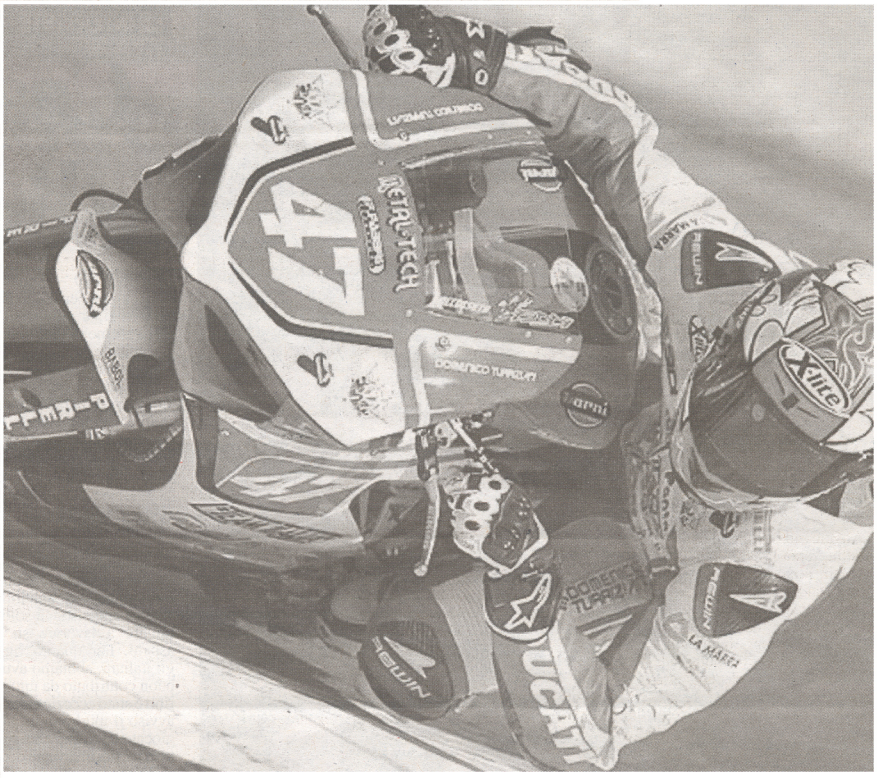
CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
redazione@ciociariaoggi.net
In abbinamento obbligatorio reciproco Ciociaria Oggi + Il Tempo € 1,00
9 771721 388005 30220

MOTORI In sella alla Ducati del Barni Racing Team

La Marra veloce nei primi test svolti in Spagna



Il Barni Racing Team ha confermato per la stagione 2013 sulla scia del titolo sfiorato quest'anno (sfumato soltanto all'ultima gara di Magny Cours), il vice-campione in carica Eddi La Marra.

Le Ducati 1199 Panigale del Barni Racing Team che saranno protagoniste della Superstock 1000 FIM Cup 2013, hanno preso parte ad una serie di test sul tracciato di Jerez de la Frontera. La formazione di Marco Barnabò, riferimento per Ducati Corse nella STK1000 internazionale e nel CIV (doppio titolo 2012 tra Superbike e Superstock 1000), ha affrontato il primo probante test 2013 articolato su due giorni, ottenendo riscontri positivi nello sviluppo della Ducati 1199 Panigale per la prossima stagione.

Il vice-Campione in carica, il ferentinate Eddi La Marra si è subito riconfermato ad alti livelli staccando un miglior crono personale in 1'45''526 nonostante un infortunio ad una mano (frattura scomposta di un metacarpo). Per questa ragione Eddi si è sottoposto ad un intervento chirurgico al fine di presentarsi nella miglior forma fisica per la stagione 2013 che scatterà il prossimo mese di aprile al Motor-Land Aragon di Alcaniz.

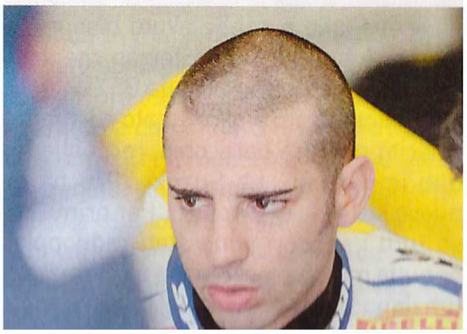
Con la partenza del suo compagno di squadra Lorenzo Savadori al Team Pedercini dove utilizzerà nella prossima stagione una Kawasaki, è arrivato alla corte del Barni Racing Team Niccolò Canepa, tornato in sella dopo il brutto incidente del settembre scorso al Nurburgring Niccolò Canepa, nuovo acquisto del Barni Racing Team per l'ambizioso programma nella STK1000 internazionale. Vincitore della FIM Cup nel 2007 con la esordiente 1098s del Ducati Xerox Junior Team, l'ex collaudatore e pilota Ducati MotoGP ha scoperto le caratteristiche della 1199 Panigale completando in due giorni 83 giri con un miglior crono personale in 1'45?256, di buon auspicio per questa sua nuova avventura. "Sono molto contento di essere riuscito a rimanere in Ducati, perchè dopo parecchi anni sono molto legato alla casa di Borgo Panigale", spiega Niccolò Canepa. "Non vedo l'ora di iniziare questa nuova avventura e di risalire finalmente in moto dopo l'incidente in Germania. Ringrazio il team manager Marco Barnabò, tutto il suo staff e i miei manager Silvia Mangione e Silvia Borella per aver creduto in me. Sono sicuro che ci toglieremo tante soddisfazioni".Dello stesso avviso Marco Barnabò, direttore del Barni Racing Team che realizza così una squadra d'assalto per la Superstock 1000 FIM Cup con La Marra e Canepa. "Aver concretizzato questo accordo con Niccolò Canepa mi riempie d'orgoglio. E' un pilota che stimo, molto talentuoso e con un curriculum ricco di successi. Sono convinto che insieme avremo la possibilità di ottenere ottimi risultati. Niccolò Canepa affiancherà Eddi La Marra reduce da un secondo posto mondiale e con tanta voglia di riscatto. Auguro ad entrambi il massimo dei risultati, sono convinto che ci sarà da divertirsi!".

Dal Team alla Federazione Internazionale e quindi agli aggiornamenti regolamentari. Nelle recente riunione della Superbike Commission non sono uscite grandi novità per quanto riguarda la Coppa del Mondo Superstock 1000, che il prossimo anno scatterà con il round di Motorland Aragon, previsto per il primo week end di aprile. Come per la Superbike e per la Supersport, è stata varata l'introduzione di una protezione per la leva del freno e di una luce posteriore da utilizzare in caso di pioggia. Confermato a tre il numero massimo di motori utilizzabili da parte di ogni pilota, proprio come nel 2012: del resto, nella stagione appena conclusa non ci sono stati casi di quarta punzonatura, quindi parliamo di un limite piuttosto ragionevole. Mentre, rimane vietato montare equipaggiamenti elettronici che non facciano parte del pacchetto omologato sulla moto di serie. L'unica eccezione è consentita per il sistema di acquisizione dati fornito dalla FIM e dalla Infront Motor Sports.

4
29 gennaio
Febbraio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1804
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT
Rivista + DVD Euro 12,90

MARCO MELANDRI
Bene. Siamo pronti per Phillip Island

«Sono contento di questi test. Mercoledì è stata una giornata buona e abbiamo potuto lavorare molto. Durante l'inverno ho curato la lesione alla spalla e non è stato male avere condizioni di bagnato martedì, così da poter fare alcuni giri e testare la spalla senza molta pressione. Abbiamo anche provato molti particolari e, ad esempio, con l'elettronica abbiamo individuato chiaramente la direzione da prendere. Siamo preparati per Phillip Island anche se, naturalmente, c'è ancora del lavoro da fare».



Superbike Test a Jerez

di Giulio Fabbri

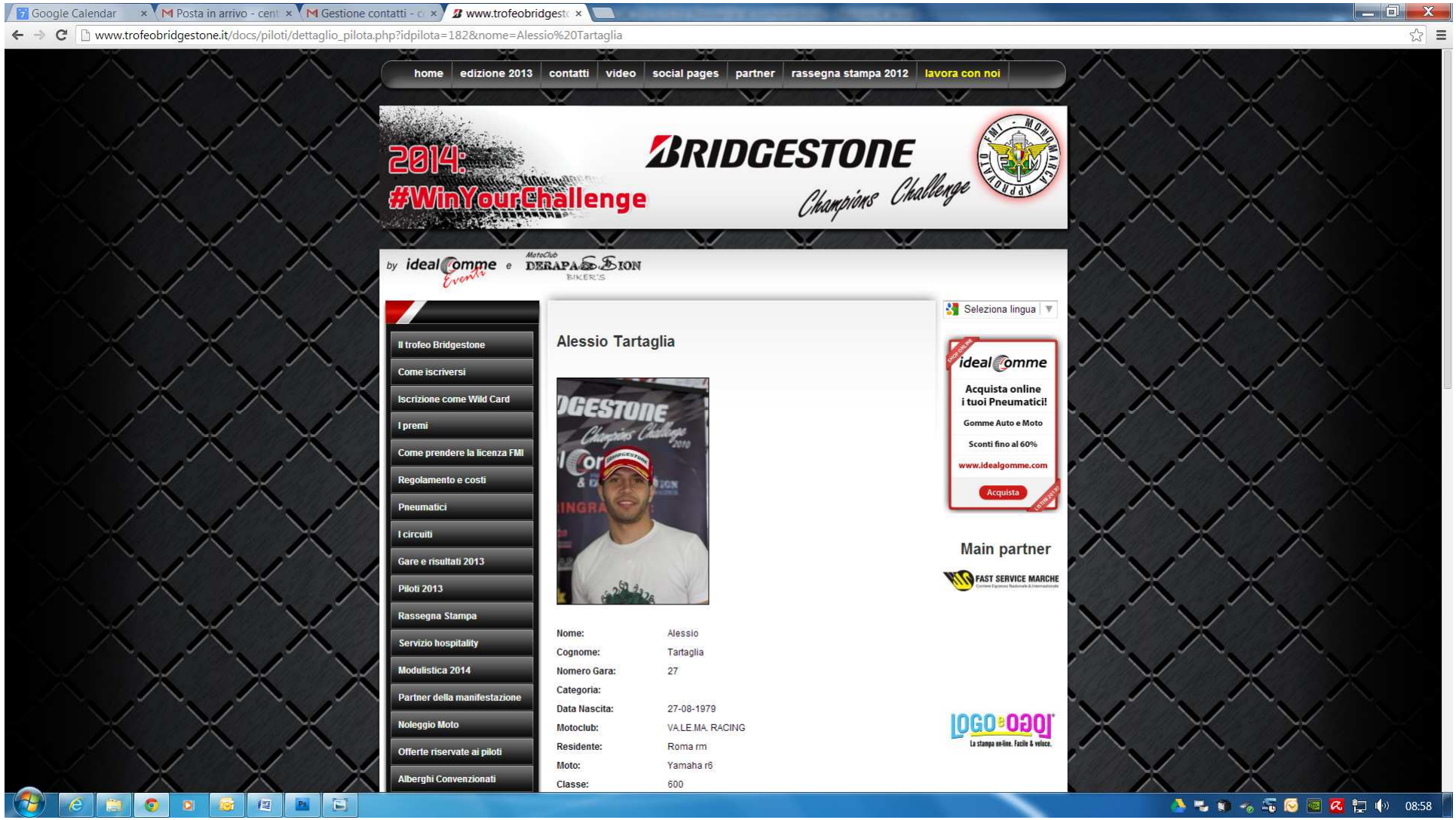


TOM SYKES, SOTTO, È TRA I POCHI CHE HANNO TRATTO VANTAGGIO DALLA PIOGGIA. LA KAWASAKI NEL 2012 SUL BAGNATO AVEVA DELLE DIFFICOLTÀ, ORA SEMBRA AVERLE RISOLTE. QUANDO È SPUNTATO IL SOLE, MARCO MELANDRI (33) È STATO IL PIÙ VELOCE.

Tanta pioggia e poche ore di pista asciutta. Adesso tutti a Phillip Island per l'ultimo test prima del via iridato in Australia

MOLTA ATTESA POCA RESA

JEREZ - Tutto rimandato a Phillip Island. Ai test privati del 14 e 15 febbraio, la settimana prima del via del mondiale. Sperando nel bel tempo. Perché a Jerez, Ducati prima e Aprilia, BMW, Honda, Suzuki e Kawasaki dopo, hanno trovato brutto tempo e hanno provato con la pista asciutta per meno di una giornata. Il 24 febbraio, data dell'inizio del Mondiale 2013, è alle porte e, Kawasaki a parte, più o meno tutte le altre squadre hanno ancora del lavoro da fare. Aprilia e BMW sono quelle messe meglio, nel sen-


Google Calendar
Posta in arrivo - cent
Gestione contatti - c
www.trofeobridgest
www.trofeobridgestone.it/docs/piloti/dettaglio_pilota.php?idpilota=182&nome=Alessio%20Tartaglia
home
edizione 2013
contatti
video
social pages
partner
rassegna stampa 2012
lavora con noi
2014:
#WinYourChallenge
BRIDGESTONE
Champions Challenge
by idealcomme Eventi e MotoClub DERAPAGE SION BIKER'S
Il trofeo Bridgestone
Come iscriversi
Iscrizione come Wild Card
I premi
Come prendere la licenza FMI
Regolamento e costi
Pneumatici
I circuiti
Gare e risultati 2013
Piloti 2013
Rassegna Stampa
Servizio hospitality
Modulistica 2014
Partner della manifestazione
Noleggio Moto
Offerte riservate ai piloti
Alberghi Convenzionati
Alessio Tartaglia
Nome: Alessio
Cognome: Tartaglia
Nomero Gara: 27
Categoria:
Data Nascita: 27-08-1979
Motoclub: VA.LE.MA. RACING
Residente: Roma rm
Moto: Yamaha r6
Classe: 600
Seleziona lingua
idealcomme
Acquista online i tuoi Pneumatici!
Gomme Auto e Moto
Sconti fino al 60%
www.idealgomme.com
Acquista
Main partner
FAST SERVICE MARCHE
LOGO DI OGGI
La stampa on-line. Facile & veloce.
08:58

Google Calendar | Posta in arrivo - cent | Gestione contatti - c | Trofeo del Centauro,

www.gmc-roma.it/attività-promozionale/2013/03/12/news/156-trofeo-del-centauro-motodays-premiati-i-campioni-2012



Trofeo del Centauro | Master Cup | Trofeo Polini Maxi Scooter | Iscrizione alle Gare

tartaglia 1 di 1

gmc-roma.it

Gentlemen's Motor Club

Nome utente: * Password: * Accedi

Richiedi una nuova password

Home | Motoclub | Attività | Download | Contatti

Home » Trofeo del Centauro, a Motodays premiati i campioni 2012

Autore: Enrico Sciumbata



Trofeo del Centauro, a Motodays premiati i campioni 2012

Al salone dedicato al motociclo in scena alla nuova Fiera di Roma dal 7 al 10 marzo, sono stati premiati i vincitori dello storico Trofeo organizzato dal **Gentlemen's Motor Club**. A consegnare i premi offerti dagli sponsor **Motospecial** e **Metzeler**, due ospiti d'eccezione: **Davide Giugliano**, porta colori del Team Altea e **Niccolò Canepa**, impegnato nel campionato mondiale 1000 Stock.

Prima tra tutte è stata premiata la classe 125 SP che ha visto incoronate le giovani promesse **Elia Veronesi** (Aprilia) vincitore anche della Coppa Italia 125 SP, **Luca Mancarella** (Kawasaki) e **Antonio Aliberti** (Aprilia).
Per la categoria 600 Stock sul palco di Radio Globo hanno ritirato i premi i primi tre classificati: **Sebastiano Zerbo** (Yamaha) il cui premio è stato ritirato dal Team manager **Guido Del Piano**, **Stefano Manieri** (Yamaha) e **Paolo Arioni** (Yamaha). A rendere merito alla classe 600 Open invece **Sergio Russo** (Yamaha), **Daniele Ferri** (Yamaha) ed **Emiliano Ambrogioni** (Yamaha). Podio conquistato interamente dalle BMW nella Open, che ha visto il trionfo di **Andrea Di Giannicola**, **Cosimo Diviccaro** e la "pilotessa" **Letizia Marchetti** autrice di una stagione davvero entusiasmante.

Premiati anche i piloti della classifica Metzeler: **Emanuele Mastrella**, **Federico Pellegrini** e **Paolo Arioni** per la 600 Stock; **Michele Manzo**, **Alessio Tartaglia** e **Gian Maria Roberti**, per la classe 600 Open; **Diego Petruio**, **Walter Laudati** ed **Eugenio Pierno** per la categoria Open.

News: Attività Promozionale

Mi piace | Condividi Piace a una persona. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Scegli Vodafone ADSL
A 20€ al mese per 6 mesi.
Espandi con mouse >
PUBBLICITÀ

Calendario Attività 2014

02 Mar	26° Trofeo d'Apertura -	Vallelunga
11 Mag	Trofeo del Centauro / Master	Vallelunga
18 Mag	Campionato Italiano Velocità	Vallelunga
01 Giu	Coppa Italia	Vallelunga
15 Giu	Master Cup 2° Round	Mugello
22 Giu	Meeting Epoca	Vallelunga
13 Lug	Trofeo del Centauro / Trofeo	Vallelunga
20 Lug	Master Cup 3° Round	Franciacor
24 Ago	Master Cup 4° Round	Mugello
21 Sett	Trofeo Polini Maxi Scooter	Modena
12 Ott	Trofeo del Centauro / Master	Vallelunga
30 Nov	Trofeo del Centauro	Vallelunga

Gentlemen's Motor Club
Mi piace
Gentlemen's Motor Club piace a 1.777 persone.



08:57



Crescendo nel quadcross: archiviata la scuola a Fermo

Pubblicato in Scuola Quad il 29 luglio 2013

Mi piace 15 g+1 0 Tweet 2

Il Corso di Guida Sportiva Quad Cross organizzato presso il crossodromo di Fermo dal Comitato Quad in collaborazione con il Settore Tecnico FMI si è appena concluso con soddisfazione di tutti, partecipanti e staff.

Evidente la crescita di livello dei piloti nella due giorni di lavoro svolto durante il weekend 27-28 luglio, hanno commentato i Tecnici Federali Nicola Montalbini e Tiziano Sette. Le lezioni teoriche e le sessioni pratiche sulla tecnica di guida sportiva del mezzo, le simulazioni di partenza, frenata, prove libere e cronometrate, e ancora la simulazione di manche si sono svolti ininterrottamente dal sabato mattina alla domenica pomeriggio. Come lo scorso anno, il Preparatore Atletico FMI Mario Bellavia ha seguito i ragazzi nell'attivazione motoria e nel defaticamento ed ha tenuto due lezioni aperte ai genitori sulla preparazione atletica e la corretta alimentazione.

Il corso ha centrato quindi le finalità previste: un miglioramento tecnico dei piloti, un inquadramento dell'attività sportiva e atletica che richiede la guida del mezzo, un allenamento mirato presso il crossodromo di Monterosato a Fermo, dove si correrà l'ultima gara del Campionato Italiano Quad Cross 2013. Una crescita di livello ha caratterizzato quindi tutti gli aspetti del corso: dalla maturità con cui i Tecnici FMI gestiscono la scuola sportiva quadcross avviata nel 2011, allo sviluppo tecnico e mentale dei piloti, alcuni dei quali sono partecipanti fidelizzati alla scuola FMI.

I complimenti vanno innanzitutto ai piloti che si sono impegnati al massimo nonostante le temperature caldissime del fine settimana (preziosissima la collaborazione dei genitori, portatori d'acqua): Francesca e Carla Gamboni, Nicola e Gregorio Ciceri, Maximilian e Davide Galli, Mattia Ioli, Paolo Galizzi, Nicolò Ruggeri, Alberto Stinat, Simone Mastronardi, Francesco Testa, Mario Cinotti, Pasquale Amore, Alessandro Persichilli.

I ringraziamenti vanno anche a Giovanni Braconi, responsabile del Crossodromo di Fermo il quale ha lavorato sodo per preparare il percorso ed effettuare i tagli necessari all'allenamento dei più giovani, e a **Rita** "l'angelo" del crossodromo (da 45 anni supporta la famiglia Braconi nella passione del cross) la quale ha organizzato ottimi pasti per i piloti secondo le indicazioni del preparatore atletico.



SFOGLIA OGGI SUL TUO TABLET
NEW! OGGI.it SCOPRI LA VERSIONE MOBILE!
Cerca nel sito CERCA
ACCEDI REGISTRATI
Venerdì 7 Febbraio 2014
NOTIZIE SALUTE CUCINA ESPERTI TV GOSSIP VIDEO LEIWEB GIOCHI EDICOLA BLOG POSTA CONCORSO

Fai di Oggi.it la tua homepage | Seguici su:

PERSONAGGI

1 Tweet 1 Mi piace 2

Manuela Raffaetà, la sexy fidanzata di Marco Melandri: guarda il suo mondo meraviglioso

Una fidanzata più bella e seducente di così il campione di Superbike non l'avrebbe potuta trovare. Noi vi mostriamo tutti i suoi scatti privati. Quelli più teneri e quelli decisamente hot. Che spettacolo!



Manuela Raffaetà e il pilota di Superbike Marco melandri. Tutti i loro scatti privati... (FOTO)

Manuela Raffaetà, una fidanzata più bella e seducente di così Marco Melandri non l'avrebbe potuta trovare. Noi li avevamo già pizzicati durante una cena romantica, più di un anno fa. E quella che poteva sembrare solo un flirt si è invece trasformata in una storia seria. La modella di intimo trentina e il campione di Superbike, aldilà della differenza di altezza che li divide (lei: 179 cm, lui 166), sono davvero una coppia unita. Tanto che i rumors dicono che sono in odore di nozze. Addirittura entro il 2013. Staremo a vedere. Intanto noi vi mostriamo tutti gli scatti privati della Raffaetà. Quelli più teneri e quelli più hot. Ch spettacolo!

Aggiornato al 25 gennaio 2013

Tag: manuela raffaetà, marco melandri

1

ARGOMENTI CORRELATI



Marco Melandri e Manuela Raffaetà, fuga d'amore a Formentera dopo il dramma



Marco Melandri e Manuela Raffaetà: "Abbiamo perso il nostro bambino"



Denny Mendez e il suo Oscar, amore... senza misura!

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



Kasia Smutniak e la figlia Sophie, lacrime e sorrisi per il film di Domenico Procacci



Elsa Pataky supermamma: che pancione!



Angelina Jolie e Brad Pitt a passi svelti verso le nozze...



Elisabetta Gregoraci, Federica Pellegrini, Martina...

- **Mutande a vista** (Leiweb.it)
- **Tanga-mania: il trionfo del lato B** (Leiweb.it)
- **Il libro con le 50 diete più famose** (OKSalute.it)
- **Prova la dieta personalizzata gratis per te!** (OKSalute.it)

L'ANOTIZIA DI OGGI

"Michael Schumacher è morto": la voce choc su Twitter. La smentita dell'ospedale - LEGGI | FOTO | VIDEO

HOT VIP



I PIÙ LETTI DEGLI ULTIMI 7 GIORNI

1. Raffaella Fico, il suo calendario 2014 è hot e choc
2. Andrea Pirlo e Valentina Baldini, eccoli insieme! Ma... è lei o non è lei?
3. Aurora Ramazzotti, shopping con mamma Michelle Hunziker
4. Belen e Cecilia Rodriguez, sexy sorelle in affari
5. Michelle Hunziker tutta d'oro e con scollatura da brivido fra i divi di Hollywood

VIDEO FOTO DI OGGI GALLERY



AUTODROMO
PISTA
PISTA RALLY
PISTA SUPERMOTO
VIRTUAL TOUR
PADDOCK
BOX
REGOLAMENTO
BANDIERE
RECORD AUTO
RECORD MOTO
RECORD SUPERMOTARD
MOTO CLUB VARANO
TOP KART EXPERIENCE
FOTO VARANO
EVENTI
CALENDARIO 2014
PROVE LIBERE
CORSI DI GUIDA
PHOTO GALLERY
VIDEO GALLERY
TROFEO MOTO VARANO
TROFEO MOTO VARANO 2014
VARANO STORE
STORE, MERCHANDISING...
RISULTATI GARE ED EVENTI
RISULTATI GARE ED EVENTI 2014
RISULTATI GARE ED EVENTI 2013
RISULTATI GARE ED EVENTI 2012
RISULTATI GARE ED EVENTI 2011
RISULTATI GARE ED EVENTI 2010
RISULTATI GARE ED EVENTI 2009
RISULTATI GARE ED EVENTI 2008
RISULTATI GARE ED EVENTI 2007
CONTATTI
DOVE SIAMO
CONTATTACI
NEWS LETTER
PER I TEAM
PLANIMETRIA PISTA AUTO E MOTO
PLANIMETRIA PISTA SUPERMOTO
PADDOCK
BOX
REGOLAMENTO
CONTATTI PER I TEAM
PER GLI SPONSOR
SERVIZI
ACCREDITI SPONSOR
PRESS ROOM
COMUNICATI STAMPA

HOME PAGE REGISTRAZIONE DOVE SIAMO METEO CONTATTACI VARANO STORE

N.19 - Giu.2013 ::: Comunicato

Si è conclusa la giornata di gare del secondo round del Trofeo Moto Varano all'Autodromo Riccardo Paletti di Varano De'Melegari, con sette categorie che in questo primo weekend di Giugno si sono contese la vittoria.

La seconda sessione di qualifiche, prevista nella mattinata di Domenica 2 Giugno, ha visto per la categoria delle 125 Open Varano/Mini Open Filippo Scialbi del Motoclub Giulianova sulla sua KIT3 aggiudicarsi il primo posto con un tempo di 1'13.699 seguito da Massimiliano Tesori di Prorecco Racing sulla sua Aprilia con un tempo di 1'16.766 e terzo il neozelandese Connor London sulla sua KIT3 che ha girato in 1'16.991.

Per la categoria 600 Motoestate Lorenzo Renaudo del Motoclub Drivers con la Honda e un tempo di 1'09.110 si qualifica davanti a Nico Vivarelli (team Monaco, moto Triumph) in 1'09.390 e terzo posto ai blocchi di partenza per Emanuele Pusceddu del Motoclub Ducale che con la sua Honda ha concluso in 1'09.415.

Per le 600 Moto di Serie i primi tre posti vanno a Luca Serafini, in testa con la sua Honda e un tempo di 1'12.149, seguito da Luca Tarenzi che, sempre con una moto Honda, ha girato in 1'12.171, segue Stefano Bricchi del team Giobike che, sempre con una moto Honda, ha ottenuto un crono di 1'13.848.

Per la categoria Superopen Varano, Alessandro Traversaro (team Ligurbike) in sella alla sua Honda con un tempo di 1'09.329 si qualifica primo davanti alla ducati del Motoclub Acqui Terme pilotata da Brugnone Christian che ha fermato i cronometri su 1'09.375 e terzo Accornero Massimo del Motoclub Varano in sella alla sua BMW in 1'09.646 e Marco dall'Aglio del Robby Racing Team.

A disputare poi per le prove di qualifica ufficiali sono le moto della categoria 600 Open Varano dove Daniele Corradi del team Pleo Racing in sella alla sua Kawasaki si è confermato il più veloce in pista davanti a Fabio Larini del team In Piega in sella sua Yamaha in 1'09.675 e a seguire Bertoldo Luca del Motoclub Centauro in sella alla sua Yamaha con il cronometro che segnava 1'10.480. Nella classifica riepilogativa delle prove di qualificazioni impressiona il tempo 1.08.527 di Daniele Corradi (Pleo Racing) fatto registrare nella sessione del sabato che, oltre ad essere il nuovo riferimento cronometrico della classe 600, è il NUOVO RECORD ASSOLUTO del Paletti.

Penultime a scontrarsi sono state le moto della categoria 1000 Motoestate/1000 Moto di Serie con la pole di Accornero e un tempo di 1'09.518 seguito da Cristini Gianpaolo del team Squadra Coste in sella alla BMW che ha girato in 1'10.185, terzo posto per la Kawasaki del team Rg Plus Moto pilotata da Pagnoncelli Giordano con il cronometro che segnava a fine turno 1'10"951.

Ultime a qualificarsi le moto della categoria Naked dove i primi tre tempi più veloci vengono realizzati da Andrea Cherubini di 113 Racing in sella alla sua Honda con 1'13.185, seguito da Gaggiolo del team Genova in sella alla sua Triumph con 1'13.372 e infine da Diego Catino (Motoclub Ducale, moto Aprilia) con un tempo di qualifica di 1'13.715.

Comunicato

Scopri CIV Mobile Available on the App Store Get it on Google play
Gioca FantaCIV
I RACE Scopri il nuovo e-magazine

Gabriele Giannini



NOME	**GABRIELE**
COGNOME	**GIANNINI**
NATO IL	
NATO A	
RESIDENTE A/IN	
ALTEZZA	
NUMERO DI SCARPE	**0**
NUMERO DI GARA	**119**
MOTO ATTUALE	**DM**
CLASSE ATTUALE	**JUNIOR B**
TEAM ATTUALE	
MOTO CLUB ATTUALE	
GOMME ATTUALI	
PIATTO PREFERITO	
CAMPIONE PREFERITO	
HOBBIES	
ALTRI SPORT	
VACANZA IDEALE	
SEGNO ZODIACALE	

Curriculum

News Correlate

Notizie

Nessun articolo correlato

Tutte le news

CIV | Media

Ultimi Media


CIV - 26/01/2014
Promo CIV 2014


CIV - 20/01/2014
Review SBK 2013
Round #4


CIV - 09/01/2014
Review SBK 2013
Round#2


CIV - 20/12/2013
Eddi La Marra:
Campione
Superbike 2013

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

Minimoto | Ultime News

Notizie

CIV | Friday December 20, 2013
Online il calendario della Coppa F.M.I

CIV | Thursday November 28, 2013
Deroghe Attività Giovanile Velocità 2014

MiniGP | Monday September 30, 2013
C.I. Minimoto-MiniGp: ecco i campioni 2013 (FOTO)

Tutte le news Minimoto (124)

Il tuo 5x1000 per vincere la fibrosi cistica

ffc
Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica - Onlus
www.fibrosicisticaricerca.it

Scopri CIV Mobile Available on the App Store Get it on Google play
Gioca FantaCIV
I RACE Scopri il nuovo e-magazine

Manolo Gargano



NOME	**MANOLO**
COGNOME	**GARGANO**
NATO IL	**20/09/1999**
NATO A	
RESIDENTE A/IN	**ROMA**
ALTEZZA	
NUMERO DI SCARPE	**0**
NUMERO DI GARA	**23**
MOTO ATTUALE	**MORIWAKI**
CLASSE ATTUALE	**250 PREGP**
TEAM ATTUALE	
MOTO CLUB ATTUALE	
GOMME ATTUALI	
PIATTO PREFERITO	
CAMPIONE PREFERITO	
HOBBIES	
ALTRI SPORT	
VACANZA IDEALE	
SEGNO ZODIACALE	

Curriculum

News Correlate

Notizie

Nessun articolo correlato

Tutte le news

CIV | Media

Ultimi Media



CIV - 26/01/2014 Promo CIV 2014



CIV - 20/01/2014 Review SBK 2013 Round #4



CIV - 09/01/2014 Review SBK 2013 Round#2



CIV - 20/12/2013 Eddi La Marra: Campione Superbike 2013

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

PREGP | Ultime News

Notizie

Nessun articolo

Tutte le news PREGP (0)

Il tuo 5x1000 per vincere la fibrosi cistica

ffc Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica - Onlus
www.fibrosicisticaricerca.it

Ufficio CIV
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma, Italia
C.F. 05277720586 - P.IVA 01383341003

Segreteria organizzativa
tel. +39 06 324 88 609 - fax +39 06 324 88 640 - segreteria@civ.tv

© 2009 FMI Tutti i diritti riservati.
Nessuna parte di civ.tv può essere duplicata, ridistribuita o manipolata. Nell'accedere alle pagine di civ.tv, si accettano implicitamente i copyright e i termini legali di FMI.

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | CIV - Scheda pilota:

www.civ.tv/scheda-pilota.asp?id=318

Scopri CIV Mobile | Available on the App Store | Get it on Google play | Gioca FantaCIV | I RACE Scopri il nuovo e-magazine

Eddi La Marra



NOME	EDDI
COGNOME	LA MARRA
NATO IL	27/06/1989
NATO A	FERENTINO (FR)
RESIDENTE A/IN	FERENTINO (FR)
ALTEZZA	
NUMERO DI SCARPE	0
NUMERO DI GARA	47
MOTO ATTUALE	DUCATI
CLASSE ATTUALE	SUPERBIKE
TEAM ATTUALE	BARNI RACING TEAM
MOTO CLUB ATTUALE	
GOMME ATTUALI	
PIATTO PREFERITO	
CAMPIONE PREFERITO	
HOBBIES	
ALTRI SPORT	
VACANZA IDEALE	
SEGNO ZODIACALE	

Curriculum

Altri piloti del team Barni Racing Team

Eddi La Marra non ha compagni di squadra

CIV | Media
Ultimi Media

CIV - 26/01/2014 Promo CIV 2014
CIV - 20/01/2014 Review SBK 2013 Round #4
CIV - 09/01/2014 Review SBK 2013 Round#2
CIV - 20/12/2013 Eddi La Marra: Campione Superbike 2013

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

CIV | Ultime News
Notizie

CIV | Tuesday Febraury 4, 2014
Ellan Vannini con la nuova MV AGUSTA F3 675

CIV | Monday Febraury 3, 2014
Mahindra auto ufficiale del CIV 2014

CIV | Friday January 31, 2014
Licenza One Event

Tutte le news CIV (1781)

16:10

Scopri CIV Mobile Available on the App Store Get it on Google play
Gioca FantaCIV
I RACE Scopri il nuovo e-magazine

Claudio De Stefano



NOME	**CLAUDIO**
COGNOME	**DE STEFANO**
NATO IL	**19/04/1998**
NATO A	
RESIDENTE A/IN	
ALTEZZA	
NUMERO DI SCARPE	**0**
NUMERO DI GARA	**76**
MOTO ATTUALE	
CLASSE ATTUALE	**125 PREGP**
TEAM ATTUALE	
MOTO CLUB ATTUALE	
GOMME ATTUALI	
PIATTO PREFERITO	
CAMPIONE PREFERITO	
HOBBIES	
ALTRI SPORT	
VACANZA IDEALE	
SEGNO ZODIACALE	

Curriculum

News Correlate

Notizie

Nessun articolo correlato

Tutte le news

CIV | Media

Ultimi Media


CIV - 26/01/2014 Promo CIV 2014


CIV - 20/01/2014 Review SBK 2013 Round #4


CIV - 09/01/2014 Review SBK 2013 Round#2


CIV - 20/12/2013 Eddi La Marra: Campione Superbike 2013

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

PREGP | Ultime News

Notizie

Nessun articolo

Tutte le news PREGP (0)

Il tuo 5x1000 per vincere la fibrosi cistica

ffc Fondazione Ricerca Fibrosi Cistica - Onlus
www.fibrosicisticaricerca.it

Ufficio CIV
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma, Italia
C.F. 05277720586 - P.IVA 01383341003

Segreteria organizzativa
tel. +39 06 324 88 609 - fax +39 06 324 88 640 - segreteria@civ.tv

© 2009 FMI Tutti i diritti riservati.
Nessuna parte di civ.tv può essere duplicata, ridistribuita o manipolata. Nell'accedere alle pagine di civ.tv, si accettano implicitamente i copyright e i termini legali di FMI.

Pos		n°	Pilota	Quad	Team	TOT.	San Severino 10/04	Fano 01/05	Castellarano 15/05	Faenza 29/05	Gazzane 12/06	Borgo S. Rita 18/09	Esanatoglia 09/10
1		1	Mattia Torraco	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**312**	25-25	25-25	20-/	25-25	25-25	25-25	20-22
2		12	Andrea Cesari Jr.	KTM	Tity&Amarenas	**280**	22-22	20-22	22-/	22-22	20-22	22-22	22-20
3		77	Michele Maceratesi	S. LTR	Montalbini Motor	**196**	12-18	14-/	-	20-20	18-18	20-20	18-18
4		89	Nicolò Ruggeri	C. DS	Galizzi	**187**	11-9	18-16	18-/	14-16	11-11	18-15	15-15
5		112	Davide Almici	H. TRX	Grola & A. Bruno	**149**	16-3	13-14	14-/	13-18	14-12	16-16	-
6		85	Matteo Del Bono	Y. YFZ	Galizzi	**147**	18-14	12-11	15-/	12-/	/-9	14-14	14-14
7		73	Denis Rossetto	KTM	MGM	**139**	20-20	16-7	-	18-/	12-14	-	16-16
8		41	Filippo Rondinini	KTM	RZ SM Action Gradella	**132**	14-13	22-20	-	16-15	16-16	-	-
9		23	Danilo Ronca	KTM	KTM Mariorami	**109**	15-15	11-13	-	15-14	13-13	-	-
10		132	Lorenzo Alfaroli	Y. YFZ	2 D.S.Racing Taddei	**105**	5-8	2-3	12-/	7-10	6-5	12-13	11-11
11		95	Alessandro Mosconi	S. LTR	-	**103**	-	6-10	-	11-13	15-15	15-18	-
12		40	Mattia Filippo Bonomi	Y. YFZ	Flying Devil Quad	**88**	6-4	/-5	-	9-12	7-8	11-/	13-13
13		3	Alessandro Savone	C. DS	Caronna	**85**	3-6	1-2	16-/	8-11	8-6	-	12-12
14		29	Rodolfo Salustri	Y. YFZ	RZ SM Action	**80**	8-12	-	13-/	10-8	9-7	13-/	-
15		8	Maicol Farri	KTM	Flying Devil Quad	**62**	9-11	8-9	-	5-/	10-10	-	-
16		31	Fabrizio Godino	KTM	Hello Yuri	**56**	10-16	15-15	-	-	-	-	-
17		161	Anthony Sousa Borges	KTM	GFG Gradella	**50**	-	-	-	-	-	-	25-25
18		194	Lukas Studeny	KTM	-	**42**	-	-	-	-	22-20	-	-
19		15	Andrea Pagliari	C. DS	Gradella Dominici	**25**	7-10	7-1	-	-	-	-	-
20		94	Aldo Lami	C. REN	-	**25**	-	-	25-/	-	-	-	-
21		16	Chiara Sciolfi	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**24**	4-5	-	-	6-9	-	-	-
22		223	Samuele Cerra	S. LTR	Cerra	**22**	-	10-12	-	-	-	-	-
23		54	Cristian Pinoli	KTM	-	**21**	-	3-18	-	-	-	-	-
24		111	Gianmaria Rosà	P. O.	Automotors	**20**	13-7	-	-	-	-	-	-
25		43	Lorenzo Trufelli	P. O.	Gradella Dominici	**17**	-	9-8	-	-	-	-	-
26		142	Terry Campanelli	Y. YFZ	Gradella Dominici	**10**	-	4-6	-	-	-	-	-
27		26	Walter Mori	-	-	**9**	-	5-4	-	-	-	-	-
28		119	Roman Kepa	-	-	**4**	-	-	-	-	/-4	-	-

QX3 MAXXIS CAMPIONATO ITALIANO QUADCROSS I PILOTI CON IL MARCHIO MONTANO CERCHI DOUGLAS WHEEL

Pos		n°	Pilota	Quad	Team	TOT.	San Severino 10/04	Fano 01/05	Castellarano 15/05	Faenza 29/05	Gazzane 12/06	Borgo S. Rita 18/09	Esanatoglia 09/10
1		131	Daniele Valeri	Y. YFM	In Quad	**300**	25-25	25-25	annullata	25-25	25-25	25-25	25-25
2		53	Davide Sciolfi	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**264**	22-22	22-22		22-22	22-22	22-22	22-22
3		118	Cristiano Volpi	Y. YFM	Grola & A. Bruno	**185**	18-18	/-15		20-14	20-13	16-20	15-16
4		20	Nicolas Angeli	Y. YFM	Grola & A. Bruno	**179**	-	20-18		16-20	18-20	20-13	16-18
5		30	Carla Gamboni	Y. YFM	Gamboni Motorsport	**164**	14-15	13-12		13-13	13-14	15-15	13-14
6		103	Davide Galli	Aeon	Aeon	**162**	-	12-11		18-12	15-18	18-18	20-20
7		4	Francesco Testa	Y. YFM	Quad Vadis Club Roma	**161**	15-16	16-16		15-18	16-16	-	18-15
8		98	Riccardo Varaldo	Y. YFM	S.C. Quaddisti.it	**140**	/-13	18-14		14-16	14-15	12-/	14-10
9		10	Filippo Rossetto	Y. YFM	MGM	**100**	16-14	-		11-11	12-12	-	12-12
10		114	Gianmarco Monaci	Y. YFM	D&E	**54**	-	-		-	-	14-16	11-13
11		5	Gabriele Vaira Bonomi	Y. YFM	Flying Devil Quad	**54**	-	14-13		12-15	-	-	-
12		2	Nicolas Agosti	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**40**	20-20	-		-	-	-	-
13		54	Carlo Valeri	Y. YFM	-	**35**	-	15-20		-	-	-	-
14		9	Mattia Papa	-	-	**27**	-	-		-	-	13-14	-



Presentatosi a Vallelunga con l'obiettivo di recuperare terreno in classifica, Nicolò Bulega ha dominato la scena nel quarto appuntamento stagionale del **Campionato Italiano PreGP 250** 4 tempi disputatosi nell'ambito della Coppa Italia Velocità. Scattato dalla pole grazie al riferimento cronometrico di 1'50"074, il figlio d'arte ha dominato la scena nella propria categoria di appartenenza giocandosi la vittoria nell'assoluta.

Grazie a questo successo Bulega ora è a soli 3 punticini da Axel Bassani, quarto sul traguardo con la Moriwaki preparata dal Twelve Racing, di fatto recuperando già i 25 persi per la squalifica per irregolarità di Misano Adriatico dovuta ad un errato rapporto di compressione del motore TM della propria RMU fornito proprio dalla casa pesarese.

Con Bassani quarto e confermatosi capoclassifica di campionato, in un podio tutto RMU non mancano il sammarinese Andrea Zanotti (2° a 25" dal vincitore Bulega) e Gabriele Ruju, terzo ed al secondo podio consecutivo dopo Misano. Completano lo schieramento della PreGP 250cc 4 tempi Federico Fuligni e Manolo Gargano, rispettivamente 5° e 6° sul traguardo.



Per il Campionato Italiano PreGP 250 prossimo appuntamento il 22 settembre all'Autodromo Internazionale del Mugello, quinto dei sei eventi del calendario 2013.

Campionato Italiano PreGP 250 2013
Autodromo "Piero Taruffi" Vallelunga, Classifica Gara

01- Nicolò Bulega – RMU – 12 giri in 22'18.503
02- Andrea Zanotti – RMU – + 25.910
03- Gabriele Ruju – RMU – + 36.067
04- Axel Bassani – Moriwaki – + 49.866
05- Federico Fuligni – Moriwaki – + 1'05.270
06- Manolo Gargano – Moriwaki – a 1 giro

Mi piace Piace a 159 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.

SBK eni SUPERBIKE FIM WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSTOCK1000 FIM CUP

Provisional Entry List: Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola, Italy - 30 June 2013

	N.	Rider	Nat.	Motorcycle	Team Name
1	**47**	Eddi La Marra	**ITA**	Ducati 1199 Panigale R	Barni Racing Team
2	**59**	Niccolò Canepa	**ITA**	Ducati 1199 Panigale R	Barni Racing Team
3	**1**	Sylvain Barrier	**FRA**	BMW S1000 RR HP4	BMW Motorrad GoldBet STK Team
4	**34**	Greg Gildenhuys	**RSA**	BMW S1000 RR HP4	BMW Motorrad GoldBet STK Team
5	**32**	Lorenzo Savadori	**ITA**	Kawasaki ZX-10R	Team Pedercini
6	**36**	Leandro Mercado	**ARG**	Kawasaki ZX-10R	Team Pedercini
7	**11**	Jeremy Guarnoni	**FRA**	Kawasaki ZX 10R	MRS Kawasaki
8	**23**	Christophe Ponsson	**LUX**	Kawasaki ZX 10R	MRS Kawasaki
9	**71**	Christoffer Bergman	**SWE**	Kawasaki ZX-10R	BWG Racing Kawasaki
10	**43**	Fabio Massei (1)	**ITA**	Honda CBR1000RR	EAB Ten Kate Junior Team
11	**9**	Ondrej Jezek	**CZE**	Ducati 1199 Panigale R	SK Energy - Fany Gastro
12		Tba (2)			SK Energy - Fany Gastro
13	**90**	Lucas Ockelfelt	**SWE**	Suzuki GSX-R 1000 K9	EdgeZone Racing
14	**40**	Alen Gyorfi	**HUN**	BMW S1000 RR	H-Moto Team
15	**88**	Massimo Parziani	**ITA**	BMW S1000 RR HP4	P.M.L. Racing Team
16	**15**	Simone Grotzkyj Giorgi	**ITA**	Kawasaki ZX-10R	Pedercini Racing Team
17	**21**	Alessandro Andreozzi	**ITA**	Kawasaki ZX-10R	Pedercini Team
18	**45**	Federico Dittadi	**ITA**	Kawasaki ZX-10R	Pedercini Team
19	**5**	Marco Bussolotti	**ITA**	BMW S1000 RR	Rider Promotion by Team Trasimeno
20	**3**	Sebastien Suchet	**SUI**	Honda CBR1000RR	Team BSR
21	**51**	Santiago Barragan Portilla (3)	**ESP**	Kawasaki ZX-10R	Team GOELEVEN
22	**93**	Alberto Butti	**ITA**	Kawasaki ZX-10R	Team GOELEVEN
23	**98**	Romain Lanusse	**FRA**	Kawasaki ZX 10R	Team MRS Kawasaki
24	**12**	Jonathan Crea	**SUI**	Kawasaki ZX-10R	Team OGP
25	**39**	Randy Pagaud	**FRA**	Kawasaki ZX-10R	Team OGP
26	**28**	Marc Moser	**GER**	Ducati 1199 Panigale R	Triple M Racing by Ducati Frankfurt

Wildcard

27	**16**	Remo Castellarin	**ITA**	BMW S1000 RR	as cast.16 corse / team velocisti

One Event

28	**69**	David McFadden	**RSA**	BMW S1000 RR	Garnier Racing Team
29	**25**	Adrian Pasek	**POL**	Aprilia RSV4 1000 Factory	Global-Tech Racing
30	**94**	Matthieu Lussiana	**FRA**	Kawasaki ZX-10R	Team ASPI

(1) Substitute rider for David McFadden
(2) Substitute rider for Tomas Svitok
(3) Substitute rider for Mitchell Pirotta



SBK eni SUPERBIKE
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

Imola, Italy 28 - 30 June 2013

	N	RIDER	NAT	MOTORCYCLE	TEAM
1	**74**	Stefano Valla	**ITA**	Yamaha R6	
2	**40**	Carlo Corsini	**ITA**	MV Agusta F3	SCS Racing Team
3	**15**	Viltor Dusek	**CZ**	Yamaha R6	DRT Racing
4	**10**	Davidov Oleg	**RUS**	Yamaha R6	Data Racing Team
5	**144**	Andrea Tucci	**ITA**	Yamaha R6	
6	**95**	De Gruttola Giuseppe	**ITA**	Yamaha R6	
7	**119**	Janos Chrobak	**HUN**	Kawasaki ZX6R	R2 Motorsport
8	**21**	Rosivall Agoston	**HUN**	Yamaha R6	R2 Racing - RS motorsport
9	**57**	Tibaldo Daniel	**ITA**	Yamaha R6	Nuova RCC Corce
10	**24**	Fasanella Domenico	**ITA**	Suzuki GSX-R600	
11	**11**	Altomonte Giovanni	**ITA**	Honda CBR600RR	Kuja Racing
12	**26**	Mirco Marini	**ITA**	Kawasaki ZX6R	Motousate.it FLAMMINI Racing
13	**66**	Jiri Broz	**CZ**	Kawasaki ZX6R	
14	**44**	Gorev Ivan	**RUS**	Yamaha R6	
15	**98**	Dmitriy Krepak	**RUS**	Honda CBR600RR	Racing Mover south
16	**76**	Mishin Kirill	**RUS**	Yamaha R6	BikeProgress.ru
Wild cards					
17	**57**	Tibaldo Daniel	**ITA**	Yamaha R6	Nuova RCC Corce
18	**9**	Luca Ligabue	**ITA**	Yamaha R6	
19	**19**	Manici Andrea	**ITA**	Yamaha R6	
20	**69**	Romano Gennaro Antonio	**CZ**	Yamaha R6	Montaze Broz Racing Team
21	**9**	Francesco Cavalli	**ITA**	MV Agusta	
22	**36**	Moreno Antonioli	**ITA**	Yamaha R6	

3
22/28 gennaio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1803
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

5 domande a...

Eddi La Marra



Nato a:
Ferentino (FR)
Età:
23 anni
Dove ha corso:
Europeo Stock 600 (4 anni)
FIM Cup Stock 1000
(3 anni)
Cosa fa quest'anno:
FIM Cup Stock 1000

1 In lizza fino all'ultima gara, poi però il titolo è andato al francese Barrier. Questa la sintesi della stagione 2012. La delusione pesa ancora?
Non mi ha fatto piacere, questo è sicuro. Ma era la prima volta che mi succedeva di arrivare così vicino al titolo e, sì, mi sono fatto prendere dall'emozione. All'ultima prova, quella decisiva, sono caduto nel warm up, mi sono rotto lo scafoide, ho stretto i denti e sono partito per la gara. Un giro e mezzo ed ero di nuovo per terra. Addio titolo.

2 Ci riproverai quest'anno, stessa squadra, il Team Barni, ma con un compagno di squadra ingombrante come Niccolò Canepa.
Un stimolo in più ad andare forte, anche perché dagli errori dell'anno scorso credo di aver imparato parecchio. Comunque magari dovessi vedermela solo con Canepa. Barrier sembra voglia tornare a difendere il suo titolo, e poi c'è l'altro francese, Guarnoni, e una bella pattuglia di italiani col coltello tra i denti.

3 La moto è la stessa del 2012, la Ducati 1199 Panigale.
Abbiamo passato un anno a svilupparla. Posso dire che con questa moto andavo alla grande sul bagnato, mentre sull'asciutto abbiamo sofferto. Normale per una moto al primo anno di corse.

4 Il primo test in ottica 2013 è andato niente male.
Sì, il risultato di Jerez è stato confortante anche se trattava di una moto con ancora poche novità. Per quanto mi riguarda è stato un test sofferto, avevo un gran male alla mano, tanto che poi mi sono dovuto far operare allo scafoide. Tutto bene, mi sto rimettendo e sono prontissimo per una stagione all'attacco. Oltre alla Coppa del Mondo Stock, stiamo pensando di fare anche l'italiano Superbike.

5 Sperando di passare presto al Mondiale?
Magari, è il mio sogno. Ma ci vorrei andare con una squadra ufficiale, dunque non a fare il comprimario, ma il protagonista. Però per il momento preferisco restare con i piedi per terra; nel passato sono già rimasto scottato. E le delusioni non è mica vero che aiutano così tanto a crescere.

09- Manuel Bastianelli – RMU – + 20.165
10- Filippo Momesso – Honda – + 20.198
11- Edoardo Negroni – Metrakit – + 57.274
12- Claudio De Stefano – Metrakit – + 1'13.675
13- Marco Sbaiz – Honda – + 2'02.806

**Squalificati per irregolarità tecnica nelle verifiche post-gara*



La Classifica Finale di Campionato

01- Tony Arbolino – RMU – 95
02- Kevin Sabatucci – Honda – 62
03- Bruno Ieraci – Metrakit – 61
04- Luca Pasqualotto – Honda – 57
05- Mattia Casadei – Honda – 56
06- Marco Bezzecchi – Metrakit – 55
07- Fabio Spiranelli – Honda – 50
08- Manuel Bastianelli – RMU – 43
09- Matteo Romeo – Honda – 40
10- Flavio Ferroni – Honda – 36
11- Alex Fabbri – RMU – 36
12- Matteo Ghidini – Honda – 33
13- Filippo Momesso – Honda – 30
14- Michael Canducci – Honda – 30
15- Stefano Ferrante – RMU – 21
16- Fabio Esposto – Honda – 21
17- Edoardo Sintoni – Metrakit – 20
18- Edoardo Negroni – Metrakit – 19
19- Jacopo Cretaro – Honda – 13
20- Claudio De Stefano – Metrakit – 11
21- Marco Sbaiz – Honda – 9
22- Matteo Porretta – Honda – 7
23- Alessio Setaro – RMU – 7
24- Alberto Nicoletti – Metrakit – 5
25- Paolo Grassia – RMU – 5
26- Alessandro Dezzi – Honda – 5
27- Jacopo Arduini – Honda – 2
28- Gabriele Fusco – Fabrilia – 1

Mi piace Piace a 129 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Tags: Campionato Italiano PreGP, Coppa Italia, PreGP 125



- News
- Presentazione
- Circuiti e gare
- Pneumatici e moto
- Premi
- Come iscriversi
- wild card
- Prendere la licenza
- Regolamento

I piloti del trofeo

- Risultati delle gare
- Classifica campionato
- Foto, video e BLOG
- Rassegna stampa
- Comunicati stampa
- Edizioni passate

- Forum

- Info e contatti
- Modulistica

Daniele Sperduti

« tutti i piloti

PILOTA
Daniele Sperduti

DATA DI ISCRIZIONE

Assoluta, Over 30

MOTO
Honda CBR1000-RR

TEAM
TAD RACING

NUMERO
179

MOTOCLUB
MC Monaco

DATA DI NASCITA
29/08/1979

PROVINCIA
FR

CITTÀ
Isola del Liri

GARE E TEMPI
Mugello: 2,08,950

Misano: 1,50,000
Vallelunga: 1,49,950



Occhibelli Group

Centro Veneto Massaggi
BODY'S HEALTH AND CARE
Dott. MAURO QUAGLIA
347 4043505
mauro.quaglia@email.it

Braghi racing S.r.l.
CIRCUIT TEST
CORSI di GUIDA
MOTONOLEGGIO
OFFICINA MOBILE

ADMO
ASSOCIAZIONE DONATORI MIDOLLO OSSEO

DESMO MANIA
SAVONA

PROVE LIBERE
MUGELLO
ARAGON
CARTAGENA
LE LUC
SAN MARTINO DEL LAGO

Oliver
Fotoagenzia
Fotografo Ufficiale del Trofeo Italiano Amatori

Agriturismo Villa Il Cedro

Trofeo Italiano Amatori

sella era abbastanza acciaccato; per questo motivo il suo distacco dalla vetta è stato più marcato.

Lo squadrone Aprilia comincia a far paura. Perché a differenza di BMW e Kawasaki, dove al momento in squadra c'è solo un pilota molto veloce, chiunque guidi una RSV4 sembra essere già pronto a giocarsi il podio. L'unica incognita resta il capire se tutta questa competitività farà bene alla Casa di Noale, oppure si corre il rischio di vedere piloti che si tolgono punti a vicenda.

Ora l'Aprilia non è più la moto che solo Max Biaggi riusciva a guidare. Lo si è visto già a fine 2012, quando hanno vinto anche Chaz Davies ed Eugene Laverty. È per questo motivo che, anche senza il Corsaro, nel paddock della SBK, tutti temono ancora molto la RSV4.

BMW
È OK LA SPALLA DI MELANDRI

LA PIÙ grande preoccupazione del team BMW Motorrad Italia era che Melandri stesse bene. Dopo i test di fine novembre, Marco aveva accusato forti dolori alla spalla destra già operata in passato e aveva trascorso un inverno poco sereno. Per questo lunedì, quando in pista c'erano ancora le Ducati, è stato chiesto a Bernhard Gobmeier, numero uno della squadra italiana, se Marco poteva fare qualche giro sull'asciutto. Perché il rischio di trovare pioggia nei due giorni successivi era elevato e sia il ravennate sia la squadra volevano capire se spingendo c'erano problemi alla spalla o meno.

Così Marco è sceso in pista insieme alle Panigale e alle Desmosedici e, dopo qualche turno ed un totale di 33 giri, il riscontro è stato positivo: la spalla è OK.

Durante i test di martedì e mercoledì Melandri e Davies hanno principalmente lavorato sulla ciclistica, confrontando la versione 2013 con la 2012, testando alcuni nuovi componenti. Ora che a gestire le moto ufficiali c'è la Feel Racing, squadra già pluri iridata con la Ducati, molti particolari vengono fatti in Italia (con una rapidità sconosciuta ai tedeschi) come piastre di sterzo, boccole e leveraggi. In pratica buona parte della ciclistica, così i due piloti hanno potuto provare alcuni aggiornamenti ed il feedback è stato positivo. Altro lavoro è stato svolto sull'elettronica, che quest'anno sarà più aperta alle modifiche richieste dal pilota, nel senso che chi è in sella potrà modificare alcune cose del set up senza doversi per forza fermare al box.

Per quanto riguarda il motore, è stato testato un nuovo scarico che ha fatto fare un piccolo passo avanti alla moto. Melandri è in forma e non solo perché è stato il più veloce dei piloti con transponder. È in forma perché è stato più veloce di quanto fosse stato nei precedenti test di Jerez, quando la pista era in condizioni migliori, e anche perché sul bagnato era secondo, ad un soffio da Giugliano. Guidando però, a suo dire, *«Senza prendere rischi»*.

Marco si candida quindi come il primo avversario di Sykes nella lotta per il titolo e Phillip Island, tra l'altro, è una delle sue piste preferite...

