in sella alla **Ducati** del **Barni Racing Team**. Per Eddi si conclude un incubo iniziato il 27 agosto del 2013 a Misano a seguito di un brutto incidente avvenuto durante un test Superbike e che finalmente ha trovato un epilogo positivo dopo tre lunghissimi anni.
Come tutti i tifosi e gli addetti del settore Eddi non ha mai smesso di crederci, allenandosi costantemente e sottoponendosi a continue visite mediche che hanno stabilito, pochi giorni fa e in modo definitivo, che il talentuoso pilota laziale può finalmente tornare a fare quello che più amava: correre in moto.

Saranno due le competizioni che vedranno Eddi tornare alle corse. La prima è andata in scena lo scorso weekend (1 e 2 ottobre) al Mugello in occasione della **Coppa Italia**, dove Eddi, al via nella RR Cup, ha ottenuto la 2° posizione in gara, lottando a lungo per la vittoria. Questo fine settimana invece lo vedremo impegnato come wild card nell'ultima tappa del **Campionato Italiano Superbike** che si disputerà sempre sullo straordinario circuito toscano.

#SometimesComeBack è l'hashtag ideato con **Alessia Polita** che identificherà sui social il suo ritorno alle competizioni e che rappresenta una storia fatta di voglia di vivere e di passione per lo sport. Un messaggio importante e profondo che Eddi vuole lasciare a tutti i giovani: non arrendersi mai e lottare sempre e comunque in quello in cui si crede!

Marco Barnabò – principal manager: *"Sono felicissimo che Eddi possa tornare a correre perchè significa che sta bene ed è guarito al 100%. In questi tre anni Eddi non ha mai smesso di crederci un solo giorno, ha lottato contro tutto e tutti dimostrando una tenacia fuori dal comune. Anche se per noi sarà un enorme impegno schierare una terza moto non posso che essere felice di poterlo fare per lui. Eddi ha dato molto a questo sport e purtroppo ha ricevuto poco… se lo merita e sono orgoglioso di potergli dare questa possibilità. Ovviamente queste due gare saranno per lui un allenamento in vista di un definitivo rientro alla corse nel 2017".*

Eddi la Marra: *'E' stata una notizia davvero inaspettata, ma che mi ha dato una grande botta di vita! Sono stati tre anni davvero difficili e che non auguro a nessuno. Dopo l'incidente, quando ho realizzato che le moto non sarebbero state più il mio futuro, mi è caduto il mondo addosso. Ho passato momenti davvero duri, ho pianto, ho provato tanta rabbia e ho fatto fatica ad accettare tutto questo. Fortunatamente ho avuto a fianco mio padre, Alessia e tutta la famiglia che ringrazio ancora oggi per essermi stati vicini. Ma ora è arrivato il tempo di voltare pagina e trasformare un incubo in un bellissimo sogno. Sono consapevole che tre anni di stop siano davvero difficili da recuperare: le moto hanno subito una rivoluzione tecnica esagerata e tornare in sella ad alti livelli sarà molto impegnativo. Mi sto allenando tutti i giorni sia in palestra che con la moto da cross, ma la staticità del mio lavoro che mi vede tutti i giorni seduto alla guida del camion, non mi aiuta sicuramente. Andrò con i piedi di piombo prendendo questa grande chance con la giusta filosofia. Ringrazio tantissimo Barni per aver dimostrato ancora una volta di credere in me dandomi questa opportunità e tutte le persone che mi sostengono'.*

www.lanotiziaoggi.it/24643/mcm-eddi-la-marra-torna-correre-3-anni-ed-subito-protagonista.html

MCM, Eddi La Marra torna a correre dopo 3 anni ed è subito protagonista

ottobre 5, 2016 10:18 am A+ / A-

SPORT - La Federazione Motociclistica Italiana, dopo tre anni dal gravissimo incidente a Misano Adriatico, autorizza la licenza per Il 27enne La Marra. Eddi La Marra ha ripreso a correre, e che ripresa! Il suo rodaggio, nella RR Cup, al Mugello, dove ha chiuso secondo in volata, staccato di poco più di un decimo dal vincitore e dopo aver condotto gran parte della gara.

"Mi aspettavo che sarebbe stata dura, ma non così. La ruggine era davvero tanta... e sono stati 20 minuti di adrenalina, stress e anche un po' di strizza. Io faccio il bullo e lo sbruffone, ma alla fine, lo ammetto, non ti dico che me la stavo facendo addosso, ma che ero teso come una corda di violino, sì. Forse lì al Mugello più nervoso di me c'era solo mia madre.

Lei e mio padre qui al Mugello hanno rivissuto gli ultimi 3 anni con me, condensati in 20 minuti. Non sono io quello che è stato tenace e combattivo in questi anni, ma loro. Io lottavo per riavere qualcosa di mio, loro invece si sono annullati e hanno vissuto per me. Per questo ho aspettato a ringraziarli. Volevo dedicargli qualcosa di speciale. E questo vale anche per Alessia. Che però oltre alla mia compagna considero una collega".

"Tornando alla gara, è stata combattuta, le moto dei miei avversari andavano davvero forte sul dritto e la pista abbondantemente lavata dalla pioggia e non più gommata come ieri, non ha aiutato.

Ho cercato un 1'53"0 che non è arrivato, ma non mi sembra il caso né di cercare scuse, né di fare il difficile. Alla fine sono emerse la mia voglia e le mie caratteristiche di guida che mi hanno consentito di regalarmi questo ritorno super positivo.

Adesso la luna di miele con le corse è finita. Inizia il matrimonio vero. Facciamo questa gara del CIV nel prossimo week end e poi ci mettiamo a lavorare a testa bassa per l'inverno". Ci auguriamo che Eddi La Marra possa continuare il suo meraviglioso percorso sportivo sfortunatamente interrotto e realizzare quanto di più speciale e buono per lui.

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
N. 5 Anno 1 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it mercoledì 5 ottobre 2016 € 1,30

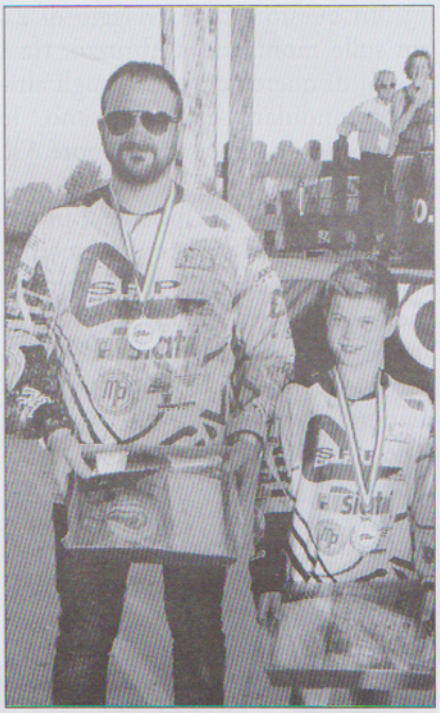
MOTO CLUB MONACO

Impegnato su più fronti

Quad - 26 settembre 2016 – Domenica 25 settembre, a portarsi a casa, a Castel Goffredo (Mantova), il titolo italiano FMI 2016, sono stati Nicola Montalbini per la FA2, Silvano Grola per la FX4, Carla Gamboni per la FXF e Niccolò Carotenuto per la Pulcini Esordienti. Restano in sospeso invece la FX, sempre più incandescente, la FA1 che fa scintille, la JF 250 e una delle due categorie Pulcini, la Cadetti. Nicola Montalbini – 5 volte campione italiano Quadcross - in una gara davvero eccezionale disputata con il suo 'piccolo' Aeon 350 automatico ha vinto gara e titolo nella FA2. Grola con una gara di anticipo si è intanto portato a casa il titolo nella FX4, grazie le vittorie in gara Gara 1 e Gara 2. Nella FX4 ora la guerra si scatena per la conquista della posizione di vicecampione visto che Gianlucio Ferrari ha spodestato Marco Giusti dalla seconda posizione e ora vanta 114 punti contro i 109 di Giusti. Il nostro Rodolfo Salustri, dopo l'ottimo terzo posto di giornata, ottenuto con un mezzo prestato a causa di un grippaggio del proprio quad, mantiene la quarta posizione con 102 punti.

Carla Gamboni scrive il suo nome nell'albo d'oro della nuova categoria riservata alle ragazze del quad italiano, la FXF. Nella FX ieri Simone Mastronardi si è portato a casa la vittoria, ora è primo in classifica con185.

Nella JF250 si inasprisce la lotta fra Grigore Vieru ieri secondo di giornata ma ancora in testa alla classifica. La Pulcini Cadetti ha vissuto



una domenica fatta di colpi di scena, e con ben 10 piloti in pista ha tenuto il pubblico con il fiato sospeso fino all'ultimo metro di pista. Paolo Bellante ha vinto mentre il "pilotino" del MCM, Marco Salustri, ha concluso la giornata in seconda posizione assoluta ed è quarto in campionato.

Epoca - Pieve Santo Stefano (Arezzo), 25 settembre 2016, prima ancora dei risultati, è doveroso sottolineare il successo del "Trofeo Crono Climber" a livello di partecipazione: 117 concorrenti al via in quel di Pieve Santo Stefano, dei quali 99 nella categoria delle moderne, 17 in quelle degli esemplari d'epoca e uno nella non competitiva. Velocità media massima da tenere: 75 orari. E fra prove libere, prove cronometrate e due manche di gara, i protagonisti della domenica sono saliti in totale per 4 volte, scegliendo loro stessi il passo da tenere: trattandosi infatti di una gara di regolarità, non è importante il tempo impiegato ma la capacità di saperlo confermare in gara rispetto al riscontro della prova, per cui l'abilità del centauro deve essere quella di avvicinarsi il più possibile al tempo della mattinata per ridurre al minimo le penalità. Fra le moderne, il vincitore assoluto – individuato come concorrente che aveva la penalità più bassa calcolando tutte le classi – è stato il casentinese Fabrizio Fabbri su Honda. Presente per i colori del MCM, fra i sidecar, la coppia Dino Porretti / Bonanni che chiude in terza posizione.

Velocità - 18 settembre Vallelunga, tempo incerto a Vallelunga con i piloti ed i team fino all'ultimo dubbiosi su quali coperture fossero più opportune, una situazione instabile con la logica conseguenza di colpi di scena continui e classifiche provvisorie di Trofeo Bot che lasciano molte porte aperte per Misano il 16 ottobre. Nella tappa romana, allo scattare del semaforo rosso Alessandro Simoneschi partiva bene ma lasciando la sensazione che sia l'ottimo Pigliacelli che il rivale più diretto De Noni potessero insidiarlo. Dopo le prime curve Simoneschi prendeva il via e solo De Noni ne reggeva il ritmo: due Oltre che regalavano spettacolo per il primo terzo di gara con sorpassi continui, poi Simoneschi allungava mettendo al sicuro la vittoria mentre l'alfiere del MCM De Noni controllava e concretizzava la piazza d'onore.

CIV: al Mugello il gran finale!

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+

dalla Redazione mercoledì, 5 ottobre 2016

Nella **Premoto3 250 4T** Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) ha già chiuso i giochi, conquistando il titolo nel round di Imola. Restano da assegnare le altre posizioni, con la coppia RMU Racing Team, **Riccardo Rossi e Davide Baldini**, a giocarsi gli altri due gradini del podio. Tra di loro potrebbe inserirsi **Thomas Brianti**. Tutta da decidere invece la **125 2T**, dove **Gabriele Giannini** (Honda) è al comando con sole 6 lunghezze di vantaggio su **Raffaele Fusco** (RMU Racing Team). Quella del Mugello sarà l'ultima sfida per loro.

Più aperta la lotta nella **Sport 4T**, con **Castano Illan** (AG Motorsport Yamaha) al vertice seguito da un **Luigi Montella** (Yamaha) reduce dalla doppia vittoria di Imola. Occhio però a **Lorenzo Segoni** (Honda E&E Racing Team) che proverà a conquistare il titolo nel "suo" Mugello, con **Manuel Bastianelli** (GP Project Kawasaki) pronto ad inserirsi nella battaglia.

