Commissione
Sportiva
Nazionale

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.509
Fax. 06.32488.450
Mail: csn@federmoto.it

Roma, 15 gennaio 2015

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DELLA CSN

Provvedimento n° 1 del 2015

Vista le richiesta degli interessati, valutate le proposte del Comitato Velocità, si autorizzano le partecipazioni dei seguenti piloti, in deroga da quanto previsto in merito ai limiti d'età, nelle classi sotto elencate per la stagione agonistica 2015:

Campionato Italiano MiniGP 50
FRAPPOLA Antonio

Campionato Italiano Pre Moto3
BALDINI Davide
CARRARO Nicola Fabio
BERTE' Matteo
TACCINI Leonardo
FERRIGNO Federico
BARTALESI Lorenzo
GARGANO Manolo
ARCANGELI Alessandro
CAVALIERE Andrea

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Il Presidente della CSN
Paolo Sesti

CIV: Deroghe Attività Giovanile Velocità 2015

16 gennaio 2015



Viste le richieste degli interessati, valutata la proposta del Comitato Velocità, preso atto dei pareri espressi dal Settore Tecnico Federale, si autorizza la partecipazione dei piloti nelle classi sotto elencate per la stagione agonistica 2015, in deroga da quanto previsto in merito ai limiti d'età.

Campionato Italiano MiniGP 50

Antonio Frappola

Campionato Italiano PreMoto3

Davide Baldini

Nicola Fabio Carraro

Matteo Bertè

Leonardo Taccini

Federico Ferrigno

Lorenzo Bartalesi

Manolo Gargano

ilGranchio.it

Sabato, 24 Gennaio 2015 00:00

Trofeo Metrakit 2014: Gabriele Giannini premiato a Verona

Scritto da *Elvira Proia*



Gabriele Giannini, giovanissimo pilota anziate è stato premiato oggi al MotorBikeExpo di Verona. Lo scorso settembre ha vinto il trofeo Metrekit 2014.

E' stato Ivan Goi, campione italiano Superbike a premiare Gabriele Giannini, primo classificato del trofeo Metrekit 2014 che si è concluso a settembre. Il giovane pilota di Anzio ha ricevuto il trofeo oggi a Verone in occasione del MotorBikExpo che ha anche ospitato la presentazione del Campionato Tricolore, massima espressione della velocità nazionale su pista. Oltre al Giannini, nella foto proprio accanto a Goi, sono stati premiati anche gli altri classificati, dal secondo al quinto: Alberto Surra, Gianluca Sconza, Gianni Spatola e Andrea Pizzoli. Molte le sorprese che attendono il giovanissimo campione anziate che proprio quest'anno potrebbe disputare il campionato di premoto3.

Letto **516** volte



Premiazioni Trofeo “Metrakit MiniGp School” 2014 al Motor Bike Expo di Verona

Verona, 24 gennaio – La stagione 2015 sta per prendere il via, ma non senza celebrare i migliori piloti del 2014. Nella splendida cornice del Motor Bike Expo, in occasione della presentazione dei programmi della FMI per quanto riguarda il Campionato Italiano Velocità 2015, il neo-campione italiano Superbike Ivan Goi ha premiato i primi 5 classificati dell’edizione 2014 del Trofeo “Metrakit MiniGp School”. Trofeo conquistato da Gabriele Giannini dopo una splendida lotta durata tutto il campionato con Alberto Surra, poi 2°. Seguono Gianluca Sconza 3°, Gianni Spatola 4° ed Andrea Pizzoli 5°. A conferma dell’attenzione riservata ai giovani, Simone Folgori (Responsabile Settore Velocità FMI) ha illustrato le novità relative al CIV Junior con l’introduzione della nuova classe “PreMiniGP” in collaborazione con Metrakit-Rossocromo. Gabriele Scalzi, Responsabile di Metrakit e Rossocromo, si è detto estremamente soddisfatto della partnership con FMI che da lustro e riconoscimento al lavoro svolto in questi anni con la School; grazie al Campionato Italiano PreMiniGp il progetto verrà ulteriormente valorizzato e sviluppato; la conferma della formula, cioè moto Metrakit tutte uguali assegnate a sorteggio, consentirà ai giovani piloti di affacciarsi al mondo delle competizioni a costi contenuti e con la possibilità di mostrare il proprio valore. Invece, il Team Ufficiale “Rossocromo Racing”, che sarà impegnato nei Campionati Italiani MiniGp50, PreMoto3 125 2T e 250 4T, sarà presentato in via ufficiale nel test CIV di Misano il 28 marzo prossimo.

GIACOMO CALITERNA
Press: Metrakit – Rossocromo Racing

Presentato il CIV 2015



civ / 26 gennaio 2015

Come da tradizione il Motor Bike Expo di Verona ha ospitato la presentazione del Campionato Tricolore, massima espressione della velocità nazionale su pista.

A conclusione dell'evento, il Campione Italiano Superbike Ivan Goi ha premiato i primi 5 classificati del Trofeo Metrakit 2014: 1° Gabriele Giannini, 2° Alberto Surra, 3° Gianluca Sconza, 4° Gianni Spatola, 5° Andrea Pizzoli (nella foto in apertura).

MAGAZINE MotorZone

Visualizza PDF

1) Fai clic sul pulsant
2) Verrai indirizzato a
3) Scarica il prodotto

Premiazioni Trofeo "Metrakit MiniGp School" 2014 Al Motor Bike Expo Di Verona In Occasione Della "Presentazione CIV 2015" Organizzata Dalla FMI



26 GENNAIO 2015

Verona, 24 gennaio – La stagione 2015 sta per prendere il via, ma non senza celebrare i migliori piloti del 2014. Nella splendida cornice del Motor Bike Expo, in occasione della presentazione dei programmi della FMI per quanto riguarda il Campionato Italiano Velocità 2015, il neo-campione italiano Superbike Ivan Goi ha premiato i primi 5 classificati dell'edizione 2014 del Trofeo "Metrakit MiniGp School".

Trofeo conquistato da Gabriele Giannini dopo una splendida lotta durata tutto il campionato con Alberto Surra, poi 2°. Seguono Gianluca Sconza 3°, Gianni Spatola 4° ed Andrea Pizzoli 5°.

A conferma dell'attenzione riservata ai giovani, Simone Folgori (Responsabile Settore Velocità FMI) ha illustrato le novità relative al CIV Junior con l'introduzione della nuova classe "PreMiniGP" in collaborazione con Metrakit-Rossocromo.

Gabriele Scalzi, Responsabile di Metrakit e Rossocromo, si è detto estremamente soddisfatto della partnership con FMI che da lustro e riconoscimento al lavoro svolto in questi anni con la School; grazie al Campionato Italiano PreMiniGp il progetto verrà ulteriormente valorizzato e sviluppato; la conferma della formula, cioè moto Metrakit tutte uguali assegnate a sorteggio, consentirà ai giovani piloti di affacciarsi al mondo delle competizioni a costi contenuti e con la possibilità di mostrare il proprio valore.

Invece, il Team Ufficiale "Rossocromo Racing", che sarà impegnato nei Campionati Italiani MiniGp50, PreMoto3 125 2T e 250 4T, sarà presentato in via ufficiale nel test CIV di Misano il 28 marzo prossimo.

Ivan Goi, Campione Italiano Superbike, ha premiato Gabriele Giannini, Alberto Surra, Gianluca Sconza e Gianni Spatola.

Simone Folgori (Responsabile Campionato Italiano Velocità), Gabriele Scalzi (Team Manager Metrakit-Rossocromo) e la nuova Metrakit 50 durante la presentazione del nuovo Campionato Italiano "PreMiniGp".

FEBBRAIO 2015 N.1
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

CIV 2015

IL CIV FRA CONFERME E NOVITÀ

AL MBE DI VERONA PRESENTATO IL CAMPIONATO TRICOLORE VELOCITÀ 2015

Il primo appuntamento in pista è lontano, ma la stagione del CIV è già cominciata. Anche quest'anno è stato il Motor Bike Expo di Verona ad ospitare la Presentazione del CIV 2015, un Campionato che conferma quanto di buono ha evidenziato lo scorso anno, e che ha svelato proprio a Verona la prima novità della nuova stagione.

NOVITÀ – La Sport Production, la classe che ha negli anni 90 ha sfornato i più grandi talenti italiani e che dall'anno scorso fa parte del CIV, nel 2015 cambia nome, diventando "Campionato Italiano Sport 2 e 4 T". Ma la vera sorpresa, annunciata da Simone Folgori, responsabile FMI per il CIV, è l'ingresso di KTM all'interno della categoria. La casa austriaca parteciperà infatti al Campionato con un monomarca che vedrà in pista la RC 390K, modello sul quale l'azienda punta molto, e il cui monomarca è già una realtà affermata in altre nazioni europee. Accanto a KTM sarà presente in pista anche la Honda con la sua CBR

CIV JUNIOR - A conferma dell'attenzione riservata ai giovani, a Verona sono state illustrate le novità relative al CIV Junior, con l'introduzione della nuova classe PreMiniGP, che grazie alla collaborazione con Metrakit-Rossocromo, assumerà il titolo di Campionato Italiano. E parlando di giovani, Simone Folgori ha ricordato a tutti come quest'anno il Campionato Europeo Velocità per Minimoto e MiniGP tornerà in Italia, il 2 agosto sul circuito di Pomposa. A conclusione dell'evento c'è stato poi anche il tempo di consegnare qualche trofeo. Il Campione Italiano Superbike Ivan Goi, infatti, ha premiato i primi 5 classificati del Trofeo Metrakit 2014: 1° Gabriele Giannini, 2° Alberto Surra, 3° Gianluca Sconza, 4° Gianni Spatola, 5° Andrea Pizzoli.



www.ilgranchio.it
ilGranchio
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Gabriele Giannini premiato a Verona in attesa del Civ

di Elvira Proia

Gabriele Giannini è stato premiato a Verona. Il giovane pilota anziate vincitore del Trofeo Metrekit 2014 ha ricevuto il riconoscimento dalle mani del campione italiano Superbike, Ivan Goi durante il MotorbikeExpo dove è stato presentato il Campionato Tricolore (Civ), massima espressione della velocità nazionale su pista. Articolato su dieci round e cinque fine settimana di gare, il format del campionato rimane invariato, così come il numero delle classi, che per il 2015 saranno sette e che vedranno i piloti sfidarsi per la tabella tricolore: dalla regina Superbike, con l'ingresso di nuovi protagonisti come Michele Pirro al fianco del campione italiano Ivan Goi, alla Supersport, dalla Moto3 ai giovanissimi della PreMoto3 125 2T e 4T. Un 2015 davvero importante per i più piccoli in particolare i protagonisti delle classi PreMiniGp e MiniGp50.

"*Dopo il successo del 2014, con oltre 350 interventi eseguiti in circuito* - ha dichiarato Francesco Bombarda del team Arai-BerRacing durante la conferenza stampa veronese - *abbiamo deciso di estendere il nostro racing service anche al Campionato junior e alla Coppa italia*".

I vincitori di quest'anno, infatti, delle classi MiniGp 50 e PreMiniGp avranno un contratto di sponsorizzazione per il 2016. A conferma dell'attenzione riservata ai giovani, le novità relative al Civ junior con l'introduzione della nuova classe PreMiniGp, che grazie alla collaborazione con Metrakit-Rossocromo, assumerà il titolo di Campionato italiano. E Gabriele Giannini, vincitore del trofeo 2014, sicuramente sarà un protagonista del campionato 2015. Il giovane anziate si è distinto lo scorso anno vincendo il trofeo in fotofinish su Alberto Surra proprio nell'ultima giornata, il 21 settembre scorso. Dopo una stagione estremamente combattuta ed avvincente, il consistente e sempre velocissimo Gabriele Giannini ha conquistato la vetta con 126 punti, sopravanzando Alberto Surra che ha chiuso secondo con 115 punti. Restiamo in attesa per conoscere la categoria in cui correrà Giannini. Al giovane pilota di Anzio, solo undici anni, piacerebbe disputare la Pre moto3, categoria 125: la deroga però ancora non arriva.


Giannini e Goi

"*In caso Gabriele correrà in MiniGp 50* - ci dice papà Saverio - *ma abbiamo ancora un po' di tempo per decidere*".

I test che si effettueranno dal 27 al 29 marzo sul circuito di Misano ed è proprio lì che inizierà la prima gara di campionato per tutte le categorie (cambia solo per la MiniGp). Primo e secondo round il 25 e 26 aprile; più vicino a noi il terzo e il quarto round, a Vallelunga il 16 e 17 maggio poi ci sarà il Mugello il 13 e 14 giugno. La settima ed ottava gara si disputeranno sul circuito "*Dino Ferrari*" di Imola e poi la finale di nuovo al Mugello il 10 ottobre.

A giorni scopriremo anche i piloti che avranno la possibilità di sfidarsi e diventare campioni italiani; tra questi ci sarà anche Gabriele.

Commissione Sportiva Nazionale

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.509
Fax. 06.32488.450
Mail: csn@federmoto.it

Roma, 11 febbraio 2015

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DELLA CSN

Provvedimento n° 2 del 2015

Vista le richiesta degli interessati, valutate le proposte del Comitato Velocità, si autorizzano le partecipazioni dei seguenti piloti, in deroga da quanto previsto in merito ai limiti d'età, nelle classi sotto elencate per la stagione agonistica 2015:

Campionato Italiano Minimoto – Classe Junior
ROCCA Manuel

Campionato Italiano MiniGP 50
SURRA Alberto

Campionato Italiano PreMoto3
GIANNINI Gabriele
FILIPPO Omar Spencer
MARCON Tommaso
MAZZULLO Manuel

Il Presidente della CSN
Paolo Sesti

CSN: deroghe piloti CIV Junior e PreMoto3

13 febbraio 2015 MiniGP, Minimoto, Notizie, PreMoto3, Velocità

L'elenco dei piloti che la CSN autorizza a fare il salto di categoria

L'elenco dei piloti che la CSN autorizza a fare il salto di categoria



E' stato pubblicato il Provvedimento n.2/2015 della Commissione Sportiva Nazionale, che autorizza la partecipazione dei seguenti piloti, in deroga da quanto previsto in merito ai limiti di età, nelle classi sotto elencate per la stagione agonistica 2015

Campionato Italiano Minimoto – Classe Junior

Manuel Rocca

Campionato Italiano MiniGP 50

Alberto Surra

Campionato Italiano PreMoto3

Gabriele Giannini

Omar Spencer Filippo

Tommaso Marcon

Manuel Mazzullo

ilGranchiö
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

LA DEROGA DELLA FMI

Campionato di Premoto3 per Gabriele Giannini

di Elvira Proia

Gabriele Giannini disputerà il campionato di velocità di Premoto3. Al giovanissimo pilota anziate, solo dodici anni, la Federazione motociclistica italiana ha dato la possibilità, con il provvedimento numero 2/2015 firmato dal presidente Paolo Sesti, di gareggiare nella categoria superiore anche se Gabriele Giannini non rientra con l'età.



"Vista la richiesta degli interessati, valutate le proposte del comitato velocità - scrive l'11 febbraio il presidente della commissione sportiva nazionale che fa capo alla Fmi - *si autorizzano le partecipazioni dei seguenti piloti, in deroga da quanto previsto in merito ai limiti d'età".*

Con Giannini, al campionato di Premoto3 ci saranno anche Filippo Omar Spencer, Tommaso Marcon e Manuel Mazzullo mentre sono stati autorizzati ad effettuare il campionato di minimoto classe Junior e MiniGp 50 in ordine anche Manuel Rocca e Alberto Surra.

Per Gabriele Giannini un grande traguardo visto che già nei mesi scorsi ha testato la sua Honda 125 ed è andata alla grande.

"Siamo davvero contenti di poter disputare un campionato superiore - dice Saverio, papà di Gabriele - *ora l'importante sarà trovare un buon team e, soprattutto, la copertura finanziaria per permettere a Gabriele di gareggiare al meglio".*

Molti i team che si sono già fatti avanti, disponibile, sembra, anche la Metrekit con la quale, Giannini, affiliato al motoclub Monaco di Velletri, ha corso fino allo scorso anno ottenendo il trofeo di MiniGp School.

Prima gara il 27 marzo sul circuito internazionale di Misano Adriatico *"Marco Simoncelli".*

dranno a definire attraverso delle sfide dirette fra le formazioni dei due gironi tutte le posizioni, dalle prima fino alla decima.

A causa del ritiro prima della fine della stagione i Lions 2.0 sono già sicuri della loro decima posizione, così come gli Scaldapanchine, che non saranno costretti a scendere in campo per difendere il nono posto. La sfida per settima e ottava posizione sarà fra Stefano7 e Devils, quella per quinto e sesto posto tra Nettunia e Santa Barbara, mentre quella che deciderà il gradino più basso del podio sarà tra Jackals e Red Foxes. La finalissima, invece, si giocherà tra Saint Tropez e I Fialus.

Ancora fermo, invece, il ventunesimo trofeo di slow pitch Città di Nettuno, che non è riuscito a giocare nell'ultimo fine settimana a causa dell'impraticabilità del campo: ancora una volta le piogge hanno avuto la meglio. Sono in attesa di scendere in campo le quattro semifinaliste, in lotta per il titolo finale. Si devono sfidare, infatti, da una parte I Bullones contro i Black Eagleas e gli Athletics contro Los Guajiros. La speranza è quella di riuscire a giocare domenica prossima per poi procedere con la finalissima tra le due vincenti la settimana successiva.

ilGranchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

VERSO LA NUOVA STAGIONE

Primi test in pista per "Gigio" Morciano e Gabriele Giannini

di Elvira Proia

Secondo test a Cartagena per Luigi Morciano.
Il pilota di Anzio, dopo i primi test della prima settimana di febbraio continua la sua avventura che si prospetta più che positiva. La settimana scorsa è volato verso Cartagena, nel sud della Spagna con la sua Honda Cbr600 del team Cruciani con la quale disputerà il campionato italiano di velocità (categoria Supersport) e alcune gare di quello spagnolo (Moto2).
Continua il trend positivo per Gigio che sulla carena ha messo il numero 100 come il suo slogan d'incoraggiamento: "*100% Gigio*" con il quale lo chiamano tutti i suoi fans. "*Sta andando alla grande* – ci dice il pilota, 21 anni il 25 febbraio scorso, dopo i primi giri sull'arido circuito della Region di Murcia – *la moto risponde e il team mi segue, sono davvero soddisfatto dopo queste prime giornate di test*".


Gabriele Giannini


Gigio Morciano

Un risultato eccellente per Morciano che non saliva in sella da più di due anni ma che nel frattempo si è sempre allenato per mantenersi in forma e perché, prima o poi, avrebbe avuto un'altra possibilità, come è successo. Intanto sul fronte Civ (Campionato italiano di velocità) ma nella categoria Premoto3 c'è un altro anziate che fa capolino. Il dodicenne Gabriele Giannini che ha ottenuto la deroga per disputare una categoria superiore e che proprio questo fine settimana (venerdì 27 febbraio 2015) andrà a Vallelunga per i primi test. "*Siamo emozionatissimi* – ci ha detto papà Saverio poco prima della partenza – *Gabriele è elettrizzato e si è messo in forma per arrivare all'appuntamento preparato*". Pare che a Vallelunga, dove proveranno tutti i minorenni della Federazione motociclistica, arriveranno anche talent scout di prestigio nel mondo della moto come Carlo Florenzano che si è già avvicinato a Gabriele. Vedremo.
Per tutti e due i nostri portabandiera per ora, un duro lavoro di preparazione fisica e, soprattutto, sulla moto che dovrà essere sempre più performante per arrivare competitiva il 27 marzo, primo giorno di gara Civ sul circuito di Misano adriatico "*Marco Simoncelli*". Vicino a loro tantissimi giovani del territorio e dei social che seguiranno tutte le tappe del campionato.

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

POSITIVI I TEST A VALLELUNGA

Vola come il vento Gabriele Giannini e stupisce con 1'54

di Elvira Proia

Una prima volta a tutta velocità per Gabriele Giannini, venerdì scorso sul circuito di Vallelunga con la sua Honda 125 messa a disposizione dal team Cipriani. Una volta in sella, Gabriele si è dimenticato che saliva per la prima volta su una 125 e che il circuito quasi non lo conosceva ed è volato come il vento lasciandosi alle spalle, a volte, anche i piloti di Moto3 girando in tempi stratosferici per un novellino, non superando il minuto e 54, solo due secondi sopra i tempi fatti in una vera e propria gara.

"*Gabriele si sta rivelando un fenomeno assoluto* - ci dice il padre con la soddisfazione sulle labbra - *e chi l'avrebbe mai detto che una volta salito sulla moto riuscisse in un capolavoro del genere*". Un test, quello di Vallelunga, dove c'erano tutti i minorenni che disputeranno i campionati di velocità italiani per la categoria Moto3 e Premoto3 e dove, ad osservare, c'erano i migliori talent scout di questo mondo dei motori come Carlo Florenzano. "*Gabriele non sta nella pelle* - dice ancora Saverio - *non immaginava di trovarsi così bene con questa honda, niente a che vedere con quello a cui era abituato*".

Il pilota di Anzio, solo 12 anni, ha vinto il trofeo Metrekit GpSchool 50 2015 e solo grazie ad una deroga della Federazione italiana moto potrà, quest'anno, partecipare ad un campionato superiore a quello previsto per la sua età e correre, quindi su una 125.

"*Gabry ci crede davvero tanto* - ci dice papà Gianini - *e già da un po' va ad allenarsi in palestra, soprattutto le braccia, per reggere la moto che è di gran lunga più pesante di quelle che ha portato fino ad oggi. Ma è uscito da questi test, 6 turni da 9/10 giri, con un buon bagaglio di positività*".


Gabriele Giannini

E, aggiungiamo noi, potenzialità. Gabriele, tesserato con il club Monaco di Velletri, sembra aver fatto sempre questo nella vita; si muove bene nel paddock e già ha mostrato disponibilità e capacità di rapportarsi con il meccanico messo a disposizione del team con il quale ha già riso e scherzato nel corso della giornata di venerdì. Un ottimo inizio che fa ben sperare. Il prosieguo di questa bella avventura che sfocerà nella prima gara di Misano a fine aprile, è per domenica 15 marzo 2015 quando Gabriele e l'inseparabile papà Saverio si recheranno presso uno dei più storici e affascinanti circuiti italiani: Il Mugello, dove ci sarà un altro ciclo di test.

"*Ora* - conclude speranzoso papà Saverio - *dobbiamo concentrarci a trovare più sponsor possibili per permettere al mio ragazzo di esprimersi appieno. Intanto pensiamo all'iscrizione, circa 3 mila euro, tutta la nostra numerosa famiglia già si è messa in lista, ma poi ci vorranno altri 15 mila euro per portare a termine il campionato*".



Fuoristrada

Fuoristrada / Quad - Sidecar / C.I. Quad – Vittoria di Mastronardi

Torna a Ultime Notizie

C.I. Quad – Vittoria di Mastronardi

15 marzo 2015 Fuoristrada, Notizie, Quad - Sidecar

Dietro di lui, nella prima gara 2015, Perazzolo e Fulgeri

Ad aprire la giornata la sfida del Trofeo – Centro Sud in questo caso –fra la 'vecchia' e la nuova generazione, con Alessandro Persichilli opposto a Rodolfo Salustri in grado di battersi contro Nesi, autore dell'holeshot ed inseguito da Giaretta e Alfaroli che hanno tenuto un ritmo alterno nelle due batterie. La FX4 ha regalato spettacolo con un contatto fra Savone, Grola e Ferrari in partenza e Gara 1 vinta da Marco Giusti su Bernardoni e Tiziano Sette. Ma in Gara 2 Grola ha tirato fuori gli artigli aggiudicandosi la vittoria su Sette che per un solo punto lascia la vittoria di giornata a Giusti e a Bernardoni il terzo posto.

New entry fra i pulcini ed è subito battaglia fra il campione in carica, Mattia Venturini e Mattia Benedetti. E' Matteo Simeoni che si porta a casa la vittoria di giornata perchè in gara 2 i due Mattia si sono incastrati al primo giro costretti poi ad un ruolo di comprimari per il resto della gara. Bravissimo Niccolò Carotenuto alla sua prima gara, che ha vinto nella esordienti sul piccolo Marco Salustri. Da Paolo Galizzi arriva l'ennesima conferma con la sua vittoria di giornata a punteggio pieno, 50 punti, su Samuele Fiora e Gregorio Vieru che è passato alla 250 e con sorprendente agilità e precisione quest'anno.

il Cittadino
€ 1.00
Anno XVIII - numero 11 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011

Prima prova del Campionato Italiano Quad

Salustri Senior e Junior in Toscana

E finalmente il Campionato Italiano Quad è pronto a decollare, a Certaldo nella Zona Industriale Bassetto, dapprima le prove libere e poi domenica la gara. Il sabato si e tenuta la prima scuola Pulcini del 2015, con il Tecnico Federale Nicola Montalbini. 15 marzo 2015 – Se il buongiorno si vede dal mattino allora il Campionato di quest'anno sarà davvero un gran bel campionato. E per un sacco di motivi. Prima di tutto la partecipazione, ben 63 piloti al via della prima prova, in Toscana, a Certaldo. Poi per la qualità della gara, bellissima, nonostante la pioggia battente che ha accompagnato tutte le seconde gare della giornata, e per l'ottimo lavoro svolto dagli organizzatori. E a seguire, per l'ottima qualità dei piloti. A vincere non i soliti noti, o per lo meno, non tutti. Simone Mastronardi, rientrato nel Campionato dopo l'infortunio dell'estate 2014 ha vinto la FX1 dopo una battaglia incandescente con Mauro Perazzolo; Giovanni Guzzo ha vinto la FX2 battendo i giovani Angeli e Monaci, 'Rana' Rigamonti ha vinto la FA1 su Aldo Lami mentre Paolo Galizzi ha conquistato la JF250 e Riccardo Poggi la FA2 e la prima gara di Trofeo Aeon. Marco Giusti si aggiudica di misura la FX4, Alessandro Persichilli la prima di Trofeo e Matteo Simeoni con Niccolò Carotenuto le due classi dei Pulcini. Ad aprire la



Marco Salustri
Corso FMI Pulcini 2015

giornata la sfida del Trofeo – Centro Sud in questo caso – e la sfida fra la 'vecchia' e la nuova generazione, con Alessandro Persichilli opposto al nostro Rodolfo Salustri (3° in qualifica) in grado di battersi come un leone contro Nesi, autore dell'holeshot e inseguito da Giaretta e Alfaroli che hanno tenuto un ritmo alterno nelle due batterie. New entry fra i pulcini ed è subito battaglia fra il campione in carica, Mattia Venturini e Mattia Benedetti in Gara 1 ma è Matteo Simeoni che si porta a casa la vittoria di giornata perchè in gara 2 i due Mattia si sono incastrati al primo giro costretti poi ad un ruolo di comprimari per il resto della gara. Secondo Salustri "Junior", Marco oltre alla gara del Campionato Italiano Quad nella classe Pulcini-Esordienti, nel week end toscano, ha partecipato anche alla scuola Pulcini indetta dalla Federazione Motociclistica Italiana.

Il prossimo impegno sarà a Savignano sul Panaro, il 29 marzo.

www.fmiquad.it/video/savignano-sul-panaro-2015-intervista-a-persichilli-e-salustri-video_8d3105b19.html

FMIQuad - Video Channel

Cerca...

HOMEPAGE CATEGORIA TOP VIDEO NUOVI VIDEO VIDEO CASUALI CONTATTACI

Savignano sul Panaro 2015: intervista a Persichilli e Salustri

Resize



Like Share

Aggiunto 9 mesi fa by Elisabetta in Interviste

265 visto

Savignano sul Panaro 2

https://www.youtube.com/watch?v=Hr1QbjqNV6Y

Google | La Notizia Oggi | Inf... | Castelli Notizie – Ris... | Il Cittadino News » ... | Settimanale di Velle... | Porta Portese annun...

YouTube IT



Savignano sul Panaro 2015: intervista a Persichilli e Salustri

WRR WorldRallyRaid

Iscriviti 359

108 visualizzazioni

Aggiungi a | Condividi | Altro | 0 | 0

Pubblicato il 31 mar 2015

I due "lottatori" del Trofeo Centro Sud, Alessandro Persichilli e Rodolfo Salustri...intervista a due e confronto generazionale fra lazzi, frizzi, e sfottò.