Davies, invece, sta continuando a lavorare sul feeling con la quattro cilindri tedesca. I tempi cominciano ad essere interessanti e anche lui si è detto molto sod-

MC Graffignano

2a PROVA (3 giri)

Classifica di Classe della Giornata

CLASSE A0 (A0)

	No	Conduttore	Anno	Motoclub	Moto	Cl.	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Totale	Distacco	Pt
1	807	**GARUTI** Fabio (ITA)		Cerveteri	Beta	A0	20'43.34			**20'43.34**		20
		2'57.18 (PS1: 1)	3'56.19 (PS2: 1)	2'58.08 (PS3: 5)								
		3'55.70 (PS4: 2)	2'54.71 (PS5: 1)	4'01.48 (PS6: 7)								
2	815	**D'AMICO** Marco (ITA)		Cerveteri	Beta	A0	20'49.08			**20'49.08**	5.74	17
		3'04.27 (PS1: 5)	3'59.37 (PS2: 3)	2'54.48 (PS3: 1)								
		4'00.33 (PS4: 7)	2'54.77 (PS5: 2)	3'55.86 (PS6: 2)								
3	813	**BLUNDO** Francesco (ITA)		Cerveteri	Beta	A0	20'52.35			**20'52.35**	9.01	15
		3'03.43 (PS1: 4)	3'57.73 (PS2: 2)	2'59.72 (PS3: 7)								
		3'56.29 (PS4: 3)	2'56.22 (PS5: 4)	3'58.96 (PS6: 5)								
4	816	**SCARDINA** Massimo (ITA)		Cerveteri	KTM	A0	20'54.52			**20'54.52**	11.18	13
		3'00.81 (PS1: 2)	4'01.62 (PS2: 5)	2'57.39 (PS3: 4)								
		3'57.98 (PS4: 4)	2'55.41 (PS5: 3)	4'01.31 (PS6: 6)								
5	818	**BORGIANNI** Giorgio (ITA)		B.S	Yamaha	A0	21'06.60			**21'06.60**	23.26	11
		3'02.52 (PS1: 3)	4'22.89 (PS2: 13)	2'56.31 (PS3: 2)								
		3'55.29 (PS4: 1)	2'57.25 (PS5: 5)	3'52.34 (PS6: 1)								
6	823	**MORBIDELLI** Luigi (ITA)		Cerveteri	Honda	A0	21'07.46			**21'07.46**	24.12	10
		3'07.62 (PS1: 9)	4'01.18 (PS2: 4)	2'56.58 (PS3: 3)								
		4'01.64 (PS4: 8)	3'02.20 (PS5: 11)	3'58.24 (PS6: 4)								
7	901	**POMPEI** Mario (ITA)		B.S	KTM	A0	21'08.58			**21'08.58**	25.24	9
		3'04.81 (PS1: 6)	4'11.21 (PS2: 10)	2'59.64 (PS3: 6)								
		3'58.10 (PS4: 5)	2'58.20 (PS5: 6)	3'56.62 (PS6: 3)								
8	906	**DESERTI** Paolo (ITA)		Colleferro	TM	A0	21'28.66			**21'28.66**	45.32	8
		3'06.01 (PS1: 8)	4'12.14 (PS2: 11)	3'02.24 (PS3: 8)								
		4'02.97 (PS4: 10)	3'00.23 (PS5: 9)	4'05.07 (PS6: 10)								
9	904	**MELONI** Angelo (ITA)		Tivoli	Gas Gas	A0	21'29.15			**21'29.15**	45.81	7
		3'13.74 (PS1: 12)	4'07.51 (PS2: 8)	3'04.40 (PS3: 10)								
		3'58.84 (PS4: 6)	3'02.29 (PS5: 12)	4'02.37 (PS6: 8)								
10	814	**MUCCITELLI** Armando (ITA)		Cerveteri	KTM	A0	21'29.37			**21'29.37**	46.03	6
		3'13.98 (PS1: 13)	4'06.17 (PS2: 6)	3'03.31 (PS3: 9)								
		4'02.31 (PS4: 9)	2'59.66 (PS5: 8)	4'03.94 (PS6: 9)								
11	911	**ROCCHI** Stefano (ITA)		Monaco	KTM	A0	21'37.52			**21'37.52**	54.18	5
		3'09.93 (PS1: 10)	4'09.41 (PS2: 9)	3'06.27 (PS3: 12)								
		4'04.15 (PS4: 12)	3'01.91 (PS5: 10)	4'05.85 (PS6: 11)								
12	910	**CENANI** Luca (ITA)		Graffignano	Husquarna	A0	21'43.70			**21'43.70**	1'00.36	4
		3'05.03 (PS1: 7)	4'20.37 (PS2: 12)	3'05.63 (PS3: 11)								
		4'03.60 (PS4: 11)	2'59.22 (PS5: 7)	4'09.85 (PS6: 12)								
13	828	**MARTINELLI** Massimiliano (ITA)		B.S	Beta	A0	22'10.30			**22'10.30**	1'26.96	3
		3'11.27 (PS1: 11)	4'07.28 (PS2: 7)	3'18.50 (PS3: 13)								
		4'08.65 (PS4: 13)	3'03.28 (PS5: 13)	4'21.32 (PS6: 13)								
14	830	**LISA** Daniele (ITA)		B.S	KTM	A0	23'25.64			**23'25.64**	2'42.30	2
		3'28.88 (PS1: 14)	4'27.49 (PS2: 14)	3'18.66 (PS3: 14)								
		4'32.17 (PS4: 15)	3'16.22 (PS5: 14)	4'22.22 (PS6: 14)								
15	808	**GIRARDI** Ernesto (ITA)		Cerveteri		A0	24'26.81			**24'26.81**	3'43.47	1
		3'29.92 (PS1: 15)	4'37.71 (PS2: 15)	3'19.74 (PS3: 15)								
		4'29.94 (PS4: 14)	3'41.26 (PS5: 16)	4'48.24 (PS6: 15)								
16	829	**PUCCI** Maurizio (ITA)		B.S	KTM	A0	25'54.40			**25'54.40**	5'11.06	
		3'42.68 (PS1: 16)	4'55.03 (PS2: 16)	3'38.04 (PS3: 16)								
		5'01.18 (PS4: 16)	3'33.61 (PS5: 15)	5'03.86 (PS6: 16)								
17	809	**LOMBARDO** Domenico (ITA)		Cerveteri		A0	27'06.34			**27'06.34**	6'23.00	
		4'10.78 (PS1: 17)	4'57.18 (PS2: 17)	3'40.91 (PS3: 17)								
		5'14.19 (PS4: 17)	3'44.73 (PS5: 17)	5'18.55 (PS6: 17)								

www.gazzetta.it ITALIA | martedì 5 febbraio 2013 | 1,20 €
REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 02621271 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06668281
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO
anno 117 - numero 30

La Gazzetta dello Sport

Superbike

«Questa Bmw è da Mondiale»

Melandri: «Tedeschi e italiani: mix giusto Biaggi in tv? Dovrà parlare bene di me»



Chaz Davies, 26 anni il 10 febbraio, e Marco Melandri, 30 ALEX PHOTO

PAOLO GOZZI
MONACO (Germania)

Tecnologia (e soldi) tedeschi, cuore italiano. C'è sempre più tricolore nella sfida al Mondiale Superbike che Bmw ha presentato nel polo espositivo della Casa dell'Elica, a due passi dallo Stadio Olimpico di Monaco. Si riparte con Marco Melandri, 6 vittorie e titolo sfiorato al primo colpo, e dalla novità Chaz Davies, 25 anni, rivelazio-

le italiana guidata da Ar
Buzzoni con gestione te
della Feel Racing, con sede
no Bologna. «Abbiamo un
forze per diventare ancor
forti», ha spiegato il nu
uno della divisione moto
phan Schaller. «L'anno s
ci siamo giocati il titolo pi
costruttori fino all'ultima
stavolta vogliamo arrivare
in fondo». I tedeschi conti
ranno a sviluppare motor
elettronica nel reparto cors
terno di Monaco. Feel Raci
occuperà di ciclistica e dell
stione in pista. L'obiettivo è
cere, Buzzoni non si chi
fuori. «Scommettete su di
chiosa il 43enne manager
nese alludendo allo spo
principale. «Abbiamo il p
più carismatico e un giovar
grande ascesa, una squa
che ha già vinto tantissimo
Superbike regina del merca

Competitivi Melandri si è p
to dietro gli stessi tecnici
aveva l'anno scorso. «Nel fi
da incubo ho regalato il M
diale — ricorda il ravennate
ma è stato comunque un g
de 2012. All'inizio eravamo
tani anni luce, a metà stagi
abbiamo vinto la prima di
gare. Stavolta parto più con
to: la S1000RR è una moto
to tecnologica, difficile da
tere a punto. Ma tedeschi e
liani si capiscono al volo. S
mo competitivi da subito».
landri ritroverà il rivale M
Biaggi, annunciato ieri tra
ospiti del Festival di Sanre
come voce tecnica di Media
«È ancora un uomo Aprili
non credo che i concorrenti
apriranno il box volentieri.
rò quando vinco sarà carino s
tirlo parlare bene di me». Int
to la Federmoto ha ufficializ

SERIE ARGENTINA

Speedway: pilota sloveno muore in gara

(i.m.) Tragedia nello speedway. Il 24enne sloveno Matija Duh è morto a seguito delle gravi ferite alla testa riportate in un incidente di gara con la moto dell'italiano Guglielmo Franchetti a Bahia Blanca (Arg), in una prova del

www.gazzetta.it ITALIA | giovedì 14 febbraio 2013 | 1,20 €
REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 – TEL. 02/92821 – REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 – TEL. 06/88280 1
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. – D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO
anno 117 - numero 38

La Gazzetta dello Sport

TEST IN AUSTRALIA DEBUTTANO LE PANIGALE DI CHECA E BADOVINI. MELANDRI (BMW) A CACCIA DELL'EREDITÀ IRIDATA DI BIAGGI

Superbike: a Phillip Island via all'era Dorna

Alonso, alter ego di Ezpeleta: «Costi da abbassare. Asia e Sudamerica possibili mercati»

PAOLO GOZZI
PHILLIP ISLAND (Australia)

A Phillip Island la Superbike si prepara al debutto con una doppia sessione di test: oggi-domani e lunedì-martedì. In Australia i 21 piloti di sei Case partono alla rincorsa del titolo lasciato vacante da Max Biaggi che sbarca giovedì prossimo per l'esordio al microfono di Italia 1, per la prima volta tv delle derivate dalla serie. Il lavoro di sviluppo sarà importante per saggiare il nuovo asfalto sui curvoni più impegnativi del calendario con le nuove Pirelli da 17". È un provino importante in particolare per la Ducati che fa debuttare la nuova Panigale con Carlos Checa e la novità Ayrton Badovini. Sono arrivate dall'Europa all'ultimo istante le Bmw di Marco Melandri e Chaz Davies. La 26ª edizione del Mondiale Sbk segnerà il passaggio dall'era Flammini, organizzatore dal 1990, alla Dorna, società spagnola che dal '92 ha in mano la MotoGP. I due Mondiali ora hanno lo stesso padrone. Il nuovo capo è Javier Alonso, 44 anni, braccio destro di Carmelo Ezpeleta.

Signor Alonso, nel medio periodo MotoGP e Superbike confluiranno in un unico evento?
«Non c'è alcuna possibilità. Sono realtà molto diverse: faremmo uno sgarbo alla Federmoto Internazionale e andremmo contro il nostro interesse. La Sbk per noi è un business».

Che c'è da cambiare?
«La Sbk è un successo sportivo, ma dal punto di vista commerciale ripartiamo da zero».

Perché il calendario continua a cambiare e non è definitivo?
«Ci sono contratti, che non abbiamo firmato noi, da rispettare. Abbiamo cercato di migliorare aspetti non ottimali».

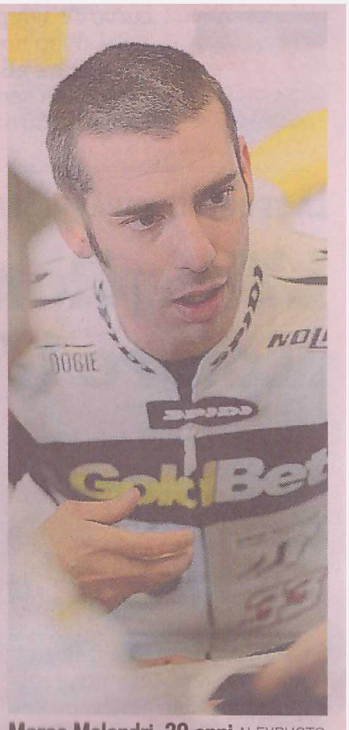
Come sarà la Sbk stile Dorna?
«Il mercato europeo è in forte crisi e se le Case ci chiederanno di allargare i confini dovremo adeguarci. Penso ad Asia e Sudamerica, dove le economie sono in piena crescita».

Regolamento tecnico 2014: cosa avete in mente?
«Non abbiamo mai detto che la Superbike si debba correre con moto di serie. Piuttosto vogliamo imporre un *price-cap* che comprenda il costo del mezzo, ma anche il personale, i viaggi... Non ci piace si utilizzino sospensioni da 120 mila euro l'anno di leasing».

Quando avremo il regolamento definitivo?
«In Australia discuteremo gli ultimi dettagli. Ad Aragon (14 aprile; *n.d.r.*) porteremo una bozza ed entro maggio avremo le norme 2014».

Due manche sono poco telegeniche. Andrete verso una gara unica di distanza maggiore?
«Non cambieremo la tradizione, ma Dorna è aperta: se un giorno le Case ci chiederanno una gara più lunga, magari con il pit stop, ne parleremo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Marco Melandri, 30 anni ALEXPHOTO

3	SIMONE MANGIA	**286**	28	16	38	47	25	47	45	40
4	FRANCESCO TESTA	**242**				43	55	45	44	55
5	LUCA FILOTTRANI	**186**	40		38	32		40	36	
6	MASSIMO GAMBONI	**151**	55			40	38	18		
7	ANGELO DE VECCHIS	**105**			55		50			
8	ALESSANDRO MARTINI	**79**	38	25	16					
9	LANFRANCO LOPPARELLI	**70**	38					32		
10	GIANLUCA PERNA	**20**		20						
11	ANDREA GIALLETTI	**18**		18						
12	GASPARE MACHJONG	**14**		14						

M3

Pos	Nome	PUNTI	Artena	Santa Marinella	Serrone	Torvaianica	Tragliatella	Poggino	Ponte Sfondato	Vetralla
1	SIMONE MASTRONARDI	**450**	60	30	60	60	60	60	60	60
2	ROBERTO VENDETTA	**321**	44	14	38	44	44	40	47	50
3	RODOLFO SALUSTRI	**294**	50	25	50	50	50	44	25	
4	MARIO CINOTTI	**114**		22	42			50		
5	MASSIMO SCAFOLETTI	**94**	38	12						44
6	DANIELE VALERI	**56**		16	40					
7	TONY SERAFINI	**20**	20							
8	DAVIDE RACH DAL DOSSO	**20**		20						
9	ERMANNO RACH DAL DOSSO	**18**		18						

MOTOASI.IT

MOTITALIA
MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA DICEMBRE-GENNAIO 2012/13 - N.1 - 1 €

Parata di Stelle In ricordo di Marco 58

UNA BELLISSIMA GARA DI SUPERMOTO, ANIMATA DA GRANDI CAMPIONI CHE HANNO DATO SPETTACOLO DI FRONTE A UN FOLTO PUBBLICO, HA PERMESSO UNA RACCOLTA DI FONDI DESTINATI AI RAGAZZI DI CUI SI PRENDERÀ CURA LA FONDAZIONE DEL SIC



Il circuito "Il Sagittario" di Latina ha ospitato il 2 dicembre scorso il Sic Supermoto Day, manifestazione intitolata al campione scomparso poco più di un anno fa in un tragico incidente durante il Gran Premio della Malesia di MotoGP. Scopo della giornata, che godeva del patrocinio FMI: una raccolta fondi da destinare alla Fondazione Simoncelli. È stata una grande festa del motociclismo, organizzata con successo dal promotore Federico Capogna. Massimo Beltrami, Max Biaggi, Adrien Chareyre, Andrea Dovizioso, Mauno Hermunen, Cristian Iddon, Ivan Lazzarini, Christian Ravaglia, Valentino Rossi, Thierry Van Den Bosch, Matthew Winstanley, sono solo alcune delle stelle del motociclismo e della solidarietà che hanno voluto essere presenti a questo appuntamento. Le due giornate hanno fruttato alla fine la bella somma di 90.000 euro, grazie anche alla presenza di oltre 5.000 spettatori che hanno assistito a questo insolito "Gran Premio" a coppie di fine stagione.

"La solidarietà è stata l'ospite speciale che abbiamo voluto presente in ogni momento di queste due bellissime giornate – ha commentato soddisfatto Federico Capogna - *e il pubblico di Latina ha dato prova di grande generosità nel sostenere l'attività della Fondazione Simoncelli, consentendoci di versarle un cospicuo contributo. Un grazie sentito alla stampa nazionale, per l'aiuto ricevuto nella promozione dell'evento, ai tantissimi sponsor, al Comune di Latina che ci ha ospitato alla pista Sagittario.*

Un grandissimo grazie anche agli ospiti e a tanti personaggi "piloti per un giorno".

Solo per citarne alcuni: Guido Meda, Paolo Beltramo, DJ Ringo, Giovanni Di Pillo, Gina Lollobrigida, Graziano Rossi, oltre ad alcuni attori della fortunata fiction "Squadra Antimafia 4 Palermo Oggi" e altri ancora.

La gara. Partenza stile Le Mans, con le moto da una parte della pista e i piloti dall'altra. Alla fine dei 58 giri (lo stesso numero della moto di Marco...), la coppia Mauno Hermunen e Andrea Dovizioso, rimasti quasi sempre al comando, si sono aggiudicati la classifica "All Stars" di questa prima edizione del Sic Supermoto Day. I rivali più pericolosi si sono rivelati il finlandese Matthew Winstanley e il britannico Cristian Iddon, davanti all'acclamatissimo Valentino Rossi in coppia con l'ex iridato supermoto Thierry Van Den Bosch. A seguire Massimiliano Verderosa con Andrea Antonelli e Ivan Lazzarini con Mattia Pasini. Sesta posizione per Graziano Rispoli con Raffaele De Rosa, settimi Paolo Gaspardone con Alex Gramigni e ottavi Adrien Chareyre in coppia con un altro acclamatissimo pilota, il neo Campione del Mondo Superbike Max Biaggi. Alle loro spalle Alex Serafini e Lorenzo Savadori, mentre al decimo posto si sono piazzati Paolo Cianfrocca e Eddy La Marra.

7
19/25 febbraio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1807
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT
Rivista + DVD Euro 12,90

SPECIALE SBK 2013

L'EREDITÀ

PARTE LA CACCIA AL TITOLO DI BIAGGI. SYKES E MELANDRI SONO I FAVORITI MA APRILIA VUOLE LA CONFERMA ANCHE SENZA MAX

di Giulio Fabbri

MARCO Melandri contro Tom Sykes. Tom Sykes contro Marco Melandri. Questo, almeno sulla carta, sarà l'anno della loro sfida. Ma la Superbike ci ha abituati a non credere più ai pronostici, a non fidarci delle aspettative nate nei test invernali. Perché da tempo ogni stagione ci regala outsider che vanno ad inserirsi nella lotta per il titolo.

Chi avrebbe detto che nel 2010 Leon Haslam sarebbe stato il più consistente rivale di Biaggi nella corsa al titolo iridato? E chi, al via della stagione 2011, avrebbe scommesso su Checa? Chi puntava su Tom Sykes lo scorso anno?

Per questo, non è detto che il campionato che sta per iniziare sarà una faccenda privata tra Melandri e Sykes. Loro sono i piloti più forti ed in forma del momento, ma ce ne sono molti altri che potrebbero entrare nella battaglia. Perché l'Aprilia, perso Biaggi (che esordirà come commentatore TV), si presenta al via del mondiale con due piloti, Eugene Laverty e Sylvain Guintoli, assolutamente in grado di giocarsi la vittoria ad ogni gara.

Ma non è tutto. L'attuale compagno di squadra di Melandri, Chaz Davies, lo scorso anno ha chiuso la stagione con grandi performance e potrebbe non essere solo un outsider. E che dire della Honda, con Jonathan Rea e Leon Haslam?

Al momento chi sembra essere fuori dai giochi è la Ducati, perché la nuova 1199 Panigale è ancora da sviluppare. Bisognerà poi vedere se la Suzuki confermerà il salto di qualità di fine 2012, quando Camier ha dimostrato che la GSX-R era migliorata. Ci saranno anche piloti in grado di inserirsi, quantomeno saltuariamente, nella lotta per il podio. Parliamo di Davide Giugliano, Michel Fabrizio e Max Neukirchner. Il Mondiale Superbike 2013 è pronto a partire. Dall'Australia, da Phillip Island, come sempre negli ultimi quattro anni. Un tracciato magico, che ha sempre regalato gare spettacolari e grandi battaglie.

NON ci sarà il campione in carica, Max Biaggi, ma la Superbike 2013 ha comunque tanti motivi di interesse. Per prima cosa cambia l'organizzatore; dopo 24 anni di gestione Flammini (nel suo primo anno di storia, il mondiale SBK fu organizzato da un promoter neozelandese) è la Dorna a prendere il timone di un campionato che nelle ultime stagioni ha fatto dell'equilibrio in pista il proprio punto di forza.

Al di là della presenza di piloti come Biaggi, Melandri e Checa, la Superbike piace ed ha successo per merito delle battaglie in pista. Nella Superbike di oggi sono nati e cresciuti piloti come Sykes, Rea, Laverty, Giugliano e Fabrizio, che hanno regalato emozioni agli appassionati.

Per gli amanti dei numeri, quest'anno c'è un solo campione del mondo Superbike in pista, Carlos Checa, e due sono gli altri piloti che si sono fregiati del titolo iridato: Marco Melandri in 250 e Chaz Davies nella Supersport. Eppure il campionato 2013 è di altissimo livello. Perché oggi in Superbike sono in tanti ad avere possibilità di vittoria, grazie anche all'equilibrio tecnico garantito dalle coperture Pirelli.

Ci si aspetta che l'arrivo della Dorna continui a far vivere alla Superbike questo momento di gloria. Il mondiale, sotto la supervisione di Ezpeleta, sarà seguito da un ex della serie: Gregorio Lavilla. Lo spagnolo ha disputato 188 gare ed ha corso con Yamaha, Kawasaki, Suzuki, Honda e Ducati. Ha quindi ben chiara la situazione tecnica delle Case, il tipo di impegno profuso nel campionato e cosa può servire per livellare ancora di più le prestazioni delle moto in pista. Se a tutto questo si aggiunge il fatto che lo scorso anno è stato direttore tecnico del team Avintia Blusens in MotoGP (un team CRT), è chiaro che la scelta di Ezpeleta di affidargli il ruolo di Direttore Sportivo del campionato, è azzeccata.

Lavilla lavorerà a stretto contatto con due volti nuovi per le derivate dalla serie: Daniel Carriera, giovane delfino di Ezpeleta, che lavorerà sotto la supervisione di Javier Alonso, uno dei personaggi di maggiore esperienza della Dorna.

PRIMA ancora dell'arrivo del nuovo organizzatore, la Superbike aveva sterzato verso una nuova direzione. Durante la scorsa stagione, infatti, si sono gettate le basi per caratterizzare ancora di più il campionato, rendendo le moto ancora più simili a quelle di serie, introducendo i "fanali adesivi", ed i pit stop. I fari finti piacciono. La Kawasaki, già lo scorso anno, li ha attaccati sulle ZX-10R ufficiali e l'effetto visivo è stato ottimo, così che all'ultima gara l'ha imitata

di Giulio Fabbri

LA VOLTA BUONA

Ha passato l'inverno lottando con la spalla destra. Ora è guarito, sicuro di sé, della sua BMW e della squadra. Pronto per vincere



NUOVO team, nuovi colori, ma anche stessa moto, la BMW ufficiale, e stesse persone nel box, perdipiù con sede operativa della squadra a due passi da casa. Marco Melandri si trova nella migliore condizione possibile per affrontare l'inizio di un nuovo campionato. L'ultima volta che gli era capitata una occasione simile era il 2005, una vita fa. Quando chiuse secondo in MotoGP, con la Honda. Eppure Marco non ha passato un inverno sereno. Non tanto per la delusione di essersi visto sfuggire di mano il titolo iridato della Superbike, quanto per la paura di ricadere nell'incubo della spalla. Quella spalla destra che già in passato lo ha condizionato tantissimo:

poco grip sul bagnato per noi sono state molto difficili. Faticavamo a scaldare le gomme. In Olanda, ad esempio, sono andato malissimo. Non riuscivo a scaldare le gomme e andavo davvero piano. Quindi secondo me per noi è stato un altro passo in avanti».

A proposito di situazioni difficili: sei pronto per il pit stop, se sarà necessario?

«Nessuno è pronto. Noi di sicuro non lo siamo. Inoltre non mi piace molto l'idea che si possa vincere o perdere una gara ai box. Però è anche vero che situazioni come l'anno scorso erano talmente complicate che non c'era una regola in grado di mettere tutti d'accordo. Per questo credo che avere due moto e fare il cambio resti l'opzione migliore. È la più sicura e la più facile. Perché si rischia anche di fare degli errori gravi ai box. Devi arrangiarti come riesci. Boh... Vedremo».

Quando c'è stato il cambio di squadra, da Alpha Racing a Feel Racing, eri preoccupato. E oggi?

«Adesso sono tranquillo. Ma non nascondo che a novembre ero perplesso. Perché eravamo in ritardo su tutto. Sono andato spesso a Bologna (nella sede della Feel Racing, ndr) *a vedere i ragazzi del team lavorare e dico che stanno facendo un ottimo lavoro. Venti giorni fa abbiamo avuto un incontro con Stephan Schaller*

LA NUOVA SQUADRA UFFICALE BMW. AL FIANCO DI MELANDRI NON C'È PIÙ HASLAM, MA UN ALTRO PILOTA INGLESE, CHAZ DAVIES, LO SCORSO ANNO VINCITORE DI UNA GARA CON L'APRILIA.

so anno. È stata una giornata molto proficua ed è stato importante sentire il loro appoggio. Ce lo hanno ripetuto chiaramente: BMW vuole vincere e si lavorerà per quello. Sono molto contento di come lavora ed è strutturato il team, che è una squadra ufficiale a tutti gli effetti. Vedo una Casa che ha voglia di fare ci dà libertà di lavorare. Per esempio sulla ciclistica. In pochi giorni siamo riusciti a disegnare e produrre diversi componenti per i quali i tedeschi avrebbero impiegato più tempo. Quindi oggi sono contento. Anche se abbiamo provato poco sono molto sereno e consapevole di poter fare bene. Perché la moto mi piace e ho bisogno di pochi giri per sentirmi subito a mio agio».

Il 2012 sembrava un anno magico, poi hai buttato via il mondiale. Hai capito perché?

«Di sicuro sulla moto c'ero io e gli errori gli ho fatti io. Però credo che si fosse creata una situazione non bella per giocarsi il mondiale. Perché con il cambio di team c'erano delle tensioni ed a volte sembrava che correre fosse secondario. Ero più teso per alcune situazioni che si erano create, che per il fatto di giocarmi il campionato. Poi c'è stato Portimao: pura sfortuna. Quando Max mi ha passato ed è andato largo io non l'ho più visto ed ero convinto che fosse decisamente fuori traiettoria. Poi mi ha colpito. Non lo avevo proprio visto, l'ho solo sentito e sono caduto. Ho pensato mille volte a cosa avrei potuto fare per evitarlo e ancora oggi non lo so. Nurburgring, gara 1: potevo accontentarmi, è vero; gara 2: forse è stato un calo di concentrazione, non lo so. Perché le cose stavano andando bene e non mi sembrava di aver esagerato. Di sicuro il finale di stagione mi è servito per imparare tante cose. Quest'anno andrà diversamente».

Che Superbike sarà senza Max Biaggi?

«Non cambia nulla. Il tempo passa, i piloti vanno e vengono. Una storia inizia e



NanoPress Il network: Motori | Annunci Casa | iPhone | iPad | Android



Michael Schumacher non è morto



F1 2014: oggi debutta la Lotus!



Rally Svezia : Ogier davanti a tutti [FOTO]



MotoGP 2014 Test: tre su tre per Marquez!

SBK 2013, elenco piloti iscritti: Melandri alla caccia del titolo [FOTO]

Condividi Tweet 1 +1 0 Pin it

Commenti (5)





Come sappiamo dal calendario qui proposto, la **Superbike prenderà il via il 24 febbraio** dal circuito di **Phillip Island** in **Australia.** Manca quindi veramente poco all'inizio della nuova stagione, e la FMI, la Federazione Motociclistica Internazionale, ha diramato **i partenti per la nuova stagione.** Inutile dire che una griglia così vuota non si era mai vista negli ultimi anni: **solo 19 piloti al via**, segno che questa classe, da molti annoverata come in salute e pronta a sorpassare la MotoGP in termini di fama e soldi, non sta poi così tanto bene. Ma vediamo dopo il salto l'elenco dei piloti.

Segui Derapate

Mi piace Piace a 12.129 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Tutte le opzioni per seguire Derapate

SCARICA GRATIS L'APP NANOPRESS



iPhone iPad Android

Leggi gratis e dove vuoi tutte le news dal mondo in tempo reale

Foto Video



Leggende del motociclismo



AUTODROMO
PISTA
PISTA RALLY
PISTA SUPERMOTO
VIRTUAL TOUR
PADDOCK
BOX
REGOLAMENTO
BANDIERE
RECORD AUTO
RECORD MOTO
RECORD SUPERMOTARD
MOTO CLUB VARANO
TOP KART EXPERIENCE
FOTO VARANO
EVENTI
CALENDARIO 2014
PROVE LIBERE
CORSI DI GUIDA
PHOTO GALLERY
VIDEO GALLERY
TROFEO MOTO VARANO
TROFEO MOTO VARANO 2014
VARANO STORE
STORE, MERCHANDISING...
RISULTATI GARE ED EVENTI
RISULTATI GARE ED EVENTI 2014
RISULTATI GARE ED EVENTI 2013
RISULTATI GARE ED EVENTI 2012
RISULTATI GARE ED EVENTI 2011
RISULTATI GARE ED EVENTI 2010
RISULTATI GARE ED EVENTI 2009
RISULTATI GARE ED EVENTI 2008
RISULTATI GARE ED EVENTI 2007
CONTATTI
DOVE SIAMO
CONTATTACI
NEWS LETTER
PER I TEAM
PLANIMETRIA PISTA AUTO E MOTO
PLANIMETRIA PISTA SUPERMOTO
PADDOCK
BOX
REGOLAMENTO
CONTATTI PER I TEAM
PER GLI SPONSOR
SERVIZI
ACCREDITI SPONSOR
PRESS ROOM
COMUNICATI STAMPA

HOME PAGE | REGISTRAZIONE | DOVE SIAMO | METEO | CONTATTACI | VARANO STORE

RISULTATI GARE ED EVENTI 2013 ::: TROFEO MOTO VARANO - Round 2

Risultati gare del 02/06/13

TROFO MOTO VARANO - ROUND 2
Trofeo Motoestate - Trofeo Moto di Serie

TROFEO MOTO VARANO - Round 1	VARANO CLUB RACES	Meeting Moto d'Epoca	TROFEO MOTO VARANO - Round 2
Campionato Svizzero ASS	Peroni Race	TROFEO MOTO VARANO - Round 3	TROFEO MOTO VARANO - Round 4
Meeting Moto d'Epoca	ACI RACING WEEKEND	TROFEO MOTO VARANO - Round 5	Winter Trophy 2013



TROFEO MOTO VARANO - ROUND 2

Report gare del 02/06/2013

Si è conclusa la giornata di gare del secondo round del Trofeo Moto Varano all'Autodromo Riccardo Paletti di Varano De'Melegari, con sette categorie che in questo primo weekend di Giugno si sono contese la vittoria.

La seconda sessione di qualifiche, prevista nella mattinata di Domenica 2 Giugno, ha visto per la categoria delle 125 Open Varano/Mini Open Filippo Scialbi del Motoclub Giulianova sulla sua KIT3 aggiudicarsi il primo posto con un tempo di 1'13.699 seguito da Massimiliano Tesori di Prorecco Racing sulla sua Aprilia con un tempo di 1'16.766 e terzo il neozelandese Connor London sulla sua KIT3 che ha girato in 1'16.991.

Per la categoria 600 Motoestate Lorenzo Renaudo del Motoclub Drivers con la Honda e un tempo di 1'09.110 si qualifica davanti a Nico Vivarelli (team Monaco, moto Triumph) in 1'09.390 e terzo posto ai blocchi di partenza per Emanuele Pusceddu del Motoclub Ducale che con la sua Honda ha concluso in 1'09.415.

Per le 600 Moto di Serie i primi tre posti vanno a Luca Serafini, in testa con la sua Honda e un tempo di 1'12.149, seguito da Luca Tarenzi che, sempre con una moto Honda, ha girato in 1'12.171, segue Stefano Bricchi del team Giobike che, sempre con una moto Honda, ha ottenuto un crono di 1'13.848.

Per la categoria Superopen Varano, Alessandro Traversaro (team Ligurbike) in sella alla sua Honda con un tempo di 1'09.329 si qualifica primo davanti alla ducati del Motoclub Acqui Terme pilotata da Brugnone Christian che ha fermato i cronometri su 1'09.375 e terzo Accornero Massimo del Motoclub Varano in sella alla sua BMW in 1'09.646 e Marco dall'Aglio del Robby Racing Team.

A disputare poi per le prove di qualifica ufficiali sono le moto della categoria 600 Open Varano dove Daniele Corradi del team Pleo Racing in sella alla sua Kawasaki si è confermato il più veloce in pista davanti a Fabio Larini del team In Piega in sella sua Yamaha in 1'09.675 e a seguire Bertoldo Luca del Motoclub Centauro in sella alla sua Yamaha con il cronometro che segnava 1'10.480. Nella classifica riepilogativa delle prove di qualificazioni impressiona il tempo 1.08.527 di Daniele Corradi (Pleo Racing) fatto registrare nella sessione del sabato che, oltre ad essere il nuovo riferimento cronometrico della classe 600, è il NUOVO RECORD ASSOLUTO del Paletti.

Penultime a scontrarsi sono state le moto della categoria 1000 Motoestate/1000 Moto di Serie con la pole di Accornero e un tempo di 1'09.518 seguito da Cristini Gianpaolo del team Squadra Coste in sella alla BMW che ha girato in 1'10.185, terzo posto per la Kawasaki del team Rg Plus Moto pilotata da Pagnoncelli Giordano con il cronometro che segnava a fine turno 1'10"951.

Ultime a qualificarsi le moto della categoria Naked dove i primi tre tempi più veloci vengono realizzati da Andrea Cherubini di 113 Racing in sella alla sua Honda con 1'13.185, seguito da Gaggiolo del team Genova in sella alla sua Triumph con 1'13.372 e infine da Diego Catino (Motoclub Ducale, moto Aprilia) con un tempo di qualifica di 1'13.715.

Le danze in gara si aprono con la categoria delle 125 Open Varano/Mini Open, una corsa di 10 giri che vede il pilota Scalbi riconfermarsi al primo posto della classifica assoluta con un tempo di 12'31.591 davanti al secondo London (in 12'58.443) che fa retrocedere Tesori (rispetto alle qualifiche della mattina) al gradino più basso del podio con un tempo totale di 13'04.379. Nelle classifiche della sola 125 Open il podio vede Tesori, il quale è stato assoluto protagonista battagliando con le più performanti kit3, seguito da Scagnetti Daniele (Carpi Racing) con la sua Aprilia e un tempo di 13'09.269 e terzo Siri Angelo (Prorecco Racing, Aprilia) con il terzo posto 13'51.134. Per la sola categoria Mini Open il primo a tagliare il traguardo è stato Scalbi, seguito da London e terzo posto conquistato da Vinchiaturo Alfredo del team Bergamo che con la sua KIT3 ha completato la gara in 13'05.362.

La seconda categoria a correre è quella delle 600 Motoestate, 12 giri di pista dove Renaudo con un tempo di 13'58.074 si aggiudica il gradino più alto del podio, sotto di lui il secondo classificato Pusceddu con 14'04.718 guadagna un posizione in più rispetto alle qualifiche e il terzo

TROFEO SIMONCELLI E REGIONALE MINIMOTO 3A PROVA



La terza prova del Trofeo Marco Simoncelli di Minimoto, si è svolta presso il Misano World Circuit Marco Simoncelli dove domenica 16 Giugno si sono dati battaglia più di 50 piloti **su**ddivisi nella varie categorie.
Era la prima volta che si correva su questo nuovo tracciato, fatto di ampie curve veloci e di una lunghezza di 867 metri, tracciato che ha soddisfatto pienamente tutti i piloti.
La gara è stata ottimamente organizzata dal N. Moto Club Renzo Pasolini di Rimini.
Presente alla manifestazione il papà di Mrco, Paolo Simoncelli, che ha premiato tutti i partecipanti.
Nell'ambito della manifestazione di Trofeo, si sono svolti i corsi di Hobby Sport per Praticanti e/o ragazzi alle prime esperienze. Dodici le presenze nuove, tutti entusiasti per la partecipazione..

LA SITUAZIONE DI TROFEO –
Dopo tre appuntamenti, la situazione è ancora incerta su tutte e cinque le categorie, si deciderà tutto alle ultime battute dell'ultima gara in programma il 7 Luglio presso il Circuito di Pomposa.
Le classifiche nelle categorie di trofeo coinvolte sono cosi sono definite:
Nella classe S A V , Bartolini Elia (SG) si conferma, con i suoi 180 punti leader della classifica di trofeo, seguito da Natali Andrea (DM) con 130 pt., mentre in terza posizione, abbiamo Chiarini Nicola (SG) a 106 pt.
Nella Junior A, situazione con Bertelle Matteo (ZP) capoclassifica con 166 pt., secondo è Patacca Matteo (Phantom) con 14 pt., Bergamini Devis (Pasini) con 119 pt. segue in terza posizione.
Nella Junior B , abbiamo Fusco Raffaele (SG) con 162 pt., tallonato da Vocino Emanuele (DM) con 127 pt., in terza posizione Giannini Gabriele (DM) con 114 pt.
Occhi puntati, alla classe Open A , che sicuramente riserverà una bella lotta finale tra Pirotti Luca (Blata), con 161punti all'attivo, e il coriaceo Patacca Andrea (PHANTOM) con 160 pt. , in terza posizione l'ottima Ponziani Roberta (DM) con 103 pt. Anche nella Open B sarà un arrivo al fotofinish con Domenichelli Nicola (DM) con 147pt., che precede Biagiarelli Davide (PHANTOM) con 138 pt. e terzo Innocenti Gianmarco (PHANTOM) con 89 pt.

grande importanza per i piloti del Team Rossocromo Racing Marco Bezzecchi, Jacopo Cretaro, Bruno Ieraci ed Edoardo Sintoni.
Si è trattato del "Collegiale di Velocità per minorenni", aperto a tutti i piloti iscritti al Campionato Italiano PreGp che non hanno ancora compiuto l'età idonea per "girare" sulle piste lunghe del circus internazionale.

Nel box delle Metrakit, c'erano anche i piloti del Rossocromo Junior Team Kevin Vandi, Alberto Nicoletti, Claudio De Stefano ed Edoardo Negroni; alle prese con la stessa tabella di marcia formativa dettata dalla FMI.

Il programma della giornata ha previsto 6 turni di prova da 25 minuti, gestiti tutti da un fitto programma sportivo che si è svolto sotto la supervisione dei tecnici della Federazione Motociclistica Italiana Giorgio Bonfigli, Cristiano Migliorati, Ezio Gianola, Roberto Sassone.

Gli otto portacolori della Casa Costruttrice Italiana, faranno tesoro degli insegnamenti appesi nel corso delle prove di oggi (particolarmente congeniali a Bezzecchi, che si é dimostrato il miglior pilota in pista in sella alla moto 2T), per affrontare le 5 gare rimanenti del Campionato Italiano Pregp stagione 2013... La prossima é quella fissata in calendario il prossimo 9 giugno a Imola.

Condividi: Facebook Twitter Myspace
Metrakit Italia © 2014 presso Rossocromo Srl | Strada Provinciale Pedemontana, loc. Castel di Sette, 66030 Mozzagrogna (CH) - Italy | P.IVA 02192940696



- Login

in caricamento

Scopri CIV Mobile Available on the App Store Get it on Google play
Gioca FantaCIV
I RACE Scopri il nuovo e-magazine

Coppa Italia | domenica 21 aprile 2013

Coppa Italia Misano, PreGp gara: Arbolino e Bulega



La classifica finale della 125 l'hanno stabilita le verifiche tecniche: al termine della gara, infatti il primo e il secondo classificato, Michael Canducci (Honda) e Paolo Grassia (RMU) sono stati esclusi a causa di irregolarità tecniche.

A vincere, alla fine, è stato il 13enne lombardo Tony Arbolino. Alfiere RMU, aveva portato a casa un terzo posto importante nel suo esordio tricolore, che si è trasformato in una vittoria comunque meritata. Alle sue spalle un altro debuttante, il 13enne marchigiano Bruno Ieraci (Rossocromo - Metrakit), davvero bravo a risalire forte dalla coda del gruppo dopo una partenza da dimenticare mentre in terza piazza è finito un altro 13enne, il romagnolo Mattia Casadei (SIC 58 Squadra Corse - Honda) seguito ai box da Paolo Simoncelli. A chiudere la top five di giornata, Edoardo Sintoni e Marco Bezzecchi, rispettivamente quarto e quinto.

Nella 250 ha dominato, come da pronostico l'emiliano Nicolò Bulega. Il 13enne pilota RMU del Team JNB Sport Business non ha avuto avversari ed ha comandato la categoria dalle battute iniziali all'ultimo giro, dimostrando di essere già al top anche in questa classe dopo aver vinto l'italiano della 125. ***"La stagione è partita al meglio – ha detto Bulega jr – mi sono divertito e abbiamo portato a casa il massimo risultato".***

Alle sue spalle ha chiuso Axel Bassani. Il 13enne veneto, portacolori Moriwaki del Twelve Racing, è passato sul traguardo con 2"680 di ritardo su Bulega ma, come nel 2012, ha dimostrato di poter lottare per le posizioni di testa. Sul podio anche il 13enne romagnolo Lorenzo Gabellini (Rossi) in grande rimonta dalla zona bassa della classifica: anche lui si conferma protagonista del campionato dopo le belle prestazioni del 2012. A seguire, nell'ordine, Andrea Zanotti e Manolo Gargano. In sede di verifica è stato estromesso dall'ordine d'arrivo Gabriele Ruju (terzo al traguardo), per irregolarità tecnica.

Condividi: Share

News Correlate
Notizie

CIV | Wednesday September 11, 2013
Luca Marini wild-card in Moto3 a Misano

Coppa Italia | Friday September 6, 2013
Coppa Italia: a Vallelunga i primi verdetti?

Coppa Italia | Sunday July 7, 2013
Coppa Italia, Misano: vincono Spiranelli e Bulega

Coppa Italia | Saturday July 6, 2013
Coppa Italia, Misano: sorprese nelle ufficiali

Coppa Italia | Friday July 5, 2013
Coppa Italia: PreGp e Sp a Misano per il 3° round

Tutte le news

CIV | Media
Ultimi Media


CIV - 26/01/2014
Promo CIV 2014


CIV - 20/01/2014
Review SBK 2013
Round #4


CIV - 09/01/2014
Review SBK 2013
Round#2


CIV - 20/12/2013
Eddi La Marra:
Campione
Superbike 2013

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

Coppa Italia | Ultime News
Notizie

CIV | Friday December 20, 2013
Online il calendario della Coppa F.M.I

Coppa Italia | Sunday October 6, 2013
Coppa Italia, Mugello: Bulega e Scagnetti campioni

Coppa Italia | Friday October 4, 2013
Coppa Italia: passerella RMU al Mugello

Tutte le news Coppa Italia (214)

5
5/11 febbraio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1805

3,00
Euro
(Italy only)

MOTO SPRINT

Rivista + DVD Euro 12,90



PROVA NOVITÀ
KTM 1190 Adventure

MOTOGP
Rossi - Marquez generazioni contro

SPECIALE
Il ritorno della MV Agusta

CROSS
Cairoli "assoluto" a Riola Sardo

ENDURO
Thomas Oldrati pensa in grande

MARCO MELANDRI
Ha passato l'inverno curando la spalla destra. Ora è guarito, sicuro di sé della moto e del team.



MARCO MELANDRI

Nato a Ravenna (Italia) il 7 agosto 1982

IL 2012 di Marco Melandri doveva essere un anno di transizione. L'italiano, invece, è stato autore di una stagione incredibile. Ha vinto 6 gare chiudendo terzo nel mondiale. Marco è stato il pilota che ha vinto più gare, nella scorsa stagione. Ha fatto crescere la S 1000 RR ma ha anche sbagliato tanto nel finale di stagione. Quest'anno corre con la stessa moto dello scorso anno e lavora con le stesse persone, perché, anche se è cambiata la squadra, i suoi tecnici sono rimasti gli stessi. È molto motivato e sa che non potrà più ripetere gli errori del 2012. I tedeschi vogliono il titolo e lui, per questo motivo, avrà tanta pressione sulle spalle. Senza Biaggi in pista, sulla carta, il suo avversario sarà solo Sykes.

PUNTO FORTE
Determinato e fortissimo in staccata

PUNTO DEBOLE
Avrà tanta pressione addosso



33

anno	gare	vittorie	secondi	terzi	SP	finale	moto
2012	25	6	5	-	-	3	BMW
2011	26	4	7	4	1	2	Yamaha
Totale	51	10	7	4	1		

gara 1 che in gara 2 ha lottato con Mario Cinotti (entrambi in Can Am): il pilota del Team Caronna l'ha spuntata per meno di un secondo alla prima manche, mentre in gara 2 si sono invertiti le posizioni. Ottime gare di Loris Versaci (Suzuki) due volte sesto e vistosamente cresciuto nello stile di guida e l'approccio ai salti. Peccato per gli incidenti accorsi al velocissimo Davide Galli (Team Galizzi – Can Am), caduto in entrambe le manche fortunatamente senza gravi conseguenze e sfortunato anche Rodolfo Salustri che partito bene in gara 2 si è dovuto fermare al primo giro per un guasto tecnico; da segnalare la presenza in categoria del francese Djimmy Richard (Yamaha), in dodicesima posizione di giornata.

La categoria Veteran si è aperta con il dominio di Cristian Pinoli (KTM), vincitore della stessa categoria del Quad Cross 2012: Cristian, che lo scorso anno ha vinto sette gare su sette, ha inaugurato la stagione 2013 con due primi posti in gara 1 e 2, pur dichiarando di essere fuori allenamento. Se nella prima manche Pinoli è fuggito in testa tagliando la bandiera a scacchi con 10 secondi di vantaggio, in gara 2 ha dovuto strappare la prima posizione a Denis Rossetto (KTM), il quale partito davanti ha condotto quasi metà gara ed ha chiuso a meno di due secondi dal primo. Splendide manche quelle di Denis, che ha apprezzato il circuito e si è aggiudicato due secondi posti: in gara 1 il pilota MGM è partito terzo ed ha dovuto aspettare due giri per superare Maurizio Bianchi (Team Cozzi – Honda), che colto dalla stanchezza ha iniziato a retrocedere dalla seconda alla quarta posizione; d'altro canto le traiettorie ben definite della pista non facilitavano i sorpassi. Terzo di giornata l'altro portacolori del Team MGM, Tiziano Sette (Yamaha), che ha difeso il terzo gradino del podio dagli attacchi di Maurizio Bianchi e Maurizio Arrighi (SM Action – KTM) (rispettivamente quarto e quindi nella generale) ed ha rincorso il duo in testa, accusando la fatica per mancanza di allenamento in crossodromo: i due compagni di squadra, Rossetto e Sette, si sono così scambiati l'ordine di classifica nelle due gare ravvicinate di Montese e Salmour. Hanno chiuso la categoria Davide Gigli (Team Caronna – Can Am) e Giuseppe Donati (Honda).

Scarica qui le Classifiche della 1^ prova Quad Cross a Salmour.

Comunicato Stampa N. 31/2013
Alessandra Manieri
Resp. Stampa Comitato Quad FMI

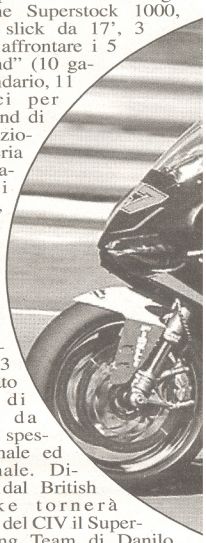
CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
redazione@ciociariaoggi.net
In abbinamento obbligatorio reciproco Ciociaria Oggi + Il Tempo € 1,00
9 771721 388005 30220
MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2013

MOTORI Superstock 1000 e Superbike tricolore gli impegni del centauro ciociaro

La Marra & Barni Racing Team raddoppiano: CIV e FIM Cup

Anticipando di un anno il mondiale di categoria, la Federazione Motociclistica Italiana per la stagione 2013 del CIV ha rinnovato la classe Superbike trovando (illustri) consensi per una formula garanzia di spettacolo all'insegna del contenimento dei costi.

Tre le principali peculiarità della "nuova" Superbike tricolore: regolamentazione Superstock 1000, pneumatici slick da 17', 3 motori per affrontare i 5 "doppi-round" (10 gare) del calendario, 11 pneumatici per ogni weekend di gara e restrizioni in materia di preparazione dei motori, elettronica e ciclistica.



Grazie a questo nuovo regolamento il CIV Superbike 2013 ha già trovato adesioni di prestigio da squadre di spessore nazionale ed internazionale. Direttamente dal British Superbike tornerà nell'ambito del CIV il Supersonic Racing Team di Danilo Soncini con una Suzuki GSX-R 1000 preparata da Boselli Races ed affidata ad un gradito ritorno come Alex Polita, già due volte campione italiano tra Superstock 1000 e Superbike.

Lascerà il campionato francese invece il team BMW Motorrad France Team Thevent di Michael Bartholemy, formazione 100% ufficiale di BMW Motorrad nel Mondiale Endurance (vice-Campione nell'ultimo biennio), che ha scelto il CIV per portare all'esordio in gara la BMW HP4 con il pieno supporto di Michelin ed un pilota di fama internazionale del calibro di Sebastien Gimbert, due volte campione FSBK vantando trascorsi nella Superbike e 250 GP mondiale.

In "casa Italia" confermatissimo l'impegno del Barni Racing Team con la Ducati 1199 Panigale in trionfo lo scorso anno tra le Superstock 1000 con Ivan Goi e vice campione del mondo con Eddi La Marra **(nella foto)**, mentre il team trevigiano DMR Racing affiderà una BMW HP4 a Luca Conforti.

Uno schieramento di spessore per il CIV Superbike, a maggior ragione con il sempre più probabile ritorno in gara di un due volte Campione del Mondo come Manuel Poggiali, vicino a definire l'accordo con il team Grandi Corse per correre con una Ducati 1199 Panigale gommata Michelin: un valore aggiunto per una Superbike tricolore rinnovata e dalle svariate tematiche d'interesse per la stagione 2013.

Tornando al Barni Racing Team e quindi al ferentinate Eddi La Marra, nei giorni scorsi, presso la Cascina Bosco Grosso di Casirate d'Adda (Bg) la struttura sportiva con cui gareggia per il secondo anno La Marra ha presentato la propria squadra per dare nuovamente l'assalto alla Superstock 1000 FIM Cup e CIV Superbike nella stagione 2013. Con il pieno supporto di Ducati Corse e Pirelli, la compagine di Marco Barnabò davanti ad oltre 80 inviati ha illustrato i programmi sportivi per l'anno nuovo, confermando il doppio impegno tra CIV e STK1000 internazionale schierando ben quattro piloti in sella alle Ducati 1199 Panigale R.

Nella dopo



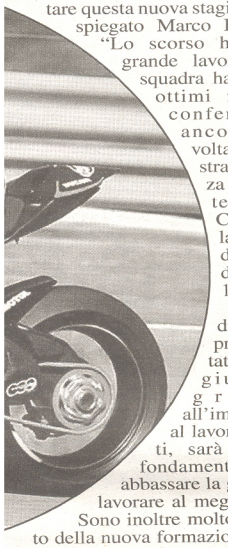
aver concluso secondo nell'ultimo biennio con Danilo Petrucci (2011) e Eddi La Marra (2012) portando inoltre la nuovissima Ducati 1199 Panigale in pole all'esordio di Imola conquistando ben due vittorie tra Monza e Silverstone, l'obiettivo dichiarato è di puntare al titolo con le due 1199R affidate al riconfermatissimo vice-Campione in carica Eddi La Marra e Niccolò Canepa, vincitore della FIM Cup nel 2007 con la esordiente 1098S, al ritorno tra le STK1000 dopo trascorsi tra MotoGP e Superbike sempre con Ducati.

Dalla STK1000 internazionale al

Barni Racing Team riconferma le proprie ambizioni schierando ben tre piloti nella rinnovata classe Superbike (regolamentazione Superstock 1000, pneumatici slick da 17?).

Oltre al Campione italiano STK1000 in carica Ivan Goi, artefice del primo successo della nuova Panigale nel CIV, correranno Eddi La Marra (pronto a confrontarsi in questo doppio impegno tra FIM Cup e CIV) e, novità dell'ultim'ora, Kevin Calia, Campione italiano Moto3 in carica, atteso ora a questo grande salto dalle monocilindriche 250cc 4 tempi alla Panigale 1200cc Superstock.

"Siamo carichi e pronti per affrontare questa nuova stagione", ha spiegato Marco Barnabò. "Lo scorso hanno il grande lavoro della squadra ha portato ottimi risultati confermando ancora una volta la nostra presenza tra i top team del CiV e della Coppa del Mondo STK 1000.



Come dico sempre, i risultati si raggiungono grazie all'impegno e al lavoro di tutti, sarà dunque fondamentale non abbassare la guardia e lavorare al meglio.

Sono inoltre molto contento della nuova formazione e credo fortemente nel nostro potenziale. Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il grande supporto che ci forniranno anche quest'anno e tutti i nostri sponsor".

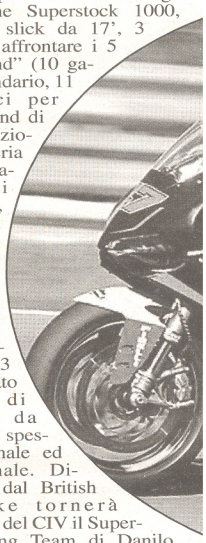
CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
redazione@ciociariaoggi.net
In abbinamento obbligatorio reciproco Ciociaria Oggi + Il Tempo € 1,00
9 771721 388005 30220
MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2013

MOTORI Superstock 1000 e Superbike tricolore gli impegni del centauro ciociaro

La Marra & Barni Racing Team raddoppiano: CIV e FIM Cup

Anticipando di un anno il mondiale di categoria, la Federazione Motociclistica Italiana per la stagione 2013 del CIV ha rinnovato la classe Superbike trovando (illustri) consensi per una formula garanzia di spettacolo all'insegna del contenimento dei costi.

Tre le principali peculiarità della "nuova" Superbike tricolore: regolamentazione Superstock 1000, pneumatici slick da 17', 3 motori per affrontare i 5 "doppi-round" (10 gare) del calendario, 11 pneumatici per ogni weekend di gara e restrizioni in materia di preparazione dei motori, elettronica e ciclistica.



Grazie a questo nuovo regolamento il CIV Superbike 2013 ha già trovato adesioni di prestigio da squadre di spessore nazionale ed internazionale. Direttamente dal British Superbike tornerà nell'ambito del CIV il Supersonic Racing Team di Danilo Soncini con una Suzuki GSX-R 1000 preparata da Boselli Races ed affidata ad un gradito ritorno come Alex Polita, già due volte campione italiano tra Superstock 1000 e Superbike.

Lascerà il campionato francese invece il team BMW Motorrad France Team Thevent di Michael Bartholemy, formazione 100% ufficiale di BMW Motorrad nel Mondiale Endurance (vice-Campione nell'ultimo biennio), che ha scelto il CIV per portare all'esordio in gara la BMW HP4 con il pieno supporto di Michelin ed un pilota di fama internazionale del calibro di Sebastien Gimbert, due volte campione FSBK vantando trascorsi nella Superbike e 250 GP mondiale.

In "casa Italia" confermatissimo l'impegno del Barni Racing Team con la Ducati 1199 Panigale in trionfo lo scorso anno tra le Superstock 1000 con Ivan Goi e vice campione del mondo con Eddi La Marra **(nella foto)**, mentre il team trevigiano DMR Racing affiderà una BMW HP4 a Luca Conforti.

Uno schieramento di spessore per il CIV Superbike, a maggior ragione con il sempre più probabile ritorno in gara di un due volte Campione del Mondo come Manuel Poggiali, vicino a definire l'accordo con il team Grandi Corse per correre con una Ducati 1199 Panigale gommata Michelin: un valore aggiunto per una Superbike tricolore rinnovata e dalle svariate tematiche d'interesse per la stagione 2013.

Tornando al Barni Racing Team e quindi al ferentinate Eddi La Marra, nei giorni scorsi, presso la Cascina Bosco Grosso di Casirate d'Adda (Bg) la struttura sportiva con cui gareggia per il secondo anno La Marra ha presentato la propria squadra per dare nuovamente l'assalto alla Superstock 1000 FIM Cup e CIV Superbike nella stagione 2013. Con il pieno supporto di Ducati Corse e Pirelli, la compagine di Marco Barnabò davanti ad oltre 80 inviati ha illustrato i programmi sportivi per l'anno nuovo, confermando il doppio impegno tra CIV e STK1000 internazionale schierando ben quattro piloti in sella alle Ducati 1199 Panigale R.

Nella dopo



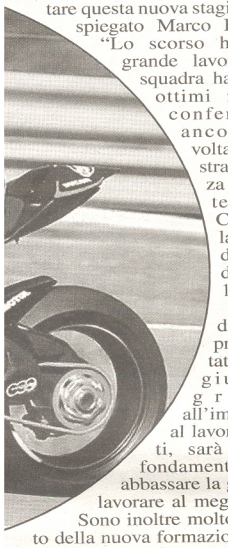
aver concluso secondo nell'ultimo biennio con Danilo Petrucci (2011) e Eddi La Marra (2012) portando inoltre la nuovissima Ducati 1199 Panigale in pole all'esordio di Imola conquistando ben due vittorie tra Monza e Silverstone, l'obiettivo dichiarato è di puntare al titolo con le due 1199R affidate al riconfermatissimo vice-Campione in carica Eddi La Marra e Niccolò Canepa, vincitore della FIM Cup nel 2007 con la esordiente 1098S, al ritorno tra le STK1000 dopo trascorsi tra MotoGP e Superbike sempre con Ducati.

Dalla STK1000 internazionale al

Barni Racing Team riconferma le proprie ambizioni schierando ben tre piloti nella rinnovata classe Superbike (regolamentazione Superstock 1000, pneumatici slick da 17?).

Oltre al Campione italiano STK1000 in carica Ivan Goi, artefice del primo successo della nuova Panigale nel CIV, correranno Eddi La Marra (pronto a confrontarsi in questo doppio impegno tra FIM Cup e CIV) e, novità dell'ultim'ora, Kevin Calia, Campione italiano Moto3 in carica, atteso ora a questo grande salto dalle monocilindriche 250cc 4 tempi alla Panigale 1200cc Superstock.

"Siamo carichi e pronti per affrontare questa nuova stagione", ha spiegato Marco Barnabò. "Lo scorso hanno il grande lavoro della squadra ha portato ottimi risultati confermando ancora una volta la nostra presenza tra i top team del CiV e della Coppa del Mondo STK 1000.



Come dico sempre, i risultati si raggiungono grazie all'impegno e al lavoro di tutti, sarà dunque fondamentale non abbassare la guardia e lavorare al meglio.

Sono inoltre molto contento della nuova formazione e credo fortemente nel nostro potenziale. Ringrazio la Ducati e la Pirelli per il grande supporto che ci forniranno anche quest'anno e tutti i nostri sponsor".