TV e info biglietti

Le gare del sabato e della domenica del CIV, decisive per i titoli 2016, saranno trasmesse live sul canale 208 SKY Sport MotoGP HD e in diretta streaming su sportube.tv (accessibile anche dal sito civ.tv) che trasmetterà tutte le classi inclusa la Sport 4t. Per chi non volesse perdere lo spettacolo del CIV dal vivo ecco i prezzi dei biglietti:

motosprint.corrieredellosport.it/news/pista/civ/2016/10/05-500190/civ_gran_finale_al_mugello/

CIV, gran finale al Mugello

Questo weekend sul tracciato toscano si assegnano tutti i titoli tricolori ad eccezione della Premoto3 250 4T che ha già laureato Leonardo Taccini

Nel fine settimana del 15 e 16 ottobre il Mugello ospiterà gli ultimi due round del CIV 2016.

I round 9 e 10 del CIV decreteranno quasi tutti i Campioni Italiani 2016, con gli occhi puntati sulla classe Superbike che vedrà al via due wild card d'eccezione: **Eddi La Marra e Michel Fabrizio.** Il pilota di Ferentino (Campione CIV Superbike 2013), già protagonista lo scorso weekend in Coppa Italia, torna al CIV dopo il lungo infortunio che lo ha tenuto lontano negli ultimi anni, e lo farà in sella alla Ducati Barni Racing. Il

Nella Premoto3 250 4T Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) **ha già chiuso i giochi,** conquistando il titolo nel round di Imola. Restano da assegnare le altre posizioni, con la coppia RMU Racing Team, Riccardo Rossi e Davide Baldini, a giocarsi gli altri due gradini del podio. Tra di loro potrebbe inserirsi Thomas Brianti. Tutta da decidere invece la 125 2T, dove Gabriele Giannini (Honda) è al comando con sole 6 lunghezze di vantaggio su Raffaele Fusco (RMU Racing Team). Quella del Mugello sarà l'ultima sfida per loro.

www.moto.it/civ/civ-ultimo-e-decisivo-appuntamento-al-mugello.html

VELOCITÀ

CIV. Ultimo e decisivo appuntamento al Mugello

7 ottobre 2016 – Ad esclusione della PreMoto3 250 4T che ha assegnato il titolo a Taccini, le gare del Mugello saranno decisive per assegnare i titoli 2016. SBK stellare con i ritorni di La Marra e Fabrizio

Superbike

La squalifica di Pirro per irregolarità ad uno dei motori da lui utilizzati nelle prime cinque gare del campionato, ha riaperto la corsa al titolo italiano della classe regina, dove ora il **favorito d'obbligo è Matteo Baiocco**. Il pilota del team Motocorsa Ducati ha 118 punti al suo attivo, ed è seguito a quota 99 da Kevin Calia, del team Nuova M2 Racing Aprilia, e dalla rivelazione del momento, il rookie Matteo Ferrari, che ha accumulato 89 punti con la BMW del team DM Racing. **Con 50 punti ancora da assegnare non sono ancora esclusi Lorenzo Lanzi, con 77, Fabio Massei con 76 e lo stesso Michele Pirro con 75.**

A rendere ancor più avvincente le due gare del Mugello si sono aggiunti **tre ritorni eccellenti, ad iniziare da quello di Eddi La Marra**. Lo sfortunato pilota della Ducati, uno dei giovani più promettenti del motociclismo italiano, si era gravemente infortunato proprio tre anni fa a Misano, mentre testava la Panigale SBK. Ora che i suoi problemi fisici sono stati risolti, Eddi può finalmente ritornare in pista, e lo farà naturalmente con una Ducati preparata del team Barni, la squadra con la quale correva prima dell'incidente di Misano, e con la quale si è laureato campione italiano nel 2013. Per prepararsi a questo importante appuntamento, Eddi ha corso al Mugello la scorsa settimana nella Coppa Italia, salendo sul terzo gradino del podio.

www.moto.it/civ/civ-ultimo-e-decisivo-appuntamento-al-mugello.html

VELOCITÀ

CIV. Ultimo e decisivo appuntamento al Mugello

7 ottobre 2016 - Ad esclusione della PreMoto3 250 4T che ha assegnato il titolo a Taccini, le gare del Mugello saranno decisive per assegnare i titoli 2016. SBK stellare con i ritorni di La Marra e Fabrizio

PreMoto3

L'ultima gara di Imola ha assegnato il titolo della classe 205 4T a Leonardo Taccini, che ora vanta 51 punti di vantaggio sul secondo, Riccardo Rossi. Nella 125 2T la lotta è ormai ristretta a Gabriele Giannini (155 punti), che dovrà difendere il suo primato dagli attacchi di Raffaele Fusco (149). Anche quest'anno, i giovanissimi e promettenti piloti della PreMoto3 hanno dato spettacolo e sono sempre stati velocissimi, anche se molti di loro erano al debutto assoluto nel CIV.

www.motorzone.it/moto/pirro-e-zannoni-i-piu-veloci-al-mugello/

Pirro e Zannoni i più veloci al Mugello

7 ottobre 2016 Moto

Nella Premoto3 250 4T è il fiorentino Lorenzo Bartalesi (RMU Racing Team) a firmare la pole provvisoria con un crono di 2'07.378, secondo a 5 decimi il campione 2016 Leonardo Taccini (Speed UP VL Team), mentre Matteo Bertè (2Wheels Polito) è l'autore del terzo miglior tempo. Nella Premoto3 125 2T si sono messe in evidenza le Honda di Matteo Ripamonti (2'08.089) e del capoclassifica Gabriele Giannini (2'08.100). Più staccato Thomas Rossi (RMU Racing Team), terzo.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 16 n. 38 (783) dell'8 ottobre 2016 EURO 1,30

Motociclismo. Al Mugello nella "RR Cup"

Eddi La Marra torna dopo tre anni da protagonista

La Federazione Motociclistica Italiana, dopo tre anni dal gravissimo incidente a Misano Adriatico, autorizza la licenza per il 27enne **Eddi La Marra**. Ha ripreso a correre, e che ripresa! Il suo rodaggio, nella RR Cup, al Mugello, dove ha chiuso secondo in volata, staccato di poco più di un decimo dal vincitore e dopo aver condotto gran parte della gara. **«Mi aspettavo** - dice **Eddi - che sarebbe stata dura, ma non così. La ruggine era davvero tanta... e sono stati venti minuti di adrenalina, stress e anche un po' di strizza. Io faccio il bullo e lo sbruffone, ma alla fine, lo ammetto, non ti dico che me la stavo facendo addosso, ma che ero teso come una corda di violino, sì. Forse al Mugello con un nervosismo superiore al mio c'era solo mia madre. Lei e mio padre, qui al Mugello, hanno rivissuto gli ultimi tre anni con me condensati in venti minuti. Non sono io quello che è stato tenace e combattivo in questi anni, ma loro. Io lottavo per riavere qualcosa di mio, loro invece si sono annullati e hanno vissuto per me. Per questo ho aspettato a ringraziarli. Volevo dedicargli qualcosa di speciale. E questo vale anche per Alessia. Che però oltre alla mia compagna considero una collega".** Poi parla della gara: **"è stata combattuta; le moto dei miei avversari andavano davvero forte sul dritto e la pista abbondantemente lavata dalla pioggia e non più gommata non ha aiutato. Ho cercato un 1'53"o che non è arrivato, ma non mi sembra il caso né di cercare scuse, né di fare il difficile. Alla fine sono emerse la mia voglia e le mie caratteristiche di guida che mi hanno consentito di regalarmi questo ritorno super positivo. Adesso la luna di miele con le corse è finita. Inizia il matrimonio vero. Facciamo questa gara del CIV nel prossimo week-end e poi ci mettiamo a lavorare a testa bassa per l'inverno».** Ci auguriamo che Eddi La Marra possa continuare il suo meraviglioso percorso sportivo sfortunatamente interrotto e realizzare quanto di più speciale e buono per lui. E a fargli gli auguri, naturalmente, **Francesco Monaco**, presidente del Moto Club Monaco a cui **Eddi** appartiene.

Francesco Monaco, presidente del Moto Club Monaco, con il pilota Eddi La Marra

ilgranchio.it/2016/10/08/civ-giannini-vince-il-9no-round-il-titolo-e-sempre-piu-vicino/

Civ: Giannini vince il 9no round. Il titolo è sempre più vicino

Da **Elvira Proia** - 8 ottobre 2016 606 0

I primi 25 punti dell'ultima tappa del Mugello sono stati messi in cassaforte. Gabriele Giannini , 14 anni il prossimo lunedì, si aggiudica il round 9 del campionato italiano di velocità 2016 per la sua categoria: Premoto3 125 2T. Una partenza non proprio bellissima, dalla 4a fila con la sua Honda del team Flash motors e sotto una pioggia battente all'inizio lo penalizza e lo lascia al 14mo posto per i primi giri, dietro al suo diretto avversario per la lotta al campionato. Una gara difficile che ha visto cadere come birilli e per fortuna senza conseguenze, una decina di piloti. "*I primi giri sono stati difficilissimi* – ci dice il pilotino di Anzio – *ma poi piano piano ho visto che recuperavo, a me la pioggia piace, ho fatto la mia gara cercando di non cadere e alla fine mi sono ritrovato a lottare per il primo posto. E' stato fantastico, all'inizio della gara non ho proprio pensato di farcela*".

Ad applaudire Gabriele, naturalmente, è arrivata da Anzio una folta delegazione di amici e parenti che hanno esultato quando il giovane pilota, in volata, ha superato tutti i suoi avversari della premoto3 125 2T. Un primo posto senza dubbio importante in vista della gara di domani, l'ultima, quella che decreterà il campione italiano della categoria. Giannini è al comando ad 11 punti dal secondo. Dopo la gara tanti sorrisoni e la voglia di andare in giro per il paddock con i suoi amici. E per domani: "*Ora non ci penso* – ci dice – *spero solo che sia asciutta*".

www.civ.tv/premoto3-giannini-si-avvicina-al-titolo/
portati da IE

Torna a Ultime Notizie

Premoto3. Giannini si avvicina al titolo

8 ottobre 2016 2016, CIV

Nella Premoto3 125 2T Gabriele Giannini ha fatto un altro passo verso il titolo. Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco (RMU Racing Team) con Alex Scorpaniti (Honda) a chiudere il podio. 4° posizione per Matteo Patacca (RMU) wild card proveniente dalla MiniGP. In classifica generale Giannini è al comando (180 p.) seguito da Fusco (169 p.) con Scorpaniti a seguire (93 p.). Nella 250 4T, con il titolo già assegnato a Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) è stato Davide Baldini a portarsi a casa la vittoria. L'alfiere RMU ha trionfato davanti al compagno di squadra Riccardo Rossi con Alberto Surra, wild card proveniente dalla MiniGP, al 3° posto seguito da Taccini e Brianti. In classifica, la lotta per la seconda posizione vede Rossi a 150 p. seguito da Baldini a 139 p.

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/civ-premoto3-davide-baldini-si-impone-sotto-la-pioggia-del-mugello-836304/?s=1

CIV Premoto3: Davide Baldini si impone sotto la pioggia del Mugello

Da: Redazione, Manager

2016-10-08

Il pilota napoletano ha lottato a lungo con il compagno di team Rossi e con Mazzullo per poi trionfare sotto la bandiera a scacchi. In 125cc splendida prova di Raffaele Fusco risalito dalla diciassettesima alla seconda posizione.

Nella classe PreMoto 3 250cc un grandissimo Davide Baldini ha vinto sul bagnato la sua seconda gara stagionale. Il napoletano è stato in bagarre con il compagno di team Riccardo Rossi e con Mazzullo (RMU Clienti) poi caduto, per i primi 5 giri della gara, poi è passato al comando ed è andato a trionfare con quasi 4 secondi di vantaggio sul compagno Riccardo Rossi e sul debuttante Alberto Surra (SpeedUP).

Peccato per Lorenzo Bartalesi che partiva in pole position dopo la retrocessione per irregolarità tecnica di Taccini (SpeedUp), il fiorentino era in lotta per il podio ma la sua moto si è fermata al terzo giro. Buon nono posto per l'americano Damian Jigalov che sta facendo esperienza in vista della prossima stagione dove gareggerà con RMU per l'intero Campionato.

Nella classe PreMoto 3 125cc, storicamente la più formativa perché si corre con moto a due tempi con motore ottavo di litro gara bellissima di Raffaele Fusco che dopo una qualifica difficile con il 17° tempo ha saputo rimontare con veemenza, è stato al comando per due giri, poi superato da Giannini (Honda) lo ha tenuto a ruota e si è giocato la vittoria in volata sul bagnato finendo secondo.