L43 LOCAL anso

24 ore in diretta
Castellinews.it
Quotidiano telematico indipendente di informazione dei Castelli Romani
Direttore responsabile Alberto Tomasso
Il calcio dei castelli
Anno VIII - Aggiornato alle 00:00
Lunedi 27 aprile 2015 sono le 17:34

Mirabi
Ingresso
+ Hote
da €39,90
SCOPRI

2 Sabato MAGGIO ore 18:00
3 Domenica MAGGIO ore 16:30 e 18:30
Teatro Umbro dei burattini
PINOCCHIO
Le avventure di un sognatore
Dall'Umbria per la prima volta a
FRASCATI - Teatro Capocroc
www.teatrodeiburattini.it - Info 347 0002

Pubblicità
BOCCADAMO
SHOP ONLINE
€ 54,00
Pubblicità



Domenica 29 marzo

SECONDA DI CAMPIONATO PER IL MOTOCLUB MONACO

86 i piloti in gara a Savignano

Anche i veliterni fra le tante presenze sui quad provenienti da vari club, che hanno dato vita a prove emozionanti e combattute

Redazione

(Velletri - Sport) - Sono stati 86 i piloti che si sono presentati al via della seconda prova di Campionato italiano Quad Fmi 2015, sulla pista "X Park Il Pinello" di Savignano. Il numero record di presenze ha dato vita a una gara molto combattuta in ogni sua singola manche, con i protagonisti che hanno dato spettacolo in pista conquistandosi la vittoria assoluta. Fra loro, Andrea Cesari, che parteciperà a quattro delle sei gare del calendario, e ha vinto, in questa occasione, entrambe le gare e la giornata davanti a Simone Mastronardi e Mauro Perazzolo. Molto più combattuta la Fx2, anche se Mattia Papa non ha mai conquistato la holeshot, che ha premiato invece Alessio Santi, velocissimo al via. Papa ha vinto davanti a Gianmarco Monaci e Giovanni Guzzo. Grande bagarre, invece, nella Fx4, dove i colpi di scena sono stati davvero molti, fra tamponamenti, quad spenti e conseguenti rimonte. La giornata ha premiato il pilota del Moto club Sebino. Secondo, Maurizio Arrighi e terzo Tiziano Sette. Anche i giovanissimi Pulcini si sono cimentati in una gara accattivante, su una pista leggermente accorciata e semplificata. Mattia Venturini, autore della holeshot, ha vinto per la categoria Cadetti su Mattia Benedetti e Umberto Caronna, mentre Niccolò Carotenuto, alla sua seconda gara, ha fatto registrare un'ottima prestazione. Per lui, vittoria con punteggio pieno, battendo Giorgio Bellante e Marco Salustri, che ha concretizzato il terzo posto. Nel Trofeo Centro sud, di nuovo per il MC Monaco, secondo posto per Rodolfo Salustri, mentre in terza posizione Fabio Giaretta e holeshot per Pierluigi Grola, rientrato in pista dopo lungo stop. Il prossimo impegno di Campionato è in programma per il 26 aprile, a Maggiora, in Provincia di Novara.

Pubblicità

Mozilla/5.0 (Windows NT 6.1) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/42.0.2311.90 Safari/537.36

Pubblicato il: **03.04.2015**

Condividi
Tweet
Castellinews Quotidiano
Mi piace 7.073
Segui @Castellinews 1.240 follower

Annunci Imm
dei Castelli
Ricerca:
Login Iscriviti RSS
Articoli più letti
Ariccia: tenta di molestare una rag
Rimorchio si inclina su un'autocist
Rischio salute per agenti della Poli

Mirabi
Ingresso
+ Hotel
da €39,90
SCOPRI

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 15 n. 13 (709) del 3 aprile 2015 EURO 1,30

Seconda prova di Campionato italiano FMI 2015 per 86 piloti

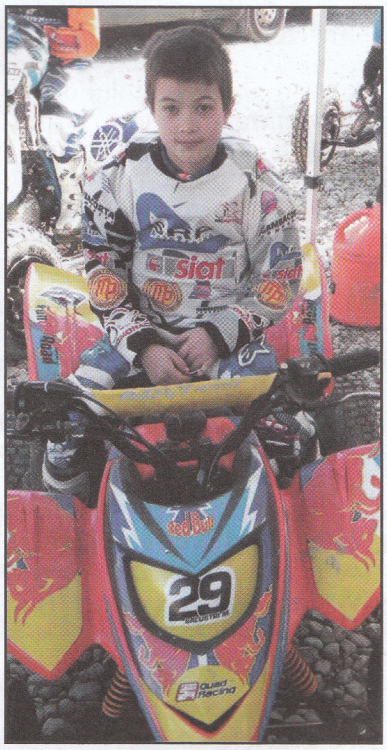
Moto Club Monaco in pista a Savignano con i Quad

Svolta la seconda prova di Campionato italiano Quad FMI 2015, domenica 29 marzo, sulla pista "X Park Il Pinello" di Savignano. Ottantasei i piloti al via. Il numero record di presenze ha dato vita ad una gara fantastica, combattuta in ogni sua singola manche, con grandi protagonisti che hanno dato spettacolo in pista conquistandosi la vittoria assoluta. Tra le società presenti anche la Moto Club Monaco. Tra i protagonisti sicuramente **Andrea Cesari,** che parteciperà a quattro delle sei gare del calendario e che qui ha dato del filo da torcere ai ragazzi della FX1 vincendo entrambe le gare e la giornata davanti a **Simone Mastronardi** e **Mauro Perazzolo**. Molto più combattuta la FX2 anche se **Mattia Papa**, che qui giocava in casa, ha imposto un ritmo indiavolato pur senza mai conquistare la holeshot che ha premiato invece **Alessio Santi** velocissimo al via di Gara 1. **Papa** ha vinto davanti a **Gianmarco Monaci** e **Giovanni Guzzo**. Nella FX4 è successo di tutto e mentre **Silvano Grola** in Gara 1 si involava da subito verso il successo Gara 2, invece, ha assistito ad una serie interminabile di colpi di scena, fatta di tamponamenti, quad che si spengono e conseguenti rimonte. La giornata ha premiato il pilota del Moto Club Sebino che per due punti si è imposto su **Maurizio Arrighi** che, iscritto stavolta in FX4, ha impensierito non poco gli altri concorrenti. Terzo **Tiziano Sette**. Accattivante la gara dei giovanissimi, i Pulcini. Si sono comportati benissimo su una pista leggermente accorciata per loro e senza quella ripida salita che li avrebbe impegnati forse un po' troppo. **Mattia Venturini** autore della holeshot ha vinto per la categoria Cadetti su **Mattia Benedetti** e **Umberto Caronna** mentre **Niccolò Carotenuto**, alla sua seconda gara, ha strabiliato tutti per l'ottima prestazione. Ha vinto con punteggio pieno battendo **Giorgio Bellante** ed il pilota del Moto Club Monaco, **Marco Salustri,** che ha concretizzato un fantastico terzo posto festeggiando sul podio il suo compleanno. Nel Trofeo Centro Sud, di nuovo per il Moto Club Monaco, secondo posto per **Rodolfo Salustri,** in terza posizione **Fabio Giaretta** e holeshot per **Pierluigi Grola** rientrato in pista dopo lungo stop. Il prossimo impegno di campionato è per il 26 aprile, a Maggiora, in provincia di Novara, per la terza di campionato.

Moto Club Monaco



Rodolfo Salustri



Marco Salustri

ilGranchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Ancora una volta miglior tempo nei test per Gabriele Giannini



Con 1,55 sul giro secco Gabriele Giannini sorprende tutti. Il pilotino di Anzio,12 anni appena, lo scorso week end ha di nuovo testaro la sua Sr Honda messa a disposizione dal team fiorentino di Gabriele Innocenti. Per la seconda volta, la prima a Vallelunga, questa volta a Misano, il giovanissimo centauro ha fatto girare una moto3 125 da rookie senza alcuna difficoltà andando oltre ogni aspettativa. "*Siamo davvero contenti* - ci dice orgoglioso papà Saverio - *e grati soprattutto a chi ha voluto darci questa opportunità come il grande Carlo Florenzano che ci ha indicati a questo team che ci fa davvero sentire come a casa*". Il talent scout che siamo abituati a vedere in tv durante le gare di motomondiale sembra abbia messo gli occhi sul nostro Gabriele he affronterà un campionato "più grande di lui" visto che gareggia in premoto3 nonostante la sua giovane età. "*Lo avevamo già incontrato nell'ultima gara del Civ e ci aveva assicurato che una moto a Gabriele l'avrebbe trovata* - confessa papà Giannini - *il team è familiare e si è subito trovato con Gabriele e lui con loro*". Ora l'appuntamento più importante per Gabriele, quello con il Civ 201, gare previste per il 25 e il 26 Aprile sempre al Misano World Circuit. Tutti pronti poi per tifare da vicino il nostro pilota a metà maggio a Vallelunga.



CIV 2015: subito show nei round 1 e 2 di Misano

Di Adriano | lunedì 27 aprile 2015

Iniziata a Misano Adriatico la stagione 2015 del CIV, che ha celebrato subito i round 1 e 2 di tutte le sue classi con oltre 250 piloti al via.

CIV Pre-Moto3 125 2T 2015 - Round 01 Misano - Classifica Gara

1 Triglia Alex | RMU Racing | RMU 20'43.242
2 Bernardi Luca | RMU +0.107
3 Carraro Nicola | RMU Racing | RMU +9.380
4 Cavaliere Andrea | Sic 58 +13.415
5 Bartalesi Lorenzo | Scuderia Improve +13.810
6 Serinaldi Simone | +35.244
7 Rossi Riccardo | Sic 58 +38.411
8 Ferrigno Federico | Rossocromo Racing | Metrakit +38.655
9 Giannini Gabriele | +45.473
10 Taccini Leonardo | VL Team +47.765
11 Rasa Benedetto | RMU +48.582
12 Caccamo Simone | RMU +1 Lap
13 Longo Andrea | Metrakit +1 Lap
14 Mazzullo Manuel | Faber Racing Team +2 Laps

CIV Pre-Moto3 125 2T 2015 - Round 02 Misano - Classifica Gara

1 Bernardi Luca | RMU 26'24.189
2 Baldini Davide | RMU Racing | RMU +0.480
3 Carraro Nicola | RMU Racing | RMU +10.233
4 Cavaliere Andrea | Sic 58 +10.418
5 Bartalesi Lorenzo | Scuderia Improve +13.528
6 Rossi Riccardo | Sic 58 +28.955
7 Giannini Gabriele | +29.205
8 Serinaldi Simone | +39.908
9 Rasa Benedetto | RMU +41.728
10 Ferrigno Federico | Rossocromo Racing | Metrakit +41.919
11 Longo Andrea | Metrakit +1 Lap

CIV Pre-Moto3 250 4T 2015 - Round 01 Misano - Classifica Gara

1 Vietti Ramus Celestino | RMU Racing | RMU 20'23.502
2 Spinelli Nicholas | RMU Racing | RMU +2.023
3 Nepa Stefano | NRT | RMU +5.983
4 Zannoni Kevin | De.Do.Max Racing | RMU +12.214
5 Marcon Tommaso | Faber Racing Team +27.799
6 Tonassi Emanuele | RMU +28.079
7 Porretta Daniele | Rossocromo Racing | Metrakit +33.742
8 Gargano Manolo | Moriwaki +1 Lap

CIV Pre-Moto3 250 4T 2015 - Round 02 Misano - Classifica Gara

1 Vietti Ramus Celestino | RMU Racing | RMU 25'53.826
2 Spinelli Nicholas | RMU Racing | RMU +6.463
3 Nepa Stefano | NRT | RMU +9.894
4 Marcon Tommaso | Faber Racing Team +29.657
5 Tonassi Emanuele | RMU +41.673
6 Porretta Daniele | Rossocromo Racing | Metrakit +1'03.505
7 Gargano Manolo | Moriwaki +1 Lap
EX Zannoni Kevin | De.Do.Max Racing | RMU

17
28 aprile
4 maggio 2015
Settimanale
Anno XXXVIII
Fascicolo 1915
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

VELOCITÀ CIV

di Fiammetta La Guidara - foto Zac

MISANO - Se è vero che il buongiorno si vede dal mattino, il Campionato Italiano di Velocità lascia presagire una stagione ricca di contenuti: il paddock del circuito "Marco Simoncelli" pieno di bilici e motorhome, le griglie di partenza affollate – in Supersport alcuni piloti sono addirittura rimasti fuori dai partenti – e un programma fitto di gare, grazie anche ai trofei di contorno, hanno costituito gli ingredienti di una ricetta ottimamente riuscita. Anche perché le gare hanno confermato un livello alto, con tre record della pista abbassati: in gara, Superbike ad opera di Pirro e Moto3 ad opera di Groppi, nelle qualifiche Pre-Moto3 il tempone è di Vietti Ramus.

Altro elemento da tenere in considerazione, l'età dei piloti che si abbassa sempre più, confermando il ruolo di "vivaio" delle classi cadette: la Pre-Moto3 e la Moto3, ma anche la Supersport, che trova conferma del suo indirizzo propedeutico nel fatto che i protagonisti di una stagione l'anno dopo vengono proiettati nel challenge europeo della Superstock 600. Confermata la formula della "gara doppia", le quattro categorie del CIV hanno preso il via già il sabato, dopo le qualifiche del mattino. E a conferma dell'elevatissi-

PRE MOTO3 125 2T

GARA 1: 1. Triglia (RMU) 11 giri pari a 46,486 km in 20'43"242 alla media di 134,607 km/h; **2. Bernardi** (RMU) a 0"107; **3. Carraro** (RMU) a 9"380; **4. Cavaliere** a 13"415; **5. Bartalesi** a 13"810; **6. Serinaldi** a 35"244; **7. Rossi** a 38"411; **8. Ferrigno** (Metrakit) a 38"655; **9. Giannini** a 45"473; **10. Taccini** a 47"765; **11. Rasa** (RMU) a 48"582; **12. Caccamo** (RMU) a 1 giro; **13. Longo** (Metrakit); **14. Mazzullo** a 2 giri.

Giro più veloce: Bernardi in 1'51"377 alla media di 136,596 km/h.

GARA 2: 1. Bernardi (RMU) 14 giri pari a 59,164 km in 26'24"189 alla di 134,448 km/h; **2. Baldini** (RMU) a 0"480; **3. Carraro** (RMU) a 10"233; **4. Cavaliere** a 10"418; **5. Bartalesi** a 13"528; **6. Rossi** a 28"955; **7. Giannini** a 29"205; **8. Serinaldi** a 39"908; **9. Rasa** (RMU) a 41"728; **10. Ferrigno** (Metrakit) a 41"919; **11. Longo** (Metrakit) a 1 giro.

Giro più veloce: Baldini in 1'51"542 alla media di 136,393 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Bernardi p. 45; **2. Carraro** 32; **3. Cavaliere** 26; **4. Triglia** 25; **5. Bartalesi** 22; **6. Baldini** 20; **7. Rossi** 19; **8. Serinaldi** 18; **9. Giannini** 16; **10. Ferrigno** 14; **11. Rasa** 12; **12. Longo** 8; **13. Taccini** 6; **14. Caccamo** 4; **15. Mazzullo** 2.

PRE MOTO3 250 4T

GARA 1: 1. Vietti Ramus (RMU) 11 giri pari a 46,486 km in 20'23"502 alla media di 136,779 km/h; **2. Spinelli** (RMU) a 2"023; **3. Nepa** (RMU) a 5"983; **4. Zannoni** (RMU) a 12"214; **5. Marcon** a 27"799; **6. Tonassi** (RMU) a 28"079; **7. Porretta** (Metrakit) a 33"742; **8. Gargano** (Moriwaki) a 1 giro.

Giro più veloce: Vietti Ramus in 1'49"773 alla media di 138,591 km/h.

GARA 2: 1. Vietti Ramus (RMU) 14 giri pari a 59,164 km in 25'53"826 alla media di 137,075 km/h; **2. Spinelli** (RMU) a 6"463; **3. Nepa** (RMU) a 9"894; **4. Marcon** a 29"657; **5. Tonassi** (RMU) a 41"673; **6. Porretta** (Metrakit) a 1'03"505; **7. Gargano** (Moriwaki) a 1 giro.

Giro più veloce: Zannoni in 1'49"742 alla media di 138,631 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Vietti Ramus punti 50; **2. Spinelli** 40; **3. Nepa** 32; **4. Marcon** 24; **5. Tonassi** 21; **6. Porretta** 19; **7. Gargano** 17; **8. Zannoni** 13.

trofeoitalianoamatori.it/single-pilota/manuel-palleschi/

Mauro Benigni



Categoria: 1000 Base 2

Info

Data di nascita	16/04/1973
Data di iscrizione	16/03/2015
Città	Giudonia Montecelio
Provincia	RM

Dettagli Pilota

Moto	Honda CBR1000-RR
Numero	6

Tempi

Mugello	2,06,000
Misano	1,49,000
Vallelunga	1,47,000

Manuel Palleschi



Categoria: 600 Avanzato 2

Info

Data di nascita	23/11/1983
Data di iscrizione	17/03/2015
Città	Isola del Liri
Provincia	FR

Dettagli Pilota

Moto	Ducati 848
Numero	54

Tempi

Mugello	1,58,000
Misano	1,44,000
Vallelunga	1,45,000

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 15 n. 17 (713) dell'1 maggio 2015 EURO 1,30

Quad. FMI anno 2015

Moto Club Monaco in avanti

A Cologno al Serio, provincia di Bergamo, domenica 26 aprile, si è corsa la terza prova di campionato italiano Quad FMI 2015. Settantuno i piloti presenti che si sono sfidati su un percorso di circa un chilometro veloce, non troppo tecnico e senza dubbio spettacolare. Nella FX 2 successo di **Giovanni Guzzo**: si è imposto per due punti a fine giornata su **Alessio Santi**, vincitore di Gara 1, e **Luigi Gerotti**, con il quale ha lottato a lungo nella seconda manche, mentre il pilota in forza al Moto Club Monaco, **Rodolfo Salustri**, dopo le discrete qualifiche, non ha partecipato alla gara per problemi tecnici. Fra i Pulcini successo schiacciante di **Mattia Venturini** nella categoria Esordienti. Per il Moto Club Monaco, **Marco Salustri** concretizza due terzi posti con un holshot in prima manche. **Marco** è secondo in classifica campionato. Il prossimo impegno per il campionato italiano sarà a Ponte a Egola (PI) il 12 maggio. E' andato in scena, sabato 25 aprile, a Misano World Circuit, il primo round del campionato italiano Velocità 2015. I 250 piloti del campionato italiano hanno regalato colpi di scena fin da subito, a cominciare dalla SBK. Nella classe regina, che ha visto una gara interrotta a causa di sporco in pista, e ripresa dopo un doppio intervento di pulizia dei marshall, ha trionfato la BMW di **Perotti**, davanti all'Aprilia di **Andreozzi**, entrambe gommate Pirelli. Trionfo di **Celestino Vietti Ramus** in Premoto3 250 4t: solo 8° il pilota del Moto Club Monaco, **Manolo Gargano**. Un podio tarato RMU nella Premoto3 125 2T con **Alex Triglia** sul primo gradino del podio davanti a **Luca Bernardi** e **Nicola Carraro**. Per il Moto Club Monaco, nella classe 125 2T, **Gabriele Giannini**, al suo esordio con moto a ruote alte, ha completato la Gara 1 in nona posizione nonostante una scivolata. Domenica 26 aprile, secondo round del campionato, nelle rispettive classi, **Gabriele Giannini** e **Manolo Gargano** hanno chiuso la gara in settima posizione. Il prossimo appuntamento per il campionato italiano Velocità sarà a Vallelunga il 17 maggio.

Moto Club Monaco

Castellinews.it
Quotidiano telematico indipendente di informazione dei Castelli Romani
Anno VIII - Aggiornato alle 10:00

Moto club Monaco ai campionati italiani Quad e velocità



Il prossimo impegno sarà a Ponte a Egola (Pi) il 12 maggio

Redazione

(Velletri - Sport) Il 26 aprile a Cologno al Serio (Bg) si è corsa la terza prova di campionato italiano Quad Fmi. Sono stati 71 i piloti presenti che si sono sfidati su un percorso di circa un chilometro, non troppo tecnico e senza dubbio spettacolare. Nella Fx2 successo di Giovanni Guzzo in particolare stato di grazia sui terreni di Cologno al Serio: si è imposto per due punti a fine giornata su Alessio Santi, vincitore di gara 1, e Luigi Gerotti con il quale ha lottato a lungo nella seconda manche, mentre Rodolfo Salustri, dopo le discrete qualifiche, non ha partecipato alla gara per problemi tecnici. Fra i Pulcini successo schiacciante di Mattia Venturini, nella categria Esordienti, per il Moto club Monaco, Marco Salustri concretizza due terzi posti con un holshot in prima manche. Marco è secondo in classifica campionato. Il prossimo impegno per il campionato italiano sarà a Ponte a Egola (Pi) il 12 maggio.

È andato in scena, sabato 25 aprile, al Misano World Circuit, il primo round del campionato italiano velocità 2015. I 250 piloti hanno regalato colpi di scena fin da subito, a cominciare dalla Sbk. Ci si aspettava il trionfo di Pirro, visti anche i tempi in prova. Così non è stato. Nella classe regina, che ha visto una gara interrotta a causa di sporco in pista, e ripresa dopo un doppio intervento di pulizia dei marshall, ha trionfato la Bmw di Perotti, davanti all'Aprilia di Andreozzi, entrambe gommate Pirelli. Trionfo di Celestino Vietti Ramus in Premoto3 250 4t, solo ottavo Manolo Gargano. Un podio tarato Rmu nella Premoto3 125 2t con Alex Triglia sul primo gradino del podio davanti a Luca Bernardi e Nicola Carraro. Per il Mcm, nella classe 125 2t, Gabriele Giannini, al suo esordio con moto a ruote alte, completa la gara uno in nona posizione nonostante una scivolata. Domenica 26 aprile secondo round del campionato: nelle rispettive classi, Gabriele Giannini e Manolo Gargano chiudono la gara in settima posizione. Il prossimo appuntamento per il campionato italiano velocità sarà a Vallelunga il 17 maggio.

Pubblicato il : 05-05-2015

Altre notizie di sport

0 commenti Ordina per Novità



Articoli più letti

- Eventi anche ad agosto per l'Atletica amatori Velletri
- Documenti espressi: la qualità non è sacrificata Cinzia Lanna
- Formalità: Marino è a modello ad es ubert

Server Error in '/' Application.

The resource cannot be found.

Description: HTTP 404. The resource you are looking for (or one of its dependencies) could have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable. Please review the following URL and make sure that it is spelled correctly.

Requested URL: /adv/anso43.aspx

Server Error in '/' Application.

The resource cannot be found.

Description: HTTP 404. The resource you are looking for (or one of its dependencies) could have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable. Please review the following URL and make sure that it is spelled correctly.

Requested URL: /adpage/mrec.aspx

La Serra, al 'Santa Barbara' tornano quad e sidecar cross per la prova tricolore

05 maggio 2015 23:43 Sport Motori

Il crossdromo Santa Barbara di Ponte a Egola, in località La Serra, si prepara ad ospitare un altro appuntamento tricolore della stagione. Dopo la prova di Campionato Italiano Motocross Senior dello scorso 29 marzo e quella interregionale del 19 aprile, nel fine settimana – sabato 9 e domenica 10 maggio – nell'impianto pisano va in scena la seconda edizione dei Campionati Italiani Quad Cross e Sidecar Cross, manifestazione già ospitata con successo lo scorso anno.

Il Motoclub Pellicorse, gestore della pista del Comune di San Miniato, sarà l'organizzatore dell'attesa manifestazione riservata a questi spettacolari motocicli a tre e quattro ruote che garantiranno un week-end di sport e divertimento. La manifestazione sarà organizzata in sinergia con il Comitato FMI Quad cui fa capo il coordinatore Antonio Assirelli.
Tre le classi riservate ai Quad, suddivise fra Elite – la classe regina – Veteran, Sport e JF250, la rinnovata Junior.

La gara di Ponte a Egola vale anche per il Trofeo Centro Sud e sarà la terza prova del calendario iniziato a Certaldo con la prima del tricolore Quad e proseguita a Savignano. Al momento in cima alla classifica del Trofeo spicca il giovane Alessandro Persichilli a quota 100 punti contro gli 88 del suo mentore, Rodolfo Salustri.

Per quanto riguarda il campionato, invece, dopo una sola prova la testa della classifica Elite è nelle mani del campione portoghese Joao Vale, con i colori del team Errezeta, che vanta 47 punti, proprio come Andrea Cesari Jr, reduce da un podio nel week-end europeo di Odolo. Al terzo posto nella Elite c'è Simone Mastronardi, anche lui grande protagonista nel bresciano. La classifica Sport vede in testa Mattia Papa con 50 punti contro i 44 di Christopher Fulgeri e i 36 di Davide Sciolfi. Nella Veteran invece, Cristian Pinoli è il capofila con 50 punti su Alessandro Fontanazzi e Silvano Grola.

Prima Stamp@
Velletri Oggi New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Velletri, 6 maggio 2015

Moto

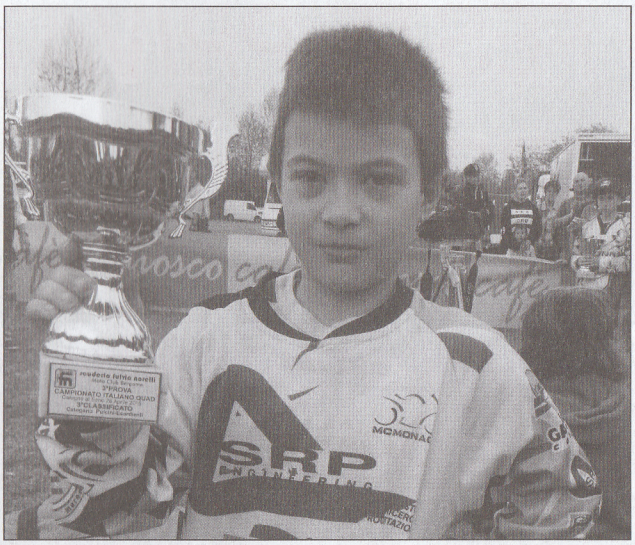
CAMPIONATO ITALIANO QUAD E VELOCITÀ

Club Monaco a Cologno e Misano

Si è corsa la terza prova di Campionato Italiano Quad FMI 2015. 71 i piloti presenti che si sono sfidati su un percorso di circa un chilometro veloce, non troppo tecnico e senza dubbio spettacolare. Nella FX 2 successo di Giovanni Guzzo in particolare stato di grazia sui terreni di Cologno al Serio : si è imposto per due punti a fine giornata su Alessio Santi, vincitore di Gara 1, e Luigi Gerotti con il quale ha lottato a lungo nella seconda manche, mentre il nostro Rodolfo Salustri, dopo le discrete qualifiche, non partecipa alla gara per problemi tecnici.

Fra i Pulcini successo schiacciante di Mattia Venturini, nella categria Esordienti, per il Moto Club Monaco, Marco Salustri concretizza due terzi posti con un holshot in prima manche. Marco è secondo in classifica campionato. Il prossimo impegno per il Campionato Italiano sarà a Ponte a Egola (PI) il 12 maggio.

E' andato in scena, a Misano World Circuit, il 1° round del Campionato Italiano Velocità 2015. I 250 piloti del Campionato Italiano hanno regalato colpi di scena fin da subito, a cominciare dalla SBK. Ci si aspettava il trionfo di Pirro, visti anche i tempi in prova. Così non è stato. Nella classe regina, che ha visto una gara interrotta a causa di sporco in pista, e ripresa dopo un doppio intervento di pulizia dei marshall, ha trionfato la BMW di Perotti, davanti all'Aprilia di Andreozzi, entrambe gommate Pirelli.



Marco Salustri

Trionfo di Celestino Vietti Ramus in Premoto3 250 4t, solo 8° il nostro Manolo Gargano. Un podio tarato RMU nella Premoto3 125 2T con Alex Triglia sul primo gradino del podio davanti a Luca Bernardi e Nicola Carraro. Per il MCM, nella classe 125 2T, Gabriele Giannini, al suo esordio con moto a ruote alte, completa la gara uno in nona posizione nonostante una scivolata. Domenica 26 aprile, 2° round del Campionato, nelle rispettive classi, Gabriele Giannini e Manolo Gargano chiudono la gara in settima posizione.

Il prossimo appuntamento per il Campionato Italiano Velocità sarà a Vallelunga il 17 maggio.