Italiano Quad - Montese

Curiosità-immagini-video

Venerdì 7 febbraio 2014 13:14

FunOffRoad magazine
Sito di quad e quaddisti - supplemento al bimestrale funoffroad magazine

Montese 2013

Il quarto mese non è diverso dal terzo: l'incertezza meteo rende arduo il compito assegnato a Bernardoni e Giovanelli. Erano pronti da settimane e la locandina di gara è riuscita a coinvolgere almeno 80 partecipanti, già iscritti in formula telematica. Il sole primaverile è ancora un vago ricordo, la neve ricopre le alte colline del territorio; solo verso metà settimana si libera il terreno predisposto per il primo appuntamento dell'Italiano Quad; si divulga conferma e come ogni anno, ognuno prende accordi con tempestività affinché i compagni d'avventura possano condividere l'intero weekend. Il rito di Montese è accentratore, quasi celebrativo: un termometro d'affluenza per l'intero campionato. Montese toglie la ruggine invernale alla maggiorparte di piloti tanto che vi partecipano notorietà che non seguiranno il campionato ma quest'anno si rivela ancor più ricco di smanettoni. La suspence medesima si vive per la prima di quadcross prevista per la settimana successiva a Salmour, tuttavia confermata dai referenti massini della FMI, presenti in quest'appello agonistico; Antonio Assirelli ed Alessandra Manieri, quasi invisibili, mescolati al pubblico, hanno osservato e documentato l'evento. Il tracciato è largo, si sviluppa in pendenza con passaggi veloci e singolari. Sono stati "smussati" quei tratti, dove s'erano verificati incidenti e si gira al contrario rispetto l'anno scorso. Un ampio capannone è stato predisposto per l'accoglienza; qui si terranno le OP, la cena sociale, le premiazioni. Le prove libere iniziano nel pomeriggio di sabato, così le iscrizioni. Il ripetersi dell'evento elude quesiti inutili e frenesie inconsce che spesso attanagliano il pilota. Pare che l'iter della manifestazione sia chiaro, ben delineato nei coscienziosi piloti e l'unica preoccupazione è per i rivali che dovranno affrontare in batteria come plus suggestivo che rimescola l'interesse. In FX1 troviamo Andrea Cesari, Nicola Ciceri, Emanuele Giovanelli, assidue pedine del quadcross. Annoverati anche Emanuele Alpini e Mattia Bonomi, guadagnati dalla Sport dell'anno precedente. Nella FX2 sono convogliati nomi di spicco quali Davide Galli, Mirco Montecroci e Fulgeri Christofer, provenienti da categorie più "tranquille". Il riassetto del campionato è notevole rispetto al 2012, anche il regolamento è stato perfezionato con cambiamenti riferiti alla cilindrata del quad e l'èta dei partecipanti. Abbiamo quindi la FX3, la FX4, la FA1 e 2 e infine tre categorie per i giovanissimi: Junior Cadetti, Junior Esordienti, Pulcini. Dirige la gara Andrea Valentini. Il servizio cronometraggio spetta all'equipe di Camillo Teodorani.

Nel dì di domenica la pista è parzialmente infangata. La categoria monomarcia (FA1 – FA2) apre le danze con i giri di ricognizione e qualifica. Il miglior tempo è scandito da Roberto Palermo (1:16.986) a due giri dalla bandiera verde. Al 7° giro s'accoda Ivan Argnani (1:18.383). Silvestro Paris non riesce a migliorare il suo giro buono marcato al 3° passaggio (1:18.979). Silvestro è primo in griglia nella categoria di pertinenza, la FA2, con discreto margine su Fabio Lezi (1:22.535), suo diretto avversario. In totale, otto piloti. Nei successivi dieci minuti la pista è dedicata ai quattro piloti della categoria Pulcini. Coloratissimi e motivati come i precedenti, ecco l'ordine di schieramento: Grigore Vieri (1:32.232), Mattia Venturini, Luca Agnelli, Matteo Simeoni. Nel pomeriggio, Agnelli si aggiudica la **prima manche della Pulcini.** 2° Vieri. 3° Venturini. 4° Simeoni. **Seconda manche:** 1° Venturini. 2° Agnelli. 3° Vieri. 4° Simeoni).

Segue il turno di Cadetti ed Esordienti con Mattia Papa che polarizza l'attenzione; il suo giro buono è finora il migliore di tutti (1:13.144), segue Mattia Ioli (1:16.328) e Cristiano Volpi (1:16:974).

In **gara uno,** alle 14:10, ha la meglio Cristiano Volpi. Mattia Papa è 2°. Paolo Galizzi chiude 3°. Mattia Ioli slitta al 4° posto. 5° Filippo Rossetto. 6° Gregorio Ciceri. 7° Alessio Stocco. 8° Max Galli.

Qualifiche FX4. Si allineano dieci piloti già vaccinati in svariate vicente agonistiche, ma poco assidui all'intero campionato; Gianlucio Ferrari (1:12.888) prende le distanze dai suoi rivali con uno scarto in qualifica di quasi due secondi, segue Denis Rossetto e Tiziano Sette.

In **FX3** prevale Giammarco Monaci (1:15.214). Il più veloce in **FX2** è Christofer Fulgeri (1:10.625) seguito da Davide Galli (1:11.072) e Daniel Zanon con un tempo quasi identico. Il mezzogiorno scandisce le qualifiche della **classe regina**. Il terreno si è scavato ed il cronometro sarà più aspro, ma il ritmo diventa man mano impressionante. Alcuni piloti si fermano nell'area meccanici per osservare i rivali e poi rientrano per migliorarsi, infine il resoconto: Giovanelli e sceso a 1:07.116 al 7° passaggio. Bernardoni è 2° in griglia. 3° Cesari. 4° Mastronardi (buono il suo 1° giro). 5° Perazzolo. Gli schieramenti sono definiti; nel pomeriggio questi parametri saranno rivoluzionati già in prima manche, poi seguirà la "prova del nove" per le graduatorie di campionato.

Le manche pomeridiane si articolano senza intervalli riprendendo il filo della **monomarcia** con cadenza di 15-20 minuti. In ritardo il primo start per malintesi con i cronometretisti. Scocca il via con Argnani in testa fin dalla prima curva. Paris resta incollato per tutta la manche mentre il gruppo si diluisce sul percorso. Infine, i primi due raggiungono e doppiano Messori lottando generosamente e vanamente, per un primato non necessario: **Argnani è primo nella FA1** e **Paris è 1° nella FA2.** Enrico Sportelli chiude 3° (2° FA1). 4° De Luna (3° FA1). 5° Palermo. 6° Lezi (2° FA2). 7° Gullo. 8° Messori. In **seconda batteria** si ripete la lotta a due tra Argani e Paris (entrambi MGM). Nelle prime curve Roberto Palermo incalza il capofila, ma si arena nel fango e riparte ultimo. Guida come un forsennato e s'accoda al mucchio. L'insieme rimane compatto fino al secondo passaggio. Simultaneamente si accende una serrata bagarre tra gli inseguitori. Palermo supera Messori, poi Sportelli ed insegue De Luna. Mentre Messori tiene il ritmo (ha già superato Lezi e Gullo), De luna commette il primo errore e Palermo ne approfitta: ora è terzo. Lezi attacca Gullo ad ogni curva ma il Can Am 800 recupera metri in uscita. Sportelli supera De Luna che sembra stremato per i tratti fangosi della zona alta del tracciato. Sportelli è quarto. Anche Gullo patisce il fango, perde ritmo e Lezi ne approfitta. Al traguardo: 1° Argnani. 2° Paris. 3° Palermo. 4° Sportelli. 5° De Luna. 6° Messori. 7° Lezi. 8° Gullo.

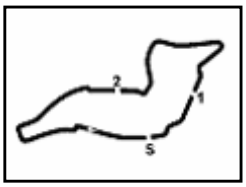
In **FX4,** Tiziano Sette #772 si aggiudica entrambe le batterie. In gara uno, Alberto Botti parte in testa inseguito da Denis Rossetto con Tiziano alle spalle.

Maurizio Arrighi recupera su Marco Sabbadini e s'accoda al trio di testa, ma Sabbadini gli rimane agganciato finché riprende la posizione. Rossetto guadagna su Botti ed infine lo supera. Tiziano prende confidenza con il terreno ed inizia a pressare: supera Botti e Rossetto che resta in seconda posizione. Botti chiude davanti a Sabbadini ed Arrighi. **Seconda manche:** Botti e Sabbadini prendono il largo con Rossetto e Sette che accumulano distacco nei primi due giri. Tiziano inizia a martellare e marca il miglior tempo (1:14.549); guadagna la posizione di Rossetto e poi di Sabbadini. Anche Rossetto sopravanza. Gli errori si susseguono; Botti non regge il ritmo e dovrà cedere il passo sia al primo, sia al secondo e dunque anche ad Arrighi. Al traguardo: 1° Sette. 2° Rossetto. 3° Arrighi. 4° Botti. 5° Gigli. 6° Ferrari. 7° Sabbadini. 8° Pesenti. Fuorigioco Monaci e Rigamonti.

FX3. Matteo Migliori #837 domina entrambe le batterie. Gli smottamenti di posizione riguardano solo gli inseguitori. Matteo parte in testa e rimane "pulito" fino alla fine. Nelle retrovie sono coperti di fango al punto che è difficile identificarli. Partenze ottime anche per Samuele Salvin, sempre a caccia del capofila. Qualche errore di troppo lo fa slittare al 9° posto in gara uno, mentre in gara due riescie a tenere la posizione (2°). Al contrario, Manuel Farri è più brillante in prima mance (4° posto) ma nella successiva perde la seconda posizione per inconvenienti al mezzo e finsce nono. Nelle due manche, 3° incontrastato è Michele Vitali #133 che si aggiudica il 2° gradino del podio. Per somma di punti, la vivacità dei due "litiganti" non riceve premio: sull'ultimo gradino disponibile sale Alberto Montanari #815. Il 4° in campionato FX3 è Salvin. 5° Monaci. 6° Margini. 7° Farri. 8° Vaira. 10° Usai.

FX2. Daniel Zanon #502 e Christofer Fulgeri #114, allungano sul rettilineo della partenza; dopo la prima curva Fulgeri si accoda prevalendo su Matteo Bagni #27. Mirco Montecroci #83 si ribalta e Davide Galli #48 rimane bloccato. Simultaneamente, Tomas Zanon #208, Alessandro Persichilli #10 ed Alessandro Savone #3, riescono a sfilare. Si compie il primo giro in regime di bandiera gialla; l'attenzione è riposta sull'incidente e sulle condizioni del pilota ancora sdraiato al suolo. Sopraggiungono i barellieri e sembra che si tratti solo di contusioni. Si procede. Fulgeri passa in testa inseguito da Daniel e Tomas Zanon. Matteo Bagni non demorde e si lancia all'inseguimento dei due fratelli. Tomas slitta quarto assediato da Alessandro Persichilli. Dopo alcuni giri è più nitido l'ordine di arrivo: Fulgeri mantiene la posizione con Daniel che accumula distacco e Bagni altrettanto. Persichilli chiude quarto mentre Tomas slitta nelle retrovie. 5° Giovanni Guzzo. Costante invece Alessandro Savone, sempre sesto, come nella batteria successiva. Ritirato Montecroci. In **seconda batteria,** Galli mette in riga i suoi avversari. 2° Fulgeri. 3° Zanon #502. 4° Zanon #208. 5° Bagni. **Sul podio:** Fulgeri – Zanon – Bagni.

FX1 – 15 minuti + due giri - Ore 15:03. Lo start premia Andrea Cesari #12, subito in testa dopo la prima curva. Mattia Bonomi #40 prevale nel selettivo imbuto che costringe a mordere sul freno. Emanuele Giovanelli è terzo, quasi in linea con Luca Bernardoni e Simone Mastronardi. Cesari passa primo alla chiusura del giro, inseguito da Giovanelli e Mastronardi. Bonomi è slittato quarto. Segue Grola, Ciceri e Bernardoni. Al giro successivo Bernardoni recupera su Ciceri. Perazzolo, accodato in partenza, recupera su Emanuele Alpini. Altro giro: Giovanelli agguanta il capofila e sembra che abbia risorse da vendere; è il più veloce



Enzo e Dino Ferrari 4.936 m

CIV Coppa Italia Velocità 7-8-9 Giugno 2013
Camp. Italiano PRE GP - Classifica di Classe Rivista 2 Gara

125 2T

Giri 9 = 44,424 km - Media 117,475 km/h - Tempo di gara 22'41.369

	Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	85	**SABATUCCI** Kevin	Piceno E. Ameli	SIC 58 Sq.Corse	Honda	9	22'41.369			6	**2'28.861**
2	2	**GHIDINI** Matteo	Biassono		Honda	9	23'04.785	**23.416**	**23.416**	5	2'30.552
3	18	**ESPOSTO** Fabio	Va.Le.Ma. Racing		Honda	9	23'04.939	**23.570**	**0.154**	7	2'29.384
4	15	**BASTIANELLI** Manuel	GMC Roma		RMU	9	23'04.970	**23.601**	**0.031**	7	2'28.901
5	10	**PASQUALOTTO** Luca	MC Feltre		Honda	9	23'05.311	**23.942**	**0.341**	7	2'29.828
6	14	**IERACI** Bruno	Pasini Racing	Rossocromo	Metrakit	9	23'24.326	**42.957**	**19.015**	8	2'31.013
7	13	**MOMESSO** Filippo	Paolo Tordi	RBF Racing Team	Honda	9	23'26.158	**44.789**	**1.832**	8	2'30.739
8	27	**CASADEI** Mattia	Nuovo MC Pasolini	SIC 58 Sq.Corse	Honda	9	23'29.465	**48.096**	**3.307**	8	2'29.612
9	20	**FERRANTE** Stefano	Brothers Racing	RMU	RMU	9	23'34.165	**52.796**	**4.700**	6	2'33.003
10	7	**FABBRI** Alex	San Marino		RMU	9	23'37.554	**56.185**	**3.389**	8	2'33.378
11	93	**DEZZI** Alessandro	Giulianova	Flash Motor	Honda	9	23'49.598	**1'08.229**	**12.044**	9	2'32.526
12	206	**SBAIZ** Marco	Tenni Treviso		Honda	9	23'50.470	**1'09.101**	**0.872**	8	2'32.147
13	26	**SETARO** Alessio	Giulianova	DFC Racing Team	RMU	9	23'50.524	**1'09.155**	**0.054**	6	2'34.475
14	12	**BEZZECCHI** Marco	Nuovo MC Pasolini	Rossocromo	Metrakit	9	24'02.311	**1'20.942**	**11.787**	9	2'30.345
15	67	**NEGRONI** Edoardo	Nuovo MC Pasolini		Metrakit	9	24'18.124	**1'36.755**	**15.813**	8	2'34.811
16	74	**RUSSO** Daniel	Va.Le.Ma. Racing		Honda	9	24'20.614	**1'39.245**	**2.490**	9	2'34.372
17	76	**DE STEFANO** Claudio	Monaco	Sc. FRT	Metrakit	9	24'25.128	**1'43.759**	**4.514**	8	2'38.383
18	25	**FASCIOLO** Gianluca	Vecchio Piemonte	L'Arancia e la Neve	RMU	9	24'30.772	**1'49.403**	**5.644**	9	2'39.686
19	69	**VANDI** Kevin	Nuovo MC Pasolini	Rossocromo	Metrakit	8	23'48.414	**1 Giro**	**1 Giro**	2	2'48.860
			Non Classificati:								
RIT	59	**NICOLETTI** Alberto	Liri Moto Club	Rossocromo	Metrakit	6	16'36.171	**3 Giri**		6	2'37.943
RIT	44	**ARBOLINO** Tony	RMU Racing	RMU	RMU	6	18'27.386	**3 Giri**		3	2'42.305
RIT	73	**CRETARO** Jacopo	Start Race Team		Metrakit	5	13'53.713	**4 Giri**		4	2'38.505
RIT	8	**PORRETTA** Matteo	Rebel Bike		Honda	3	7'42.924	**6 Giri**		3	2'31.576
RIT	3	**SPIRANELLI** Fabio	Codogno	Gimotorsport	Honda	2	5'09.074	**7 Giri**		2	2'31.228
RIT	40	**ARDUINI** Kevin	Piceno E. Ameli		Honda	2	6'18.730	**7 Giri**		2	2'41.235
RIT	84	**GRASSIA** Paolo	Piccole Pesti		RMU	1	3'01.978	**8 Giri**			
RIT	9	**CANDUCCI** Michael	Leonardo Racing Team	S2R	Honda	0					
RIT	33	**FERRONI** Flavio	Giulianova	Flash Motor	Honda	0					
			Esclusi:								
SQ	61	**ROMEO** Matteo	Milani		Honda	9	22'35.808			7	2'26.586
SQ	30	**SINTONI** Edoardo	New Faces	Rossocromo	Metrakit	9	22'48.529	**7.160**		5	2'28.949

Partenti:: 30 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 9 Non Classificati:: 0 Classificati:: 19 Esclusi:: 2

Giro Veloce N. 6 Num. 85 Kevin Sabatucci Tempo 2'28.861 Media. 119,370 Km/h

250 4T

Giri 9 = 44,424 km - Media 118,292 km/h - Tempo di gara 22'31.958

	Num.	Conduttore	Motoclub	Team	Moto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	11	**BULEGA** Nicolo'	Nuovo MC Pasolini	JNB	RMU	9	22'31.958			9	**2'25.637**
2	47	**BASSANI** Axel	Tenni	Twelve Racing	Moriwaki	9	22'32.406	**0.448**	**0.448**	9	2'26.351
3	36	**GABELLINI** Lorenzo	Piceno E. Ameli		Rossi	9	23'05.851	**33.893**	**33.445**	8	2'29.448
4	99	**FULIGNI** Filippo	T-Benelli	Twelve Racing	Moriwaki	9	23'26.067	**54.109**	**20.216**	7	2'32.127
5	54	**ZANOTTI** Andrea	San Marino		RMU	9	23'50.729	**1'18.771**	**24.662**	7	2'34.364
6	16	**RUIU** Gabriele	RMU Racing	RMU	RMU	9	24'12.442	**1'40.484**	**21.713**	8	2'37.454
			Esclusi:								
SQ	23	**GARGANO** Manolo	Monaco		Moriwaki	4	11'00.648	**5 Giri**		4	2'40.146

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 1

Giro Veloce N. 9 Num. 11 Nicolo' Bulega Tempo 2'25.637 Media. 122,013 Km/h

Il conduttore n. 61 'Romeo' è stato escluso per irregolarità tecniche
Il conduttore n. 23 'Gargano' è stato escluso per mancato rispetto ride through inflitto per aver lavorato sulla moto dopo il cartello dei 3 minuti
Il conduttore n. 30 'Sintoni' è stato escluso per irregolarità tecniche

Direttore di Gara : Bellini Claudio

	Inizio	Fine
09/06/2013	14:50	15:15

Esposta alle: .....

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Redazione: Via Basilio Magni 3 - Tel e Fax 06.9641511
Indirizzo e-mail: velletrioggi@libero.it
Autorizzazione del Tribunale di Velletri n. 12/94 del 14/10/94
Mercoledì 28 febbraio 2013
S. Romano

LOCAFIN
Servizi Finanziari & Immobiliari
00049 Velletri (Rm)
Via M. Garibaldi 82
Tel/Fax 06 9638397

Motociclismo

Al via la stagione sportiva

Club Monaco tra Quad e Superbike



Presso Castiglion della Pescaia (GR), si è tenuta la gara nazionale singola "Castiglione Beach", organizzata dal moto club cross team Santa Rita in collaborazione con moto sport Italia.
La manifestazione si è disputata su sabbia, presso l'arenile antistante piazzale ex Maristella, poiché il campo da cross era allagato.
Tra i vari partecipanti vi erano i Quaddisti Rodolfo Salustri ed Alessandro Persichilli, entrambi iscritti alla Moto Club Monaco.
Salustri ha gareggiato nella categoria Hard, aggiudicandosi il 3°posto in qualifica; nella 1^ manche della gara invece ha avuto un piccolo imprevisto: allo start gli si è spenta la moto, ripartendo così ultimo, ma grazie alle sue spiccate capacità è riuscito a recuperare, conquistando la 4' posizione.
Nella seconda manche termina in 3^ posizione. Persichilli, gareggia nella categoria Soft, 4° posto in qualifica, si classifica nella stessa posizione in entrambe le manches.
In ultimo, si è disputata una competizione chiamata "Super Finale"che prevedeva la presenza dei migliori quaddisti delle due categorie (Hard e Soft), nella quale il pilota Salustri è salito sul gradino più alto del podio.
Quest'anno i due Quaddisti parteciperanno, insieme al nuovo iscritto Francesco Testa, al campionato italiano Quad, mentre Salustri concorrerà anche al campionato italiano Quad Cross.
Tra i vari piloti iscritti, alla società sportiva veliterna, per la stagione 2013, va evidenziata la new entry di Marco Melandri campione del mondo della 250 del 2002.
Il suo talento e la sua forte personalità gli ha permesso di sfiorare il 2°posto nel campionato mondiale del 2011, con la Yamaha R1, mentre l'anno successivo, si è aggiudicato il 3°posto nel campionato mondiale con la Bmw S1000 rr. Melandri, per il secondo anno in forza al Team ufficiale Bmw, è ora impegnato nei test a Phillip Island in attesa della prima gara del Campionato Mondiale Superbike che avrà luogo questo fine settimana sullo stesso circuito dei test.
Il pilota al termine delle quattro sessioni di prove, nonostante il problema alla spalla che da qualche tempo gli crea disagi, si è posizionato al 2° posto con 1'31.237.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Redazione: Via Basilio Magni 3 - Tel e Fax 06.9641511
Indirizzo e-mail: velletrioggi@libero.it
Autorizzazione del Tribunale di Velletri n. 12/94 del 14/10/94
Mercoledì 27 marzo 2013
S. Ruperto

LOCARN
Servizi Finanziari & Immobiliari
00049 Velletri (Rm)
Via M. Garibaldi 82
Tel/Fax 06 9638397

Motociclismo

Test ufficiali per il Moto Club Monaco al Campionato Italiano Velocità

"Trofeo Simoncelli" di minimoto

La settimana scorsa si è dato il via ai test ufficiali del Campionato Italiano Velocità, organizzato dalla federazione motociclistica italiana. La manifestazione con i suoi 100 iscritti, si è disputata presso l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari"di Imola ed ha visto protagoniste quattro categorie: La Superbike -Stock600- Supersport – Moto3. Nella Superbike, considerata "Classe Regina" per la cilindrata ed i suoi numerosi iscritti di talento, compare il nostro Eddie La Marra vicecampione del mondo della FIM CUP 1000 del 2012. Il pilota quest'anno sarà presente sia nel CIV nella classe Superbike che nel Campionato del Mondo Supertock sempre in sella alla Ducati Panicale 1199 ma nella versione R. La giornata di Venerdì l'ha visto impegnato nei box piuttosto che in pista dove c'era addirittura del nevischio. Sabato , anche se con temperature molto basse, Eddi è, risuscito a girare portando avanti il lavoro prestabilito. Nella giornata di domenica oltre ad una scivolata, il nostro begnamino è riuscito ad eguagliare il crono che nella stagione scorsa gli è valso la pole position nel Campionato del Mondo Superstock. Nel CIV quest'anno, è stato adottato un nuovo regolamento per la classe Superbike, molto vicino a quello Superstock, con l'utilizzo di pneumatici Slick da 17', con tre motori per affrontare i 5 doppi round del calendario (10gare) e con



11 pneumatici per ogni week end di gara. Grazie a questi cambiamenti il CIV 2013 ha abbassato i costi di gestione della classe Superbike concretizzando molte adesioni di prestigio.
La Marra sarà presente alla prima del CIV nella Superbike il 7 aprile ad Imola e la settimana successiva sarà impegnato nel primo round del Mondiale Superbike in Europa nella classe Superstock.
Sempre in questo week end è iniziata la 2^ edizione del "Trofeo Simoncelli" Minimoto, manifestazione tenutasi presso il circuito di San Mauro Mare (FC). Nella Categoria Junior B, ha corso il nostro Gabriele Giannini con moto BZM. La Giornata ha previsto prove libere, due turni di prove cronometrate, la Superpole e due gare con successiva premiazione. Alle 9:30 si è dato il via al primo turno di prove ufficiali in cui Gabriele si qualifica primo mentre nel secondo turno di qualifiche scivola con un "high Side". Nella Superpole, valevole per lo schieramento in griglia, Gabriele ottiene il secondo posto. In gara 1, in partenza, perde qualche posizione, nei primi giri recupera fino al secondo posto in cui termina la gara. In gara 2, con un'ottima partenza, guida il gruppo fino a pochi giri dalla fine quando deve cedere il passo al campione italiano minimoto 2012 Fusco. Per il piccolo Giannini i prossimi appuntamenti saranno, per il "Trofeo Simoncelli" Minimoto a Castelraimondo il 21 aprile nelle Marche e per i test del CIV Minimoto il 27 aprile ad Ortona.

Graphic Velox srl
TIMBRI IN 24 ORE
Sede: Via del Giglio n° 11
Tel. 06.963.9185 - Fax 06.9637.606

LA VOCE DI VELLETRI

VENERDÌ 1 MARZO 2013 Anno I - numero 6 - Euro 1,30 - Redazione: Via del Giglio n° 11 - Tel. 06.9638185 - e-mail:

MOTOCICLISMO

Parte la stagione sportiva del Moto Club Monaco tra Quad e Superbike



omenica 17 Febbraio, presso Castiglion della Pescagli (GR),si è tenuta la nazionale singola tiglione Beach",organizzata oto club cross team Santa in collaborazione con moto Italia.

anifestazione si è disputata abbia (presso l'arenile anti- e piazzale ex Maristella), poi- l campo da cross era alla- Tra i vari partecipan- erano i quaddisti lfo Sallustri ed s s a n d r o chilli,entram- ritti al Moto Monaco. ti ha garegato nella catego- a Hard,aggiudi- ndosi il 3°posto qualifica; nella 1^ anche della gara inve- ha avuto un piccolo previsto: allo start gli si è enta la moto, ripartendo così timo, ma grazie alle sue spicca- capacita'è riuscito a recuperare, nquistando la 4' posizione. lla seconda manche conclude in posizione.

rsichilli, gareggia nella categoa Soft, 4° posto in qualifica, si assifica nella stessa posizione in trambe le manches. In ultimo, è disputata una competizione iamata "Super Finale"che preveva la presenza dei migliori quadsti delle due categorie (Hard e oft) ,nella quale il pilota Salusti salito sul gradino piu' alto del dio. Quest'anno i due Quaddisti rteciperanno,insieme al pilota ancesco Testa,al campionato liano Quad (Gare in ttucciato),mentre A.Sallustri ncorrera' anche al campionato liano Quad Cross. Tra i vari oti iscritti, alla societa' sportiveliterna, per la stagione 2013, evidenziata la new entry di arco Melandri campione del ndo della 250 del 2002.Il suo ento e la sua forte personalita'- hanno permesso di sfiorare il posto nel campionato mondiale 2011, con la hamaha R1, menl'anno successivo, si è aggiuato il 3° posto nel campionato ndiale con Bmw S1000 rr. elandri, per il secondo anno in za al team ufficiale Bmw,è to impegnato nei test a phillip and, in attesa della prima gara mondiale Superbike, che si è uta questo fine settimana sullo sso circuito dei test. Il pilota al mine delle quattro sessioni di ve dei test, si è posizionato al posto con 1'31.237. Nelle prove libere del Venerdi' della prima gara del Campionato del Mondo superbike,il pilota ha ottenuto il 6° tempo; nella stessa giornata,durante le prove ufficiali, ha ottenuto il 3° tempo con un gap di soli 222 millesimi di secondo dal primo. Nella giornata di Sabato, nelle le prove ufficiali, Melandri si posiziona al 5° posto, protagonista di un "dritto" alla staccata della curva "Siberia", a mezzo secondo dalla vetta. Nelle prove libere invece ha stabilito il giro piu' veloce per poi superare agevolmente le due sessioni della superpole e raggiungere l'ultima e decisiva sessione, in cui si aggiudica il 5° posto in griglia.

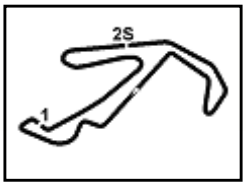


Marco Melandri
Gara Australia SBK

Domenica la gara è iniziata alle 10:30 ora locale. Marco Melandri parte dalla 2^ fila con uno start discreto inserendosi in sesta posizione. Al 13° giro rimonta e guadagna il 3'posto. Al 14° giro pero' Carlos Checa sbaglia il punto di frenata e tampona Melandri. Cadono entrambi, Melandri si rialza e grazie al suo spiccato senso di umanita' va' a soccorrere lo sfidante amico Checa, sollecitando l'intervento dei soccorsi. Lo spagnolo viene trasportato in clinica medica e successivamente in ospedale dove viene ricoverato per trauma cranico. Per lui niente gara due. La 1^ manche finisce col trionfo delle Aprilia, con Guintoli al primo posto, seguito da Laverty e M.Fabrizio. Nella 2^ manche, senza Checa, Melandri parte dal 4° posto sempre in seconda fila e scatta alla grande dietro Sykes e seguito dalle 2 Aprilia Ufficiali. Melandri, nonostante il forte dolore alla spalla, intensificato dalla caduta in prima manche, riesce a chiudere la gara in 3^ posizione. La sfida finisce con Guintolin Laverty che guadagnano le prime due posizioni, tallonati da un eroico Melandri, che difende il suo 3° posto dagli attacchi di Fabrizio.







Misano World Circuit 4.226 m

Misano Classic Weekend

5° Ragg. Endurance - Classifica Prove di Qualificazione 1° Tr.

Miglior Giro: = 1'56.562 - 4,226 km - Media 130,519 km/h

	Num.		Moto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	**387 DAMIANI - ROSSI**		**DUCATI**	E83	**1'56.562**		130,519	9
	DAMIANI Duilio	ROSSI Giancarlo						
2	**316 FOTI - MAGROTTI**		**BIMOTA**	E83	**1'56.831**	0.269	130,219	10
	FOTI Luca	MAGROTTI Riccardo						
3	**898 BALOCCHI-BRUSCIOTTI - TAUSANI**		**SUZUKI**	E77	**2'03.391**	6.829	123,296	7
	BALOCCHI Marco	BRUSCIOTTI Marco						
	TAUSANI Carlo Raul							
4	**896 BISCONTI - CARLINI - VANNUCCHI**		**SUZUKI**	E77	**2'03.959**	7.397	122,731	7
	BISCONTI Matteo	CARLINI Roberto						
	VANNUCCHI Simone							
5	**37 BERTSCHINGER - TOSOLINI**		**HONDA**	E83	**2'10.554**	13.992	116,531	7
	BERTSCHINGER Walo	TOSOLINI Dario						
6	**813 GIORDANO - MOMBELLO - PAOLILLO**		**GUZZI**	E77	**2'13.027**	16.465	114,365	9
	GIORDANO Alberto	MOMBELLO Piero						
	PAOLILLO Alfredo							
7	**388 ANGELUCCI - SAVELLI - PORRETTI**		**SUZUKI**	E83	**2'13.320**	16.758	114,113	3
	ANGELUCCI Massimo	PORRETTI Dino						
	SAVELLI Alessandro							
8	**110 DRESSINO - KRENN**		**LAVERDA**	750	**2'13.530**	16.968	113,934	6
	DRESSINO Diego	KRENN Markus						
9	**216 CHIANCIANESI - MANGINI**		**KAWASAKI**	750	**2'14.887**	18.325	112,788	8
	CHIANCIANESI Marco	MANGINI Antonio						
10	**777 AGOSTINI - FRIGERIO - PASINI**		**GUZZI**	E77	**2'16.712**	20.150	111,282	9
	AGOSTINI Ettore	FRIGERIO Antonio Maria						
	PASINI Renato							
11	**808 FUSCO - MARCONI**		**DUCATI**	500	**2'22.470**	25.908	106,785	9
	FUSCO Orlando	MARCONI Fiorenzo						

	Inizio	Fine
19/10/2013	10:39	11:02

Esposta alle: .....

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 9 (606) del 2 marzo 2013 EURO 1,30

Soddisfazioni per 3 iscritti del team veliterno

Moto Club Monaco Parte la stagione tra Quad e Superbike



Il podio di Alessandro Persichilli. Ha gareggiato nella categoria Soft ed ha ottenuto il quarto posto in qualifica

A Castiglion della Pescagli (GR), domenica 17 febbraio, si è tenuta la gara nazionale singola "Castiglione Beach", organizzata dal moto club cross team Santa Rita in collaborazione con moto sport Italia. La manifestazione si è disputata su sabbia, presso l'arenile antistante piazzale ex Maristella, poiché il campo da cross era allagato. Tra i vari partecipanti vi erano i quaddisti **Rodolfo Salustri** ed **Alessandro Persichilli**, entrambi iscritti alla Moto Club Monaco. **Salustri** ha gareggiato nella categoria Hard, aggiudicandosi il terzo posto in qualifica; nella prima manche della gara invece ha avuto un piccolo imprevisto: allo start gli si è spenta la moto, ripartendo così ultimo, ma grazie alle sue spiccate capacità è riuscito a recuperare, conquistando la quarta posizione. Nella seconda manche è terminato in terza posizione. **Persichilli** ha gareggiato nella categoria Soft, quarto posto in qualifica, nella stessa posizione in entrambe le manche. In ultimo, si è disputata una competizione, chiamata Super Finale, che prevedeva la presenza dei migliori quaddisti delle due categorie (Hard e Soft), nella quale il pilota **Salustri** è salito sul gradino più alto del podio. Quest'anno i due quaddisti parteciperanno, insieme al nuovo iscritto **Francesco Testa**, al campionato italiano Quad, mentre **Salustri** concorrerà anche al campionato italiano Quad Cross. Tra i vari piloti iscritti, alla società sportiva veliterna, per la stagione 2013, va evidenziata la new entry di **Marco Melandri** campione del mondo della 250 del 2002. Il suo talento e la sua forte personalità gli ha permesso di sfiorare il 2°posto nel campionato mondiale del 2011, con la Yamaha R1, mentre l'anno successivo, si è aggiudicato il 3°posto nel campionato mondiale con la Bmw S1000 rr. **Melandri**, per il secondo anno in forza al Team ufficiale Bmw, è ora impegnato nei test a Phillip Island in attesa della prima gara del campionato mondiale Superbike che avrà luogo questo fine settimana sullo stesso circuito dei test. Il pilota al termine delle quattro sessioni di prove, nonostante il problema alla spalla che da qualche tempo gli crea disagi, si è posizionato al 2° posto con 1'31.237.

Moto Club Monaco

Nella società veliterna è da evidenziare l'arrivo, per la stagione sportiva 2013, di Marco Melandri

A. CORVI - GENZANO DI ROMA (RM)
Via del Lavoro, SNC - Tel.06 93953229

Moto Club Monaco – Al via la stagione nazionale di velocità

Mi piace 1 Tweet 0 +1 0 Share

Pubblicato il 06/03/2013 4:21:17

Corso
CAD 2D-3D / CAM
Con certificazione Autocad 2013 Professional
+1 RSO CAD: Richiedi Informazioni



ALESSIO TARTAGLIA

Domenica 3 marzo, si è dato il via alla stagione delle gare nazionali con la Coppa FMI, il 25^ trofeo d'apertura e prima tappa del trofeo del Centauro inaugurato a Roma presso l'Autodromo di Vallelunga.

La giornata del trofeo, sotto un sole stupendo con una temperatura di 17 gradi, ha visto impegnate le quattro classi storiche: 125 Sp, 600 Stock, 600 Open ed Open. Alla classe 600 Open, disputata insieme alla classe 600 Stock, ha partecipato anche il pilota romano Alessio Tartaglia, iscritto alla società sportiva veliterna. La manifestazione si è strutturata nella sola giornata di domenica poiché il numero dei partecipanti era minimo ed ha previsto prove libere, i due consueti turni di qualifica e la gara.

Durante il 1° turno di prove ufficiali, Tartaglia, in sella alla Yamaha R6, ha ottenuto un tempo pari a 1'47.685, collocandosi in 14^ posizione. Nel 2° turno di qualifica migliora il suo crono e con 1°47.009 scavalca due posizioni in griglia di partenza. In gara aAlessio parte bene ma alla staccata della curva Cimini perde un paio di posizioni che recupera successivamente. Dopo i 10 giri di pista (per una lunghezza di 41,100Km) Alessio Tartaglia si è aggiudicato il 12° posto in classifica generale, il 6° nella sua classe la 600 Open ed il 2° nella classifica Metzeler.

Così Tartaglia a fine corsa: "sono soddisfatto del risultato, in gara la moto era a posto e sono tornato a girare in 1'45 migliorando di ben due secondi il tempo delle qualifiche".

Scrivi un tuo commento

Preparazione Esami
www.cepu.it
Tuo Figlio Non riesce a Laurearsi? Cepu sa come Aiutarlo. Chiedi info!

Vuoi Lavorare nella Moda?
www.Accademiadellusso.com
Iscriviti ai Corsi di formazione di Accademia. Contattaci ora!

Corso Receptionist Hotel
Uplevel.it/HotelManagement
Scegli il Master in Hospitality con Stage in Albergo. Chiedi info ora!

Università on line
www.uniecampus.it/universita
5 Facoltà, 12 Indirizzi di Studio e Sedi in tutta Italia. Chiedi info!
Scegli Tu! ▷

Castelli Notizie

Castelli Notizie
Mi piace
Castelli Notizie piace a 1.629 persone.

Plug-in sociale di Facebook

PUBBLICITA'



sicuramente un po' d'amaro in bocca al centauro numero 42 **Sergio Russo**, antagonista "storico" della Yamaha capofila. Dopo la partenza sprint che lo ha visto in prima posizione al secondo giro, il centauro perde posizioni ingaggiando una vera e propria bagarre con Sergio Russo per la conquista del secondo posto che perderà all'ultimo giro. A seguire l'altra Yamaha di **Marco Di Simone**, inseguita dalla Honda di **Marco Guetti** e dalla Yamaha di **Alessio Tartaglia**.

CLASSE 600 Stock a farla da padrone è la Kawasaki di **Giacomo Mariotti**. Ottima la prestazione per il numero 71 che si consacra dominatore assoluto di questa prima tappa della stagione 2013. Partito dalla sesta posizione si lancia immediatamente, in un solo giro, alla conquista del podio e portando a casa un ottimo risultato. Medaglia d'argento per **Valentino Tommaso** (Yamaha) autore di una gara in crescendo che lo vedrà risalire la classifica fino a guadagnare al settimo giro, uno splendido best lap in 1'43.232. Terzo posto per un'altra Yamaha , quella di **Manuel Tatasciore**, autore di una buona gara che lo ha visto ingranare progressivamente il ritmo giusto e portare a casa un ottimo risultato. Podio mancato per **Paolo Arioni** (Yamaha), seguito da **Tedy Basic** (Yamaha), **Alessandro Celestini** (Yamaha) e **Damiano Di Nita** (Yamaha).

CLASSE Open – Partenza movimentata per la "maggiore", allo scattare del semaforo **Davide Fanelli** (Suzuki), partito dalla prima posizione scivola e finisce fuori pista perdendo ogni possibilità di rientrare. Alla ripresa è tutto da rifare ed è subito **Remo Castellarin** (BMW) a portare a casa gradino alto del podio e best lap (1'41.256). Secondo posto per **Norino Brignola**, ex campione italiano Civ per la classe Superbike autore di un'ottima prestazione. Terza piazza per il pilota del Team Devai, **Alessandro Filippini**(Yamaha) seguito da **Cosimo Damiano Diviccaro** new entry del Gentlemen's Motor Club. Buona la prestazione del numero 82 **Alvise Benato** risalito dopo due giri dalla settima alla quinta posizione e risultato degno di nota anche per le BMW di **Letizia Marchetti**, unica donna in gara.

Tags: Centauro, Gentlemen's, Vallelunga

Moto d'Epoca: domenica 3 marzo premiazioni al Misano World Circuit.

2 mar 2013 Enti & Aziende, Trofei nazionali

Domenica 3 Marzo – Misano Wordl Circuit – Premiazione delle **Federazione Motociclistica Italiana** per i protagonisti 2012 delle gare con le moto d'Epoca. Cerimonia di premiazione nazionale nella stala stampa dell'Autodromo a partire dalle ore 14,30. Saranno numerosi i premiati e fra loro numerosi piloti romano, da non dimenticare che il Noto Club du Casa (Misano Adriatico) ha numerosi piloti di moto d'Epoca fra i suoi iscritti. Applausi dunque per Tiziano Villa vincitore della classe 250 con la Yamaha. La manifestazione fa da prologo all'evento agonistico&fieristico che si svolgerà sulla pista adriatica il 20 ottobre p.v., un grande meeting nazionale con il Trofeo FMI per il gruppo 3 e gare dei gruppi 4 e 5. Nell'occasione sarà organizzato anche un mercatino di auto, moto e bici d'epoca, con i soliti (rari) ricambi tanto bramati dai restauratori. L'ingresso alla premiazione di domani è gratuito.

8^ Prova Trofeo Lazio A.S.I.

Ordinato in base al miglior tempo sul giro

QUAD

"Ponte Sfondato" 0,000 Km.

Prove libere+crono

03/11/2013 09:30

Qualifica (10:00 Tempo) started at 9:32:52

Pos	Num.	Cognome	Nome	Classe	Motoclub	Tempo Migliore	Nel Giro	Diff	Secondo migliore
1	8	MAGNANTE	DAVIDE	M2	COLLEFERRO RACING TE/	2:16.194	1		2:18.651
2	25	MASTRONARDI	SIMONE	M3	COLLEFERRO RACING TE/	2:16.717	2	0.523	2:23.030
3	29	SALUSTRI	RODOLFO	M3	COLLEFERRO RACING TE/	2:17.233	1	1.039	2:18.524
4	10	PERSICHILLI	ALESSANDRO	M2	COLLEFERRO RACING TE/	2:18.297	1	2.103	2:22.423
5	4	TESTA	FRANCESCO	M2	COLLEFERRO RACING TE/	2:18.479	1	2.285	2:20.859
6	30	GAMBONI	CARLA	M1	FIANO MOTO A.S.D.	2:20.493	1	4.299	2:23.977
7	16	SCAFOLETTI	LORENZO	M1	COLLEFERRO RACING TE/	2:22.701	1	6.507	2:59.514
8	67	VENDETTA	ROBERTO	M3	COLLEFERRO RACING TE/	2:25.658	1	9.464	2:32.222
9	23	FILOTTRANI	LUCA	M2	FIANO MOTO A.S.D.	2:29.687	2	13.493	2:33.378
10	58	SCAFOLETTI	MASSIMO	A1	COLLEFERRO RACING TE/	2:51.435	1	35.241	3:01.518
11	26	MANGIA	SIMONE	M2	FIANO MOTO A.S.D.	3:04.570	2	48.376	3:04.861
12	11	COPPOLA	GIUSEPPE	A1	COLLEFERRO RACING TE/	3:15.489	1	59.295	

9
5/11 marzo 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1809
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

MELANDRI OPERATO ALLA SPALLA TUTTO OK, AD ARAGÒN CI SARÀ

MERCOLEDÌ 27 febbraio, appena tornato dall'Australia, Merco Melandri si è fatto ricoverare presso il "Centro di chirurgia ortopedica della spalla" a Cattolica, per farsi operare dal dottor Porcelini alla spalla destra. L'intervento è stato effettuato in artroscopia, è andato bene e presto potrà cominciare la riabilitazione. La spalla destra era stata fonte di preoccupazione per Melandri durante tutto l'inverno, ma il colpo di grazia è arrivato dalla caduta conseguente al tamponamento di Checa durante gara 1. Nonostante il dolore, Melandri era riuscito a conquistare il podio nella frazione successiva.
Il pilota si è detto *«contento, gli esami alla spalla, in vista dell'operazione: hanno mostrato che non ci sono altri problemi alla spalla e che il dolore era provocato da piccole cause. Il dottor Porcellini e il suo team hanno fatto un ottimo lavoro e, con l'operazione, hanno sistemato quello che mi provocava dolore. Ora sono certo di ristabilirmi velocemente. Ad Aragòn ci sarò e, anche se non ancora al 100%, sicuramente non avrò più nessun dolore alla spalla».*



HOME | SPORT | MOTORI | DONNA | LIFESTYLE | SPETTACOLO | TECNOLOGIA | BUSINESS | PROMOZIONI | cerca nel sito

AUTO | MOTO | FORMULA 1 | MOTOMONDIALE | MOTORSPORT | LISTINO | ANNUNCI | FOTO | VIDEO | FORUM | BLOG

News | MotoGP | Moto2 | Moto3 | Calendario | Piloti & Team | Risultati | Classifiche | Foto MotoGP | SBK | Calendario SBK 2013 | Piloti SBK | Motobar | FantaMotoGP

Home > Primo Piano > Superbike Superpole Phillip Island: Marco Melandri come Tom Sykes, difficoltà per Chaz Davies

Superbike Superpole Phillip Island: Marco Melandri come Tom Sykes, difficoltà per Chaz Davies

Il ravennate ferma il crono sull'1.30.615 seguito poco dopo dal pilota della verdona. Problemi tecnici per il neo acquisto inglese.

di Francesca Galbiati

Commenti

Soddisfazione per Marco Melandri che partirà dalla seconda fila. Problemi tecnici costringono Chaz Davies a fermarsi, partirà dalla dodicesima casella.

Tweet 3 Mi piace Piace a 10 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici. g+1 1



Era da tempo che in Superbike non si vedevano due piloti far registrare lo stesso tempo in qualifica; a riuscirci sono stati Marco Melandri e Tom Sykes.

Nel corso del terzo split della Superpole di Phillip Island, infatti, i due piloti sono riusciti a fermare il crono sull'1'30.615 (per regolamento Tom Sykes risultava in prima posizione, ndr.): questo tempo ha permesso ai due piloti di rimanere davanti a tutti per alcuni minuti salvo poi essere retrocessi in seconda fila dai tempi di Checa, Laverty e Fabrizio.

Per Chaz Davies le qualifiche sono state un po' più complesse ed il pilota inglese non è riuscito ad andare oltre la dodicesima posizione.

Ecco le dichiarazioni dei piloti BMW al termine della Superpole:

Marco Melandri:

"**Sono contento perché abbiamo migliorato molto rispetto all'anno scorso**.

Su questo circuito, infatti, faticavamo molto mentre ora la moto lavora bene e abbiamo fatto una buona Superpole.

Oggi pomeriggio la pista é peggiorata rispetto a ieri e a stamattina, ma il team ha fatto un ottimo lavoro per settare



Orari GP Valencia - 10/11/2013



Ven | Sab | Dom

Moto3	Prove Libere 1	09:00 – 09:40
MotoGP	Prove Libere 1	09:55 – 10:40
Moto2	Prove Libere 1	10:55 – 11:40
Moto3	Prove Libere 2	13:10 – 13:50
MotoGP	Prove Libere 2	14:05 – 14:50
Moto2	Prove Libere 2	15:05 – 15:50

Guarda i risultati e le classifiche

CLASSIFICHE MOTOMONDIALE

MotoGP | Moto2 | Moto3

1	Marc Marquez	334
2	Jorge Lorenzo	330
3	Dani Pedrosa	300
4	Valentino Rossi	237
5	Cal Crutchlow	188
6	Alvaro Bautista	171
7	Stefan Bradl	156
8	Andrea Dovizioso	140
9	Nicky Hayden	126
10	Bradley Smith	116

Classifica Completa Mondiale Piloti

CLASSIFICHE TEAM MOTOMONDIALE

MotoGP | Moto2 | Moto3

CLASSIFICA ANTE 2008

1	Selvatici Augusto	Honda	25	25	20	25	20	90
2	Carrafa Graziano	Suzuki	0	0	16	20	16	52
3	De Carli Massimo	Honda	0	0	25	0	25	50

Rookie of the year 1000 cc

Graziano Caraffa Suzuki Gsx-r 1000

1° CLASSIFICATO OVER 40

Gianpaolo Cristini

CLASSIFICA 600 DUNLOP CUP

Pos.	Pilota	Moto	Misano 22/4	Magione 6/5	Imola 8/7	Misano 5/8	Varano 7/10	Totale
1	Vivarelli Nico	Triumph	16	25	25	20	25	111
2	Ferri Daniele	Yamaha	20	20	20	25	20	105
3	Lombardi Andrea	Yamaha	11	16	0	0	16	43
4	Milani Carlo	Honda	10	13	0	0	11	34
5	Mercante Bruno	Honda	0	0	16	0	13	29
6	Torresi Gianluca	Yamaha	25	0	0	0	0	25
7	Cherubini Andrea	Honda	13	0	0	0	0	13

1° CLASSIFICATO GP Racer

Andrea Lombardi Yamaha R6

CLASSIFICA 1000 DUNLOP CUP

Pos.	Pilota	Moto	Misano 22/4	Magione 6/5	Imola 8/7	Misano 5/8	Varano 7/10	Totale
1	Baratti Paolo	Ducati	16	20	25	25		86
2	Trimarco Francesco	Bimota	20	16	0	0		36
3	Romaldi Simone	Bmw	25	0	0	0		25
4	Di Viccaro Cosimo	Bmw	0	25	0	0		25
5	Peano Alberto	Honda	0	0	20	0		20
6	Marzocchi Antonio	Honda	0	0	0	20		20
7	Piovesana Patrick	Bmw	0	0	16	0		16
8	Andriulo Vincenzo	Honda	0	0	0	16		16

Minimoto: i verdetti del primo round 2013 ad Ortona

6 maggio 2013

Pubblicato in CIV



Al Circuito Internazionale d'Abruzzo di Ortona è iniziata la stagione 2013 del Campionato Italiano Minimoto classi Junior A, Junior B, Open A, Open B e SAV (Scuola Avviamento Velocità). I giovani centauri, seguiti dai tecnici federali per tutto l'arco del weekend, si sono dati battaglia nelle gare in programma nella giornata di domenica 5 maggio per il primo di sei eventi in programma e, da quest'anno, in concomitanza con il Campionato Italiano MiniGP.

SAV

Partendo dalla SAV (Scuola Avviamento Velocità), classe riservata agli esordienti quest'anno "vestiti" con le tute offerte dal main sponsor San Carlo, Filippo Bianchi su Pasini si è aggiudicato la vittoria al culmine di una spettacolare bagarre con cinque piloti di testa. Sul podio anche Davide Cangelosi, secondo su SG, mentre Elia Bartolini ha concluso in terza posizione.

Junior B

Nei 10 giri in programma Matteo Bertè, al via su DM, ha conquistato la prima vittoria stagionale nella classe "Junior B" distanziando la Polini di Simone Serinaldi e l'altra DM condotta da Gabriele Giannini, terzo a completare il podio.

FRUTTERIA
DA MARCOLINO
CONSEGNE A DOMICILIO
Prezzi da Ingrosso
per ristoranti, mense
ed attività gastronomiche
VELLETRI - VIA LATA, 131
(GALLERIA PENNACCHI)
TEL. 331.4252530

LA VOCE DI VELLETRI

VENERDÌ 8 MARZO 2013 Anno I - numero 7 - Euro 1,30 - Redazione: Via del Cigliolo n° 11 - Tel. 06.9638185 - e-mai

MOTOCICLISMO

Moto Club Monaco, al via la stagione sportiva "nazionale velocità"

Domenica 3 Marzo, si è dato il via alla stagione delle gare nazionali con la Coppa FMI, il 25^ trofeo d'apertura e prima tappa del trofeo del Centauro inaugurato a Roma presso l'Autodromo di Vallelunga

La giornata del trofeo, sotto un sole stupendo con una temperatura di 17 gradi, ha visto impegnate le quattro classi storiche: 125 Sp, 600 Stock, 600 Open ed Open. Alla classe 600 Open, disputata insieme alla classe 600 Stock, ha partecipato anche il pilota romano Alessio Tartaglia, iscritto alla società sportiva veliterna. La manifestazione si è strutturata nella sola giornata di Domenica poiché il numero dei partecipanti era minimo ed ha previsto prove libere, i due consueti turni di qualifica e la gara. Durante il 1° turno di prove ufficiali, Tartaglia, in sella alla Yamaha R6, ha ottenuto un tempo pari a 1'47.685, collocandosi in 14^ posizione. Nel 2° turno di qualifica migliora il suo crono e con 1°47.009 scavalca due posizioni in griglia di partenza. In gara aAlessio parte bene ma alla staccata della curva Cimini perde un paio di posizioni che recupera successivamente. Dopo i 10giri di pista



A. Tartaglia in gara

(per una lunghezza di 41,100Km) Alessio Tartaglia si è aggiudicato il 12° posto in classifica generale, il 6° nella sua classe la 600 Open ed il 2° nella classifica Metzeler.

Alessio Tartaglia: Sono soddisfatto del risultato, in gara la moto èra a posto e sono tornato a girare in 1'45 migliorando di ben due secondi il tempo delle qualifiche.



7 Giugno 2013

PREGP: A tenere alta la bandiera Metrakit ci saranno anche i Rookies

Ad Imola ci saranno anche i portacolori dello Junior Team Rossocromo Metrakit Alberto Nicoletti, Kevin Vandi, Edoardo Negronie Claudio De Stefano a tentare di risalire la classifica di campionato. I quattro rookies della Metrakit dovranno fare tesoro di tutte le prove del weekend per trovare la regolazione più ottimale per le loro Metrakit in vista della gara di domenica. Dopo aver dimostrato il grande potenziale agonistico nel corso del 1. round del 2013, sarà importante puntare ad una...

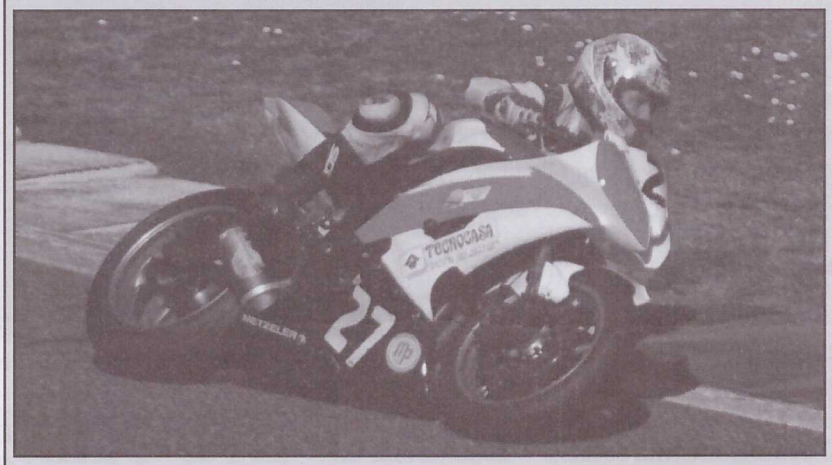
continua

Il Cittadino
€ 1.30 Anno XVI - numero 10 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011 Sabato 9 marzo 2013 Santa Francesca R.

MOTORI - Domenica 3 marzo Coppa FMI - 25° trofeo d'apertura e prima tappa del trofeo del Centauro

Al via la stagione nazionale di velocità

La giornata del trofeo, sotto un sole stupendo con una temperatura di 17 gradi, ha visto impegnate le quattro classi storiche: 125 Sp, 600 Stock, 600 Open ed Open. Alla classe 600 Open, disputata insieme alla classe 600 Stock, ha partecipato anche il pilota romano **Alessio Tartaglia**, iscritto alla società sportiva velitterna. La manifestazione si è strutturata nella sola giornata di Domenica poiché il numero dei partecipanti era minimo ed ha previsto prove libere, i due consueti turni di qualifica e la gara. Durante il 1° turno di prove ufficiali, **Tartaglia**, in sella alla Yamaha R6, ha ottenuto un tempo pari a 1'47.685, collocandosi in 14ª posizione. Nel 2° turno di qualifica migliora il suo crono e con 1°47.009 scavalca due posizioni in griglia di partenza. In gara **Alessio** parte bene ma alla staccata della curva Cimini perde un paio di posizioni che recupera successivamente. Dopo i 10giri di pista (per una lunghezza di 41,100Km) **Alessio Tartaglia** si è aggiudicato il 12° posto in classifica generale, il 6° nella sua classe la 600 Open ed il 2° nella classifica Metzeler. **Alessio Tartaglia**: *«Sono soddisfatto del risultato, in gara la moto èra a posto e sono tornato a girare in 1'45 migliorando di ben due secondi il tempo delle qualifiche»*.