Domani il bellariese si giocherà l'ultima possibilità di vincere il titolo italiano, ha un ritardo di 11 punti ma nulla è impossibile nelle moto. Ottavo posto positivo in una gara così difficile per il palermitano Benedetto Rasa, mentre Bartolini, Sconza e Thomas Rossi sono scivolati.

it.motorsport.com/civ-premoto3/news/gara-2-al-mugello-gabriele-giannini-conquista-il-titolo-premoto3-836729/?s=1

Gara 2: al Mugello Gabriele Giannini conquista il titolo Premoto3

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il pilota Honda trionfa nel campionato grazie al settimo posto colto nel secondo appuntamento del Mugello. La vittoria della seconda manche è andata a Rossi bravo a precedere Ripamonti ed Alfano. Tra i costruttori successo per Honda.

Nella classe PreMoto 3 125cc, il riminese Thomas Rossi ha trionfato in volata su Ripamonti (Honda) e Alfanc (Honda), dopo una bellissima gara che lo ha visto battagliare a lungo davanti alle 4 tempi. La svolta della gara è avvenuta al settimo giro quando Surra (SpeedUp) ha letteralmente tagliato la strada a Lorenzo Bartalesi che era partito in pole position e stava lottando per la vittoria e a Elia Bartolini anche lui in corsa per vincere facendoli cadere.

Surra che era alla sua prima gara in autodromo è stato richiamato dalla direzione di gara. Thomas Rossi a quel punto ha saputo gestire gli ultimi giri rintuzzando gli attacchi dei due che lo seguivano. Bella gara anche per Raffaele Fusco che nel finale è riuscito a superare il rivale in Campionato Italiano Giannini (Honda), il bellariese ha chiuso sesto, ma il titolo è andato a Giannini che aveva 11 punti di vantaggio. Decimo posto per il palermitano Benny Rasa, mentre Gianluca Sconza scivolato ieri ha nuovamente rotto la clavicola sinistra e non è partito.

Nella classe PreMoto 3 250cc le RMU di Riccardo Rossi, Davide Baldini e Lorenzo Bartalesi si sono portate al comando, in bagarre con Leonardo Taccini (SpeedUp). Al sesto giro Baldini è scivolato quando era al comando ed è ripartito, e nel giro dopo è uscito anche Bartalesi.

A quel punto la sfida è continuata tra Riccardo Rossi e Taccini che è riuscito ad avere la meglio, mentre al terzo posto è giunto Mazzullo con una RMU Clienti. Baldini è riuscito a concludere la gara al decimo posto, mentre l'americano Damian Jigalov ha ottenuto un ottimo settimo posto, lo rivedremo con RMU il prossimo anno.

"E' stato un anno fantastico – ha raccontato Giannini – Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani. Per il futuro ancora non so bene dove correrò, ma punto a fare il salto in Moto3".

www.civ.tv/giannini-trionfa-in-premoto3-125-2t/
portati da IE

Torna a Ultime Notizie

Giannini trionfa in Premoto3 125 2T

9 ottobre 2016 2016, CIV

La Premoto 3 125 2T ha il suo campione: Gabriele Giannini. "E' stato un anno fantastico. Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani. Per il futuro ancora non so bene dove correrò". Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie al 7° posto odierno in una gara che ha visto la vittoria di Rossi (RMU Racing Team) su Ripamonti (Honda) e Alfano (Honda) con Fusco (RMU Racing Team) che con il 6° posto non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con Giannini in testa con 189 p. davanti a Fusco con 179 p. e Ripamonti a 103 p. Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 p. seguita da RMU a 216 p. e Metrakit a 11 p. Chiude come meglio non poteva Leonardo Taccini (VL Team Speed Up). Il neo campione ha trionfato anche nell'ultima gara davanti a Rossi (RMU Racing Team) con Mazzullo (Mazzotti Racing RMU) 3°. La classifica finale recita Taccini 1° a 219 p., Rossi 2° a 170 p. e Baldini 3° a 145 p. Tra i costruttori la prima posizione va alla Speed Up con 222 p. seguita dalla RMU a 207 p.

www.motorzone.it/moto/massimo-roccoli-campione-civ-supersport-2016/

Massimo Roccoli Campione CIV Supersport 2016

9 ottobre 2016 Moto

Nella Premoto3 125 2T Gabriele Giannini ha fatto un altro passo verso il titolo. Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco (RMU Racing Team) con Alex Scorpaniti (Honda) a chiudere il podio. 4° posizione per Matteo Patacca (RMU) wild card proveniente dalla MiniGP. In classifica generale Giannini è al comando (180 p.) seguito da Fusco (169 p.) con Scorpaniti a seguire (93 p.). Nella 250 4T, con il titolo già assegnato a Leonardo Taccini (VL Team Speed Up) è stato Davide Baldini a portarsi a casa la vittoria. L'alfiere RMU ha trionfato davanti al compagno di squadra Riccardo Rossi con Alberto Surra, wild card proveniente dalla MiniGP, al 3° posto seguito da Taccini e Brianti. In classifica, la lotta per la seconda posizione vede Rossi a 150 p. seguito da Baldini a 139 p.

www.gonbike.com/news_trofei/view.php?id=3228

CIV 2016. Ecco i campioni

Baiocco (SBK), Pagliani (Moto3), Guzzon (Moto3 Standard) e Giannini (Premoto3 125 2T) completano la rosa dei Campioni dell'Italiano in un grande weekend al Mugello

La Premoto 3 125 2T ha il suo campione: Gabriele Giannini. "E' stato un anno fantastico - ha raccontato Giannini - Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani. Per il futuro ancora non so bene dove correrò, ma punto a fare il salto in Moto3". Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie al 7° posto odierno in una gara che ha visto la vittoria di Rossi (RMU Racing Team) su Ripamonti (Honda) e Alfano (Honda) con Fusco (RMU Racing Team) che con il 6° posto odierno non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con Giannini in testa con 189 p. davanti a Fusco con 179 p. e Ripamonti a 103 p. Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 p. seguita da RMU a 216 p. e Metrakit a 11 p. Chiude come meglio non poteva Leonardo Taccini (VL Team Speed Up). Il neo campione ha trionfato anche nell'ultima gara davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing Team) con Manuel Mazzullo (Mazzotti Racing RMU) 3°. La classifica finale recita Taccini 1° a 219 p., Rossi 2° a 170 p. e Baldini 3° a 145 p. Tra i costruttori la prima posizione va alla Speed Up con 222 p. seguita dalla RMU a 207 p.

Civ: Gabriele Giannini campione Premoto3 2T

*Da **Elvira Proia** - 9 ottobre 2016*

Gabriele Giannini ce l'ha fatta. Dopo una gara tiratissima è arrivato 13mo nell'ultima gara al Mugello del Campionato italiano di velocità 2016. Gabry in questo caso, è partito indietro non riuscendo fino alla fine a tenere a bada il suo diretto avversario Raffaele Fusco che però non è riuscito ad espugnargli il titolo. Gli undici preziosi punti, il piccolo bottino raccolto da Gabry durante le altre gare sono bastati per lasciarlo al comando. Un primo posto che è sempre rimasto saldo grazie ad un poker di vittorie nelle prime tre gare. Per Giannini, un momento di piccola crisi solo a Misano e Imola ma il pilotino di Anzio, classe 2002 ha reagito rimontando alla grande qui a Misano davanti a tutta la famiglia e a tanti fans che sono arrivati per lui con striscioni e magliette. "Ho gestito la gara cercando di tenere a bada Fusco" – dice Giannini apparentemente tranquillo mentre arrivavano tanti applausi ed abbracci. La premiazione alle ore 19.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Elvira Proia

www.moto.it/civ/civ-assegnati-al-mugello-i-titoli-2016.html

CIV. Assegnati al Mugello i titoli 2016

10 ottobre 2016 – Dopo gare combattute ed incerte i titoli sono andati a Baiocco in Superbike, Roccoli in Supersport e Pagliani in Moto3. PreMoto3 a Giannini e Taccini. Lo spagnolo Castano Illan si aggiudica la Sport 4T

Superbike

Griglia di partenza stellare al Mugello, per la classe regina del CIV. **Oltre ai piloti iscritti in pianta stabile, hanno gareggiato anche Michel Fabrizio e Sylvain Barrier, oltre al gradito ritorno di Eddi La Marra**, ristabilitosi dall'infortunio che lo ha tenuto lontano dalle piste per ben tre anni. Nelle prove disputate sull'asciutto, Michele Pirro aveva conquistato la pole. In gara l'attenzione era però rivolta ai piloti che si giocavano il titolo, vale a dire a Baiocco e Calia, divisi da 19 punti, con un occhio di riguardo per Lanzi e Ferrari staccati rispettivamente di 29 e 40 punti dal pilota di Osimo. Come se non bastasse, a rendere il tutto più incerto e difficile, sabato ci si è messa anche la pioggia. Senza aver mai provato sul bagnato i piloti sono scesi in pista con assetti approssimativi, e a farne le spese è stato subito Lorenzo Mauri, che avrebbe dovuto prendere il via dalla prima fila, ma che è invece rientrato ai box al termine dei due giri di ricognizione, concessi dalla Direzione di gara. Ma i colpi di scena non erano finiti, perché sempre nei giri di ricognizione la gara perdeva due protagonisti, quando Pirro e La Marra cadevano senza poter risalire sulle loro Ducati. Sotto la pioggia la competitività delle moto si livella e l'esperienza paga. Lo sa bene Lorenzo Lanzi, che è andato a vincere con autorità davanti a Goi e a Ferrari, con Schiavoni ottimo quarto. Calia non approfittava dei problemi di assetto di Baiocco, solo quattordicesimo, e chiudeva al settimo posto, riducendo comunque a 12 punti il suo svantaggio in classifica e rimandando a domenica l'assegnazione del titolo. Da rilevare la caduta di Fabrizio avvenuta nei primi giri.

www.fmiquad.it/index.php/blog/2016/10/si-chiude-il-racing-quad-a-capo-di-ponte

SI CHIUDE IL RACING QUAD A CAPO DI PONTE

12/10/2016
07:00

Non tutti sanno che la Valle Camonica è famosa in tutto il mondo per il suo straordinario complesso di disegni incisi sulle rocce, in gran parte risalenti alla Preistoria. A Capo di Ponte il parco nazionale delle incisioni rupestri venne riconosciuto dall'Unesco nel 1979 come patrimonio mondiale dell'Umanità e si estende su una superficie di quasi 144 metri quadri in località Naquane.

Nella JF250 invece la lotta si restringe a Grigore Vieru attualmente in testa con 184 punti e Mattia Venturini che ha vinto le ultime due prove di Campionato e si trova secondo in classifica con 175 punti. Anche alle loro spalle si lotterà perchè Umberto Caronna è terzo con 115 punti contro i 103 di Luca Agnelli ed entrambi hanno tutte le intenzioni di salire sul podio tricolore 2016. Lo stesso vale anche per la FX4 perchè se è vero che Silvano Grola è ormai matematicamente campione 2016, è vero anche che il secondo e terzo posto sono tutti da giocare: Gianlucio Ferrari è attualmente secondo con 114 punti contro i 109 di Marco Giusti mentre Rodolfo Salustri e Maurizio Arrighi si ritrovano in quarta e quinta posizione tutti e due con 102 punti. Infine la Pulcini Cadetti dove si sta consumando una vera battaglia epica: dopo una gara durissima e combattuta senza esclusione di colpi, Paolo Bellante è primo in classifica con 190 punti il che significa 24 punti di vantaggio su Massimiliano Moro mentre Andrea Zucca è terzo con 146 punti. Si chiudono a Capo di Ponte anche il Trofeo Assoluto e quello Nord : nel primo Gianlucio Ferrari è in testa con 165 punti contro i 149 di Campani mentre la terza posizione potrebbe giocarsi fra Paolo Mesa e Nicola Ferrari, nel Nord invece Marco Sabbadini, pilota di casa, ha solo 9 punti di vantaggio su Fabio Giaretta mentre Samuele Fiora, che gioca anche lui in casa, è terzo staccato di 13 punti da Giaretta.