IL TIRRENO EDIZIONE PONTEDERA

Al crossodromo Santa Barbara arrivano i quad cross e i sidercar cross

All'impianto di Ponte a Egola fine settimana di spettacolo con la seconda prova dei campionati tricolori

MOTOCROSS. SANTA BARBARA CAMPIONATO ITALIANO SIDECAR

07 maggio 2015

PONTE A EGOLA. Il crossdromo Santa Barbara di Ponte a Egola si prepara a ospitare un altro appuntamento tricolore della stagione. Dopo la prova di campionato italiano motocross Senior dello scorso 29 marzo e quella interregionale del 19 aprile, nel fine settimana nell'impianto pisano va in scena la seconda edizione dei campionati italiani quad cross e sidecar cross, manifestazione già ospitata con successo lo scorso anno. Il Motoclub Pellicorse, gestore della pista del Comune di San Miniato, sarà l'organizzatore della manifestazione riservata a questi spettacolari motocicli a tre e quattro ruote che garantiranno un weekend di sport e divertimento. La manifestazione sarà organizzata in sinergia col Comitato FMI Quad cui fa capo il coordinatore Antonio Assirelli. Tre le classi riservate ai quad, suddivise fra Elite – la classe regina – Veteran, Sport e JF250, la rinnovata Junior.

La gara di Ponte a Egola vale anche per il Trofeo Centro Sud e sarà la terza prova del calendario iniziato a Certaldo con la prima del tricolore quad e proseguita a Savignano. Al momento in cima alla classifica del Trofeo spicca il giovane Alessandro Persichilli a quota 100 punti contro gli 88 del suo mentore, Rodolfo Salustri. Per quanto riguarda il campionato, invece, dopo una sola prova la testa della classifica Elite è nelle mani del campione portoghese Joao Vale, con i colori del team Errezeta, che vanta 47 punti, proprio come Andrea Cesari Jr, reduce da un podio nel weekend europeo di Odolo. Al terzo posto nella Elite c'è Simone Mastronardi, anche lui grande protagonista nel bresciano. La classifica Sport vede in testa Mattia Papa con 50 punti contro i 44 di Christopher Fulgeri e i 36 di Davide Sciolfi. Nella Veteran invece, Cristian Pinoli è il capofila con 50 punti su Alessandro Fontanazzi e Silvano Grola.



Seconda prova del Campionato Italiano Quadcross/Sidecarcross 2015

Round 2 – Ponte a Egola (SI), 10 maggio 2015

A tre settimane di distanza dal primo appuntamento di Savignano sul Panaro torna il Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross. Torna su di un tracciato che sta entrando nella tradizione delle corse in pista a 4 ruote tassellate: Ponte a Egola. La bella pista del crossdromo "Santa Barbara" già lo scorso anno aveva ospitato il campionato ed in quell'occasione si era trattato di un vero e proprio ritorno dopo diversi anni di assenza in territorio pisano.

A dirigere i lavori è il Moto Club Pellicorse, diretto da Giorgio Sardi, gestore della pista del Comune di San Miniato, che insieme allo staff sta lavorando per offrire a piloti e pubblico la migliore accoglienza e una spettacolare manifestazione di sport e divertimento.

Il tracciato Sanminiatese ospita questo secondo appuntamento dell'anno e sono già moltissimi i piloti iscritti alla FX Action che quest'anno si occupa della promozione della sfida tricolore a 4 ruote. A Savignano erano scesi in pista ben 12 sidecar e 58 piloti quad suddivisi fra Elite, la classe regina, Veteran, Sport e JF250, la rinnovata Junior. La gara di Ponte a Egola vale anche per il Trofeo Centro Sud e sarà la terza prova del calendario iniziato a Certaldo con la prima di Campionato Italiano Quad e proseguita a Savignano sempre con il CIQ. La gara sarà la prima per questo calendario di cross e sarà seguita poi dalla gara di CIQ di Rivodutri (RI) e le due di Cross di Cingoli e Castiglione del Lago. Al momento in cima alla classifica del trofeo troviamo il giovane Alessandro Persichilli a quota 100 punti contro gli 88 del suo mentore, Rodolfo Salustri.

Per quanto riguarda il campionato invece dopo una sola prova la testa della classifica Elite è nelle mani del campione portoghese Joao Vale, con il colori del Team Errezeta, che vanta 47 punti esattamente lo stesso numero dell'italiano Andrea Cesari Jr, reduce da un podio nel week end europeo di Odolo. Al terzo posto nella Elite c'è Simone Mastronardi, anche lui grande protagonista a Odolo. La classifica Sport vede in testa Mattia Papa con 50 punti contro i 44 di Christopher Fulgeri e i 36 di Davide Sciolfi. Nella Veteran invece Cristian Pinoli domina con 50 punti, mattatore della classe, su Alessandro Fontanazzi, anche lui impegnato ad Odolo nel week end, e Silvano Grola.

www.Motorix.it

Tricolore Quad e Sidecar: spettacolo a Ponte a Egola

maggio 11, 2015 www.motorix.it



Dopo la bella edizione del 2014, sono tornati sul crossdromo Santa Barbara gli specialisti del Quad Cross e Sidecar Cross per la terza apparizione stagionale del Campionato Italiano 2015. Sabato 9 e domenica 10, infatti, l'impianto del Comune di San Miniato ma gestito da sempre dal Moto Club Pellicorse, ha permesso a questi mezzi a tre e quattro ruote di misurarsi nelle due manche di gara, suddivise per categorie e classi, e spartirsi i punti preziosi che serviranno da cumulo per la conquista dei vari titoli tricolori.

Le gare hanno catalizzato dalla mattinata l'interesse del pubblico con le varie finali, corse sotto un bellissimo sole, pubblico che ha avuto modo di gustare la vittoria assoluta del portoghese Joao Silva Yamaha-RZ), il quale ha sommato due bellissime vittorie parziali, precedendo così il campione in carica Nicola Montalbini (Suzuki-A. Fagioli) e Simone Mastronardi (Yamaha-Colleferro) giunti rispettivamente nell'ordine.

Le due manches di gara dei Sidecar Cross, che con le loro evoluzioni su tre ruote hanno dato l'accento alla giornata di gare, hanno sempre visto emergere l'equipaggio campione in carica Simone Costa – Emuel Ravera (WSP-Zabel) su carrozzino WSP motorizzato Zabel, vincitori indiscussi e indisturbati, oltre che ben preparati, delle due frazioni finali, precedendo la formazione composta da Pozzi-Ceresa (WSP Zabel-Gardone Riviera) giunti due volte secondi, e Costa-Pedroni (TSC TM-Gardone Riviera) due volte terzi. Settimo l'equipaggio lucchese Basili-Basili (Perla del Tirreno-VMC Husaberg) che ha portato a termine le due gare con grande determinazione finendo sempre settimi.

Mattia Papa (Yamaha-Migliori) è stato, invece, il dominatore della classe Sport dei Quad, dove si è imposto in entrambe le frazioni anticipando nell'ordine Gianmarco Monaci (Yamaha-Scorpioni) e Christopher Fulgeri (Yamaha-Migliori). Quarto posto per Marco Barbagli (Can-am) del MC Castelfiorentino. E' Paolo Galizzi (Can-am-GF Racer) a dominare la classe Sport grazie a un secondo posto in avvio e una vittoria nella ripresa, consentendogli così di aggiudicarsi la prova pisana rispettivamente davanti a Grigore Vieru (US Leon Italia-Yamaha) che ha vinto la manche inaugurale, e Luca Agnelli (Yamaha-Nave). Nel Trofeo Centro Sud è Alessandro Persichilli (Colleferro) il dominatore assoluto grazie alle due manche vinte, sempre davanti a Rodolfo Salustri (Monaco) e all'alfiere locale Marco Giusti (MC Pellicorse-Ktm) che purtroppo, dopo essersi aggiudicato la prova di qualificazione, nella manche inaugurale ha rotto la catena a due giri dalla conclusione quando si trovava terzo.

VOLA NEGLI STATES
A VEDERE
IL SUPERCROSS
AMA SAN DIEGO #1 + AN
Dal 13 e dal 19 al 26 g
Info: cell. 348.4116886

Italiano Quadcross-Sidecarcross Ponte a Egola

14/05/2015



Erano in 52 al cancelletto di partenza del secondo round di Campionato Italiano Quad e Sidecarcross corso domenica 10 maggio a Ponte a Egola (SI). Una bella giornata estiva ha fatto da cornice alla gara sul tracciato del Santa Barbara, con l'organizzazione sempre di altissimo livello del Motoclub Pellicorse, guidato dal presidente Giorgio Sardi.

In gara 1 Veteran, testa a testa fra Gigli e Nelli in partenza, ma Pinoli è arrivato davanti a tutti e alla fine ha vinto con 24 secondi e mezzo di vantaggio su Fontanazzi, seguito da Gigli, Rossetto, Nelli e Sette.

Nel Gruppo misto Trofeo e JF250, dopo l'holeshot di Rodolfo Salustri, quest'ultimo viene superato da Persichilli, che vince anche la gara. Dietro Persichilli, un trenino costituito da Salustri, Vieru e Galizzi fino alla bandiera a scacchi. Vendetta completa il podio del Trofeo Centro Sud per gara 1 e Vieru vince su Galizzi e Agnelli la JF250.

Nell'Elite Internazionale, vittoria di Joao Vale, dopo un'holeshot e un'accesa battaglia con Cesari, secondo e Montalbini, terzo.

Gara 2 fangosa per i Veteran, dove ancora una volta Pinoli vince su Fontanazzi e Gigli.

Nel gruppo formato da Trofeo Centro Sud e JF 250 vittoria ancora una volta di Persichilli che è abile nel superare Salustri nel terzo giro sulle whoops. Terzo classificato Giusti, mentre nella JF 250 Galizzi non lascia spazio a Vieru che è secondo di manche e di giornata, davanti a Luca Agnelli.

Nella Sport testa a testa fra Papa e Monaci, ma alla fine la spunta ancora Papa, che rifila all'avversario sette secondi, terzo classificato è Fulgeri, davanti a Barbagli. A fine giornata vince Papa su Monaci e Fulgeri.

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Giannini in sella a Vallelunga



di Elvira Proia

Manca solo una settimana alla gara di casa del pilota di Anzio Gabriele Giannini. La seconda tappa del campionato italiano di velocità, infatti, si disputerà sul circuito romano di Vallelunga e saranno in molti, questa volta, a tifare Gabry 119 che correrà nella categoria premoto3. Ricordiamo che il nostro pilotino, classe 2002, campione 2014 della GpSchool Metrekit, ha ottenuto la deroga della Federazione italiana motociclismo per partecipare al Civ nel campionato che prevede l'utilizzo della 125; un vero e proprio salto di cavalli e categorie proprio per le sue comprovate capacità e per il suo talento già messo in evidenza nella prima gara disputata a Misano quando dopo una rocambolesca gara è comunque riuscito ad arrivare settimo.
Questa volta però Gabriele è determinato a salire sul podio come è abituato a fare.
"*Gabry si sta allenando molto* - dice papà Saverio - *sa che questo appuntamento è molto importante soprattutto perché stiamo vicino casa e verranno molti amici e parenti anche se lui non vorrebbe nessuno*".
L'appuntamento è per sabato 16 e domenica 17 maggio a Vallelunga.

Castellinews.it
Quotidiano telematico indipendente di informazione dei Castelli Romani
Anno VIII - Aggiornato alle ore 00:00

Moto, quad in Toscana





Automobilismo

Secondo prova di Campionato Italiano Quad e Sidecar Cross, all'ombra Egola

Redazione

(Velletri - Sport) Si prepara in pista per la seconda prova di Campionato Italiano Quad e Sidecar Cross, a Ponte a Egola sul bel tracciato del Santa Barbara con l'organizzazione, sempre di altissimo livello e la supervisione della Fe Action. Una giornata calorosa, partendo dal presupposto, in pista ed anche fuori visto le temperature particolarmente estive. La prova cronometrata dalle quali i piloti svolgono ancora con un bel vantaggio d'aria, ma più sole con questa il caldo, finalmente limpido dopo l'umidità della notte e dell'annottata, e soggetta il caldo.

Gara 1 per la Veteran accesa in partenza ad un testa a testa fra Gigli e Nelli ed i Gigli che realizza l'holeshot ma alla fine del primo giro Pirodi è già davanti a tutti. Nel frattempo Gigli aggiunta la seconda posizione davanti a Fontanazzo che nel giro dopo ripristina la seconda posizione su Gigli e Grola chiude al frattempo la passato Emilio Nelli. Dietro di lui Rossetto tallonato da Sette che ha passato Allamis. In testa non cambia più nulla con Pirodi e Fontanazzo primo e secondo, seppur seguiti da vicino e Rossetto che al terzo giro dopo il primo pareggio e passa Nelli portandosi in 5. posizione. Nelle retrovie Alessandro Savone lotta fittamente su Allamis ma non riesce a superarlo. A metà che gara Grola rompe il motore del suo quad e si ferma sul percorso mentre Pirodi va a vincere con 24 secondi e mezzo di vantaggio su Fontanazzo, quarto Davide Gigli terzo davanti a Rossetti, Nelli e Sette. Al via del "gruppo misto" Trofeo JF250, dopo essersi qualificato in quinta posizione, il più veloce è Raffaello Salustro autore della holeshot con Perocchilli secondo davanti a Grigore Viorel che effettua l'holeshot per la Junior. Al termine del primo giro la situazione è in vertiginosa ma al secondo sul pertugio dopo le schiappe Perocchilli passa Salustro e si porta in prima posizione, dove resterà fino alla fine. Intanto Gigli, terzo in quel momento, comincia ad attaccare Salustro ma sul penultimo giro del tornante compie la ruota e resta fermo. In testa intanto si forma il trenino, alle spalle di Perocchilli compaiono Salustro Viorel e Galizzi che restano così fino alla bandiera a scacchi. Vet della completa il podio dal Trofeo Centro Sud per Gerra e Viorel vince su Galizzi e Agnelli in JF250. Quarto Mattia Venturini alla sua prima gara nel cross erba in vetta dopo la caduta nella salita pericolosa Fiora. Intervallo per il pranzo e si riprende alle 13:30 con la Sport che entra in pista dopo che è stata bagnata. Per questo già dopo un solo giro i piloti sono tutti e pregni e maschere di fango.

Nel gruppo formato da Trofeo Centro Sud e JF 250 al via c'è una caduta fatale fra Raffaello Salustro e Guido che sono fermi a fianco fino a che Salustro si accaparra la prima posizione. Giunti nuovamente Vendittozzi autori di una bella partenza. Paolo Galizzi scatta bene, primo della JF250 e preda di Viorel, Agnelli e Venturini. Poi Vet della comitiva a seguitare subito e si vede passare anche da Viorel anche Galizzi attacca Giunti. È una battaglia divertente fra gentlemen fino a che nel terzo giro sullo sbraggio Salustro sbaglia e Perocchilli è abile a passarlo andando in testa e restandoci fino alla fine. Così nel Trofeo vince Perocchilli e Salustro che mantiene la seconda posizione in classifica generale e Giunti mentre Galizzi non lascia spazio questa volta a Viorel che è secondo di manche e di giornata, davanti a Luca Agnelli terzo.

Pubblicato il: 15-05-2015

Articoli più letti

- Evento anche ad agosto per l'Atletica amatori Velletri
- Bocciati esprime la solidarietà a Lucia Lanzo
- Formello: Mamma mi accompagni a scuola?

Server Error in '/' Application.

The resource cannot be found.

Description: HTTP 404. The resource you are looking for (or one of its dependencies) could have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable. Please review the following URL and make sure that it is spelled correctly.

Server Error in '/' Application.

The resource cannot be found.

Description: HTTP 404. The resource you are looking for (or one of its dependencies) could have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable. Please review the following URL and make sure that it is spelled correctly.

Requested URL: /adpage/mobile.aspx

Treni in partenza da Velletri

Treno RIS 7238
Velletri per ROMA TERMINI
Ore partenza: 18:00
E' arrivato all'binario 1

Treno RIS 7240
Velletri per ROMA RUINA
Ore partenza: 18:29

Treno RIS 7242
Velletri per ROMA TERMINI
Ore partenza: 19:00

20
19/25 maggio 2015
Settimanale
Anno XXXVIII
Fascicolo 1918
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

VELOCITÀ CIV

di Fiammetta La Guidara - foto Zac

CAMPAGNANO - Per il secondo round, il Campionato Italiano di Velocità è approdato al circuito romano di Vallelunga con un "piatto ricco" di dodici gare e un buon pubblico: 10.000 le presenze stimate dall'autodromo nel weekend.

A conferma dell'ottimo livello generale, sono stati infranti due record di Vallelunga: quelli della Moto3, ad opera di Anthony Groppi, e della Superbike, con il giro veloce di Roberto Tamburini.

Tre le doppiette nelle cinque classi: Michele Pirro in Superbike, Stefano Cruciani in Supersport e Leonardo Taccini in Pre Moto3 125 2T. Due pluricampioni di grande esperienza e un "pilotino" di soli dodici anni. Perché, evidentemente, per avere la forza di confermarsi basta il talento, indipendentemente dall'età. Quella di Cruciani, però, è stata una doppietta a tavolino, a seguito di una squalifica.

PRE MOTO3 125 2T

SABATO: 1. Taccini (Honda) 14 giri pari a 57,540 km in 25'59"201 alla media di 132,853 km/h; **2. Triglia** (RMU) a 0"067; **3. Baldini** (RMU) a 9"704; **4. Bernardi** (RMU) a 10"634; **5. Carraro** (RMU) a 10"741; **6. Bartalesi** (Honda) a 20"334; **7. Bertè** (RMU) a 21"601; **8. Serinaldi** (Honda) a 21"703; **9. Rossi** (Honda) a 25"072; **10. Cavaliere** (Honda) a 41"201; **11. Giannini** (Honda) a 41"400; **12. Rasa** (RMU) a 1'23"748; **13. Longo** (Metrakit) a 1 giro.

Giro più veloce: Taccini in 1'50"098 alla media di 134,389 km/h.

DOMENICA: 1. Taccini (Honda) 14 giri in 57,540 km in 26'08"164 alla media di 132,093 km/h; **2. Triglia** (RMU) a 7"028; **3. Carraro** (RMU) a 11"694; **4. Giannini** (Honda) a 12"345; **5. Bernardi** (RMU) a 12"447; **6. Rossi** (Honda) a 13"288; **7. Bertè** (RMU) a 13"548; **8. Bartalesi** (Honda) a 14"338; **9. Cavaliere** (Honda) a 18"695; **10. Serinaldi** (Honda) a 20"678; **11. Rasa** (RMU) a 1'05"302; **12. Longo** (Metrakit) a 1 giro.

Giro più veloce: Triglia in 1'50"982 alla media di 133,319 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Bernardi punti 69; **2. Triglia** 65; **3. Carraro** 59; **4. Taccini** 56; **5. Bartalesi** 40; **6. Cavaliere** 39; **7. Rossi** 36; **8. Baldini** 36; **9. Giannini** 34; **10. Serinaldi** 32; **11. Rasa** 21; **12. Bertè** 18; **13. Longo** 15; **14. Ferrigno** 14; **15. Caccamo** 4.

PRE MOTO3 250 4T

SABATO: 1. Nepa (RMU) 14 giri pari a 57,540 km in 25'48"747 alla media di 133,749 km/h; **2. Zannoni** (RMU) a 0"074; **3. Vietti Ramus** (RMU) a 0"294; **4. Spinelli** (RMU) a 11"246; **5. Tonassi** (RMU) a 33"743; **6. Gargano** (Moriwaki) a 1 Giro

Giro più veloce: Vietti Ramus in 1'49"127 alla media di 135,585 km/h.

DOMENICA: 1. Vietti Ramus (RMU) 14 giri pari a 57,540 km in 25'40"480 alla media di 134,467 km/h; **2. Nepa** (RMU) a 7"777; **3. Zannoni** (RMU) a 26"698; **4. Tonassi** (RMU) a 1'02"504; **5. Spinelli** (RMU) a 1'41"257; **6. Gargano** (Moriwaki) a 1 giro.

Giro più veloce: Vietti Ramus in 1'48"908 alla media di 135,858 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Vietti Ramus punti 91; **2. Nepa** 77; **3. Spinelli** 64; **4. Zannoni** 49; **5. Tonassi** 45; **6. Gargano** 37; **7. Marcon** 24; **8. Porretta** 19.

n.13
13 maggio
20 maggio
2015
MAXI Magazine
House Organ dell'Enduro e del Fuoristrada Italiano

Dopo i Veteran scendono in pista i nove piloti del 'gruppo misto' composto da 5 giovani della JF250 e da 4 piloti del Trofeo Centro Sud. Al via l'holeshot va a Rodolfo Salustri che sulla prima curva precede Alessandro Persichilli e Grigore Vieru che ottiene l'holeshot per la Junior. Per un giro le posizioni restano le stesse ma quando i piloti stanno completando il secondo passaggio sul panettone dopo le whoops, Persichilli passa Salustri e si porta in prima posizione, dove resterà fino a fine gara. Marco Giusti, terzo in quel momento, cerca di raggiungere e passare Salustri ma sul panettone prima del tornante rompe la catena e resta fermo. In testa intanto si forma il trenino, alle spalle di Persichilli composto da Salustri, Vieru e Galizzi, secondo della JF250, e nulla cambierà fino alla bandiera a scacchi. Da segnalare il debutto nella JF250 di Samuele Fiora, purtroppo caduto nella prima manche e di Mattia Venturini, sempre al traguardo. Roberto Vendetta completa il podio del Trofeo Centro Sud per Gara 1 e Vieru vince su Galizzi e Agnelli la JF250. Quarto Mattia Venturini.
In Gara 2 al via c'è uno scatto felino da parte di Marco Giusti, ma Rodolfo Salustri che gli sta accanto lo contrasta bene ed entra in curva per primo mentre alle sue spalle Giusti resiste su Vendetta, anche lui autore di una bella partenza, e Paolo Galizzi scattato bene, primo della JF250 davanti a Vieru, Agnelli e Venturini. Poi Vendetta comincia a scivolare indietro e si vede passare anche da Vieru mentre Galizzi va ad attaccare Giusti. In pista si assiste ad una bella battaglia generazionale fino a che nel terzo giro sulle whoops Salustri sbaglia e Persichilli è abile a passarlo andando in testa e restandoci fino al traguardo. Così nel Trofeo vince Persichilli su Salustri, Giusti e Vendetta mentre Galizzi nella JF250 non lascia spazio questa volta a Vieru che è secondo di manche e di giornata, davanti a Luca Agnelli terzo.





Prima Stampa
Velletri Oggi
New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Mercoledì 20 maggio 2015
S. Bernardino da Siena

Moto

MOTOR CLUB MONACO AL CAMPIONATO ITALIANO QUAD E SIDECAR CROSS

Rodolfo Salustri sempre secondo nella "generale"

52 i piloti in pista per la seconda prova di Campionato Italiano Quad e Sidecar Cross, a Ponte a Egola sul bel tracciato del Santa Barbara con l'organizzazione, sempre di altissimo livello e la supervisione della FX Action. Una giornata caliente, per non dire rovente, in pista ed anche fuori viste le temperature prettamente estive. Le prove cronometrate dalle 9 alle 11 si svolgono ancora con un bel venticello fresco, ma poi il sole conquista il cielo, finalmente limpido dopo l'umidità della notte e della mattinata, e scoppia il caldo.

Gara 1 per la Veteran assiste in partenza ad un testa a testa fra Gigli e Nelli ed è Gigli che realizza l'holeshot ma alla fine del primo giro Pinoli è già davanti a tutti. Nel frattempo Gigli agguanta la seconda posizione davanti a Fontanazzi che nel giro dopo si porta in seconda posizione su Gigli e Grola che nel frattempo ha passato Emilio Nelli. Dietro di lui Rossetto tallonato da Sette che ha passato Alfaroli. In testa non cambia più nulla con Pinoli e Fontanazzi primo e secondo, seppure separati da 12" e Rossetto che al tornante dopo il primo panettone passa Nelli portandosi in 5. posizione. Nelle retrovie Alessandro Savone tenta l'attacco su Alfaroli ma non riesce a superarlo. A meno due giri Grola rompe il motore del suo quad e si ferma sul percorso mentre Pinoli va a vincere con 24 secondi e mezzo di vantaggio su Fontanazzi, quindi Davide Gigli terzo davanti a Rossetto, Nelli e Sette.

Gara1 - Al via del 'gruppo misto' Trofeo e JF250, dopo essersi qualificato in quarta posizione, il più veloce è il nostro Rodolfo Salustri autore della holeshot con Persichilli secondo davanti a Grigore Vieru che ottiene l'holeshot per la Junior. Al termine del primo giro la situazione è invariata ma al secondo sul panettone dopo le whoops Persichilli passa Salustri e si porta in prima posizione, dove resterà fino alla fine. Intanto Giusti, terzo in quel momento, comincia ad attaccare Salustri ma sul panettone prima del tornante rompe la catena e resta fermo. In testa intanto si forma il trenino, alle spalle di Persichilli composto da Salustri Vieru e Galizzi che resterà così fino alla bandiera a scacchi.Vendetta completa il podio del Trofeo Centro Sud per Gara 1 e Vieru vince su Galizzi e Agnelli la JF250. Quarto Mattia Venturini alla sua prima gara nel cross e ritiro invece dopo la caduta sulla salita per Samuele Fiora. Intervallo per il pranzo e si riprende alle 13,50 con la Sport che entra in pista dopo che è stata bagnata. Per questo già dopo un solo giro i piloti sono vere e proprie maschere di fango. **Gara 2** - Nel gruppo formato da Trofeo Centro Sud e JF 250 al via c'è uno scatto felino fra Rodolfo Salustri e Giusti che sono fianco a fianco fino a che Salustri si accaparra la prima posizione. Giusti resiste su Vendetta autore di una bella partenza. Paolo Galizzi scatta bene, primo della JF250 e precede Vieru, Agnelli e Venturini. Poi Vendetta comincia a scivolare indietro e si vede passare anche da Vieru mentre Galizzi attacca Giusti. E' una battaglia divertente fra generazioni fino a che nel terzo giro sulle whoops Salustri sbaglia e Persichilli è abile a passarlo andando in testa e restandoci fino alla fine. Così nel Trofeo vince Persichilli su Salustri che mantiene la seconda posizione in classifica generale e Giusti mentre Galizzi non lascia spazio questa volta a Vieru che è secondo di manche e di giornata, davanti a Luca Agnelli terzo.