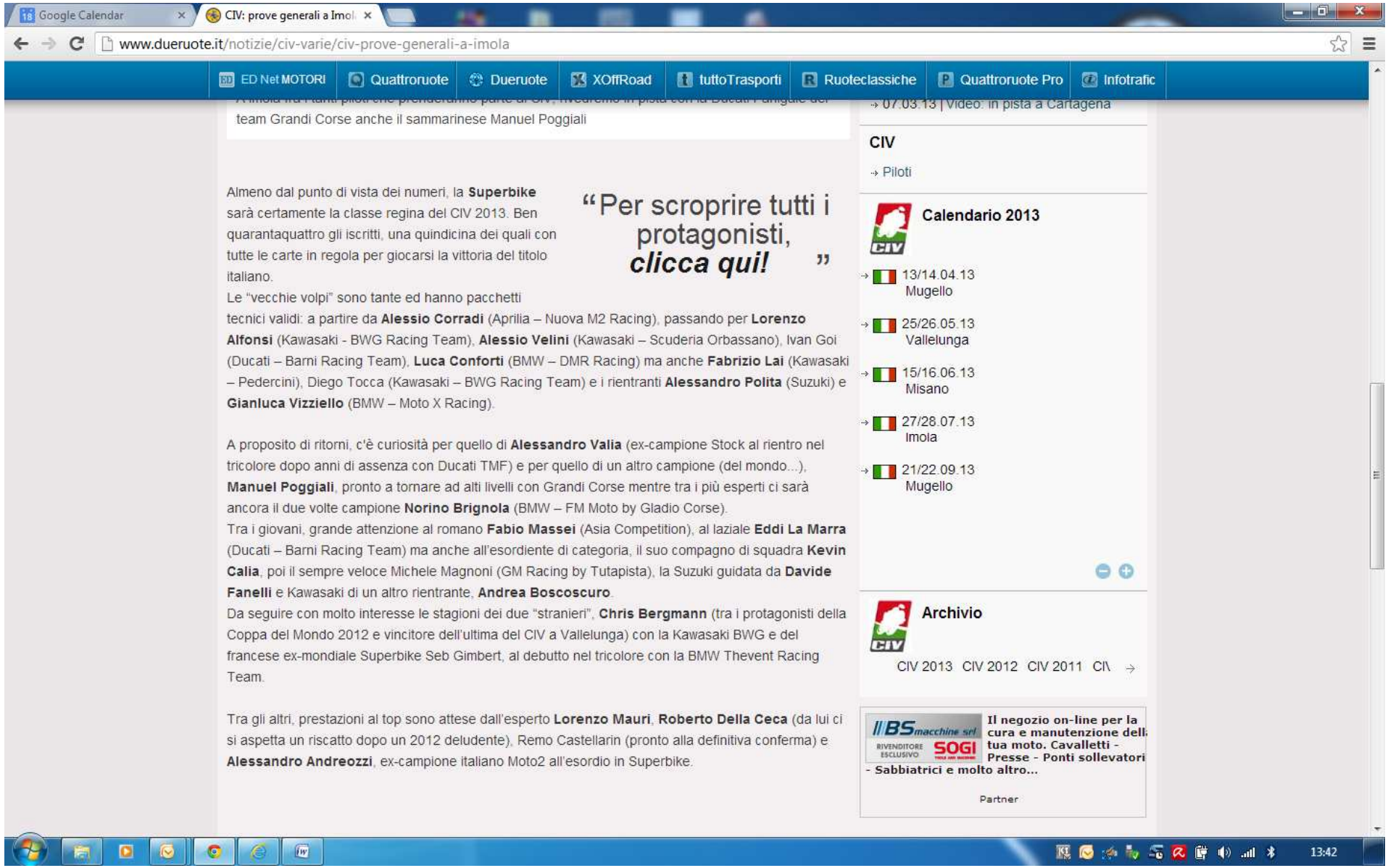


Alessio Tartaglia in gara



Elenco iscritti classe 1000 Stock 2013

	Nr	Pilota	Team	Moto Club	Moto
1	8	VALIA ALESSANDRO	TEAM MEZZOFORTE	UNIONE POL. PERSICETANA	DUCATI
2	9	DI CHIARA GIORGIO	ELLE ENNE 109 RACING	FIRENZE	BMW
3	13	CASPON MARCO		TRE PINI	DUCATI
4	16	PALLESCHI MANUEL	ERREPI RACING	MONACO	HONDA
5	26	BRUMANA MATTEO	ROSSO CORSA		BMW
6	32	BIGGI ALESSANDRO	FR CORSE BY EDARD	PAOLO TORDI	HONDA
7	38	LONGHI DAVIDE	CDS RACING	BASSA BERGAMASCA	KAWASAKI
8	47	FOTI LUCA	CDS RACING	CARATE BRIANZA	BMW
9	51	BRAMBILLA MARCO	HENS ROARING RACING TEAM	DUCALE	BMW
10	52	PAGANI MARCO	CDS RACING	FRANCIACORTA	BMW
11	53	BELLICINI FULVIO	ALCOR RACING	ALCOR RACING	HONDA
12	55	ANDREOLI PIERANGELO	ALCOR RACING	ALCOR RACING	YAMAHA
13	56	IANNUZZO ARMANDO		GENTLEMEN'S	YAMAHA
14	69	AVVISTI DANIELE	N.D.F. RACING TEAM	D.N.A.CORSE	BMW
15	73	FERRARIS PAOLO		FIRENZE	BMW
16	76	PATANÈ SALVATORE		SICILYONBIKE	KAWASAKI
17	80	COLTELLI ALESSANDRO	PIT STOP PISA	PIT STOP PISA	BMW
18	82	BENATO ALVISE	DNA RACING	PLAYLIFE SPORTS	KAWASAKI
19	85	RINALDI DIEGO	GULLY RACING	DRIVERS CUNEO	BMW
20	89	RAIMONDO DAVIDE	GULLY RACING	CENTAURO CLUB FORNO	BMW
21	90	FESTA ROBERTO		DORA BALTEA	DUCATI
22	96	PINI LUCA	TEAM MEZZOFORTE	LP ACTION	KAWASAKI
23	99	DOLFI GABRIELE	GDRACING TEAM	FIRENZE	HONDA
24	104	ROSSI ALESSANDRO		FERMIGNANESE	HONDA
25	111	TESTAMIGNA DAVIDE	ROSSO CORSA		BMW
26	113	BLORA PAOLO	ROSSO CORSA	G.S.FIAMME ORO MILANO	BMW
27	116	ROMAGNOLI ANDREA	GULLY RACING	MILANO 1904	BMW
28	151	BONFANTI SIMONE	BRG RACING	BIASSONO	BMW
29	199	MAURI PAOLO	SATURNO SPORT	BIASSONO	DUCATI
30	211	MARCHELUZZO MARCO		FIRENZE	BMW


Google Calendar
CIV: prove generali a Imol
www.dueruote.it/notizie/civ-varie/civ-prove-generali-a-imola
ED Net MOTORI
Quattroruote
Dueruote
XOffRoad
tuttoTrasporti
Ruoteclassiche
Quattroruote Pro
Infotrafic
team Grandi Corse anche il sammarinese Manuel Poggiali
Almeno dal punto di vista dei numeri, la Superbike sarà certamente la classe regina del CIV 2013. Ben quarantaquattro gli iscritti, una quindicina dei quali con tutte le carte in regola per giocarsi la vittoria del titolo italiano.
Le "vecchie volpi" sono tante ed hanno pacchetti tecnici validi: a partire da Alessio Corradi (Aprilia – Nuova M2 Racing), passando per Lorenzo Alfonsi (Kawasaki - BWG Racing Team), Alessio Velini (Kawasaki – Scuderia Orbassano), Ivan Goi (Ducati – Barni Racing Team), Luca Conforti (BMW – DMR Racing) ma anche Fabrizio Lai (Kawasaki – Pedercini), Diego Tocca (Kawasaki – BWG Racing Team) e i rientranti Alessandro Polita (Suzuki) e Gianluca Vizziello (BMW – Moto X Racing).
"Per scroprire tutti i protagonisti, clicca qui!"
A proposito di ritorni, c'è curiosità per quello di Alessandro Valia (ex-campione Stock al rientro nel tricolore dopo anni di assenza con Ducati TMF) e per quello di un altro campione (del mondo...), Manuel Poggiali, pronto a tornare ad alti livelli con Grandi Corse mentre tra i più esperti ci sarà ancora il due volte campione Norino Brignola (BMW – FM Moto by Gladio Corse).
Tra i giovani, grande attenzione al romano Fabio Massei (Asia Competition), al laziale Eddi La Marra (Ducati – Barni Racing Team) ma anche all'esordiente di categoria, il suo compagno di squadra Kevin Calia, poi il sempre veloce Michele Magnoni (GM Racing by Tutapista), la Suzuki guidata da Davide Fanelli e Kawasaki di un altro rientrante, Andrea Boscoscuro.
Da seguire con molto interesse le stagioni dei due "stranieri", Chris Bergmann (tra i protagonisti della Coppa del Mondo 2012 e vincitore dell'ultima del CIV a Vallelunga) con la Kawasaki BWG e del francese ex-mondiale Superbike Seb Gimbert, al debutto nel tricolore con la BMW Thevent Racing Team.
Tra gli altri, prestazioni al top sono attese dall'esperto Lorenzo Mauri, Roberto Della Ceca (da lui ci si aspetta un riscatto dopo un 2012 deludente), Remo Castellarin (pronto alla definitiva conferma) e Alessandro Andreozzi, ex-campione italiano Moto2 all'esordio in Superbike.
07.03.13 | Video: in pista a Cartagena
CIV
Piloti
Calendario 2013
13/14.04.13 Mugello
25/26.05.13 Vallelunga
15/16.06.13 Misano
27/28.07.13 Imola
21/22.09.13 Mugello
Archivio
CIV 2013 CIV 2012 CIV 2011 CIV
BS macchine srl
RIVENDITORE ESCLUSIVO SOGI
Il negozio on-line per la cura e manutenzione della tua moto. Cavalletti - Presse - Ponti sollevatori - Sabbiatrici e molto altro...
Partner
13:42

Scopri CIV Mobile Available on the App Store Get it on Google play
Gioca FantaCIV
I RACE Scopri il nuovo e-magazine

Coppa Italia | domenica 21 aprile 2013

Coppa Italia Misano, PreGp gara: Arbolino e Bulega



La classifica finale della 125 l'hanno stabilita le verifiche tecniche: al termine della gara, infatti il primo e il secondo classificato, Michael Canducci (Honda) e Paolo Grassia (RMU) sono stati esclusi a causa di irregolarità tecniche.

A vincere, alla fine, è stato il 13enne lombardo Tony Arbolino. Alfiere RMU, aveva portato a casa un terzo posto importante nel suo esordio tricolore, che si è trasformato in una vittoria comunque meritata. Alle sue spalle un altro debuttante, il 13enne marchigiano Bruno Ieraci (Rossocromo - Metrakit), davvero bravo a risalire forte dalla coda del gruppo dopo una partenza da dimenticare mentre in terza piazza è finito un altro 13enne, il romagnolo Mattia Casadei (SIC 58 Squadra Corse - Honda) seguito ai box da Paolo Simoncelli. A chiudere la top five di giornata, Edoardo Sintoni e Marco Bezzecchi, rispettivamente quarto e quinto.

Nella 250 ha dominato, come da pronostico l'emiliano Nicolò Bulega. Il 13enne pilota RMU del Team JNB Sport Business non ha avuto avversari ed ha comandato la categoria dalle battute iniziali all'ultimo giro, dimostrando di essere già al top anche in questa classe dopo aver vinto l'italiano della 125. ***"La stagione è partita al meglio – ha detto Bulega jr – mi sono divertito e abbiamo portato a casa il massimo risultato".***

Alle sue spalle ha chiuso Axel Bassani. Il 13enne veneto, portacolori Moriwaki del Twelve Racing, è passato sul traguardo con 2"680 di ritardo su Bulega ma, come nel 2012, ha dimostrato di poter lottare per le posizioni di testa. Sul podio anche il 13enne romagnolo Lorenzo Gabellini (Rossi) in grande rimonta dalla zona bassa della classifica: anche lui si conferma protagonista del campionato dopo le belle prestazioni del 2012. A seguire, nell'ordine, Andrea Zanotti e Manolo Gargano. In sede di verifica è stato estromesso dall'ordine d'arrivo Gabriele Ruju (terzo al traguardo), per irregolarità tecnica.

Condividi: Share

News Correlate
Notizie

CIV | Wednesday September 11, 2013
Luca Marini wild-card in Moto3 a Misano

Coppa Italia | Friday September 6, 2013
Coppa Italia: a Vallelunga i primi verdetti?

Coppa Italia | Sunday July 7, 2013
Coppa Italia, Misano: vincono Spiranelli e Bulega

Coppa Italia | Saturday July 6, 2013
Coppa Italia, Misano: sorprese nelle ufficiali

Coppa Italia | Friday July 5, 2013
Coppa Italia: PreGp e Sp a Misano per il 3° round

Tutte le news

CIV | Media
Ultimi Media


CIV - 26/01/2014
Promo CIV 2014


CIV - 20/01/2014
Review SBK 2013
Round #4


CIV - 09/01/2014
Review SBK 2013
Round#2


CIV - 20/12/2013
Eddi La Marra:
Campione
Superbike 2013

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

Coppa Italia | Ultime News
Notizie

CIV | Friday December 20, 2013
Online il calendario della Coppa F.M.I

Coppa Italia | Sunday October 6, 2013
Coppa Italia, Mugello: Bulega e Scagnetti campioni

Coppa Italia | Friday October 4, 2013
Coppa Italia: passerella RMU al Mugello

Tutte le news Coppa Italia (214)

Melandri rimuove i punti

www.omnicorse.it/magazine/25545/world-superbike-marco-melandri-rimuove-i-punti-alla-spalla-ora-parte-la-riabilitazione

MEZZO.

Auto | Moto | Pista | Offroad

MotoGp | World Superbike | Mondiale Endurance | Moto2 | 125 Gp | Moto3 | Supersport | Superstock 1000 | Superstock 600 | AMA Superbike | Tourist Trophy | CIV (Superbike, Moto2, Supersport, Superstock 1000, Superstock 600, 125, Moto3) | Coppa Italia | Trofeo (Junior Gp, BMW Boxer, Honda RS 125, Yamaha R6) | Trofeo Amatori | Altre pista | Tutti i campionati »



World Superbike

Melandri rimuove i punti e ora parte la riabilitazione

Il controllo ha dato esiti positivi, quindi Marco dovrebbe arrivare ad Aragon in ottima forma

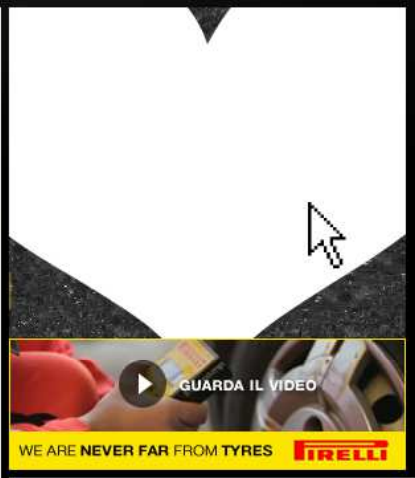
12 marzo 2013 **18:49**

Marco Melandri vuole essere sicuro di potersi presentare al meglio a **Motorland Aragon** per la seconda tappa del **Mondiale Superbike** e sta provando a bruciare le tappe del recupero dall'intervento chirurgico alla spalla cui si è sottoposto una volta tornato da **Phillip Island**, con lo scopo di eliminare il fastidioso dolore che lo aveva infastidito per tutta la trasferta australiana.

E' stato lo stesso pilota ravennate ad annunciare ieri tramite il suo account di **Twitter** di aver rimosso i punti e di essere pronto per cominciare la riabilitazione vera e propria: "*Finalmente via i punti!! Il Dottore ha dato semaforo verde per forzare movimenti e rinforzo muscolare!! Super contento!!*".

Questo vuol dire che il pilota della **BMW** avrà circa un mese per provare a recuperare il tono muscolare perso in questi giorni di riposo, ma anche per migliorare la mobilità del braccio, visto che in Spagna si correrà solamente nel weekend del 14 aprile.

Mi piace 0



Marco Melandri

PILOTA



Nato il 7 agosto 1982
nazionalità Italia (IT)
altezza 166 cm
peso 62 kg
VAI ALLA SCHEDA »

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M N
O P Q R S T U V W X Y Z Ø

Cerca tra i piloti Cerca

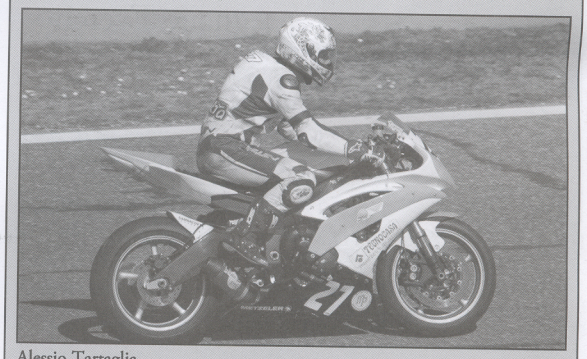
20:42

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Mercoledì 13 marzo 2013
S. Rodrigo

Motociclismo

Al via la stagione sportiva nazionale per il Club Monaco



Alessio Tartaglia

Domenica 3 Marzo, si è dato il via alla stagione delle gare nazionali con la Coppa FMI, il 25^ trofeo d'apertura e prima tappa del trofeo del Centauro inaugurato a Roma presso l'Autodromo di Vallelunga.
La giornata del trofeo, sotto un sole stupendo con una temperatura di 17 gradi, ha visto impegnate le quattro classi storiche: 125 Sp, 600 Stock, 600 Open ed Open. Alla classe 600 Open, disputata insieme alla classe 600 Stock, ha partecipato anche il pilota romano Alessio Tartaglia, iscritto alla società sportiva veliterna.
La manifestazione si è strutturata nella sola giornata di Domenica poiché il numero dei partecipanti era minimo ed ha previsto prove libere, i due consueti turni di qualifica e la gara. Durante il 1° turno di prove ufficiali, Tartaglia, in sella alla Yamaha R6, ha ottenuto un tempo pari a 1'47.685, collocandosi in 14^ posizione. Nel 2° turno di qualifica migliora il suo crono e con 1°47.009 scavalca due posizioni in griglia di partenza. In gara aAlessio parte bene ma alla staccata della curva Cimini perde un paio di posizioni che recupera successivamente. Dopo i 10giri di pista (per una lunghezza di 41,100Km) Alessio Tartaglia si è aggiudicato il 12° posto in classifica generale, il 6° nella sua classe la 600 Open ed il 2° nella classifica Metzeler.
Alessio Tartaglia: Sono soddisfatto del risultato, in gara la moto èra a posto e sono tornato a girare in 1'45 migliorando di ben due secondi il tempo delle qualifiche.

CIV | giovedì 14 marzo 2013

CIV 2013: diretta tv e web. Più tanto estero



Anche per il **2013 il Campionato Italiano Velocità** potrà contare sulla diretta televisiva.

Per ognuno dei cinque round in calendario, le gare in programma alla domenica saranno trasmesse integralmente "live" da **AutomotoTV** (canale 139 di Sky, visibile a tutti gli abbonati). Oltre al CIV, il canale interamente dedicato ai motori darà ampio spazio anche agli altri eventi della Velocità FMI, con un magazine dedicato al Campionato Italiano PreGP, Sp, MiniGP e Minimoto.

Importante il ritorno di **Raisport** (digitale terrestre e satellite) al fianco del CIV: nei giorni successivi le tappe, sarà la rubrica Racing 2 a raccontare gli highlights dei weekend di gara.

Conferme prestigiose arrivano anche dall'estero dove il CIV ha fortemente aumentato la sua visibilità televisiva, grazie soprattutto a **Motors Tv**. Il canale di riferimento per i motori in tutta Europa che raggiunge 40 paesi e oltre 20 milioni di case, offrirà anche nel 2013 la copertura integrale del campionato tricolore, tra dirette e differite.

Dopo la prima volta del 2012, il CIV sarà ancora protagonista in India su **Ten Sports** (primo canale sportivo con oltre 55 milioni di case raggiunte) che trasmetterà integralmente la classe Moto3 per seguire da vicino Mahindra Racing.

C'è poi la gradita novità dello sbarco su **FX,** canale del colosso televisivo FOX che in Medio Oriente offrirà gli highlights delle gare. Sul fronte estero si sta ancora lavorando per raggiungere nuovi possibili accordi, entro l'inizio del campionato.

Non meno importante l'attenzione dedicata al web: confermatissima la diretta streaming, in simultanea, sul sito ufficiale **Civ.tv** e su **Sportube.tv**, la web tv dedicata allo sport che arricchirà la proposta con una sezione on demand dove si potranno rivedere in ogni momento le gare già disputate.

Condividi: Share

CIV | Media
Ultimi Media


CIV - 18/03/2013
I test di Imola: immagini e..suoni


CIV - 07/03/2013
In sella con Giuliano Gregorini a Cartagena


CIV - 28/01/2013
Riccardo Russo: Campione Stock600 2012


CIV - 28/01/2013
Lorenzo Dalla Porta: Campione 125GP 2012

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

CIV | Ultime News
Notizie

CIV | Monday March 18, 2013
Test ok per Pa.Sa.Ma ad Imola

CIV | Friday March 15, 2013
CIV, test Imola: quattro favoriti e tante sorprese

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Eddi La Marra, Camp
www.motoblog.it/post/242935/eddi-la-marra-nuovo-campione-italiano-sbk-il-pilota-ha-iniziato-la-riabilitazione
Mi piace 258 Tweet 1 +1 8 Share Pin it 15

Cesena, il pilota è stato poi sottoposto a una TAC e accertamenti e ora le sue condizioni non sembrano destare preoccupazioni.

Grave incidente per Eddi La Marra caduto nei test Ducati a Misano

Questa mattina alle 10.15 circa, all'altezza della curva 6 del Misano World Circuit, **Eddi La Marra**, pilota della Superstock 1000, è stato protagonista di un brutto incidente, complice anche la pioggia scesa durante la notte. La Marra si trovava sul circuito romagnolo in qualità di collaudatore **Ducati**, che stava effettuando una tre giorni test anche con Michele Pirro in vista del Gran Premio di Gran Bretagna della MotoGP del prossimo 1° settembre. Il pilota laziale durante un passaggio su un cordolo umido è stato sbalzato dalla sua Ducati 1199 R e ha subito un forte trauma.

Il pilota è stato immediatamente trasportato in elicottero all'ospedale di Cesena a causa di numerosi traumi al cranio e al torace. Al momento non si conoscono ulteriori dettagli sulle sue condizioni, ma pare che sia tenuto in coma farmacologico. Un tragico incidente, dal quale ci auguriamo che La Marra si riprenda al più presto: il 15 giugno scorso, sullo stesso tracciato durante le prove del CIV, la fidanzata del pilota, Alessia Polita, cadeva rovinosamente rimanendo poi paralizzata. La Polita ha poi trascorso un lungo periodo di degenza nello stesso ospedale, il Bufalini, dove ora è ricoverato il fidanzato.



Eddi La Marra, nato a Ferentino il 27 giugno 1989, sta disputando col Barni Racing Team il Campionato Superstock 1000 FIM Cup e attualmente è quinto in classifica con 85 punti. Il pilota laziale è inoltre leader della classifica generale nella categoria Superbike del Campionato Italiano Velocità ed è il favorito al titolo 2013.



15:40

Letto 768 volte

dimensione font | Stampa | Email

Campionato Italiano Quad Cross FMI 2013

Elite			Tot	Salmour		San Severino		Castellarano		Galaello		Gioiella		Fermo	
Pos	Num	Conduttore		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
1	1	Montalbini Nicola	283	22	25	25	25	25	22	20	25	22	25	25	22
2	12	Cesari Andrea Jr.	236	16	18	20	20	22	18	22	22	20	20	18	20
3	91	Giovanelli Emanuele	208	18	20	22	10	20	20	18	11	25	22	22	0
4	25	Mastronardi Simone	201	14	12	14	15	18	16	15	16	18	18	20	25
5	11	Silva Joao	165	25	16	16	22	16	25	25	20				
6	87	Perazzolo Mauro	158	12	13	13	12	15	15	16	15	16	13	0	18
7	89	Ruggeri Nicolo'	157	10	11	11	13	13	13	13	13	15	14	15	16

MONDO ATV

			62					12	12	14	0
			57	11	14	18	14				
13	125	Gilli Sergio	47	8	9	9	9	12	0		
14	411	Yoann Ciclet	42	20	22						
15	22	Cerra Samuele	28								
16	68	Poiatti Diego	21					11	10		
17	119	Magnin Yann	15	15	0						

Sport			Tot	Salmour		San Severino		Castellarano		
Pos	Num	Conduttore		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1
1	19	Marchionni Fabio	247	25	25	22	18	25	15	20
2	994	Cinotti Mario	224	18	16	18	25	20	25	8
3	85	Delbono Matteo	208	16	18	15	15	16	18	18
4	48	Galli Davide	202	11	12	6	14	8	20	22
5	98	Varaldo Riccardo	154	13	20	10	8	15	14	25
6	2	Agosti Nicolas	122	22	22	20	20	22	16	
7	10	Persichilli Alessandro	122	5	13	8	9	7	9	13
	144	Bruni Graziano	113	20	6	14	5	18	12	
	29	Salustri Rodolfo	97	14	0	13	16	13	11	
0	114	Fulgeri Christopher	90					14	13	
1	111	Richard Djimmy	86	6	11			12	5	
2	246	Amore Pasquale	83			4	0	0	7	
13	18	Vacirca Davide	69	9	8	0	6	6	2	
14	14	Monaci Gianmarco	67			9	4			
15	53	Sciolfi Davide	63	12	14					14
16	123	Pecora Stabile Dario	49			7	7	9	6	
17	44	Adorisio Arturo	47			25	22			
18	112	Almici Davide	43	4	10	16	13			
19	30	Gamboni Carla	41			3	0	4	3	
20	295	Cinotti Andrea	40	7	4			11	8	
21	20	Angeli Nicholas	39			11	12			16
22	95	Cantello Stefano	34	8	2			0	10	
23	194	Versaci Loris	30	15	15					
24	121	Volpi Cristiano	30	10	9	0	0	10	1	
25	171	Capaldo Nicola	27							10
26	131	Valeri Daniele	22					0	22	
27	15	Pagliari Andrea	22			12	10			
28	16	Sciolfi Chiara	22	1	3					9
29	117	Dominici Luca	16			5	11			
30	82	Giaretta Fabio	16	2	5			5	4	
31	3	Savone Alessandro	10	3	7					
32	78	Lardori Matteo	1							
33	13	Guglielmetti Marco	0					0	0	



Abbonamento Digitale

€ 18

Moto4, grazie ad una partenship con Ezpress.it, è fruibile anche in digitale per tutti i dispositivi mobili

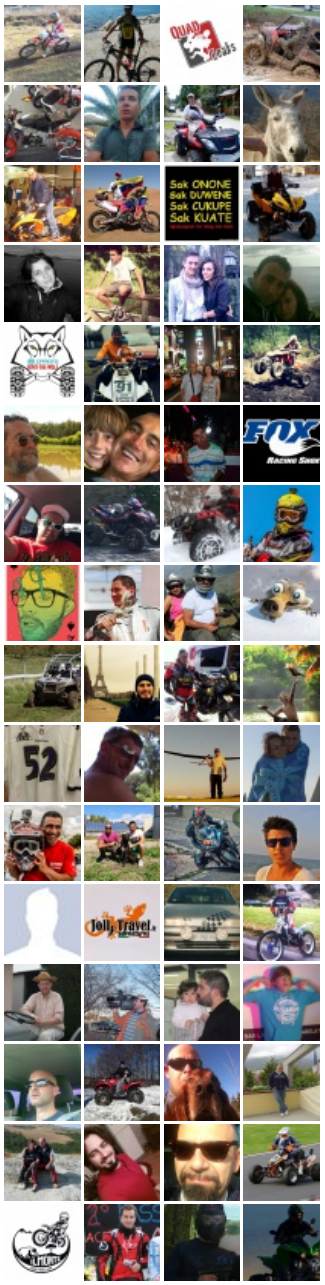
EZPRESS

pc mac iPad android PDF

Moto4

Mi piace

Moto4 piace a 1.522 persone.



arch...

lla rivista, comprare
o, caricare fotografie,
no. Se non hai già un
i sotto "CREA UN

ıte?

RTA DEL MESE
POLARIS
PORTSMAN 500
FOREST
TEL. 0331 632683
UFFICIALE
X.it

STO SPAZIO
QUI

10
12/18 marzo
2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1810

3,00
Euro
(Italy only)

MOTO SPRINT

Sportitalia

Campionati nazionali e regionali

IL LIMITE DEI CINQUANTA

Velocità Trofeo d'Apertura

CAMPAGNANO – Il Trofeo d'Apertura ha dato il via alla stagione della velocità nazionale. Una tradizione venticinquennale alla quale il Gentlemen's Motor Club non ha voluto rinunciare nonostante l'esiguità degli iscritti: appena una cinquantina in cinque classi. Per contenere le spese, sono state condensate nella giornata di domenica prove libere, qualifiche e gare.

Nella 125 SP, vittoria a mani basse di Samuele Cavalieri con la Honda Moto 3, Luigi Ritucci è stato il primo delle ottavo di litro. Molto combattuta la 600, che ha accorpato le moto Stock e Open: primo al traguardo Giacomo Mariotti, Daniele Ferri terzo ma primo delle Open.

Nella classe regina, la caduta al primo giro del poleman Davide Fanelli ha fatto scattare la bandiera rossa. Dopo il secondo via Remo Castellarin si è imposto sull'ex campione nazionale della Superbike Norino Brignola e su Alessandro Filippini. Sesta Letizia Marchetti.

Fiammetta La Guidara

3 marzo

25° Trofeo d'Apertura - Coppa FI
- Organizzatore: M.C. Gentlemen's Mo
tor Club di Roma - Direttore di gara
Grifone Oddi Baglioni - Meteo: seren

Classifiche

CENTAURO 125: 1. Cavalieri (Honda 8 giri in 15'28"086 alla media di 127,53 Km/h; **2. Ritucci** (Kawasaki) a 33"902; **3 Modesti** (Aprilia) a 34"273; **4. Mencarell** (Aprilia) a 1'01"649; **5. Scagnetti** (Aprilia a 1'07"313.

CENTAURO OPEN: 1. Castellarii (BMW) 10 giri in 17'01"768 alla media d 144,807 Km/h; **2. Brignola** (BMW) 0"753; **3. Filippini** (Yamaha) a 11"634; **4 Diviccaro** (BMW) a 22"007; **5. Benato** (Ka wasaki) a 22"753; **6. Marchetti** (BMW) 35"758; **7. Bottari** (BMW) a 58"913; **8. D Pietrogiacomo** (BMW) a 1'02"600; **9. Ser giovich** (Kawasaki) a 1'03"637; **10. Bran di** (Ducati) a 1'06"023; **11. Petruio** (BMW a 1'23"015; **12. Pierno** (BMW) a 1'33"181 **13. Tripodi** (Yamaha) a 1'59"391.

600 OPEN: 1. Ferri (Yamaha) 10 giri ir 17'26"703 alla media di 141,358 Km/h **2. Paoloni** (Yamaha) a 4"524; **3. Russ** (Yamaha) a 6"005; **4. Di Simone** (Yamaha a 14"941; **5. Guetti** (Honda) a 15"645 **6. Tartaglia** (Yamaha) a 27"803; **7. Manz** (Yamaha) a 32"711; **8. Micochero** (Yama ha) a 40"596; **9. Crocicchia** (Honda a 53"561; **10. Consalvi** (Yamaha a 1'15"649; **11. Colonnelli** (Suzuki) a 1 giro.

600 STOCK: 1. Mariotti (Kawasaki) 1 giri in 17'24"021 alla media di 141,721 Km/h; **2. Valentino** (Yamaha) a 1"195; **3 Tatasciore** (Yamaha) a 3"182; **4. Arion** (Yamaha) a 17"143; **5. Basic** (Yamaha) a 17"805; **6. Celestini** (Yamaha) a 19"086; **7 Di Nita** (Yamaha) a 43"143.



Campionato Italiano Quad Cross Rd 1

Sport - Classifica di Giornata

Stampa in ordine di : Punti

Pos	N°	Conduttore	Naz.	Classe	Cat.	Mezzo	Team	Totale punti
1	19	MARCHIONNI Fabio		Sport		Ktm		50 (25+25)
2	2	AGOSTINI Nicolas		Sport		Hon		44 (22+22)
3	85	DELBONO Matteo Paolo		Sport		Can		34 (16+18)
4	994	CINOTTI Mario		Sport		Can		34 (18+16)
5	98	VARALDO Riccardo		Sport		Hon		33 (13+20)
6	194	VERSACI Loris		Sport		Suz		30 (15+15)
7	144	BRUNI Graziano		Sport		Suz		26 (20+6)
8	53	SCIOLFI Davide		Sport		Hon		26 (12+14)
9	48	GALLI Davide		Sport		Can		23 (11+12)
10	121	VOLPI Cristiano		Sport		Suz LTR 450	Tity E Amarenas	19 (10+9)
11	10	PERSICHILLI Alessandro		Sport		Yam YFZ 45	S M Action	18 (5+13)
12	111	RICHARD Djimmy		Sport		Yam YFZ450	Mc Pernois	17 (6+11)
13	18	VACIRCA Davide		Sport		Hon TRX 45	Team Cozzi	17 (9+8)
14	29	SALUSTRI Rodolfo		Sport		Ktm	S M Action	14 (14+0)
15	112	ALMICI Davide		Sport		Hon		14 (4+10)
16	295	CINOTTI Andrea		Sport		Can		11 (7+4)
17	95	CANTELLO Stefano		Sport		Suz		10 (8+2)
18	3	SAVONE Alessandro		Sport		Can		10 (3+7)
19	82	GIARETTA Fabio		Sport		Pol		7 (2+5)
20	16	SCIOLFI Chiara		Sport		Hon		4 (1+3)

Race Director:_____ Direttore di Gara:Angelo Guerri_____ Resp. Cronometraggio:Luisella Santamaria_____

.

Esposto Ore:_____

I risultati sono provvisori fino alla fine del tempo stabilito per proteste e appelli e salvo decisioni dei Commissari sportivi.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 13 (610) del 30 marzo 2013 EURO 1,30

MOTOCICLISMO

Moto Club Monaco al "Trofeo Simoncelli"

Il 15 marzo si è dato il via ai test ufficiali del Campionato Italiano Velocità, organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana. La manifestazione con i suoi cento iscritti si è disputata presso l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola ed ha visto protagoniste quattro categorie: La Superbike - Stock600- Supersport – Moto3. Nella Superbike, considerata "Classe Regina" per la cilindrata ed i suoi numerosi iscritti di talento, compare l'atleta del Moto Club Monaco, **Eddie La Marra**, vice campione del mondo della FIM CUP 1000 del 2012. Egli, quest'anno, sarà presente sia nel CIV nella classe Superbike che nel Campionato del Mondo Supertock sempre in sella alla Ducati Panicale 1199 ma nella versione R. La giornata di venerdì l'ha visto impegnato nei box piuttosto che in pista dove c'era addirittura del nevischio. Sabato , anche se con temperature molto basse, **Eddi** è, risuscito a girare portando avanti il lavoro prestabilito. Nella giornata di domenica oltre ad una scivolata, il nostro beniamino è riuscito ad eguagliare il crono che nella stagione scorsa gli è valso la pole position nel Campionato del Mondo Superstock. Nel CIV quest'anno, è stato adottato un nuovo regolamento per la classe Superbike, molto vicino a quello Superstock, con l'utilizzo di pneumatici Slick da 17', con tre motori per affrontare i 5 doppi round del calendario (10gare) e con 11 pneumatici per ogni week end di gara. Grazie a questi cambiamenti il CIV 2013 ha abbassato i costi di gestione della classe Superbike concretizzando molte adesioni di prestigio. **La Marra** sarà presente alla prima del CIV nella Superbike il 7 aprile ad Imola e la settimana successiva sarà impegnato nel primo round del Mondiale Superbike in Europa nella classe Superstock. Nel passato week end è iniziata la seconda edizione del "Trofeo Simoncelli" Minimoto, manifestazione tenutasi presso il circuito di San Mauro Mare (FC). Nella Categoria Junior B, ha corso il nostro **Gabriele Giannini** con moto BZM. La giornata ha previsto prove libere, due turni di prove cronometrate, la Superpole e due gare con successiva premiazione. Alle 9:30 si è dato il via al primo turno di prove ufficiali in cui **Gabriele** si qualifica primo mentre nel secondo turno di qualifiche scivola con un "high Side". Nella Superpole, valevole per lo schieramento in griglia, Gabriele ottiene il secondo posto. In gara 1, in partenza, perde qualche posizione, nei primi giri recupera fino al secondo posto in cui termina la gara. In gara 2, con un'ottima partenza, guida il gruppo fino a pochi giri dalla fine quando deve cedere il passo al campione italiano minimoto 2012 Fusco. Per il piccolo **Giannini** i prossimi appuntamenti saranno, per il "Trofeo Simoncelli" Minimoto a Castelraimondo, il 21 aprile nelle Marche, e per i test del CIV Minimoto, il 27 aprile ad Ortona.



Gabriele Giannini

Moto Club Monaco

Il Cittadino
€ 1.30 Anno XVI - numero 13 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011 Sabato 30 marzo 2013 S. Amedeo

MOTO CLUB MONACO – Test Civ e Minimoto "Trofeo Simoncelli"

La Marra impegnato su più fronti

Venerdì 15 Marzo, si è dato il via ai test ufficiali del Campionato Italiano Velocità, organizzato dalla federazione motociclistica italiana. La manifestazione con i suoi 100 iscritti, si è disputata presso l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari"di Imola ed ha visto protagoniste quattro categorie: La Superbike -Stock600- Supersport – Moto3. Nella Superbike, considerata "Classe Regina" per la cilindrata ed i suoi numerosi iscritti di talento, compare il nostro **Eddie La Marra** vicecampione del mondo della FIM CUP 1000 del 2012. Il pilota quest'anno sarà presente sia nel CIV nella classe Superbike che nel Campionato del Mondo Supertock sempre in sella alla Ducati Panicale 1199 ma nella versione R. La giornata di Venerdì l'ha visto impegnato nei box piuttosto che in pista dove c'era addirittura del nevischio. Sabato, anche se con temperature molto basse, **Eddi** è, risuscito a girare portando avanti il lavoro prestabilito. Nella giornata di domenica oltre ad una scivolata, il nostro begnamino è riuscito ad eguagliare il crono che nella stagione scorsa gli è valso la pole position nel Campionato del Mondo Superstock. Nel CIV quest'anno, è stato adottato un nuovo regolamento per la classe Superbike, molto vicino a quello Superstock, con l'utilizzo di pneumatici Slick da 17', con tre motori per affrontare i 5 doppi round del calendario (10gare) e con 11 pneumatici per ogni week end di gara. Grazie a questi cambiamenti il CIV 2013 ha abbassato i costi di gestione della classe Superbike concretizzando molte adesioni di prestigio. La Marra sarà presente alla prima del CIV nella Superbike il 7 aprile ad Imola e la settimana successiva sarà impegnato nel primo round del Mondiale Superbike in Europa nella classe Superstock. Sempre in questo week end è iniziata la 2ª edizione del "Trofeo Simoncelli" Minimoto, manifestazione tenutasi presso il circuito di San Mauro Mare (FC). Nella Categoria Junior B, ha corso il nostro Gabriele Giannini con moto BZM. La Giornata ha previsto prove libere, due turni di prove cronometrate, la Superpole e due gare con successiva premiazione. Alle 9:30 si è dato il via al primo turno di prove ufficiali in cui Gabriele si qualifica primo mentre nel secondo turno di qualifiche scivola con un "high Side". Nella Superpole, valevole per lo schieramento in griglia, **Gabriele** ottiene il secondo posto. In gara 1, in partenza, perde qualche posizione, nei primi giri recupera fino al secondo posto in cui termina la gara. In gara 2, con un'ottima partenza, guida il gruppo fino a pochi giri dalla fine quando deve cedere il passo al campione italiano minimoto 2012 Fusco. Per il piccolo **Giannini** i prossimi appuntamenti saranno, per il "Trofeo Simoncelli" Minimoto a Castelraimondo il 21 aprile nelle Marche e per i test del CIV Minimoto il 27 aprile ad Ortona.



Eddie La Marra

15		151	Francesca Gamboni	Y. YFM	Gamboni Motorsport	**21**	-	-		-	-	-	10-11

QX4 MAXXIS CAMPIONATO ITALIANO QUADCROSS

I PILOTI CON IL MARCHIO MONTANO CERCHI DOUGLAS WHEEL

Pos		n°	Pilota	Quad	Team	TOT.	San Severino 10/04	Fano 01/05	Castellarano 15/05	Faenza 29/05	Gazzane 12/06	Borgo S. Rita 18/09	Esanatoglia 09/10
1		92	Maurizio Bianchi	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**280**	22-18	20-20	25-/	22-22	25-15	22-25	22-22
2		1	Gianluca Rondinini	KTM	RZ SM Action Gradella	**237**	/-20	22-15	22-/	25-25	20-8	20-22	20-18
3		45	Giuseppe Donati	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**198**	14-14	7-18	18-/	16-20	14-16	14-14	16-14
4		121	Franco De Simone	Y. YFZ	A.M.M.	**193**	18-16	11-12	16-/	18-15	15-14	16-15	14-13
5		28	Claudio Arcangeli	KTM	Tity&Amarenas	**178**	15-12	13-14	-	15-18	18-18	15-13	15-12
6		36	Silvano Grola	S. LTR	Grola & A. Bruno	**155**	16-22	25-25	20-/	-	22-25	-	-
7		42	Bruno Montalbini	S. LTR	Montalbini Motors	**154**	25-25	18-22	-	-	-	18-18	13-15
8		120	Roberto Casalini	Y. YFZ	2 D.S.Racing Taddei	**147**	20-15	16-11	-	12-16	16-20	-	12-9
9		60	Massimo Gamboni	P. O.	Quad Vadis Club Roma	**140**	12-10	9-7	14-/	10-13	9-11	11-12	11-11
10		93	Paolo Gratani	W Tec	Enro Competition	**123**	13-11	15-2	-	20-/	13-22	-	7-20
11		11	Stefano Schermini	Triton	S.C. Quaddisti.it	**114**	10-9	8-5	13-/	14-11	8-12	8-/	9-7
12		108	Maurizio Arrighi	KTM	-	**107**	-	2-10	-	11-/	11-10	13-16	18-16
13		55	Vito Giammetta	K. KFX	S.C. Quaddisti.it	**102**	11-7	4-3	15-/	9-12	7-/	9-9	8-8
14		90	Marco Magnetti	C. DS	Caronna	**95**	-	-	-	-	-	25-20	25-25
15		35	Pierluigi Grola	P. O.	Grola & A. Bruno	**68**	/-13	14-16	-	-	12-13	-	-
16		63	Luciano Bordo	K. KFX	Montalbini Motors	**66**	9-8	5-4	-	-	-	10-10	10-10
17		99	Gilberto Tacconi	H. TRX	-	**42**	-	-	-	-	10-9	12-11	-
18		48	Alfeo Agosti	H. TRX	Cozzi Motor Sport	**41**	-	6-8	-	13-14	-	-	-
19		51	Daniele Merlo	Y. YFZ	-	**26**	-	-	12-/	8-/	-	-	6-/
20		156	Davide Gigli	KTM	Caronna	**25**	-	12-13	-	-	-	-	-
21		115	Roberto Palermo	C. DS	Caronna	**19**	-	10-9	-	-	-	-	-
22		64	Silvio Romano	-	-	**9**	-	3-6	-	-	-	-	-

QX5 MAXXIS CAMPIONATO ITALIANO QUADCROSS

I PILOTI CON IL MARCHIO MONTANO CERCHI DOUGLAS WHEEL

Pos		n°	Pilota	Quad	Team	TOT.	Borgo S. Rita 18/09	Esanatoglia 09/10
1		82	Dino Genitoni	Y. YFZ	Galaxy Team	**94**	25-22	22-25
2		15	Andrea Pagliari	C. DS	Gradella	**71**	14-25	18-14
3		711	Stefano Raggini	KTM	Igor Racing	**65**	12-13	20-20
4		74	Mirko Casini	S. LTR	D&E	**62**	22-16	12-12
5		43	Lorenzo Trufelli	P. O.	Gradella	**61**	15-14	16-16
6		38	Daniele Carlini	H. TRX	-	**57**	18-11	15-13
7		24	Alessandro Persichilli	Y. YFZ	Inquad	**50**	10-12	13-15
8		144	Graziano Bruni	S. LTR	-	**47**	-	25-22
9		171	Nicola Capaldo	Y. YFZ	RZ SM Action	**40**	8-10	11-11
10		6	Marco Giusti	KTM	Caronna	**35**	20-15	-
11		16	Chiara Sciolfi	H. TRX	Cozzi	**34**	6-8	10-10
12		14	Enrico Ferrante	K. KFX	D&E	**33**	13-20	-
13		13	Luigi Caronna	C. DS	Caronna	**32**	7-9	8-8
14		564	Fabio Rossi	S. LTR	-	**29**	11-18	-
15		198	Axel Torraco	H. TRX	-	**24**	-	6-18
16		75	Riccardo Usai	-	-	**18**	-	9-9
17		156	Davide Gigli	KTM	Caronna	**16**	16-/	-
18		994	Mario Cinotti	-	-	**14**	-	14-/
19		555	Alessandro Assalve	Y. YFZ	-	**9**	9-/	-
20		177	Emanuele Alpini	-	-	**7**	-	7-/

Seguici su

Login

Registrati Recupera i dati

SPORT | NOVITA' | PRIMI CONTATTI | PROVE | VIDEO | ACCESSORI | EVENTI | LISTINO | CRAZY | ANNUNCI

Cerca

SPORT

Mi piace 37 +1 0

SuperBike 28 Marzo 2013

SBK: Melandri preoccupato per Aragon

La spalla operata sta guarendo più lentamente del previsto a causa di un principio di artrite che compromette la funzionalità dell'arto. Ad Aragon Macio ci sarà lo stesso, ma dovrà stringere i denti...



Guarigione lenta

Subito dopo la prima tappa a Phillip Island il pilota **BMW** **Marco Melandri** ha pensato bene di operarsi per risolvere un problema alla spalla che si porta dietro da un po' di tempo. Macio ha scelto questo periodo confidando nella lunghissima sosta prima della seconda tappa ad Aragon, ma a quanto pare il mese abbondante di stop non sta bastando alla spalla "plurimartoriata" del pilota **BMW** (sia già a quota 5 operazioni) che, a causa di un'atrite, sta faticando più del previsto per tornare a posto. **Macio, che comunque ad Aragon ci sarà**, teme per la sua scarsa condizione atletica: "*Onestamente, speravo in una pronta guarigione, ma purtropposarà così. Ho dolore da tre settimane ormai, la spalla fa male facendo qualsiasi movimento. Ho provato ad allenarmi in palestra ma il dolore non me lo consente. Oggettivamente sono indietro con la preparazione e questo mi preoccupa un po.*"

Mi piace 37 +1 0

Commenta Entra o registrati per commentare

Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

NOTIZIE SPORT CORRELATE

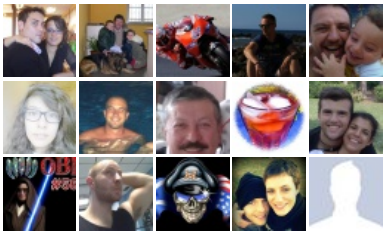


inSella
Segui +1
+ 549



InSella
Mi piace

InSella piace a 30.716 persone.



Plug-in sociale di Facebook

Follow @insella 1,017 followers

FACEBOOK

Trovaci su Facebook

Sportiamoci

Mi piace 675

Sportiamoci ha condiviso un link.

Grande riscossa del Mascalucia C5

www.sportiamoci - Il punto d'incontro degli sportivi

Plug-in sociale di Facebook

LA DUNLOP CUP A IMOLA



CONQUISTATA DA VIVARELLI E BARATTI

Assago (MI), 9 luglio 2012 - Imola, pista leggendaria e tecnica, ha ospitato il terzo round dei trofei **Dunlop Cup** e **Motodiserie Racer Cup** in un weel però ha richiamato diversi nuovi piloti in qualità di wild card che sono anda

In condizioni difficili per il caldo afo lop hanno potuto sfruttare appieno il potenziale delle nuove e amatissime osì vita a gare entusiasmanti e tempi di tutto rispetto sia nelle prove ufficia

Il sabato le pole position sono state 600, con il crono di 1'59"577, Paolo Baratti, Dunlop Cup 1000, 1'58"827 '01"673, e Cristini, Motodiserie Racer Cup 1000, 1'59"893. In difficoltà il non è andato oltre il settimo crono. Davanti a lui Manoni, seconda forza d Bisignano, Verde e Soliani.

Spettacolari e divertenti le gare dell 00 Dunlop, Cristini 1000 Motodiserie, Vivarelli Dunlop Cup 600, e Cherubir

600 Dunlop Cup: La lotta al vertice Imola. I due piloti equipaggiati con le performanti D212 GP hanno ottenu avversari. Poi con il passare dei giri Vivarelli è andato in fuga, centrand tringendo così Ferri ad accontentarsi del secondo posto. Il podio è stat gara in crescendo. Fuori Lombardi mentre era terzo per un guasto tecn

1000 Dunlop Cup: La gara della 1(Il modenese ha girato fin dalle prove su tempi ottimi e in gara ha confermato la sua supremazia vincendo la prima gara della stagione. Il successo ottenuto sul tracciato di Imola ha permesso al pilota della Ducati - Dunlop D212 GP di allungare in classifica nei confronti di Trimarco, fuori al quinto giro, e su Di Viccaro e Romaldi, assenti in Riva al Santerno. Il podio è stato completato dalle wild card Peano e Piovesana, subito a loro agio con le D212 GP e le D211 GP Racer e protagonisti fin dalle prove.

600 Motodiserie Racer Cup: Andrea Cherubini dopo avere ottenuto la pole position di categoria in sella alla Honda

Find os på Facebook

Sportiamoci

Synes godt om

675 personer synes godt om Sportiamoci.

Facebook - socialt tilføjelsesprogram

NEWSLETTER

Nome:

Email:

Isriviti alla newsletter

FED.SPORTIVE

FIDAL Atletica Leggera

FIN Pallanuoto

FISbandieratori

FITARCO

FITBI_Tchoukball

FITET

FITwirling

FIVL

14
aprile
2013
imanale
XXXVI
olo 1814
,00
uro
y only)
MOTO SPRINT

Nella Moto3, Andrea si impone sabato, ma domenica cede a Wayne e Coletti. Mercado, Corradi, La Marra: show in SBK

SCARPERIA - Il Campionato Italiano Velocità si è aperto al Mugello con i primi due round della stagione 2013. Una gara il sabato e una la domenica, questo è il nuovo format del CIV che ha visto corse entusiasmanti in tutte e quattro le classi. Soprattutto in Superbike e Moto 3, probabilmente le categorie più interessanti di questa stagione. La SBK ha aperto un nuovo capitolo di questa classe, visto il rinnovato regolamento tecnico che ora nel tricolore vede al via moto in versione Superstock 1000 con gomme slick (e senza regime di monogomma). Questo cambio ha unito i migliori piloti italiani che si sono ritrovati a giocarsi i 40 posti disponibili in griglia. La Superbike 2013 del CIV è probabilmente la classe più combattuta degli ultimi anni del tricolore, con tanti campioni italiani al via. La Moto 3, invece, si è dimostrata una classe molto interessante per i giovani. Sono stati parecchi i debuttanti che si sono dimostrati subito competitivi, con gare vissute su distacchi minimi.

MOTO3. Andrea Locatelli ce l'ha messa tutta per centrare una doppietta. Ma domenica ha incontrato sulla propria strada uno scatenato Ryan Wayne, britannico, wild card al Mugello con la KRP e un velocissimo Michael Coletti, autore del miglior giro registrato in tutto il week end. Il sedicenne bergamasco, con una Mahindra non velocissima sul dritto, è stato uno dei protagonisti della gara di domenica che ha visto ben undici piloti contendersi la vittoria, ma non è riuscito a bissare il successo di sabato. Ha chiuso terzo, però si è confermato leader del campionato italiano. «*La gara di domenica è stata più difficile del previsto, le condizioni atmosferiche sono cambiate notevolmente rispetto a sabato; inoltre sono stato rallentato dalla bagarre per il primo posto e dalla messa a punto della moto, diversa dalla prima gara.* - ha detto Locatelli, il pilota più accreditato al titolo 2013 - *Il terzo posto è un buon risultato per il campionato*». La Moto 3 del CIV 2013, sulla carta, si annunciava molto avvincente e le prime due gare hanno confermato le aspettative. Tra i protagonisti di questo avvio di stagione ci sono stati anche Stefano Valtulini e Luca Marini, rispettivamente secondo e terzo il sabato. Marini, la domenica, è stato il pilota che ha permesso al gruppo degli inseguitori di riagganciare i primi, ma poi non è riuscito a inserirsi nella lotta per il podio, a differenza di Coletti, Mazzola, Rinaldi e Bastianini. Tra i protagonisti del week end toscano vanno ricordati anche Lorenzo Dalla Porta, campione italiano 2012 della 125 GP, passato quest'anno alla Moto3, vittima di una brutta caduta sabato, mentre era nella top 5, e poi solo decimo nella gara di domenica, dopo esser stato anche lui in lotta per il podio. Ottimo debutto nel CIV invece per Stefano Manzi, quarto il sabato dopo esser partito dalla quattordicesima casella della griglia e caduto al primo giro la domenica mente era già quinto. Ha faticato un po' di più invece il campione PreGP 4 tempi Fabio Di Giannantonio, undicesimo e dodicesimo, facendo comunque vedere subito buone cose.

SUPERBIKE. Il nuovo corso della serie tricolore parla argentino ed ha ventuno anni. Leandro Mercado è stato impeccabile in entrambi i round, mostrando una maturità che fino allo scorso anno gli era mancata. Il pilota del team Kawasaki Pedercini prenderà parte a tutta la stagione del tricolore, inoltre questo week end si presenterà al via della prima prova Superstock 1000 FIM Cup ad Aragon come uno dei preten-



SUPERBIKE

SABATO: 1. Mercado (Kawasaki) 14 giri pari a 73,430 km in 26'51"810 alla media di 164,007 km/h; **2. Corradi** (Aprilia) a 0"387; **3. La Marra** (Ducati) a 1"143; **4. Gimbert** (BMW) a 2"778; **5. Magnoni** (BMW) a 4"834; **6. Bergman** (Kawasaki) a 9"445; **7. Massei** (BMW) a 18"799; **8. Goi** (Ducati) a 19"130; **9. Conforti** (BMW) a 24"986; **10. Castellarin** (BMW) a 32"435; **11. Di Vora** (BMW) a 32"584; **12. Polita** (Suzuki) a 32"631; **13. Ciacci** (BMW) a 32"757; **14. Poggiali** (Ducati) a 39"933; **15. Gabrielli** (Aprilia) a 42"130; **16. Pasini** (BMW) a 42"563; **17. Filippini** (BMW) a 46"790; **18. Fanelli** (Suzuki) a 47"912; **19. Alfonsi** (Kawasaki) a 52"997; **20. Baggi** (Aprilia) a 53"037; **21. Diviccaro** (BMW) a 53"987; **22. Calia** (Ducati) a 58"194; **23. Sassaro** (Ducati) a 58"280; **24. Tricomi** (BMW) a 59"570; **25. Boscoscuro** (Kawasaki) a 1'00"738; **26. Durigon** (BMW) a 1'04"441; **27. Sanca** (BMW) a 1'05"649; **28. Valia** (Ducati) a 1'05"661; **29. Pedrini** (Kawasaki) a 1'05"997; **30. Berclaz** (Kawasaki) a 1'24"631.

Giro più veloce: Corradi in 1'53"370 alla media di 166,552 km/h.

Pole position: Bergman in 1'54"356 alla media di 165,116 km/h.

DOMENICA: 1. Mercado (Kawasaki) 14 giri pari a 73,430 km in 26'48"529 alla media di 164,341 km/h; **2. Corradi** (Aprilia) a 0"058; **3. La Marra** (Ducati) a 0"441; **4. Magnoni** (BMW) a 0"802; **5. Gimbert** (BMW) a 2"845; **6. Bergman** (Kawasaki) a 10"232; **7. Conforti** (BMW) a 15"655; **8. Massei** (BMW) a 15"761; **9. Polita** (Suzuki) a 15"851; **10. Della Ceca** (Kawasaki) a 16"048; **11.**

alla voglia di rivalsa di Andrea Zanotti e Manolo Gargano, fuori dal podio di un soffio a **Misano**. Venerdì sarà giornata di prove libere mentre sabato, alle 10:40 e alle 16:50 andranno in scena le due sessioni di qualifiche della PreGp. Il via della gara è previsto domenica alle 14:45 (10 giri). Oltre alla PreGp, nel week-end scenderanno in pista anche la Sp, il Bridgestone Champions Challenge, la Michelin Power Cup, il Grand Prix Paolo Pierlorenzi 125-250 Gp e le cinque classi del Trofeo Italiano Amatori.

Mi piace 0 +1 0

GALLERIA 4 IMMAGINI



Commenta Entra o registrati per commentare

Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

NOTIZIE SPORT CORRELATE



Off-Road 03 Febbraio 2014

Honda 150 European Championship 2014, piccoli

Il trofeo Honda 150 European Championship 2014 prevede cinque tappe in giro per l'Europa offrirà l'occasione per entrare nel mondo del motocross ai ragazzi con età compresa tra 11 e 14 anni. Per il vincitore, infatti, ci sarà la possibilità di correre una stagione nel Campionato europeo EMX250 con una CRF250R nel



Off-Road 05 Luglio 2013

Torna ad Ottobre il Trofeo Motocross Italia-Francia

A ottobre torna il Trofeo Motocross Italia-Francia, la sfida fra giovani crossisti delle due nazioni in gara unica. Saranno tre le categorie: 125 Junior, 85 e 65



Pista 05 Luglio 2013

250 Gp, Misano: sfida Lucchetti-Ronzoni?

Sul circuito romagnolo, i due grandi protagonisti della prima parte di stagione del trofeo dedicato alle "quarto di litro" arriveranno staccati di un punto l'uno dall'altro. Pronto ad essere della partita il campione in carica Binucci, vincitore del round di Imola.

0 5 0 0 6

News
Più lette
- Beverly SportTouring, nuovo motore e ABS
- Ducati 1199 Panigale: la superbike targata
- Maxiscooter: sfida a quattro
- Patenti da moto: nel 2013 cambiano le regole

Primi contatti
Più letti
- La piccola "crossover" bella e facile da guidare
- Il "ruote alte" che si crede un maxi
- Vespa LX 125 3V, consumi record col nuovo motore
- La moto travestita da scooter

Prove
Più lette
- Più sicuro e spazioso
- La "crossover" equilibrata
- Più potente e bilanciata
- Potente e stabile

Listino
Più viste
- Piaggio Beverly
- Honda SH
- KTM Duke 390
- KTM Duke 125/200
- Yamaha MT-09

Eventi
Più seguiti
- Motoraduno in ricordo di Simoncelli
- 14° Motomaialata
- KTM 2012 cross ed enduro in prova
- Monza Rally Show

Crazy
Più visti
- Facilitatore di impennata
- Cara... vado a lavare la moto!
- ops... che emozione....
- ricordo dell'EICMA.....

Copyright 2014 - (c) inSella - Tutti i diritti riservati - Web Agency

La Torre
Settimanale fondato nel 1969
VENERDÌ 12 APRILE 2013

MOTOCICLISMO

Aperta la stagione 2013 del Campionato Italiano Velocita

Venerdi' 5 Aprile 2013, presso l'Autodromo internazionale del Mugello, si e'aperta la stagione 2013 del Campionato Italiano Velocita' (CIV). Nella classe Superbike,che ha contato 46 iscritti e circa 15 piloti in grado di lottare per le posizioni di vertice, vi è anche il nostro pilota Laziale Eddi La Marra,in sella alla Ducati. Il CIV nel 2013 ha portato delle novita'nel regolamento: introduzione del doppio round per ognuno dei cinque week-end di gare (ovvero con gare sia al Sabato che alla Domenica); abolizione delle categorie Moto2 e 125Gp; accorpamento di Superbike e Stock1000 in un'unica nuova classe Superbike che punta alla riduzione dei costi di gestione. Nella giornata di Venerdi,' si sono svolte le prove libere e primo turno di qualifiche, durante le quali La Marra si aggiudica il 9° tempo (2.10.045). Il Sabato invece, nel secondo turno di qualifiche ha ottenuto un 4° tempo in 1.54.877.; sempre nella stessa giornata, c'è stato lo start di gara 1 durante la quale, dopo il primo passaggio in quinta posizione, Eddi chiude la gara sul podio in 3^ posizione a circa un secondo dal primo. Domenica, dopo un ottimo 2° tempo nel warm up, inizia gara 2 partendo dalla 4^ posizione in griglia; dopo lo start di partenza si colloca subito in seconda posizione che mantiene per i primi giri per poi retrocedere in quarta e quinta posizione rimontando ,con grande tenacia, in prima posizione al dodicesimo giro e concludendo con un altro 3° posto a solo 4 decimi dai due avversari di testa (Mercado e Corradi). Eddi come in tutta la stagione 2012 del mondiale Superstock 1000, si ripropone il miglior pilota in sella alla Ducati Panicale (quest'anno nella versione R) anche nella versione SBK equipaggiata con gomme slick che nell'autodromo del Mugello ha fatto segnare i 306 KM/h. Entrambe le gare sono state caratterizzate da forte competitivita' tra un ristretto gruppo di piloti che hanno dato spettacolo per tutta la gara con bei sorpassi e staccate al limite. Per La Marra, il prossimo appuntamento si terra' la prossima settimana ad Aragon (Spagna) in occasione della prima gara di Campionato del Mondo Superstock 1000. Sempre in questo week-end si è tenuta la gara d'apertura del Campionato Italiano Quad a Montese,in provincia di Modena. A questa manifestazione hanno partecipato i nostri piloti Rodolfo Salustri per la categoria FX1 ed Alessandro Persichilli nella categoria FX2. Salustri si qualifica 8°nelle prove, nella 1^manche di gara arriva sesto e nella 2^ quinto. Persichilli invece, nelle prove è 8°, nella 1^Manche di gara conquista il 5°posto, nella 2^Manche si aggiudica la 4^posizione. Per il Campionato Quad Cross, il prossimo appuntamento si svolgera' a Salmour (Cuneo), al quale partecipera' anche l'altro quaddista Francesco Testa,assente a Montese a causa dell'influenza.

Il Cittadino

€ 1.30 Anno XVI - numero 14 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011 Sabato 13 aprile 2013 S. Martino I P.