CIV Mugello: Roccoli è campione in SS

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAIL

dalla Redazione lunedì, 10 ottobre 2016

Equilibrio nelle altre categorie. Presentate le edizioni 2017 del National Trophy e della Yamaha R1 Cup. Giornata conclusa dal Mosquito's Way di Piero Pelù e Di Pillo

Una **BMW** in trionfo in SBK. Quella di **Lorenzo Lanzi**. Il pilota del Team TMF ha vinto in una gara difficile da interpretare, ridotta nel numero di giri e con la pista che si andava asciugando dopo la pioggia della gara Moto3. Con la pista più asciutta Lanzi, che per l'occasione ha usato le Bridgestone, è riuscito a dare il massimo, così come **Ivan Goi** (Ducati Barni Racing con gomme Michelin), secondo al traguardo. Terza posizione per **Matteo Ferrari** (DMR Racing BMW), seguito dal compagno di squadra **Denni Schiavoni**, anche loro gommati Bridgestone in questa occasione. La gara ha visto perdere **Michele Pirro** (Ducati Barni Racing), caduto nel warm up, seguito poi da altri protagonisti quali Riccardo Russo (Pata Yamaha Official Stock) a lungo in battaglia per la prima posizione. Costretti al ritiro a causa di scivolate anche **Michel Fabrizio** (BMW Althea) ed **Eddi La Marra** (Ducati Barni Racing). In classifica generale c'è ancora in testa Matteo Baiocco con 120 p. (Ducati Motocorsa) 14° oggi in pista, seguito da Kevin Calia a 108 p (Aprilia Nuova M2 Racing) con Matteo Ferrari 3° (105 p.).

Nella **Premoto3 125 2T Gabriele Giannini** ha fatto un altro passo verso il titolo. Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco (RMU Racing Team) con **Alex Scorpaniti** (Honda) a chiudere il podio. 4° posizione per Matteo Patacca (RMU) wild card proveniente dalla MiniGP. In classifica generale Giannini è al comando (180 p.) seguito da Fusco (169 p.) con Scorpaniti a seguire (93 p.). Nella **250 4T**, con il titolo già assegnato a **Leonardo Taccini** (VL Team Speed Up) è stato **Davide Baldini** a portarsi a casa la vittoria. L'alfiere RMU ha trionfato davanti al compagno di squadra **Riccardo Rossi** con **Alberto Surra**, wild card proveniente dalla MiniGP, al 3° posto seguito da Taccini e Brianti. In classifica, la lotta per la seconda posizione vede Rossi a 150 p. seguito da Baldini a 139 p.

www.motorzone.it/moto/civ-2016-ecco-i-campioni/

CIV 2016. Ecco i campioni

10 ottobre 2016 Moto

Baiocco (SBK), Pagliani (Moto3), Guzzon (Moto3 Standard) e Giannini (Premoto3 125 2T) completano la rosa dei Campioni dell'Italiano in un grande weekend al Mugello

La Premoto 3 125 2T ha il suo campione: Gabriele Giannini. "E' stato un anno fantastico – ha raccontato Giannini – Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani. Per il futuro ancora non so bene dove correrò, ma punto a fare il salto in Moto3". Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie al 7° posto odierno in una gara che ha visto la vittoria di Rossi (RMU Racing Team) su Ripamonti (Honda) e Alfano (Honda) con Fusco (RMU Racing Team) che con il 6° posto odierno non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con Giannini in testa con 189 p. davanti a Fusco con 179 p. e Ripamonti a 103 p. Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 p. seguita da RMU a 216 p. e Metrakit a 11 p. Chiude come meglio non poteva Leonardo Taccini (VL Team Speed Up). Il neo campione ha trionfato anche nell'ultima gara davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing Team) con Manuel Mazzullo (Mazzotti Racing RMU) 3°. La classifica finale recita Taccini 1° a 219 p., Rossi 2° a 170 p. e Baldini 3° a 145 p. Tra i costruttori la prima posizione va alla Speed Up con 222 p. seguita dalla RMU a 207 p.

www.moto.it/civ/civ-assegnati-al-mugello-i-titoli-2016.html

CIV. Assegnati al Mugello i titoli 2016

10 ottobre 2016 - Dopo gare combattute ed incerte i titoli sono andati a Baiocco in Superbike, Roccoli in Supersport e Pagliani in Moto3. PreMoto3 a Giannini e Taccini. Lo spagnolo Castano Illan si aggiudica la Sport 4T

di Carlo Baldi

SEGUI

PreMoto3

Il titolo della classe 250 4T era già stato assegnato a Imola, e se l'era aggiudicato Leonardo Taccini. Nelle due gare del Mugello, la vittoria di sabato è andata a Baldini che ha preceduto Rossi e Surra, mentre il giorno dopo ha vinto lo stesso Taccini, davanti a Rossi e Mazzullo.

La classe 125 2T è invece stata incerta sino alla fine, ed ha visto l'assegnazione del titolo a Gabriele Giannini. Il giovanissimo pilota romano ha vinto la gara di sabato davanti a Fusco e Scorpaniti, mentre domenica a tagliare per primo il traguardo è stato Rossi, davanti a Ripamonti ed Alfano. Il settimo posto in quest'ultima gara ha permesso a Giannini di conquistare il titolo italiano, con 10 punti in più nei confronti di un coriaceo Fusco.

www.dueruote.it/notizie/altri-sport/civ-mugello-premiati-i-campioni-2016

CIV Mugello: premiati i campioni 2016

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ PINTEREST EMAIL

dalla Redazione lunedì, 10 ottobre 2016

Baiocco (SBK), Pagliani (Moto3), Guzzon (Moto3 Standard) e Giannini (Premoto3 125 2T) completano la rosa dei Campioni dell'Italiano in un grande weekend di gare al Mugello

Il **Mugello** ha emesso i suoi verdetti. In un **10° round** che ha visto la presenza tra il pubblico del 6 volte campione del Mondo **Max Biaggi** e di numerosi fan club, la SBK si è chiusa con la vittoria in gara per **Michele Pirro** e il titolo a **Matteo Baiocco**.

La **Premoto 3 125 2T** ha il suo campione: **Gabriele Giannini**. "E' stato un anno fantastico - ha raccontato Giannini - Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani. Per il futuro ancora non so bene dove correrò, ma punto a fare il salto in Moto3". Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie al 7° posto odierno in una gara che ha visto la vittoria di Rossi (RMU Racing Team) su Ripamonti (Honda) e Alfano (Honda) con Fusco (RMU Racing Team) che con il 6° posto odierno non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con Giannini in testa con 189 p. davanti a Fusco con 179 p. e Ripamonti a 103 p. Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 p. seguita da RMU a 216 p. e Metrakit a 11 p. Chiude come meglio non poteva Leonardo Taccini (VL Team Speed Up). Il neo campione ha trionfato anche nell'ultima gara davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing Team) con Manuel Mazzullo (Mazzotti Racing RMU) 3°. La classifica finale recita Taccini 1° a 219 p., Rossi 2° a 170 p. e Baldini 3° a 145 p. Tra i costruttori la prima posizione va alla Speed Up con 222 p. seguita dalla RMU a 207 p.

Civ: Giannini premiato da Folgori

*Da **Elvira Proia** - 10 ottobre 2016*

Gabriele Giannini è campione italiano di Premoto3 125 2T. La premiazione ieri sera alle 20 al terzo piano della struttura box del **Mugello**, uno dei circuiti storici del nostro Paese. A dare la medaglia d'oro e la targa Civ del numero 1, **Simone Folgori**, coordinatore del Campionato italiano di velocità. "*Grazie a tutti coloro che rendono sempre più bello ed interessante questo evento sportivo* – ha dichiarato – e *che ci fa andare avanti sempre di più e meglio. Nel 2017 altre novità come quella di una tappa in più*". Il pilota di **Anzio** è stato chiamato sul palco insieme agli altri due, **Matteo Ripamonti** e **Raffaele Fusco**, classificatisi rispettivamente 3° e secondo. Gabry con la sua Honda del team Flash motor è arrivato davanti a tutti con 189 punti. "*E' stato un anno fantastico* – ha dichiarato – *ringrazio la mia famiglia che mi è stata sempre vicino, i miei fan e soprattutto il mio team*". Ora per il giovane campione, 14 anni domani, il meritato riposo che durerà solo una settimana. Il 18 ottobre per lui un altro importante appuntamento, test in Spagna con la Ktm della Red Bull che potrebbero significare un grande salto di qualità. Per ora il suo sogno è solo uno. "*Riuscire l'anno prossimo a guidare una moto3 al Civ*".

Maggiori approfondimenti su il numero de Il Granchio in edicola da sabato 15 ottobre 2106

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTO SPRINT
41 € 3,00
11/17 ottobre 2016
Settimanale - Anno XXXIX
Fascicolo 1987

L'ULTIMA GARA LAUREA I CAMPIONI. PIRRO VINCE ANCORA MA IL TITOLO SBK È DI BAIOCCO

CARPERIA - Gran finale al Mugello per il campionato tricolore di velocità, approdato al circuito toscano con tutti i titoli ancora da assegnare, tranne quello della PreMoto3 4T, nelle mani di Leonardo Taccini già dal round di Imola. La pioggia ha condizionato le gare del sabato, consentendo soltanto a Massimo Roccoli di chiudere anzitempo il discorso campionato e cogliere la quinta affermazione in Supersport. Domenica si è corso sull'asciutto, ma con temperature decisamente autunnali, ed è stata la riconferma anche per Manuel Pagliani, al secondo titolo in Moto3, e per Matteo Baiocco, alla terza tabella tricolore dopo un titolo europeo, mentre i giovanissimi Gabriele Giannini in PreMoto3 2T e Andrea Guzzon in Moto3 Standard hanno messo in bacheca il primo successo.

Spettatore d'eccezione, Max Biaggi, che ha seguito con particolare attenzione la Moto3. Riflettori puntati anche sulla SBK che ha visto i rientri di Eddi La Marra, tre anni dopo il gravissimo incidente di Misano, Michel Fabrizio e dell'infortunato Sylvain Barrier. La Marra aveva già corso al Mugello la settimana prima concludendo secondo in Coppa Italia. Al CIV c'era anche Piero Pelù, che ha premiato i protagonisti del podio di gara 1 della Superbike in tuta da

Il campione italiano della Sport 4T è spagnolo, Castano (77), mentre Taccini (24), qui davanti a Surra, ha vinto il titolo Pre Moto 3 4T. Sotto, i campioni. Da sinistra: Castano (Sport 4T), Guzzon (Moto 3 Standard), Pagliani (Moto 3), Baiocco (SBK), Roccoli (SS), Taccini (Pre Moto 3 4T) e Giannini (Pre Moto 3 2T).

PRE MOTO3 - Nella classe 250 4T Leonardo Taccini aveva già chiuso il discorso titolo a Imola, mentre nella 125 2T Gabriele Giannini era ancora in lotta con Raffaele Fusco. In qualifica il più veloce è stato proprio Taccini

SEGUE A PAG. 30

ma si è visto annullare il crono per irregolarità tecnica e al palo è così partito Bartalesi; in gara 1 è andato subito in testa sotto la pioggia battente, ma al terzo giro è stato costretto al ritiro per noie tecniche. Davide Baldini ha conquistato la sua seconda vittoria stagionale. Nelle prime cinque tornate il napoletano è stato protagonista di una bagarre serrata con il compagno di team Riccardo Rossi e con Manuel Mazzullo (poi caduto), ma infine ha trionfato con quasi 4 secondi di vantaggio su Rossi e sul debuttante Alberto Surra.

In gara 2 Leonardo Taccini ha raggiunto l'obiettivo suggellando il tricolore con una vittoria al termine di una gara non facile. Riccardo Rossi ha colto un altro secondo posto che gli ha dato la piazza d'onore anche in campionato, mentre è caduto il vincitore del sabato, Baldini, vittima di un contatto in bagarre. Pochi metri dopo sono finiti a terra tutti assieme Bartolini, Bartalesi e Surra.

Fra le 125 2T il neocampione è il tredicenne romano Gabriele Giannini, protagonista di una vittoria il sabato, con arrivo al fotofinish su Raffaele Fusco, rimontato dalla diciassettesima posizione in griglia e secondo per appena un decimo. La domenica laa Giannini è bastato il settimo posto per aggiudicarsi il tricolore.

VELOCITÀ CIV

SUPERBIKE - Alla vigilia del Mugello ben 7 i piloti in corsa per il titolo, con Matteo Baiocco e Kevin Calia in testa separati da 19 lunghezze. La matematica concedeva una chance anche a Pirro, che in qualifica era andato sotto al record della pista con il crono di 1'50"529, ma è finito a terra nel giro di warm up di gara 1, tradito dall'asfalto bagnato. Stessa sorte per Eddi La Marra, alle prese con problemi di elettronica, mentre Lorenzo Mauri è rientrato ai box per un set up errato. È stata una falcidie: poco dopo il via sono caduti Sylvain Barrier e Michel Fabrizio.