Coppa Italia: secondo appuntamento stagionale a Vallelunga

23 maggio 2015

Pubblicato in CIV

Campionato Italiano Velocità 2015
Misano World Circuit Marco Simoncelli
CIV PreMoto3, Classifica Qualifiche 1

01- Celestino Vietti Ramus – RMU Racing – RMU PM3 250 – 1'50.040 (4T)
02- Nicholas Spinelli – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 1.117 (4T)
03- Kevin Zannoni – De.Do.Max Racing Team – RMU PM3 250 – + 1.789 (4T)
04- Davide Baldini – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 1.998 (2T)
05- Alex Triglia – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 2.071 (2T)
06- Andrea Cavaliere – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 2.011 (2T)
07- Stefano Nepa – Nepa Racing Team – RMU PM3 250 – + 2.323 (4T)
08- Nicola Carraro – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 2.554 (2T)
09- Emanuele Tonassi – VTR Squadra Corse – RMU PM3 250 – + 2.639 (4T)
10- Luca Bernardi – TeaminAction – RMU PGP 125 – + 2.761 (2T)
11- Matteo Bertè – Italia Riders Oscar Bellini – RMU PGP 125 – + 2.909 (2T)
12- Leonardo Taccini – VL Team – Honda RS125GP – + 3.199 (2T)
13- Manuel Mazzullo – Faber Racing Team – Honda RS125GP – + 3.300 (2T)
14- Lorenzo Bartalesi – Scuderia Improve – Honda RS125GP – + 3.522 (2T)
15- Tommaso Marcon – Faber Racing Team – Ioda TR001 – + 3.593 (4T)
16- Gabriele Giannini – Moto Club Monaco – Honda RS125GP – + 3.637 (2T)
17- Simone Serinaldi – AMC Viterbo – Honda RS125GP – + 4.764 (2T)
18- Riccardo Rossi – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 5.620 (2T)
19- Federico Ferrigno – Rossocromo Racing – Metrakit PreGP 125 R – + 5.877 (2T)
20- Daniele Porretta – Rossocromo Racing – Moriwaki MD250 – + 6.675 (4T)
21- Benedetto Rasa – Nuovo MCR Pasolini – RMU PGP 125 – + 7.257 (2T)
22- Manolo Gargano – Moto Club Monaco – Moriwaki MD250 – + 10.787 (4T)

Campionato Italiano Velocità 2015
Misano World Circuit Marco Simoncelli
CIV PreMoto3, Classifica Qualifiche 1+2

01- Celestino Vietti Ramus – RMU Racing – RMU PM3 250 – 1'50.040 (4T)
02- Nicholas Spinelli – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 1.117 (4T)
03- Kevin Zannoni – De.Do.Max Racing Team – RMU PM3 250 – + 1.260 (4T)
04- Stefano Nepa – Nepa Racing Team – RMU PM3 250 – + 1.757 (4T)
05- Davide Baldini – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 1.998 (2T)
06- Andrea Cavaliere – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 2.011 (2T)
07- Alex Triglia – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 2.071 (2T)
08- Luca Bernardi – TeaminAction – RMU PGP 125 – + 2.123 (2T)
09- Emanuele Tonassi – VTR Squadra Corse – RMU PM3 250 – + 2.475 (4T)
10- Lorenzo Bartalesi – Scuderia Improve – Honda RS125GP – + 2.516 (2T)
11- Nicola Carraro – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 2.554 (2T)
12- Gabriele Giannini – Moto Club Monaco – Honda RS125GP – + 2.677 (2T)
13- Manuel Mazzullo – Faber Racing Team – Honda RS125GP – + 2.730 (2T)
14- Matteo Bertè – Italia Riders Oscar Bellini – RMU PGP 125 – + 2.909 (2T)
15- Leonardo Taccini – VL Team – Honda RS125GP – + 3.032 (2T)
16- Tommaso Marcon – Faber Racing Team – Ioda TR001 – + 3.593 (4T)
17- Daniele Porretta – Rossocromo Racing – Moriwaki MD250 – + 4.249 (4T)
18- Simone Serinaldi – AMC Viterbo – Honda RS125GP – + 4.529 (2T)
19- Federico Ferrigno – Rossocromo Racing – Metrakit PreGP 125 R – + 5.465 (2T)
20- Riccardo Rossi – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 5.518 (2T)
21- Benedetto Rasa – Nuovo MCR Pasolini – RMU PGP 125 – + 6.640 (2T)
22- Manolo Gargano – Moto Club Monaco – Moriwaki MD250 – + 10.787 (4T)
23- Simone Caccamo – Sesto Pista Racing – RMU PGP 125 – + 11.013 (2T)
24- Andrea Longo – Team NB Racing Technology – Moriwaki MD250 – + 15.446 (4T)

Campionato Italiano Velocità 2015
Misano World Circuit Marco Simoncelli
CIV PreMoto3 250cc 4 tempi, Classifica Gara 1

01- Celestino Vietti Ramus – RMU Racing – RMU PM3 250 – 11 giri in 20'23.502
02- Nicholas Spinelli – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 2.023
03- Stefano Nepa – Nepa Racing Team – RMU PM3 250 – + 5.983
04- Kevin Zannoni – De.Do.Max Racing Team – RMU PM3 250 – + 12.214
05- Tommaso Marcon – Faber Racing Team – Ioda TR001 – + 27.799
06- Emanuele Tonassi – VTR Squadra Corse – RMU PM3 250 – + 28.079
07- Daniele Porretta – Rossocromo Racing – Metrakit 250 – + 33.742
08- Manolo Gargano – Moto Club Monaco – Moriwaki MD250 – a 1 giro

CIV PreMoto3 125cc 2 tempi, Classifica Gara 1

01- Alex Triglia – RMU Racing – RMU PGP 125 – 11 giri in 20'43.242
02- Luca Bernardi – TeaminAction – RMU PGP 125 – + 0.107
03- Nicola Carraro – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 9.380
04- Andrea Cavaliere – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 13.415
05- Lorenzo Bartalesi – Scuderia Improve – Honda RS125GP – + 13.810
06- Simone Serinaldi – AMC Viterbo – Honda RS125GP – + 35.244
07- Riccardo Rossi – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 38.411
08- Federico Ferrigno – Rossocromo Racing – Metrakit PreGP 125 R – + 38.655
09- Gabriele Giannini – Moto Club Monaco – Honda RS125GP – + 45.473
10- Leonardo Taccini – VL Team – Honda RS125GP – + 47.765
11- Benedetto Rasa – Nuovo MCR Pasolini – RMU PGP 125 – + 48.582
12- Simone Caccamo – Sesto Pista Racing – RMU PGP 125 – a 1 giro
13- Andrea Longo – Team NB Racing Technology – Metrakit PreGP 125 R – a 1 giro
14- Manuel Mazzullo – Faber Racing Team – Honda RS125GP – a 2 giri

Campionato Italiano Velocità 2015
Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga
CIV PreMoto3 250cc 4 tempi, Classifica Gara 1

01- Stefano Nepa – Nepa Racing Team – RMU PM3 250 – 14 giri in 25'48.747
02- Kevin Zannoni – De.Do.Max Racing – RMU PM3 250 – + 0.074
03- Celestino Vietti Ramus – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 0.294
04- Nicholas Spinelli – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 11.246
05- Emanuele Tonassi – VTR Squadra Corse – RMU PM3 250 – + 33.743
06- Manolo Gargano – Moto Club Monaco – Moriwaki MD250 – a 1 giro

CIV PreMoto3 125cc 2 tempi, Classifica Gara 1

01- Leonardo Taccini – VL Team – Honda RS125GP – 14 giri in 25'59.201
02- Alex Triglia – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 0.067
03- Davide Baldini – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 9.704
04- Luca Bernardi – TeaminAction – RMU PGP 125 – + 10.634
05- Nicola Carraro – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 10.741
06- Lorenzo Bartalesi – Scuderia Improve – Honda RS125GP – + 20.334
07- Matteo Bertè – Italia Riders Oscar Bellini – RMU PGP 125 – + 21.601
08- Simone Serinaldi – AMC Viterbo – Honda RS125GP – + 21.703
09- Riccardo Rossi – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 25.072
10- Andrea Cavaliere – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 41.201
11- Gabriele Giannini – Moto Club Monaco – Honda RS125GP – + 41.400
12- Benedetto Rasa – Nuovo MCR Pasolini – RMU PGP 125 – + 1'23.748
13- Andrea Longo – Team NB Racing Technology – Metrakit PreGP 125 R – a 1 giro

Campionato Italiano Velocità 2015
Misano World Circuit Marco Simoncelli
CIV PreMoto3 250cc 4 tempi, Classifica Gara 2

01- Celestino Vietti Ramus – RMU Racing – RMU PM3 250 – 14 giri in 25'53.826
02- Nicholas Spinelli – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 6.463
03- Stefano Nepa – Nepa Racing Team – RMU PM3 250 – + 9.849
04- Tommaso Marcon – Faber Racing Team – Ioda TR001 – + 29.657
05- Emanuele Tonassi – VTR Squadra Corse – RMU PM3 250 – + 41.673
06- Daniele Porretta – Rossocromo Racing – Metrakit PreGP 250 – + 1'03.505
07- Manolo Gargano – Moto Club Monaco – Moriwaki MD250 – a 1 giro

CIV PreMoto3 125cc 2 tempi, Classifica Gara 2

01- Luca Bernardi – TeaminAction – RMU PGP 125 – 14 giri in 26'24.189
02- Davide Baldini – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 0.480
03- Nicola Carraro – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 10.233
04- Andrea Cavaliere – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 10.418
05- Lorenzo Bartalesi – Scuderia Improve – Honda RS125GP – + 13.528
06- Riccardo Rossi – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 28.955
07- Gabriele Giannini – Moto Club Monaco – Honda RS125GP – + 29.205
08- Simone Serinaldi – AMC Viterbo – Honda RS125GP – + 39.908
09- Benedetto Rasa – Nuovo MCR Pasolini – RMU PGP 125 – + 41.728
10- Federico Ferrigno – Rossocromo Racing – Metrakit PreGP 125 R – + 41.919
11- Andrea Longo – Team NB Racing Technology – Metrakit PreGP 125 R – a 1 giro

Campionato Italiano Velocità 2015
Misano World Circuit Marco Simoncelli
CIV PreMoto3, Classifica Qualifiche 1

01- Celestino Vietti Ramus – RMU Racing – RMU PM3 250 – 1'50.040 (4T)
02- Nicholas Spinelli – RMU Racing – RMU PM3 250 – + 1.117 (4T)
03- Kevin Zannoni – De.Do.Max Racing Team – RMU PM3 250 – + 1.789 (4T)
04- Davide Baldini – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 1.998 (2T)
05- Alex Triglia – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 2.071 (2T)
06- Andrea Cavaliere – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 2.011 (2T)
07- Stefano Nepa – Nepa Racing Team – RMU PM3 250 – + 2.323 (4T)
08- Nicola Carraro – RMU Racing – RMU PGP 125 – + 2.554 (2T)
09- Emanuele Tonassi – VTR Squadra Corse – RMU PM3 250 – + 2.639 (4T)
10- Luca Bernardi – TeaminAction – RMU PGP 125 – + 2.761 (2T)
11- Matteo Bertè – Italia Riders Oscar Bellini – RMU PGP 125 – + 2.909 (2T)
12- Leonardo Taccini – VL Team – Honda RS125GP – + 3.199 (2T)
13- Manuel Mazzullo – Faber Racing Team – Honda RS125GP – + 3.300 (2T)
14- Lorenzo Bartalesi – Scuderia Improve – Honda RS125GP – + 3.522 (2T)
15- Tommaso Marcon – Faber Racing Team – Ioda TR001 – + 3.593 (4T)
16- Gabriele Giannini – Moto Club Monaco – Honda RS125GP – + 3.637 (2T)
17- Simone Serinaldi – AMC Viterbo – Honda RS125GP – + 4.764 (2T)
18- Riccardo Rossi – Sic 58 Squadra Corse – Honda RS125GP – + 5.620 (2T)
19- Federico Ferrigno – Rossocromo Racing – Metrakit PreGP 125 R – + 5.877 (2T)
20- Daniele Porretta – Rossocromo Racing – Moriwaki MD250 – + 6.675 (4T)
21- Benedetto Rasa – Nuovo MCR Pasolini – RMU PGP 125 – + 7.257 (2T)
22- Manolo Gargano – Moto Club Monaco – Moriwaki MD250 – + 10.787 (4T)

Trofeo Italiano Amatori: le gare del 2° round 2015 a Vallelunga

25 maggio 2015 2015, Coppa Italia, Notizie

1000 Base 2

Scattata sotto il cielo coperto ma su pista asciutta e senza apparente minaccia di precipitazioni, Gara 2 della 1000 Base deve invece fare i conti con i capricci del tempo. Al settimo giro, dopo qualche avvisaglia che mette già in guardia i piloti, inizia infatti a piovere e a fare le spese della variabilità, con tratti della pista più bagnati di altri, sono tre concorrenti che scivolano, per fortuna senza conseguenza. Appare l'ennesima bandiera rossa della giornata e la classifica viene redatta al settimo passaggio. La vittoria va così ad Alberto Callegari (Kawasaki) che precede Stefano Bassi (BMW), la wild card Aniello Zaccaria (Yamaha), 33 anni, meccanico auto di Giugliano (NA), alla prima gara della vita con una R1 assolutamente originale, preparata personalmente con cura artigianale, e Mauro Benigni (Honda). A condurre la gara per i primi quattro giri è Fortugno, secondo al sabato, deciso a salire di un'altra posizione; il veloce Demetrio guida con sicurezza tenendo alle spalle il gruppetto in bagarre che, oltre a Callegari, comprende anche Bassi e Marco Valeriani (Honda), partito dalla pole position. Poi Fortugno rallenta alle prime gocce di pioggia, viene sorpassato dagli inseguitori, per non ripetere la beffa di Gara 1 reagisce con eccessiva veemenza, gli si chiude l'anteriore, scivola sull'umido e finisce per tamponare involontariamente anche il pilota che lo precede.

Passa così in testa Callegari che a sua volta è vittima della pioggia ma, come detto, vince in virtù della classifica cristallizzata al passaggio che precede l'acquazzone. Il trentenne tecnico informatico di Treviso, esordiente nelle competizioni e quindi, dopo il Mugello, alla prima esperienza anche a Vallelunga, giudica positivamente la sua prova anche se avrebbe preferito un'interruzione della gara più tempestiva. La doppia gara di questo week end lo proietta al vertice della classifica di campionato davanti a Mugnai e a Bassi. Milanese, 46 anni, dirigente di una multinazionale, Bassi ha concretizzato il primo risultato pienamente positivo dopo la pole del Mugello vanificata da un attacco febbrile ed ha firmato il giro più veloce in 1'47"4. Raggiante, infine, Benigni, anche lui debuttante, 42 anni, di Guidonia, titolare di una cooperativa di trasporti, che è partito piuttosto bene dalla nona posizione in griglia, ha controllato un po' di agitazione iniziale e poi, come al Mugello, ha rimontato fino ad agguantare un preziosissimo e gratificante quarto posto: "sono riuscito a rimanere in piedi sul bagnato improvviso, è già questa una soddisfazione!" il suo divertito commento.

600 Avanzata

I più attivi alle sue spalle sono stati due lombardi, il giovanissimo Alessio Terziani, campione in carica della 600 Base, e il ventisettenne Jacopo Schirò, entrambi su Yamaha e saliti sul podio in quest'ordine. Terziani, per pochi giorni ancora non maggiorenne, ha avuto un week end tribolato in cui si è impegnato nel rodaggio di un motore stock al quale ha dovuto poi preferire per la gara un propulsore standard. Alla seconda gara della vita a Vallelunga, Alessio ha preferito studiare Schirò prima di attaccarlo e fare suo il secondo posto. A sua volta l'autonoleggiatore di Lainate ha preferito accontentarsi di un ottimo podio che equivale anche alla prima posizione nel raggruppamento 1 davanti al già citato Boselli e a Tacchinardi (Yamaha), Vecchi (Kawasaki) e Pinzari (Honda). Schirò guida anche la classifica generale su Tacchinardi e Boselli. Nell'Avanzata 2, dietro a Lotito e Terziani, terzo posto alla wild card Marco D'Ettorre (Honda) su Manuel Palleschi (Ducati). In classifica generale il terzo, sempre alle spalle degli assoluti dominatori Lotito e Terziani, è Luciano Leotta (Honda).

Prima Stamp@ Velletri Oggi New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Motociclismo

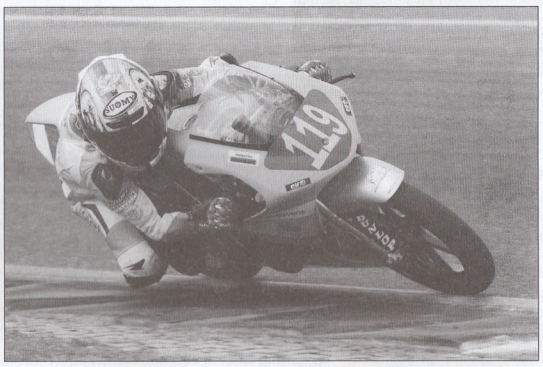
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ A VALLELUNGA

Mc Monaco con Giannini e Gargano

Cambia la classifica del Campionato Italiano Velocità 2015 dopo il doppio round di ieri a Vallelunga. Nel primo appuntamento del Round 3570 del CIV Michele Pirro si è preso la vetta della classifica SBK. Il pilota Ducati Barni Racing gommato Michelin ha vinto anche la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta, che, sommata alla vittoria di Misano, conferma come l'uomo da battere in SBK sia lui. Ci ha provato Perotti a mettere in difficoltà il pugliese, ma dopo alcuni giri in testa, il pilota BMW gommato Pirelli ha ceduto al ritmo di Pirro.

Sorpresa al terzo posto, con la Yamaha di Guarnoni che conquista il 1° podio stagionale in un round che ha visto perdere alcuni protagonisti, a cominciare da Ivan Goi, costretto al ritiro per un problema tecnico, con Andreozzi che incappava in una scivolata con la sua Aprilia. Tabella tricolore che resta nelle mani di Pirro, al comando (75 punti) su Perotti, secondo (58 p.) e Goi, terzo (46 p.)

In Moto3 Bezzecchi ha risposto a Di Giannantonio. E si è ripreso la vetta della classifica. La lotta tra i due però è solo all'inizio. Il pilota Mahindra Peugeot aveva un conto in



sospeso con Vallelunga, e lo ha saldato andando a vincere una gara dove non ha avuto rivali, distanziando gli inseguitori di oltre 5 secondi. In Supersport è stato Massimo Roccoli a passare per primo sotto la bandiera a scacchi dopo una battaglia durata tutta la gara con Cruciani. Il pilota MV è stato però squalificato per irregolarità tecnica, e la vittoria è andata a Cruciani. Secondo posto a sorpresa per un'altra Kawasaki, quella di Bussolotti con il terzo posto per Giugovaz. In classifica di Campionato Roccoli è sempre in testa con 61 p., seguito da Cruciani (58 p.) e Mercandelli (56p.)

Nella Premoto3 250 4T, è stato Celestino Vietti Ramus a trionfare. Il pilota RMU è riuscito a battere il rivale e campione in carica Stefano Nepa, con la 3° posizione conquistata da Kevin Zannoni, Manolo Gargano (MC Monaco) , partendo con il ventunesimo crono assoluto, conclude le due manche in sesta posizione.

Doppietta invece per Leonardo Taccini in 125 2T. Il 12enne pilota del VL Team di Michel Fabrizio ha vinto anche alla domenica sulla pista di casa davanti a Triglia, Carraro ed il nostro Gabriele Giannini alla seconda esperienza con moto a ruote alte. Buono il lavoro svolto nel week end da Giannini, dopo essersi classificato con il quindicesimo tempo assoluto, con quattro scivolate all'attivo, conclude la gara del sabato in undicesima posizione con un distacco di quarantuno secondi dal vincitore. Senza perdersi d'animo, affronta la gara della domenica con grande professionalità concretizzando un ottimo quarto posto a dodici secondi dal dal primo e meno di un secondo dal terzo gradino del podio. In classifica generale della Premoto3 125 2T , Gabriele Giannini è nono (34 p.) mentre nella 250 4T Manolo Gargano è sesto (37 p.)

Al termine delle gare, regolarmente visibili oggi in live streaming su Sportube dopo che l'emittente ha risolto i problemi tecnici di ieri, c'è stata anche un'esibizione da parte della Cooperativa Radio Taxi 3570 che ha visto coinvolti un taxi elettrico e un veicolo ibrido.

Il prossimo appuntamento con i protagonisti del CIV è per il 13 e 14 giugno all'Autodromo del Mugello, per il giro di boa del Campionato. La prossima settimana invece scenderanno in pista i piloti della Coppa Italia Velocità, per il MC Monaco saranno presenti Alessandro Tarantino e Mauro Benigni sempre sulla pista di Vallelunga.



il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Al Civ di Vallelunga Morciano e Giannini prendono punti

di Elvira Proia

Nella seconda tappa del campionato italiano di velocità che si è tenuto lo scorso fine settimana a Vallelunga, tra i piloti di Anzio, si è distinto Luigi Morciano che in gara 2 nella categoria Supersport è riuscito ad aggiudicarsi 2 punti in campionato. Partito dalla 24ma posizione in griglia di partenza, con la sua Mv Augusta del team Ellan Vannin, con il suo ritrovato 100 in carena, è riuscito a rimontare abbastanza facilmente ed aggiudicarsi la 15ma posizione che poi si è trasformata in 14ma, portando Gigio al 24mo posto in campionato con 2 punticini ottenuti grazie alla sua esperienza e talento. Ricordiamo che Morciano è salito per la prima volta sulla Mv Augusta solo venerdì 15 maggio.

Non è andata bene, invece a Matteo Porretta che, nella stessa categoria, con la sua Suzuki numero 8 non è riuscito ad andare oltre il 21mo posto. Una posizione non certo soddisfacente per il pilota diciassettenne di Anzio dovuta probabilmente ad una caduta durante le free practice di venerdì che ha compromesso il motore e che in Gara1 non gli ha permesso di andare oltre la 35ma posizione. Per Porretta, comunque, l'occasione per riscattarsi è quella del secondo round della Coppa Italia che lo vede secondo e che si terrà sempre a Vallelunga il 23 e 24 maggio.

La grinta e la determinazione non sono mancati, invece, al piccolo del gruppo dei piloti nostrani, Gabriele Giannini, 12 anni appena, anche lui protagonista nella Premoto3 di numerose cadute al tornantino durante le prove ma che si è comportato da veterano ottenendo il 10mo posto in Gara1 dopo una battaglia a suon di carenate con Andrea Cavaliere del team Sic58 di Paolo Simoncelli. Giannini del moto club Monaco di Velletri in Gara2 si è abbondantemente rifatto arrivando in volata su Davide Baldini nonostante la non splendida forma fisica; per la tensione, infatti, Gabry che ha gareggiato come wild car, ha rigettato nel casco dedicato al suo idolo Loris Capirossi, non ha mollato e come un pilota navigato ha continuato a correre battagliando fino all'ultimo con il pilota del team Pasini (papà del famoso Mattia) che ha superato in volata arrivando 4°. Ora è nono in campionato a 34 punti. L'appuntamento con i tre al Civ è per il 14 giugno al Mugello.


Morciano durante un sorpasso


Giannini che analizza la caduta in prova



Il casco di Gabriele Giannini


Giannini in gara

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

AL TRIDENTE

Giannini e Benco crossano insieme alle Grugnole

di Elvira Proia

A campionato appena finito con ancora vivo il ricordo della nona tappa del campionato italiano al Mugello Gabriele Giannini torna in pista ma questa volta sulla terra battuta del circuito da cross "*Tridente*" proprio a Nettuno, nella zona delle Grugnole. Il giovanissimo è stata accompagnato da un più esperto pilota, Marco Benco, appena reduce dal campionato regionale di motocross.

"*Gabry è uno spasso* - ci dice Benco - *ha tanta voglia, tanto entusiasmo e non ha paura di niente! E' salito sulla mia moto 450 senza un attimo di esitazione ed è partito a fionda. Davvero un gra talento*".

A parlare, naturalmente, un pilota navigato che ha solcato tanti circuiti e dai suoi 37 anni vanta grande esperienza. Gabriele e Marco hanno girato tutto il pomeriggio di sabato 24 ottobre; Benco lo fa quasi quotidianamente, il circuito lo possiamo dire, lo conosce come le proprie tasche; Gabriele un po' meno ma non è la prima volta che lo frequenta.

"*Siamo amici con Saverio il papà di Gabriele* - ci dice Marco - e *mi ha fatto davvero piacere girare con lui. Questo è un tipo di allenamento che utlizzano in molti, soprattutto chi corre in moto Gp, molto spesso mi sono trovato sui circuiti da cross con Andrea Dovizioso e Marco Melandri, a Gabry il cross non può far altro che bene*". Una terapia sicuramente positiva e non solo per il fisico di Gabriele che si è divertito da matti girando quasi per caso, senza neppure l'abbigliamento adatto, ma che lo ha rimesso al mondo a sentir lui. "*Sono contento di questa esperienza e speriamo di poterla rifare* - ci dice il pilotino che in gara è passato in men che non si dica da una 50 cavalli ad una Honda 125 2 T - *Quando Marco mi ha detto che potevo guidare la sua moto sono prima rimasto esterefatto poi la soddisfazione ha preso il sopravvento e lo ringrazio per essersi fidato di me*".





Gabriele Giannini con Marco Benco e sulla sua moto

Ma il pilota di motocross non ha pensato neppure un momento al rischio. "*Gabry ha un fisicaccio anche se è così piccolo* - ci dice - *mi faceva impressione sopra la mia motona ma poi come ha acceso il motore ho capito che faceva sul serio*".

In attesa del prossimo campionato italiano e dei test, probabilmente Giannini farà tappa fissa al Tridente cross delle Grugnole e lo aspetteranno a braccia aperte.

FunOffRoad magazine
Autorevole rivista di quad e quaddisti - www.funoffroad-magazine.it

Afa e pioggia alla 4a tappa del CIQ.

Mastronardi, Santi, Grola, Rigamonti, Galizzi, Poggi, Venturini, Moro e Persichilli, dominano nelle rispettive categorie.



14 giugno 2015 - La gara di Rivodutri, spostata all'ultimo momento per problemi logistici a Cantalice, sempre in provincia di Rieti, ha vissuto le stesse fasi alterne di Certaldo (la prima di Campionato 2015). Caldo, afa e polvere hanno bollato la prima manche, mentre la seconda è stata caratterizzata da pioggia, vento e fango. I ragazzi del Moto Club Terre-Moto, insieme al Summersport Village, hanno fatto un vero e proprio miracolo smontando il fettucciato di Rivodutri per allestirlo, riveduto e corretto, a Cantalice a 10 km di distanza; testimoni i 39 piloti giunti da tutta Italia per disputare l'immancabile appuntamento di questa quarta prova di campionato.

FX1 - Simone Mastronardi ha confermato il suo ottimo stato di forma vincendo entrambe le manche e trionfando nella categoria regina davanti al caparbio Lorenzo Truffelli.

Nella FX2, Alessio Santi ha fatto il buono e il cattivo tempo imponendosi con due vittorie di giornata, davanti a un incredibile Luigi Gerotti e, non da meno, Gianmarco Monaci, con Giovanni Guzzo quarto, consolidando così la sua leadership nella classifica di campionato.

La FX4 ha messo in campo, ancora una volta, una sfida da cardiopalmo e se in Gara 1 sono stati Silvano Grola e Tiziano Sette i mattatori della sfida, in Gara 2, confermando la sua abilità su bagnato, è stato Luca Bernardoni il dominatore. A fine giornata dopo due primati diversi sul fotofinish dele rispettive manches, Silvano Grola si aggiudica la tappa su Luca Bernardoni e Tiziano Sette. La classifica vede ora un solo punto di differenza fra Sette, ai legamenti del polso.

Nella JF250 sono sempre Galizzi e Vieru a dare spettacolo in prima manche, tuttavia sul fango della seconda, si destreggia alla grande Samuele Fiora che, primo al traguardo, guadagnail 2° gradino del podio alle spalle di Paolo Galizzi e davanti a Grigore Vieru.

Splendide le sfide dei Pulcini con Mattia Venturini vincitore su Mattia Benedetti e Matteo Simeoni, scatenato nella prima manche, mentre fra gli Esordienti si registra il successo del debuttante in Campionato Italiano di Massimiliano Moro che ha dimostrato una grinta fuori dal comune mettendo in fila, sia Nicolò Carotenuto, sia Marco Salustri. Chiude la tappa la categoria del Trofeo Centro Sud che ha visto affrontarsi Alessandro Persichilli, vincitore di giornata, Rodolfo Salustri e Francesco Testa che ha corso con sole tre marce funzionanti ed è sempre arrivato al traguardo. Podio: 1° Persichilli. 2° Salustri. 3° Testa.

Il prossimo impegno sarà a Carpenedolo (Bs) organizzato dal Galizzi Factory team. L'appuntamento è per il 5 luglio.

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 15 n. 24 (720) del 20 giugno 2015 EURO 1,30

La società veliterna del Moto Club Monaco in pista con le moto al Mugello e con i quad a Cantalice

Nello scorso week-end, il Campionato Italiano Velocità al giro di boa al Mugello non ha regalato grosse sorprese per quanto riguarda i nomi dei vincitori, ma i risultati sono stati in bilico fino all'ultimo con un grande spettacolo per il pubblico e gara combattute in tutte le categorie. Per la società veliterna del Moto Club Monaco, nella Premoto3 125 2t, ha gareggiato il giovanissimo **Gabriele Giannini**. Egli, alla prima esperienza al Mugello, dopo una discreta qualifica, ha concluso la gara 1 in ottava posizione e la gara 2 in decima. Attualmente **Gabriele** è nono in classifica generale. Il prossimo impegno per **Gabriele**, sarà quello del 19 luglio ad Imola. Poi, in programma per il Campionato Italiano Quad, la gara di Rivodutri, spostata all'ultimo momento a Cantalice, sempre in provincia di Rieti. Per il Moto Club Monaco, nella Pulcini Esordienti, **Marco Salustri**, e nel Trofeo Centro Sud, **Rodolfo Salustri**. Fra gli Esordienti, **Massimiliano Moro** ha vinto davanti a **Salustri**, che ha concluso la gara 1 in seconda posizione, la gara 2 in terza e ha mantenuto il secondo posto in classifica generale. Nel Trofeo Centro Sud si sono affrontati **Alessandro Persichilli,** vincitore di giornata, **Rodolfo Salustri** e **Francesco Testa**. **Rodolfo**, primo in qualifica, ha vinto la gara 1 e, a causa della foratura di una gomma, ha dovuto accontentarsi di un terzo posto in gara 2. Ha chiuso secondo di giornata davanti a **Testa** e mantiene saldamente la seconda posizione in classifica generale. Il prossimo impegno sarà, a Carpenedolo (Bs), il 5 luglio.