MOTOCICLISMO - Campionato Italiano di Velocità - Classe Superbike

Eddi La Marra 3° classificato



Eddi La Marra sul 3° gradino del podio Civ gara 2 SBK al Mugello

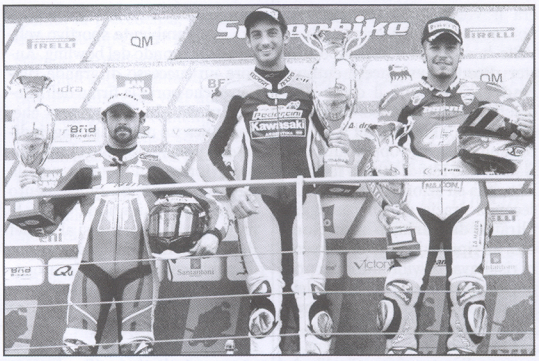
Venerdì 5 Aprile 2013, presso l'Autodromo internazionale del Mugello, si e'aperta la stagione 2013 del Campionato Italiano Velocità (CIV). Nella classe Superbike, che ha contato 46 iscritti e circa 15 piloti in grado di lottare per le posizioni di vertice, vi è anche il nostro pilota Laziale **Eddi La Marra**, in sella alla Ducati. Il CIV nel 2013 ha portato delle novità nel regolamento: introduzione del doppio round per ognuno dei cinque week-end di gare (ovvero con gare sia al Sabato che alla Domenica); abolizione delle categorie Moto2 e 125Gp; accorpamento di Superbike e Stock1000 in un'unica nuova classe Superbike che punta alla riduzione dei costi di gestione. Nella giornata di Venerdì, si sono svolte le prove libere e primo turno di qualifiche, durante le quali La Marra si aggiudica il 9° tempo (2.10.045). Il Sabato invece, nel secondo turno di qualifiche ha ottenuto un 4° tempo in 1.54.877.; sempre nella stessa giornata, c'è stato lo start di gara 1 durante la quale, dopo il primo passaggio in quinta posizione, Eddi chiude la gara sul podio in 3ª posizione a circa un secondo dal primo. Domenica, dopo un ottimo 2° tempo nel warm up, inizia gara 2 partendo dalla 4ª posizione in griglia; dopo lo start di partenza si colloca subito in seconda posizione che mantiene per i primi giri per poi retrocedere in quarta e quinta posizione rimontando, con grande tenacia, in prima posizione al dodicesimo giro e concludendo con un altro 3° posto a solo 4 decimi dai due avversari di testa (**Mercado** e **Corradi**). **Eddi** come in tutta la stagione 2012 del mondiale Superstock 1000, si ripropone il miglior pilota in sella alla Ducati Panicale (quest'anno nella versione R) anche nella versione SBK equipaggiata con gomme slick che nell'autodromo del Mugello ha fatto segnare i 306 KM/h. Entrambe le gare sono state caratterizzate da forte competitività tra un ristretto gruppo di piloti che hanno dato spettacolo per tutta la gara con bei sorpassi e staccate al limite. Per **La Marra**, il prossimo appuntamento si terra' la prossima settimana ad Aragon (Spagna) in occasione della prima gara di Campionato del Mondo Superstock 1000. Sempre in questo week-end si è tenuta la gara d'apertura del Campionato Italiano Quad a Montese,in provincia di Modena. A questa manifestazione hanno partecipato i nostri piloti **Rodolfo Salustri** per la categoria FX1 ed **Alessandro Persichilli** nella categoria FX2. Salustri si qualifica 8°nelle prove, nella 1^manche di gara arriva sesto e nella 2^ quinto. **Persichilli** invece, nelle prove è 8°, nella 1ª Manche di gara conquista il 5°posto, nella 2ª Manche si aggiudica la 4ª posizione. Per il Campionato Quad Cross, il prossimo appuntamento si svolgerà a Salmour (Cuneo), al quale parteciperà anche l'altro quaddista **Francesco Testa**, assente a Montese a causa dell'influenza.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 15 (612) del 13 aprile 2013 EURO 1.30

Motociclismo. Campionato Italiano Velocità, classe Superbike

Eddi La Marra al 3° posto Moto Club Monaco sul podio

Venerdì 5 aprile, presso l'autodromo internazionale del Mugello, si è aperta la stagione 2013 del Campionato Italiano Velocità. Nella classe Superbike, che ha contato 46 iscritti e circa 15 piloti in grado di lottare per le posizioni di vertice, vi è anche il pilota del Moto Club Monaco, **Eddi La Marra**, in sella alla Ducati. Il Campionato Italiano Velocità nel 2013 ha portato delle novità nel regolamento: introduzione del doppio round per ognuno dei cinque week-end di gare (ovvero con gare sia al sabato che alla domenica); abolizione delle categorie Moto2 e 125Gp; accorpamento di Superbike e Stock1000 in un'unica nuova classe Superbike che punta alla riduzione dei costi di gestione. Nella giornata di venerdì si sono svolte le prove libere e primo turno di qualifiche, durante le quali **La Marra** si aggiudica il 9° tempo (2.10.045). Il sabato, invece, nel secondo turno di qualifiche ha ottenuto un 4° tempo in 1.54.877; sempre nella stessa giornata, c'è stato lo start di gara 1 durante la quale, dopo il primo passaggio in quinta posizione, **Eddi** ha chiuso la gara sul podio in terza posizione a circa un secondo dal primo. Domenica, dopo un ottimo 2° tempo nel warm up, inizia la gara 2 partendo dalla quarta posizione in griglia; dopo lo start di partenza si è collocato subito in seconda posizione che ha mantenuto per i primi giri per poi retrocedere in quarta e quinta posizione rimontando, con grande tenacia, in prima posizione al 12° giro e concludendo con un altro 3° posto a solo 4 decimi dai due avversari di testa (**Mercado** e **Corradi**). **Eddi,** come in tutta la stagione 2012 del mondiale Superstock 1000, si ripropone il miglior pilota in sella alla Ducati Panicale (quest'anno nella versione R) anche nella versione SBK equipaggiata con gomme slick che nell'autodromo del Mugello ha fatto segnare i 306 KM/h. Entrambe le gare sono state caratterizzate da forte competitività tra un ristretto gruppo di piloti che hanno dato spettacolo per tutta la gara con bei sorpassi e staccate al limite. Per **La Marra**, il prossimo appuntamento si terrà la prossima settimana ad Aragon (Spagna), in occasione della prima gara di Campionato del Mondo Superstock 1000. Sempre in questo week-end si è tenuta la gara d'apertura del Campionato Italiano Quad a Montese, in provincia di Modena. A questa manifestazione hanno partecipato i piloti del Moto Club Monaco, **Rodolfo Salustri** per la categoria FX1 ed **Alessandro Persichilli** nella categoria FX2. **Salustri** si è qualificato 8° nelle prove, nella prima manche di gara è giunto 6° e nella seconda è arrivato 5°. **Persichilli,** invece, nelle prove è arrivato 8°, nella prima manche di gara ha conquistato il 5° posto, nella seconda manche si è aggiudicato la quarta posizione. Per il campionato Quad Cross, il prossimo appuntamento si svolgerà a Salmour (Cuneo), al quale parteciperà anche l'altro quaddista **Francesco Testa**.



Eddi La Marra, il primo a sinistra, sul terzo gradino del podio

Moto Club Monaco

AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO
COPPA ITALIA 5° ROUND CAMPIONATO ITALIANO
PREGP - 125 - 250

VELOCITA' DEL WARM UP

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	VELOCITA'
1	85	**SABATUCCI Kevin**		PICENO E. AMEL	HONDA	125	**198.1**
2	44	**ARBOLINO Tony**		RMU RACING	RMU	125	**197.0**
3	7	**FABBRI Alex**		SAN MARINO	RMU	125	**193.8**
4	15	**BASTIANELLI Manuel**		GRC ROMA	RMU	125	**191.8**
5	14	**IERACI Bruno**		PASINI RACING	METRAKIT	125	**190.8**
6	47	**BASSANI Axel**		OMOBONO TENNI	MORIWAKI	250	**190.4**
7	3	**SPIRANELLI Fabio**		CODOGNO	HONDA	125	**189.1**
8	27	**CASADEI Mattia**		N.MC RENZO PAS	HONDA	125	**187.5**
9	54	**ZANOTTI Andrea**		SAN MARINO	RMU	250	**187.5**
10	84	**GRASSIA Paolo**		PICCOLE PESTI	RMU	125	**187.5**
11	10	**PASQUALOTTO Luca**		FELTRE	HONDA	125	**187.1**
12	99	**FULIGNI Filippo**		TONINO BENELLI	MORIWAKI	250	**187.1**
13	8	**PORRETTA Matteo**		REBEL BIKE	HONDA	125	**186.2**
14	33	**FERRONI Flavio**		GIULIANOVA	HONDA	125	**185.2**
15	76	**DE STEFANO Claudio**		MONACO	METRAKIT	125	**184.6**
16	11	**BULEGA Nicolã Jarod**		N.MC RENZO PAS	RMU	250	**184.3**
17	88	**BARANI Niko**		MC SESTESE	ROSSI	250	**183.9**
18	73	**CRETARO Jacopo**		START RACE TEA	METRAKIT	125	**183.0**
19	67	**NEGRONI Edoardo**		N.MC RENZO PAS	METRAKIT	125	**180.6**
20	16	**RUIU Gabriele**		RMU RACING	RMU	250	**177.0**
21	206	**SBAIZ Marco**		BRT	HONDA	125	**173.9**
22	2	**GHIDINI Matteo**		BIASSONO	HONDA	125	**139.1**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: BAGNATA

ORA INIZIO (9:15) 9:15

ORA FINE (9:25) 9:27

Classifiche 2009

Vota questo articolo (1 Vota)

QX1

Pos	n°	Pilota	Quad	Team	TOT.	San Ferdi. 04/04	San Ferdi. 05/04	Fano 03/05	Città di Castello 31/05	Castellarano 14/06	Lodi 20/09	Marina di Carrara 11/10
1	91	Giovanelli Emanuele	Yamaha YFZ	RZ	**284**	22-20	20-22	12-18	25-25	20-22	22-22	18-16
2	1	Frederic Clemente	Honda TRX	Cozzi	**274**	20-22	22-/	22-22	22-22	22-20	20-16	22-22
3	71	Nicola Montalbini	Suzuki LTR	Valenti	**236**	-	-	25-25	18-18	25-25	25-25	25-25
4	25	Iannacone Marcello	Suzuki LTR	Moto Ok	**205**	14-18	16-18	16-15	20-16	13-13	11-11	13-11
5	55	Liska Martin	KTM	ASP Group	**204**	25-/	25-25	20-20	/-20	18-18	15-18	-
6	37	Simonini Claudio	Yamaha YFZ	RZ	**166**	15-14	15-15	18-16	16-15	/-16	-	11-15
7	22	Cerra Samuele	Suzuki LTR	Quadxtreme	**163**	16-16	14-14	-	11-10	14-14	13-14	14-13
8	95	Mosconi Alessandro	Honda TRX	Cozzi	**162**	12-15	12-16	14-14	13-14	-	12-13	15-12
9	102	Trovato Mazza Rocco	KTM	4Stroke	**155**	18-25	18-20	15-13	15-/	16-15	-	-
10	53	Buffone Giuseppe	Suzuki LTR	G.B.	**133**	11-13	13-13	9-10	-	12-12	10-10	10-10
11	24	Mazzà Lorenzo	Polaris Outlaw	QuadMania	**109**	7-9	8-11	10-9	10-11	10-10	7-7	-
12	3	Laitano Antonio	Polaris Outlaw	QuadMania	**101**	8-10	9-10	8-8	9-/	11-11	8-9	-
13	46	Pagano Marco	Suzuki LTR	Capottone	**100**	-	-	13-11	12-12	-	14-12	12-14
14	29	Salustri Rodolfo	Yamaha YFZ	In Quad	**82**	10-12	10-/	11-12	14-13	-	-	-
15	92	Bianchi Maurizio	Honda TRX	Cozzi	**53**	6-11	7-12	-	-	-	9-8	-
16	82	Sousa Bourgess	Honda TRX	Cozzi	**40**	-	-	-	-	-	-	20-20
17	72	Santos Umberto	Polaris Outlaw	C.M.C.	**36**	-	-	-	-	-	16-20	-
18	84	Torraco Mattia	Honda TRX	Cozzi	**34**	-	-	-	-	-	-	16-18
19	19	Canobbio Pierluigi	KTM	Canobbio	**33**	-	-	-	-	-	18-15	-
20	23	Cerra Igor	Suzuki LTR	Quadxtreme	**31**	13-7	11-/	-	-	-	-	-
21	15	Lacagnina Piero	Suzuki LTR	-	**20**	/-5	6-9	-	-	-	-	-
22	99	Fontanazzi Alessandro	KTM	RZ	**15**	-	-	-	-	15-/	-	-
23	17	Castagnaro Fabio	Polaris Outlaw	QuadMania	**15**	4-6	5-/	-	-	-	-	-
24	44	Bartilomo Dario	Suzuki LTR	Moto Ok	**13**	5-8	/-/	-	-	-	-	-
25	31	Scalise Francesco	Goes	Cerra	**9**	9-/	/-/	-	-	-	-	-
26	12	Cesari Andrea Jr	-	Tity Amarenas	**-**	-	-	-	-	-	-	-

QX2

Pos	n°	Pilota	Quad	Team	TOT.	San Ferdi. 04/04	San Ferdi. 05/04	Fano 03/05	Città di Castello 31/05	Castellarano 14/06	Lodi 20/09	Marina di Carrara 11/10
1	88	Fontanazzi Alessandro	KTM	Flying Devil	**323**	25-25	25-25	25-22	25-25	25-25	22-11	25-18

15
16/22 aprile 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1815
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

BARRIER D'ACCIAIO

Parte male ma alla fine piega Canepa e la sua Ducati

ALCAÑIZ - Niccolò Canepa ci ha provato. Con la sua Ducati 1199 Panigale è partito forte, ha spinto al massimo nei primi giri ma non ha potuto nulla contro lo scatenato Sylvain Barrier. Il francese della BMW (che ha portato al debutto la HP4 con sospensioni elettroniche) ha conquistato la pole position, non è partito bene, ma dopo la prima curva era già secondo. Ha combattuto con Canepa sul filo dei decimi, lo ha raggiunto ed in fondo al rettilineo più lungo del tracciato lo ha passato. L'italiano le ha provate tutte per resistere al rivale, ma invano.

Barrier è il campione in carica della Superstock 1000, ha vinto la prima gara della stagione e gareggerà al Bol d'Or, a Magny Cours, insieme all'ex iridato della Supersport Carl Muggeridge ed al connazionale Sebastien Gimbert.

Sul terzo gradino del podio è salito l'argentino Leandro Mercado, pilota del Team Kawasaki-Pedercini, che ha visto in diretta la scivolata del compagno di squadra Lorenzo Savadori, autore di un avvio di gara molto buono ma caduto al settimo passaggio, quando occupava la terza piazza.

Quarto posto per Eddi La Marra. Il pilota del team Barni non era riuscito a qualificarsi nelle prime due file ma è stato autore di un bel recupero. Tra gli italiani a punti anche Bussolotti (ottavo), Andreozzi e Dittadi, rispettivamente dodicesimo e tredicesimo.

SUPERSTOCK 600 - Prima pole position e prima vittoria della carriera per il belga Gautier Duwelz, che è partito forte, guadagnando subito un piccolo margine, che gli ha permesso di essere inattaccabile.

La lotta per i restanti gradini del podio ha visto una accesa battaglia tra l'olandese Covena e lo svizzero Chesaux, che si sono sorpassati diverse volte per poi chiudere in quest'ordine sotto la bandiera a scacchi (ovvero, rispettivamente al secondo ed al terzo posto), con lo svizzero Mulhauser e l'australiano Nestorovic vicinissimi spettatori (quarto e quinto). Franco Morbidelli, portacolori del Team Italia, non è partito bene, anzi... non è proprio partito, visto che al momento del via non è riuscito ad inserire la prima marcia. L'italiano è però stato autore di una rimonta, durante la quale ha dovuto vedersela con i connazionali Gamarino e Stizza, caduto al tornantino nelle fasi finali della gara.

Ottavo posto per Casalotti. Vitali è arrivato tredicesimo, D'Annunzio quattordicesimo. L'altro portacolori del Team Italia, Nocco, è giunto sedicesimo. Era partito bene invece Cecchini, che però è uscito di scena nella fasi iniziali della corsa.

g.f.

Le classifiche

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Barrier (BMW) 12 giri pari a 64,128 km in 24'22"239 alla media di 157,882 km/h; **2. Canepa** (Ducati) a 3"255; **3. Mercado** (Kawasaki) a 5"852; **4. Guarnoni** (Kawasaki) a 10"437; **5. La Marra** (Ducati) a 10"477; **6. Lanusse** (Kawasaki) a 21"436; **7. Jezek** (Ducati) a 27"271; **8. Bussolotti** (BMW) a 30"099; **9. Ferrer** (BMW) a 30"488; **10. Gildenhuys** (BMW) a 31"586; **11. McFadden** (Honda) a 36"124; **12. Andreozzi** (Kawasaki) a 39"829; **13. Dittadi** (Kawasaki) a 40"204; **14. Ponsson** (Kawasaki) a 43"572; **15. Ockelfelt** (Suzuki) a 55"039; **16. Gyorfi** (BMW) a 1'01"065; **17. Butti** (Kawasaki) a 1'02"976; **18. Grotzkyj Giorgi** (Kawasaki) a 1'03"019; **19. Svitok** (Kawasaki) a 1'03"189; **20. Suchet** (Honda) a 1'11"273; **21. Pirotta** (Kawasaki) a 1'16"039; **22. Pagaud** (Kawasaki) a 1'42"589; **23. Crea** (Kawasaki) a 1'56"407.

Giro più veloce: Savadori (Kawasaki) in 2'01"074 alla media di 158,898 km/h.

Pole position: Barrier in 2'01"347 alla media di 158,540 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 25; **2. Canepa** 20; **3. Mercado** 16; **4. Guarnoni** 13; **5. La Marra** 11; **6. Lanusse** 10; **7. Jezek** 9; **8. Bussolotti** 8; **9. Ferrer** 7; **10. Gildenhuys** 6; **11. McFadden** 5; **12. Andreozzi** 4; **13. Dittadi** 3; **14. Ponsson** 2; **15. Ockelfelt** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW p. 25; **2. Ducati** 20; **3. Kawasaki** 16; **4. Honda** 5; **5. Suzuki** 1.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. Duwelz (Yamaha) 10 giri pari a 53,440 km in 21'04"746 alla media di 152,113 km/h; **2. Coveña** (Kawasaki) a 0"941; **3. Chesaux** (Honda) a 1"138; **4. Mulhauser** (Yamaha) a 1"271; **5. Nestorovic** (Yamaha) a 1"733; **6. Morbidelli** (Kawasaki) a 5"488; **7. Gamarino** (Kawasaki) a 12"566; **8. Casalotti** (Yamaha) a 20"834; **9. Schmitter** (Yamaha) a 21"019; **10. Tessels** (Suzuki) a 24"225; **11. Nekvasil** (MV Agusta) a 25"045; **12. Tuuli** (Yamaha) a 25"908; **13. Vitali** (Suzuki) a 28"395; **14. D'Annunzio** (Yamaha) a 28"505; **15. Jones** (Honda) a 28"911; **16. Nocco** (Kawasaki) a 31"743; **17. Mamola** (Yamaha) a 32"526; **18. Morrentino** (Yamaha) a 32"630; **19. Stizza** (Yamaha) a 36"480; **20. Ivanov** (Kawasaki) a 49"582; **21. Mayer** (Kawasaki) a 51"302; **22. Pellegrini** (Yamaha) a 57"489; **23. Kyee** (Honda) a 1'01"151; **24. Cocco** (Suzuki) a 1'03"588; **25. Demoulin** (Honda) a 1'18"819.

Giro più veloce: Coveña in 2'05"250 alla media di 153,600 km/h.

Pole position: Duwelz in 2'04"837 alla media di 154,108 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Duwelz p. 25; **2. Coveña** 20; **3. Chesaux** 16; **4. Mulhauser** 13; **5. Nestorovic** 11; **6. Morbidelli** 10; **7. Gamarino** 9; **8. Casalotti** 8; **9. Schmitter** 7; **10. Tessels** 6; **11. Nekvasil** 5; **12. Tuuli** 4; **13. Vitali** 3; **14. D'Annunzio** 2; **15. Jones** 1.



DEBUTTO VINCENTE PER LA BMW HP4 CON LE SOSPENSIONI ELETTRONICHE. BARRIER È IL PILOTA DA BATTERE.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Mercoledì 17 aprile 2013
S. Roberto

Campionato italiano velocità

La Marra al Mugello

Presso l'Autodromo internazionale del Mugello, si e'aperta la stagione 2013 del Campionato Italiano Velocita' (CIV). Nella classe Superbike,che ha contato 46 iscritti e circa 15 piloti in grado di lottare per le posizioni di vertice, vi è anche il nostro pilota Laziale Eddi La Marra,in sella alla Ducati. Il CIV nel 2013 ha portato delle novita'nel regolamento: introduzione del doppio round per ognuno dei cinque week-end di gare (ovvero con gare sia al Sabato che alla Domenica); abolizione delle categorie Moto2 e 125Gp; accorpamento di Superbike e Stock1000 in un'unica nuova classe Superbike che punta alla riduzione dei costi di gestione. Nella giornata di Venerdi,' si sono svolte le prove libere e primo turno di qualifiche, durante le quali La Marra si aggiudica il 9° tempo (2.10.045). Il Sabato invece, nel secondo turno di qualifiche ha ottenuto un 4° tempo in 1.54.877.; sempre nella stessa giornata, c'è stato lo start di gara 1 durante la quale, dopo il primo passaggio in quinta posizione, Eddi chiude la gara sul podio in 3^ posizione a circa un secondo dal primo. Domenica, dopo un ottimo 2° tempo nel warm up, inizia gara 2 partendo dalla 4^ posizione in griglia; dopo lo start di partenza si colloca subito in seconda posizione che mantiene per i primi giri per poi retrocedere in quarta e quinta posizione rimontando ,con grande tenacia, in prima posizione al dodicesimo giro e concludendo con un altro 3° posto a solo 4 decimi dai due avversari di testa (Mercado e Corradi). Eddi come in tutta la stagione 2012 del mondiale Superstock 1000, si ripropone il miglior pilota in sella alla Ducati Panicale (quest'anno nella versione R) anche nella versione SBK equipaggiata con gomme slick che nell'autodromo del Mugello ha fatto segnare i 306 KM/h. Entrambe le gare sono state caratterizzate da forte competitivita' tra un ristretto gruppo di piloti che hanno dato spettacolo per tutta la gara con bei sorpassi e staccate al limite. Per La Marra, il prossimo appuntamento si terra' la prossima settimana ad Aragon (Spagna) in occasione della prima gara di Campionato del Mondo Superstock 1000. Sempre in questo week-end si è tenuta la gara d'apertura del Campionato Italiano Quad a Montese,in provincia di Modena. A questa manifestazione hanno partecipato i nostri piloti Rodolfo Salustri per la categoria FX1 ed Alessandro Persichilli nella categoria FX2. Salustri si qualifica 8°nelle prove, nella 1^manche di gara arriva sesto e nella 2^ quinto. Persichilli invece, nelle prove è 8°, nella 1^Manche di gara conquista il 5°posto, nella 2^Manche si aggiudica la 4^posizione. Per il Campionato Quad Cross, il prossimo appuntamento si svolgera' a Salmour (Cuneo), al quale partecipera' anche l'altro quaddista Francesco Testa,assente a Montese a causa dell'influenza.



La Torre
Settimanale fondato nel 1969
VENERDÌ 19 APRILE 2013

MOTOCICLISMO

Problemi in Spagna per Marco Melandri

Venerdi'12 Aprile, presso il circuito "Motorland" di Aragon, in Spagna si è tenuta la seconda prova del Campionato Mondiale Superbike, nella quale ha partecipato il nostro più illustre iscritto Marco Melandri. Per lui, che aveve già ottenuto due vittorie su questo circuito, non è stato un fine settimana molto fortunato in quanto ha avuto problemi di chattering che si sono presentati gia' dalle qualifiche, nelle quali è riuscito comunque a prendere il 7° posto. Il Sabato, durante la Superpole, è riuscito a guadagnarsi l'8° posto, nonostante i problemi alla moto perdurassero. Dopo la Superpole i tecnici Bmw hanno lavorato alacremente sulla ciclistica della moto e nel Warm Up di Domenica, Melandri ha ottenuto la terza posizione con un tempo pari a 1'58.533. Alle h12:00 è iniziata gara1, nella quale il pilota,nonostante abbia commesso due errori, recupera conquistando il secondo podio di stagione, la 3^ posizione. Alle 15:30 inizia gara2 con un ottimo avvio in 3^ posizione al secondo giro ma ancora complicazioni stavolta causate dalla scelta della gomma anteriore troppo dura; finisce il gran premio in 5^ posizione. Sempre sul circuito spagnolo, ha gareggiato il pilota Laziale La Marra per la categoria Superstock 1000. Nelle prove libere riesce ad conseguire la 4^ e 2^ posizione, nelle qualifiche ottiene il 4° posto nel primo turno e con una gomma da tempo fallata non và oltre l' 8° posto nel secondo turno. Nel warm up di Domenica è 4°. In gara, con start 10.30, partendo dall'ottava piazza, porta a casa la 5^ posizione, in PRE-GP e dotata di cedendo il quarto posto all'ultimo giro. Domenica, presso la pista di Campo di Carne (LT), si è tenuta la quarta ed ultima prova del Trofeo BZM nel quale ha partecipato Gabriele Giannini per la categoria Minimoto. Il giovanissimo ha ottenuto il 1° tempo nelle prove ed ha vinto la gara con oltre 10 secondi sull' inseguitore Emanuele Vocino. Nella medesima giornata, presso l'autodromo di Vallelunga, c'è stata la prima uscita dei giovani della PRE- GP, Categoria di accesso per i giovanissimi, over13, alle moto con le ruote alte. I test si sono strutturati in tre turni di prove da mezz'ora ognuno. Tra i partecipanti vi erano Giovannangeli Federico, che viene da Campionati Amatoriali Minimoto e Di Stefano Claudio che ha avuto esperienze passate con le Pit Bike. Entrambi i quattordicenni parteciperanno al Campionato Italiano PRE-GP con la scuderia FRT gestita da Mimmo Fabrizio. La moto usata sara' la "Fabrilia", mezzo di derivazione Aprilia RS 125 SP trasformata con un apposito kit creato dallo stesso Mimmo Fabrizio in PRE-GP. La Fabrilia risulta uno dei mezzi piu' economici per cimentarsi in questa categoria.

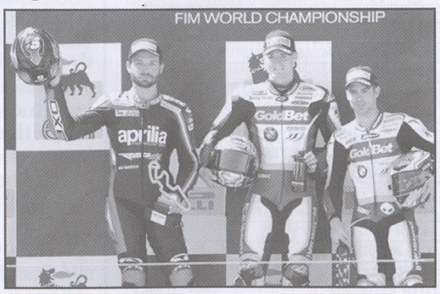

Marco Melandri ad Aragon

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 16 (613) del 20 aprile 2013 EURO 1,30

MOTOCICLISMO

Moto Club Monaco in pole position

Ricco week-end per il Moto Club Monaco tra SBK Campionato Superbike e Stock 1000 (Spagna), Pre-Gp e Gare Mminimoto e test per giovani Pre- GP. Venerdì 12 aprile, presso il circuito "Motorland" di Aragon, in Spagna, si è tenuta la seconda prova del Campionato Mondiale Superbike, nella quale ha partecipato il più illustre iscritto del Moto Club Monaco, **Marco Melandri**. Per lui, che aveva già ottenuto due vittorie su questo circuito, non è stato un fine settimana molto fortunato in quanto ha avuto problemi di chattering che si sono presentati già dalle qualifiche, nelle quali è riuscito comunque a prendere il 4° e il 7° posto. Nelle prove libere ha ottenuto il 3° posto, raggiungendo la velocità più elevata rispetto a tutti gli avversari. Il sabato, durante la Superpole, divisa in tre manche, è riuscito a guadagnarsi rispettivamente il 5°, 9° ed 8° posto, nonostante i problemi alla moto perdurassero. Dopo la Superpole, i tecnici Bmw hanno lavorato alacremente sulla ciclistica della moto e nella warm up di domenica, **Melandri** ha ottenuto la terza posizione con un tempo pari a 1'58.533. Alle ore 12 è iniziata la gara1, nella quale il pilota, nonostante abbia commesso due errori, ha recuperato conquistando il 2° podio di stagione, ha avuto ancora complicazioni stavolta causate da una gomma troppo dura. Alle 15,30 si è svolta la gara2 che lo ha visto con un ottimo avvio in 34esima posizione al secondo-primo giro, ma ancora complicazioni stavolta causate dalla scelta della gomma anteriore troppo dura. Ha chiuso il gran premio in quinta posizione. Sempre sul circuito spagnolo, ha gareggiato il pilota laziale **Eddi La Marra** per la categoria Super Stock 1000. Nelle prove libere è riuscito ad conseguire la quarta e la seconda posizione, e nelle qualifiche ha ottenuto il 4° posto nel primo turno e con una gomma da tempo fallata non è andato oltre l'8° posto nel secondo turno. Domenica, presso la pista di Campo di Carne (LT), si è tenuta la quarta ed ultima prova del Trofeo BZM nel quale ha partecipato **Gabriele Giannini** per la categoria Minimoto. Il giovanissimo, grazie alle sue capacità, ha ottenuto un 1° tempo nelle prove ed ha vinto la gara con oltre 10 secondi sull'inseguitore **Emanuele Vocino**. Nella medesima giornata, presso l'autodromo di Vallelunga, c'è stata la prima uscita dei giovani della PRE-GP, categoria di accesso per i giovanissimi, over13, alle moto con le ruote alte. I test si sono strutturati in tre turni di prove da mezz'ora ognuno. Tra i partecipanti vi erano **Federico Giovannangeli**, che viene da Campionati Amatoriali Minimoto, e **Claudio Di Stefano,** che ha avuto esperienze passate con le Pit Bike. I due, entrambi quattordicenni, saranno protagonisti al Campionato Italiano PRE-GP con la scuderia FRT gestita da **Mimmo Fabrizio**. La moto usata sarà la Fabrilia, mezzo di derivazione Aprilia RS 125 SP trasformata in PRE-GP e dotata di con un apposito kit creato dallo stesso **Mimmo Fabrizio** in PRE-GP. La Fabrilia risulta essere il mezzo più economico per cimentarsi in questa categoria.



Il podio con Marco Melandri giunto al terzo posto

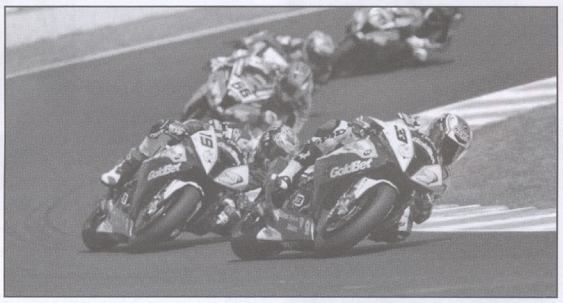
Moto Club Monaco

Il Cittadino
€ 1.30 Anno XVI - numero 15 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011 Sabato 20 aprile 2013 S. Adalgisa

MOTORI - 2ª prova Campionato Mondiale Superbike in Spagna

Ricco week-end per il Moto Club Monaco

Venerdì 12 Aprile, presso il circuito "Motorland" di Aragon, in Spagna si è tenuta la seconda prova del Campionato Mondiale Superbike, nella quale ha partecipato il nostro più illustre iscritto **Marco Melandri**. Per lui, che aveve gia' ottenuto due vittorie su questo circuito, non è stato un fine settimana molto fortunato in quanto ha avuto problemi di chattering che si sono presentati gia' dalle qualifiche, nelle quali è riuscito comunque a prendere il 7° posto. Il Sabato, durante la Superpole, è riuscito a guadagnarsi l'8° posto, nonostante i problemi alla moto perdurassero. Dopo la Superpole i tecnici Bmw hanno lavorato alacremente sulla ciclistica della moto e nel Warm Up di Domenica, **Melandri** ha ottenuto la terza posizione con un tempo pari a 1'58.533. Alle h12:00 è iniziata gara1, nella quale il pilota, nonostante abbia commesso due errori, recupera conquistando il secondo podio di stagione, la 3ª posizione. Alle 15:30 inizia gara 2 con un ottimo avvio in 3ª posizione al secondo giro ma ancora complicazioni stavolta causate dalla scelta della gomma anteriore troppo dura; finisce il gran premio in 5ª posizione. Sempre sul circuito spagnolo, ha gareggiato il pilota Laziale **La Marra** per la categoria Superstock 1000. Nelle prove libere riesce ad conseguire la 4ª e 2ª posizione, nelle qualifiche ottiene il 4° posto nel primo turno e con una gomma da tempo fallata non và oltre l' 8° posto nel secondo turno. Nel warm up di Domenica è 4°. In gara, con start 10.30, partendo dall'ottava piazza, porta a casa la 5^ posizione, in PRE-GP e dotata di cedendo il quarto posto all'ultimo giro. Domenica, presso la pista di Campo di Carne (LT), si è tenuta la quarta ed ultima prova del Trofeo BZM nel quale ha partecipato **Gabriele Giannini** per la categoria Minimoto. Il giovanissimo ha ottenuto il 1° tempo nelle prove ed ha vinto la gara con oltre 10 secondi sull' inseguitore **Emanuele Vocino**. Nella medesima giornata, presso l'autodromo di Vallelunga, c'è stata la prima uscita dei giovani della PRE- GP, Categoria di accesso per i giovanissimi, over13, alle moto con le ruote alte. I test si sono strutturati in tre turni di prove da mezz'ora ognuno. Tra i partecipanti vi erano **Giovannangeli Federico**, che viene da Campionati Amatoriali Minimoto e **Di Stefano Claudio** che ha avuto esperienze passate con le Pit Bike. Entrambi i quattordicenni parteciperanno al Campionato Italiano PRE-GP con la scuderia FRT gestita da **Mimmo Fabrizio**. La moto usata sara' la "Fabrilia", mezzo di derivazione Aprilia RS 125 SP trasformata con un apposito kit creato dallo stesso **Mimmo Fabrizio** in PRE-GP. La Fabrilia risulta uno dei mezzi piu' economici per cimentarsi in questa categoria.



Marco Melandri in gara ad Aragon

Il Messaggero

Sport

Il Messaggero | Lunedì 29 Aprile 2013 www.ilmessaggero.it | fax: 06 47887668 sport@ilmessaggero.it

Coppa del mondo, La Marra domina ad Assen



Il ciociaro Eddi La Marra

MOTO, SUPERSTOCK 1000

FROSINONE Assen, l'Università del Motociclismo, laurea Eddi La Marra. Il centauro ferentinate ha vinto ieri con un finale al cardiopalma la gara della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo disputatasi sul circuito olandese. Un week end da dominatore quello del 23enne pilota ciociaro che, dopo aver fatto segnare con la sua Ducati 1199 Panigale del Team Barni la pole position, in gara è partito benissimo. Poi dopo aver alternato la prima posizione con il francese della BMW, Silvain Barrier ed il suo compagno di team, Niccolò Canepa, nell'ultimo giro ha attaccato il francese a due curve dal traguardo. Barrier in extremis, proprio sulla linea del traguardo, anche con un violento contatto, ha provato a ripassare Eddi, che invece ha tenuto giù il gas ed ha preceduto per soli 2 centesimi il transalpino e poi il compagno di squadra Canepa, giunto terzo. «Una gara bellissima ed una vittoria straordinaria» ha commentato il pilota ciociaro nel dopo gara. E ieri, le immagini dell'arrivo, trasmesse dalle reti Mediaset-Italia2 ed Eurosport sono state tra le più cliccate della giornata. Nella classifica del mondiale ora La Marra è al secondo posto subito dietro Barrier. Nella Superbike, da rilevare il sesto posto del Team Althea di Civita Castellana in gara-1 con Davide Giugliano, che invece è caduto in gara-2 mentre occupava la terza posizione. Nella Supersport 17ma posizione del Team Lorini di Castelliri con Raffaele De Rosa.

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

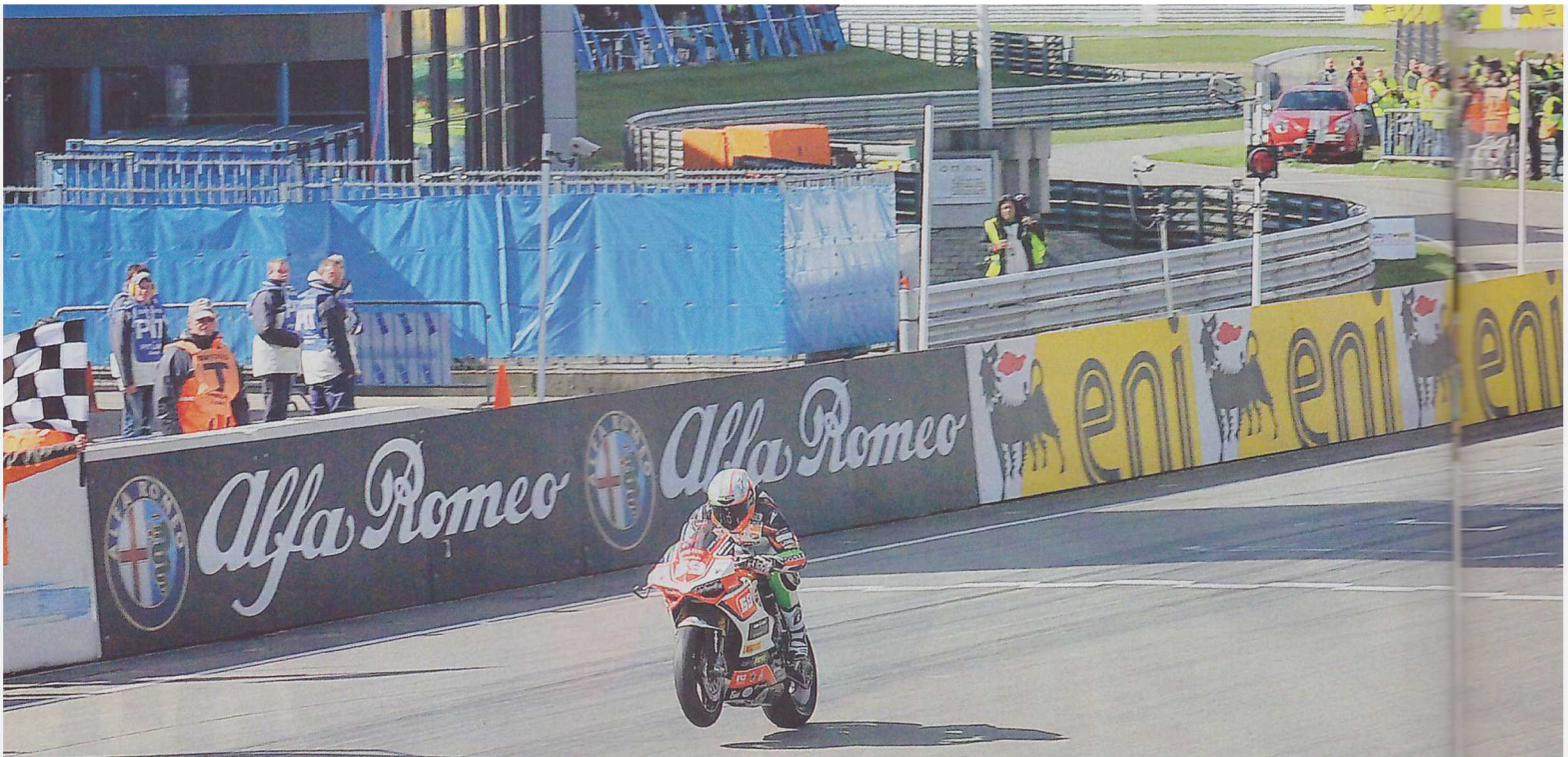
Motociclismo

Superstock 1000 Eddi La Marra domina ad Assen

Biagi a pag. 44



17
30 aprile
maggio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
ascicolo 1817
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT



La Marra batte al fotofinish Barrier, che le prova tutte in un arrivo da urlo, con Canepa terzo

BRIVIDO IN VOLATA

ASSEN - Gara incredibile nella Superstock 1000 FIM Cup ad Assen, decisa sul traguardo con Eddi La Marra che ha avuto la meglio su Barrier. Il tutto dopo che il francese aveva attaccato all'ultima curva il pilota della Ducati, scontrandosi con lui in uscita, e concludendo a soli 23 millesimi sotto la bandiera a scacchi.

L'arrivo roccambolesco ha portato Niccolò Canepa a giungere terzo a 106 millesimi, dopo essere partito fortissimo così come il compagno di squadra La Marra, scattato dalla pole position e autore di una vittoria di forza. «È stata una gara tanto combattuta, vinta con soddisfazione, perché abbiamo lavorato duramente per tutto il weekend. Eravamo veramente a posto e sono contentissimo per questa vittoria» - ha detto Eddi. Il commento del francese della BMW è stato invece questo: «Davvero una bella gara, divertente. Nell'ultima curva ho provato un po' di tutto per vincere, ma la Ducati ha un'ottima coppia e mi ha sorpassato per 5 centimetri».

Contento per il risultato anche Canepa: *«Abbiamo faticato, il posteriore scivolava tanto. Me la sono giocata, ma non volevo rischiare di cadere. Cercherò di mettere un po' più di cattiveria nelle prossime gare per cercare di vincere».* Nella volata per il quarto posto è emerso l'argentino Mercado, che ha preceduto Guarnoni. Per quanto riguarda gli altri italiani, sono arrivati in zona punti: Savadori, ottavo, Bussolotti, decimo ed Andreozzi, quattordicesimo.



CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
redazione@ciociariaoggi.net
In abbinamento obbligatorio reciproco Ciociaria Oggi + Il Tempo € 1,00
9 771721 388005 30220
Ciociaria Oggi
Martedì 30 Aprile 2013

SUPERSTOCK 1000 Successo per 23 millesimi su Barrier

Un La Marra superstar vittorioso ad Assen

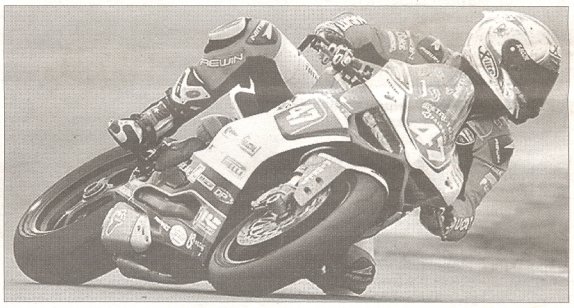
Un'entusiasmante ultimo giro ha caratterizzato la gara di Assen della Coppa FIM Superstock 1000. Eddi La Marra (Barni Racing Team Ducati) ha conquistato un successo di misura - per soli 23 millesimi di secondo - sul Campione in carica Sylvain Barrier (BMW Motorrad GoldBet).

I due sono stati protagonisti di un finale spettacolare, dopo che La Marra è riuscito a colmare il piccolo gap che lo divideva dalla testa della corsa. Il pilota Ducati ha atteso la curva 13 per compiere il sorpasso su Barrier, che ha contrattaccato poco dopo all'ingresso dell'ultima chicane. A causa di quest'ultima manovra, il francese è stato costretto a transitare sul cordolo, non riuscendo così ad essere rapido nel cambio di direzione e veloce in uscita di curva. La Marra e Barrier si sono quindi involati spalla a spalla al traguardo, seguiti da vicino da Niccolò Canepa, compagno di squadra di La Marra (Barni Racing Team Ducati). Grazie alla sua seconda vittoria in carriera nella STK1000, La Marra sale al secondo posto in classifica dietro al leader Barrier ed a pari punti con il compagno di squadra Canepa. Leandro Mercado *(Team Pedercini Kawasaki)* ha avuto la meglio nel finale su Jeremy Guarnoni, concludendo al quarto posto davanti al pilota MRS Kawasaki.

Cronaca di Gara

Allo spegnimento del semaforo eccezionale spunto del poleman Eddi La Marra, leader alla staccata della prima curva su Mercado, Canepa, Barrier e Gildenhuys, transitano bel al di fuori della traiettoria ideale le Kawasaki Pedercini di Savadori e Andreozzi costretti ad una gara tutta in rimonta. Mercado pressa subito la Panigale di La Marra, ma alla celebre variante "Geert Timmer Bocht" è Canepa che riesce a passare la Kawasaki 36 conquistando il secondo posto alle spalle del compagno di squadra La Marra leader alla conclusione del primo passaggio. Buon momento del pilota genovese che al tornantino "De Strubben" attacca e supera La Marra per la leadership, prova subito a scappar via lasciando Mercado, Barrier e Guarnoni dalla terza alla quinta piazza. Mentre Savadori prosegue la propria rimonta dopo l'errore al via con un deciso sorpasso su McFadden valso la tredicesima posizione, li davanti le Ducati BRT abbozzano la fuga favorite dai problemi incontrati da Barrier: forza l'attacco su Mercado alla "Ruskenhoek", ma questi in uscita e alla successiva staccata della "Stekkenwal" si riprende la posizione. Finalmente all'ultima variante che immette sul rettifilo dei box il Campione in carica riesce a guadagnare la terza posizione, ma sconta ben 14 secondi dai duellanti Canepa e La Marra in testa alla corsa. Barrier riesce a rosicchiare qualche decimo prezioso nei confronti delle due Ducati 1199 staccando il terzetto Kawasaki formato da Mercado, Guarnoni e Lanusse, non il proprio compagno di squadra Greg Gildenhuys volato a terra in questo suo terzo gettone di presenza da portacolori BMW Motorrad GoldBet.

Giunti al quinto dei 13 giri previsti Barrier ha di fatto colmato il gap dalla vetta, comprende il momento La Marra che decide di rompere gli indugi su Canepa con un deciso sorpasso al velocissimo cambio di direzione della "Hoge Heide". Al giro di boa della contesa il nativo di Ferentino prova a cambiar passo, ma con Canepa e Barrier a ruota si tratta di un pensiero utopistico: tutto, secondo copione, si deciderà soltanto nel rush finale della contesa. A 3 giri dal termine, infatti, Barrier alla staccata in fondo del rettilineo dei box sfila Canepa per la seconda posizione: un giro più tardi, stessa curva, medesima modalità, conquista il comando delle operazioni a scapito di un La Marra davvero al limite nel gestire la propria bicilindrica 1200cc. Con questo doppio sorpasso il 24enne transalpino si presenta da leader all'ultimo giro, ma soltanto a pochi metri dal traguardo si decide la corsa: La Marra al suo punto forte, la "Hoge Heide", passa all'interno Barrier. Prevedibile la risposta alla variante "Geert Timmer Bocht" del pilota BMW, ma



in uscita trova lo spunto giusto per transitare sul traguardo con soli 23 millesimi di vantaggio ed aggiudicarsi la prima affermazione stagionale con Niccolò Canepa terzo a completare la giornata di festa Ducati Barni.

Classifica finale: 1) Eddi La Marra *(Barni Racing Team - Ducati 1199 Panigale R)* 13 giri in 21'35.907; 2) Sylvain Barrier *(BMW Motorrad GoldBet STK Team - BMW S1000RR HP4)* a 23 millesimi; 3) Niccolò Canepa *(Barni Racing Team - Ducati 1199 Panigale R)* a 0.106; 4) Leandro Mercado *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* a 5.638; 5) Jeremy Guarnoni *(MRS Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 5.768; 6) Romain Lanusse *(MRS Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 9.387; 7) Ondrej Jezek *(SK Energy Fany Gastro - Ducati 1199 Panigale R)* a 15.320: 8) Lorenzo Savadori *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* a 15.745; 9) Christoffer Bergman *(BWG Racing Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 20.564; 10) Marco Bussolotti *(Rider Promotion by Team Trasimeno - BMW S1000RR)* a 21.238.

Classifica di campionato: 1)Barrier (Fra) 45 punti; 2)La Marra (Ita)36; 3) Canepa (Ita) 36; 4) Mercado (Arg)29; 5) Guarnioni (Fra)24; 6) Lanusse (Fra) 20; 7) Jezek (Cze) 18; 8) Bussolotti (Ita)14; 9) Savadori (Ita)8; 10) Bergman (Swe)7.

www.gazzetta.it | mercoledì 1 maggio 2013 | 1,20 €
ITALIA
REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 02628281 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06668281
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO | anno 117 - numero 102

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa del vit



MOTORI DOMENICA AD ASSEN VITTORIA DEL PILOTA LAZIALE NELLA SECONDA GARA DI SUPERSTOCK

Nella scia di Biaggi

Brividi La Marra «In tivù ho visto quanto valgo»

«Il titolo è alla nostra portata, è ora di vincere Il mio obiettivo è trovare posto in Superbike»

ALESSANDRO BIAGI
FERENTINO (Frosinone)

La Ducati che vince nel circus della Superbike porta sul cupolino il nome di Eddi La Marra. Domenica ad Assen, l'«Università della moto», il 23enne centauro di Ferentino nella categoria Superstock 1000 ha discusso la tesi più bella. Il titolo: «Come staccare la testa e dare manetta». Voto finale: 110 e lode.

Duello Dopo esser partito dalla pole, il talento laziale ha duellato con due fuoriclasse della categoria Superstock, il francese della BMW Sylvain Barrier (campione in carica) e Niccolò Canepa, compagno di squadra di Eddi, che la Coppa del Mondo Stock 1000 se l'è già portata a casa nel 2009, fino all'ultima curva. A quel punto ha dato il massimo, replicando al sorpasso di Barrier nella mitica esse veloce prima del traguardo, riuscendo a precedere il francese di due centesimi, non senza aver resistito ad una poco ortodossa "spallata" del transalpino proprio sulla linea d'arrivo. «È stata la vittoria più sofferta e spettacolare della mia carriera e proprio per questo la più bella» ha detto Eddi. Lo scorso anno Eddi, dopo aver vinto a Silverstone, ha sfiorato il titolo della FIM Cup Stock 1000, cadendo nell'ultima gara. Così, la vittoria in volata di domenica sullo stesso Barrier è stata per La Marra un'autentica liberazione. «L'entità dell'impresa l'ho realizzata solo oggi a pranzo - ci racconta Eddi -, quando seduto al ristorante con mio padre ed il mio team manager (Marco Barnabò del Barni Racing Team, ndr), in tv un telegiornale nazionale ha mandato in onda le immagini della mia vittoria e del rocambolesco arrivo. Ci siamo guardati in faccia dicendoci: "forse abbiamo fatto qualcosa di grande"».



L'ultima curva della gara ad Assen con Eddi La Marra (n.47) che precede il francese Sylvain Barrier

Obiettivo Coppa Ma Eddi ora non si accontenta più di vincere solo le battaglie. «È tempo di vincere la guerra. La concorrenza è molto agguerrita, ma la Coppa del Mondo è alla nostra portata - conferma il centauro ciociaro - e faremo del tutto per portarla a casa». Per poi coronare il sogno che ha riposto nel cassetto. «Il mio obiettivo è correre in futuro nella Superbike - confessa Eddi -. Sono convinto che quella sia la mia categoria». Un sogno che La Marra coltiva da quando è salito per la prima volta su una minimoto, a 7 anni. Ora che corre per i colori di un marchio prestigioso come Ducati, chissà che per lui il regalo di laurea non sia proprio una bella 1199 Panigale versione Superbike da strapazzare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA CLASSIFICA

Dopo due gare è secondo dietro Barrier

Il campionato 2013 ha corso finora due tappe e La Marra in classifica è secondo dietro al francese Barrier con 9 punti di distacco. Ci saranno altre sette gare. La Superstock 1000 FIM Cup è un campionato motociclistico regolarmente riconosciuto dalla Federazione Internazionale, che si corre con moto derivate dalla serie ed il cui calendario si affianca alle gare europee del Campionato Mondiale Superbike. Le moto, pur essendo le stesse del World Superbike, hanno una minore preparazione ed esasperazione tecnica, dotate di componentistica (centralina, sospensioni, carene, etc.) meno evoluta rispetto alla classe regina, con uso di gomme scolpite e non slick. Nonostante ciò, le performance delle Superstock 1000 sono di assoluto rilievo e, proprio la pole position di La Marra ad Assen, sarebbe valsa l'accesso alle sessioni di Superpole nella gara di Superbike.

al.bi.

La Torre
Settimanale fondato nel 1969
VENERDÌ 3 MAGGIO 2013

MOTOCICLISMO

Il Moto Club Monaco ad Assen

Fine settimana intenso per il Moto Club Monaco che ha visto i suoi iscritti partecipare al Campionato del Mondo Superbike. Per il pilota Ravennate Marco Melandri, classe SBK, non è stato un week end facile, nonostante sia riuscito a conquistare il 4^posto nelle prime qualifiche, ha finito la Super Pole in settima posizione. Durante la gara1 si ferma nel giro di schieramento per la rottura della catena e anziché riprendere la gara, è fermato dai commissari, che l'hanno spinto fuori mentre cercava di rientrare ai box per far riparare la sua BMW S 1000 RR. In Gara2, autore di una partenza fulminea è costretto a rallentare e cedere posizioni per problemi di elettronica sull'attuazione del freno motore con bloccaggi repentini della ruota posteriore. Accortosi della complicazione, Melandri ha cercato di limitare i danni accontentandosi dell'8^ posizione. Week end spaziale, utilizzando la definizione di Melandri nell'intervista su italia1 sulla gara del compagno di Moto Club, per Eddi La Marra pilota della Superstock 1000, il quale ha ottenuto nelle prove la Pole Position e vittoria di gara. La Marra ha costruito una gara perfetta, in crescendo continuo, concretando il sabato il primo tempo nel finale delle qualifiche superando anche il suo compagno di squadra Canepa, primo nel primo turno di cronometrate; all'ultimo giro di gara, Eddi con la sua Ducati Panicale R ha conquistato un successo di misura, per soli 23millesimi di secondo sul Campione in carica Barrier. I due sono stati protagonisti di un finale spettacolare; La Marra ha atteso la curva 13 per compiere il suo sorpasso e Barrier ha contraccambiato poco dopo; i due si sono involati a spalla a spalla al traguardo. Per La Marra è la 2^ vittoria in carriera nella


Eddi La Marra

Superstock 1000, così sale al 2° posto in classifica dietro al leader Barrier e a pari punti dal compagno di squadra Canepa. Domenica 21 Aprile, presso la pista Kart e Minimoto Feggiani di Castelraimondo (MC), si è tenuta la 2° gara del "Trofeo Simoncelli" Minimoto, al quale ha partecipato il nostro Gabriele Giannini (in categoria junior B). Il giovane, dopo le due prove cronometrate, ha ottenuto la Superpole. In gara1 non fa' buona partenza ma rimonta finendo in 2^ posizione. In gara 2 non ottiene alcun punteggio a causa di una caduta provocata da un urto con un compagno di squadra. Gabriele è oggi impegnato sul circuito Abruzzese di Ortona, nei test del CIV Minimoto, al quale seguirà la gara di apertura del Campionato Italiano Minimoto il 5 Maggio.

Il Cittadino
€ 1.30 Anno XVI - numero 17 - Aut. del Tribunale di Velletri N° 03/2011 Sabato 4 maggio 2013 S. Floriano

MOTOCICLISMO - Campionato del Mondo Superbike ad Assen

Week-end spaziale per La Marra

Fine settimana intenso per il Moto Club Monaco che ha visto i suoi iscritti partecipare al Campionato del Mondo Superbike. Per il pilota Ravennate **Marco Melandri**, classe SBK, non è stato un week end facile, nonostante sia riuscito a conquistare il 4° posto nelle prime qualifiche, ha finito la Super Pole in settima posizione. Durante la gara1 si ferma nel giro di schieramento per la rottura della catena e anziché riprendere la gara, è fermato dai commissari, che l'hanno spinto fuori mentre cercava di rientrare ai box per far riparare la sua BMW S 1000 RR. In Gara2, autore di una partenza fulminea è costretto a rallentare e cedere posizioni per problemi di elettronica sull'attuazione del freno motore con bloccaggi repentini della ruota posteriore. Accortosi della complicazione, **Melandri** ha cercato di limitare i danni accontentandosi dell'8° posizione. Week end spaziale, utilizzando la definizione di **Melandri** nell'intervista su italia1 sulla gara del compagno di Moto Club, per **Eddi La Marra** pilota della Superstock 1000, il quale ha ottenuto nelle prove la Pole Position e vittoria di gara. **La Marra** ha costruito una gara perfetta, in crescendo continuo, concretando il sabato il primo tempo nel finale delle qualifiche superando anche il suo compagno di squadra **Canepa**, primo nel primo turno di cronometrate; all'ultimo giro di gara, **Eddi** con la sua Ducati Panicale R ha conquistato un successo di misura, per soli 23millesimi di secondo sul Campione in carica **Barrier**. I due sono stati protagonisti di un finale spettacolare; **La Marra** ha atteso la curva 13 per compiere il suo sorpasso e Barrier ha contraccambiato poco dopo; i due si sono involati a spalla a spalla al traguardo. Per **La Marra** è la 2ª vittoria in carriera nella Superstock 1000, così sale al 2° posto in classifica dietro al leader **Barrier** e a pari punti dal compagno di squadra **Canepa**. Domenica 21 Aprile, presso la pista Kart e Minimoto Feggiani di Castelraimondo (MC), si è tenuta la 2° gara del "Trofeo Simoncelli" Minimoto, al quale ha partecipato il nostro **Gabriele Giannini** (in categoria junior B). Il giovane, dopo le due prove cronometrate, ha ottenuto la Superpole. In gara1 non fa' buona partenza ma rimonta finendo in 2^ posizione. In gara 2 non ottiene alcun punteggio a causa di una caduta provocata da un urto con un compagno di squadra. **Gabriele** è oggi impegnato sul circuito Abruzzese di Ortona, nei test del CIV Minimoto, al quale seguirà la gara di apertura del Campionato Italiano Minimoto il 5 Maggio.



Eddi La Marra durante l'intervista su Italia 1





apr
12

Chaz Davies, l'ultima grana di Marco Melandri?

di Paolo Gozzi

Il peggiore avversario è quello che ti trovi a fianco nel tuo stesso box. La storia delle corse, a due a quattro ruote, trabocca di roventi sfide in famiglia.
Adesso che Max Biaggi si è tolto di mezzo, Marco Melandri potrebbe avere campo libero. E invece si ritrova tra i piedi un'altra gatta da pelare. Meno carismatica e famosa, per questo non meno insidiosa. Perchè perdere da Biaggi ci stava, prendere paga da Chaz Davies, ultimo arrivato alla corte Bmw, non sarebbe sopportabile.



Il caposquadra Marco Melandri, 30 anni

Eppure il rischio c'è. Il nuovo rivale ha 26 anni, ha dominato la Supersport 2011, la serie cadetta delle derivate dalla serie. E' alla seconda stagione in una serie top, la prima da pilota ufficiale a tutti gli effetti dopo l'apprendistato in Aprilia satellite (con una vittoria…) della passata stagione. Davies non ha l'esperienza di Marco, né lo stesso ascendente su una squadra che prima dell'arrrivo del pilota italiano navigava a centro gruppo, nonostante investimenti di decine di milioni. Con Melandri i tedeschi hanno vinto sei gare sfiorando il bersaglio iridato. Se fosse successo gli avrebbero dedicato una statua davanti al Bmw Welt, il mastodontico museo-show room aziendale nel quartiere olimpico di Monaco.



Lo sfidante: Chaz Davies,
britannico di 26 anni

Taciturno e altissimo (187 centimetri) Davies era stato preso per imparare come si fa. Invece, zitto zitto, sta già incalzando il caposquadra. In Australia era partito con il freno a mano tirato ma qui in Spagna ha cambiato ritmo lasciandosi dietro per la prima volta la Bmw gemella.
E' stato il segno premonitore di una grande rivalità? Le premesse ci sono. I tecnici che ci lavorano a fianco riferiscono che Davies cresce ogni volta che va in pista e ha la sensibilità del campionissimo. Interpellato al riguardo Melandri ha buttato là una risposta che è tutto un programma: "Se si mette in mezzo sarà un avversario come gli altri". Tradotto: non avrò riguardi.
Avere due piloti veloci nel box è quasi sempre un vantaggio. Ma è molto probabile che in Bmw quest'anno siano destinati a sudare freddo durante le gare. Come in Red Bull e Mercedes in F1, ma senza radio a bordo. Che la battaglia abbia inizio.