Per Baiocco una gara da incubo, invischiato sempre al limite della zona punti: ha chiuso in quattordicesima posizione. *«Sapevamo di essere penalizzati con le gomme Pirelli se avesse piovuto»* ha spiegato. Kevin Calia però non è riuscito ad approfittarneed ha chiuso soltanto settimo. La vittoria a Lorenzo Lanzi, davanti a Ivan Goi e Matteo Ferrari. Russo, al comando nelle prime fasi, è caduto al penultimo giro mentre era quinto.

«Sul bagnato con le Pirelli non saremmo stati competitivi, per questo abbiamo chiesto di correre con le Bridgestone» ha spiegato Lanzi, tornato alla vittoria dopo un digiuno di oltre due anni (Hockenheim, campionato IDM). Stessa scelta di gomme per Ferrari, mentre la Ducati di Goi calzava le Michelin.

In gara 2, sull'asciutto, Matteo Baiocco ha tentato la fuga, ma Pirro è passato al comando già al secondo giro ed ha siglato anche il nuovo record della pista, in 1'51"697, migliorando di 7 millesimi il crono di Tamburini. Pirro ha vinto con un vantaggio di oltre 15 secondi su Denni Schiavoni ma non gli è servito: Matteo Baiocco con il terzo posto si è laureato campione.

Partito ventesimo, Kevin Calia è risalito fino al quarto posto ed è secondo in campionato, mentre Lanzi è transitato quinto. Lorenzo Mauri ha concluso con un settimo posto i suoi 21 anni di carriera agonistica, per dedicarsi esclusivamente all'attività di team manager: è il patron del team Motocorsa che schiera Baiocco. Problemi tecnici hanno fermato Ivan Goi, Riccardo Russo. e Michel Fabrizio, che dopo la caduta del sabato ha accusato problemi di elettronica. Quindicesima posizione per Eddi La Marra.

MUGELLO, 8-9 OTTOBRE

CIV - Campionato Italiano Velocità, nona e decima prova

CLASSIFICHE

Superbike

Sabato: 1. **Lanzi** (BMW) 11 giri pari a 57,695 km in 24'41"684 alla media di 140,180 km/h; 2. **Goi** (Ducati) a 1"771; 3. **Ferrari** (BMW) a 2"608; 4. **Schiavoni** (BMW) a 3"530; 5. **Torcolacci** (Yamaha) a 21"581; 6. **Jerman** (Yamaha) a 23"667; 7. **Calia** (Aprilia) a 31"332; 8. **Salvadori** (Yamaha) a 31"451; 9. **Corradi** (BMW) a 36"598; 10. **Muzio** (Yamaha) a 46"897; 11. **Massei** (Yamaha) a 52"920; 12. **Polita** (BMW) a 55"007; 13. **Conforti** (Kawasaki) a 56"445; 14. **Baiocco** (Ducati) a 1'14"558; 15. **Saltarelli** (Aprilia) a 1'28"413; 16. **Bernardi** (BMW) a 1 giro.

Giro più veloce: Lanzi in 2'10"352 alla media di 144,854 km/h.

Domenica: 1. **Pirro** (Ducati) 14 giri pari a 73,430 km in 26'17"981 alla media di 167,523 km/h; 2. **Schiavoni** (BMW) a 15"707; 3. **Baiocco** (Ducati) a 17"508; 4. **Calia** (Aprilia) a 21"117; 5. **Lanzi** (BMW) a 21"563; 6. **Ferrari** (BMW) a 21"590; 7. **Mauri** (Ducati) a 26"479; 8. **Massei** (Yamaha) a 26"813; 9. **Conforti** (Kawasaki) a 26"815; 10. **Polita** (BMW) a 29"829; 11. **Saltarelli** (Aprilia) a 29"900; 12. **Barrier** (Aprilia) a 30"629; 13. **Castellarin** (BMW) a 37"153; 14. **Torcolacci** (Yamaha) a 37"251; 15. **La Marra** (Ducati) a 38"825; 16. **Corradi** (BMW) a 39"855; 17. **Marchionni** (Yamaha) a 43"961; 18. **Jerman** (Yamaha) a 48"232; 19. **Bukowski** (Ducati) a 1'04"110; 20. **Bernardi** (BMW) a 1'04"195; 21. **Quellet** (Yamaha) a 1'40"381.

Giro più veloce: Pirro in 1'51"697 alla media di 169,047 km/h.

PreMoto3 125 2T

Sabato: 1. **Giannini** (Honda) 8 giri pari a 41,960 km in 21'40"665 alla media di 116,138 km/h; 2. **Fusco** (RMU) a 0"103; 3. **Scorpaniti** (Honda) a 0"119; 4. **Patacca** (RMU) a 27"823; 5. **Goretti** (Honda) a 29"645; 6. **Marfurt** (RMU) a 54"578; 7. **Faraci** (RMU) a 1'11"908; 8. **Rasa** (RMU) a 1 Giro; 9. **Amalfitano** (RMU) a 1 giro.

Giro più veloce: Fusco in 2'35"221 alla media di 121,646 km/h.

Domenica: 1. **Rossi** (RMU) 11 giri pari a 57,695 km in 23'56"865 alla media di 144,552 km/h ; 2. **Ripamonti** (Honda) a 0"029; 3. **Alfano** (Honda) a 11"991; 4. **Caccamo** (Honda) a 16"650; 5. **Bergamini** (Honda) a 16"894; 6. **Fusco** (RMU) a 20"598; 7. **Giannini** (Honda) a 20"776; 8. **Gennai** (Honda) a 20"973; 9. **Patacca** (RMU) a 21"576; 10. **Rasa** (RMU) a 21"576; 11. **Scorpaniti** (Honda) a 21"612; 12. **Goretti** (Honda) a 1'02"071; 13. **Malena** (Honda) a 1'02"741; 14. **Faraci** (RMU) a 1'37"169; 15. **Amalfitano** (RMU) a 1 giro.

Giro più veloce: Rossi in 2'08"379 alla media di 147,080 km/h.

In campionato: 1. **Giannini** punti 189; 2. **Fusco** 179; 3. **Ripamonti** 103; 4. **Scorpaniti** 98; 5. **Alfano** 97; 6. **Rossi** 81; 7. **Bergamini** 77; 8. **Bartolini** 74; 9. **Caccamo** 73; 10. **Rasa** 64; 11. **Marfurt** 63; 12. **Goretti** 45; 13. **Sconza** 44; 14. **Gennai** 39; 15. **Malena** 39; 16. **Patacca** 20; 17. **Amalfitano** 16; 18. **Visioni** 15; 19. **Faraci** 13; 20. **Vocino** 11.

CIV

CIV, Premoto3: Giannini e Taccini campioni

Con Leonardo Taccini già matematicamente tricolore nella 250 4T, al Mugello Gabriele Giannini ha fatto suo il titolo nella 125 2T.

11 ott - 14:49

CIV MUGELLO PREMOTO3 / 0

Al Mugello la Premoto3 125 2T ha trovato in Gabriele Giannini il suo campione. *“E’ stato un anno fantastico* – ha raccontato Giannini – *Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team e in particolar modo Marco Cipriani. Per il futuro ancora non so bene dove correrò, ma punto a fare il salto in Moto3”.*

Ma andiamo con ordine. **In gara1, il sabato Gabriele Giannini ha fatto un altro passo verso il titolo.** Il pilota Honda ha trionfato davanti a Raffaele Fusco con Alex Scorpaniti a chiudere il podio. Quarta posizione per Matteo Patacca, wild card proveniente dalla MiniGP.

Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie al 7° posto della domenica, in una gara che ha visto la vittoria di Riccardo Rossi su RMU davanti Ripamonti e Alfano con Fusco che con il 6° posto non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con Giannini in testa con 189 punti davanti a Fusco con 179 e Ripamonti a 103 punti.

www.castellinotizie.it/2016/10/12/motociclismo-moto-club-monaco-velletri-gabriele-giannini-e-campione-italiano-al-m
tati da IE

Motociclismo - Moto Club Monaco Velletri, Gabriele Giannini è Campione Italiano al Mugello

Ott 12, 2016 SPORT , TERRITORIO , Velletri 0

Mi piace 86 Condividi 86 Tweet G+1 0

Sensori di livello
per liquidi in serbatoi e e per tutti gli impianti Vai a mmtitalia.com

Il Mugello ha emesso i suoi verdetti. In un 10° round che ha visto la presenza tra il pubblico del 6 volte campione del Mondo Max Biaggi, di numerosi fan club, la SBK, del rientrante **Eddi La Marra**, si è chiusa con la vittoria in gara per Michele Pirro e il titolo a Matteo Baiocco. **Eddi** è trornato alle corse dopo tre anni di assenza per infortunio, la scorsa settimana ha ottenuto la 2° posizione in gara lottando a lungo per la vittoria nella **Coppa Italia – RR Cup**, oggi in scena come wild card nell'ultima tappa del Campionato Italiano **Superbike** che gli assegna un punto in gara 2.

catawiki
Asta settimanale di orologi
Faccia un'offerta!

La **PreMoto 3 125 2T** ha il suo campione: **Gabriele Giannini**. "E' stato un anno fantastico – ha raccontato Giannini – Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team ed in particolare il Moto Club Monaco. Per il futuro ancora non so bene dove correrò ma Francesco Monaco il presidente del mio Moto Club alla vigilia della gara mi ha dato la fantastica notizia, mi hanno accettato alla selezione per **Red Bull Cup** che si terrà la prossima settimana a Guadix nel sud della Spagna". Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie, alla quinta vittoria stagionale di ieri ed al 7° posto di oggi nonostante la vittoria di Rossi (RMU Racing Team) su Ripamonti (Honda) e Alfano (Honda) con Fusco (RMU Racing Team) che con il 6° posto odierno non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con **Giannini in testa con 189 p**. davanti a Fusco con 179 p. e Ripamonti a 103 p. Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 p. seguita da RMU a 216 p. e Metrakit a 11 p. Chiude come meglio non poteva Leonardo Taccini (VL Team Speed Up). Il neo campione ha trionfato anche nell'ultima gara davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing Team) con Manuel Mazzullo (Mazzotti Racing RMU) 3°. Gara da brividi nella Sport 4T, con un gruppo di 9 piloti arrivati a giocarsi tutto nella volata finale. La vittoria è andata a Paolo Giacomini Yamaha Terra e Moto) , con Lorenzo Segoni 2° (Honda E&E Racing Team) e Manuel Bastianelli (Kawasaki GP Project) a chiudere il podio.

www.civ.tv/premi-da-parte-di-arai-ber-racing-ed-elf-per-i-campioni-2016/
nportati da IE

Torna a Ultime Notizie

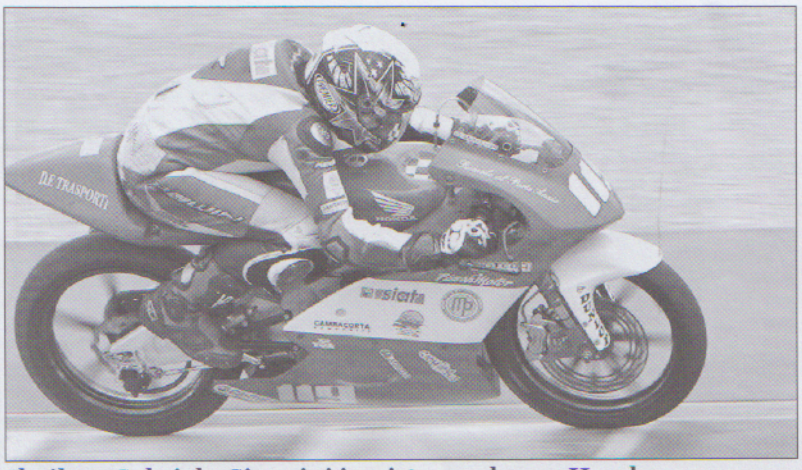
Premi da parte di Arai Ber Racing ed Elf per i Campioni 2016

14 ottobre 2016 2016, CIV, Notizie

Il CIV 2016 va in archivio. Lo scorso weekend si sono corsi al Mugello gli ultimi due round di Campionato, quelli che hanno incoronato i 7 Campioni Italiani 2016: Matteo Baiocco (SBK), Manuel Pagliani (Moto3), Andrea Guzzon (Moto3 Standard), Massimo Roccoli (Supersport), Leonardo Taccini (Premoto3 250 4T, già campione a Imola), Gabriele Giannini (Premoto3 125 2T) e Castano Illan (Sport 4T).