Marco Salustri ha gareggiato nella Pulcini Esordienti

FunOffRoad magazine
Autorevole rivista di quad e quaddisti - www.funoffroad-magazine.it

Cingoli

Crossodromo B.Tittoni - MC A.Fagioli

Questa gara straordinaria, di sapore internazionale per la presenza di ben 7 piloti britannici, un portoghese, uno spagnolo e un moldavo, ha regalato emozioni in ogni momento della giornata. Al termine delle prove di qualifica, a metà mattina di domenica, tutti i piloti, gli addetti ai lavori, oltre alla famiglia e gli amici di Connor Smith, si sono ritrovati davanti al Cippo a lui dedicato, adiacente alla pista, per la commemorazione del suo triste epilogo.

La gara è entrata nel vivo alle 11,30 con Junior e Trofeo Centro Sud accorpati per l'occasione per un totale di sette piloti al cancelletto. A conquistare la vittoria della Junior in Gara 1 il giovane Paolo Galizzi (Can-Am) davanti a Grigore Vieru (Yamaha) - due sicure promesse di questa disciplina mentre Luca Agnelli (Yamaha) ha chiuso in terza posizione. In Gara 2, nel pomeriggio, dopo una bella battaglia nei primi giri tra Vieru e Galizzi, a spuntarla, anche in questa manche è Paolo Galizzi che vince davanti a Grigore Vieru e Luca Agnelli e questo sarà anche l'ordine di arrivo assoluto di giornata.

Nel Trofeo Rodolfo Salustri, autore dell'holeshot, conquista la vittoria di Gara 1, combattendo con Francesco Lello Testa ottimo secondo e Alessandro Persichilli, terzo davanti a Roberto Vendetta. In Gara 2 di nuovo Rodolfo Salustri fa l'holeshot ma dopo pochi giri il romano viene passato dal suo avversario numero uno di quest'anno, Alessandro Persichilli che vince la manche davanti a Roberto Vendetta (Suzuki). Sfortunato Francesco Testa che è riuscito a ripartire dopo una caduta ma senza recuperare posizioni preziose per il Trofeo 2015. Sul podio di giornata vittoria di Rodolfo Salustri su Alessandro Persichilli e Francesco Testa.

LA NOTIZIA OGGI
Informazione online dai Castelli Romani e dall'Italia

Velletri, il MC Monaco vince con i Quad e le moto d'Epoca

giugno 23, 2015 11:25 pm A+ / A-



Roberto Salustri sul gradino più alto del podio

SPORT - Il crossodromo di Cingoli in provincia di Macerata ha ospitato questo week-end la quarta prova del Campionato italiano quad e sidecar cross FMI. La gara entrata nel vivo con il Trofeo Centro Sud, Rodolfo Salustri, autore dell'holeshot ha conquistato la vittoria di Gara 1, combattendo con Francesco Testa ottimo secondo e Alessandro Persichilli, terzo davanti a Roberto Vendetta.



Al centro, Stefano Porretti

In Gara 2 di nuovo Rodolfo Salustri ha fatto l'holeshot ma dopo pochi giri il pilota veliterno è stato passato dal suo avversario numero uno di quest'anno, Alessandro Persichilli che ha vinto la manche davanti a Roberto Vendetta (Suzuki). Francesco Testa è riuscito a ripartire dopo una caduta ma senza recuperare posizioni preziose per il Trofeo 2015. Sul podio di giornata vittoria per il MCM con Rodolfo Salustri, Alessandro Persichilli e Francesco Testa. Con questa vittoria, Salustri recupera qualche punto e mantiene il secondo posto in classifica generale. Il prossimo appuntamento per Salustri , il 12 luglio a Castiglione del Lago (PG).

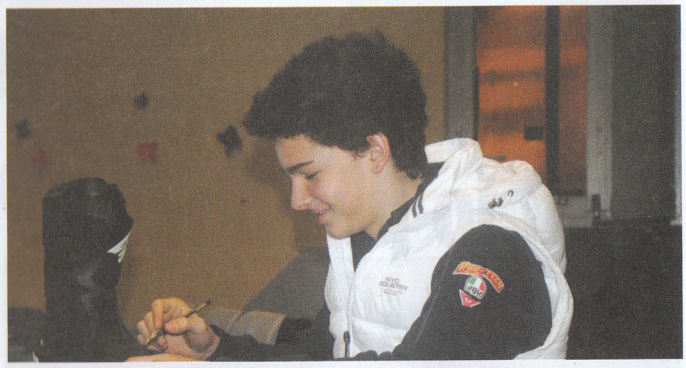
Nello stesso week end, a Vallelunga, si è svolta la manifestazione "Meeting di Moto d'Epoca in Pista" che ha dato vita alla terza prova del Campionato Vintage Endurance, tutte le classi di Gruppo 5 ed i Trofei Guzzi, Gentleman's Cup, Italian Cup e Old Open Cup. Per la MCM, nella classe TT Open Gruppo 5, hanno partecipato Dino e Stefano Porretti. Il primo, per problemi tecnici non è rientrato nelle qualifiche, mentre il secondo, ha vissuto la gara da protagonista assoluto. Stefano ha dominato le qualifiche aggiudicandosi il primo tempo assoluto ed in gara dopo un ottimo start ha mantenuto la posizione di testa fino al traguardo.

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

CAMPIONATO CIV AL MUGELLO

Giannini sfonda il muro dei 200 all'ora in Pre Moto3



di Emanuele Longo

Solo due dei tre giovani piloti anziati che prendono parte al Campionato italiano di velocità sono scesi in pista al Mugello. Luigi Morciano ha preso parte alle gare della Supersport. Il fine settimana di Morciano, in sella alla sua Mv Agusta del motoclub Mrm, team Ellan Vannin, è iniziato venerdì 12 con le prove libere, miglior giro un 1'58.886 che gli è valso il ventiquattresimo crono. Il giorno dopo nel primo turno di qualifiche, Morciano ha chiuso con 1'57.803, ma si è dovuto accontentare del venticinquesimo tempo. Decisamente migliore il secondo turno, in cui ha girato con 1'56.396, guadagnando il diciassettesimo posto in griglia. In gara Luigi Morciano ha dato il meglio di sé, chiudendo gara uno al quattordicesimo posto. Domenica 14 è iniziata col ventiduesimo tempo nel warm up, con 1'57.972. Gara due nel pomeriggio ha visto il giovane pilota di Anzio sugli scudi, dato che ha rimontato chiudendo all'undicesimo posto finale. "*Per Gigio è la prima volta che percorre la pista con una 600 Supersport* - dice papà Vittorio - *ed il suo approccio è stato dei migliori sempre in crescendo arrivando in gara due ad essere a ridosso della top ten. Dal suo ingresso al primo turno di prove in 1'58.7 sino al secondo delle qualifiche ufficiali con 1'56.3 dimostra che si sta adattando sempre più e molto velocemente alla nuova categoria. Siamo certi, che con la sua caparbietà e volontà, ad Imola farà di tutto per essere protagonista e ci farà divertire*". Gabriele Giannini ha, invece, preso parte alle gare della Pre Moto3 con la 125 due tempi. Nelle prove libere di venerdì 12, Giannini, del motoclub Monaco, girava in 2'14.055, col quattordicesimo tempo. Nella prima qualifica Giannini si piazzava sedicesimo in 2'10.649. Nella seconda sessione Giannini non riusciva a migliorarsi, chiudendo con 2'10.968, al quattordicesimo posto. In gara uno, sabato 13, Giannini si comportava egregiamente, terminando la corsa delle 125 due tempi all'ottavo posto, a un secondo dal podio. Domenica 14, nel warm up, Giannini si piazzava nono con il tempo di 2'09.442. Gara due, corsa nel pomeriggio, ha visto il giovane Giannini chiudere al decimo posto la gara delle 125 due tempi.





"*Per Gabriele era la prima volta al Mugello* - dice papà Saverio - *ed è stato un battesimo ottimo, considerato che a differenza di molti altri piloti ha dovuto prendere confidenza in fretta con la pista. In gara uno ha chiuso ottavo nonostante un malore all'ultima curva, la seconda, invece, l'ha terminata al decimo posto. Inoltre per la prima volta ha superato il muro dei 200 chilometri all'ora, toccando i 201. Ora ci sarà un mese di sosta in cui lavorerà a livello fisico e psicologico*". La prossima tappa, infatti, è quella di Imola: sul circuito romagnolo si correrà il 18 e 19 luglio.

La speranza è di rivedere in pista anche Matteo Porretta, che non ha disputato la tappa del Mugello.

Prima Stampa
Velletri Oggi
New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Venerdì 26 giugno 2015
S. Giovanni e Paolo martiri

Campionato Italiano Quad

Il Mc Monaco vince con i Quad e moto d'epoca

Il crossodromo di Cingoli (Mc), ha ospitato in questo week la quarta prova di Campionato italiano quad e sidecar cross FMI.

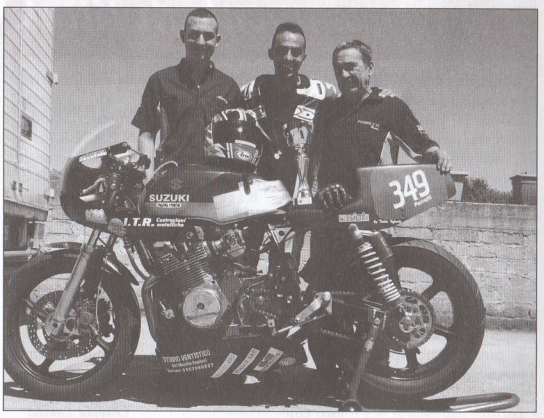
Per noi, la gara entrata nel vivo alle 11,30 con il Trofeo Centro Sud, il nostro Rodolfo Salustri, autore dell'holeshot, conquista la vittoria di Gara 1, combattendo con Francesco Testa ottimo secondo e Alessandro Persichilli, terzo davanti a Roberto Vendetta. In Gara 2 di nuovo Rodolfo Salustri fa l'holeshot ma dopo pochi giri il pilota Veliterno viene passato dal suo avversario numero uno di quest'anno, Alessandro Persichilli che vince la manche davanti a Roberto Vendetta (Suzuki). Francesco Testa che è riuscito a ripartire dopo una caduta ma senza recuperare posizioni preziose per il Trofeo 2015. Sul podio di giornata vittoria per il MCM con Rodolfo Salustri su Alessandro Persichilli e Francesco Testa. Con questa vittoria, Salustri recupera qualche punto e mantiene il secondo posto in classifica generale. Il prossimo appuntamento per Salustri , il 12 luglio a Castiglione del Lago (PG).



Rodolfo Salustri sul gradino più alto del podio

Nello stesso week end, a Vallelunga, si è svolta la manifestazione "Meeting di Moto d'Epoca in Pista" che ha dato vita alla terza prova del Campionato Vintage Endurance, tutte le classi di Gruppo 5 ed i Trofei Guzzi, Gentleman's Cup, Italian Cup e Old Open Cup. Per la MCM, nella classe TT Open Gruppo 5, hanno partecipato Dino e Stefano Porretti.

Il primo, per problemi tecnici non è rientrato nelle qualifiche, mentre il secondo, ha vissuto la gara da protagonista assoluto. Stefano ha dominato le qualifiche aggiudicandosi il primo tempo assoluto ed in gara dopo un ottimo start ha mantenuto la posizione di testa fino al traguardo.



Al centro Stefano Porretti dopo la vittoria

Castellinews.it
Quotidiano telematico indipendente di informazione dei Castelli Romani
Anno VIII - Aggiornato alle 00:00

Quad e moto d'epoca, successi per Mc Monaco





Il team velitemo protagonista, con Salustri e Porretti, a Cingoli e a Vallelunga

Redazione

(Velletri - Sport) È stata ospitata dal Crossodromo di Cingoli, in provincia di Macerata, la quarta prova del Campionato italiano quad e sidecar cross Fmi. Le gare, andate in scena durante lo scorso fine settimana, hanno visto anche la partecipazione del team Mc Monaco, nel Trofeo Centrosud, con Rodolfo Salustri, autore dell'holeshot, che ha conquistato la vittoria di Gara 1, vedendosela contro Francesco Testa e Alessandro Persichilli. In Gara 2, poi, Salustri ha ottenuto un nuovo holeshot, ma, dopo pochi giri, il pilota velitemo è stato sorpassato da Persichilli, che ha vinto la manche. Sul podio di giornata. Salustri, comunque riuscito a guadagnare il podio, ha recuperato punti in classifica grazie a questa vittoria, mantenendo il secondo posto in classifica generale. Nelle stesse giornate, a Vallelunga, si è svolto il Meeting di moto d'epoca in pista, manifestazione che ha dato vita alla terza prova del Campionato Vintage endurance, a tutte le classi di Gruppo 5 e ai Trofei Guzzi, Gentleman's Cup, Italian Cup e Old Open Cup. Per la Mc Monaco, nella classe Tt Open Gruppo 5, hanno partecipato Dino e Stefano Porretti. Il primo, per problemi tecnici, non è rientrato nelle qualifiche, mentre il secondo ha vissuto la gara da protagonista, dominando le qualifiche e aggiudicandosi il primo tempo assoluto e in gara: dopo un ottimo start, ha mantenuto la posizione di testa fino al traguardo.

Pubblicato il: 26.06.2015

Articoli più letti

Evento anche ad agosto per l'Albatros amatori Velletri

Bonomi esprime la quotidianità con un dipinto

Formello: Martini a un mobilità ed esibizioni

Server Error in '/' Application.

The resource cannot be found.

Description: HTTP 404. The resource you are looking for (or one of its dependencies) could have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable. Please review the following URL and make sure that it is spelled correctly.

Requested URL: /adv/anso43.aspx

Server Error in '/' Application.

The resource cannot be found.

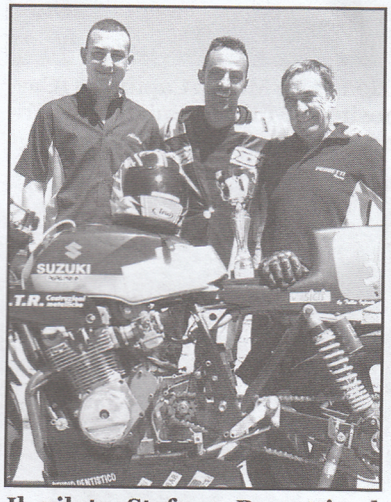
Description: HTTP 404. The resource you are looking for (or one of its dependencies) could have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 15 n. 25 (721) del 27 giugno 2015 EURO 1,30

QUAD MOTO D'EPOCA

Moto Club Monaco in grande evidenza

Il crossodromo di Cingoli (Mc) ha ospitato, nel passato week-end, la quarta prova di campionato italiano quad e sidecar cross FMI. Per il Moto Club Monaco, la gara è entrata nel vivo alle 11,30 con il Trofeo Centro Sud: **Rodolfo Salustri** ha conquistato la vittoria di Gara 1 combattendo con Francesco Testa, ottimo secondo e **Alessandro Persichilli**, terzo davanti a **Roberto Vendetta**. In Gara 2, di nuovo, **Rodolfo Salustri** fa l'holeshot ma, dopo pochi giri, il pilota veliterno viene passato dal suo avversario numero uno di quest'anno, **Alessandro Persichilli**, che vince la manche davanti a **Roberto Vendetta** (Suzuki). Francesco Testa è riuscito a ripartire dopo una caduta ma senza recuperare posizioni preziose per il Trofeo 2015. Sul podio di giornata: vittoria per il Moto Club Monaco con **Rodolfo Salustri** su **Alessandro Persichilli** e **Francesco Testa**. Con questa vittoria, **Salustri** recupera qualche punto e mantiene il secondo posto in classifica generale. Il prossimo appuntamento per **Salustri** , il 12 luglio a Castiglione del Lago (Pg). Nello stesso week-end, a Vallelunga, si è svolta la manifestazione "Meeting di Moto d'Epoca in Pista" che ha dato vita alla terza prova del Campionato Vintage Endurance, tutte le classi di Gruppo 5 ed i Trofei Guzzi, Gentleman's Cup, Italian Cup e Old Open Cup. Per il Moto Club Monaco, nella classe TT Open Gruppo 5, hanno partecipato **Dino** e **Stefano Porretti**. Il primo, per problemi tecnici non è rientrato nelle qualifiche, mentre il secondo, ha vissuto la gara da protagonista assoluto. **Stefano** ha dominato le qualifiche aggiudicandosi il primo tempo assoluto ed in gara, dopo un ottimo start, ha mantenuto la posizione di testa fino al traguardo.



Il pilota Stefano Porretti, al centro, vincitore nella classe TT Open Gruppo 5



Rodolfo Salustri sul gradino più alto del podio

FunOffRoad magazine
Autorevole rivista di quad e quaddisti - www.funoffroad-magazine.it

Carotenuto Nicolò è campione italiano

28/06 2015 - ***Carotenuto a Carpenedolo.***

A tappa conclusa, degli otto titoli italiani in lizza per il Campionato Italiano Quad FMI, ne è stato assegnato uno solo con una gara di anticipo; il titolo è già saldamente nelle mani di un pilota che ha esordito quest'anno sullo scenario agonistico. Si tratta di Niccolò Carotenuto, del Team Caronna, che provando a gareggiare tra i coetanei più esperti, nella categoria riservata ai Pulcini Esordienti, l'ha spuntata con spontaneità ed ha vinto la stagione precocemente: il fettucciato quad annovera così il primo campione 2015.

Niccolò, 12 anni a fine agosto, di La Spezia, si è affacciato a questo mondo sportivo ad inizio stagione, accompagnato dai suoi genitori ad ogni gara ed ha partecipato anche al corso riservato agli Under 14 a giugno, con Nicola Montalbini e Tiziano Sette come istruttori FMI.

Con il terzo posto conquistato domenica scorsa a Carpenedolo, in sella al suo Access Mini Pro 90, Niccolò ha conquistato quei punti che, data anche l'assenza di Marco Salustri alla quinta prova di Campionato, gli hanno dato la certezza matematica della vittoria. Carotenuto ha vinto le prime due gare del 2015, a Certaldo, in Toscana che era tra l'altro la gara del suo debutto assoluto e poi a Savignano sul Panaro, mettendo al sicuro 100 punti importantissimi. Nelle tre gare successive, lo spezzino ne ha vinto una (Cologno al Serio Bg) e ha ottenuto un terzo e un secondo nelle prove successive: Rivodutri e Carpenedolo che gli hanno fruttato altri 84 punti.

Ora, in Campionato italiano, Niccolò vanta 85 punti di vantaggio su Marco Salustri che occupa la seconda posizione con 146 punti contro i 231 totali del pilota di Romito Magra, piccola frazione di Arcola in provincia di La Spezia.

Assegnato quindi il primo titolo italiano 2015 all'esile ragazzo di 11 anni, con mille buoni auspici per il suo futuro giacché il buon inizio è di tutto rispetto. Bravo Niccolò.

fmiquad.it/index.php/blog/2015/07/niccolo-carotenuto-campione-italiano-2015



07/07/2015
05:00



Degli otto titoli italiani in lizza per il Campionato Italiano Quad FMI 2015, uno solo è stato assegnato con una giornata di anticipo. Sette titoli sono ancora matematicamente in sospeso, ma uno è già saldamente nelle mani di un pilota che ha fatto il suo ingresso sulla scena agonistica solo quest'anno.

7 luglio 2015 – Si tratta di Niccolò Carotenuto, del Team Caronna che per la prima volta quest'anno è venuto a gareggiare nel fettucciato quad, nella categoria riservata ai Pulcini Esordienti.
Niccolò, 12 anni a fine agosto, di La Spezia, si è affacciato a questo mondo sportivo ad inizio stagione, accompagnato dai suoi genitori ad ogni gara ed ha partecipato anche al corso riservato agli Under 14 a giugno, con Nicola Montalbini e Tiziano Sette, i due istruttori FMI.
Con il terzo posto conquistato domenica scorsa a Carpenedolo, in sella al suo Access Mini Pro 90, Niccolò ha conquistato quei punti che, data anche l'assenza di Marco Salustri alla quinta prova di Campionato, gli hanno dato la certezza matematica della vittoria. Carotenuto ha vinto le prime due gare del 2015, a Certaldo, in Toscana che era tra l'altro la gara del suo debutto assoluto, e a Savignano sul Panaro, mettendo al sicuro 100 punti importantissimi per tutta la stagione. Nelle tre gare seguenti lo spezzino ha vinto una delle due gare, a Cologno al Serio (Bg) e ha ottenuto un terzo e un secondo in entrambe le prove restanti, a Rivodutri e a Carpenedolo domenica portando ogni volta a casa 42 punti.
Ora in Campionato italiano Niccolò vanta 85 punti di vantaggio su Marco Salustri che occupa attualmente la seconda posizione con 146 punti contro i 231 del pilota di Romito Magra, una piccola frazione di Arcola, in provincia di La Spezia, appunto.
Il primo titolo italiano 2015 quindi, nel mondo del quad è stato assegnato a questo magrissimo ragazzo di 11 anni, e per lui, che ha appena cominciato a muovere i primi passi in questa specialità si tratta di un inizio di tutto rispetto. Bravo Niccolò !



Ottimo terzo posto del perugino Monaci nella classe sport dei quad. Sfortunati i tifernati Mattoni - Gualatrucci ne

Nonostante il caldo torrido, i funamboli del quad e sidecar cross hanno regalato una grande giornata di spettacolo al crossodromo Internazionale Vinicio Rosadi di Gioiella di Castiglione del Lago. L'evento è stato realizzato dal Moto Club Trasimeno, in collaborazione con la FX Action, la società che per conto della Federazione Motociclistica Italiana gestisce numerosi campionati di cross.
Rispettati quasi tutti i pronostici con vittorie del lombardo di Sondrio **Cristian Pinoli** (KTM) nei Veteran, del laziale di Velletri **Rodolfo Salustri** (Yamaha) negli Juinior, del modenese **Mattia Papa** (Yamaha) nella classe Sport e del portoghese **Joao Silva** (Yamaha) nella Elite Internazionale. All'equipaggio piemontese **Costa - Ravera** (WSP - Zabel) è andata la gara dei sidecar.
Grazie a questi successi, Pinoli e Papa nei quad e Costa-Ravera nei sidecar, si sono aggiudicati in anticipo il titolo tricolore.

Nella classe Veteran dominio assoluto di Pinoli che ha stravinto entrambe le manche. Nella prima ha preceduto **Davide Gigli** (Suzuki), partito malissimo e giunto attardato nella seconda, mentre in gara due ha avuto la meglio su **Silvano Grola** (Honda) e **Emilio Nelli** (KTM).

Doppietta anche negli Juinor, con Salustri che ha regolato **Francesco Testa** (Yamaha) e **Paolo Galizzi** (Can-am). Gara sfortunata per **Alessandro Persichilli** (Yamaha) che si è giocato il podio all'ultimo giro della seconda frazione, a causa di un banale guasto meccanico.

Ha meritato pienamente il titolo tricolore Papa, infatti anche a Gioella è stato il protagonista assoluto della classe sport, vincendo entrambe le manche. E' stata questa la gara più bella della giornata, perchè dietro al vincitore è stata battaglia vera fra l'umbro di Marsciano, **Gianmarco Monaci** (Kawasaki) che alla fine è riuscito a conquistare il terzo gradino del podio e l'aretino di Castiglion Fiorentino **Marco Barbagli** (Can-am). Spettacolare la seconda frazione, quando l'umbro partito male, è riuscito a recuperare fino a sfiorare l'impresa di superare il rivale che lo ha preceduto sul salto d'arrivo di pochi millesimi, soffiandogli così la piazza d'onore.

TrasimenoOggi
Gruppo Editoriale UmbriaJournal

A Gioiella grande spettacolo dei funamboli del quad e sidecar cross

12 luglio 2015 0

CASTIGLIONE DEL LAGO – Nonostante il caldo torrido, i funamboli del quad e sidecar cross hanno regalato una grande giornata di spettacolo al crossodromo Internazionale Vinicio Rosadi di Gioiella di Castiglione del Lago. L'evento è stato realizzato dal Moto Club Trasimeno, in collaborazione con la FX Action, la società che per conto della Federazione Motociclistica Italiana gestisce numerosi campionati di cross.
Rispettati quasi tutti i pronostici con vittorie del lombardo di Sondrio Cristian Pinoli (KTM) nei Veteran, del laziale di Velletri Rodolfo Salustri (Yamaha) negli Juinior, del modenese Mattia Papa (Yamaha) nella classe Sport e del portoghese Joao Silva (Yamaha) nella Elite Internazionale. All'equipaggio piemontese Costa – Ravera (WSP – Zabel) è andata la gara dei sidecar. Grazie a questi successi, Pinoli e Papa nei quad e Costa-Ravera nei sidecar, si sono aggiudicati in anticipo il titolo tricolore.

Nella classe Veteran dominio assoluto di Pinoli che ha stravinto entrambe le manche. Nella prima ha preceduto Davide Gigli (Suzuki), partito malissimo e giunto attardato nella seconda, mentre in gara due ha avuto la meglio su Silvano Grola (Honda) e Emilio Nelli (KTM).

Doppietta anche negli Juinor, con Salustri che ha regolato Francesco Testa (Yamaha) e Paolo Galizzi (Can-am). Gara sfortunata per Alessandro Persichilli (Yamaha) che si è giocato il podio all'ultimo giro della seconda frazione, a causa di un banale guasto meccanico.

Ha meritato pienamente il titolo tricolore Papa, infatti anche a Gioella è stato il protagonista assoluto della classe sport, vincendo entrambe le manche. E' stata questa la gara più bella della giornata, perchè dietro al vincitore è stata battaglia vera fra l'umbro di Marsciano, Gianmarco Monaci (Kawasaki) che alla fine è riuscito a conquistare il terzo gradino del podio e l'aretino di Castiglion Fiorentino Marco Barbagli (Can-am). Spettacolare la seconda frazione, quando l'umbro partito male, è riuscito a recuperare fino a sfiorare l'impresa di superare il rivale che lo ha preceduto sul salto d'arrivo di pochi millesimi, soffiandogli così la piazza d'onore.

FunOffRoad magazine
Autorevole rivista di quad e quaddisti - www.funoffroad-magazine.it

Castiglione

Pista Gioiella - MC Trasimeno

Pinoli, Papa, Costa-Ravera, campioni italiani

Dopo il briefing delle 8:30, la giornata si è aperta con le prove cronometrate Veteran che per l'occasione sono state accorpate alla Sport e poi JF250 e Trofeo Centro Sud per il quale Castiglione del Lago rappresenta la sesta ed ultima prova dell'anno.

Alle 11 in punto lo scatta lo start di gara 1 Veteran con Cristian Pinoli lesto in partenza davanti a Silvano Grola e Davide Gigli. Al Campione Italiano 2014 basta un giro per prendere i primi 7 secondi di vantaggio sugli altri, aumentando il distatto fino ai 37" finali, ma come sempre, è alle sue spalle che si scatena la lotta e coinvolge Gilberto Tacconi, Lorenzo Alfaroli, Roberto Casalini e Alessandro Savone. Davide Gigli in terza posizione, davanti ad Emilio Nelli e dietro Silvano Grola, decide di tentare un attacco negli ultimi due giri ai danni del bergamasco: il suo tentativo va a buon fine visto che sulle whoops riesce a passare agguantando il secondo posto di manche con Grola, Nelli, Alfaroli rispettivamente terzo, quarto e quinto.

Dopo i "grandi vecchi" scendono in pista i giovanissimi della JF250, solo due in questo week end e i quattro del Trofeo Centro Sud con Alessandro Persichilli e Rodolfo Salustri in quel momento staccati di soli 16 punti ed in aperta lotta per la conquista del titolo 2015. Al via, Roberto Vendetta scatta per primo dal cancelletto ma già sul panettone Salustri lo passa portandosi in prima posizione, seguito da Francesco Testa e Alessandro Persichilli. Paolo Galizzi quarto assoluto, ma primo di JF250 mentre Grigore Vieru fatica un po' alle spalle di Vendetta. La gara mantiene gli stessi distacchi fra i primi tre, ma quando mancano circa 6 minuti al termine Persichilli decide di attaccare avvicinandosi a Testa per passarlo. Pochi metri dopo però il fattaccio: un problema al cambio lo costringe a rallentare e il romano si deve accontentare del terzo posto di manche, dietro Salustri e Testa, mentre Galizzi vinceva su Vieru.