1 Tweet 0 Recommend 10 g+1 0

I VOSTRI COMMENTI

Seguici su

Login

Registrati Recupera i dati

SPORT | NOVITA' | PRIMI CONTATTI | PROVE | VIDEO | ACCESSORI | EVENTI | LISTINO | CRAZY | ANNUNCI

Cerca

SPORT

Mi piace 2 +1 0

Pista 28 Giugno 2013

Motoestate: Pagnoncelli e Renaudo, a Modena per la fuga

Questo week-end si correrà sul circuito emiliano il terzo round dello storico trofeo organizzato dal Moto Club Ducale in collaborazione con Sprinthouse. Due le classi in gara, 600 e 1000.



Renaudo, occhio a Brignoli

Nella 600, il capoclassifica Lorenzo Renaudo partirà con i favori del pronostico. L'alfiere Honda, autore di un secondo posto e di una vittoria, **dovrà guardarsi le spalle da Emanuele Lo Bartolo (Yamaha) alla ricerca della prima vittoria dopo un terzo posto, e dal giovane Luigi Brignoli (Yamaha)**: bravo a centrare il trionfo a Franciacorta, Brignoli ha rimediato uno "zero" nella seconda di Varano e si presenterà a Modena con l'obiettivo di recuperare terreno nei confronti del leader. Venti punti lo separano da Renaudo e solo due da Lo Bartolo. Il primo podio lo cercano anche Giorgio Besana e Nico Vivarelli, mentre dopo il secondo posto di Varano, Emanuele Pusceddu (Honda) proverà a confermarsi di nuovo al vertice.

Contro Pagnoncelli ci provano in tre

Giordano Pagnoncelli (Kawasaki) è il leader della classifica generale della 1000. Autore di un primo (Franciacorta) e di un secondo posto a Varano, a Modena dovrà vedersela con un trio davvero agguerrito: Danilo Viganò (Ducati) scatterà forte di due podi (un secondo e un terzo posto) mentre Paolo Cannizzaro, alla guida di un'altra "rossa" di Borgo Panigale, proverà a fare il bis di podi dopo il terzo posto conquistato a Franciacorta. Occhi puntati anche su Massimo Accornero (BMW), che dopo lo "zero" del primo round è salito alla ribalta a Varano con una vittoria da manuale. **Sarà lui, probabilmente, il rivale più accreditato di Pagnoncelli per la vittoria.** Sul podio, per la prima volta, proveranno a salire anche Rampini e Cavallini, autori fin qui di due quarti posti in sella alle rispettive Ducati.

Mi piace 2 +1 0

Commenta Entra o registrati per commentare

Vendi e compra su InSella.it

- Iscriviti e inserisci il tuo annuncio
- Pubblica quanti annunci vuoi
- Aumenta la tua possibilità di vendita con tante foto

annunci

inSella

Segui +1

+ 549

Speciale di InSella.it

EICMA

71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO
MILANO, 7 - 10 NOVEMBRE 2013

InSella

Mi piace

InSella piace a 30.714 persone.

Plug-in sociale di Facebook

Follow @insella 1,017 followers



Dal film: Gruppo selvaggio...







Categoria: Motociclismo

C.I. Minimoto-MiniGp: i risultati di Ortona

Scritto da Super User

Pubblicato Mercoledì, 08 Maggio 2013 12:34

Visite: 456



Nella prima prova del campionato italiano Minimoto-MiniGp ad Ortona (CH) i piloti hanno regalato emozioni e gare spettacolari. Presenti all'appuntamento quasi 100 piloti considerando anche i 2 monomarca: Honda e Metrakit.

La mattina sono scesi in pista i protagonisti delle 5 classi del campionato italiano minimoto che hanno corso tutte sotto la pioggia.

- MINIMOTO -

JUNIOR B

Gara molto accesa fin dalle prime battute, diverse scivolate senza conseguenze si sono protratte per tutti i 10 giri previsti a causa dell'asfalto, un ottimo Matteo Bertè su DM ha tenuto duro, guidando letteralmente "sulle uova" e tagliando meritatamente il traguardo seguito da Simone Serinaldi POLINI, chiude in 3° posizione Gabriele Giannini DM.

JUNIOR A

Un nuovo vincitore si affaccia sul gradino più alto del podio della Junior A, Raffaele Mazzotta SG, vincitore della classe SAV anno scorso si fa valere anche in questa prima gara dell'anno. Da evidenziare l'ottima prestazione di Matteo Bertelle ZPF il quale ha condotto la gara sempre i prima posizione fino all'ultimo giro quando si spegne la moto ed è costretto a ritirarsi. Questa la classifica finale: 1- Raffaele Mazzotta (SG); 2- Andrea Grasso (SG); 3- Thomas Brianti (STAMAS)

SAV

La classe dedicata agli esordienti ha fatto subito schizzare l'adrenalina "a 1000" in una gara spettacolare culminata con la vittoria di Filippo Bianchi su PASINI, il pilota del M.C. Portomaggiore ha condotto una gara alla perfezione tallonato dagli altri 4 "pilotini" della categoria entry level delle ruote basse. Con un gran finale a 5 Filippo Bianchi si aggiudica il gradino più alto del podio, in 2° posizione Davide Cangelosi (SG) chiude sul terzo gradino del podio Elia Bartolini (SG).

OPEN B

Fulminea la partenza di Gianmarco Innocenti che alla prima curva del tracciato è già al comando della gara. Dietro di lui lo tallona Michael Carbonera (DM) del M.C. U. Polis. Persicetana. Questa la classifica finale: 1- Gianmarco Innocenti (Phantom); 2- Michael Carbonera (DM); 3- Davide Biagiarelli (Phantom)

OPEN A

Gara spettacolare quella disputata dai piloti della open A, peccato per l'asfalto bagnato che ha condizionato la gara con diverse scivolate, di seguito la classifica: 1- Daniele Porretta (DM); 2- Michelangelo Barletta (DM); 3- Mattia Bucciarelli (DM)

- MINIGP -

Dopo la pausa pranzo sono scesi in pista i protagonisti del Campionato Italiano Minigp 50, grazie alla pioggia cessata si sono potuti schierare con gomme slick. I centauri hanno regalato delle fortissime emozioni agli spettatori presenti sugli spalti del circuito Abruzzese.

Dal Motomondiale ...

- Moto3, test privati di Al

  /motomondiale/2014/02/06-349939/Moto3%2C+test+pri rssimage Guareschi: «Siam molto bene, in linea con i mi tempi. Abbiamo fatto un buo quelli che teniamo d'occhio confermati veloci ma noi sia

- MotoGp Yamaha, Rossi feeling, per me record a

  /motomondiale/motogp/201 349919/MotoGp+Yamaha%2 rssimage Il Dottore nei test scende sotto i due minuti in gara

- MotoGp Honda, Marqu «Partiti con il piede gius

  /motomondiale/motogp/201 349908/MotoGp+Honda%2C rssimage Il campione del m bilancio dei primi test a Sep

- Test Austin: vola Marqu 5°: "Ma che bella pista"

  Test Austin: vola Marquez R che bella pista" Honda e Ya scoperta del nuovo tracciato con lo spagnolo della Hrc s velocissimo davanti a Pedro Lorenzo. Vale è 5°: "Pista be impegnativa, molto utile pot qui"

- Ducati, Preziosi lascia p di salute

  Ducati, Preziosi lascia per m salute La carica ricoperta dall'ingegnere, che a fine 20 passato dalle Corse allo Sv rimane al momento vacante

stessa qualità, stesso prezzo.

Motociclismo – Gabriele Giannini al Campionato Italiano Minimoto

Pubblicato il 07/05/2013 4:33:42



GABRIELE GIANNINI

4 e 5 maggio sul Circuito Internazionale d'Abruzzo ad Ortona, si è tenuto il Campionato Italiano Minimoto al quale hanno partecipato quasi 100 piloti, tra i quali il nostro giovane Gabriele Giannini. Nel primo turno di prove ufficiali del Sabato, ha ottenuto la 5^ posizione e nel secondo, a causa di una scivolata non è riuscito ad ottenere miglioramento. Durante la giornata di domenica in condizioni di bagnato, è 5°nel warm up. In gara fa una buona partenza ed è 4° al primo giro, ma scivola e riparte dalla 7^ posizione. Finisce poi la gara sul podio, al 3° posto.

Lo scorso week end si è dato il via alla prima tappa del "Trofeo Centro Quad", presso l'Agriturismo "La Rocca dei Briganti"ad Artena (RM). Presenti alla manifestazione i due piloti del Moto Club Monaco Rodolfo Salustri, in categoria M1 ed Alessandro Persichilli in M2. Salustri è 2° nelle prove ufficiali di Sabato, mentre Domenica termina entrambe le manches in 2^ posizione. Persichilli ottiene il 2°posto nelle prove ufficiali e conclude la prima e seconda manche rispettivamente in 4^ e 1^ posizione.

I due piloti, hanno poi partecipato, Domenica 5 Maggio, alla 2^ Prova del Campionato Italiano Quad Cross che si è tenuto a San Severino Marche presso il Crossodromo di San Pacifico, entrambe nella categoria "Sport". Salustri 13° nelle qualifiche, conclude la 1^manche in 8^ posizione e la seconda in 5^. Persichilli invece è 11°nelle qualifiche, finisce la prima manche in 13^ posizione e la seconda in 12^. In questo week end si è inoltre tenuto il"Trofeo Motoestate 2013", presso l'Autodromo di Franciacorta, nel quale ha partecipato Nico Vivarelli per la categoria 600 aperta. Il pilota, a causa della rottura del motore della sua Triumph, è costretto a correre la gara con una Yamaha r6, minimamente preparata. Durante le prove si qualifica 12°e finisce la gara

MESSAGGIO ELETTORALE



Pubblicità Elettorale



Arbolino e Bulega: è dominio RMU alla prima di Coppa Italia

aprile 21, 2013 - MOTO, MOTO VELOCITA', PRE GP



Nella 250 PreGP successo meritato ed indiscusso per il campione in carica della PreGp 125, Nicolò Bulega.

Sono Tony Arbolino e Nicolò Bulega i vincitori della prima tappa della Coppa Italia 125 PreGP e 250 PreGP, corsasi sul circuito di Misano questo fine settimana. Nella 125 PreGP a tagliare per primo il traguardo è Michael Canducci (Honda) seguito da Paolo Grassia (RMU) ma le verifiche tecniche al termine della gara, li escludono entrambi dall'ordine di arrivo per alcune irregolarità. Così il 13enne lombardo Tony Arbolino (RMU), terzo sotto la bandiera a scacchi, eredita la vittoria nella sua gara d'esordio, andando ad occupare la vetta della classifica di categoria. A fargli compagnia sul podio sono un altro debuttante Bruno Ieraci (Rossocromo – Metrakit), autore di una bella rimonta dal fondo del gruppo a causa di una brutta partenza, ed il romagnolo Mattia Casadei (SIC 58 Squadra Corse – Honda) seguito ai box da Paolo Simoncelli. Nulla da fare per il poleman Fabio Spiranelli che conclude questo primo round con un ritiro. Nella 250 PreGP successo meritato ed indiscusso per il campione in carica della PreGp 125, Nicolò Bulega. L'emiliano portacolori RMU del Team JNB Sport Business, già il più veloce in qualifica, domina la gara dal primo all'ultimo giro, e precede il 13enne veneto Axel Bassani (Moriwaki Twelve Racing), bravo a tenere il ritmo del leader. Con una grande rimonta dalle retrovie un altro giovanissimo romagnolo, Lorenzo Gabellini (Rossi), va a completare il podio dopo la squalifica per irregolarità comminata a Gabriele Ruju, mentre Andrea Zanotti e Manolo Gargano concludono quarto e quinto.



Tony Arbolino (Foto Bergonzini)

Andrea Zanotti Axel Bassani Bruno Ieraci Coppa Italia 125 PreGP e 250 PreGP Fabio Spiranelli Gabriele Ruju Lorenzo Gabellini Manolo Gargano Mattia Casadei Michael Canducci Nicolò Bulega Paolo Grassia Paolo Simoncelli Tony Arbolino

Cerca negli articoli:

Cerca

Video:

Iscriviti alla Newsletter

Inserisci il tuo indirizzo qui sotto. Ti verrà inviata una mail di conferma.

Nome

Cognome

Email

Iscriviti adesso!

SOLUZIONI ECOLOGICHE INNOVATIVE

Macero Maceratese

VIA G.B. VELLUTI 18
PIEDIRIPA DI MACERATA

Questo mese in edicola:

Il Messaggero

M | Lunedì 13 Maggio 2013
www.ilmessaggero.it

Eddi La Marra secondo in Coppa del Mondo

▶Superstock 1000: quarta posizione conquistata a Monza

MOTOCICLISMO

FROSINONE Monza in salsa agrodolce per Eddi La Marra che nella prima gara italiana della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo ha sfiorato il podio, chiudendo al quarto posto, ma salendo al secondo assoluto nella classifica generale. Un ottimo risultato quello del centauro di Ferentino, che però, per come si erano messe le cose nell'appuntamento brianzolo, lascia un velo di amarezza per quello che di buono questa terza tappa del campionato avrebbe potuto riservare al pilota ciociaro.

Infatti nella gara della Superstock una spettacolare caduta collettiva nella prima chicane, aveva messo fuori causa Sylvain Barrier, rivale numero uno del ferentinate. Proprio il francese però, rimanendo dolorante sulla pista dopo la caduta, costringeva la direzione gara a fermare la corsa, proprio mentre Eddi La Marra si trovava in prima posizione. Nuovo via e nuova corsa da protagonista di La Marra, che si alternava al comando con il suo compagno di squadra Niccolò Canepa e con i due alfieri della Kawasaki, Guarnoni e Savadori. L'Episodio decisivo avveniva però all'ultimo giro, nella entrata della prima chicane.

«Ero perfettamente in corsa per puntare alla vittoria - ha spiegato dopo la gara Eddi La Marra -, purtroppo in entrata alla prima variante, dietro di me, Magnoni, nel tentativo di sorpassarmi mi ha dato una violenta spallata che mi ha fatto scomporre. Ho perso così il ritmo ed il contatto con il gruppetto di testa e non sono riuscito ad inserirmi nella volata per la vittoria, come era nei miei piani. Peccato perché con il ko di Barrier, Monza poteva essere una tappa importante per il campionato». La gara è stata vinta da Lorenzo Savadori, davanti all'altra Kawasaki del francese Guarnoni ed alla Ducati 1199 Panigale del suo compagno di squadra, Niccolò Canepa. Quest'ultimo ora conduce la classifica della Coppa del Mondo, con tre soli punti di vantaggio su La Marra. Nella gara del Mondiale Supersport, il Team Lorini di Castelliri ha piazzato una delle sue Honda CBR al 15° posto con Raffaele De Rosa, entrando in zona punti. Un De Rosa che nei primi giri si era inserito bene tra i primi dieci. Le serie legate al Mondiale Superbike torneranno in posta tra quattro settimane sul circuito portoghese di Portimao.

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CENTAURO DI FERENTINO E' A SOLI TRE PUNTI DA NICCOLO CANEPA CHE GUIDA LA CLASSIFICA



MOTOCICLISMO **Il centauro di Ferentino Eddi La Marra**

Marco Melandri

MI SONO RITROVATO

E voglio vincere il più possibile

MONZA - È dallo scorso anno che Marco Melandri non era così raggiante. Pur non essendo riuscito nell'impresa di centrare la doppietta, il pilota della BMW ha capito che può tornare a giocarsi la vittoria ad ogni gara.

«È stato un inverno lungo e difficile. Nei test abbiamo trovato tanto maltempo, poi c'è stata l'operazione alla spalla. Per questo motivo sono contentissimo di com'è andato questo week-end - ha detto il ravennate -. *Finalmente posso frenare ed entrare in curva molto forte; ho ritrovato il feeling con la moto e ho dimostrato che le mie sensazioni sono quelle che più contano nella messa a punto».*

Melandri sa di aver compiuto un'impresa, soprattutto dopo un inizio di stagione deludente.

«Ancora non riesco a mettermi alle spalle le difficoltà delle prime gare, ma adesso so che posso giocarmi nuovamente la vittoria. Non penso al campionato, ma solo a vincere il più possibile».

Dopo l'incredibile gara 1, nella seconda frazione, è mancato davvero poco per centrare la doppietta.

«Sono decisamente soddisfatto di come è andata. Anche se non ho vinto gara 2. Anche perché nel pomeriggio, con temperature più alte, ho avuto qualche difficoltà in più col posteriore. E poi non mi fidavo del filler alla Roggia. Avevo qualcosa in più di Guintoli e Laverty, e quando Eugene è passato al comando ho solo pensato a stargli il più possibile vicino per attaccarlo nel finale, ma ho fatto un errore che mi è costato caro».



MI SCAPPA DA RIDERE

«Sono contentissimo di come è andato il fine settimana. Ho ritrovato il feeling con la moto e so che adesso posso giocarmi la vittoria»

Minimoto

sta classe, dopo avere vinto lo scorso anno nella SAV, che è riservata agli esordienti. Nella Minigp, Zannoni, Ferrara e Spinelli hanno preso subito il largo, dando vita una bel confronto al comando con continui sorpassi. All'ultima curva, Nicholas Spinelli è scivolato, concludendo poi settimo. Mentre battaglia per la vittoria si è risolta a favore di Kevin Zanoni che ha battuto Roberto Ferrara per due secondi.

ORTONA (CH)

5 maggio

Campionato MiniGP e Minimoto prima prova - Organizzazione: Comitato velocità FMI - Direttore di gara: Fabio Sgarzi - meteo: viariabile con pioggia

Classifiche

MINIGP 50: 1. Zannoni (Metrakit); **2. Ferrara** (RMU); **3. Vietti Ramus** (SG); **4. Nepa** (Honda); **5. Bernardi** (SG); **6. Bonoli** (Metrakit); **7. Spinelli** (RMU); **8. Triglia** (RMU); **9. Tonassi** (Metrakit); **10. Calafiore** (GRC); **11. Fradegrada** (GRC).

OPEN A: 1. Porretta (DM); **2. Barletta** (DM); **3. Bucciarelli** (DM); **4. Nativi** (Phanto); **5. Zanolli** (DM); **6. Ponziani** (DM); **7. Cecchi** (Phanto).

OPEN B: 1. Innocenti (Phanto); **2. Carbonera** (DM); **3. Biagiarelli** (Phanto); **4. Bruno** (Stamas); **5. Domenichelli** (DM); **6. Mancin** (DM); **7. Greco** (DM).

JUNIOR A: 1. Mazzotta (SG); **2. Grasso** (SG); **3. Brianti** (Stamas); **4. Amantini** (SG); **5. Gennai** (SG); **6. Boncinelli** (ZPF); **7. Nensor** (SG); **8. Visioni** (ZPF); **9. Marfurt** (Polini); **10. Di Vittori** (DM); **11. Patacca** (Phato); **12. Alfano** (ZPF); **13. Ripamonti** (DM).

JUNIOR B: 1. Berté (DM); **2. Serinaldi** (Polini); **3. Giannini** (DM); **4. Felappi** (Stamas); **5. Mazzullo** (Polini); **6. Ragusa** (Polini); **7. Vocino** (DM); **8. Fusco** (SG); **9. Carraro** (Stamas); **10. Fratoni** (Pasini); **11. Torelli** (Pasini).

Velocità

FRANCIACORTA (BS)

5 maggio

Coppa FIM - Trofeo Motoestate, prima prova - Organizzatore: M.C. Ducale - Direttore di gara: Claudio Garzin - meteo: viariabile con pioggia

Classifiche

600 MOTO DI SERIE: 1. Serafini (Honda); **2. Frusconi** (Yamaha); **3. Fada** (Triumph); **4. Bonera** (Triumph); **5. Frascini** (Yamaha); **6. Lausdei** (Honda); **7. Masarin** (Yamaha); **8. Tammaro** (Honda); **9. Branchi** (Yamaha); **10. Pizzetti** (Honda); **11. Piovani** (Yamaha); **12. Capoferri** (Yamaha); **13. Tombini** (Honda); **14. Facchetti** (Honda); **15. Maggio** (Honda).

600 MOTO ESTATE: 1. Brignoli (Yamaha); **2. Renaudo** (Honda); **3. Carzaniga** (Honda); **4. Bertoldo** (Yamaha); **5. Lo Bartolo** (Kawasaki); **6. Besana** (Yamaha); **7. Rizzo** (Yamaha); **8. Vivarelli** (Yamaha); **9. Olimpo** (Honda); **10. Bardelli** (Honda); **11. Mercante** (Honda); **12. Bronzini** (Yamaha); **13. Ferrari** (Honda); **14. Fiorentini** (Yamaha); **15. Motto** (Honda); **16. Preda** (Yamaha); **17. Lavatelli** (Kawasaki); **18. Aldegheri** (Yamaha); **19. Spedale** (Suzuki); **20. Bernardino** (Honda).

NAKED: 1. Gaggiolo (Triumph); **2. Cherubini** (Honda); **3. Dell'Aglio** (Suzuki); **4. Marangon** (Suzuki); **5. Blumetti** (Triumph); **6. Donati** (Suzuki); **7. Gazzarri** (Suzuki); **8. Guidarini** (Honda); **9. Tavella** (Suzuki); **10. Bisignano** (Honda); **11. Grassini** (Suzuki); **12. Gabrielli** (Suzuki); **13. Rovelli** (MV Agusta); **14. Rana** (Suzuki); **15. Costa** (Triumph); **16. Pistone** (Suzuki).

MINIOPEN: 1. Scalbi (KIT 3); **2. Goffi** (KIT 3); **3. London** (KIT 3); **4. Vinchiaturo** (KIT 3); **5. Bellan** (KIT 3); **6. La Mastra** (KIT 3); **7. Barolo** (KIT 3); **8. Barbierato** (KIT 3).

1000 MOTOESTATE - MOTO DI SERIE

MOTO DI SERIE: 1. Fontanelli (Yamaha); **2. Cristini** (BMW); **3. De Carli** (Honda); **4. Rigamonti** (BMW); **5. Armogida** (Kawasaki); **6. Nardin** (Honda); **7. Carlini** (Honda); **8. Macchi** (Honda); **9. Selvatici** (Honda); **10. Vermi** (Ducati).

MOTOESTATE: 1. Pagnoncelli (Kawasaki); **2. Viganò** (Ducati); **3. Cannizzaro** (Ducati); **4. Rampini** (Ducati); **5. Ferrara** (Suzuki); **6. Caserta** (Honda); **7. Frasut** (BMW); **8. Radaelli** (Suzuki); **9. Bassi** (BMW).

RACALMUTO (AG)

5 maggio

Trofeo Trinacria Racing Cup, campionato siciliano, prima prova - Organizzatore: M.C. Autodromo Valle dei Templi - Direttore di gara: Dario Mangiameli

Classifiche

600 SUPERSPORT

AMATORI: 1. Gueli; 2. Smedile; 3. Marchese; 4. Stabile; 5. Giudice; 6. Di Fatta;

CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
redazione@ciociariaoggi.net
In abbinamento obbligatorio reciproco Ciociaria Oggi + Il Tempo € 1,00
9 771721 388005 30220

MOTOCICLISMO Nella generale è secondo con 49 punti

La Marra soltanto quarto a Monza nella SuperStock 1000

Una gran bella gara quella della mondiale SuperStock 1000 sul circuito di Monza, dove Lorenzo Savadori, dopo la vittoria dello scorso anno su Ducati, conquista di nuovo il primo gradino del podio questa volta in sella alla Kawasaki del Team Pedercini, mentre per La Marra soltanto un quarto posto.

Gara con doppia partenza a causa dell'incidente in partenza con tre piloti coinvolti, Leandro Mercado, Team Pedercini, Gildenhuys, BMW Motorrad Goldebet, e il campione del mondo in carica e sicuro protagonista Sylvain Barrier, BMW Motorrad Goldebet, a rischierarsi in griglia, lasciando punti pesanti in ottica campionato.



Alla ripartenza, con gara ridotta a sette giri, 5 i protagonisti a scambiarsi la leadership con le due Ducati del Team Barni guidate da Eddi La Marra, quarto, e Niccolò Canepa, terzo, che sfruttano perfettamente le scie per portarsi davanti alle Kawasaki più performanti in velocità di Luca Savadori, e Jeremy Guarnoni, MRS Kawasaki,
Buone prestazioni anche di Michele Magnoni, BMW G.M. RacinG, presente a Monza come Wild Card, quinto, autore anche di un entrata decisa alla chicane ai danni di Eddi La Marra, che non la prende bene, che ha definitavamente compromesso un probabile piazzamento a podio. In campionato davanti a tutti Niccolò Canepa con 52 punti seguito dal compagno di squadra Eddi La Marra a 49 e Sylvain Barrier fermo a 45.

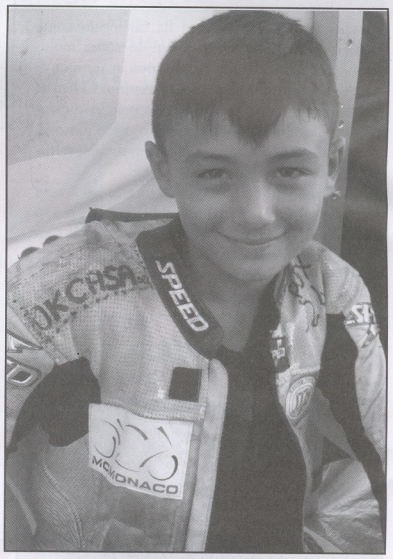
Classifica assoluta: 1) Lorenzo Savadori *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* 7 giri in 12'33.222; 2) Jeremy Guarnoni *(MRS Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a .402; 3) Niccolò Canepa *(Barni Racing Team - Ducati 1199 Panigale R) a 0.414; 4)* Eddi La Marra *(Barni Racing Team - Ducati 1199 Panigale R)* a 0.758; 5) Michele Magnoni *(G.M. Racing - BMW S1000RR)* a 1.220; 6) Matthieu Lussiana *(Team ASPI - Kawasaki ZX-10R)* a 1.769; 7) Romain Lanusse *(MRS Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 2.106; 8) Christoffer Bergman *(BWG Racing Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 7.600; 9) Leandro Mercado *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* a 7.837; 10) Ondrej Jezek *(SK Energy Fany Gastro - Ducati 1199 Panigale R)* a 7.947.

Pagine a cura
di Massimo ARCESE
ha collaborato
Vincenzo VIOLA

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
el e Fax 06.9641511 Autorizzazione del Tribunale di Velletri Mercoledì 15 maggio 2013

Motociclismo

Gare nazionali per il Club Monaco



Sul Circuito Internazionale d'Abruzzo ad Ortona, si è tenuto il Campionato Italiano Minimoto al quale hanno partecipato quasi 100 piloti, tra i quali il nostro giovane Gabriele Giannini. Nel primo turno di prove ufficiali del Sabato, ha ottenuto la 5^ posizione e nel secondo, a causa di una scivolata non è riuscito ad ottenere miglioramento. Durante la giornata di Domenica in condizioni di bagnato, è 5°nel warm up. In gara fa' una buona partenza ed è 4°al primo giro, ma scivola e riparte dalla 7^ posizione. Finisce poi la gara sul podio, al 3° posto. Lo scorso week end (27-28 Aprile2013)si è dato il via alla prima tappa del "Trofeo Centro Quad", presso l'Agriturismo "La Rocca dei Briganti"ad Artena (RM). Presenti alla manifestazione i nostri due piloti Rodolfo Salustri, in categoria M1 ed Alessandro Persichilli in M2. Salustri è 2°nelle prove ufficiali di Sabato, mentre Domenica termina entrambe le manches in 2^ posizione. Persichilli ottiene il 2°posto nelle prove ufficiali e conclude la prima e seconda manche rispettivamente in 4^ e 1^ posizione. I due piloti, hanno poi partecipato, Alla Seconda Prova del Campionato Italiano Quad Cross che si è tenuto a San Severino Marche presso il Crossodromo di San Pacifico, entrambe nella categoria "Sport". Salustri 13° nelle qualifiche, conclude la 1^manche in 8^ posizione e la seconda in 5^. Persichilli invece è 11°nelle qualifiche, finisce la prima manche in 13^ posizione e la seconda in 12^. In questo week end si è inoltre tenuto il"Trofeo Motoestate 2013", presso l'Autodromo di Franciacorta, nel quale ha partecipato Nico Vivarelli per la categoria 600 aperta. Il pilota,a causa della rottura del motore della sua Triumph, è costretto a correre la gara con una Yamaha r6, minimamente preparata.
Durante le prove si qualifica 12°e finisce la gara di Domenica in 7^ posizione.

Giovedì, 04 Aprile 2013 18:06

Classifiche 2013

Vota questo articolo (3 Voti)

Campionato Italiano Quad Cross FMI 2013

Elite			Tot	Salmour		San Severino		Castellarano		Galaello		Gioiella		Fermo	
Pos	Num	Conduttore		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
1	1	Montalbini Nicola	283	22	25	25	25	25	22	20	25	22	25	25	22
2	12	Cesari Andrea Jr.	236	16	18	20	20	22	18	22	22	20	20	18	20
3	91	Giovanelli Emanuele	208	18	20	22	10	20	20	18	11	25	22	22	0
4	25	Mastronardi Simone	201	14	12	14	15	18	16	15	16	18	18	20	25
5	11	Silva Joao	165	25	16	16	22	16	25	25	20				
6	87	Perazzolo Mauro	158	12	13	13	12	15	15	16	15	16	13	0	18
7	89	Ruggeri Nicolo'	157	10	11	11	13	13	13	13	13	15	14	15	16
8	7	Ciceri Nicola	151	9	10	12	16	10	11	11	14	14	16	13	15
9	41	Rondinini Filippo	143	13	15	15	18	14	14	10	18	10	0	16	0
10	3	Savone Alessandro	60			10	11	8	8	0	12	11	0	14	14
11	88	Fontanazzi Alessandro	62					12	12	14	0	12	12		
12	77	Maceratesi Michele	57	11	14	18	14								
13	125	Gilli Sergio	47	8	9	9	9	12	0						
14	411	Yoann Ciclet	42	20	22										
15	22	Cerra Samuele	28									13	15		
16	68	Poiatti Diego	21					11	10						
17	119	Magnin Yann	15	15	0										

Sport			Tot	Salmour		San Severino		Castellarano		Galaello		Gioiella		Fermo	
Pos	Num	Conduttore		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
1	19	Marchionni Fabio	247	25	25	22	18	25	15	20	22	25	25	25	0
2	994	Cinotti Mario	224	18	16	18	25	20	25	8	25	15	18	22	14
3	85	Delbono Matteo	208	16	18	15	15	16	18	18	16	20	16	18	22
4	48	Galli Davide	202	11	12	6	14	8	20	22	20	22	22	20	25
5	98	Varaldo Riccardo	154	13	20	10	8	15	14	25	18	16	15		
6	2	Agosti Nicolas	122	22	22	20	20	22	16						
7	10	Persichilli Alessandro	122	5	13	8	9	7	9	13	14	7	8	14	15
8	144	Bruni Graziano	113	20	6	14	5	18	12			18	20		
9	29	Salustri Rodolfo	97	14	0	13	16	13	11			12	7	11	0
10	114	Fulgeri Christopher	90					14	13			14	13	16	20
11	111	Richard Djimmy	86	6	11			12	5	15	15	10	12		
12	246	Amore Pasquale	83			4	0	0	7	11	13	6	9	15	18
13	18	Vacirca Davide	69	9	8	0	6	6	2	12	12	8	6		
14	14	Monaci Gianmarco	67			9	4					11	14	13	16
15	53	Sciolfi Davide	63	12	14					14	10	13	0		
16	123	Pecora Stabile Dario	49			7	7	9	6			9	11		

Il Messaggero

31

Lunedì 27 Maggio 2013
www.ilmessaggero.it

Superbike, La Marra domina a Vallelunga

MOTOCICLISMO

FROSINONE Dominio assoluto del centauro ciociaro Eddi La Marra nel secondo appuntamento con il Campionato Italiano Superbike, categoria regina del motociclismo nazionale, disputatosi in questo week end sul circuito capitolino di Vallelunga. Il 23enne pilota ferentinate infatti, ha vinto sia la gara del sabato che il round-2 della domenica, con un netto dominio in entrambi i casi sull'alfiere della BMW, Michele Magnoni. Due vittorie che portano La Marra in testa alla classifica del campionato italiano quando si sono disputate quattro delle dieci gare stagionali, con sei punti di vantaggio sull'argentino Mercado (Kawasaki), protagonista nel week end di un terzo ed un quarto posto. Il portacolori del Team Barni, con una Ducati 1099 Panigale non ha conosciuto rivali durante tutto il week end e così, dopo aver fatto segnare la pole position nelle prove di qualificazione, è stato protagonista di due gare in solitaria, letteralmente speculari tra di loro. Sia sabato che ieri infatti, La Marra ha preso la testa sin dal semaforo verde, prendendo il largo sul suo inseguitore, Magnoni. Sabato ha allungato con decisione staccando di ben sei secondi il rivale prima che la direzione gara a due giri dal termine anticipava la chiusura della gara per la pioggia. Ieri si è involato subito, Magnoni ha resistito per metà gara, poi ha dovuto cedere alla maggiore velocità del pilota ciociaro. Terza posizione per il compagno di squadra di La Marra, Ivan Goi. «E' andata benissimo anche oggi - ha spiegato il vincitore La Marra al termine della gara di ieri - sono contento del risultato perché fare doppietta qui è stato importante anche per la classifica generale». Un La Marra proiettato sui suoi due obiettivi stagionali, il Campionato Italiano, le cui prossime due prove ci saranno il 15 e 16 giungo sul circuito romagnolo di Misano Adriatico, e la Coppa del Mondo Superstock, nella quale attualmente occupa il secondo posto e che lo vedrà impegnato tra due settimane sul circuito portoghese dell'Estoril. Nella altre categorie, da segnalare il secondo posto del centauro di Montelibretti, Ilario Dionisi nella Supersport. L'ex campione italiano della categoria sabato è stato beffato in volata dal suo rivale di sempre Cruciani, mentre ieri, rimasto attardato al via, non è riuscito a far meglio del quarto posto.

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CENTAURO Eddy La Marra

NEL CAMPIONATO ITALIANO IL CENTAURO CIOCIARO HA VINTO SIA LA GARA DI SABATO CHE IL ROUND-2

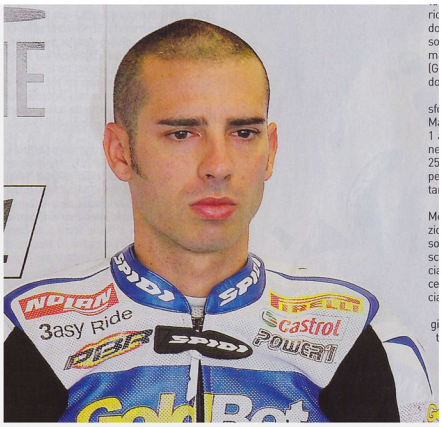
20
/27 maggio 2013
ettimanale
nno XXXVI
scolo 1820
3,00
Euro
(Italy only)

MOTO SPRINT

Superbike Verso Donington

Marco Melandri

SENSAZIONI... POSITIVE
«Sono contento, perché ho dimostrato che le mie sensazioni sono quelle che contano di più nella messa a punto. Nei primi tre round abbiamo perso tempo, a Monza le cose sono subito andate bene»



ha confermato le sue sensazioni disputando due gare al livello che tutti si aspettavano da lui.

Sulla carta, la stagione 2013 doveva iniziare diversamente per Melandri e la BMW. Con Max Biaggi ritirato e Carlos Checa fuori dai giochi con una Ducati tutt'altro che competitiva, il solo avversario sembrava essere Tom Sykes. Invece dopo quattro round in testa al mondiale ci sono le due Aprilia ufficiali. Con un buon margine di vantaggio e con due piloti (Guintoli e Laverty) che Marco si sarebbe dovuto "fumare" con facilità.

Così non è stato, perché al di là della sfortuna in gara 1 a Phillip Island, dove Marco è stato falciato da Checa, e di gara 1 ad Aragon, dove gli si è rotta la catena nel giro di ricognizione, l'ex iridato della 250 non è mai stato veramente nella lotta per la vittoria. Ha sempre faticato, lamentando scarso feeling con la sua BMW.

Un'altra cosa che ha tolto tranquillità a Melandri sono le tensioni tra le due "fazioni" della squadra. I ragazzi di Melandri sono praticamente gli stessi che aveva lo scorso anno, che arrivano dal team ufficiale Yamaha. Quelli del lato Davies, invece, provengono perlopiù dall'ex team ufficiale Ducati.

Le due squadre che per anni si sono giocate il mondiale Superbike si sono trovate a dover lavorare fianco a fianco. Una unione non proprio facile, che ad inizio stagione ha creato più di qualche scaramuccia all'interno del box. Le due fazioni lavorano in modo differente, ma per vincere serve un'unica direzione, che non è stato facile trovare. Però pare che adesso ci sia almeno una intesa. Cosa confermata dal gesto fatto dai ragazzi di Melandri ad Assen, quando spontaneamente sono andati ad aiutare i meccanici di Davies a ricostruire la moto del britannico, andata in pezzi dopo il pauroso volo nel warm up.

NELLE corse, si sa, il compagno di squadra è il primo avversario. Questo lo sanno bene tutti i piloti. Ma è anche vero che dal lato dei tecnici, la prima squadra da battere è proprio quella che lavora al proprio fianco. Lo sa bene Valentino Rossi, che volle un "muro" tra il suo lato del box e quello di Jorge Lorenzo.

Il team BMW Motorrad Italia, ad inizio stagione, non era a quei livelli, ma poco ci mancava. A dirla tutta, anche lo scorso anno all'interno del team Alpha Racing non correva buon sangue. E lo si vide bene dopo l'incidente tra Haslam e Melandri a Donington in gara 2. Chissà che quest'anno la gara britannica non possa invece segnare l'inizio di un nuovo corso, più sereno, all'interno del team ufficiale BMW. Immaginiamo che farebbe bene sia a Melandri, sia a Davies. A proposito, l'inglese, al contrario di Melandri, anche a Monza ha continuato ad utilizzare il telaio 2013. Con cui ha vinto entrambe le gare in Spagna, ad Aragon, ma ha anche collezionato prestazioni molto meno esaltanti. Il britannico è sempre stato un pilota costante, uno che sbagliava poco, invece in sella alla S 1000 RR è caduto parecchie volte, e in un paio di occasioni ha completamente distrutto la moto. A Donington vorrà anche lui il telaio 2012?

Velocità SP e PreGP a Misano

MISANO ADRIATICO - Debuttanti senza imbarazzo nell'apertura dell'italiano PreGP. Nella 125 ha vinto il tredicenne Arbolino davanti al coetaneo Ieraci, entrambi esordienti, dopo che le verifiche tecniche hanno escluso Canducci e Grassia; terzo gradino del podio per Casadei, seguito ai box da Paolo Simoncelli. Nella 250 ha dominato il favorito Bulega, altro tredicenne, campione uscente della 125, partito dalla pole position. La prima tricolore della SP ha visto imporsi il quindicenne Mincione che, partito con il miglior tempo, ha fatto subito il vuoto. Nella classifica dei 2 tempi Sca-

Classifiche

CAMPIONATO ITALIANO

SP: 1. Mincione (Kawasaki); **2. Mancarella** (Kawasaki); **3. Mazzuoli** (Kawasaki); **4. Cucco** (Kawasaki); **5. Ritucci** (Kawasaki); **6. Scagnetti** (Aprilia); **7. Drago** (Aprilia); **8. Costa** (Kawasaki); **9. Oliva** (Aprilia); **10. Bruno** (Aprilia); **11. Lanzini** (Aprilia); **12. Tognocchi** (Kawasaki); **13. Lalella** (Aprilia).

PREGP: 1. Bulega (RMU); **2. Arbolino** (RMU); **3. Bassani** (Moriwaki); **4. Ieraci** (Metrakit); **5. Casadei** (Honda); **6. Sintoni** (Metrakit); **7. Bezzecchi** (Metrakit); **8. Ferroni** (Honda); **9. Cretaro** (Metrakit); **10. Gabellini** (Rossi); **11. Zanotti** (RMU); **12. Sabatucci** (Honda); **13. Negroni** (Metrakit); **14. Porretta** (Honda); **15. Esposto** (Honda); **16. Setaro** (RMU); **17. Nicoletti** (Metrakit); **18. Arduini** (Honda); **19. Fabbri** (RMU); **20. Ferrante** (RMU); **21. Dezzi** (Honda); **22. Pasqualotto** (Honda); **23. Bianucci** (Honda); **24. Bastianelli** (RMU); **25. Russo** (Honda); **26. Fasciolo** (RMU); **27. Orsini** (Honda); **28. Della Ventura** (Metrakit); **29. Garbano** (Moriwaki).

TROFEO BRIDGESTONE

600: 1. Volpato (Yamaha); **2. Carzaniga** (Honda); **3. Cassani** (Yamaha); **4. Cammunci** (Yamaha); **5. Micochero** (Yamaha); **6. Bressan** (Yamaha); **7. Toffanin** (Yamaha); **8. Luzzi** (Yamaha); **9. Altomonte** (Honda); **10. Nadal** (Honda); **11. Scarpati** (Kawasaki); **12. Manghi** (Honda); **13. Tartarini** (Yamaha); **14. Coccia** (Yamaha); **15. Melzi** (MV Agusta); **16. Natali** (Suzuki); **17. Pensalfini** (Suzuki); **18. Scaramella** (Honda); **19. Zanga** (Yamaha); **20. Salemme** (MV Agusta); **21. Lewandoski** (Yamaha); **22. Savegnago** (Yamaha); **23. Zannini** (Kawasaki); **24. Tauroni** (Kawasaki); **25. Conti** (Suzuki); **26. Fondriest** (Yamaha); **27. Piovani** (Yamaha); **28. Sbrana** (Honda); **29. Casamatta** (Yamaha); **30. Andretta** (Honda); **31. Boaretto** (Kawasaki); **32. Taschini** (Yamaha); **33. Trafoier** (Honda); **34. Cioppi E.** (Suzuki); **35. Scalambra** (Honda); **36. Benelli** (Yamaha); **36. Cioppi T.** (Suzuki); **36. Spedale** (Suzuki).

1000: 1. Villa (BMW); **2. Fioresi** (Honda); **3. Cocchi** (Ducati); **4. Morini** (Honda); **5. Baldazzi** (Kawasaki); **6. Corti** (Kawasaki); **7. Bettini** (BMW); **8. Prencipe** (Honda); **9. Faccioli** (BMW); **10. Campanile** (Honda); **11. Di Somma** (BMW); **12. Fregapane** (Kawasaki); **13. Capaldo** (BMW); **14. Para** (Kawasaki); **15. De Caterini** (Honda); **16. Montini** (Honda); **17. Loggetto** (BMW); **18. Milloch** (Kawasaki); **19. Tartari** (BMW); **20. Chiavuzzi** Marzocchi (Aprilia); **5. Fumarola** (Ducati); **6. Anastasio** (Honda); **7. Illuminato** (Suzuki); **8. Belletti** (Yamaha); **9. Lunghi** (BMW); **10. Notte** (Honda); **11. Sperduti** (Honda); **12. Scalzone** (BMW); **13. Loggetto** (BMW); **14. Eberle** (Aprilia); **15. Tomaselli** (Honda); **16. Antolini** (Yamaha); **17. Tarin** (Ducati); **18. Piovesana** (Honda); **19. Riva** (Ducati); **20. Rizzi** (Ducati); **21. Doria** (Ducati); **22. Cavicchi** (Ducati); **23. Bertolini** (Kawasaki); **24. Dalpiaz** (BMW); **25. La Quale** (Kawasaki); **26. Giorgini** (BMW); **27. Morosi** (BMW); **28. Limana** (Ducati); **29. Prandini** (Yamaha); **30. Morganti** (Kawasaki); **31. Tartari** (Suzuki).

BASE 1000: 1. Finotti (Ducati); **2. Fiorucci** (Ducati); **3. Pilisi** (Honda); **4. Rinaldi** (Ducati); **5. Leonardis** (BMW); **6. Schiavone** (BMW); **7. Abbaleo** (Suzuki); **8. Razzetti** (Kawasaki); **9. Toniolo** (Ducati); **10. "Brown"** (BMW); **11. Piano** (Ducati); **12. Minella** (BMW); **13. Chiancianesi** (Ducati); **14. Abostini** (Ducati); **15. Moretti** (BMW); **16. Ferraro** (Yamaha); **17. Brocco** (Suzuki); **18. Celiberti** (Honda); **19. Baldelli** (Ducati); **20. Atzori** (Ducati); **21. Crocetti** (Honda); **22. Conti** (Ducati); **23. Ranghetti** (Yamaha); **24. Bizioli** (KTM); **25. Biamino** (BMW); **26. Me-**

21
28 maggio
giugno 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1821
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

FATTORE CAMPO

Eddi La Marra gioca in casa e fa doppietta in Superbike. Due successi anche per Cruciani in Supersport



VETERANO DEL CIV, EX CAMPIONE DELLA STOCK 1000, STEFANO CRUCIANI (SOPRA) CON LA DOPPIETTA DI VALLELUNGA HA RAFFORZATO LA SUA LEADERSHIP. EDDI LA MARRA (47) CORRE ANCHE NELLA COPPA DEL MONDO STOCK 1000 (NON INCLUSA NEL PROGRAMMA DI DONINGTON) DOVE È SECONDO.

Le classifiche

SUPERBIKE

SABATO: 1. La Marra (Ducati) 16 giri pari a 65,760 km in 26'38"618 alla media di 148,088 km/h; **2. Magnoni** (BMW) a 6"159; **3. Goi** (Ducati) a 13"380; **4. Mercado** (Kawasaki) a 14"566; **5. Vizziello** (BMW) a 26"582; **6. Conforti** (BMW) a 29"159; **7. Massei** (BMW) a 29"938; **8. Andreozzi** (Kawasaki) a 30"322; **9. Lai** (Kawasaki) a 30"643; **10. Corradi** (Aprilia) a 30"840; **11. Castellarin** (BMW) a 32"249; **12. Brignola** (BMW) a 33"689; **13. Della Ceca** (Kawasaki) a 37"468; **14. Calia** (Ducati) a 37"863; **15. Gabrielli** (Aprilia) a 41"098; **16. Dell'Omo** (MV Agusta) a 45"738; **17. Velini** (Kawasaki) a 46"008; **18. Muzio** (BMW) a 49"647; **19. Baggi** (Aprilia) a 53"738; **20. Sassaro** (Ducati) a 53"771; **21. Alfonsi** (BMW) a 57"765; **22. Ciacci** (BMW) a 1'01"586; **23. Filippini** (BMW) a 1'01"846; **24. Maglioni** (BMW) a 1'02"395; **25. Di Donato** (BMW) a 1'03"065; **26. Pasini** (BMW) a 1'05"331; **27. Pini** (Kawasaki) a 1'13"665.

Giro più veloce: Magnoni in 1'38"262 alla media di 150,577 km/h.

Pole position: La Marra in 1'38"313 alla media di 150,499 km/h.

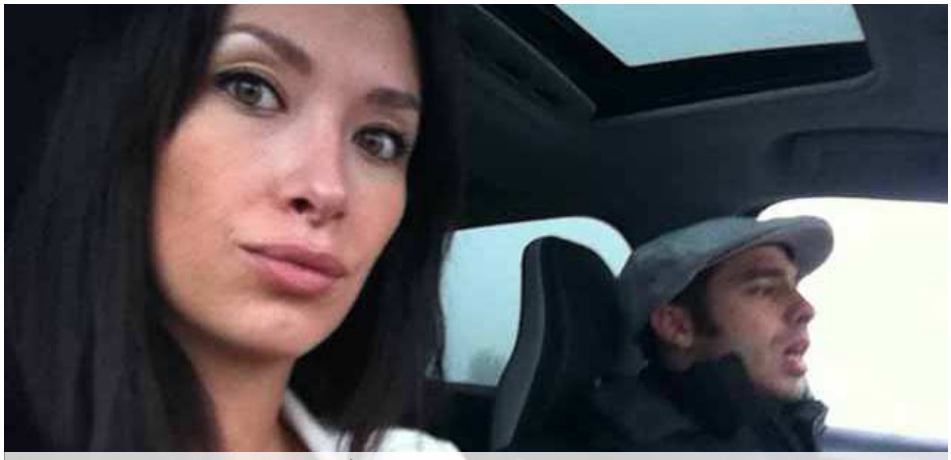
SFOGLIA OGGI SUL TUO TABLET
NEW! OGGI.it SCOPRI LA VERSIONE MOBILE!

PERSONAGGI

Tweet 0 Mi piace 1

Marco Melandri e Manuela Raffaetà: “Abbiamo perso il nostro bambino”

Il campione di SuperBike aveva annunciato sabato di aspettare un figlio dalla compagna. Domenica, alla fine del Gran Premio, dà un nuovo annuncio su Twiiter. Pieno di dolore



Marco Melandri e Manuela Raffetà hanno perso il bimbo che aspettavano (**FOTO**)

Dramma in casa Melandri: il centauro della Superbike e la fidanzata Manuela Raffaetà hanno perso il bimbo che stavano aspettando. L’annuncio arriva dallo stesso Melandri via Twitter: impegnato nel Gp di Donnington, scrive “torno a casa per starle vicino”.

La prima uscita di Marco e Manuela – LEGGI | FOTO

L’ANNUNCIO SOLO 24 ORE PRIMA – La notizia arriva come un fulmine a ciel sereno. Era stato lo stesso Melandri ad annunciare con gioia l’arrivo del figlio, sabato scorso, prima delle qualifiche del Gran Premio di Donnington. Ma ora, ecco il triste annuncio via Twitter, al termine del Gp: “Vi ringraziamo per l’affetto. Non vedo l’ora di tornare a casa e starle vicino in un momento cosi difficile per una donna ma lei è super forte e sono troppo orgoglioso di avere al fianco una ragazza cosi speciale che mi ha reso una persona migliore”.

Marco Melandri e Manuela Raffaetà, il loro amore sui social – LEGGI | FOTO

Aggiornato al 27 maggio 2013

Tag: manuela raffaetà, marco melandri, melandri fidanzata, melandri figlio, melandri papà, melandri perso bambino, melandri raffaetà, melandri raffella

ARGOMENTI CORRELATI



Marco Melandri e Manuela Raffaetà, fuga d'amore a Formentera dopo il dramma



Manuela Raffaetà, la sexy fidanzata di Marco Melandri: guarda il suo mondo meraviglioso



Denny Mendez e il suo Oscar, amore... senza misura!

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Alena Seredova, **- Colpo di vento** (Leiweb.it)

Fai di Oggi.it la tua homepage
Seguici su:

LA NOTIZIA DI OGGI

"Michael Schumacher è morto": la voce choc su Twitter. La smentita dell'ospedale - LEGGI | FOTO | VIDEO

HOT VIP



I PIÙ LETTI DEGLI ULTIMI 7 GIORNI

1. Raffaella Fico, il suo calendario 2014 è hot e choc
2. Andrea Pirlo e Valentina Baldini, eccoli insieme! Ma... è lei o non è lei?
3. Aurora Ramazzotti, shopping con mamma Michelle Hunziker

CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
redazione@ciociariaoggi.net
In abbinamento obbligatorio reciproco Ciociaria Oggi + Il Tempo € 1,00
9 771721 388005 30220

MOTOCICLISMO Nella generale è secondo con 49 punti

La Marra soltanto quarto a Monza nella SuperStock 1000

Una gran bella gara quella della mondiale SuperStock 1000 sul circuito di Monza, dove Lorenzo Savadori, dopo la vittoria dello scorso anno su Ducati, conquista di nuovo il primo gradino del podio questa volta in sella alla Kawasaki del Team Pedercini, mentre per La Marra soltanto un quarto posto.

Gara con doppia partenza a causa dell'incidente in partenza con tre piloti coinvolti, Leandro Mercado, Team Pedercini, Gildenhuys, BMW Motorrad Goldebet, e il campione del mondo in carica e sicuro protagonista Sylvain Barrier, BMW Motorrad Goldebet, a rischierarsi in griglia, lasciando punti pesanti in ottica campionato.



Alla ripartenza, con gara ridotta a sette giri, 5 i protagonisti a scambiarsi la leadership con le due Ducati del Team Barni guidate da Eddi La Marra, quarto, e Niccolò Canepa, terzo, che sfruttano perfettamente le scie per portarsi davanti alle Kawasaki più performanti in velocità di Luca Savadori, e Jeremy Guarnoni, MRS Kawasaki,
Buone prestazioni anche di Michele Magnoni, BMW G.M. RacinG, presente a Monza come Wild Card, quinto, autore anche di un entrata decisa alla chicane ai danni di Eddi La Marra, che non la prende bene, che ha definitavamente compromesso un probabile piazzamento a podio. In campionato davanti a tutti Niccolò Canepa con 52 punti seguito dal compagno di squadra Eddi La Marra a 49 e Sylvain Barrier fermo a 45.

Classifica assoluta: 1) Lorenzo Savadori *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* 7 giri in 12'33.222; 2) Jeremy Guarnoni *(MRS Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a .402; 3) Niccolò Canepa *(Barni Racing Team - Ducati 1199 Panigale R) a 0.414; 4)* Eddi La Marra *(Barni Racing Team - Ducati 1199 Panigale R)* a 0.758; 5) Michele Magnoni *(G.M. Racing - BMW S1000RR)* a 1.220; 6) Matthieu Lussiana *(Team ASPI - Kawasaki ZX-10R)* a 1.769; 7) Romain Lanusse *(MRS Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 2.106; 8) Christoffer Bergman *(BWG Racing Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 7.600; 9) Leandro Mercado *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* a 7.837; 10) Ondrej Jezek *(SK Energy Fany Gastro - Ducati 1199 Panigale R)* a 7.947.

Pagine a cura
di Massimo ARCESE
ha collaborato
Vincenzo VIOLA

Dramma in casa Melandri: la compagna di Marco ha perso il bambino

Milano, 27 maggio 2013

Il pilota della Bmw ha annunciato la triste notizia su Twitter. Ringraziando i fan per la vicinanza, ha dichiarato: "Non vedo l'ora di tornare a casa per stare con lei, è una ragazza speciale e mi ha reso una persona migliore"



Marco e Manuela a Monza lo scorso 10 maggio

Marco Melandri aveva rivelato che a novembre sarebbe diventato papà giovedi sera a cena con pochi amici nell'hospitality della Bmw nel paddock di Donington. "Manuela è rimasta a casa per fare degli esami, ho visto la prima ecografia ed è stato un momento veramente emozionante. Forse il più emozionante della mia vita". L'idea di Marco era di comunicarlo a tutti domenica pomeriggio, ciliegina sulla torta di un GP che Melandri sentiva di poter conquistare: Donington gli era già stata amica nel 2002, l'anno del Mondiale 250 con l'Aprilia, e proprio qui, due anni fa, era stato battezzato la prima volta in Superbike. Dodici mesi fa aveva fatto impazzire i compassati dirigenti Bmw regalando al gigante tedesco prima, storica, affermazione nel campionato delle derivate dalla serie.

SORPRESA — La felicità era tale che Melandri aveva mandato all'aria il suo stesso piano di comunicazione parlando dell'imminente paternità già domenica mattina al microfono di Italia 1, dopo il warm up, in un orario di basso ascolto. Poi era stato il momento di scendere in pista e la notizia era rimasta sospesa tra la gioia del secondo posto nella prima corsa dietro l'imprendibile Tom Sykes e il rammarico del quinto nella seconda sfida causa un fuoripista (senza incidente) costato un altro podio prezioso per il Mondiale. A sera, quando Donington era ormai deserta, la brutta notizia dall'Italia: Manuela, incinta di tre mesi, aveva perso il bambino.

DOLORE — Un dolore grande, privato, che Melandri ha scelto di condividere subito coi 192.505 tifosi che lo seguono su Twitter. "Purtroppo appena uscita la notizia è successo quello che non volevamo, Manuela ha perso il bimbo. Vi ringraziamo per l'affetto" ha scritto. Subito dopo, in un altro tweet, ha aggiunto: "Non vedo l'ora di tornare a casa e starle vicino in un momento così difficile per una donna, ma lei è super forte: sono troppo orgoglioso di avere al fianco una ragazza così speciale che mi ha reso una persona migliore". Il colpo è stato duro, per entrambi. Ma il dolore passerà. Marco e Manuela sono giovani, forti e belli: oltre al Mondiale, hanno tutta una vita da conquistare.

Seguici su

Login

Registrati Recupera i dati

SPORT | NOVITA' | PRIMI CONTATTI | PROVE | VIDEO | ACCESSORI | EVENTI | LISTINO | CRAZY | ANNUNCI

Cerca

home » sport

SPORT

Mi piace 0 - +1 0 -

Pista 01 Luglio 2013

Motoestate: Renaudo senza rivali, Accornero accorcia

Nella prima gara ufficiali corsa sul nuovo circuito di Modena, Lorenzo Renaudo vince ed è sempre più capoclassifica della 1000 mentre nella 600 mezzo passo falso di Pagnoncelli (solo quinto) che ora deve guardarsi da Accornero, bravo a salire sul podio.



Nessun rivale

Ci ha provato Emanuele Pusceddu (Honda), a contrastare la leadership di Lorenzo Renaudo (Honda) nella classe 600: velocissimo in prova, era partito forte allo start **ma una scivolata ad inizio gara gli ha fatto dire addio ai sogni di gloria**. Rientrato in pista, riuscirà poi a chiudere quinto in seguito ad una bella rimonta. A vincere a braccia alzate, quindi, è stato Renaudo che grazie a questo risultato rafforza ancora di più la sua leadership in classifica. Alle sue spalle, Emanuele Lo Bartolo (Kawasaki), che mantiene la seconda piazza in campionato. Primo podio per Giorgio Besana (Yamaha), bravo a centrare l'obiettivo del week-end e a portare a casa il terzo gradino. Quarta piazza per Nico Vivarelli.

Contento a metà

Massimo Accornero (BMW) era arrivato a Modena con l'**obiettivo di recuperare più punti possibili nei confronti del leader della 1000**, Giordano Pagnoncelli (Kawasaki). Complice un mezzo passo falso del capoclassifica (quinto fino a poche curve dalla fine e poi quarto sul traguardo per il ritiro di Cavallini) Accornero ha dato tutto per portare a casa la vittoria ma contro Luca Pini, autore della pole position del sabato, non c'è stato nulla da fare: l'alfiere Kawasaki ha corso gara solitaria, vincendo a braccia alzate davanti all'altro esperto Ferdinando Di Maso e allo stesso Accornero, che nel finale è stato beffato per la seconda piazza. Alle spalle di Pagnoncelli, quarto, ha chiuso Danilo Viganò (Ducati).

Il prossimo appuntamento è fissato per il 21 luglio, quando sempre sul circuito di Modena si correrà il quarto round del 2013.