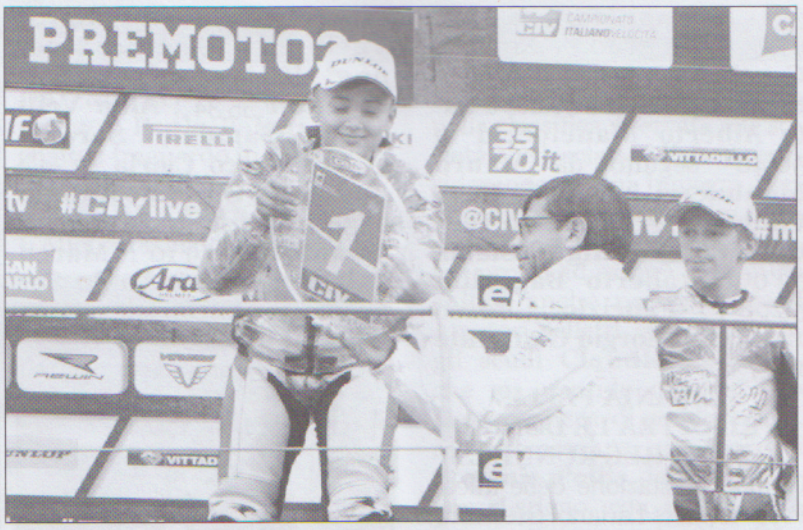
La serata di domenica è stata l'occasione per premiare i primi 3 classificati di ogni classe del CIV oltre che i vincitori delle classifiche speciali (Team Standings, giri veloci, classifica gomme ecc…). In aggiunta alla targa tricolore, i Campioni Italiani 2016 hanno ricevuto dei premi anche da Arai Ber Racing ed Elf. L'azienda specializzata in caschi ha omaggiato i 7 vincitori del CIV 2016 con un casco Arai mentre Elf ha consegnato loro un maxi-assegno per la benzina da competizione omaggio del prossimo anno.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 16 n. 39 (784) del 15 ottobre 2016 EURO 1,30


Il pilota Gabriele Giannini in pista con la sua Honda

Motociclismo. Moto Club Monaco in trionfo

E' Gabriele Giannini il campione italiano nella PreMoto 3 125



Giannini premiato al Mugello

Il Mugello ha emesso i suoi verdetti. La PreMoto 3 125 2T ha il suo campione: **Gabriele Giannini**, giovanissimo pilota del Moto Club Monaco. **«E' stato un anno fantastico -** ha raccontato il pilota della società veliterna aggiungendo - **sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team ed in particolare il Moto Club Monaco. Per il futuro ancora non so bene dove correrò ma Francesco Monaco, il presidente del mio Moto Club, alla vigilia della gara, mi ha dato la fantastica notizia: mi hanno accettato alla selezione per la Red Bull Cup che si terrà la prossima settimana a Guadix nel sud della Spagna».** Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie, alla quinta vittoria stagionale di sabato 8 ottobre ed al 7° posto di domenica 9 ottobre nonostante la vittoria di **Rossi** (RMU Racing Team) su **Ripamonti** (Honda) e **Alfano** (Honda) con **Fusco** (RMU Racing Team) che con il 6° posto di domenica non è riuscito a battere **Giannini** per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con **Giannini** in testa con 189 punti davanti a **Fusco** (179 punti) e **Ripamonti** (103). Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 punti seguita da RMU a 216 e Metrakit a 11.

Il pilota Giannini selezionato per la Red Bull Cup che si terrà a Guadix nel sud della Spagna

OTTOBRE 2016 N.9
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

www.civ.tv

16

CIV CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

I 7 CAMPIONI ITALIANI

Sport 4T - Pedro Castano Illan - Yamaha - Pirelli
Moto3 ST- Andrea Guzzon - Honda - Dunlop
Moto3 - Manuel Pagliani - GEO Honda - Dunlop
Superbike - Matteo Baiocco - Ducati- Pirelli
Supersport - Massimo Roccoli - MV Agusta - Pirelli
PreMoto3 - 4T Leonardo Tacccini - Speed Up - Dunlop
PreMoto3 - 2T Gabriele Giannini - Honda - Dunlop

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
7 Anno 1 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it mercoledì 19 ottobre 2016 € 1,30

MOTO CLUB MONACO

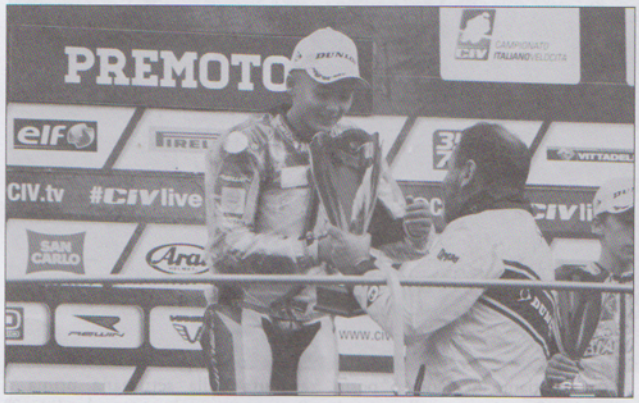
Gabriele Giannini campione italiano

Baiocco (SBK), Pagliani (Moto 3) Guzzon (Moto 3 Standard) completano la rosa dei vincitori dei titoli italiani in un favoloso week end sul circuito del Mugello

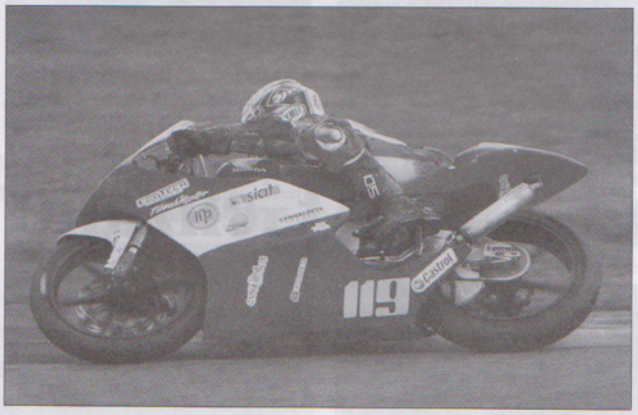
Il Mugello ha emesso i suoi verdetti. In un 10° round che ha visto la presenza tra il pubblico del 6 volte campione del Mondo Max Biaggi, di numerosi fan club, la SBK, del rientrante Eddi La Marra, si è chiusa con la vittoria in gara per Michele Pirro e il titolo a Matteo Baiocco.

Eddi è trornato alle corse dopo tre anni di assenza per infortunio, la scorsa settimana ha ottenuto la 2° posizione in gara lottando a lungo per la vittoria nella Coppa Italia - RR Cup, oggi in scena come wild card nell'ultima tappa del Campionato Italiano Superbike che gli assegna un punto in gara 2.

La Moto3 del CIV 2016, che ha visto ancora una volta una gara da brividi, con una volata finale dove erano in 7 a giocarsi la vittoria. Alla fine è stato Kevin Zannoni (Mahindra Peugeot Minimoto Portomaggiore) a trionfare.



La PreMoto 3 125 2T ha il suo campione: Gabriele Giannini. "E' stato un anno fantastico – ha raccontato Giannini – Sono davvero contento per questo titolo. Devo ringraziare i miei tifosi, il team ed in particolare il Moto Club Monaco. Per il futuro ancora non so bene dove correrò ma Francesco Monaco il presidente del mio Moto Club alla vigilia della gara mi ha dato la fantastica notizia, mi hanno accettato alla selezione per Red Bull Cup che si terrà la prossima settimana a Guadix nel sud della Spagna". Il pilota Honda si è portato a casa il titolo 2016 grazie, alla quinta vittoria stagionale di ieri ed al 7° posto di oggi nonostante la vittoria di Rossi (RMU Racing Team) su Ripamonti (Honda) e Alfano (Honda) con Fusco (RMU Racing Team) che con il 6° posto odierno non è riuscito a battere Giannini per la lotta al titolo. La classifica generale si chiude così con Giannini in testa con 189 p. davanti a Fusco con 179 p. e Ripamonti a 103 p. Tra i costruttori la Honda è in testa con 230 p. seguita da RMU a 216 p. e Metrakit a 11 p. Chiude come meglio non poteva Leonardo Taccini (VL Team Speed Up). Il neo campione ha trionfato anche nell'ultima gara davanti a Riccardo Rossi (RMU Racing Team) con Manuel Mazzullo (Mazzotti Racing RMU) 3°. Gara da brividi nella Sport 4T, con un gruppo di 9 piloti arrivati a giocarsi tutto nella volata finale. La vittoria è andata a Paolo Giacomini Yamaha Terra e Moto) , con Lorenzo Segoni 2° (Honda E&E Racing Team) e Manuel Bastianelli (Kawasaki GP Project) a chiudere il podio.



In SS, con il titolo già assegnato ieri a Massimo Roccoli (MV Agusta Laguna Moto Racing), la vittoria in gara è andata a Michael Canducci (Team Green Speed Kawasaki) che ha imposto il proprio ritmo sul campione Roccoli, con Ilario Dionisi (MV Agusta Ellan Vannin) a chiudere il podio.

POSITIVO IL SEMINA

"L

ilgranchio.it/2016/10/20/gabriele-giannini-mette-le-ali/

Moto – Giannini alla Red Bull Rookies Cup 2017

*Da **Elvira Proia** - 20 ottobre 2016 1313 0*

Continua il momento magico per il nostro giovane campione anziate. Dopo aver conquistato il titolo italiano Civ nella categoria Pre Moto3 2T, **Gabriele Giannini** dopo il terzo giorno di test in Spagna è stato selezionato per partecipare alla **Red Bull Rookies Cup 2017**. Il trofeo di contorno al mondiale che porterà Gabry sul circuito internazionale sotto gli occhi dei maggiori talent scout dei motori. A Gabriele Giannini che aspettiamo di ritorno dalla Spagna vanno le nostre congratulazioni.

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
06 9853226
www.facebook.com/1000Gommesrl
www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 42 del 21 ottobre 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

Gabriele Giannini campione italiano Premoto3 125 2T

Il pilota di Anzio vince davanti a tutti ed entra nella storia del Civ 2016. Sempre al comando in 10 gare. Grande festa prima al Mugello e poi a casa con la famiglia e i suoi tanti fans

La festa al box

di Elvira Proia

Gabriele Giannini è campione italiano di Premoto3 125 2T. Il giovane pilota di Anzio (14 anni compiuti martedì 11 ottobre) entra a far parte della storia del motociclismo del nostro Paese e lo fa arrivando alla vetta della sua categoria, l'ultima in ordine di interesse ma la più importante per capire che il ragazzo ha talento per arrivare sempre più in alto. Lo aveva già fatto vedere, Gabry 119 nelle prime 4 gare del Civ, quelle di Vallelunga e della prima tappa al Mugello. Un poker di primi posti, a sorpresa, con la sua Honda del team Flash motor di Marco Cipriani, arrivando, nei primi round, addirittura primo assoluto in una gara dove le 125 2T e le 250 4T corrono insieme. La corsa alla vetta di Giannini si è per un attimo fermata nelle tappe di Misano ed Imola, piste poco conosciute e dove i piloti romagnoli fanno da padrone. Ma il talento nostrano anche in quei circuiti ottiene punti (2°, 4° e 2 volte 5°) che lo lasciano saldamente in vetta alla classifica del campionato. Arriva all'ultima tappa, quella dell'8 e 9 ottobre con un bottino in tasca di 6 punti in più sul suo diretto avversario Raffaele Fusco al quale strappa la prima posizione in volata nel 9no round bagnato di sabato. Domenica Gabry, nonostante le numerose pressioni, riesce a gestire la gara tagliando il traguardo al 7mo posto e diventando Campione di Premoto3 con 189 punti. "E' stato un anno fantastico - ha detto Gabry a caldo - Per queste ultime due gare mi sono allenato tanto. Questo titolo lo volevo con tutto il cuore, per me ma anche per la mia famiglia, i miei tifosi, il team e tutti coloro che mi sono stati vicini. Grazie a tutti, davvero".