La Sport porta in pista 10 piloti e al via Mattia Papa, all'estrema sinistra, rimonta bene tutto il gruppo e si porta in testa battendo per pochi centimetri Simone Mangia, mentre Christopher Fulgeri e Gianmarco Monaci battagliano fra loro fino a sorpassare, al secondo giro, lo stesso Mangia. Davide Sciolfi, Marco Barbagli e Filippo Rossetto sono indietro e quando inizia il terzo giro si sbarazzano di Mangia che sta lottando con una manopola del manubrio che si sfila. Dopo tre giri Mattia Papa sta girando intorno all'1'53" e ha già più di 15 secondi di vantaggio su Monaci e Fulgeri ma quando mancano 10 minuti alla fine a Papa, sul salitone prima del traguardo, si spegne il quad e Monaci quasi lo raggiunge. Mattia riesce a riavviare il mezzo e a ripartire ma quando passa davanti ai cronometristi ha solo otto decimi di vantaggio. Fulgeri nel frattempo perde la sella del suo Yamaha e cerca di proseguire, ma non vi riesce ed è costretto a fermarsi in area assistenza per rimontarla perdendo posizioni e velleità di podio per la giornata. A due giri dalla fine Papa ha riguadagnato 11 secondi su Monaci mentre Davide Sciolfi si è portato in terza posizione davanti a Barbagli e Rossetto, ma è proprio a metà del penultimo giro che a Sciolfi si stacca la

La JF250 e il Trofeo ripartono alle 15:30 circa ed è Salustri che conquista l'holeshot mentre Grigore Vieru è il più veloce tra i giovani JF250. Salustri rimane in testa con la chiara intenzione di vincere questa gara e lasciare il Trofeo a Persichilli, che stavolta attacca subito superando Francesco Testa sulle whoops al terzo giro. Salustri avverte il suo fiato sul collo e non fa neanche in tempo a porre rimedio poiché la Yamaha dell'amico romano si ferma drasticamente sotto gli occhi increduli dei suoi fansi. Salustri vince davanti a Testa e Vendetta, Persichilli, senza il 70% della gara non prende punti. A fine giornata, sul podio, tutti i piloti del Trofeo chiamano a gran voce Alessandro Persichilli al quale viene tributato l'applauso più bello e caloroso di tutta la giornata.

LUG 13

Campionato Italiano Quadcross/Sidecarcross 2015 – Round 5 – Castiglione del Lago (PG), 12 luglio 2015.

Posted by **MaxMx#7** on **lunedì lug 13, 2015** Under **News del Giorno**



GRAN CALDO PER I QUADCROSS E SIDECARCROSS – Il crossodromo di Gioiella dopo diversi anni di assenza a riaccolto, grazie all'organizzazione del Moto Club Trasimeno, quad e sidecar per la quinta prova di Campionato Italiano Quadcross e Sidecarcross FMI.

44 i piloti presenti in una caldissima domenica di metà luglio su un circuito bellissimo ma non semplice per i mezzi a quattro ruote.

La giornata, dopo il briefing delle 8:30, si è aperta con le prove cronometrate e per l'occasione sono state accorpate Veteran e Sport e poi JF250 e Trofeo Centro Sud per il quale Castiglione del Lago rappresentava la sesta ed ultima prova dell'anno. Alle 11 in punto lo start di gara 1 Veteran con Cristian Pinoli lesto in partenza davanti a Silvano Grola e Davide Gigli. Al Campione Italiano 2014 basta un giro per prendere già 7 secondi di vantaggio sugli altri, aumentandoli via via fino ai 37" finali, ma come sempre è alle sue spalle che si scatena la lotta che ha coinvolto Gilberto Tacconi, Lorenzo Alfaroli, Roberto Casalini e Alessandro Savone. Davide Gigli in terza posizione, davanti ad Emilio Nelli e dietro Silvano Grola che decide di tentare un attacco negli ultimi due giri ai danni del bergamasco, il suo tentativo va a buon fine visto che sulle whoops riesce a passare agguantando il secondo posto di manche con Grola, Nelli, Alfaroli rispettivamente terzo, quarto e quinto.

Dopo i "grandi vecchi" scendono in pista i giovanissimi della JF250, solo due in questo week end e i quattro del Trofeo Centro Sud con Alessandro Persichilli e Rodolfo Salustri in quel momento staccati di soli 16 punti ed in aperta lotta per la conquista del titolo 2015. Al via Roberto Vendetta scatta per primo dal cancelletto ma già sul panettone Salustri lo passa portandosi in prima posizione, seguito da Francesco Testa e Alessandro Persichilli. Paolo Galizzi quarto assoluto, ma primo di JF250 mentre Grigore Vieru fatica un po' alle spalle di Vendetta. La gara mantiene gli stessi distacchi fra i primi tre, ma quando mancano circa 6 minuti al termine Persichilli decide di attaccare avvicinandosi a Testa per passarlo. Pochi metri dopo però il fattaccio: un problema al cambio lo costringe a rallentare e il romano si deve accontentare del terzo posto di manche, dietro Salustri e Testa, mentre Galizzi vinceva su Vieru.

A questo punto tocca ai Sidecarcross, 10 in gara per questo quinto appuntamento, e mentre Costa-Ravera scattano davanti a tutti nella mischia del via due mezzi si toccano e Mattoni-Corsini cadono. I soccorsi arrivano prontamente e Giada Corsini viene portata via per accertamenti ma per fortuna non ci sono ferite o conseguenze gravi. In pista intanto Costa-Ravera dominano mentre dietro di loro Pozzi-Ceresa e Bernardini-Bernardini si danno battaglia fino a 10' dalla fine, padre e figlio sorpassano anche Hotmar-Pozzi. Nel frattempo Mattoni-Gualatrucci e Righi-Santolini si stanno affrontando mentre Gamba-Beraldo e poi Zunino-Cazzulo sono costretti allo stop. La gara finisce con il trionfo di Costa-Ravera mentre il duo Bernardini viene penalizzato per mancato rispetto della bandiera gialla e a Pozzi-Ceresa va la seconda posizione di manche davanti a Mattoni-Gualatrucci.

L'Elite Internazionale schiera 9 piloti al cancelletto e al via Andrea Cesari soffia la prima posizione a Dani Vila, velocissimo, mentre Joao Vale è terzo davanti a Cinotti, Ruggeri, Perazzolo, Mastronardi e Montalbini, con Nicola Ciceri a chiudere. Il portoghese attacca subito e gli bastano poche curve per portarsi in testa mentre dopo un solo giro il Campione Italiano in carica, Montalbini, è già quinto e dopo tre giri è terzo. La situazione vede Joao Vale davanti a tutti con Cesari attaccato, Montalbini terzo e lo spagnolo Vila che subisce i sorpassi di Cinotti e Mastronardi che dopo poco supera anche il campano e si porta in quarta posizione. Il portoghese vince con 1"3 su Cesari e 17"4 su Montalbini. Solo ottavo Ciceri che paga la mancanza di allenamento e il gran caldo.

Quando si riparte per gara 2 il caldo è asfissiante. La Veteran scende in campo dopo che la pista è stata lungamente bagnata e trova una fanghiglia non facile da affrontare ma che probabilmente inebria Grola che parte davanti e conquista l'holeshot. Ma la soddisfazione dura poco perché a metà del primo giro Pinoli è già in testa e se ne va. Alle sue spalle Casalini e Intrieri hanno qualche problema con il fango che non gli permette di vedere e rallentano. Davide Gigli ha avuto qualche problema in partenza ed è molto arretrato e come se non bastasse gli si stacca anche la sella ma riesce almeno a completare tutta la gara. La classifica vede vincere Pinoli, che si laurea Campione Italiano con una gara di anticipo, mentre alle sue spalle chiudono Grola e Nelli e questa è anche la classifica di giornata con Gigli quarto e Savone quinto.

La JF250 e il Trofeo ripartono alle 15 e 30 circa e subito Salustri che conquista l'holeshot mentre è Grigore Vieru il più veloce fra i giovanissimi. Salustri va in testa con la chiara intenzione di vincere questa gara e lasciare il Trofeo a Persichilli, che questa volta attacca da subito passando Testa sulle whoops al terzo giro. Ma Salustri non fa neanche in tempo a vederselo alle spalle perché lo Yamaha del romano decide di rompersi in maniera assurda e si ferma. Gli altri lo vedono a lato pista e sono increduli. Salustri vince davanti a Testa e Vendetta, Persichilli non essendo riuscito a coprire il 70 per cento della gara non va a punti. A fine giornata, sul podio, tutti i piloti del Trofeo chiamano a gran voce Alessandro Persichilli al quale viene tributato l'applauso più bello e caloroso di tutta la giornata.

www.fmiquad.it/video/castiglione-del-lago-2015-intervista-salustri-e-persichilli_97ab9eedb.html

Affini / Popular



Savignano sul Panaro 2015: intervista a Persichilli e Salustri

264 Visto

FMIQuad - Video Channel

Cerca...

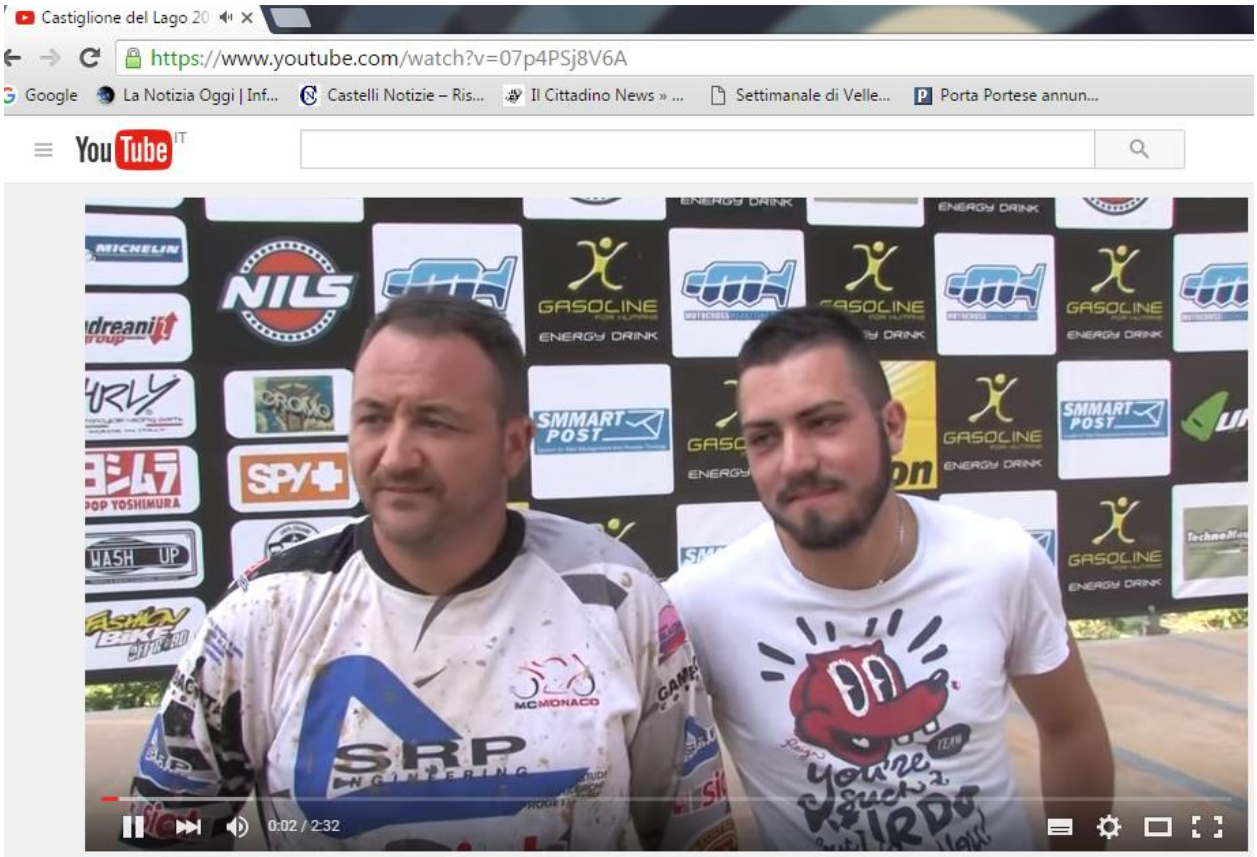
HOMEPAGE CATEGORIA TOP VIDEO NUOVI VIDEO VIDEO CASUALI CONTATTACI

Castiglione del Lago 2015: Intervista Salustri e Persichilli

Resize



Like Share



Castiglione del Lago 2015: Intervista Salustri e Persichilli

WRR WorldRallyRaid

Iscriviti 359

32 visualizzazioni

Aggiungi a Condividi Altro 0 0

Pubblicato il 14 lug 2015

Il vincitore vero e il vincitore morale del Trofeo Centro Sud di quad FMI 2015: Rodolfo Salustri e Alessandro Persichilli, eccoli al termine della gara decisiva per la vittoria della stagione.

www.fxaction.it/index.php/193-campionato-italiano-quadcross-sidecarcross-2015/1608-cingoli-una-giornaata-speciale-per-il-trofeo-connor-smith



Cingoli: una giornata speciale per il Trofeo Connor Smith



Un crossodromo, il "B.Tittoni" di Cingoli (Mc), tirato a lucido dal Moto Club A.Fagioli per l'occasione, ha ospitato in questo week end non solo la quarta prova di Campionato italiano quad e sidecar cross FMI ma anche, e soprattutto un evento "speciale", il TROFEO CONNOR SMITH. La gara, dal sapore internazionale, data la presenza di ben 7 piloti britannici, un portoghese, uno spagnolo e un moldavo, ha regalato emozioni in ogni momento della giornata, e soprattutto al momento della commemorazione del pilota britannico, Connor Smith, a metà mattinata, domenica, al termine delle prove di qualifica, quando tutti i piloti e gli addetti ai lavori, oltre alla famiglia e gli amici di Connor, si sono ritrovati davanti al Cippo a lui dedicato, accanto alla pista.

La gara è entrata nel vivo alle 11,30 con Junior e Trofeo Centro Sud accorpati per l'occasione per un totale di sette piloti al cancelletto. A conquistare la vittoria della Junior in Gara 1 il giovane Paolo Galizzi (Can-Am) davanti a Grigore Vieru (Yamaha) - due sicure promesse di questa disciplina – mentre Luca Agnelli (Yamaha) ha chiuso in terza posizione. In Gara 2, nel pomeriggio, dopo una bella battaglia nei primi giri tra Vieru e Galizzi, a spuntarla, anche in questa manche è Paolo Galizzi che vince davanti a Grigore Vieru e Luca Agnelli e questo sarà anche l'ordine di arrivo assoluto di giornata.

Nel Trofeo Rodolfo Salustri, autore dell'holeshot, conquista la vittoria di Gara 1, combattendo con Francesco Lello Testa ottimo secondo e Alessandro Persichilli, terzo davanti a Roberto Vendetta. In Gara 2 di nuovo Rodolfo Salustri fa l'holeshot ma dopo pochi giri il romano viene passato dal suo avversario numero uno di quest'anno, Alessandro Persichilli che vince la manche davanti a Roberto Vendetta (Suzuki). Sfortunato Francesco Testa che è riuscito a ripartire dopo una caduta ma senza recuperare posizioni preziose per il Trofeo 2015. Sul podio di giornata vittoria di Rodolfo Salustri su Alessandro Persichilli e Francesco Testa.

Prima Stampa Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
New

Moto

MCM - Trofeo Quad Centro Sud - sesta e ultima prova

A Rodolfo Salustri gara e campionato

La giornata si è aperta con le prove cronometrate e per l'occasione sono state accorpate Veteran e Sport e poi JF250 e Trofeo Centro Sud per il quale Castiglione del Lago rappresentava la sesta ed ultima prova dell'anno. Alle undici in punto si cominciava con Gara 1 ed ancora una leggerissima brezza teneva lontana dalla pista l'insidia del caldo bollente, che sarebbe poi arrivato nel pomeriggio. In Gara, Veteran e Sport sono state separate e ad aprire le danze sono stati i piloti della Veteran con Cristian Pinoli lesto in partenza davanti a Silvano Grola e Davide Gigli. Vittoria in gara 1 di Pinoli, secondo Gigli e terzo Grola.

Di seguito, scendono in pista i giovanissimi della JF250 e i protagonisti del Trofeo Centro Sud con Alessandro Persichilli ed il nostro Rodolfo Salustri in quel momento staccati di soli 16 punti ed in aperta lotta per la conquista del 'titolo' 2015. Al via Roberto Vendetta scattava per primo dal cancelletto ma già sul panettone Salustri lo passava portandosi in prima posizione, seguito da Francesco Testa e Alessandro Persichilli. Paolo Galizzi era quarto assoluto, ma primo di JF250 mentre



Salustri, il secondo da sx, primo al Trofeo Centro Sud

Grigore Vieru faticava un po' alle spalle di Vendetta. La gara manteneva gli stessi distacchi fra i primi tre, ma quando mancavano circa 6 minuti al termine Persichilli decideva di attaccare avvicinandosi a Testa per passarlo. Pochi metri dopo però il fattaccio: un problema al cambio lo costringeva a rallentare e il romano si doveva accontentare del terzo posto di manche, dietro Salustri e Testa, mentre Galizzi vinceva su Vieru.

Quando rientrano al paddock fra i primi due ci sono 11 punti di differenza e tutta la stagione 2015 a quel punto si deciderà nella seconda manche del pomeriggio.

La Sport porta in pista 10 piloti e al via Mattia Papa, all'estrema sinistra, rimonta bene tutto il gruppo e si porta in testa battendo per pochi centimetri Simone Mangia, mentre Christopher Fulgeri e Gianmarco Monaci battagliano fra loro fino a passare, al secondo giro, lo stesso Mangia. Vince gara 1 Papa, seguito da Monaci e Barbagli.

A questo punto tocca ai sidecar, 10 in gara per questo quinto appuntamento, e mentre Costa Ravera scattano davanti a tutti nella mischia del via due mezzi si toccano e Mattoni Corsini cadono. La gara finisce con il trionfo di Costa Ravera mentre Bernardini viene penalizzato per mancato rispetto della bandiera gialla e a Pozzi Ceresa va la seconda posizione di manche davanti a Mattoni Gualatrucci. L'Elite internazionale schiera 9 piloti al cancelletto e al via Andrea Cesari soffia la prima posizione a Dani Vila, velocissimo, mentre Joao Vale è terzo davanti a Cinotti, Ruggeri, Perazzolo, Mastronardi e Montalbini, con Nicola Ciceri a chiudere. Vince la prima manche Silva, seguito da Cesari e Montalbini.

Quando si riparte per Gara 2 il caldo è asfissiante. La Veteran scende in campo dopo che la pista è stata lungamente bagnata e trova una fanghiglia non facile da affrontare ma che probabilmente inebria Grola che parte davanti e conquista l'holeshot, aggiudicato in Gara 2 al Gioiella. Ma la soddisfazione dura poco perchè a metà del primo giro Pinoli è già in testa e se ne va. Alle sue spalle, concluderanno gara2 Grola e Nelli.

La JF250 e il Trofeo ripartono alle 15 e 30 circa e subito Salustri conquista l'holeshot mentre è Grigore Vieru il più veloce fra i giovanissimi. Salustri va in testa con la chiara intenzione di vincere questa gara, e lasciare il Trofeo a Persichilli, che questa volta attacca da subito passando Testa sulle whoops di potenza al terzo giro. Ma Salustri non fa neanche in tempo a vederselo alle spalle perchè lo Yamaha del romano si ferma. Salustri vince davanti a Testa e Vendetta, e Persichilli, non essendo riuscito a coprire il 70 per cento della gara non va a punti. Sul traguardo il nostro Salustri e vincitore di gara e campionato. In gara 2, nella Sport vince ancora Papa, nei Sidecar è di nuovo protagonista assoluta la coppia Costa Ravera e nella Elite bissa Silva.

Per il MCM, nella velocità, lo scorso weekend, a Vallelunga, i piloti Manuel Palleschi e Mauro Benigni hanno partecipato al Trofeo Amatori, classificandosi rispettivamente quinto nella classe 600 e dodicesimo nella classe 1000, mentre al Mugello, Alessio Tartaglia conquista un secondo posto nella Expert del Trofeo Interforze.

Mcm

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 15 n. 28 (724) del 18 luglio 2015 EURO 1,30

Motociclismo

Moto Club Monaco superlativo

Il crossodromo di Gioiella a Castiglione del Lago, in provincia di Perugia, dopo diversi anni di assenza, ha riaccolto quad e sidecar per la quinta prova di campionato italiano Quad Cross e Sidecar Cross FMI 2015. Quarantaquattro i piloti presenti nella caldissima domenica 12 luglio su un circuito bellissimo ma non semplice per i mezzi a quattro ruote. La giornata si è aperta con le prove cronometrate e per l'occasione sono state accorpate Veteran e Sport e poi JF250 e Trofeo Centro Sud per il quale Castiglione del Lago rappresentava la sesta ed ultima prova dell'anno. Alle 11 in punto si cominciava con Gara 1 ed ancora una leggerissima brezza teneva lontana dalla pista l'insidia del caldo bollente, che sarebbe poi arrivato nel pomeriggio. In Gara, Veteran e Sport sono state separate e ad aprire le danze sono stati i piloti della Veteran con **Cristian Pinoli** lesto in partenza davanti a **Silvano Grola** e **Davide Gigli**. Vittoria in gara 1 di **Pinoli**, secondo **Gigli** e terzo **Grola**. Di seguito, sono scesi in pista i giovanissimi della JF250 e i protagonisti del Trofeo Centro Sud con **Alessandro Persichilli** e, in forza al porta in testa battendo per pochi centimetri **Simone Mangia**, mentre **Christopher Fulgeri** e **Gianmarco Monaci** battagliano fra loro fino a passare, al secondo giro, lo stesso **Mangia**. Vince gara 1 **Papa**, seguito da **Monaci** e **Barbagli**. A questo punto, tocca ai Sidecar, dieci in gara per questo quinto appuntamento, e mentre **Costa Ravera** scatta davanti a tutti nella mischia del via due mezzi si toccano e **Mattoni** e **Corsini** cadono. La gara finisce con il trionfo di **Costa Ravera** mentre **Bernardini** viene penalizzato per mancato rispetto della bandiera gialla e a **Pozzi Ceresa** va la seconda posizione di manche davanti a **Mattoni Gualatrucci**. L'Elite internazionale schiera 9 piloti al cancelletto e al via **Andrea Cesari** soffia la prima posizione a **Dani Vila**, velocissimo, mentre **Joao Vale** è terzo davanti a **Cinotti, Ruggeri, Perazzolo, Mastronardi e Montalbini**, con **Nicola Ciceri** a chiudere. Vince la prima manche **Silva**, seguito da **Cesari** e **Montalbini**. Quando si riparte per Gara 2 il caldo è asfissiante. La Veteran scende in campo dopo che la pista è stata lungamente bagnata e trova una fanghiglia non facile da affrontare ma che probabilmente inebria **Grola** che parte davanti e conquista l'holeshot, aggiudicato in Gara 2 al **Gioiella**. Ma la soddisfazione dura poco perché a metà del primo giro Pinoli è già in testa e se ne va. Alle sue spalle, concluderanno Gara2 **Grola** e **Nelli**. La JF250 e il Trofeo ripartono alle 15 e 30 circa e subito **Salustri** conquista l'holeshot mentre è **Grigore Vieru** il più veloce fra i giovanissimi. **Salustri** va in testa con la chiara intenzione di vincere questa gara, e lasciare il Trofeo a **Persichilli**, che questa volta attacca da subito passando Testa sulle whoops di potenza al terzo giro. Ma **Salustri** non fa neanche in tempo a vederselo alle spalle perché lo Yamaha del romano si ferma. **Salustri** vince davanti a **Testa** e **Vendetta**, e **Persichilli**, non essendo riuscito a coprire il 70 per cento della gara non va a punti. Sul traguardo, il nostro **Salustri** è vincitore di gara e campionato. In gara 2, nella Sport vince ancora **Papa**, nei Sidecar è di nuovo protagonista assoluta la coppia **Costa Ravera** e nella Élite bissa **Silva**. Per il Moto Club Monaco, nella velocità, lo scorso week-end, a Vallelunga, i piloti **Manuel Palleschi** e **Mauro Benigni** hanno partecipato al Trofeo Amatori, classificandosi rispettivamente quinto nella classe 600 e dodicesimo nella classe 1000, mentre al Mugello, **Alessio Tartaglia** conquista un secondo posto nella Expert del Trofeo Interforze.

Moto Club Monaco

Moto Club Monaco, **Rodolfo Salustri,** in quel momento staccati di soli 16 punti ed in aperta lotta per la conquista del "titolo" 2015. Al via **Roberto Vendetta** scattava per primo dal cancelletto ma già sul panettone **Salustri** lo passava portandosi in prima posizione, seguito da **Francesco Testa** e **Alessandro Persichilli**. **Paolo Galizzi** era quarto assoluto, ma primo di JF250 mentre **Grigore Vieru** faticava un po' alle spalle di **Vendetta**. La gara manteneva gli stessi distacchi fra i primi tre, ma quando mancavano circa sei minuti al termine **Persichilli** decideva di attaccare avvicinandosi a **Testa** per passarlo. Pochi metri dopo però il fattaccio: un problema al cambio lo costringeva a rallentare e il romano si doveva accontentare del terzo posto di manche, dietro **Salustri** e **Testa**, mentre **Galizzi** vinceva su **Vieru**. Quando rientrano al paddock fra i primi due ci sono undici punti di differenza e tutta la stagione 2015 a quel punto si deciderà nella seconda manche del pomeriggio. La Sport porta in pista dieci piloti e al via **Mattia Papa**, all'estrema sinistra, rimonta bene tutto il gruppo e si



Rodolfo Salustri, il pilota del MotoClub Monaco, al centro, sul podio, esulta per il primo posto ottenuto in gara e nel Trofeo

29
21/27 luglio 2015
Settimanale
Anno XXXVIII
Fascicolo 1927
3,00 Euro (Italy only)
MOTO SPRINT

VELOCITÀ CIV

di Fiammetta La Guidara - foto Zac

IMOLA - Weekend rovente sul circuito Enzo e Dino Ferrari che ha ospitato il quarto appuntamento stagionale del tricolore di velocità: le temperature hanno sfiorato i 40° e sull'asfalto hanno raggiunto i 60°, tanto che la domenica alcune gare sono state accorciate di un paio di giri. Ma non è stato solo il caldo torri-

PRE MOTO 3 125 2T

SABATO: 1. Serinaldi (Honda) 11 giri pari a 54,296 km in 23'49"653 alla media di 136,722 km/h; **2. Baldini** (RMU) a 1"104; **3. Taccini** (Honda) a 1"196; **4. Triglia** (RMU) a 1"486; **5. Rossi** a 12"290; **6. Carraro** (RMU) a 12"796; **7. Bartalesi** a 14"110; **8. Bernardi** (RMU) a 17"916; **9. Mazzullo** a 25"997; **10. Bertè** (RMU) a 31"382; **11. Longo** a 48"705; **12. Carusi** (Metrakit) a 51"608; **13. Caccamo** (RMU) a 1 giro; **14. Rasa** (RMU).

Giro più veloce: Taccini in 2'08"690 alla media di 138,081 km/h.

DOMENICA: 1. Taccini (Honda) 11 giri pari a 54,296 km in 23'47"691 alla media di 136,910 km/h; **2. Triglia** (RMU) a 2"212; **3. Rossi** a 7"675; **4. Mazzullo** a 14"144; **5. Bertè** (RMU) a 22"522; **6. Bernardi** (RMU) a 22"684; **7. Rasa** (RMU) a 35"880; **8. Carusi** (Metrakit) a 38"116; **9. Longo** a 52"876; **10. Caccamo** (RMU) a 1 giro.

Giro più veloce: Rossi in 2'09"012 alla media di 137,736 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Taccini punti 142; **2. Triglia** 120; **3. Bernardi** 108; **4. Serinaldi** 93; **5. Baldini** 85; **6. Carraro** 85; **7. Rossi** 84; **8. Bartalesi** 74; **9. Bertè** 50; **10. Giannini** 48; **11. Cavaliere** 39; **12. Rasa** 38; **13. Longo** 34; **14. Mazzullo** 32; **15. Carusi** 19; **16. Caccamo** 15; **17. Ferrigno** 14.

PRE MOTO 3 250 4T

SABATO: 1. Vietti Ramus (RMU) 11 giri pari a 54,296 km in 23'26"874 alla media di 138,936 km/h; **2. Zannoni** (RMU) a 22"719; **3. Nepa** (RMU) a 24"499; **4. Tonassi** (RMU) a 31"274.

Giro più veloce: Vietti Ramus in 2'07"272 alla media di 139,619 km/h.

DOMENICA: 1. Vietti Ramus (RMU) 11 giri pari a 54,296 km in 23'23"250 alla media di 139,295 km/h; **2. Spinelli** (RMU) a 27"413; **3. Zannoni** (RMU) a 30"812; **4. Nepa** (RMU) a 33"419.