Ordine d'arrivo 600:
1) L. Renaudo (Honda) in 16'28"249; 2) E. Lo Bartolo (Kawasaki) a 12"756; 3) G. Besana (Yamaha) a 21"908; 4) N. Vivarelli (Triumph) a 22"720; 5) E. Pusceddu (Honda) a 1'09"170; 6) M. Ferreri (Honda) a 1'10"240; 7) E. Preda (Yamaha) a 1 giro; 8) M. Davoli (Suzuki) a 1 giro;

Vendi e compra su InSella.it
- Iscriviti e inserisci il tuo annuncio
- Pubblica quanti annunci vuoi
- Aumenta la tua possibilità di vendita con tante foto
annunci

inSella
Segui +1
+ 549

Speciale di InSella.it
EICMA
71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO
MILANO, 7 - 10 NOVEMBRE 2013

InSella
Mi piace
InSella piace a 30.714 persone.
Plug-in sociale di Facebook

Follow @insella 1,017 followers

posto per Andrea Grassi (SG) e terzo Thomas Brianti (STAMAS). Molto sfortunato Matteo Bertelle (ZPF) che ha condotto la gara fino all'ultimo giro quando la moto si è spenta perché è rimasta senza la benzina, costringendo il ragazzo al ritiro

JUNIOR B – Gara molto accesa, caratterizzata da diverse scivolate senza conseguenze. La prima vittoria è stata

conquistata da Matteo Bertè (DM) davanti a Simone Serinaldi (POLINI) e Gabriele Giannini (DM).

OPEN A - Gara condizionata dall'asfalto bagnato che ha causato diverse scivolate, alla fine il primo posto lo ha conquistato Daniele Porretta (DM) seguito Michelangelo Barletta (DM) e Mattia Bucciarelli (DM).

OPEN B – Gara dominata dal vincitore Gianmarco Innocenti (Phantom) in testa fin dalla partenza, seguito da Michael Carbonera (DM) e Davide Biagiarelli (Phantom)

Certo che i piloti in queste ultime due categorie sono davvero pochi.

MINIGP – Graziati dalla pioggia i protagonisti della Minigp 50, scesi tutti in pista gomme slick. Gara interessante e spettacolare. Subito in testa Ferrara, Spinelli e Zannoni, hanno fatto il vuoto alle loro spalle. Molti i sorpassi, nel convulso finale è incorso in una scivolata nel giro conclusivo e nell'ultima curva, Nicholas Spinelli (RMU) costretto a concludere in 7° posizione. La vittoria la conquista il romagnolo Kevin Zannoni (Metrakit) seguito da Roberto Ferrara (RMU) e Celestino Vietti Ramus, (SG).

La prossima gara del Campionato Italiano Minimoto è in programma il prossimo 18 maggio presso il circuito di Casaluce (CS).

Vai alla fotogallery

Vai a risultati e classifiche Minimoto

Vai a risultati e classifica MiniGp

Tags: CIV, FMI, Kewin Zannoni, MiniGP, minimoto

This entry was posted on mercoledì, maggio 8th, 2013 at 08:20 and is filed under Campionati Italiani Velocità. You can follow any responses to this entry through the RSS 2.0 feed. Responses are currently closed, but you can trackback from your own site.

Comments are closed.

- 
- 

Il Messaggero

Lazio Sport

Lunedì 10 Giugno 2013
www.ilmessaggero.it

Superstock, La Marra secondo nella prova in Portogallo

▶Il ciociaro a un solo punto dal leader di Coppa del Mondo

MOTOCICLISMO

FROSINONE Ottimo secondo posto per Eddi La Marra nella quarta prova della FIM Cup Superstock 1000 di motociclismo disputatasi ieri sul circuito portoghese di Portimao. La Marra, con la Ducati 1199 Panigale del Team Barni, dopo la vittoria di Assen, sale ancora sul podio gestendo con intelligenza una gara nella quale Silvain Barrier e la sua Bmw si sono dimostrati di una spanna superiori già dalle qualifiche, superiorità ribadita in gara con una affermazione mai messa in discussione.

LA GARA

La Marra, partito dalla prima fila con il terzo tempo, dopo essersi messo in coda al trenino formato dalla Bmw del francese e dalle Kawasaki di Savadori e Guarnoni, al quarto giro sferrava il suo attacco, superando Guarnoni e approfittando della caduta di Savadori. Si portava così all'inseguimento di Barrier, contenendo gli attacchi di Guarnoni fino alla linea di arrivo. Il ferentinate, con questo secondo posto, si porta a un solo punto dalla testa della classifica di Coppa del Mondo, occupata ora da Barrier, scavalcando il suo compagno di squadra, Niccolò Canepa, ieri giunto 5° a quasi 15" dal ferentinate. «Barrier oggi si è dimostrato imprendibile e comunque questo secondo posto fa morale e bottino in chiave campionato» ha commentato Eddi La Marra.

SUPERBIKE

Nella Superbike il capitolino Davide Giugliano, con l'Aprilia dell' Althea Racing di Civita Castellana, ha disputato la solita gara tutta cuore e grinta, non andando però oltre il nono posto in gara-2 davanti al pilota di Velletri, Michel Fabrizio, sulla Aprilia del Team Red Devils Roma, in un duello tutto laziale. In gara-1, invece, Giugliano è incappato in una scivolata quando occupava la sesta posizione dopo uno spettacolare sorpasso sulla Kawasaki di Baz, mentre Fabrizio ha chiuso al 7° posto. Nella classifica iridata, il portacolori del team viterbese è ora nono, alle spalle proprio di Fabrizio del Team Red Devils Roma.

SUPERSPORT

Nella gara del Mondiale Supersport buona prova del Team Lorini di Castelliri, che ha portato la propria Honda guidata dal campano Raffaele De Rosa al nono posto. Il circus del Superbike ora si appresta a tornare in Italia, dove il 30 giugno si disputerà il round di Imola, mentre La Marra sarà in pista già il prossimo weekend sul circuito romagnolo di Misano Adriatico, dove andrà a difendere la sua leadership nel Campionato Italiano Superbike, dopo la doppietta messa a segno nel secondo appuntamento della serie disputatosi due settimane fa a Vallelunga.



PILOTA Eddi La Marra durante una gara

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Racing, è passato sul traguardo con 2”680 di ritardo su Bulega ma, come nel 2012, ha dimostrato di poter lottare per le posizioni di testa. Sul podio anche il 13enne romagnolo Lorenzo Gabellini (Rossi) in grande rimonta dalla zona bassa della classifica: anche lui si conferma protagonista del campionato dopo le belle prestazioni del 2012. A seguire, nell’ordine, Andrea Zanotti e Manolo Gargano.

SP: MINCIONE (4T) IN SOLITARIA, SCAGNETTI (2T) IN VOLATA
L’abruzzese Fausto Mincione si è dimostrato più forte anche al termine degli otto giri di gara. Dopo aver centrato ieri la pole position, il 15enne alfiere Kawasaki è scattato forte al via ed ha fatto subito il vuoto: controllando la gara senza sbavature, ha chiuso sotto la bandiera a scacchi con 10”831 di vantaggio, andando a conquistare la prima vittoria della stagione 2013. “Sapevo di avere un buon passo e ho sfruttato al meglio il potenziale – ha detto Mincione – mi sono divertito, ho guidato bene e ora devo continuare così”.
Alle sue spalle è stato bravo il coetaneo pugliese Luca Mancarella: quando ha visto che il ritmo di Mincione era insostenibile, il pilota Kawasaki ha gestito con intelligenza il secondo posto centrando 20 punti buoni per la classifica.
Risolta al fotofinish, invece la lotta per il terzo posto. Ad esultare sul podio, stavolta, è stato il 23enne lombardo Edoardo Mazzuoli (Kawasaki, a 13”539 dal leader) che ha regolato sul traguardo un ottimo Gianfranco Cucco. Quinto, Luigi Ritucci.
La 2T è stata caratterizzata invece dalla splendida battaglia a due tra Daniele Scagnetti (Aprilia) e Federico Drago (Aprilia). Dopo un gran recupero e continui sorpassi nel finale, ad avere la meglio è stato proprio Scagnetti, 24enne di Rovereto alla prima vittoria nella Sp. “Ho fatto una partenza così così, come al mio solito – ha detto il vincitore – ma poi, quando ho impostato il ritmo, sono riuscito a rimontare e a fare la differenza. Il titolo? Se continuo così...”. La vittoria gli è sfuggita per 0”037 ma, dopo le ottime prestazioni offerte nel 2012, Drago ha confermato di essere tra i piloti da battere già dal prossimo appuntamento di Imola (9 giugno). Terza piazza per il 17enne Ruby Oliva (Aprilia) bravo ad avere la meglio sotto la bandiera a scacchi su Nicola Bruno e Simone Lanzini (Aprilia Fast Racing Team).

LE ALTRE VITTORIE – Le cinque classi del Trofeo Amatori sono andate ad Alessandro Moncigoli (Yamaha – Avanzato 600), Mario Guarracino (Honda – Avanzato 1000), Paride Sereni (Yamaha – Pro K-Cup 600), Fabrizio Leoni (BMW – Pro K-Cup 1000) ed Edoardo Finotti (Ducati - Base). Nella Michelin Power Cup, vittoria di Fabio Villa (BMW – 1000) e Nicola Del Vecchio (Triumph – 600). Giacomo Lucchetti (Aprilia) si è imposto nel Trofeo Grand Prix e nella Bridgestone Champions Challenge trionfi di Emanuel Vallazza (Kawasaki - 1000) e Luca Volpato (Yamaha – 600).

1100/159232.html)



(http://www.motocorse.com/mercatino/Moto-usate/MV-Agusta/Brutale/158268.html)
MV Agusta Brutale
€ 10.500
(http://www.motocorse.com/mercatino/Moto-usate/MV-Agusta/Brutale/158268.html)

6R/156325.html)



(http://www.motocorse.com/mercatino/Moto-usate/Yamaha/YZF-R1/156155.html)
Yamaha YZF R1
€ 7.500
(http://www.motocorse.com/mercatino/Moto-usate/Yamaha/YZF-R1/156155.html)

Inserisci il tuo annuncio, è gratis! (http://www.motocorse.com/cl_datiutente.php)

0

I commenti per questa discussione sono attualmente chiusi.

0 Commenti MotoCorse.com Entra

Ordina dal migliore Condividi Preferita

Commenta per primo.

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web

Altri commenti

Username

Password

Non sei registrato?
Registrati (/user.php), è gratis!

Commento

quadcross, fettucciati, rally, baja, neve e ghiaccio, freestyle, quad sportivi, quad utility, utv, quad gare, quad eventi, quad test

DOUGLAS WHEEL TECHNOLOGY

Tre Volte Toro

Mi piace Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.



Giro di boa del Campionato Italiano Quadcross: Montalbini ancora imbattuto

Vincere una gara non è cosa facile, mai. Vincere tre volte di fila, con avversari agguerriti e pronti ad approfittare di ogni incertezza o errore, è impresa ancor più ardua. Il "*Toro*", Nicola Montalbini, invece, ce l'ha fatta ed ora, dopo **Castellarano**, può godersi la vista sugli avversari dalla posizione di leader di classifica. Nella categoria Sport, la spunta **Mario Cinotti**, che regala un'ottima vittoria al Team Caronna, mentre nella Veteran **Denis Rossetto** fa doppietta, dopo l'abbandono del campo gara di Christian Pinoli.

Le previsioni che disegnavano un meteo "*variabile*" ci hanno preso in pieno sotto tutti i punti di vista, non solo per quanto riguarda il tempo atmosferico. L'impressione è stata che il destino si sia seduto a tavola e invece del menù fisso *"Veteran + Sport + Elite*" abbia chiesto allo chef un supplemento di condimenti degno del più ispirato *Gordon Ramsey*. Andiamo in ordine cronologico, onde evitare pericolose abbuffate ed ancor più dolorose indigestioni.

Classe Veteran

L'atmosfera positiva della giornata ha subito un duro colpo alla partenza della prima manche della categoria Veteran, quando un malfunzionamento del cancelletto di partenza ha visto restare al palo, bloccato, il leader di campionato **Christian Pinoli**. La gara è proseguita, con la vittoria di manche di **Denis Rossetto**, mentre un furente Pinoli, non vedendo accolte le sue proteste, ha deciso di ritirarsi, caricare il quad e tornare a casa. Raggiunto al telefono ha così commentato l'accaduto: *"Il mio gesto impulsivo di prendere ed andarmene forse è stato anche sbagliato ma mi è sembrato assurdo che davanti ad un problema così evidente non si sia pensato di rifare la partenza; sto lottando per vincere un campionato nazionale FMI e non sono stato messo in condizioni di poter fare la mia gara. Non credo che mi presenterò alle gare successive e questo mi spiace tantissimo, perché io come quasi la totalità degli altri piloti, corro per divertirmi e per passione, con sacrifici economici che di questi periodi non sono di certo indifferenti!"*. Assente il leader di campionato, che nonostante il la sua presa di posizione speriamo sia presente ad Odolo, il podio è stato una battaglia a tre fra il vincitore finale Denis Rossetto del Team MGM, il compagno di squadra **Tiziano Sette** e il portacolori del Team Caronna **Davide Gigli**, che lasciano Castellarano con lo stesso bottino di punti.



Classe Sport

La categoria Sport non è stata, purtroppo, immune dagli imprevisti, causati sempre dal cattivo funzionamento del cancelletto di partenza. A farne le spese l'autore del secondo tempo nelle qualifiche, **Riccardo Varaldo**, rimasto al palo bloccato dal mancato rilascio del cancelletto stesso. Il fatto eclatante è stato vedere il padre di Riccardo correre e sedersi in mezzo alla pista al fine di costringere i commissari di gara a dare bandiera rossa e a ripetere le operazioni di partenza. Un rischio notevole, per alcuni eccessivo, per altri giustificato: un gesto probabilmente indotto anche da quanto successo poco prima a Pinoli. Un'altra partenza annullata ha ulteriormente inasprito gli animi, fin quando una riunione improvvisata fra Commissari Gara, piloti e Roberto Rigamonti in rappresentanza del Comitato Quad, ha deliberato la partenza con bandiera sventolata dal Direttore di Gara, Angelo Guerri.



Tornando alla cronaca di gara, ancora una volta la Sport si conferma come la categoria più popolata, con ventuno partenti. **Fabio Marchionni**, leader di campionato, si è confermato nella prima manche, prendendo la testa della gara dopo aver girato la prima curva in terza posizione e vincendo davanti a **Nicolas Agosti** del team Cozzi Motor Sport e **Mario Cinotti** del Team Caronna, calato fisicamente nella seconda parte di gara nonostante l'iniziale conquista dell'holeshot. Grande spavento per **Davide Galli**, caduto a seguito di un contatto con **Daniele Valeri**, per fortuna nessuna conseguenza per i due che non appena rialzatisi, molto sportivamente si sono accertati entrambi dello stato di salute l'uno dell'altro e si sono reciprocamente chiariti sottolineando l'involontarietà del gesto. Alle spalle del trio di testa, **Graziano Bruni** e **Matteo Delbono** hanno cercato di non perdere eccessivamente contatto, seguiti da **Riccardo Varaldo** che ha preceduto di pochi decimi **Christopher Fulgeri**; ultimo a pieni giri **Rodolfo Salustri**, Team SM Action.

La salita della partenza di Castellarano si chiude su un tornante a destra e vedere ventuno quad che scalpitano per raggiungerla per primi è una scarica d'adrenalina inebriante, che da sola rende questa pista una vera propria perla e un fulcro per l'attività agonistica del quad del Centro

Il Messaggero

49

Domenica 16 Giugno 2013
www.ilmessaggero.it



Eddi La Marra sulla sua Ducati con cui si è imposto a Misano

La Marra vince e prega per Alessia

MOTOCICLISMO

Eddi La Marra ieri a Misano ha scritto una delle pagine più commoventi dello sport motociclistico. Non l'ha fatto certamente perché ha semplicemente vinto, ed è la terza di seguito, la prova del campionato Italiano Superbike, rafforzando la sua leadership nella classifica tricolore. Ma perché ha vinto contro tutto, contro tutti, ma soprattutto contro se stesso. L'altra parte di sé, quella che dopo aver visto in mattinata, la sua amica più cara, la pilota Alessia Polita, ferma immobile sul nastro d'asfalto della pista intitolata a Marco Simoncelli, dopo una terrificante caduta nelle prime prove mattutine della categoria 600 Supersport, non ne voleva sapere di risalire in moto. La sua testa, quella dell'Eddi La Marra uomo, in quel momento ha prevalso su quella dell'Eddi pilota; era altrove. Era con Alessia, la 27enne campionessa marchigiana, trasportata prima al centro clinico del circuito romagnolo e, poi, viste le drammatiche conseguenze della caduta, in elicottero all'ospedale Bufalini di Cesena. Eddi non ce l'ha fatta a salire subito dopo in moto per la decisiva sessione di prove cronometrate. E' rimasto con il papà, Pino, nel camper a piangere e meditare. Forte era la voglia di mollare tutto e correre al capezzale della sua amica. Lo hanno lasciato tranquillo, libero di decidere. Sia il papà, che il suo team manager, Marco Barnabò del Team Barni, non gli hanno fatto nessun tipo di pressione. Ma Eddi, che ricordiamolo, già prima di questo appuntamento di Misano, era in testa alla classifica del più importante campionato motociclistico italiano, non ne voleva sapere di correre. «In lui poi è scattata una molla. Credo proprio il pensiero di Alessia - ci ha spiegato il papà di Eddi, che lo segue in ogni gara su tutte le piste del mondo -, lo ha portato a risalire sulla sella della sua Ducati ed a disputare e vincere, per lei, solo per Alessia, la gara. Credo che Eddi abbia pensato che Alessia, se avesse potuto parlare in quel momento, gli avrebbe detto di fare così, e così ha fatto».

GRAVISSIMO INCIDENTE ALLA PILOTA ALESSIA POLITA EDDI E' STATO IN DUBBIO FINO ALL'ULTIMO SE SCENDERE IN PISTA

LA GARA

Con il dolore nel cuore e tanta rabbia nei suoi pensieri, Eddi è partito dalla seconda posizione sulla griglia di partenza, scattando al primo posto fin dalla prima curva. Ci ha provato il suo rivale numero uno in campionato, lui si libero da pensieri e con tanta voglia di prendersi una rivincita nei confronti del centauro ferentinate, a sorpassarlo. Eddi ha resistito per tutti e diciotto i giri della gara, agli attacchi della BMW di Magnoni, e lo ha fatto anche nell'ultimo giro, quando i marchigiano sferrava il suo attacco decisivo, andato a vuoto, dopo che anche Eddi con una staccatona costringeva il rivale a sbagliare ed andare lungo. La Marra così tagliava per primo la bandiera a scacchi, ma per lui sul podio non c'era nessuna festa da fare. Appena il tempo di presenziare alla ceriomohnia, che Eddi ha saltato anche le interviste di rito per recarsi a Cesena, accanto alla sua amica Alessia in lotta tra la vita e la morte. La sfortunata pilota di Jesi (Ancona) ha subito diverse fratture e una lesione alla colonna vertebrale che fa temere il rischio di paralisi. Nel pomeriggio di ieri è stata sottoposta ad intervento chirurgico e resta in prognosi riservata. La Polita ha cominciato a correre nel 2001 sulle orme del fratello Alex, che ha un anno in più ed è stato campione della Coppa FIM Superstock 1000. In campo femminile Alessia ha vinto due volte il titolo italiano.



Alessia Polita è in prognosi riservata

OGGI ANCORA IN PISTA

Lo spettacolo deve continuare, ed oggi La Marra e tutti i protagonisti del tricolore Superbike, saranno in pista per gara-2 del round di Misano. Una gara non facile per Eddi, ancora con il cuore e la testa al pensiero della sua amica più cara.

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SFOGLIA OGGI SUL TUO TABLET
NEW! OGGI.it SCOPRI LA VERSIONE MOBILE!

GOSSIP

1 Tweet 0 Mi piace 3

Marco Melandri e Manuela Raffaetà, fuga d'amore a Formentera dopo il dramma

Solo pochi giorni fa, Marco e la super fidanzata Manuela avevano annunciato di aver perso il bimbo che aspettavano. Per superare il colpo, ora si regalano una vacanza hot a Formentera. Più sorridenti e piccioncini che mai



Marco Melandri e Manuela Raffaetà, vacanza a Formentera... super hot! (FOTO)

Marco Melandri e la fidanzata Manuela Raffaetà, la gioia dopo il dramma. Solo pochi giorni fa, Melandri e la fidanzata avevano annunciato di aver perso il bambino che aspettavano. Un colpo durissimo. Che ora cercano di superare con una fuga d'amore a Formentera.

Manuela Raffaetà, sbircia il suo mondo meraviglioso – FOTO PRIVATE

COCCOLE E BACI HOT – Le foto le pubblica Novella 2000. E mostrano Marco Melandri e Manuela Raffaetà più innamorati che mai. Tra coccole, baci e carezze super hot, soprattutto sul lettino, sotto al sole. Ma anche in acqua, sorridenti più che mai.

La prima uscita di Marco e la super fidanzata Manuela – LEGGI | FOTO

BRUTTO MOMENTO SUPERATO – Prima, la gioia dell'attesa di un figlio. Poi la doccia fredda: Manuela ha perso il bambino che aspettava. Cose che succedono. Ma ora, Marco e la sua super fidanzata vogliono girare pagina. E guardare al futuro con ottimismo, gioia e amore. Insomma, su Marco Melandri e Manuela Raffaetà è tornato davvero a splendere il sole.

Aggiornato al 07 giugno 2013

Tag: fidanzata melandri, formentera, manuela raffaetà, marco melandri, marco melandri fidanzata, marco melandri manuela raffaetà, melandri raffaetà

1

ARGOMENTI CORRELATI



Marco Melandri e Manuela Raffaetà: "Abbiamo perso il nostro bambino"



Manuela Raffaetà, la sexy fidanzata di Marco Melandri: guarda il suo mondo meraviglioso



Eleonora Abbagnato e Federico Balzaretti: "Tutto sul nostro amore"

Fai di Oggi.it la tua homepage
Seguici su:

L'A NOTIZIA DI OGGI

"Michael Schumacher è morto": la voce choc su Twitter. La smentita dell'ospedale - LEGGI | FOTO | VIDEO

HOT VIP

BIKINI IN INVERNO

FRANCESCA PASCALE

PELLEGRINI-MAGNINI, L'AMORE

I VIP DI IERI E OGGI

ELISABETTA CANALIS

RAFFAELLA FICO, CALENDARIO 2014

LE FAMIGLIE REALI DALLA A ALLA Z

CHARLOTTE CASIRAGHI

MICHELLE HUNZIKER

MARIO BALOTELLI & FANNY

LE ULTIME SU SARA TOMMASI

IL FANTASTICO MONDO DI BELEN


I PIÙ LETTI DEGLI ULTIMI 7 GIORNI

1. Raffaella Fico, il suo calendario 2014 è hot e choc
2. Andrea Pirlo e Valentina Baldini, eccoli insieme! Ma... è lei o non è lei?
3. Aurora Ramazzotti, shopping con mamma Michelle Hunziker



La classifica finale della prima gara del **Campionato Italiano PreGP 125** viene stilata non solo dalla competizione ma, purtroppo, anche dalle **verifiche tecniche e le risultanti irregolarità** che hanno escluso **Michael Canducci (Honda) e Paolo Grassia (RMU)** che vengono giustamente esclusi dalla classifica finale. La vittoria, quindi, va al terzo classificato in pista, **Tony Arbolino (RMU)**. In seconda posizione un altro debuttante, il 13enne marchigiano **Bruno Ieraci (Metrakit)**, autore di una bella rimonta dopo una partenza sbagliata, mentre sul gradino più basso del podio sale il romagnolo **Mattia Casadei (SIC 58 Squadra Corse Honda)**, che è stato seguito dai box da Paolo Simoncelli.

Anche la classifica finale della PreGP 250 è il risultato non solo dell'azione in pista ma, purtroppo, delle **verifiche tecniche e successive irregolarità riscontrate**, che hanno escluso dalla classifica Gabriele Ruju. In pista, il tredicenne pilota **RMU del Team JNB Sport Business**, **Nicolò Bulega**, non ha avuto rivali ed ha comandato la categoria per tutta la gara, dimostrando di essere già al top anche in questa classe dopo aver vinto Il Campionato PreGP 125 l'anno scorso. *"La stagione è partita al meglio* – ha detto Bulega jr – *mi sono divertito e abbiamo portato a casa il massimo risultato"*. Secondo, e distaccato di 2"680, **Axel Bassani**, tredicenne del team Twelve Racing. L'ultima posto sul podio se lo è guadagnato **Lorenzo Gabellini**, con una grande rimonta, confermandosi protagonista anche in 250. A seguire Andrea Zanotti e Manolo Gargano.

Foto di 'Coppa Italia, Misano: vincono Arbolino in PreGP 125 e Bulega in PreGP 250'

- 

Articoli correlati

- CIV 2013: tutto da seguire in diretta tv e web
- CIV 2013: in archivio il primo spettacolare round del Mugello
- CIV 2013, Mugello: video 2° round Campionato Supersport
- Coppa Italia, Misano: parte la stagione 2013 dei giovani PreGP e SP
- 20 Aprile 2013: dieci anni senza Kato
- Moto3, Austin: Alex Rins firma la pole position
- Moto3, Austin: Alex Rins conquista la sua prima vittoria iridata
- Moto2, Austin: fuga in solitaria di Terol, Espargarò out
- MotoGP, Austin: le immagini più belle

Commenti

Lascia la prima opinione

- Nome utente:
- E-mail *: *Non sarà visibile
- Inserisci le parole:



Creare una nuova immagine

Minimoto

DM Telai

ROUND 1 CIV ORTONA

Nella prima prova del campionato italiano Minimoto ad Ortona (CH) i piloti hanno regalato emozioni e gare spettacolari.

La mattina sono scesi in pista i protagonisti delle 5 classi che hanno corso tutte sotto la pioggia.

JUNIOR B
Gara molto accesa fina dalle prime battute, diverse scivolate senza conseguenze si sono protratte per tutti i 10 giri previsti a causa dell'asfalto, un ottimo Matteo Bertè su DM ha tenuto duro, guidando letteralmente "sulle uova" e tagliando meritatamente il traguardo seguito da Simone Serinaldi POLINI, chiude in 3° posizione Gabriele Giannini DM.

JUNIOR A
Un nuovo vincitore si affaccia sul gradino più alto del podio della Junior A, Raffaele Mazzotta SG, vincitore della classe SAV anno scorso si fa valere anche in questa prima gara dell'anno. Da evidenziare l'ottima prestazione di Matteo Bertelle ZPF il quale ha condotto la gara sempre i prima posizione fino all'ultimo giro quando si spegne la moto ed è costretto a ritirarsi. Questa la classifica finale: 1- Raffaele Mazzotta (SG); 2- Andrea Grasso (SG); 3- Thomas Brianti (STAMAS)

SAV
La classe dedicata agli esordienti ha fatto subito schizzare l'adrenalina "a 1000″ in una gara spettacolare culminata con la vittoria di Filippo Bianchi su PASINI, il pilota del M.C. Portomaggiore ha condotto una gara alla perfezione tallonato dagli altri 4 "pilotini" della categoria entry level delle ruote basse. Con un gran finale a 5 Filippo Bianchi si aggiudica il gradino più alto del podio, in 2° posizione Davide Cangelosi (SG) chiude sul terzo gradino del podio Elia Bartolini (SG).Da segnalare anche la discreta prova del pilota americano Rocco Landers (DM) giunto 9° nonostante un paio di scivolate.

OPEN B
Fulminea la partenza di Michael Carbonera (DM Official Team),ma dopo qualche giro un coriaceo



Castelli Notizie
L'informazione indipendente dei Castelli Romani

Gamma Toyota Hy
da 15.950 €
con Valore Sicuro Hy
L'alternativa è l'ibrido



ULTIME NOTIZIE la Tarsu spedite le scorse settimane Genzano – Ubriaco passa col rosso e centra in pieno due coniugi Mamma e figlio parcheggiavano con falsi tagliandi per disabili: 30

TERRITORIO CRONACA POLITICA ATTUALITA' FOCUS SALUTE TEMPO LIBERO OPINIONI SPORT + SI

Motociclismo - I piloti del Moto Club Monaco di scena a Vallelunga

giu 24, 2013 SPORT , Velletri 0

Mi piace 2 Tweet 0 +1 0
Condividi 2

0 voto, 0.00 gradimento (0% score)





Alessio Tartagli dopo la bandiera a scacchi

Domenica 23 giugno, sul circuito capitolino di Vallelunga, si è tenuto il 2° round della Master Cup, nuovo Trofeo organizzato dal Gentlemen's Motor Club in collaborazione con il Motor Club di Firenze. Partecipanti all'evento i piloti del Moto Club Monaco, Daniele Sperduti che ha corso nel "Trofeo Interforze 1000"come wild card, nella categoria SS1000 ed Alessio Tartaglia, wild card per il "Trofeo Interforze 600", nella categoria 600 Open e come pilota permanente nel trofeo del Centauro. Sperduti, nel primo e secondo turno di qualifica si è piazzato rispettivamente in 26^ e 24^ posizione. Nella gara ha ottenuto il 22° posto e nella Classifica Stock si è classificato 8°. Per lui, il prossimo appuntamento sarà a Misano nel "Trofeo Amatori Avanzata". Tartaglia, nei turni di qualifiche, in cui compaiono sia piloti del "Trofeo Centauro" che "Master Cup", si classifica 11°; in gara fa' buona partenza e chiude in 11^ posizione nella classifica generale e in 4^ nel "Trofeo del Centauro".

Tutte le Caldaie - 30 %
www.caldaiemu...
I Migliori Marchi Tutte Disponibili Visita il Sito e Acquista Online

Nel "Trofeo Interforze" è 4° nei due turni di qualifiche e in gara chiude 2° nella classifica generale e 1° nella classifica "Open". Nel prossimo week end, i piloti iscritti alla società Velitema saranno presenti, ad Imola Marco Melandri ed Eddi La Marra nella mondiale Superbike mentre il giovane Gabriele Giannini a Jesolo nel Campionato Italiano Minimoto.

apmshop.it

Lascia un commento

Pubblicità



Pubblicità



L'EVENTO

Articoli
Selezior

Pubblic

Annunc

I TUOI A

24
18/24 giugno 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1824
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

MINCIONE CONCEDE IL BIS

Velocità Coppa Italia ad Imola

IL MALTEMPO ha risparmiato solo le prime gare del secondo round di Coppa Italia. Poi la pioggia ha imperversato nelle ore centrali. La manifestazione ha comunque richiamato oltre 420 piloti. Nella Pre GP 4 tempi, Nicolò Jarod Bulega ha bissato il successo di Misano, precedendo Bassani e Gabellini. Squalificati per irregolarità tecniche Romeo e Sintoni, rispettivamente primo e terzo; la vittoria è andata a Kevin Sabatucci, che ha avuto la meglio su Ghidini ed Esposto. Nel tricolore SP 250, anche Fausto Mincione ha replicato la vittoria di Misano davanti a Mencarella e Tognocchi, mentre nella 125 il duello Drago-Scagnetti ha visto questa volta prevalere il primo, con Modesti sul podio. La pioggia ha provocato l'interruzione del Campionato Grand Prix, con vittoria di Patrizio Binucci. Nella Michelin Power Cup si sono imposte le wild card Massimiliano Spedale (600) e Matteo Milanese (1000). I vincitori tra gli Amatori sono Fiorucci (1000 Base), Noberasco (600 Avanzata), Guarracino (1000 Avanzata), Napoli (600 Pro) e Vacondio (1000 Pro). Il Bridgestone Champions Challenge ha avuto invece il sole: vittorie per Schiavoni (1000) e Volpato (600) con successi tra i Diversamenti Disabili di Emiliano Malagoli e Francesco Mele.

Diego Mancuso

IMOLA (BO)

9 giugno

Seconda prova Coppa Italia - Autodromo: Enzo e Dino Ferrari di Imola - Direttore di gara: Claudio Bellini - Meteo: variabile con pioggia.

Classifiche

CAMP. ITALIANO SP: 1. Mincione (Kawasaki); **2. Mancarella** (Kawasaki); **3. Tognocchi** (Kawasaki); **4. Seren Rosso** (Kawasaki); **5. Montella** (Kawasaki); **6. Drago** (Aprilia); **7. Scagnetti** (Aprilia); **8. Modesti** (Kawasaki); **9. Mazzuoli** (Kawasaki); **10. Balella** (Aprilia); **11. Mencarelli** (Aprilia); **12. Rotondi** (Aprilia); **13. Bruno** (Aprilia); **14. Benincasa** (Aprilia); **15. Oliva** (Aprilia).

TROFEO GRAND PRIX: 1. Binucci (Aprilia); **2. Ronzoni** (Aprilia); **3. Lucchetti** (Aprilia); **4. Heierli** (Honda); **5. Nava** (Aprilia); **6. Becker** (Yamaha); **7. Di Ciolo** (Aprilia); **8. Recco** (Honda); **9. Hartmann** (Aprilia); **10. Lugaresi** (Honda); **11. Malone** (Honda); **12. Marchetti** (Aprilia); **13. Lechef** (Yamaha); **14. Bronzoni** (Honda); **15. Carapellucci** (Honda); **16. Tirocchi** (Honda); **17. Krebs** (Honda); **18. Esposito** (Aprilia); **19. Vitti** (Aprilia); **20. Isola** (Yamaha); **21. Guennal** (Yamaha); **22. Latini** (Honda); **23. Montagner** (Honda); **24. Erba** (Aprilia); **25. Tiveron L.** (Honda); **26. Bufalo** (Yamaha); **27. Viviand** (Aprilia); **28. Mainetti** (Yamaha); **29. Forcella** (Aprilia); **30. Cianci** (Suzuki); **31. Rossi** (Aprilia); **32. Melegati** (Aprilia).

CAMP. ITALIANO PRE GP: 1. Bulega (RMU); **2. Bassani** (Moriwaki); **3. Sabatucci** (Honda); **4. Ghidini** (Honda); **5. Esposito** (Honda); **6. Bastianelli** (RMU); **7. Pasqualotto** (Honda); **8. Gabellini** (Rossi); **9. Ieraci** (Metrakit); **10. Fuligni** (Moriwaki); **11. Momesso** (Honda); **12. Casadei** (Honda); **13. Ferrante** (RMU); **14. Fabbri** (RMU); **15. Dezzi** (Honda); **16. Sbaiz** (Honda); **17. Setaro** (RMU); **18. Zanotti** (RMU); **19. Bezzecchi** (Metrakit); **20. Ruiu** (RMU); **21. Negroni** (Metrakit); **22. Russo** (Honda); **23. De Stefano** (Metrakit); **24. Fasciolo** (RMU); **25. Vandi** (Metrakit).

TROFEO IT. AM. AVANZATO 600: 1. Noberasco (Ducati); **2. Agostini** (Honda); **3. Martini** (Yamaha); **4. Varanese** (Honda); **5. Masarin** (Yamaha); **6. Riu** (Yamaha); **7. Faeckl** (Yamaha); **8. Ferrari** (Kawasaki); **9. Leo** (Honda); **10. Russo** (Yamaha); **11. Vocale** (Yamaha); **12. Conti** (Yamaha); **13. Zamboni** (Yamaha); **14. Dotti** (Honda); **15. Cressoni** (Yamaha); **16. Coradin** (Yamaha); **17. Calcagno** (Honda); **18. Vecchi** (Kawasaki); **19. Cecchi** (Yamaha); **20. Bianchini** (Yamaha); **21. Pancirolì** (Kawasaki); **22. Celli** (Suzuki); **23. Scalvini** (Honda); **24. Pace** (Yamaha); **25. Marzano** (Yamaha); **26. Conti** (Suzuki); **27. Modugno** (Honda); **28. Filippini** (Suzuki); **29. Pisacane** (Honda); **30. Mirolo** (Kawasaki); **31. Rasetti** (Honda); **32. Cioppi T.** (Suzuki); **33. Cioppi E.** (Suzuki).

TROFEO IT. AM. BASE 1000: 1. Fiorucci (Ducati); **2. Leonardis** (BMW); **3. Pilisi** (Honda); **4. Toniolo** (Ducati); **5. Razzetti** (Kawasaki); **6. Russi** (Suzuki); **7. Brindani** (Aprilia); **8. Bozzoni** (Honda); **9. Rinaldi** (Ducati); **10. Ferraro** (Ducati); **11. Baldelli** (Ducati); **12. Morganti** (Kawasaki); **13. Chiancianesi** (Ducati); **14. Agostini** (Ducati); **15. Atzori** (Ducati); **16. Schiavone** (BMW); **17. Minella** (BMW); **18. Conti** (Ducati); **19. Crocetti** (Honda); **20. Galvagni** (MV Agusta); **21. Ranghetti** (Yamaha); **22. Biamino** (BMW); **23. Russo** (BMW).

TROFEO IT. AM. AVANZATO 1000: 1. Guarracino (Honda); **2. Scalzone** (BMW); **3. Illuminato** (Suzuki); **4. Guercini** (BMW); **5. Piovesana** (Aprilia); **6. Loggetto** (BMW); **7. Tomaselli** (Honda); **8. Bertolini** (Kawasaki); **9. Lancini** (Ducati); **10. Padovan** (Kawasaki); **11. Rizzi** (Ducati); **12. Giorgini** (BMW); **13. Tempesti** (BMW); **14. Riva** (Ducati); **15. Cavicchi** (Ducati); **16. Fumarola** (Ducati); **17. La Quale** (Kawasaki); **18. Vincenzi** (BMW); **19. Eberle** (Aprilia); **20. Lunghi** (BMW); **21. Cireddu** (Honda); **22. Armogida** (Kawasaki); **23. Dalpiaz** (BMW); **24. Tartari** (Suzuki); **25. Sperduti** (Honda).

MICHELIN P. CUP 600: 1. Spedale M. (Yamaha); **2. Antoni** (Yamaha); **3. Alto-**

MINCIONE, SOTTO, HA VINTO LA CLASSE SP IN COPPA ITALIA. GERCAR, IN ALTO, È IL VINCITORE DEL GP SLOVENIA MX3.

Motociclismo - I piloti del Moto Club Monaco di scena a Vallelunga

giu 24, 2013 SPORT , Velletri 0

Mi piace 2 Tweet 0 +1 0 Condividi 2
0 voto, 0.00 gradimento (0% score)

apmshop.it



Alessio Tartagli dopo la bandiera a scacchi

Domenica 23 giugno, sul circuito capitolino di Vallelunga, si è tenuto il 2° round della Master Cup, nuovo Trofeo organizzato dal Gentlemen's Motor Club in collaborazione con il Motor Club di Firenze. Partecipanti all'evento i piloti del Moto Club Monaco, Daniele Sperduti che ha corso nel "Trofeo Interforze 1000"come wild card, nella categoria SS1000 ed Alessio Tartaglia, wild card per il "Trofeo Interforze 600", nella categoria 600 Open e come pilota permanente nel trofeo del Centauro. Sperduti, nel primo e secondo turno di qualifica si è piazzato rispettivamente in 26ª e 24ª posizione. Nella gara ha ottenuto il 22° posto e nella Classifica Stock si è classificato 8°. Per lui, il prossimo appuntamento sarà a Misano nel "Trofeo Amatori Avanzata". Tartaglia, nei turni di qualifiche, in cui compaiono sia piloti del "Trofeo Centauro" che "Master Cup", si classifica 11°; in gara fa' buona partenza e chiude in 11ª posizione nella classifica generale e in 4ª nel "Trofeo del Centauro".

Tutte le Caldaie - 30 %
www.caldaiemurali.it
I Migliori Marchi Tutte Disponibili Visita il Sito e Acquista

Nel "Trofeo Interforze" è 4° nei due turni di qualifiche e in gara chiude 2° nella classifica generale e 1° nella classifica "Open". Nel prossimo week end, i piloti iscritti alla società Veliterna saranno presenti, ad Imola Marco Melandri ed Eddi La Marra nella mondiale Superbike mentre il giovane Gabriele Giannini a Jesolo nel Campionato Italiano Minimoto.

Print PDF

Pubblicità
sailpost servizi in movimento
La Nuova Posta Italiana
BASTA FILE INTERMINABILI, DA NOI RISPARMI TEMPO E DENARO
Raccomandata A/R Raccomandata Semplice Raccomandata Prioritaria Raccomandata Assicurativa Corriere Espresso
Via Ugo La Malfa, 7/9 – 00049 Velletri (RM)
Pubblicità
apmshop.it
L'EVENTO
CASA di RIPOSO GARDEN sul lago di Castel Candolfo
20 ANNI DI ATTIVITÀ
Articoli
Seleziona una categ
Pubblicità
Annunci
Annunci
I TUOI ACQUISTI
FOX www.myefox.it
PER LA FESTA

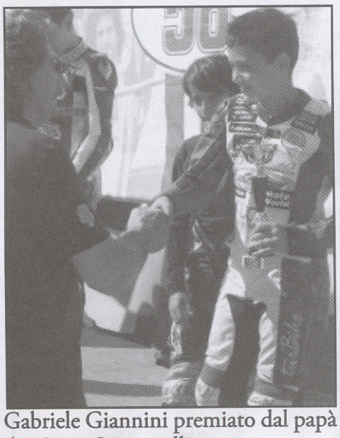
Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
€1,20 Anno XII - numero 26
Redazione: Via Basilio Magni 3 - Tel e Fax 06.9641511
Indirizzo e-mail: velletrioggi@libero.it

Motociclismo

McM, La Marra alla quarta vittoria

Sul circuito Romagnolo di Misano Adriatico, questo week end, si sono tenuti il 5° e 6°round del Campionato Italiano Velocita', al quale ha partecipato il pilota Laziale Eddi La Marra nella categoria Superbike. Eddi ha iniziato a dare il meglio di sé già nelle prove di Venerdì, guadagnando il 1°posto nelle qualifiche. Il Sabato, non scende in pista per il secondo turno di prove ufficiali, il crono del primo turno gli varrà il secondo posto in griglia ed in gara vince con autorevolezza. Nella giornata di Domenica, nella seconda gara del week end, fa' ottima partenza, staccando tutti gli avversari tranne il pilota Marchigiano Magnoni, il quale cercherà in tutti i modi di superare Eddi ma durante il 3° giro, fa' un "lungo" alla staccata della Quercia, perdendo starda dal rivale. A quel punto, La Marra è di nuovo sul 1° gradino del podio, con la 4^vittoria consecutiva, consolidando così la leadership in classifica generale con quindici punti di differenza dal secondo Mercado. Nella stessa fine settimana, a Misano, nella pista minimoto, si è disputato il " Quarto Trofeo Simoncelli" in cui ha partecipato il giovane pilota Gabriele Giannini in categoria Junior B. Durante le prove ha ottenuto il 4°tempo, mentre nella superpole ha guadagnato la 3^posizione con la quale si è schierato in griglia di partenza. In gara1 si è piazzato al 4°posto, mentre in gara2 è 5°. Giannini è terzo nella classifica generale del trofeo Minimoto. Per il fuoristrada, nel Frusinate sul circuito del Serrone, si è tenuta la terza tappa del Trofeo Centro Quad in cui sono stati protagonisti Alessandro Persichilli e Rodolfo Salustri. Persichilli nella classe M2 dopo aver ottenuto la pole position vince entrambe le manche mentre Salustri nelle classe M3 ottiene, dopo la pole position, due secondi posti.





Gabriele Giannini premiato dal papà di Marco Simoncelli

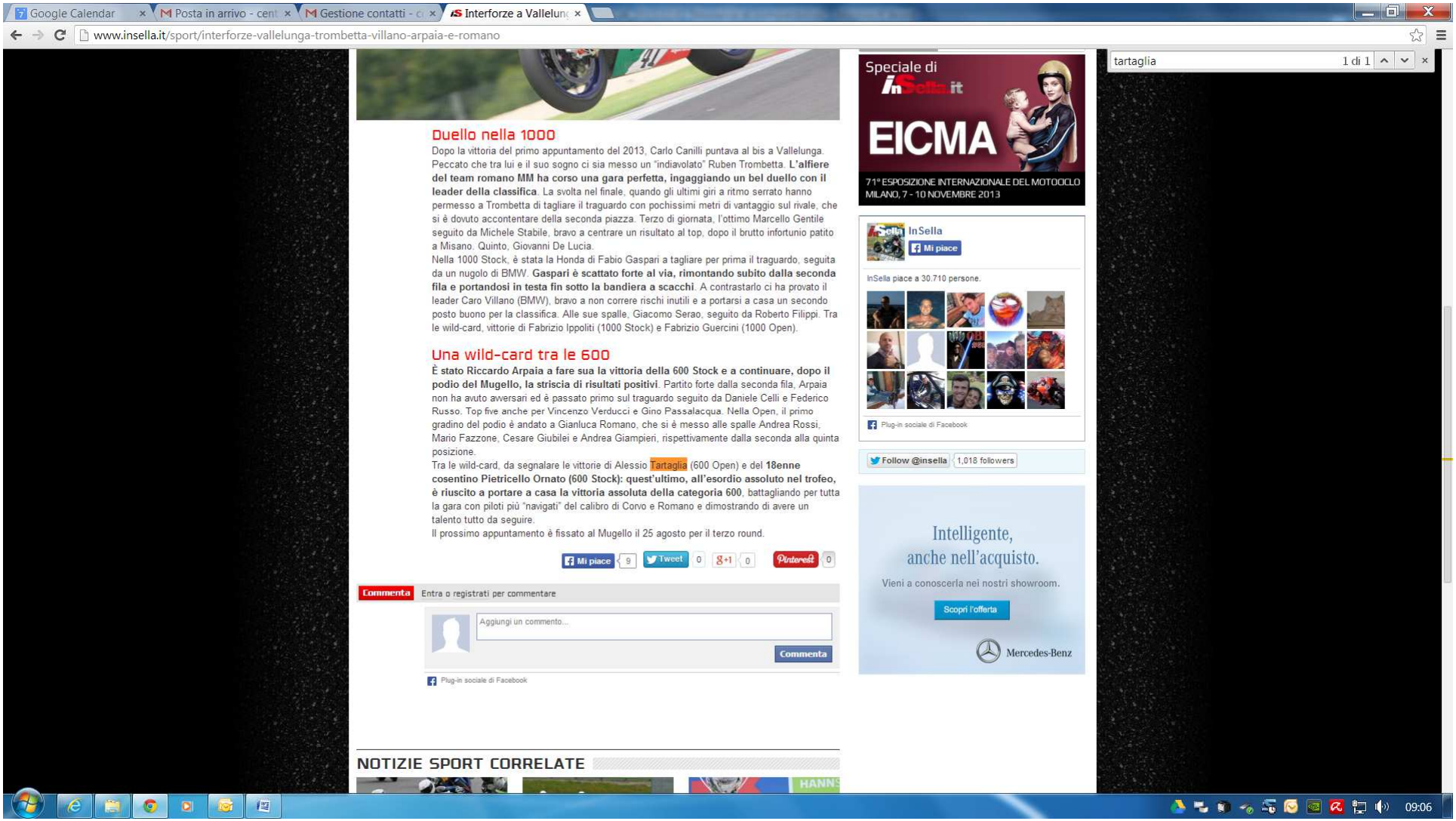
TUTTOSPORT
Fondatore RENATO CASALBORE
www.tuttosport.com

Lunedì 22 Luglio 2013
Anno 68 - N. 200
Quotidiano sportivo € 1,20* in Italia

LE REAZIONI

Dolore e polemiche Accuse di Melandri

TANTE reazioni, tra dolore e rabbia, alla morte di Andrea **Antonelli**. Anche da Laguna Seca, dove sono di scena i "colleghi" della MotoGP. "Da Mosca è arrivata la notizia che fa venire a tutti la voglia di tornare a casa. Ciao Andrea" ha twittato Valentino **Rossi**, postando una di se stesso con Andrea. Ma in tanti altri hanno reso esternato il proprio dolore.
Da Mosca le dure parole di Marco **Melandri**, che ha vinto la corsa della Superbike, poco dopo l'incidente fatale ad Antonelli: «Oggi qui non si doveva correre. La gara non si doveva svolgere, in pista non si vedeva nulla e dovevamo fermarci. La pista era impraticabile, c'è un problema sicurezza. Ma è difficile fermare le corse».
Anche **Biaggi** - che è il campione in carica della Superbike, sebbene ritirato - ha parlato via Twitter: "Povero Antonelli, se ne è andato in una drammatica gara di Supersport. Amo questo sport, ma in giornate come queste sto iniziando a odiarlo".
Andrea Antonelli era nato e abitava a Castiglione del Lago. Sergio **Batino**, il sindaco, ricorda: «Conosco i suoi genitori, un po' meno lui. Del quale conosco però, molto bene, la disponibilità e la generosità nel mettere a disposizione la proprio notorietà sportiva per buone cause. Era, tra l'altro, un iscritto alla locale sezione dell'Avis, della quale appoggiava le campagne per la donazione del sangue. E poi si era prestato anche per una campagna di guida sicura presso gli studenti delle superiori».



Google Calendar | Posta in arrivo - cent | Gestione contatti - c | Interforze a Vallelun

www.insella.it/sport/interforze-vallelunga-trombetta-villano-arpaia-e-romano

tartaglia 1 di 1

Duello nella 1000

Dopo la vittoria del primo appuntamento del 2013, Carlo Canilli puntava al bis a Vallelunga. Peccato che tra lui e il suo sogno ci sia messo un "indiavolato" Ruben Trombetta. **L'alfiere del team romano MM ha corso una gara perfetta, ingaggiando un bel duello con il leader della classifica**. La svolta nel finale, quando gli ultimi giri a ritmo serrato hanno permesso a Trombetta di tagliare il traguardo con pochissimi metri di vantaggio sul rivale, che si è dovuto accontentare della seconda piazza. Terzo di giornata, l'ottimo Marcello Gentile seguito da Michele Stabile, bravo a centrare un risultato al top, dopo il brutto infortunio patito a Misano. Quinto, Giovanni De Lucia.
Nella 1000 Stock, è stata la Honda di Fabio Gaspari a tagliare per prima il traguardo, seguita da un nugolo di BMW. **Gaspari è scattato forte al via, rimontando subito dalla seconda fila e portandosi in testa fin sotto la bandiera a scacchi**. A contrastarlo ci ha provato il leader Caro Villano (BMW), bravo a non correre rischi inutili e a portarsi a casa un secondo posto buono per la classifica. Alle sue spalle, Giacomo Serao, seguito da Roberto Filippi. Tra le wild-card, vittorie di Fabrizio Ippoliti (1000 Stock) e Fabrizio Guercini (1000 Open).

Una wild-card tra le 600

È stato Riccardo Arpaia a fare sua la vittoria della 600 Stock e a continuare, dopo il podio del Mugello, la striscia di risultati positivi. Partito forte dalla seconda fila, Arpaia non ha avuto avversari ed è passato primo sul traguardo seguito da Daniele Celli e Federico Russo. Top five anche per Vincenzo Verducci e Gino Passalacqua. Nella Open, il primo gradino del podio è andato a Gianluca Romano, che si è messo alle spalle Andrea Rossi, Mario Fazzone, Cesare Giubilei e Andrea Giampieri, rispettivamente dalla seconda alla quinta posizione.
Tra le wild-card, da segnalare le vittorie di Alessio Tartaglia (600 Open) e del **18enne cosentino Pietricello Ornato (600 Stock): quest'ultimo, all'esordio assoluto nel trofeo, è riuscito a portare a casa la vittoria assoluta della categoria 600**, battagliando per tutta la gara con piloti più "navigati" del calibro di Corvo e Romano e dimostrando di avere un talento tutto da seguire.
Il prossimo appuntamento è fissato al Mugello il 25 agosto per il terzo round.

Mi piace 9 Tweet 0 +1 0 Pinterest 0

Commenta Entra o registrati per commentare

Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

NOTIZIE SPORT CORRELATE

Speciale di InSella.it
EICMA
71° ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO
MILANO, 7 - 10 NOVEMBRE 2013

InSella
Mi piace
InSella piace a 30.710 persone.

Plug-in sociale di Facebook

Follow @insella 1,018 followers

Intelligente,
anche nell'acquisto.
Vieni a conoscerla nei nostri showroom.
Scopri l'offerta
Mercedes-Benz

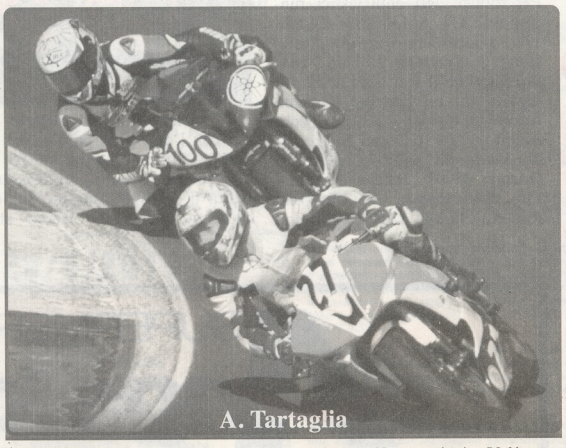
09:06

La Torre
Settimanale fondato nel 1969
VENERDÌ 28 GIUGNO 2013

MOTOCICLISMO

I piloti del MCM a Vallelunga

Il 23 Giugno, sul circuito Capitolino di Vallelunga, si è tenuto il 2°round della Master Cup, nuovo Trofeo organizzatò dal Gentlemen's Motor Club in collaborazione con il Motor Club di Firenze. Partecipanti all'evento i nostri piloti Daniele Sperduti che ha corso nel "Trofeo Interforze 1000"come wild card, nella categoria SS1000 ed Alessio Tartaglia, wild card per il "Trofeo Interforze 600", nella categoria 600 Open e come pilota permanente nel trofeo del Centauro. Sperduti, nel primo e secondo turno di qualifica si è piazzato rispettivamente in 26^ e 24^ posizione. Nella gara ha ottenuto il 22° posto e nella Classifica Stock si è classificato 8°. Per lui, il prossimo appuntamento sarà a Misano nel "Trofeo Amatori Avanzata". Tartaglia, nei turni di qualifiche, in cui compaiono sia piloti del "Trofeo Centauro" che "Master Cup", si classifica 11°; in gara fa' buona partenza e chiude in 11^ posizione nella classifica generale e in 4^ nel "Trofeo del Centauro". Nel "Trofeo Interforze" è 4° nei due turni di qualifiche e in gara chiude 2° nella classifica generale e 1° nella classifica "Open". Nel prossimo week end, i piloti iscritti alla società Veliterna saranno presenti, ad Imola Marco Melandri ed Eddi La Marra nella mondiale Superbike mentre il giovane Gabriele Giannini a Jesolo nel Campionato Italiano Minimoto.



A. Tartaglia

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Mercoledì 26 giugno 2013
Giovanni e Paolo di Roma

Motociclismo

McM, La Marra alla quarta vittoria

Sul circuito Romagnolo di Misano Adriatico, questo week end, si sono tenuti il 5° e 6°round del Campionato Italiano Velocita', al quale ha partecipato il pilota Laziale Eddi La Marra nella categoria Superbike. Eddi ha iniziato a dare il meglio di sé già nelle prove di Venerdì, guadagnando il 1°posto nelle qualifiche. Il Sabato, non scende in pista per il secondo turno di prove ufficiali, il crono del primo turno gli varrà il secondo posto in griglia ed in gara vince con autorevolezza. Nella giornata di Domenica, nella seconda gara del week end, fa' ottima partenza, staccando tutti gli avversari tranne il pilota Marchigiano Magnoni, il quale cercherà in tutti i modi di superare Eddi ma durante il 3° giro, fa' un "lungo" alla staccata della Quercia, perdendo starda dal rivale. A quel punto, La Marra è di nuovo sul 1° gradino del podio, con la 4^vittoria consecutiva, consolidando così la leadership in classifica generale con quindici punti di differenza dal secondo Mercado. Nella stessa fine settimana, a Misano, nella pista minimoto, si è disputato il " Quarto Trofeo Simoncelli" in cui ha partecipato il giovane pilota Gabriele Giannini in categoria Junior B. Durante le prove ha ottenuto il 4°tempo, mentre nella superpole ha guadagnato la 3^posizione con la quale si è schierato in griglia di partenza. In gara1 si è piazzato al 4°posto, mentre in gara2 è 5°. Giannini è terzo nella classifica generale del trofeo Minimoto. Per il fuoristrada, nel Frusinate sul circuito del Serrone, si è tenuta la terza tappa del Trofeo Centro Quad in cui sono stati protagonisti Alessandro Persichilli e Rodolfo Salustri. Persichilli nella classe M2 dopo aver ottenuto la pole position vince entrambe le manche mentre Salustri nelle classe M3 ottiene, dopo la pole position, due secondi posti.





Gabriele Giannini premiato dal papà di Marco Simoncelli

FunOffRoad magazine
Quad & moto
Autorevole rivista di quad e quaddisti - www.funoffroad-magazine.it
Bimestrale - Anno 2 n° 9 luglio/agosto 2013 - Reg. Trib. Busto Arsizio n. 06-2011

Trofeo Centro
Quad-Asi 2013

internazionale

Cat SPORT					SALMOUR			SAN SEVERINO			CASTELLARANO			ODOLO		
Pos	Num	Nome	Tote	Diff prec	Diff dal 1°	R1	R2	Totale	R1	R2	Totale	R1	R2	Totale	R1	R2	Totale
1	19	MARCHIONNI FABIO	172	0	0	25	25	50	22	18	40	25	15	40	20	22	42
2	994	CINOTTI MARIO	149	23	23	18	16	34	18	25	43	20	25	45	2	25	27
3	85	DELBONO MATTEO PAOLO	132	17	40	16	18	34	15	15	30	16	18	34	18	16	34
4	98	VARALDO RICCARDO	123	9	49	13	20	33	10	8	18	15	14	29	25	18	43
5	2	AGOSTI NICOLAS	122	1	50	22	22	44	20	20	40	22	16	38			0
6	48	GALLI DAVIDE	113	9	59	11	12	23	6	14	20	8	20	28	22	20	42
7	10	PERSICHILLI ALESSANDRO	78	35	94	5	13	18	8	9	17	7	9	16	13	14	27
8	144	BRUNI GRAZIANO	75	3	97	20	6	26	14	5	19	18	12	30			0
9	29	SALUSTRI RODOLFO	67	8	105	14	0	14	13	16	29	13	11	24			0
10	111	RICHARD DJIMMY	64	3	108	6	11	17			0	12	5	17	15	15	30
11	18	VACIRCA DAVIDE	55	9	117	9	8	17	0	6	6	6	2	8	12	12	24
12	53	SCIOLFI DAVIDE	50	5	122	12	14	26			0			0	14	10	24
13	44	ADORISIO ARTURO	47	3	125			0	25	22	47			0			0
14	112	ALMICI DAVIDE	43	4	129	4	10	14	16	13	29			0			0
15	20	ANGELI NICHOLAS	39	4	133			0	11	12	23			0	16	0	16
16	246	AMORE PASQUALE	35	4	137			0	4	0	4	0	7	7	11	13	24
17	194	VERSACI LORIS	30	5	142	15	15	30			0			0			0
18	295	CINOTTI ANDREA	30	0	142	7	4	11			0	11	8	19			0
19	121	VOLPI CRISTIANO	30	0	142	10	9	19	0	0	0	10	1	11			0
20	123	PECORA STABILE DARIO	29	1	143			0	7	7	14	9	6	15			0
21	114	FULGERI CHRISTOPHER	27	2	145			0			0	14	13	27			0
22	131	VALERI DANIELE	22	5	150			0			0	0	22	22			0
23	15	PAGLIARI ANDREA	22	0	150			0	12	10	22			0			0
24	16	SCIOLFI CHIARA	22	0	150	1	3	4			0			0	9	9	18
25	171	CAPALDO NICOLA	21	1	151										10	11	21
26	95	CANTELLO STEFANO	20	1	152	8	2	10			0	0	10	10			0
27	117	DOMINICI LUCA	16	4	156			0	5	11	16			0			0
28	82	GIARETTA FABIO	16	0	156	2	5	7			0	5	4	9			0
29	14	MONACI GIANMARCO	13	3	159			0	9	4	13			0			0
30	3	SAVONE ALESSANDRO	10	3	162	3	7	10			0			0			0
31	30	GAMBONI CARLA	10	0	162			0	3	0	3	4	3	7			0
32	13	GUGLIELMETTI MARCO	0	10	172			0			0	0	0	0			0



Marco Melandri si aggiudica gara 1 a Mosca sotto una pioggia scrosciante.