Grande festa domenica al box. Insieme ai meccanici, ad aspettarlo erano davvero in tanti; lo hanno applaudito e abbracciato commossi. Ora il futuro di Gabriele appare più chiaro, per lui il desiderio di correre il prossimo anno in Moto3, intanto dal 18 al 20 sarà a Guadix in Spagna per la Red Bull MotoGp Rookies cup selection.

Classifica Premoto3 2T

1	Giannini Gabriele	189
2	Fusco Raffaele	179
3	Ripamonti Matteo	103
4	Scorpaniti Alex	98
5	Alfano Pasquale	97
6	Rossi Thomas	81
7	Bergamini Devis	77
8	Bartolini Elia	74
9	Caccamo Simone	73
10	Rasa Benedetto	64
11	Marfurt Nikolas	63
12	Goretti Diego	45
13	Sconza Gianluca	44
14	Gennai Mirko	39
15	Malena Alex	39
16	Patacca Matteo	20
17	Amalfitano Davide	16
18	Visioni Jacopo	15
19	Faraci Sebastiano	13
20	Vocino Emanuele	11
21	Pizzoli Andrea	4
22	Sparaciari Mirko	1

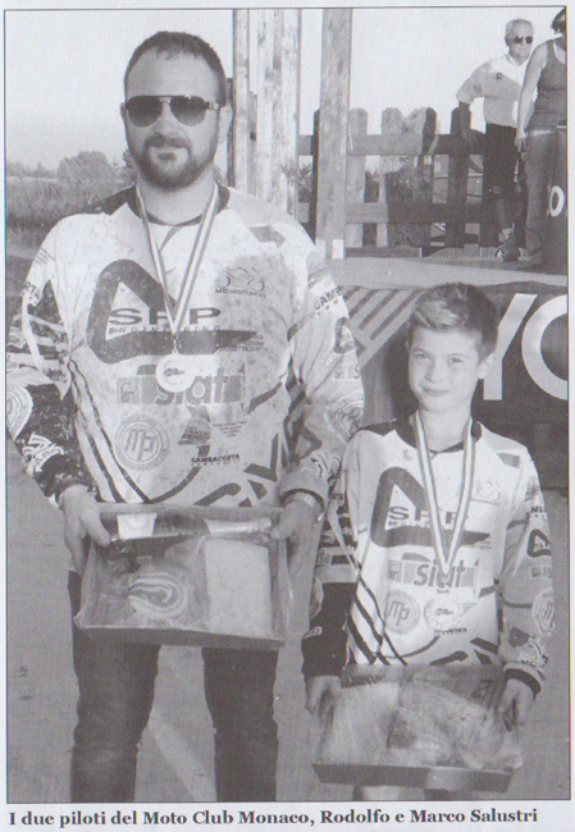
c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 16 n. 40 (785) del 22 ottobre 2016 EURO 1,30

Motociclismo. Soddisfazioni al Misano Classic Weekend

Moto Club Monaco trionfa nella Bott e nelle Classiche

brizio De Noni sul podio

a società sportiva Moto Club Monaco presieduta **Francesco Monaco** ha otnuto soddisfazioni con i suoi loti a Misano, domenica 16. Il isano Classic Weekend, uarta edizione della manifeazione dedicata alle moto oriche, si è aperto con la mora dedicata ai 90 anni di Duti. In pista nella manifestaone le "diversamente giova" come qualcuno le ha ribattzzate, ma sempre affascinantanto che è già sold out per tre catogorie: G5S, G5T e G3, n quasi cinquecento piloti critti. Nel Gruppo 5 TT Open **tefano Porretti** (Suzuki), rtendo dalla 13esima casella, opo una straordinaria rimon, si è aggiudicato la gara. Tra novità del 2016 due nuove re che si aggiungono alle trazionali: la Bott (Battle of the Twins) dedicata alle competizioni per motocicli con motore bicilindrico a 2 valvole, che prevede anche la partecipazione di una nuova categoria di moto bicilindriche; il 1° Trofeo Nazionale Interforze di moto, competizione sportiva non titolata che vede come protagonisti i piloti motociclisti delle forze armate e di polizia. Nelle Boot classe Open, ancora protagonista, dopo il primo posto di Magione ed il secondo di Vallelunga, **Fabrizio De Noni** (Ducati). Fabrizio partendo dalla prima fila, in gara impone un ritmo forsennato che lo accompagna alla seconda vittoria stagionale. Nello stesso week-end, Capo di Ponte ha accolto la carovana del campionato italiano Racing Quad composta da cinquanta piloti, assegnando quei titoli che ancora mancavano all'appello. Nella FX, **Simone Mastronardi** (Yamaha) si è laureato campione italiano 2016 dopo una bellissima stagione e soprattutto una splendida ultima gara. Nella FX4 se è vero che **Silvano Grola** (Honda) aveva già vinto il titolo è vero anche che i piloti in pista non si sono risparmiati. Nella lotta per il secondo e terzo posto c'era anche il pilota del Moto Club Monaco, **Rodolfo Salustri**, che, con una gara in meno in campionato, con il terzo posto di giornata (4° in gara1 e 3° in gara 2), si è dovuto accontentare della quarta posizione. Nella JF250 non sono mancati i colpi di scena e una brutta caduta di **Mattia Venturini** (Can Am), sul tornante di arrivo, per fortuna senza conseguenze fisiche. Ciò ha facilitato un po' le cose a **Grigore Vieru** (Yamaha) che ha vinto il titolo italiano. Combattutissima anche la sfida dei Pulcini: **Niccolò Carotenuto** aveva già vinto con una gara di anticipo la categoria degli Esordienti, su **Marta Gerotti** e **Tommaso Spagnolo**. Nella Pulcini Cadetti, **Paolo Bellante** ha portato a casa il titolo per soli quattro punti di vantaggio su **Massimiliano Moro**. **Marco Salustri** con il secondo posto di giornata (2° in gara1 e 3° in gara 2), coglie anche lui la quarta posizione in campionato.



I due piloti del Moto Club Monaco, Rodolfo e Marco Salustri

Il pilota Stefano Porretti

MOTO SPRINT
42 € 3,00
18/24 ottobre 2016
Settimanale - Anno XXXIX
Fascicolo 1988

IO GUIDO DA SOLA

DI ROBERTA BOGI PAGNINI robertabogipagnini@hotmail.it

QUANDO FINISCE IL **GOSSIP** E INIZIA LA **VITA VERA**

Spulciando tra i social network in cerca di qualcosa di non ben definito, ecco spuntare un bel gossip sulla relazione tra Iannone e Belen in cui era scritto che il pilota della Ducati non avrebbe corso neppure in Giappone, rientrando in Australia. In molti hanno affermato che Iannone ha perso la testa e deve lasciare Belen prima di perdere la voglia di correre. Premesso che di questo discorso mi importa meno di niente (quattro righe del mio articolo per Iannone e Belen sono troppe), mi sono fermata a riflettere sul ruolo della donna nel mondo degli uomini. Tanti pensano che siamo "solo una distrazione" per chi è impegnato in qualcosa di grande: quei ben pensanti si sbagliano.

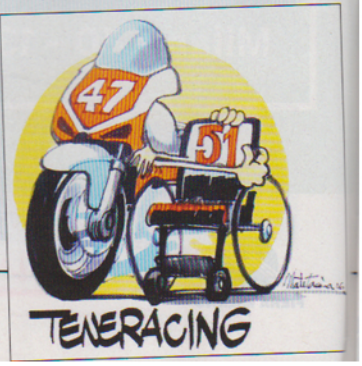
RIMANENDO nel mondo del motociclismo, senza cercare troppo lontano, scorro a ritroso le immagini di questa stagione di corse: quante volte ci hanno mostrato Kiara Fontanesi nei box con dita, mani, braccia incrociate, mentre Maverick Viñales stava disputando la sua gara. E poi quegli abbracci dopo la vittoria di Silverstone, ma anche dopo gare in cui poteva andare meglio, sempre lì a sostenerlo. E Lucy, che con la piccola Willow segue sempre papà Crutchlow nel paddock. E Cal, se per una volta le donne della sua vita non possono assistere alla gara, appena sceso dalla moto si fa dare il cellulare per chiamarle.

L'immagine più bella però me l'ha regalata una foto scattata al CIV. Ritratta c'è una moto bianca e rossa con il numero 47: il pilota indossa già il casco, ma ha la visiera alzata. Accanto a lui c'è la sua fidanzata su una sedia a rotelle, anzi, una bici a rotelle, che le sussurra l'ultimo "in bocca al lupo" prima della partenza.

Una scena tenera, in un mondo fin troppo brutale. I due sono Eddi La Marra e Alessia Polita, poco prima dell'inizio della gara del Mugello di Coppa Italia, dove il pilota, dopo tre anni di stop a causa di un brutto incidente in moto, è tornato a correre ottenendo un ottimo risultato. Tre anni difficili, dove farsi forza a vicenda deve essere stato tutt'altro che semplice. «*Alessia mi spinge a fare le cose* - dice Eddi - *ma riesce anche a frenarmi quando esagero, senza di lei non sarei mai riuscito a superare un momento tanto difficile*».

ALESSIA, che nel 2013 ha avuto un incidente nel circuito di Misano perdendo l'uso delle gambe, è accanto a Eddi: «*Torniamo a casa, felici, sereni, quella piccola serenità che un po' ci mancava* – ha commentato su Facebook la gara del suo fidanzato – *oggi ho conosciuto un guerriero, un grande uomo che ha portato avanti da solo due grandi guerre in questi lunghi anni. Ti stimo, perchè riaffrontare tutte le nostre paure non è semplice, ma in fondo sei stato tu a ricordarmi ogni giorno che insieme avremmo potuto fare tutto, anche da seduta*».

Qui non esiste gossip, questa è la vita vera.



MOTO SPRINT
42 € 3,00
18/24 ottobre 2016
Settimanale - Anno XXXIX
Fascicolo 1988

ROOKIES CUP: ITALIA CON 16 CANDIDATI

SONO SEDICI i candidati italiani per disputare la prossima Red Bull MotoGP Rookies Cup. A dieci anni dalla nascita del campionato propedeutico all'ingresso nel Motomondiale attraverso la Moto3, sono i 116 i ragazzi (da 32 Paesi) in pista nelle selezioni che si tengono sul circuito spagnolo di Guadix, in Andalusia, dove a loro disposizione vengono messe della Metrakit 125, e dove vengono giudicati da una giuria di esperti. I piloti Under 14 sono gli aspiranti successori di Brad Binder, fresco di titolo iridato in Moto3, ma anche di Johann Zarco (primo vincitore della Rookies Cup nel 2007) e Lorenzo Baldassarri (unico italiano a trionfare in questo campionato, nel 2011) e arrivano dallo Sri Lanka al Sud Africa, dalla Russia e dal Venezuela. Tra i ragazzi che sognano di guidare le KTM RC 250 R nel campionato da 13 tappe europee nel 2017 ci sono parecchi italiani, capitanati dai vincitori del Civ Gabriele Giannini (Pre Moto3 125 2 tempi) e Leonardo Taccini (Pre Moto3 250 4 tempi). Il drappello comprende Pasquale Alfano (13 anni), Alessandro Arcangeli (14), Davide Baldini (13), Lorenzo Bartalesi (14), Elia Bartolini (13), Nicola Bernabè (13), Thomas Brianti (13), Gabriele Esposito (14), Raffaele Fusco (13), Gabriele Giannini (13), Stefano Nepa (14), Matteo Ripamonti (14), Riccardo Rossi (14), Thomas Rossi (14), Leonardo Taccini (13) e Gabriele Valentino (13).