Giro più veloce: Vietti Ramus in 2'06"602 alla media di 140,358 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Vietti Ramus punti 191; **2. Nepa** 135; **3. Spinelli** 120; **4. Zannoni** 105; **5. Tonassi** 82; **6. Gargano** 37; **7. Porretta** 29; **8. Marcon** 24; **9. Momesso** 11.

bcomebimota.blogspot.it/2015/07/qp2-trofeo-italiano-amatori-misano.html

BcomeBIMOTA

dedicato alla Bimota, nota casa di moto italiane

giovedì 30 luglio 2015

QP2 Trofeo Italiano Amatori @Misano

1 78 FORTUGNO Demetrio ITA Ride with Champions Ride With Champions Bimota O30 1'43.340 9

2 34 REDAELLI Andrea ITA CP 93 BMW 1'43.791 0.451 0.451 8

3 81 SALVATORE Mauro ITA Melfi Gianpiero di Vito TM Racing Suzuki O30 1'44.434 1.094 0.643 7

4 133 MATTIOLI Thomas ITA Scandiano BMW WIL 1'45.283 1.923 0.829 9

5 68 AQUINO Andrea ITA Sport Puglia Ducati O30 1'46.018 2.678 0.755 5

6 33 VOLTAN Paolo ITA Dei Rapaci Uccello Rapace BMW O40 1'46.282 2.942 0.264 9

7 6 BENIGNI Mauro ITA Monaco Honda O40 1'46.580 3.240 0.298 9

8 91 BARACCO Alberto ITA Quarantaquattro Racing Quarantaquattro Racing Honda O40 1'46.597 3.257 0.017 8

9 28 CALLEGARI Alberto ITA HMS KawasakiO30 1'46.710 3.370 0.113 11

10 123 MONTAGNIN Roberto ITA Ducale Mazzoli Garage Motomagazine BMW O50 1'46.710 3.370 9

11 67 DE CATERINI MassimilianoITA Dei Rapaci Uccello Rapace Honda O40 1'46.950 3.610 0.240 9

12 59 CHIANCIANESI Marco ITA TTN Racing Club Ride With Champions Bimota O50 1'46.964 3.624 0.014 10

13 61 LOGGETTO Giacomo ITA Gentlemen's BMW WIL 1'47.207 3.867 0.243 5

14 168 LONDA Pasquale ITA Ride with Champions Ride With Champions BMW O40 1'47.348 4.008 0.141 9

15 333 MUGNAI Stefano ITA Witch Rider KawasakiO40 1'47.399 4.059 0.051 10

16 2 ZAMPIERI Luca ITA Ducale KawasakiO40 1'47.428 4.088 0.029 8

17 181 TRAFOIER Gunther ITA Egna Neumarkt BMW WIL 1'47.962 4.622 0.534 9

18 25 RANGHETTI Omar ITA CDP Cortenuova MC7 Corse BMW O40 1'48.083 4.743 0.121 9

19 73 SCHIAVONE Antonio ITA Biassono BMW O40 1'48.113 4.773 0.030 8

20 7 ZAMBONI Fabio ITA Spoleto BMW WIL 1'48.287 4.947 0.174 10

21 19 SERENI Luciano ITA Autodromo dell'umbria Honda O50 1'48.343 5.003 0.056 10

22 103 MOROSI Giusto ITA TTN Racing Tecnobike Squadra BMW O40 1'48.544 5.204 0.201 10

23 94 DALPIAZ Dino ITA Dragon Racing BMW O40 1'48.592 5.252 0.048 10

24 55 CONTI Massimiliano ITA Moto Velo Club Lecco Ride With Champions Ducati O40 1'49.088 5.748 0.496 10

25 84 PARINI Mario ITA PM Racing BMW WIL 1'49.314 5.974 0.226 9

bcomebimota.blogspot.it/2015/07/qp-1-trofeo-italiano-amatori-misano.html

BcomeBIMOTA

dedicato alla Bimota, nota casa di moto italiane

giovedì 30 luglio 2015

QP 1 Trofeo Italiano Amatori @ Misano

1 76 BASSI Stefano ITA Carraro engineering Extreme Racing BMW O40 1'43.534 8

2 78 FORTUGNO Demetrio ITA Ride With Champions Ride With Champions Bimota O30 1'43.648 0.114 0.114 7

3 34 REDAELLI Andrea ITA CP 93 BMW 1'43.798 0.264 0.150 7

4 133 MATTIOLI Thomas ITA Scandiano BMW WIL 1'44.048 0.514 0.250 10

5 81 SALVATORE Mauro ITA Melfi Gianpiero di Vito TM Racing Suzuki O30 1'45.263 1.729 1.215 9

6 28 CALLEGARI Alberto ITA HMS KawasakiO30 1'45.847 2.313 0.584 12

7 6 BENIGNI Mauro ITA Monaco Honda O40 1'45.994 2.460 0.147 8

8 91 BARACCO Alberto ITA Quarantaquattro Racing Quarantaquattro Racing Honda O40 1'46.006 2.472 0.012 8

9 19 SERENI Luciano ITA Autodromo dell'umbria Honda O50 1'46.499 2.965 0.493 7

10 73 SCHIAVONE Antonio ITA Biassono BMW O40 1'46.561 3.027 0.062 11

11 333 MUGNAI Stefano ITA Witch Rider KawasakiO40 1'46.677 3.143 0.116 9

12 123 MONTAGNIN Roberto ITA Ducale Mazzoli Garage

Motomagazine BMW O50 1'46.759 3.225 0.082 8

13 103 MOROSI Giusto ITA TTN Racing Tecnobike Squadra BMW O40 1'46.835 3.301 0.076 9

14 33 VOLTAN Paolo ITA Dei Rapaci Uccello Rapace BMW O40 1'46.912 3.378 0.077 10

15 2 ZAMPIERI Luca ITA Ducale KawasakiO40 1'47.010 3.476 0.098 9

16 94 DALPIAZ Dino ITA Dragon Racing BMW O40 1'47.115 3.581 0.105 9

17 181 TRAFOIER Gunther ITA Egna Neumarkt BMW WIL 1'47.720 4.186 0.605 9

18 119 MORGANTI Claudio ITA Mantovano T. Nuvolari Team Pedercini KawasakiO50 1'48.132 4.598 0.412 11

19 7 ZAMBONI Fabio ITA Spoleto BMW WIL 1'48.166 4.632 0.034 8

20 66 BRINDANI Giacomo ITA Scandiano King Racing Team Aprilia O30 1'48.295 4.761 0.129 9

21 59 CHIANCIANESI Marco ITA TTN Racing Club Ride With Champions Bimota O50 1'48.405 4.871 0.110 9

22 61 LOGGETTO Giacomo ITA Gentlemen's BMW WIL 1'48.490 4.956 0.085 6

23 67 DE CATERINI Massimiliano ITA Dei Rapaci Uccello Rapace Honda O40 1'48.511 4.977 0.021 6

24 168 LONDA Pasquale ITA Ride with Champions Ride With Champions BMW O40 1'48.519 4.985 0.008 5

25 55 CONTI Massimiliano ITA Moto Velo Club Lecco Ride With Champions Ducati O40 1'48.772 5.238 0.253 10

bcomebimota.blogspot.it/2015_07_01_archive.html

dedicato alla Bimota, nota casa di moto italiane

giovedì 30 luglio 2015

Race Trofeo Italiano Amatori @Misano

1 34 REDAELLI Andrea ITA CP 93 BMW 10 17'28.948 4 1'43.441

2 76 BASSI Stefano ITA Carraro engineering Extreme Racing BMW O40 10 17'41.180 12.232 12.232 2 1'44.400

3 28 CALLEGARI Alberto ITA HMS KawasakiO30 10 17'41.465 12.517 0.285 3 1'44.535

4 33 VOLTAN Paolo ITA Dei Rapaci Uccello Rapace BMW O40 10 17'45.618 16.670 4.153 6 1'44.621

5 81 SALVATORE Mauro ITA Melfi Gianpiero di Vito TM Racing Suzuki O30 10 17'46.702 17.754 1.084 2 1'43.131

6 123MONTAGNIN Roberto ITA Ducale Mazzoli Garage Motomagazine BMW O50 10 17'51.501 22.553 4.799 9 1'45.502

7 91 BARACCO Alberto ITA Quarantaquattro Racing Quarantaquattro Racing Honda O40 10 17'52.497 23.549 0.996 2 1'45.746

8 6 BENIGNI Mauro ITA Monaco Honda O40 10 17'52.597 23.649 0.100 8 1'45.628

9 333MUGNAI Stefano ITA Witch Rider KawasakiO40 10 17'57.383 28.435 4.786 4 1'46.096

10 68 AQUINO Andrea ITA Sport Puglia Ducati O30 10 17'58.630 29.682 1.247 2 1'44.972

11 73 SCHIAVONE Antonio ITA Biassono BMW O40 10 18'02.099 33.151 3.469 6 1'46.480

12 103MOROSI Giusto ITA TTN Racing Tecnobike Squadra BMW O40 10 18'02.314 33.366 0.215 10 1'45.977

13 61 LOGGETTO Giacomo ITA Gentlemen's BMW WIL 10 18'03.394 34.446 1.080 4 1'46.908

14 181TRAFOIER Gunther ITA Egna Neumarkt BMW WIL 10 18'10.072 41.124 6.678 10 1'46.498

15 67 DE CATERINI MassimilianoITA Dei Rapaci Uccello Rapace Honda O40 10 18'11.789 42.841 1.717 8 1'48.040



CLASSIFICA GENERALE – CAMPIONATO ITALIANO QUAD 2015



	Categoria FX1					CERTALDO 15.3.2015			SAVIGNANO SUL P. 29.3.2015			COLOGNO al S. 26-4-2015			RIVODUTRI 14.6.2015			CARPENEDOLO 5.7.2015			LISCATE 6.9.2015		
pos	N.	Nome e Cognome	Totale	Diff.	Diff.	R1	R2	tot	R1	R2	tot	R1	R2	tot	R1	R2	tot	R1	R2	tot			
		Pulcini Esordienti																					
1	199	Niccolò Carotenuto	**273**	Diff.	Diff.	25	25	**50**	25	25	**50**	22	25	**47**	20	22	**42**	20	22	**42**	22	20	**42**
2	29	Marco Salustri	**182**	91	91	22	22	**44**	0	20	**20**	20	20	**40**	22	20	**42**				20	16	**36**
3	26	Massimiliano Moro	**143**	130	39										25	25	**50**	18	25	**43**	25	25	**50**
4	19	Tommaso Spagnolo	**126**	147	17							25	22	**47**				25	18	**43**	18	18	**36**
5	7	Giorgio Bellante	**110**	163	16	dns	dns		22	22	**44**	18	18	**36**							15	15	**30**
6	95	Riccardo Lami	**80**	193	30													22	20	**42**	16	22	**38**

La classifica di Campionato è calcolata in base all'art. 19 - Punteggi da assegnare del Regolamento Quad FMI 2015. Legenda: dns = did not start ; dnf = did

IL CAMPIONATO ITALIANO QUAD FMI 2015 INCORONA I VINCITORI

07/09/2015 05:00



Non poteva finire in un modo migliore il Campionato italiano quad FMI 2015: con una giornata di sole meravigliosa, con un terreno di gara quasi perfetto, con una paese, Liscate, che ha saputo accogliere a braccia aperte – già con la festa del sabato sera - tutto il mondo del quad e degli UTV FMI. Inevitabilmente la gara è stata bellissima e anche le ultime incertezze sui nomi dei Campioni italiani 2015 sono state tramutate in certezze.

7 settembre 2015 – Simone Mastronardi nella FX1, Alessio Santi nella FX2, Tiziano Sette nella FX4, Roberto Rigamonti nella FA1, Riccardo Poggi nella FA2, Paolo Galizzi nella JF250 e poi i due Pulcini, Mattia Venturini nella Cadetti e Niccolò Carotenuto nella Esordienti sono i vincitori dei Campionati FMI Quad 2015. Manca ancora il vincitore del Trofeo Nord, ma per avere quel nome si dovrà aspettare l'ultima gara di Quad Cross in programma a Cremona, il 27 settembre.

Masterquad 2015 si è rivelato un successo, anche di pubblico, viste le tante persone che sono accorse durante la giornata per vedere da vicino di cosa si trattasse e sono rimaste ammaliate da uno spirito sportivo davvero coinvolgente. La sfida in campo è stata fantastica: specie nella FX4 e nella FX2. Nella prima i due avversari Tiziano Sette e Silvano Grola, separati da soli 7 punti in classifica, prima del via, hanno dato spettacolo e se Grola vinceva la prima manche su Sette, il suo quad decideva di abbandonarlo nella seconda, spegnendosi e lasciandolo a piedi consegnando una vittoria ormai comunque quasi certa nelle mani del veneto. Nella FX2 invece la presenza della wild card Rodolfo Salustri – che ha vinto la giornata - ha rivoluzionato un po' la classe e nonostante un testa a testa accesissimo, Giovanni Guzzo, arrivato a Liscate con 4 punti di svantaggio rispetto ad Alessio Santi non è riuscito a ribaltare la situazione. Dopo due anni di inattività e con un progressivo miglioramento, gara dopo gara, Santi ha vinto il titolo di campione italiano. Per gli altri si è trattato di una passerella, alla ricerca solo di una sicurezza matematica: Simone Mastronardi ha conquistato quel titolo che lo scorso anno gli era scappato dalle dita per un brutto incidente in allenamento ad agosto, che lo costrinse a restare fermo per diversi mesi. Oggi il campione di Colleferro (Roma) inizia davvero ad inerpicarsi sulla sua strada, verso una carriera che non mancherà di regalargli tante soddisfazioni !

Ma l'ultima di Campionato ha anche concluso il Trofeo Aeon conquistato da Riccardo Poggi, davani a Giorgia Rigamonti e Michele Monti e ha poi premiato i due campioni dell'UTV Trophee. Andrea Gianini (CF Victory) si è aggiudicato la classe UTV1 battendo Sandro Savatteri e Giampiero Blanchi, mentre nella più combattuta UTV 2 Luca Locatelli (Can Am) ha conquistato il primo posto dopo due manche carambolesche, battendo Mauro Balzi (Polaris) e Ignazio Scollo (Polaris).

www.tribunamotori.it/2015/09/07/mastronardi-campione-italiano-quad-2015/

TRIBUNA MOTORI



A Liscata (MI) Masterquad 2015 si è rivelato un successo, anche di pubblico, viste le tante persone accorse a vedere la gara. **La sfida in campo è stata emozionante, in particolare nella FX4 e nella FX2.** Nella prima i due avversari Tiziano Sette e Silvano Grola, separati da soli 7 punti in classifica prima del via, hanno dato spettacolo e se Grola vinceva la prima manche su Sette, il suo quad decideva di abbandonarlo nella seconda, spegnendosi e lasciandolo a piedi consegnando una vittoria ormai comunque quasi certa nelle mani del veneto.

Nella FX2 invece la presenza della wild card Rodolfo Salustri – che ha vinto la giornata – ha rivoluzionato un po' la classe e nonostante un testa a testa accesissimo, Giovanni Guzzo, arrivato a Liscate ...





Podio 1000 Expert

1° M.Guarracino - 2° P.Principato - 3° A.Tartaglia - 4° P.Guzzo - 5° C.Consalvi

Vince la gara Mario Guarracino (79) Team Gost ma il vero protagonista è stato Paolo Principato (88) Team Cast 16 Corse di Bracciano (RM) che grazie alla seconda posizione in gara fà sua la classifica 1000 Expert. il secondo posto gli ha permesso di mantenere il vantaggio (già cospicuo) su Alessio Tartaglia (27) Scuderia Imperiali giunto terzo (secondo in classifica finale Expert). Paolo, originario di Manziana ma cittadino braccianese di adozione, chiude la stagione con due vittorie e quattro secondo posti...

Leggi tutto: Vallelunga 03-04 ottobre 2015 (4)

YouTube IT



ALESSIO TARTAGLIA - ANDREA IMPERIALI Trofeo Italia 3°prova 2015

Moto Club Racing Terni

Iscriviti 17

87 visualizzazioni

Aggiungi a Condividi Altro 0 0

Pubblicato il 13 ott 2015

Categoria Auto e motori

CLASSIFICA PILOTI 2015

Nr.	NR. GARA	1000 EXPERT	gara 1	gara 2	gara 3	gara 4	gara 5	gara 6	TOT.
			24-mag	07-giu	04-lug	20-set	20-set	04-ott	
1	88	Principato Paolo	25	20	25	20	20	20	130
2	27	Tartaglia Alessio	n.p.	16	20	25	25	16	102
3	55	Consalvi Claudio	16	n.c.	16	16	n.c.	11	59
4	79	Guarracino Mario	20	n.c.	n.p.	n.p.	n.p.	25	45
5	80	Guzzo Paolo	n.c.	25	n.c.	n.p.	n.p.	13	38

www.motorzone.it/moto/vallelunga-finali-trofeo-italia-roadster-supertwins-e-trofeo-del-centauro/

Vallelunga: Finali Trofeo Italia, Roadster Supertwins E Trofeo Del Centauro

5 OTTOBRE 2015

TROFEO DI CAMPAGNANO – Campagnano di Roma, 4 Ottobre 2015

Domenica "sprint" all'Autodromo di Vallelunga con le finali del trofeo Roadster-Supertwins e del Trofeo Italia 600 e 1000 Motorrad Cup concentrate nella prima parte del giorno. In abbinamento anche una gara del Trofeo del Centauro. Dopo una spruzzata di pioggia nella prima mattinata le condizioni meteo migliorano e a fine mattinata arriva un po' di sole a rinfrancare i concorrenti e il discreto pubblico presenti all'autodromo romano.

TROFEO ITALIA 1000 MOTORRAD CUP – Il via dell'ultima gara della mattinata vede protagonisti i piloti della Motorrad Cup con l'ottimo scatto di Traini sulla Bmw della Sisma Racing. Il poleman Troiani su identica moto è però rapidissimo a riprendere il comando ed allungare sul gruppo. Dopo soli due giri torna mestamente ai box il concorrente Evo Corvo con la Bmw. Al terzo posto si porta nel frattempo il fortissimo Paolo Blora con la Bmw. Il veterano, vincente nella gara del Trofeo corsa qui in Giugno, accusa però un KOT alla marmitta e al sesto giro cede la terza posizione all'Expert Guarracino con la Honda. Blora viene passato anche dalla Wild Card Marzocchi con la Aprilia. Con il passare dei giri Traini ricuce il divario nei confronti del battistrada e al settimo giro riesce a sopravanzarlo. La gara sembra a favore del portacolori Sisma Racing, ma all'ultimo giro Troiani ha una reazione d'orgoglio e torna in testa, riuscendo quindi a restarvi fino alla bandiera a scacchi. Completa il podio e vince ta gli Expert Guarracino. Ottima la gara dell'umbro Marzocchi, che precede lo sfortunatissimo Blora e l'altra Bmw Motorrad Cup della Sisma Racing pilotata da Gaspari. Simone Catallo festeggia il titolo della classe Evo con un bel settimo posto assoluto al manubrio della sua Yamaha. Ottava la Wild Card Corradini con la Yamaha, davanti a due Bmw: quella del pilota Motorrad Cup Gentile e quella dell'Expert Principato. Il simpatico Alessio Tartaglia è undicesimo Assoluto e terzo tra gli Expert con la Aprilia, perdendo solo in extremis il duello con Principato dopo avere rischiato un highside. Seguono due Wild Card: Bompadre con la Kawasaki e l'agguerrito Valeriani con la Honda. Quattordicesimo l'Evo calabrese Guzzo con la Ducati precedendo l'Evo Giacomo Serao -in gara su Bmw- per meno di un decimo. Si decide in volata il confronto per il sedicesimo posto con l'Evo Savi (Kawasaki) che batte l'Expert Consalvi (Honda). Nelle retrovie bella rimonta dopo un inizio difficile per il tarquiniese Piero Petruio. Con la sua Bmw, sopravanza nella seconda metà di gara l'altra Wild Card Rossi (Bmw), e gli Evo Pierno (Yamaha) e Di Leva (Honda) che chiudono la classifica nell'ordine e tutti a pieni giri.

Sabato, 10 Ottobre 2015 00:00

Civ: Gabriele Giannini a podio

Scritto da *Elvira Proia*

dimensione font | Stampa | Email | Comments::0 Commenti



Il pilotino di Anzio, Gabriele Giannini arriva terzo al nono round del campionato di velocita italiano per la categoria pre moto 3 2t disputato oggi pomeriggionsul circuito del Mugello.

Dodici anni domani e non ci poteva essere regalo migliore per Gabriele Giannini arrivato terzo nel nono round del campionato italiano di velocita' nella categoria premoto3 2T che si e' disputato oggi pomeriggio sul circuito del Mugello sotto una pioggia battente. Quando gli hanno domandato come si sentiva a salire sul podio e come aveva fatto, il giovane pilota di Anzio ha risposto: sono rimasto in piedi e sono davvero contento. Primo podio per Giannini in questa categoria. Domani un'altra gara, probabilmente sull'asciutto.

Letto **245** volte

www.moto4.it/index.php/saloni-quad/item/956-c-i-quad-2015

Classifiche generali Campionato Italiano Quad FMI 2015

Categoria FX2

1	199	Alessio Santi	260	16	20	16	18	25	20	25	25	25	25	25	20
2	73	Giovanni Guzzo	253	20	25	18	20	22	25	22	15	22	22	20	22
3	39	Luigi Gerotti	226	18	16	20	14	20	22	20	22	20	18	18	18
4	14	Gianmarco Monaci	188	22	22	22	22	13	15	18	20	18	16		
5	30	Carla Gamboni	158	15	18	14	13	16	18	16	18			15	15
6	20	Nicholas Angeli	125	25	9	15	16	18	13			14	15		
7	999	Tommaso Nesi	124	14	12	10	10	15	16			16	20	11	dns
8	127	Vincenzo Tascione	124	13	15	13	12	14	14			15	14	14	dnf
9	99	Alberto Bianchini	86	12	10	0	0	10	9			10	13	10	12
10	211	Davide Raineri	85	10	11	9	8	11	11			13	12		
11	26	Mario Radici	73	7	8	dns	dns	7	10			11	10	9	11
12	72	Riccardo Carozza	72	dns	dns	12	11	12	12					12	13
13	815	Alberto Montanari	62	11	13	0	7	dns	dns	15	16				
14	160	Mattia Papa	50	dns	dns	25	25	dns	dns						
15	29	Rodolfo Salustri	47											22	25
16	4	Francesco Testa	32											16	16
17	22	Oscar Ferrari	31					8	0			12	11		
18	88	Paolo Rosola	28	8	14	0	6	dns	dns						
19	115	Eddy Ghizzo	27											13	14
20	10	Filippo Rossetto	26	dns	dns	11	15	dns	dns						
21	123	Diego Fortino	18	9	0	0	9	dns	dns						
22	129	Federico Simeoni	13	dns	dns	8	5	dns	dns						

Pulcini Esordienti

1	199	Niccolò Carotenuto	273	25	25	25	25	22	25	20	22	20	22	22	20
2	29	Marco Salustri	182	22	22	0	20	20	20	22	20			20	16
3	26	Massimiliano Moro	143							25	25	18	25	25	25
4	19	Tommaso Spagnolo	126					25	22			25	18	18	18
5	7	Giorgio Bellante	110	dns	dns	22	22	18	18					15	15
6	95	Riccardo Lami	80									22	20	16	22


MOTOCICLISMO FUORISTRADA DI FEBBRAIO 2016 È IN EDICOLA
SFOGLIA IL NUMERO

MOTOCICLISMO
GUIDIAMO LA PASSIONE DAL 1914

Accedi | Registrati
Social
CONTATTA LA REDAZIONE

PROVE NEWS TURISMO SPORT VETRINA TECNICA VIDEO GALLERY FUORISTRADA EPOCA LISTINO




IN FIERA
Honda al Motor Bike Expo 2016

2015-10-12 15:15:00 -**di Giorgio Sala**

CIV 2015 : AL MUGELLO I TITOLI A PIRRO (SBK), ROCCOLI (SS), BEZZECCHI (MOTO3) E TACCINI (PREMOTO3 2T)

È stato un weekend pieno di emozioni al Mugello, dove si è conclusa l'edizione 2015 del Campionato Italiano Velocità. Con Vietti Ramus già campione nella PreMoto3 250 4T, la pista toscana ha emesso i verdetti per le classi SBK, SS, Moto3 e PreMoto3 2T. Congratulazioni a Pirro (Ducati), Roccoli (MV Agusta), Bezzecchi (Mahindra Peugeot) e Taccini. Mega gallery, classifiche, dichiarazioni

CIV 2015, PREMOTO3 250 4T: CLASSIFICA PILOTI

1	Vietti Ramus Celestino	RMU	241
2	Nepa Stefano	RMU	171
3	Zannoni Kevin	RMU	125
4	Spinelli Nicholas	RMU	120
5	Tonassi Emanuele	RMU	106
6	Gargano Manolo	Moriwaki	37
7	Momesso Filippo	2 Wheels Polito	32
8	Baldini Davide	RMU	29
9	Porretta Daniele	Metrakit	29
10	Marcon Tommaso	RMU	24

MOTO SPRINT
41 € 3,00
13/19 ottobre 2015
Settimanale - Anno XXXVIII
Fascicolo 1938

I CIV Mugello

DI FIAMMETTA LA GUIDARA - FOTO ZAC

SCARPERIA - Il CIV è approdato sul circuito del Mugello per l'ultimo round della stagione con quattro titoli ancora da assegnare: soltanto Celestino Vietti Ramus, infatti, ha giocato d'anticipo, laureandosi campione della Pre Moto3 4 tempi già a Imola lo scorso 19 luglio. A rendere le cose più difficili è intervenuta la variabile della pioggia, che ha fatto segnare oltre 120 scivolate nella giornata del sabato, fra prove e gare. Con le griglie decise dal primo turno di qualifiche, le manche del sabato si sono disputate sotto la pioggia battente, mentre la domenica il sole ha offerto temperature primaverili.

Pre Moto 3 125 2T

SABATO: 1. **Bartalesi** 10 giri pari a 52,450 km in 26'43"610 alla media 117,747 km/h; 2. **Rossi** a 23"785; 3. **Longo** a 1'06"057; 4. **Taccini** a 2'08"871; 5. **Carusi (Metrakit)** a 1 giro.

Giro più veloce: **Bartalesi in 2'36"055 alla media di 120,996 km/h.**

DOMENICA: 1. **Bernardi (RMU)** 11 giri pari a 57,695 km in 23'40"981 alla media di 146,168 km/h; 2. **Triglia (RMU)** a 12"904; 3. **Bertè (RMU)** a 14"704; 4. **Taccini** a 15"686; 5. **Bartolini (RMU)** a 40"820; 6. **Cavaliere** a 41"287; 7. **Bartalesi** a 45"873; 8. **Rossi** a 46"838; 9. **Carraro (RMU)** a 47"159; 10. **Longo** a 47"340; 11. **Carusi (Metrakit)** a 54"576; 12. **Giannini** a 1'06"013; 13. **Caccamo** a 1'37"147.

Giro più veloce: **Taccini in 2'07"733 alla media di 147,824 km/h.**

IN CAMPIONATO: 1. **Taccini** punti 168; 2. **Triglia** 140; 3. **Bernardi** 133; 4. **Rossi** 112; 5. **Bartalesi** 108; 6. **Serinaldi** 93; 7. **Carraro** 92; 8. **Baldini** 85; 9. **Bertè** 66; 10. **Longo** 56; 11. **Giannini** 52; 12. **Cavaliere** 49; 13. **Rasa** 38; 14. **Carusi** 35; 15. **Mazzullo** 32; 16. **Caccamo** 18; 17. **Ferrigno** 14; 18. **Bartolini** 11.

Pre Moto 3 250 4T

SABATO: 1. **Vietti Ramus (RMU)** 10 giri pari a 52,450 km in 26'29"774 alla media di 118,772 km/h; 2. **Nepa (RMU)** a 28"007; 3. **Baldini (RMU)** a 1'05"727; 4. **Tonassi (RMU)** a 1'13"608; 5. **Momesso (2 Wheels Polito)** a 1'23"838.

Giro più veloce: **Nepa in 2'36"043 alla media di 121,005 km/h.**

DOMENICA: 1. **Vietti Ramus (RMU)** 11 giri pari a 57,695 km in 23'33"868 alla media di 146,903 km/h; 2. **Zannoni (RMU)** a 2"761; 3. **Nepa (RMU)** a 6"392; 4. **Baldini (RMU)** a 29"222; 5. **Tonassi (RMU)** a 48"850; 6. **Momesso (2 Wheels Polito)** a 49"740; 7. **Cabrini (Moriwaki)** a 1'12"491.