www.federmoto.it/wp-content/uploads/sites/2/2016/10/Classifiche-finali.pdf

Federazione Motociclistica Italiana
www.federmoto.it

STAGIONE SPORTIVA 2016 MOTO D'EPOCA IN PISTA

CAMPIONATO ITALIANO GRUPPO 5 VELOCITÁ

Meeting Epoca in Pista mep

TT OPEN

					VALLELUNGA 3-apr		VARANO 22-mag		ADRIA 19-giu		MAGIONE 11-set		MISANO 16-ott		TOTALE
POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	MOTO CLUB	MOTOCICLO	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	328	ANELLO ALESSIO	ENZO VANNI	DUCATI	2	17	3	15	3	15	CLASSE NON COSTITUITA	0	3	15	62
2°	361	BASTIANINI ERMANNO	MOTO RACING RIETI	KAWASAKI	1	20	2	17	1	20		0	NC	0	57
3°	349	PORRETTI STEFANO	MONACO	SUZUKI	NC	0	6	10	2	17		0	1	20	47
4°	381	BENINI ENRICO	1000HP PISTOIA ASD	SUZUKI	NP	0	5	11	NC	0		0	5	11	22
5°	321	SANSOVINI LUCIANO	A. BERGAMONTI	MOTO GUZZI	NP	0	NP	0	4	13		0	8	8	21
6°	399	CAPRARA SANDRO	2OOO	SUZUKI	NP	0	1	20	NC	0		0	NP	0	20
7°	339	ZACCARELLI ORESTE	BUSTESE	SUZUKI	NP	0	NP	0	NP	0		0	2	17	17
8°	373	D'ALESIO NICOLA	FRANCO MANCINI	KAWASAKI	3	15	NP	0	NC	0		0	NP	0	15
9°	333	DATTI MASSIMO	FERENTINO	CUCCHI	4	13	NP	0	NC	0		0	NP	0	13
10°	369	SAITTA ANTONIO	VESPA CLUB PANORMUS	MOTO GUZZI	NP	0	NP	0	NC	0		0	4	13	13
11°	396	BISCONTI MATTEO	1000HP PISTOIA ASD	SUZUKI	NP	0	4	13	NC	0		0	NP	0	13
12°	396	SCHVETZ YOSSEF	PORTA NUOVA	KAWASAKI	NP	0	NP	0	NP	0		0	6	10	10
13°	308	MANETTI DANIELE	FMS	SUZUKI	NP	0	NP	0	NP	0		0	7	9	9

Informa Oggi
Il settimanale indipendente del Lazio Sud
nno 1 Tel. 06.9638397 informa.oggi@libero.it mercoledì 26 ottobre 2016 € 1,30

MOTO CLUB MONACO

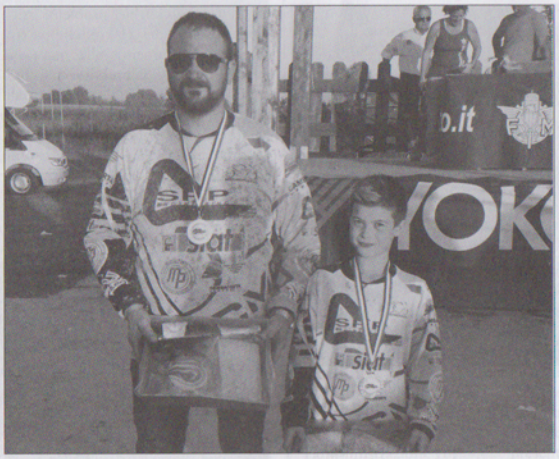
Trionfo nella Bott e nelle classifiche

Il Misano Classic Weekend, quarta edizione della manifestazione dedicata alle moto storiche, quelle vecchie "signore" che ancora appassionano migliaia di fan. Il Classic Weekend si apre con la mostra dedicata ai 90 anni di Ducati.

In pista nella manifestazione le "diversamente giovani" come qualcuno le ha ribattezzate, ma sempre affascinanti, tanto che è già sold out per le tre catogorie: G5S – G5T e G3, con quasi 500 piloti iscritti.

Stefano Porretti

Nel Gruppo 5 TT Open Stefano Porretti (Suzuki), partendo dalla 13^ casella, dopo straordinaria rimonta, si aggiudica la gara. Tra le novità del 2016 due nuove gare che si aggiungono alle tradizionali: la BOTT (Battle of the Twins) dedicata alle competizioni per motocicli con motore bic lindrico a 2 valvole, che prevede anche la partecipazione di una nuova categoria di moto bicilindriche; il 1° Trofeo Nazionale Interforze di moto: una competizione sportiva non titolata che vede come protagonisti i piloti motociclisti delle forze armate e di polizia. Il progetto sta diventando sempre più un appuntamento che rappresenta il punto di riferimento dei motociclisti del comparto sicurezza. Nelle BOTT classe Open, ancora protagonista, dopo il primo posto di Magione ed il secondo di Vallelunga, Fabrizio De Noni (Ducati). Fabrizio partendo dalla prima fila, in gara impone un ritmo forsennato che lo accompagna alla seconda vittoria stagionale.



da sx Rodolfo e Marco Salustri

Nello stesso weekend –Capo di Ponte ha accolto la carovana del Campionato Italiano Racing Quad composta, da 50 piloti assegnando quei titoli che ancora mancavano all'appello.

A cominciare dalla FX con Simone Mastronardi (Yamaha) che si laurea Campione italiano 2016 dopo una bellissima stagione e soprattutto una splendida ultima gara.

Nella FX4 se è vero che Grola (Honda) aveva già vinto il titolo è vero anche che i piloti in pista non si sono risparmiati. Nella gara di casa Grola voleva ben figurare e ha corso una seconda manche da cardiopalmo incappando in un cappottamento dapprima e in un testa coda dopo proprio mentre stava attaccando il vincitore della giornata, Gianlucio Ferrari (Ktm) che per il 2016 si guadagna il titolo di vicecampione alle spalle di Grola e davanti a Maurizio Arrighi.

Nella lotta per il secondo e terzo posto c'era anche Rodolfo Salustri che, con una gara in meno in campionato, con il terzo posto di giornata (4° in gara1 e 3° in gara 2), deve accontentarsi della quarta posizione.

Nella JF250 non sono mancati i colpi di scena e una brutta caduta di Mattia Venturini (Can Am), sul tornante di arrivo, per fortuna senza conseguenze fisiche, ha facilitato un po' le cose a Grigore Vieru (Yamaha) che vince un meritatissimo titolo italiano.

Combattutissima anche la sfida dei Pulcini: Niccolò Carotenuto aveva già vinto con una gara di anticipo la categoria degli Esordienti, su Marta Gerotti e Tommaso Spagnolo. Nella Pulcini Cadetti Paolo Bellante ha portato a casa il titolo per soli 4 punti di vantaggio su Massimiliano Moro.

Marco Salustri con il secondo posto di giornata (2° in gara1 e 3° in gara 2), coglie anche lui la quarta posizione in capionato.

Fabrizio De Noni

1.000 GOMME
LE MIGLIORI MARCHE AI PREZZI PIÙ BASSI
NETTUNO VIA CAPRIOLI 2 ZONA ARTIGIANA
069853226
www.facebook.com/1000Gommesrl www.1000gomme.it

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO
Anno XXV numero 44 del 4 novembre 2016 - € 2,00

ENEI IMMOBILIARE
CERCHI CASA?
www.enei.me
Anzio, Piazza Garibaldi, 24
Tel. 06.9846610

MOTOCICLISMO

Gabriele Giannini alla Red Bull MotoGp Rookies Cup 2017

Il pilota anziate scelto tra 117 ragazzi provenienti da 32 nazioni. Il prossimo anno parteciperà alla gara organizzatta dalla Dorna con una Ktm 250 in concomitanza con la gara regina

di Elvira Proia

Gabriele Giannini alla Red Bull MotoGp Rookies Cup 2017. Il giovanissimo pilota di Anzio, 14 anni l'11 ottobre, nel giro di quattro giorni è stato catapultato in uno dei trampolini di lancio più importanti del motociclismo. Scelto tra 117 ragazzi provenienti da 32 nazioni Gabriele ha ottenuto la sella insieme ad altri dieci giovani piloti dopo la selezione avvenuta a Guadix in Spagna dal 18 al 20 ottobre scorso. "*Il primo giorno ci è voluto un po prima che mi adattassi a moto, circuito e gomme, avevo poco grip anche per l'asfalto umido* - dice Gabry - *non ho girato come volevo ma ho passato il turno indenne poi, l'ultimo giorno di selezione, eravamo rimasti tre italiani, mi hanno messo la moto in mano e mi hanno detto: 'Hai sette minuti per farci vedere chi sei'; la pista a questo punto era gommata, io ho dato il tutto per tutto e ce l'ho fatta*". Gabriele lo incontriamo al ritorno dalla Spagna; apparentemente tranquillo, traspare però la sua emozione per quanto è accaduto e la consapevolezza di questa grande opportunità. "*Voglio allenarmi e mantenermi in forma* - dice, con lui c'è papà Saverio sorridente che lo accompagnerà in tutte le tappe - *ce la metterò tutta per arrivare davanti*". Questo è certo e lo hanno capito anche i selezionatori della Rookies Cup che del neo campione Civ hanno carpito il potenziale e il talento. Così, Gabriele, che è la sorpresa del campionato italiano di velocità 2016, il prossimo anno solcherà i circuiti europei, una vetrina importante per arrivare, un giorno a disputare la classe regina. Le gare della Rookies cup, infatti, coincidono con alcuni Gp del motomondiale. La competizione viene organizzata, dalla stessa società con il patrocinio della Red Bull ed il supporto tecnico della Ktm, che fornisce le motociclette a tutti i partecipanti. Giannini dal 4 al 7 aprile salirà su una Rc 250 per i primi test; a maggio inizieranno le gare. Primo appuntamento a Jerez, Spagna, il 6 e 7 maggio. "*E' tutto nuovo* - dice entusiasta Gabry - *ci hanno già spiegato cosa fare, mi prenderanno le misure per tuta, stivali, guanti e casco e mi vestiranno da capo a piedi, anche per il paddock, non potrò più indossare che sò, la tuta del Real!*". Ed è così che, il prossimo anno il nostro pilotino, è il caso di dirlo, metterà le ali proprio come hanno fatto i suoi predecessori Binder e Zarco campioni mondiali di Moto3 e Moto2 e come Fabio Di Giannantonio, rookies italiano 2016 di Moto3 secondo nella classifica finale della Rookies cup 2015.

Gabriele Giannini

www.motocross.it/2016/11/19/ride-for-life-2016-tutto-pronto-allautodromo-ferrari-di-imola/

Ride for Life 2016 tutto pronto all'autodromo Ferrari di Imola

19/11/2016

Protagonisti assoluti sulle rive del Santerno i beniamini della velocità e dell'off-road: i titoli iridati di Marco Melandri, Andrea Dovizioso, Leandro Mercado, Ayrton Badovini, Alessandro Gramigni, la classe di Alex De Angelis, Michele Pirro, Massimo Roccoli, Federico Caricasulo, Kevin Calia, Eddi La Marra, Alex Polita, il campione di enduro Alex Salvini, i crossisti Michele Cervellin, Angelo Pellegrini, Davide Guarneri sono solo alcuni dei blasonati nomi che si cimenteranno in variegate sfide all'interno dell'arena allestita nel paddock 2 della pista romagnola. L'amichevole bagarre tra piloti sulle Pit Bike, il "Trofeo Andrea Antonelli" con l'originale staffetta MTB, le esibizioni dei freestyler MX del gruppo DABOOT, gli spettacoli Quad Evolution di Roberto Poggiali, i trofei "Riders4Riders Supermotard" (con categoria On Road per i velocisti) e "Riders4Riders Minicross 65" (debuttanti-cadetti), sessione autografi con tutte le stelle del circus presenti. Novità assolute dell'imminente 7° edizione sono: Food Truck Ride For Life 016 con 20 postazioni mobili comprendenti le migliori specialità enogastronomiche nazionali ed internazionali, il quarto sigillo del Passatore Bike Day con l'amichevole presenza di tanti blasonati Pro del ciclismo, il Ride For Life Party 016 serale ad ingresso gratuito (dj set, musica live, elezione di Mister Ride For Life 2016) ed il Pre Prologo Dakar 2017. Al biglietto d'ingresso, del costo di 10 Euro, è abbinata una lotteria (estrazione domenica 20 novembre, dalle ore 17.15, a chiusura della manifestazione): tra i premi più ambiti 1 pit bike, 1 mountain bike, 1 televisore e 12 Pass per vivere all'interno del paddock le tappe italiane della MotoGP, del Mondiale Superbike e della MXGP. Una genuina raccolta fondi incrementata anche dalla tradizionale pesca di beneficenza realizzata con il contributo degli insostituibili partner schierati al fianco dello staff organizzativo. Ogni giorno, botteghini aperti in loco dalle ore 8 del mattino alle 18 pomeridiane (under 12 ingresso gratuito) poi accesso libero per l'abbraccio collettivo con il pubblico.