Giro più veloce: **Vietti Ramus in 2'06"513 alla media di 149,249 km/h.**

IN CAMPIONATO: 1. **Vietti Ramus** punti 241; 2. **Nepa** 171; 3. **Zannoni** 125; 4. **Spinelli** 120; 5. **Tonassi** 106; 6. **Gargano** 37; 7. **Momesso** 32; 8. **Baldini** 29; 9. **Porretta** 29; 10. **Marcon** 24; 11. **Cabrini** 9.

CLASSIFICA PILOTI 2015

Nr.	NR. GARA	1000 EXPERT	gara 1 24-mag	gara 2 07-giu	gara 3 04-lug	gara 4 20-set	gara 5 20-set	gara 6 04-ott	TOT.
1	88	Principato Paolo	25	20	25	20	20	20	130
2	27	Tartaglia Alessio	n.p.	16	20	25	25	16	102
3	55	Consalvi Claudio	16	n.c.	16	16	n.c.	11	59
4	79	Guarracino Mario	20	n.c.	n.p.	n.p.	n.p.	25	45
5	80	Guzzo Paolo	n.c.	25	n.c.	n.p.	n.p.	13	38



ALESSIO TARTAGLIA - ANDREA IMPERIALI Trofeo Italia 3°prova 2015

Moto Club Racing Terni

Iscriviti 17

87 visualizzazioni

Aggiungi a Condividi Altro 0 0

Pubblicato il 13 ott 2015

Categoria Auto e motori

LA NOTIZIA OGGI
Informazione online dai Castelli Romani e dall'Italia



Campionato Italiano Velocità 2015 round °9 e 10° al Mugello

ottobre 15, 2015 9:41 am A+ / A-

SPORT - Sabato 10 ottobre, il Mugello, con tutte le gare dichiarate "wet" e quindi ridotte in numero di giri, ha ospitato il round numero 9 del Campionato Italiano Velocità 2015 (CIV), che ha visto l'assegnazione di diversi titoli nazionali della velocità su pista. La classe Superbike ha finalmente incoronato il suo campione 2015, un trionfo per altro ampiamente annunciato: il titolo è infatti andato a Michele Pirro, per altro agevolato dal forfeit di Roberto Tamburini, ha potuto condurre una gara senza rischi, chiudendo secondo dietro al campione 'detronizzato' e compagno di box Ivan Goi e conquistando così il suo 4° titolo italiano.

La classe Supersport ha chiuso il discorso titolo nazionale con l'incoronazione di Massimo Roccoli, pilota MV Agusta a cui è bastato il 4° posto in gara per conquistare la certezza matematica del trionfo. Nella combattutissima Moto3 invece non si è ancora arrivati alla proclamazione del campione italiano. A vincere il round è stato Marco Bezzecchi (Mahindra Peugeuot) che ha vinto in solitaria. Nella Premoto3 125 2T, il nostro Gabriele Giannini, conquista una fantastica terza posizione che festeggiata sul podio del Mugello, la stessa viene disattesa nella classifica aggiornata a causa della squalifica per problemi tecnici. Leonardo Taccini è riuscito a conquistare un 4° posto in gara e si è laureato Campione 2015. In gara la vittoria è andata a Lorenzo Bartalesi davanti a Riccardo Rossi, mentre la terza posizione, dopo l'esclusione di Gabriele è andata ad Andrea Longo.

Nella 250 4T, ennesima vittoria per il già incoronato campione Celestino Vietti Ramus, che ha trionfato davanti a Nepa e Zannoni, ma quest'ultimo è stato poi successivamente escluso, anch'egli, per motivi tecnici con il terzo posto che è quindi stato attribuito a Baldini. Round 10 – L'edizione 2015 del Campionato Italiano Velocità (CIV) chiude i battenti con Bezzecchi che soffia il titolo tricolore della Moto3 a Di Giannantonio. A differenza delle gare del sabato, svoltesi tutte sull'asfalto bagnato, la domenica, il clima toscano è stato più benevolo con i protagonisti del CIV 2015, che hanno potuto dare il dovuto spettacolo al numeroso pubblico accorso ad applaudirli sullo spettacolare tracciato toscano.

Nella classe Superbike, il neo-campione Michele Pirro non ha perso l'occasione per ribadire ancora una volta la sua superiorità vincendo la gara. Dopo aver incamerato il titolo Supersport con il quarto posto nella gara del sabato, Massimo Roccoli è andato a imporsi nell'ultimo round in una gara conclusa al fotofinish su Stefano Cruciani, che si è aggiudicato anche il secondo posto in campionato dopo aver condotto una gara sempre all'attacco. Come detto, la gara della classe Moto3 era il piatto forte della domenica del Mugello, con Marco Bezzecchi che ha trionfato in gara.

Nella Premoto3 250 4T si è registrato il trionfo per Celestino Vietti Ramus, che ha chiuso la stagione vincendo anche l'ultima gara davanti a Zannoni e Nepa. Nella 125 2T Luca Bernardi si è aggiudicato la vittoria precedendo Triglia e Berte. Gabriele Giannini, partendo dalle retrovie, con pista asciutta, non ripete l'exploit del sabato e termina la gara in dodicesima posizione. Con cinquantadue punti, Giannini conclude il campionato in undicesima posizione.

Domenica 4 ottobre, nell'autodromo di Vallelunga, si e svolta la Coppa FMI con i Trofei Italia Motorrad Cup e Centauro. Ultima gara per il Trofeo Italia Motorrad Cup 1000, nella classe expert, il nostro Alessandro Tartaglia, con un ottimo terzo posto in gara, si aggiudica la seconda posizione nel trofeo. Nel Trofeo del Centauro, classe 600 Open, Alessandro Tarantino, nella sua seconda Wild Card stagionale, chiude la gara in sesta posizione.

www.ilgranchio.it
ilGranchio
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Morciano e Giannini pronti per le ultime gare del Civ



Gabriele Giannini

di Elvira Proia

Il week-end del Mugello è sempre più vicino anche per i piloti di Anzio Luigi Morciano e Gabriele Giannini. Non serve altro in queste ultime due gare del campionato di velocità italiano se non l'entusiasmo, il talento, un pizzico di fortuna e tanto tanto tifo per questi giovani atleti, che arrivano in terra toscana con la voglia di dare il 100 per cento e tagliare il traguardo tra i primi.

Per Morciano, che correrà la gara di Supersport, questo risulta senza dubbio più semplice vista la sua esperienza: classe 1994, in moto dall'età di 4 anni e già protagonista di gare mondiali. Gigio sulla sua Mv Agusta del team Ella Vannin ha già fatto dei grandi passi in avanti andando a punti nelle ultime 4 gare di fila, sia a Vallelunga che a Imola. Per lui si prospetta un bel fine settimana e non vede l'ora, tanto che continua a incitare i suoi fans di Facebook postando pensieri positivi e immagini dei duri allenamenti , oltre alle novità sul casco. Il suo 100 in carena è tutto un programma; con Gigio 100% sarà spettacolo anche questa volta.

Gabriele Giannini, che correrà per la categoria Premoto3, arriva da un infortunio che non gli ha fatto disputare le gare di Imola, ma questo non lo ha certo demoralizzato, anzi.

Determinato a far vedere di che pasta è fatto, il piccolo Gabry (12 anni proprio l'11 ottobre) tornerà sul circuito del Mugello, uno dei più storici e famosi d'Italia, con la sua Honda 125 due tempi per "*sverniciare*" tutti ed essere tra i primi iniziando dalla griglia di partenza. Giannini, del club Monaco di Velletri, è detentore del trofeo MiniGp School 2014; ma quest'anno, saltando una categoria, gli è servito soprattutto per fare esperienza.



Gabriele Giannini

11 ottobre 2015

Un augurio speciale al piccolo pilota di Anzio che si appresta
a salire in sella della sua Honda 125
per le gare del Civ al Mugello.
Non ci poteva essere regalo più bello per il suo compleanno,
anzi no, potrebbe "scapparci" anche un podio!!!
Buon Compleanno Gabry 119

il Cittadino
€ 1.00
Anno XVIII - numero 36 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011

Sabato 10 ottobre, il Mugello , ha ospitato il round numero 9 del Campionato Italiano Velocità 2015 (CIV)

Campionato Italiano Velocità 2015 round °9 e 10° al Mugello

Sabato 10 ottobre, il Mugello, con tutte le gare dichiarate "wet" e quindi ridotte in numero di giri, ha ospitato il round numero 9 del Campionato Italiano Velocità 2015 (CIV), che ha visto l'assegnazione di diversi titoli nazionali della velocità su pista. La classe Superbike ha finalmente incoronato il suo campione 2015: Michele Pirro. La classe Supersport ha chiuso il discorso titolo nazionale con l'incoronazione di Massimo Roccoli, pilota MV Agusta a cui è bastato il 4° posto in gara per conquistare la certezza matematica del trionfo. Nella combattutissima Moto3 invece non si è ancora arrivati alla proclamazione del campione italiano. A vincere il round è stato Marco Bezzecchi (Mahindra Peugeuot) che ha vinto in solitaria. Nella Premoto3 125 2T, Gabriele Giannini, conquista una fantastica terza posizione. In gara la vittoria è andata a Lorenzo Bartalesi davanti a Riccardo Rossi, mentre la terza posizione, dopo l'esclusione di Gabriele è andata ad Andrea Longo. Nella 250 4T, ennesima vittoria per il già incoronato campione Celestino Vietti Ramus, che ha trionfato davanti a Nepa e Baldini.Round 10 - L'edizione 2015 del Campionato Italiano Velocità (CIV) chiude i battenti con Bezzecchi che soffia il titolo tricolore della Moto3 a Di Giannantonio.Nella Premoto3 250 4T si è registrato il trionfo per Celestino Vietti Ramus, che ha chiuso la stagione vincendo anche l'ultima gara davanti a Zannoni e Nepa. Nella 125 2T Luca Bernardi si è aggiudicato la vittoria precedendo Triglia e Berte. Gabriele Giannini, partendo dalle retrovie, con pista asciutta, non ripete l'exploit del sabato e termina la gara in dodicesima posizione. Con cinquantadue punti, Giannini conclude il campionato in undicesima posizione. Domenica 4 ottobre, nell'autodromo di Vallelunga, si e svolta la Coppa FMI con i Trofei Italia Motorrad Cup e Centauro. Ultima gara per il Trofeo Italia Motorrad Cup 1000, nella classe expert, Alessandro Tartaglia, con un ottimo terzo posto in gara, si è aggiudicato la seconda posizione nel trofeo. Nel Trofeo del Centauro, classe 600 Open, Alessandro Tarantino, nella sua seconda Wild Card stagionale, ha chiusola gara in sesta posizione.

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

CIV MUGELLO

Giannini terzo... per poche ore Morciano indietro

di Elvira Proia

Il podio e la coppa per celebrare il terzo posto, un regalo inaspettato per il compleanno di Gabriele Giannini, il giovane pilota di Anzio che sabato 10 ottobre (12 anni l'11 ottobre) ha corso sul circuito del Mugello per la categoria Premoto3 125 2T. Un giorno speciale per Gabry 119 che sotto una pioggia battente - tanto che le gare sono state anticipata e i giri ridotti - è riuscito a rimanere in piedi e a portare a casa il terzo posto per la sua categoria. Tanta l'emozione per papà Saverio che sotto il palco chiuso lo ha abbracciato calorosamente e per quello scricciolo di uomo che ha occupato quel terzo gradino solcato da campioni come Rossi e Capirossi, il suo idolo, è stato davvero un momento eccezionale. "*Non ho parole* - ha poi dichiarato in conferenza stampa - *sono stato bravo a non cadere e questo risultato mi prepara positivamente al prossimo anno*". Gioia e gloria però, finiti nel giro di poche ore. Dopo i dovuti controlli effettuati dai giudici di gara, infatti, Giannini è stato squalificato perché la sua moto aveva mezzo cavallo in più nel motore non consentito dal regolamento. "*La coppa non dovevamo riconsegnarla ma ci è sembrato giusto darla ad Andrea Longo* - ci ha detto papà Saverio - *che è arrivato dopo Gabriele. La colpa, purtroppo è nostra, ci siamo fidati del meccanico che evidentemente non ha fatto il suo dovere*". Ci preme però dire che il nostro Gabry ha fatto i 10 giri previsti in

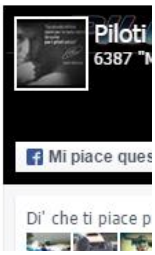


Giannini in conferenza stampa


Morciano in pit lane

27'43.103 (giro veloce 2'41.009) rispetto ai 27'49.667 (2'42.227) di Longo e non crediamo che mezzo cavallo in più abbia inciso, comunque il regolamento va rispettato. L'altro pilota di Anzio, Luigi Morciano, classe 1994, che ha disputato la categoria Supersport 600 con il team Ellan Vannin, ha migliorato la sua posizione in classifica aggiudicandosi il dodicesimo posto in griglia nel decimo e ultimo round del campionato di velocità italiano. Avrebbe potuto anche fare di più visto i tempi sostenuti nelle prove e nel warm up di domenica mattina (terzo tempo) ma per lui, reduce da una scivolata del sabato al terzo giro di gara, una prova più che positiva. "*Eravamo in grande difficoltà ma comunque abbiamo portato a casa punti preziosi per me e la squadra* - spiega Gigio ai suoi fans di Facebook - *Mi dispiace che sia andata così ma purtroppo le difficoltà vanno affrontate, in questo week-end abbiamo avuto dei buoni feed-back per migliorare la prossima volta. Oggi le prime posizioni erano alla nostra portata, io ci credo. Ringrazio il team e la squadra che mi sono vicini sempre*". Appuntamento con il Civ e i nostri piloti al prossimo anno.





PRE MOTO3 – 125 2t

POS	RIDER	BIKE	POINTS	MIS		VAL		MUG1		IMO		MUG2
				R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	
1	Taccini Leonardo	-	142	6		25	25	25	20	16	25	
2	Triglia Alex	RMU	120	25		20	20	13	9	13	20	
3	Bernardi Luca	RMU	108	20	25	13	11	11	10	8	10	
4	Serinaldi Simone	-	93	10	8	8	6	20	16	25		
5	Carraro Nicola Fabio	RMU	85	16	16	11	16	9	7	10		
6	Baldini Davide	RMU	85		20	16		16	13	20		
7	Rossi Riccardo	-	84	9	10	7	10	10	11	11	16	
8	Bartalesi Lorenzo	-	74	11	11	10	8		25	9		
9	Bertè Matteo	RMU	50			9	9	7	8	6	11	
10	Giannini Gabriele	-	48	7	9	5	13	8	6			
11	Cavaliere Andrea	-	39	13	13	6	7					
12	Rasa Benedetto	RMU	38	5	7	4	5	6		2	9	
13	Longo Andrea	-	34	3	5	3	4	3	4	5	7	
14	Mazzullo Manuel	-	32	2				5	5	7	13	
15	Carusi Marco	Metrakit	19					4	3	4	8	
16	Caccamo Simone	RMU	15	4				2		3	6	
17	Ferrigno Federico	Metrakit	14	8	6							

PRE MOTO 3 – 250 4t

POS	RIDER	BIKE	POINTS	MIS		VAL		MUG1		IMO		MUG2
				R1	R2	R1	R2	R1	R2	R1	R2	
1	Vietti Ramus Celestino	RMU	191	25	25	16	25	25	25	25	25	
2	Nepa Stefano	RMU	135	16	16	25	20	16	13	16	13	
3	Spinelli Nicholas	RMU	120	20	20	13	11	20	16		20	
4	Zannoni Kevin	RMU	105	13		20	16		20	20	16	
5	Tonassi Emanuele	RMU	82	10	11	11	13	13	11	13		
6	Gargano Manolo	Moriwaki	37	8	9	10	10					
7	Porretta Daniele	Metrakit	29	9	10				10			
8	Marcon Tommaso	-	24	11	13							
9	Momesso Filippo	2 Wheels Polito	11					11				

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

MOTOCICLISMO

Giannini il prossimo anno con Flash motor

di Elvira Proia

Archiviato il campionato di velocità italiano per Gabriele Giannini ma non i motori, naturalmente. Il pilotino di Anzio, 12 anni compiuti ad ottobre, continua ad allenarsi insieme ad atleti di moto cross nostrani sul circuito nettunese *"Il Tridente"* ed inizia a programmare la prossima stagione. *"Non molliamo* - ci dice papà Saverio - *anche se è dura ricominciare da capo senza avere le spalle coperte"*. Ma il talento di Gabriele, che in carena espone il numero 119 ed è associato al motoclub Monaco di Velletri, non va certo sprecato e, dopo una stagione passata *"in ombra"* dovuta però ad una serie di fattori contingenti ai quali si è aggiunta l'inesperienza dell'atleta che saliva da una Pre50 ad una 125 saltando una categoria, ora si fa sul serio. *"Lo scorso anno abbiamo iniziato con un buon team, Flash motors, di Marco Cipriani che sembra rivolere con sè Gabriele per il prossimo anno* - ci dice Saverio - *sarebbe un onore per noi, conosciamo già gli uomini e i meccanici e, cosa più importante, la moto"*.



Flash motor racing team di Cipriani è abbruzzese di Villanova, Pescara e offre da tempo assistenza tecnica, logistica e didattica per partecipare ai campionati motociclistici di velocità e che porta ogni anno tantissimi giovani talentuosi sui circuiti italiani.



Gabry, invece, le ultime gare le ha corse autonomamente con una moto non proprio performante rispetto alla Honda messa a disposizione dal primo team, ma pur di stare in pista e nonostante i diversi high side - non si dimentica quella di Imola che lo ha costretto a stare fermo un mese - e le posizioni in classifica ci ha sempre creduto arrivando terzo nella penultima gara dello storico circuito toscano del Mugello.

Ora la strada di Giannini sembra farsi meno nebulosa e più percorribile e ad attenderlo ci sono i test invernali.

"Proabilmente, e se tutto andrà bene, a febbraio inizieremo a fare i test - conclude papà Saverio - *e noi, prima a trovare i fondi. Purtroppo questo sport costa davvero molto ed è poso considerato nel nostro territorio. Noi speriamo sempre di trovare qualche sponsor appassionato che possa dare una mano"*. In fondo, a pensarci bene, se uno di questi ragazzini arrivasse al motomondiale sarebbe un grande traguardo anche per le nostre città.

Intanto, Gabry potrebbe salire sulla Honda già prima dei test. Il 12 dicembre a Valelunga si svolgerà il trofeo di Natale, l'ultima tappa del trofeo del centauro al quale parteciperanno anche le classi di moto3.

Federazione Motociclistica Italiana
Campionato Velocità in Salita 2015
Classifiche

Classe Sidecar

Pos	n°	Pilota		Motoclub	Moto	Carpasio		Isola liri		Spoleto 1		Spoleto 2		Scarperia		TOTALE
1	903	BARBI / DORATORI	Gianluca / Francesco	A.M. C. Garfagnana	LCR Suzuki	25	25	20	20	25	25	25	25	25	25	240
2	999	ZECCHI / ZECCHI	Mauro / Maurizio	M. C. True Riders	LCR Suzuki	11	13	13	16	16	16	16	16	20	20	157
3	917	MANFREDI / PADOAN	Fabio / Matteo	M. C. True Riders	Suzuki	16	16	16	11	20	20	20	20			139
4	969	RIBECHINI / CAVADINI	Vairo / Giancarlo	M. C. E. Viti Volterra	Suzuki			11	13	13	13	13	13			76
5	999	BONANNI /CASSIERA	Mauro/Giovanni	M. C. Genleman's	Suzuki			8	9	11	11	11	11			61
6	906	DI BERTI / PORRETTI	Benito / Dino	M. C. Franco Mancini 2000	Yamaha			9	8	10	10	10	10			57
7	970	DICHAMPE / PEGEOUT	Olivier / Vincent	M. C. Moisse Gaz	Suzuki			25	25							50
8	952	REOLON / MERLO	Corrado / Lorenzo	M. C. Genova	Suzuki	13	11	10	10							44
9	943	CERIONI / ALBERTONI	Roberto / Alessio	M. C. Chivasso	Suzuki	20	20									40
10	923	DAL BIANCO / PANGALLO	Adriano / Nazzareno	M. C. Jesterbike	Yamaha											0
11	999	LIGNITE/STORNIOLO	Davide/Yuri	M. C. Firenze	LCR Suzuki											0
12																
13																
Totale piloti					**11**	5	5	8	8	6	6	6	6	2	2	

il Cittadino
€ 1.00
Anno XVIII - numero 36 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011

Domenica 29 novembre, le premiazioni della Federazione Motociclistica Italiana

MCM - QUAD, premiazioni 2015 FMI



A dx Marco Salustri premiato per il secondo posto assoluto

Il Ristorante Europa di Bologna ha ospitato, domenica 29 novembre, le premiazioni della Federazione Motociclistica Italiana riservate a tutti i campionati quad, e sidecar. Oltre 180 persone sono intervenute all'evento che è stato il primo nel suo genere dedicato a questa disciplina. Antonio Assirelli, coordinatore della specialità, insieme agli uomini del Comitato FMI Quad ha fatto gli onori di casa in una cerimonia che è stata bella, animata ed anche toccante, con oltre venti bambini presenti, molti dei quali premiati a fine campionato. L'Italiano Quad, l'Italiano QuadCross, l'italiano SidecarCross, il Supermare QuadCross solo per citarne alcuni sono stati i tricolore premiati nell'occasione, insieme al Trofeo Aeon, monomarca interno al Campionato FMI. I due trofei riservati ai piloti del Nord e del Centro Sud e il Trofeo UTV, il Campionato Cross Country Baja, il trofeo Holeshot voluto dalla DWT hanno tenuto banco per tutto il giorno in una cerimonia che dalle 13 è proseguita fino alle 17. Le medaglie FMI sono state consegnate ai primi tre di ogni classe nei diversi campionati e ai vincitori dei Trofei. Grande festa per il Moto Club Monaco, il piccolo Marco Salustri è stato premiato nella categoria Pulcini Esordienti del Campionato Italiano per la piazza d'onore assoluta e il papà Rodolfo come vincitore del Trofeo Centro Sud. I piloti, con le loro famiglie, ma anche tanti amici, appassionati e nuove leve di questa specialità, si sono dati appuntamento a Bologna non solo per assistere alle premiazioni ma anche per scambiarsi proposte, idee e commenti sui Campionati appena conclusi e su quelli che si apriranno nel 2016. A questo proposito Antonio Assirelli ha presentato i calendari 2016 ed anche alcune delle novità salienti dei Regolamenti che verranno pubblicati a giorni sui siti istituzionali.

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 15 n. 46 (742) del 5 dicembre 2015 EURO 1,30

Moto Club Monaco a Bologna

Bologna ha ospitato, domenica 29 novembre, le premiazioni della Federazione Motociclistica Italiana riservate a tutti i campionati quad, e sidecar. Circa duecento persone sono intervenute all'evento che è stato il primo nel suo genere dedicato a questa disciplina. **Antonio Assirelli**, coordinatore della specialità, insieme agli uomini del Comitato FMI Quad ha fatto gli onori di casa in una cerimonia che è stata bella, animata ed anche toccante, con oltre venti bambini presenti, molti dei quali premiati a fine campionato. Grande festa per il Moto Club Monaco: il piccolo **Marco Salustri** è stato premiato nella categoria Pulcini Esordienti del campionato italiano per la piazza d'onore assoluta e il papà **Rodolfo** come vincitore del Trofeo Centro Sud. I piloti, con le loro famiglie, ma anche tanti amici, appassionati e nuove leve di questa specialità, si sono dati appuntamento a Bologna non solo per assistere alle premiazioni ma anche per scambiarsi proposte, idee e commenti sui campionati appena conclusi e su quelli che si apriranno nel 2016. A questo proposito **Antonio Assirelli** ha presentato i calendari 2016 ed anche alcune delle novità salienti dei regolamenti che verranno pubblicati a giorni sui siti istituzionali.

Prima Stamp@ Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
New

REDAZIONE SPORTIVA: Via M. Garibaldi 53 - Tel. e Fax 06-9638397 Responsabile pagine sportive: CARMELO BORRUTO Giovedì 10 dicembre 2015
B.V.M. di Loreto

Quad e Sidecar

Moto Club Monaco alle premiazioni Fmi

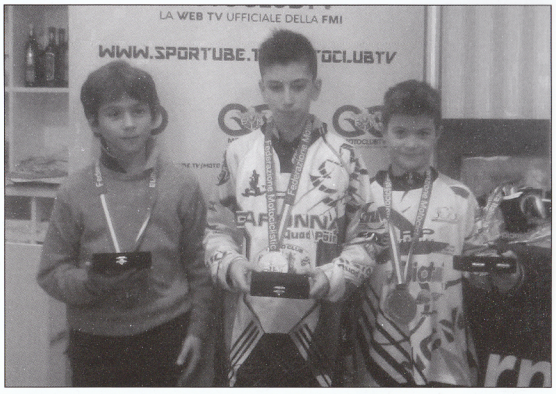
Il Ristorante Europa di Bologna ha ospitato, domenica 29 novembre, le premiazioni della Federazione Motociclistica Italiana riservate a tutti i campionati quad, e sidecar.

Oltre 180 persone sono intervenute all'evento che è stato il primo nel suo genere dedicato a questa disciplina. Antonio Assirelli, coordinatore della specialità, insieme agli uomini del Comitato FMI Quad ha fatto gli onori di casa in una cerimonia che è stata bella, animata ed anche toccante, con oltre venti bambini presenti, molti dei quali premiati a fine campionato. L'Italiano Quad, l'Italiano QuadCross, l'italiano SidecarCross, il Supermare QuadCross solo per citarne alcuni sono stati i tricolore premiati nell'occasione, insieme al Trofeo Aeon, monomarca interno al Campionato FMI.

I due trofei riservati ai piloti del Nord e del Centro Sud e il Trofeo UTV, il Campionato Cross Country Baja, il trofeo Holeshot voluto dalla DWT hanno tenuto banco per tutto il giorno in una cerimonia che dalle 13 è proseguita fino alle 17. Le medaglie FMI sono state consegnate ai primi tre di ogni classe nei diversi campionati e ai vincitori dei Trofei. Grande festa per il Moto Club Monaco, il piccolo Marco Salustri è stato premiato nella categoria Pulcini Esordienti del Campionato Italiano per la piazza d'onore assoluta e il papà Rodolfo come vincitore del Trofeo Centro Sud.



Rodolfo Salustri premiato per il primo posto assoluto



A dx Marco Salustri premiato per il secondo posto assoluto

I piloti, con le loro famiglie, ma anche tanti amici, appassionati e nuove leve di questa specialità, si sono dati appuntamento a Bologna non solo per assistere alle premiazioni ma anche per scambiarsi proposte, idee e commenti sui Campionati appena conclusi e su quelli che si apriranno nel 2016. A questo proposito Antonio Assirelli ha presentato i calendari 2016 ed anche alcune delle novità salienti dei Regolamenti che verranno pubblicati a giorni sui siti istituzionali.

il Granchio
www.ilgranchio.it
IL SETTIMANALE DI ANZIO E NETTUNO

Trofeo del Centauro di Vallelunga, Giannini di nuovo in sella



Torna in sella Gabriele Giannini per il trofeo del centauro di Vallelunga che si terrà sabato 12 e domenica 13 dicembre sul circuito romano di Campagnano. Non vede l'ora il giovanissimo pilota di Anzio lontano dai circuiti da ottobre scorso, quando sotto una pioggia battente si è classificato terzo su una delle piste storiche d'Italia, quella toscana del Mugello. Sabato prossimo disputerà la gara nella categoria PreGp sempre con una Honda 125 gestita dal team Cipriani.

"*Non vedo l'ora di risalire sulla moto* - ci dice Gabry 119 che continua ad allenarsi anche giocando al calcio - *lo sport è la cosa più importante della mia vita ma i motori sono la mia passione più grande. Correre di nuovo a Vallelunga mi riempie di contentezza ed è un modo per risalire in sella e continuare a farmi le ossa in vista dei prossimi campionati*". Il Civ che inizierà a marzo 2016.

Una sorta di allenamento, quindi, per il giovane tesserato con il club Monaco di Velletri che lo tiene in seria considerazione. "*Uno su mille ce la fà, ci dice il titolare del club che prende il suo nome - Gabriele è un grande talento, crediamo che possa essere quell'uno; certo che la strada è lunga e importante, colma di sacrifici anche economici ma contiamo sulla solidarietà di tanti appassionati*".

Ecco perchè bisognerà far sentire il nostro calore a Gabriele andando di persona sul circuito e tifando il nostro 119.