E' successo un pò di tutto nella prima gara in terra russa di questa domenica. Intanto **Tom Sykes** dopo i problemi alla frizione riscontrati nel Warm Up, inizia male il giro di ricognizione con moto che non si avvia: segno di una giornata partita nel modo sbagliato? Chissà! Fatto sta che nel corso del 4° giro Sykes rallenta vistosamente fino a quando non vede chiaramente andare a fuoco il motore della sua Kawasaki Ninja cha abbandona non poco indispettito.
Concludere gara 1 con uno 0 rallenta il suo ruolino di marcia positivo e riapre il Mondiale anche a **Marco Melandri** che è stato bravo a mantenere la calma in una gara ricca di colpi di scena e condizioni climatiche decisamente avverse.

Subito dopo la partenza abbandonano la corsa **Carlos Checa** e **Jules Cluzel** che finiscono a terra nel tornante n° 2 dove li seguono da lì a poco anche **Vittorio Iannuzzo** e **Lorenzo Savadori**. Qualche dolore per Iannuzzo, ma tutti e 4 i piloti prenderanno parte a gara 2.

Nel frattempo **Davide Giugliano**, alla sua prima pole in Superbike, è già dietro a **Chaz Davies** che ha fatto una partenza ineccepibile.
Dopo il primo giro con Davies al comando e Giugliano, Laverty e Melandri a seguire, avviene un altro colpo di scena perchè, proprio il pilota del team Althea, rovina a terra senza conseguenze per lui se non quelle di dover abbandonare la gara.

Alla quarta tornata, sempre con Davies in testa, lascia (come dicevamo) anche Sykes e da lì a pochi giri i commissari espongono bandiera bianca che consente ai piloti il rientro ai box per il cambio gomme, visto l'arrivo, un pò annunciato, della pioggia.

Ancora abbandoni con Eugene Laverty e **Leon Haslam**, entrambi caduti, e solo 11 piloti a completare la gara.

A 5 giri dal termine anche Melandri e Davies scelgono di cambiare gomme ed è in questo momento che il ravennate ne approfitta e passa il compagno di team.
Dietro di loro un ottimo **Ayrton Badovini** passa la Honda di Rea e regala alla Ducati un terzo posto così tanto cercato dall'avvio di stagione.

Sylvain Guintoli, malgrado il dolore alla spalla, riesce a chiudere in sesta posizione portandosi preziosi punti a casa che, al momento, lo riportano in vetta alla classifica generale.

Per Tom Sykes, tutto da rifare in gara 2. Vedremo cosa ci attende.

Tags: ayrton badovini, campionato sbk 2013, chaz davies, gara 1, marco melandri, mosca, sbk 2013

Share This

Tweet 0 Mi piace 0

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Mercoledì 3 luglio 2013
S. Tommaso Apostolo

Motociclismo

McM a Vallelunga



Sul circuito Capitolino di Vallelunga, si è tenuto il 2°round della Master Cup, nuovo Trofeo organizzato dal Gentlemen's Motor Club in collaborazione con il Motor Club di Firenze. Partecipanti all'evento i nostri piloti Daniele Sperduti che ha corso nel "Trofeo Interforze 1000"come wild card, nella categoria SS1000 ed Alessio Tartaglia, wild card per il "Trofeo Interforze 600", nella categoria 600 Open e come pilota permanente nel trofeo del Centauro. Sperduti, nel primo e secondo turno di qualifica si è piazzato rispettivamente in 26^ e 24^ posizione. Nella gara ha ottenuto il 22° posto e nella Classifica Stock si è classificato 8°. Per lui, il prossimo appuntamento sarà a Misano nel "Trofeo Amatori Avanzata". Tartaglia, nei turni di qualifiche, in cui compaiono sia piloti del "Trofeo Centauro" che "Master Cup", si classifica 11°; in gara fa' buona partenza e chiude in 11^ posizione nella classifica generale e in 4^ nel "Trofeo del Centauro". Nel "Trofeo Interforze" è 4° nei due turni di qualifiche e in gara chiude 2° nella classifica generale e 1° nella classifica "Open". Nel prossimo week end, i piloti iscritti alla società Veliterna saranno presenti, ad Imola Marco Melandri ed Eddi La Marra nella mondiale Superbike mentre il giovane Gabriele Giannini a Jesolo nel Campionato Italiano Minimoto.

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 27 (624) del 6 luglio 2013 EURO 1,30

Motociclismo. Campionato Mondiale Superbike e Trofeo Moto Estate

Moto Club Monaco in evidenza con Melandri e La Marra





Eddi La Marra, Francesco Monaco e Marco Melandri. A destra: Gabriele Giannini

Domenica 30 giugno, sul circuito internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, si è tenuto il 7° appuntamento del mondiale Superbike che ha visto protagonisti **Marco Melandri** ed il campione emergente **Eddi La Marra**. Nelle qualifiche della classe SBK, **Melandri** si classifica al 6° posto e nella super pole ha ottenuto la settima posizione. In gara1 non trova il giusto feeling con la moto, ha problemi a curvare la moto rapidamente e a mantenere le linee ideali in uscita, difficoltà che aumenta con le gomme usate. Si è dovuto impegnare molto per raggiungere e concludere la gara al 4° posto. Per la gara2, i tecnici hanno quindi cercato di risolvere i problemi alla moto con delle modifiche alla sospensione anteriore, ma non vi è stato alcun miglioramento. Durante la corsa **Melandri** ha guidato con fatica, ma è riuscito a mantenere il contatto con le prime posizioni, poi nell'ultima parte di gara, alla curva Piratella, è stato sorpassato da Davies, con fatica è riuscito a ripassarlo, chiudendo la gara di nuovo in quarta posizione. Il prossimo appuntamento mondiale per la classe Superbike si terrà al Raceway di Mosca, in Russia. Week-end sfortunato per il campione **Eddi La Marra**, il quale nelle qualifiche si piazza al 3° posto, conferma il terzo crono nel Warm. In gara fa buona partenza, in testa nei primi tre giri, poi viene superato dal campione in carica Barrier; al 9° giro, alle "acque minerali" scivola ed è costretto a lasciare la gara. **Eddi** puntava alla 2a affermazione stagionale e alla Leadership in classifica, visto che era a solo un punto da **Barrier**, ma ora è costretto a recuperare ben 26 punti di svantaggio. Nello stesso Circus della SBK si è tenuta la prima delle tre gare della Coppa delle Nazioni, in questa manifestazione il nostro portacolori è stato **Domenico Fasanella**, il quale parteciperà a tutte le gare del Trofeo Internazionale, al rientro dopo un periodo di inattività. Nonostante la ruggine ed una scivolata Domenico, nelle qualifiche ottiene il 13° crono, in gara dopo una discreta partenza ed i primi giri affrontati con moderatezza concretizza un buon settimo posto. La prossima gara della Coppa delle Nazioni sarà il 21 luglio, a Mosca, sempre nel SBK. Sul nuovo circuito di Modena si è disputata la terza prova del Trofeo Moto Estate, un circuito dove è stata proprio questa gara ad inaugurarlo. Da sempre nel Moto Club Monaco nella classe 600 Open, **Nico Vivarelli**. **Nico,** non avendo potuto avere la possibilità di provarlo prima, ha dovuto in primis prendere confidenza con il tracciato e poi dopo cercare la messa. Il pilota maremmano ha così chiuso le sue qualifiche in 6a posizione. In gara dopo un'ottima partenza **Nico** passa al primo giro in quarta posizione tenendola per i restanti 14 giri della gara, all'ultimo giro Nico cerca di sferrare l'attacco per conquistare la terza posizione, ma sfortunatamente non ci riesce causa il degradamento eccessivo del pneumatico posteriore, accontentandosi così del quarto posto. Sul circuito di Jesolo ha corso il giovane **Gabriele Giannini**, il quale nelle prove si è qualificato 7°. In gara lotta per mantenere l'8a posizione, ma al 5° giro scivola vanificando la gara. Prossima settimana correrà nel Trofeo Simoncelli a Pomposa.

Moto Club Monaco

Seguici su

| VELOCITÀ |

Al via a Franciacorta il Motoestate 2013

I Trofei Motoestate, Motodiserie e MiniOpen scattano questo weekend da Franciacorta. Due giorni di gare e passione per la velocità con le categorie 600 Aperta e 1000 Open Motoestate, 600, 1000 e Naked Motodiserie e la novità MiniOpen

Tutto su: Velocità



La formula di gara è su due giorni, vietato girare il venerdì per i piloti iscritti alla gara, con mattinata del sabato dedicata alle prove libere facoltative e inizio delle ostilità dal pomeriggio con il primo turno di libere a cui seguirà la prima sessione di prove ufficiali. Domenica mattina tutti in pista per il secondo turno di qualifiche e al pomeriggio, dalle 14,30, le gare. Cinque le categorie in programma: **600 Aperta e 1000 Open Motoestate, 600, 1000 e Naked Motodiserie e la novità MiniOpen.** In quest'ultima categoria al via le 125 sp, 250 sp, kit3 e PreGp per una formula che permette ai piloti di potersi mettere in luce con costi di gestione bassissimi.

Notizie correlate

Trofeo Motoestate: il calendario definitivo

La prima gara della stagione che si corre sulla bellissimo impianto del circuito internazionale di Franciacorta, non avrà solo il suo fulcro in pista dove si sfideranno un bel numero di piloti, ma sarà viva e appassionante anche **nel paddock con esposizioni di moto nuove e d'epoca, test ride, corsi di guida sicura e tanto altro**. Un fine settimana diverso dal solito e una proposta nuova per gli appassionati che potranno vivere la moto appieno. Il modello a cui si sono ispirati gli organizzatori è quello anglosassone con la moto al centro di ogni attività e dove anche le famiglie possono trascorrere una domenica di sport e diversa dal solito. Non resta che andare a Franciacorta e vedere.

Nella 600 solo oltre venti i piloti al via, molti dei quali al primo anno di gare che significa che l'idea di una classe entry level con preparazioni motore ed elettronica vietate sta riscotendo successo. La novità della classe Naked introdotta nelle Motodiserie che si corrono in regime di monogomma Dunlop vedrà al via una nutrita schiera di piloti a bordo delle moto più vendute del settore: **Hond Hornet, Suzuki Gladius, Ktm, Aprilia, Triumph e MV Agusta.**

Il Motoestate con le classi 600 e 1000 presenta un parco partenti di tutto rispetto con vecchi e nuovi protagonisti del torneo e in questo la 600 può definirsi il top con piloti del calibro di **Manici, Renaudo, Vivarelli, Lo Bartolo, Bronzini, Pusceddu e tanti altri che potranno lottare al vertice.**

Infine la **MiniOpen che debutterà a Franciacorta in maniera ufficiale.** La categoria al primo anno di vita è stata studiata per i giovani e avvicinarli al mondo delle competizioni con la moto che preferisco tra 125 sp, 250 sp, kit3 e pregp. In questa classe si punta a creare un bel bacino di piloti e per il migliore creargli una possibilità per il futuro.

Moto.it

02/05/2013

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Venice International University
CENTRO DI FORMAZIONE IN EUROPROGETTAZIONE

SPORT

Mi piace 43 +1 0

Pista 08 Maggio 2013

I ragazzini della SAV danno spettacolo ad Ortona

Oltre 65 i piloti che si sono dati battaglia domenica nelle 5 classi del Campionato Italiano Minimoto. Teatro della sfida è stato il circuito di Ortona, dove si è corsa sotto l'acqua la prima delle sei tappe stagionali.



Gara combattutta

La Scuola Awiamento Velocità, categoria riservata ai più piccoli (8 anni di età), è partita con quindici iscritti ed è stata senza dubbio la più awincente. I giovanissimi hanno dimostrato di trovarsi a loro agio in "battaglia" e sei di loro hanno formato il gruppetto di testa, correndo da protagonisti assoluti. A vincere, alla fine, è stato Filippo Bianchi (Pasini), seguito a un solo decimo da Davide Cangelosi (SG) ed Elia Bartolini (SG). Da segnalare le prestazioni di Marco Gaggi, Gabriele Mastroluca e Andrea Pizzoli, che hanno chiuso rispettivamente dal quarto al sesto posto (l'ultimo a poco più di un secondo da Bianchi) e che, insieme ai primi tre hanno fatto la differenza rispetto agli altri awersari.

Mazzotta vince

Nella Junior A, a vincere è stato il campione in carica della SAV, Raffaele Mazzotta. Salito di categoria ha ripreso da dove aveva lasciato, owero vincendo. Mazzotta ha approfittato del ko tecnico all'ultimo giro del protagonista della gara, Matteo Bertelle (ZPF), al comando fino a quando la sua moto si è spenta, lasciandolo a piedi. In seconda piazza, Andrea Grasso (SG) mentre sul terzo gradino del podio è salito Thomas Brianti (Stamas). La Junior B, invece, è stata caratterizzata da numerose scivolate. A fare sua la gara, grazie ad una grande sensibilità di guida su un asfalto difficile, è stato l'alfiere DM, Matteo Bertè, che ha chiuso a braccia alzate davanti a Simone Serinaldi (Polini) e Gabriele Giannini (DM).

Vendi e compra su inSella.it
- Iscriviti e inserisci il tuo annuncio
- Pubblica quanti annunci vuoi
- Aumenta la tua possibilità di vendita con tante foto

annunci

inSella
Segui +1
+ 549

Speciale di inSella.it
EICMA
71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO
MILANO, 7 - 10 NOVEMBRE 2013

26
2/8 luglio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1826
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

VALLELUNGA

23 giugno

Coppa FIM - Trofeo Vallelunga - Master Cup 2013 - Organizzatore: M.C. Gentlemen's - Direttore di gara: Maurizio Orsola - Meteo: sereno.

Classifiche

MASTER CUP/CENTAURO 600 STOCK: 1. Spedale (Yamaha); **2. Brignoli** (Honda); **3. Larini** (Yamaha); **4. Mariotti** (Kawasaki); **5. Toti** (Yamaha); **6. Fossi** (Yamaha); **7. Morreale** (Honda); **8. Arioni** (Yamaha); **9. Tonini** (Yamaha); **10. Muscari** (Yamaha); **11. Celestini** (Yamaha); **12. Calgaro** (Honda); **13. Bongi** (Triumph); **14. Cipiciani** (Honda); **15. Di Nita** (Yamaha); **16. Balestra** (Kawasaki); **17. Ferrazza** (Yamaha); **18. Colonnelli** (Yamaha).

TROFEO INTERFORZE 600: 1. Osnato (Yamaha); **2. Tartaglia** (Yamaha); **3. Romano** (Honda); **4. Arpaia** (Kawasaki); **5. Reale** (Kawasaki); **6. Celli** (Suzuki); **7. Casamatta** (Yamaha); **8. Consalvi** (Yamaha); **9. Dal**

Le pagelle

TOM SYKES
Ha fatto un altro sport demolendo, in pista e psicologicamente, gli avversari. Il pubblico lo ama. È lui il riferimento della SBK quest'anno.

Stellare **10**

DAVIDE GIUGLIANO
Avrebbe potuto chiudere un week-end da incorniciare ma ha sbagliato. Questa volta però l'errore lo si può perdonare.

Irruento **8**

SYLVAIN GUINTOLI
È stato protagonista di una bella gara 2. Ma è stato sfortunato nella prima. A differenza del suo compagno di squadra, non sbaglia.

Sfortunato **7**

JONATHAN REA
Commette troppi errori, ma quando è in giornata resta un pilota molto forte.

Spettacolare **6**

MARCO MELANDRI
Due quarti posti non sono male, ma servono risultati più importanti per tornare in lotta per il titolo. E una moto più competitiva.

Limitato **6**

EUGENE LAVERTY
Va bene i problemi di elettronica, ma questo per lui è il quarto zero consecutivo.

Sprecone **5**

DUCATI
Da dominatrice a domata. La gara di Imola è stata la peggiore da inizio anno, mentre tutti qui si aspettavano un buon risultato.

Desolata **4**

MELANDRI SPERA
La prossima gara si corre a Mosca, dove lo scorso anno è salito due volte sul podio, con una vittoria e un secondo posto

SUPERSTOCK 1000 - Niccolò Canepa ed Eddi La Marra ci hanno provato a contenere lo scatenato Sylvain Barrier. Sono partiti forte, poi hanno cercato di tenere la scia del francese, ma non ci sono riusciti. Barrier era veloce. Tanto veloce da portare La Marra all'errore.



MARCO MELANDRI SOPRA INSEGUE LAVERTY E SOTTO È DIETRO GUINTOLI (CON DAVIES IN AVVICINAMENTO). PER IL RAVENNATE UNA DOMENICA MEDIOCRE, CON DUE QUARTI POSTI. È QUARTO ANCHE CAMPIONATO, CON UN DISTACCO DI OLTRE 50 PUNTI DALLA VETTA.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport

Mercoledì 10 luglio 2013
Ss. Rufina e Seconda

Motociclismo

Piloti del Moto Club Monaco al Mondiale Superbike

Melandri e La Marra in pista a Imola

Sul Circuito Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, si è tenuto il 7°appuntamento del mondiale Superbike che ha visto protagonisti Marco Melandri ed il Campione emergente Eddi La Marra. Nelle qualifiche della classe SBK, Melandri si classifica al 6° posto e nella Super pole ha ottenuto la 7a posizione. In gara1 non trova il giusto feeling con la moto, ha problemi a curvare la moto rapidamente e a mantenere le linee ideali in uscita, difficoltà che aumenta con le gomme usate. Si è dovuto impegnare molto per raggiungere e concludere la gara al 4° posto. Per la gara2, i tecnici hanno quindi cercato di risolvere i problemi alla moto con delle modifiche alla sospensione anteriore, ma non vi è stato alcun miglioramento. Durante la corsa Melandri ha guidato con fatica, ma è riuscito a mantenere il contatto con le prime posizioni, poi nell'ultima parte di gara, alla curva Piratella, è stato sorpassato da Davies, con fatica è riuscito a ripassarlo, chiudendo la gara di nuovo in 4^ posizione. Il prossimo appuntamento mondiale per la classe Superbike si terra'al Raceway di Mosca, in Russia. Week end sfortunato per Il Campione Eddi La Marra, il quale nelle qualifiche si piazza al 3° posto, conferma il terzo crono nel Warm. In gara fa' buona partenza, in testa nei primi tre giri, poi viene superato dal campione in carica Barrier; al 9° giro, alle "acque minerali" scivola ed è costretto a lasciare la gara. Eddi puntava alla 2a affermazione stagionale e alla



Da sx: Eddi La Marra, Francesco Monaco, Marco Melandri

Leadership in classifica, visto che era a solo un punto da Barrier, ma ora è costretto a recuperare ben 26 punti di svantaggio.
Nello stesso Circus della SBK si è tenuta la prima delle tre gare della Coppa Delle Nazioni, in questa manifestazione il nostro portacolori è stato Domenico Fasanella, il quale parteciperà a tutte le gare del Trofeo Internazionale, al rientro dopo un periodo di inattività. Nonostante la ruggine ed una scivolata Domenico, nelle qualifiche ottiene il 13° crono, in gara dopo una discreta partenza ed i primi giri affrontati con moderatezza concretizza un buon settimo posto. La prossima gara della Coppa delle Nazioni sarà il 21 luglio a Mosca sempre nel SBK.
Sul nuovo circuito di Modena si è disputata la terza prova del Trofeo Moto Estate, un circuito dove è stata proprio questa gara ad inaugurarlo. Da sempre nel Moto Club Monaco nella classe 600 Open Nico Vivarelli. Nico non avendo potuto avere la possibilità di provarlo prima, ha dovuto in primis prendere confidenza con il tracciato e poi dopo cercare la messa. Il pilota maremmano ha così chiuso le sue qualifiche in 6a posizione. In gara dopo un'ottima partenza Nico passa al primo giro in quarta posizione tenendola per i restanti 14 giri della gara, all'ultimo giro Nico cerca di sferrare l'attacco per conquistare la terza posizione, ma sfortunatamente non ci riesce causa il degradamento eccessivo del pneumatico posteriore, accontentandosi così del quarto posto.
Sul circuito di Jesolo ha corso il giovane Gabriele Giannini, il quale nelle prove si è qualificato 7°. In gara lotta per mantenere l'8a posizione, ma al 5° giro scivola vanificando la gara. Prossima settimana correra'nel "Trofeo Simoncelli" a Pomposa.

27
9/15 luglio 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1827
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT
Rivista + DVD Euro 12,90

MODENA

30 giugno

Trofeo Motoestate, Motodiserie, Miniopen - terza prova - Direttore di gara: Claudio Garzin - Meteo: sereno.

Classifiche

600 MOTO DI SERIE: 1. Tarenzi (Honda); **2. Serafini** (Honda); **3. Bricchi** (Honda); **4. Adani** (Yamaha); **5. Facchetti** (Honda); **6. Lausdei** (Honda); **7. Frascini** (Yamaha); **8. Pizzetti** (Honda); **9. Zani** (Yamaha); **10. Rivi** (Triumph); **11. Giovanella** (Yamaha); **12. Anobile** (Kawasaki); **13. Capelli** (Kawasaki); **14. Campanello** (Yamaha); **15. Tombini** (Honda); **16. Peiretti** (Kawasaki); **17. Aldegheri** (Yamaha); **18. Greco** (Yamaha).

600 MOTO ESTATE: 1. Renaudo (Honda); **2. Lo Bartolo** (Kawasaki); **3. Besana** (Yamaha); **4. Vivarelli** (Triumph); **5. Pusceddu** (Honda); **6. Ferreri** (Honda); **7. Preda** (Yamaha); **8. Davoli** (Suzuki); **9. Tacchinardi** (Yamaha); **10. Lavatelli** (Kawasaki).

1000 MOTOESTATE - MOTO DI SERIE: 1. Pini (Kawasaki); **2. Di Maso** (Honda); **3. Accornero** (BMW); **4. Pagnoncelli** (Kawasaki); **5. Viganò** (Ducati); **6. Rampini** (Ducati); **7. Carlini** (Honda); **8. Cristini** (BMW); **9. Bozzetti** (Honda); **10. De Carli** (Honda); **11. Ferrara** (Suzuki); **12. Cavallini** (Ducati); **13. Carraffa** (Suzuki); **14. Selvatici** (Honda); **15. Radaelli** (Suzuki); **16. Signorelli** (Yamaha); **17. Pedretti** (Honda).

MINIOPEN: 1. Scalbi (KIT 3); **2. Zappa** (KIT 3); **3. Bellan** (KIT 3); **4. Giovannetti** (KIT 3); **5. Barbierato** (KIT 3); **6. Garbini** (Nerigr); **7. Lamastra** (KIT 3); **8. Barolo** (KIT 3).

NAKED: 1. Gaggiolo (Triumph); **10. Costa** (Triumph); **10. Catino** (Aprilia); **4. Dell'Aglio** (Suzuki); **5. Marangon** (Suzuki); **9. Guidarini** (Honda); **7. Donati** (Suzuki); **6. Tavella** (Suzuki); **6. Blumetti** (Triumph); **6. Bendinelli** (KTM); **11. Gabrieli** (Suzuki); **11. Cavallini** (Suzuki); **14. Angiolini** (Suzuki); **13. Pistone** (Suzuki); **15. Bocca** (Suzuki).

Motocross in spiaggia, un boom Cento piloti e un migliaio di tifosi

Il campione belga Frederic Weigert ha vinto entrambe le manche della categoria Hard su Kawasaki A Castiglione anche le gare dei quad: primi Cinotti e Mastronardi. Ben riuscita l'organizzazione

di Enrico Giovannelli

g+1 0 Tweet 0 Consiglia 0 Email

CASTIGLIONE. Ha fatto centro a Castiglione la gara di motocross sulla spiaggia. Per due giorni il lungomare è stato preso completamente d'assalto da appassionati e semplici curiosi, tanto che domenica pomeriggio una stima approssimativa ha visto qualche migliaio di spettatori tifare per le gare con le moto e i quad. A proporre l'idea all'amministrazione castiglionese l'associazione cross team Santa Rita di Cinigiano, che ha curato la parte logistica dell'evento. Circa cento piloti, nelle due giornate di gara (il sabato era dedicato alle prove libere) si sono dati appuntamento fra il bagno Faro e il Marystella, con la pista di circa 600 metri ben preparata dalla ditta Favilli, che poi in poche ore ha ripristinato l'arenile senza problemi.

A farla da padrone assoluto, catalizzando l'attenzione generale, alla fine è stato il campione belga Frederic Weigert in sella alla sua Kawasaki 400, che ha vinto entrambe le manche riservate alla categoria hard, compiendo salti e evoluzioni spettacolari.

Non da meno anche la prova di Lorenzo Cucini, campione all'Internazionale d'Italia di supercross, che si è dovuto accontentare del secondo posto con la sua Honda, mentre sul terzo gradino del podio Daniele Fornino su ktm, e quarto ad un solo punto Mirko Vendelli, entrambi su moto 125 di cilindrata. Bella gara anche nella categoria soft: al primo posto Nunzio Lucido su Yamaha, secondo Simone Bartoli, Kawasaki, e terzo Cristian Alessandri su ktm, A dir poco coinvolgenti anche le gare riservate ai quad, le moto con quattro ruote. Nella categoria hard c'è stato un pari merito al primo posto. Mario Cinotti e Simone Mastronardi hanno vinto una manche ciascuno, piazzandosi poi nell'altra al secondo posto. Terzi, sempre a pari merito, Rodolfo Salustri e Andrea Cinotti. Nella soft Davide Gigli si è imposto in entrambe le prove, davanti a Walter Mori secondo, e a Matteo Lardori e Alessandro Persicchi entrambi al terzo posto. Grande soddisfazione per gli organizzatori.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

21 febbraio 2013

g+1 0 Tweet 0 Consiglia 0 Email

PUBBLICA QUI IL TUO ANNUNCIO PPN



6.000 € al mese
Guadangna con le Opzioni Binarie anche senza esperienza!
clicca subito!



Il nuovo iPad a 17€?
Agli utenti italiani uno sconto del 80% grazie a un trucco
megabargains24.com



Assicurazione Direct Line
Fino al 20% di Sconto sulla tua Polizza Auto. Approfittane!
www.DirectLine.it/Auto

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

COLORIFICIO PER EDILIZIA INDUSTRIA E FAI DA TE DECOR CENTER
I professionisti del colore dal 1965
Mesticheria del Borgo

sabato sera
IL GIORNALE DELLA TUA CITTA'

COLORIFICIO PER EDILIZIA INDUSTRIA E FAI DA TE DECOR CENTER
I professionisti del colore dal 1965
Mesticheria del Borgo

Motociclismo: Coppa Italia all'autodromo

00

6 giugno 2013

IMOLA

Questo fine settimana, all'autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, andrà in scena la seconda tappa stagionale della Coppa Italia Velocità, caratterizzata dalla presenza dei campionati italiani PreGp e Sp riservati ai giovani talenti del motociclismo azzurro.

Il primo round della PreGp è stato condizionato dalla squalifica per irregolarità tecnica in sede di verifica post-gara dei due protagonisti della 2T, ovvero Michael Canducci (Honda) e Paolo Grassia (Rmu), rispettivamente al primo e secondo posto sotto la bandiera a scacchi. A vincere è stato così Tony Arbolino (pilota Rmu e campione europeo minimoto), tredicenne lombardo bravo a mettersi alle spalle il coetaneo marchigiano Bruno Ieraci (Metrakit) e il romagnolo Mattia Casadei, alfiere Sic 58 Squadra Corse. Attenzione anche al quarto e quinto del primo round, Edoardo Sintoni (Metrakit) e Marco Bezzecchi (Metrakit) e alla voglia di rivalsa di Canducci e Grassia, pronti a riscattarsi in questo secondo appuntamento ad Imola.

Il 13enne Nicolò Jarod Bulega è pronto invece a fare il bis nella 4T dopo aver fatto suo lo scorso anno il titolo della categoria minore ed ora aver dominato la prima prova. Il coetaneo veneto Andrea Zanotti (Moriwaki) e l'altro 13enne romagnolo Lorenzo Gabellini (Rossi) sono stati gli unici due in grado di impensierirlo e questo fine settimana sono pronti a ribaltare il pronostico. Occhi puntati anche su Andrea Zanotti e Manolo Gargano (Moriwaki), fuori dal podio di un soffio nel round inaugurale.

Nella prima prova del Campionato Sp 125 è stato Daniele Scagnetti (Aprilia) ad avere la meglio sotto la bandiera a scacchi. Il 24enne di Rovereto è stato bravo a fare sua la vittoria dopo una splendida battaglia che ha visto protagonista anche Federico Drago (Aprilia). Proprio l'esperto ligure arriverà a Imola con l'obiettivo di riprendersi ciò che gli è sfuggito di un soffio ad aprile e lo scorso anno, ovvero la vittoria di tappa e il titolo italiano. Scagnetti, che ha dimostrato di avere un gran feeling con la sua Aprilia e con il circuito imolese, dovrà dare il massimo per allungare in classifica e per tenere lontano avversari del calibro di Ruby Oliva, Nicola Bruno e Simone Lanzini, Nella 250, il 15enne abruzzese Fausto Mincione (Kawasaki) ha dimostrato di avere un passo diverso rispetto agli avversari. Autore della pole, al via ha preso subito un vantaggio difficile da recuperare anche per due piloti "tosti" come il 15enne pugliese Luca Mancarella (Kawasaki) ed il lombardo Edoardo Mazzuoli (Kawasaki). Nella partita proveranno ad inserirsi anche Gianfranco Cucco e Luigi Ritucci.

Oltre a PreGp e Sp, nel week-end si sfideranno anche gli iscritti del Trofeo Italiano Amatori, Trofeo Grand Prix Paolo Pierlorenzi 125-250 Gp e dei monogomma Bridgestone Champions Challenge e Michelin Power Cup.

Per gli appassionati ricordiamo che è libero l'accesso alla Tribuna Centrale mentre il costo del biglietto paddock è di 10 euro sia per la giornata del sabato che della domenica.

Immagini della PreGp e della 125 Sp





Notizie correlate:

Calcio, Dozzese ko nell'andata dei quarti

Motociclismo, Calia in pista a Valencia

Pattini, Marcattilii re di Coppa Italia

Coppa Italia di moto al Ferrari

Lascia un Commento

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

www.gazzetta.it ITALIA | lunedì 29 luglio 2013 | 1,20 €

REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 02820211 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06698201
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO | anno 117 - numero 177

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita

CIV A IMOLA

La Marra ipoteca il tricolore Sbk

(p.g.) La Ducati ha seriamente ipotecato a Imola il tricolore Superbike con il 6° trionfo di Eddi La Marra applaudito nel box dalla fidanzata Alessia Polita seriamente infortunata nel round precedente. Nella doppia sfida finale al Mugello (21-22 settembre) basterà un 14° posto. Tutto rimandato anche nelle altre categorie. Vincitori di tappa: Supersport Marco Faccani (Honda), Stock600 Alex Nocco (Kawasaki), Moto3 Andrea Locatelli (Mahindra).

Il Messaggero



Eddi La marra in gara

Superbike La Marra a un passo dal titolo

MOTOCICLISMO

Eddi La Marra è ad un passo dallo storico traguardo di vincere il Campionato Italiano Superbike di motociclismo, la serie nazionale più importante riservata alle due ruote da competizione. Lo scorso fine settimana infatti, ad Imola si sono disputate le due gare del quarto e penultimo round di campionato, gare che La Marra ha dominato, portando a sei il bottino di vittorie consecutive in questo campionato. Un ruolino di marcia straordinario, che ha pochi eguali nell'era moderna del motociclismo italiano. Anche domenica si è infatti ripetuta la doppietta di Eddi La Marra e Ivan Goi, compagno di squadra di Eddi con le Ducati del Barni Racing Team e campione italiano in carica. La Marra, anche nella gara di domenica, dopo la vittoria del sabato, è scattato forte al via e ha comandato sin dall'inizio. Il primo a provare a tenere la sua scia è stato lo spagnolo Javier Fores (Ducati), che però a causa di un problema tecnico ha perso terreno nelle fasi finali e si è dovuto accontentare di un altro buon terzo posto. A risalire forte dalle retrovie, invece, è stato proprio Goi. Il mantovano si è sbarazzato prima di Alessandro Polita, poi di Fores e poi è andato a "caccia" della vittoria: nel giro decisivo ci ha provato in due punti, nella staccata della Rivazza e in quella della Variante Bassa, arrivando sempre "lungo" e lasciando la porta aperta a La Marra per il controsorpasso in entrambe le occasioni. Per il ciociaro, ora, sono ben 48 i punti di vantaggio in classifica generale, complice anche un'altra prova sottotono del suo rivale diretto, l'argentino Leandro Mercado (Kawasaki – Team Pedercini), solo quinto. Ora al centauro di Ferentino basterà conquistare almeno una quattordicesima posizione in una delle ultime due gare che si disputeranno a settembre al Mugello, per fregiar si del titolo di Campione Italiano della classe regina del motociclismo. Un traguardo prestigioso che rappresenterebbe un'iniezione di entusiasmo per il prosieguo della carriera e il coronamento di una stagione perfetta.

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PILOTA CIOCIARO HA DOMINATO ANCHE AD IMOLA PORTANDO A SEI LE VITTORIE CONSECUTIVE

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | Alessia Polita - In pis

www.insella.it/news/alessia-polita-pista-tifare-eddi-la-marra-e-il-fratello-alex

Alessia Polita – In pista per tifare Eddi La Marra e il fratello Alex

La jesina domenica è "scappata" dalla clinica di Montecatone per fare il tifo per il suo fidanzato Eddi la Marra e per il fratello Alex, entrambi impegnati a Imola al CIV. Il profumo dei box sono stati come un ritorno a casa: "Le moto le amerò sempre"



Alessia Polita - In pista per tifare Eddi La Marra e il fratello Alex

Fuga per vedere i suoi "due uomini"

Alessia Polita ha un caratterino parecchio pepato e quando si mette in testa una cosa è difficile farle cambiare idea. Se ne è accorto anche il personale della clinica di Montecatone dove è ricoverata, quando, domenica scorsa, **l'ha vista fuggire per raggiungere l'autodromo di Imola e fare il tifo a suoi "due uomini"**. Il fidanzato Eddi e il fratello Alex, infatti, erano impegnati al CIV e Alessia non si sarebbe persa la tappa per nulla al mondo. Eccola quindi fotografata nei box, sorridente come sempre, felice della vittoria di Eddi e per la buona gara di Alex, al debutto col nuovo team. *"Ti sei divertito?"*, ha chiesto Alessia al fratello, appena finita la gara: *"Era la prima volta che Ale usciva, anzi, fuggiva dalla clinica* - racconta Alex Polita - *ma lei è così, quando si mette in testa qualcosa non sente ragioni"*. **Alessia, immersa nel suo mondo, ha avuto ancora di più chiaro quanto le moto siano importanti per lei**, anche dopo l'incidente che l'ha costretta su una sedia a rotelle, anche dopo la morte del povero Andrea Antonelli: *"Questo è il suo mondo* – dice Alex Polita - *lei vuole farne parte e per questo si allena e stringe i denti. Adesso sta affrontando due sedute di fisioterapia al giorno, è forte, Ale. Il percorso di ripresa è ancora lungo e difficile, ma lei di certo non mollerà"*.

Mi piace 6 | Tweet 2 | +1 0 | Pinterest 1

V-Strom 650 ABS potrai avere il KIT OUTDOOR in OMAGGIO o un CONTRIBUTO Suzuki di €900!

Vendi e compra su inSella.it

- Iscriviti e inserisci il tuo annuncio
- Pubblica quanti annunci vuoi
- Aumenta la tua possibilità di vendita con tante foto

annunci

inSella

Segui +1

+ 535

Speciale di inSella.it

EICMA

71ª ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DEL MOTOCICLO
MILANO, 7 - 10 NOVEMBRE 2013

InSella

Mi piace

InSella piace a 30.552 persone.

Plug-in sociale di Facebook

16:23

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa del vit



Davies batte Biaggi e sogna la Ducati

Migliora il record di Max, battendo Sykes, e aspetta le mosse del suo team. Tra Melandri e Aprilia ci siamo

PAOLO GOZZI
NÜRBURGRING (Germania)

Consigli per gli acquisti: Chaz Davies, talentuoso britannico liberato dall'annunciato ritiro Bmw, straccia il primato di Max Biaggi al Nürburgring e regala al gigante tedesco la prima giornata di gloria sulla pista di casa dopo cinque anni di tentativi vani. «Ho bussato a diverse squadre MotoGP, ma lì temo che non spunteranno occasioni per noi della Superbike», ammette il 26 anni aggressivo in pista quanto timido fuori. «Non ho ancora niente sul tavolo. Però, se continuo ad andare così, forse qualcosa si muoverà...».



Chaz Davies, 26 anni, inglese ex del Motomondiale, in cui ha corso per 6 stagioni, fino al 2007. È sul mercato a causa del ritiro della Bmw
ALEX PHOTO

Verso la rossa La speranza è seguire la Feel Racing, antenna tecnologica bolognese che dopo due stagioni con Bmw sta lavorando per tornare con Ducati: insieme hanno conquistato 17 Mondiali (piloti e Marche) lanciando campionissimi come Fogarty e Bayliss. Lo scoglio è il contratto in essere con il team Alstare. Il responsabile Ernesto Marinelli afferma «che andremo avanti così», ma la trattativa tra Ducati e Feel Racing è partita lo stesso giorno dell'annuncio Bmw. Mercoledì, a Misano, sulla rossa Superbike salirà Nicky Hayden, che non sembra propenso a lasciare la MotoGP. Davies invece farebbe carte false per la Panigale. Il talento c'è: nel 2011 ha dominato il Mondiale Supersport, poi è salito in Superbike con l'Aprilia satellite, battezzando la prima vittoria proprio al Nürburgring. Con la complicata Bmw ha trionfato alla seconda uscita: doppietta ad Aragon (Spagna). È quinto nel Mondiale e, teoricamente, ancora in gioco.

Manovre tricolori Marco Melandri è solo 10°, ma più avanti nella trattativa con Aprilia. La presenza del manager potrebbe significare che siamo alla stretta finale. «Con loro ho vinto il Mondiale 250 (nel 2002; n.d.r.) e sarebbe bello ritrovarsi. Ma fino a domenica sera voglio pensare solo alla gara». La priorità è risalire la china, «perchè partire così indietro sarebbe dire addio al podio, che invece è alla portata. Con la gomma dura sono stato veloce, con la soffice non avevo aderenza». L'aria di mercato ha ridato vita anche a Michel Fabrizio, 3° e migliore dell'Aprilia, davanti agli ufficiali Guintoli (6°) e Laverty (9°). «Io sul mercato? Spero non sia quello della frutta», scherza il romano che sogna a sua volta la RSV4 ufficiale. Problema: il manager è lo stesso di Melandri, «ma non temo il conflitto di interessi, è chiaro che Marco fa più gola. Ma se non conclude...».

Lotta iridata Davies ha beffato per 17 millesimi Tom Sykes, pupillo Kawasaki, che qui può contare sulla gomma Pirelli P1261 con cui fece il vuoto a Imola: a Mosca e Silverstone non era disponibile e il britannico ha perso quota in classifica, permettendo al convalescente Sylvain Guintoli (spalla lussata in allenamento) di riprendersi il primato e allungare a +13 punti. Disfatta Ducati: Carlos Checa è finito ancora a terra nel primo giro lanciato e oggi se piove addio Superpole.

La Feel tratta per gestire le rosse, con le quali ha vinto in passato 17 titoli iridati

QUALIFICHE 1: 1. Davies (GB/Bmw) 1'55"034, media 160,762 km/h; 2. Sykes (GB/Kawasaki) 1'55"051; 3. Fabrizio (ITA/Aprilia) 1'55"142; 4. Camier (GB/Suzuki) 1'55"342; 5. Rea (GB/Honda) 1'55"434; 6. Guintoli (FRA/Aprilia) 1'55"609; 7. Baz (FRA/Kawasaki) 1'55"648; 8. Haslam (GB/Honda) 1'55"683; 9. E.Laverty (GB/Aprilia) 1'55"691; 10. Melandri (ITA/Bmw) 1'55"705.
IN TV: diretta su Italia 2 dalle 9.40.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Taccuino

IL PILOTA CADUTO A MISANO

La Marra rimane grave

(p.g.) «Le condizioni di Eddi La Marra permangono gravi, anche se stabili, e la prognosi riservata», dicono i medici. Il 24enne, ricoverato al Bufalini di Cesena, è stato operato al cervello per la rimozione di due ematomi dopo la caduta con la Ducati Sbk a Misano. La fidanzata Alessia Polita, 28 anni, rimasta paralizzata alle gambe sulla stessa pista, ha lasciato il centro di riabilitazione di Montecatone per recarsi al capezzale di Eddi.

Il Messaggero

Lunedì 1 Luglio 2013
www.ilmessaggero.it

Stock1000, La Marra protagonista a Imola Nel finale però cade

▶Nella Superbike ottimo secondo posto del team Althea

MOTOCICLISMO

FROSINONE Ottimo secondo posto ed un ritiro per il l'Althea Racing di Civita Castellana in Superbike e scivolata per il ferentinate Eddi La Marra nella Stock1000: questo il bilancio in chiaro scuro del round di Imola con il circus del Superbike. Il chiaro è naturalmente quello portato da Davide Giugliano e dal Team Althea che aveva iniziato nel migliore dei modi la giornata, con l'ottimo secondo posto del suo pilota nella gara-1 della classe regina. Il talento romano, dopo un ottimo avvio dalla prima fila, è stato capace di mantenere l'Aprilia privata del team viterbese in testa all' agguerrito plotone delle Superbike, ben davanti alle moto ufficiali di Laverty e Guintoli. Poi, al sesto giro Davide ha dovuto arrendersi agli attacchi di un incontenibile Sykes (Kawasaki) ed ha gestire l'ottimo secondo posto, primo podio della stagione per lui e per il team civitonico. In gara-2 sembrava potersi ripetere l'impresa, ma Davide veniva tradito dalla insidiosa curva della Tosa finendo a terra al terzo giro mentre inseguiva il leader Sykes. «Abbiamo coronato con il podio un ottimo week-end nel quale siamo stati sempre tra i primi - commenta il pilota romano - peccato per la scivolata in gara 2 che non mi ha permesso di ripetermi».

Oscar della sfortuna nel week imolese è spettato purtroppo al centauro ferentinate Eddi La Marra. Il portacolori della Ducati dopo esser partito come un fulmine dalla prima fila con il terzo tempo nella gara inaugurale della giornata, quella della Coppa del Mondo Superstock 1000, ha chiuso in testa i primi tre giri della gara, cedendo agli attacchi del capoclassifica, il francese Silvain Barrier e della sua BMW. Eddi però rimaneva incollato al francese, pronto per sferrare l'attacco decisivo nei giri finali. Purtroppo proprio a quattro giri dalla bandiera a scacchi, dopo che i due di testa, Barrier e La Marra, avevano preso un discreto margine di vantaggio sul terzo, Niccolò Canepa, compagno di squadra di Eddi nel Team Ducati-Barni, un impercettibile sconnessione, in fase di entrata in curva, tradiva il pilota di Ferentino, che sentiva la ruota posteriore della sua Ducati scivolare irrimediabilmente a terra. Una caduta innocua, ma che non permetteva comunque ad Eddi di riprendere il cammino. Al ciociaro rimaneva la soddisfazione di essere stato il più veloce in gara, facendo segnare il miglior giro in 1'50"28, tempo inferiore anche a quello fatto segnare nelle prove di qualificazione e nuovo record del tracciato di Imola per la Stock1000. La gara veniva poi vinta dal francese Barrier, davanti a Canepa ed all'altra Ducati del ceco Jesek. Uno stop pesante nell' economia del campionato per La Marra, che ora è scivolato al quarto posto in classifica, staccato di 26 punti dal leader Barrier e di 14 dal Niccolò Canepa. Nulla di compromesso comunque per lui, visto che in palio ci sono ancora 125 punti, con cinque gare da disputare, le prossime due tra cinque settimane nel week end di Silverstone in Inghilterra. «Peccato per quella scivolata - commenta La Marra - perchè stavo recuperando molto bene su Barrier ed avevo appena fatto il giro più veloce».

Sempre per quanto riguarda i colori ciociari, da segnalare l'ottimo 11° posto di Raffaele De Rosa, portacolori del Team Lorini-Honda di Castelliri nella gara valida per il Campionato del Mondo Supersport.

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

venerdì 07.02.2014
Formula Uno Magazine

F1Passion.it testata giornalistica reg. Trib. Ud n° 6.19042012
Editore 1it.it Srl, Udine Cod. Fisc. 02614620306

04.08.2013, 12.45 | MotoGP

MotoGp | Marco Melandri potrebbe tornare in MotoGp nel 2014

4 agosto 2013 – Per la terza volta in carriera Marco Melandri deve ricominciare da capo, dopo il ritiro della Kawasaki in MotoGp poi della Yamaha in WSBK si aggiunge quello della BMW Motorrad a fine stagione.

Marco Melandri ha già cominciato a guardarsi attorno e se poteva rivolgersi alla **Kawasaki Racing Team WSBK**, questa ha appena confermato Tom Sykes e per il pilota ravennate pare a questo punto molto probabile l'approdo in **Aprilia**, lo stesso Andrea Dosoli sembra abbia già avviato discorsi con la squadra di Noale per allestire un nuovo Team (sponsor **GoldBet**) per Melandri e Davies da affiancare agli ufficiali Laverty e Guintolì.

Si potrebbe anche verificare l'ipotesi di un passaggio in **MotoGp**, in quanto pare che l'**Aprilia** sia intenzionata ad entrare ufficialmente con i **prototipi** abbandonando l'idea CRT ART, e potrebbe farlo con un pilota esperto come Marco Melandri, magari da affiancare al velocissimo Aleix Espargarò, promettente nel Team di Aspar Martinez.

Ma dalla Francia (moto-station.com) arriva un'altra voce quella del **Team Forward Racing** di Giovanni Cuzari. Inizialmente, questa squadra doveva avere un contratto di locazione di un motore Yamaha M1. Ma poi la formula non ricevendo risposta tra le altre squadre del paddock, è diventata da parte della casa di Iwata, la fornitura di un **prototipo Yamaha quasi completo**, con lo stato di terza squadra del marchio.

La ricerca di una coppia esperta di piloti, potrebbe arrivare a **Nicky Hayden**, nonostante la Ducati pare abbia ancora voglia di tenerlo per altri compiti, e a **Marco Melandri** che ha imparato in ritardo del ritiro del suo datore di lavoro BMW Motorrad WSBK.

F1P | **Vittorio Bentivoglio**

di Giulio Fabbri - foto ZAC



RIMANDATI A SETTEMBRE

La Marra fa doppietta. Russo e Faccani, Morbidelli e Nocco, Rinaldi e Locatelli gli altri vincitori. Ma tutti i titoli restano in palio

30 30 luglio - 5 agosto 2013 Settimanale Anno XXXIII Fascicolo 1630
3,00 Euro (Italy only)
MOTO SPRINT
Rivista + DVD Euro 12,90



EDDI LA MARRA (QUI INSEGUITO DA GOI E FORES) HA UN VANTAGGIO DI 48 PUNTI IN CLASSIFICA. SOTTO, LE DUE WILD CARD, MORBIDELLI (12) E NOCCO (81), HANNO AVUTO VITA FACILE NELLA STOCK 600.

IMOLA - Il caldo torrido che ha travolto Imola e l'Italia intera non ha impedito di assistere a gare entusiasmanti. Sul tracciato del Santerno la matematica diceva che nelle classi Superbike e Supersport, che si sono corse su gare ridotte di tre giri per colpa del gran caldo, sarebbero potuti arrivare i primi due titoli tricolori 2013, ma alla fine tutto è stato rimandato all'ultimo doppio round, che si correrà i prossimi 21 e 22 settembre al Mugello. Ospite d'eccezione (il sabato) Valentino Rossi, che è venuto a Imola a seguire da bordo pista le gare del fratellino Luca Marini e dell'amico Franco Morbidelli, col quale si sfida al Ranch.

SUPERBIKE - Due punti dividono Eddi La Marra dal titolo della Superbike. Il primo del nuovo corso della classe regina del tricolore, che dal 2013 vede in pista moto Stock con gomme slick. Due punti che nell'ultimo round del Mugello, quando ce ne saranno altri 50 in palio, il portacolori del team Barni potrebbe conquistare senza prendersi troppi rischi. Perché anche a Imola Eddi La Marra ha centrato una doppietta. La terza consecutiva di questa stagione. Il ventiquattrenne della Ducati è arrivato a Imola molto provato dal dramma di Andrea Antonelli, col quale ha corso per anni, ma la domenica ha avuto la spinta morale di Alessia Polita, alla quale è molto legato, che è andata a sorpresa nel box a guardarlo correre.

Il week-end di La Marra è stato perfetto: dopo aver centrato la pole position, girando sotto il record del tracciato che Lai aveva stabilito con una Superbike classica, ha piegato in entrambe le gare il compagno di squadra Ivan Goi. Il mantovano il sabato è partito fortissimo incollandosi subito alla scia di La Marra. Nel finale avrebbe voluto sferrare un attacco ma non ne ha avuto la possibilità.

La domenica, invece, è stato portato fuori traiettoria dopo il via ed è stato costretto ad una rimonta; riacciuffato La Marra, nell'ultimo giro Goi ha provato due sorpassi, ai quali Eddi ha risposto immediatamente. Vittoria meritatissima quindi per La Marra e grande prestazione anche per Goi, campione Superstock 1000 in carica, per un podio marcato Barni Racing. «*Mi sarebbe piaciuto vincere il titolo qua* – ha detto La Marra –. *A Imola ha fatto tanto caldo. Ivan* (Goi, ndr) *è stato molto forte nel finale. Sono state due gare bellissime, ma adesso è già ora di pensare a Silverstone* (dove domenica si correrà la doppia tappa della Superstock 1000 FIM Cup, ndr). *Una pista che conosco e mi piace*».

Per quanto riguarda gli altri gradini del podio, il terzo posto di sabato è andato all'argentino Mercado, che però la domenica non è riuscito a contenere i piloti del team spagnolo, Fores e Polita, chiudendo quinto. Fores, però, non prende punti in qualità di wild card, così il punteggio del terzo posto è andato ad Alex Polita, che è tornato in sella ad una Ducati, dopo aver iniziato la stagione con la Suzuki.

Dopo prove sfortunate, Michele Magnoni ha chiuso quinto e sesto, mentre grande gara di sabato per Manuel Pog-

Il TM Ricci Racing resta aggrappato a Simpson

Lo scozzese salva il team modenese nel Gp del Portogallo. Moto d'Epoca da domani a Savignano

di Claudio Flori

g+1 0 Tweet 0 Consiglia 0 Email

Sulla terra rossa di Agueda è andato in scena il GP del Portogallo con la sesta prova del mondiale motocross MX1 e MX2 oltre ai campionati europei della 125 e della 250. Ci ha pensato lo scozzese Shuan Simpson a tenere alti i colori del TM Ricci Racing. Nonostante una sfortunata prova di qualifica MX1, in gara alla domenica ha mantenuto il passo della top ten giungendo 11° assoluto nella gara vinta da Paulin. Ma non è stato tutto così facile in quanto essendo schierato al cancello al 26° posto le cose si complicavano già allo starter. Con uno scatto fulmineo in gara 1 è partito benissimo fino a portarsi in settima posizione. A pochi giri al termine è poi incappato in una scivolata che lo ha portato a chiudere 11°. Nella successiva è ripartito bene ed è entrato tra i top ten che ha tenuto fino al traguardo chiudendo 10° A questo buon risultato in casa del Ricci Racing non ha fatto eco Ivo Monticelli nella MX2 dominata da Herlings. Dopo il 22° in qualifica in gara 1 si è ripetuto mentre in gara 2 è stato costretto al ritiro per un problema tecnico. Anche dalle due prove di campionato europeo i piloti del Team FMI gestiti dalla squadra Ricci Racing non hanno brillato. Nella EMX125 Filippo Zonta è giunto 27°, meglio è andata al debuttante Ravera, 23°. Altra delusione da Samuele Bernardini alla sua prima continentale della EMX250 dove non è andato oltre al 28° finale.

Tricolore Quad Cross

Sul tracciato marchigiano di San Severino, culla del campione in carica Montalbini, era presente la squadra modenese del team SM Action RZ Moto. A capitanare il gruppo il maranese Emanuele Giovanelli che è stato grande protagonista in gara 1 scattando subito in testa. Poi Montalbini lo ha superato e per il maranese è arrivato il secondo posto. In gara 2 invece quando era di nuovo secondo una banale rottura meccanica lo ha costretto al ritiro a 4 giri dal termine. Alla fine è 4° assoluto di giornata nella classe regina della Elite. Nella stessa classe 7° posto il compagno di squadra Simone Mastronardi mentre altri piazzamenti arrivavano da altre classi. A realizzare la migliore di giornata per la squadra modenese è stato Maurizio Arrighi, 3° nella Veteran mentre 6° è giunto Rodolfo Salustri nella Sport.

Motocross d'Epoca

Il tricolore del Motocross d'Epoca da domani fa tappa a Savignano sul Panaro con l'organizzazione dell' Associazione Motociclistica Modenese. Tra i tanti al via anche molti modenesi ma non solo come piloti. Infatti anche le nostre case motociclistiche, come ad esempio la Moto Villa e la Simonini Moto saranno tra le protagoniste Ma tornando ai piloti che tra l'altro hanno già dimostrato di vincere alla prima di Cremona, non mancheranno le squadre come la Macchine Veloci con i suoi portacolori campioni in carica come i Gallingani o i fratelli Orbati, il team fioranese FC Racing al completo coi Vaccari padre Onorio e figlio Alessandro, Cristian Cristofani e le sue storiche moto, poi gli individuali come Mattia Iseppi o Stefano Gibertoni e altri. A Savignano in gara anche i sidecarcross.

Regionale motocross Fmi

A Lesignano Bagni sono arrivate vittorie e piazzamenti modenesi. Le vittorie sono arrivate dalle classi MX1 categoria Expert dove Federico Pinotti ha ottenuto il miglior punteggio di giornata, mentre l'altra è arrivata da Fabrizio Gherli nella classe Veteran categoria Over 50. Ma sulle salite e discese di Lesignano erano in gara anche altre classi e categorie compreso i minicross dove sono arrivati i tanti nostri piazzamenti. Partendo dai giovanissimi del Minicross tra i Debuttanti è arrivato il 2° di Nicolò Deiana. Così come il 2° tra i Cadetti di Filippo Agosti. Salendo di età troviamo i giovani della 125cc dove tra gli Junior continua a sfiorare la vittoria arrivando 2° Christian Cantergiani mentre 5° è giunto Fabio Longo. Stessa classe ma categoria Senior c'è il 5° di Michael Galletti. Poi arriviamo alla MX1 dove Davide Bertugli è giunto 2° assoluto e della classe Senior mentre tra gli Expert è giunto anche il 3° di Dario Petruzziello e il 5° di Franco Orsi. Infine ecco gli esperti della classe Veteran dove Alessandro Vaccari è 2° assoluto e tra gli Open over 40 con Maurizio Bontadini 5°,Antonio Ciampi 6°, Pasino Nosari 8° e Lorenzo Lorenzani 9°. Stessa classe ma cilindrata 125cc a chiudere i piazzamenti il mai domo Massimo Ballati al 2° posto.

Il regionale FMI ha poi vissuto la terza prova a Ravenna. Le vittorie assolute e di categoria per i colori modenesi sono arrivate dalla MX1 dove Davide Bertugli con la Honda del FC Racing ha realizzato due primi nelle finali vincendo anche la categoria Senior. Stessa cosa ha provato Micheal Mantovani su Ktm del team Apexmoto nella MX2 ma dopo aver vinto gara 1 nella successiva è giunto secondo. Ha comunque vinto assoluta e categoria Under 21 dove ora guida il campionato. Terza vittoria assoluta e della categoria Open è arrivata dalla classe Veteran con Alessandro Vaccari in sella alla Honda del team FC Racing dove dopo il secondo di gara 1 si è imposto nella successiva. Successo che gli vale la testa del campionato. A questi successi sono arrivati altri piazzamenti come quello al 2° posto di Christian

31/32
6/20 agosto 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1831
4,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT
Rivista + DVD Euro 13,90

LA MARRA IN SBK IN TURCHIA

NELLA gara in Turchia potrebbe debuttare in Superbike Eddi La Marra. Il pilota del team Barni, protagonista della Superstock 1000 FIM Cup dovrebbe avere a disposizione la moto laboratorio ed il test team Ducati, così come accaduto a Niccolò Canepa (suo compagno di squadra) a Donington Park.



PASSO FALSO
«Partire così dietro non è mai facile. Per fortuna non abbiamo perso molti punti dalla testa della classifica. La pausa prima del Nürburgring ci farà bene»

MARCO MELANDRI

Le colpe non sono tutte sue, ma in gara 2 il suo compagno di squadra era in lotta per la vittoria. Se punta al titolo servono altri risultati.

Rallentato **5**



9. Nestorovic 54; **10. Morrentino** 44; **11. Casalotti** 38; **12. Schmitter** 30; **13. Vitali** 26; **14. Tessels** 24; **15. Tuuli** 23; **16. Marchal** 22; **17. Tatasciore** 16; **18. D'Annunzio** 13; **19. Mamola** 12; **20. Cecchini** 11; **21. Mercandelli** 9; **22. Vavrous** 9; **23. Jones** 8; **24. Nekvasil** 5; **25. Stapleford** 2; **26. Mayer** 1; **27. Spedale** 1; **28. Basic** 1.

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

GARA 1: 1. Barrier (BMW) 8 giri pari a 47,216 km in 17'16"103 alla media di 164,055 km/h; **2. Guarnoni** (Kawasaki) a 0"056; **3. La Marra** (Ducati) a 0"561; **4. Canepa** (Ducati) a 1"728; **5. Savadori** (Kawasaki) a 2"190; **6. Mercado** (Kawasaki) a 2"327; **7. Andreozzi** (Kawasaki) a 3"068; **8. Lussiana** (Kawasaki) a 3"591; **9. Jezek** (Ducati) a 4"104; **10. Backlund** (Kawasaki) a 7"461; **11. Bussolotti** (BMW) a 12"294; **12. Massei** (Honda) a 12"345; **13. Bergman** (Kawasaki) a 12"788; **14. Gildenhuys** (BMW) a 13"968; **15. Ponsson** (Kawasaki) a 19"729; **16. Kuparinen** (BMW) a 20"182; **17. Grotzky G.** (Kawasaki) a 22"574; **18. Suchet** (Honda) a 24"442; **19. Pagaud** (Kawasaki) a 25"980; **20. Moser** (Ducati) a 27"805; **21. Crea** (Kawasaki) a 28"483; **22. Cerny** (Kawasaki) a 32"340; **23. Dittadi** (Kawasaki) a 1'12"797.

Giro più veloce: Andreozzi in 2'08"535 alla media di 165,303 km/h.

Pole position: Barrier in 2'07"833 alla media di 166,211 km/h.

GARA 2: 1. Barrier (BMW) 10 giri pari a 59,020 km in 21'29"139 alla media di 164,817 km/h; **2. Mercado** (Kawasaki) a 3"881; **3. Savadori** (Kawasaki) a 5"789; **4. Canepa** (Ducati) a 7"552; **5. Andreozzi** (Kawasaki) a 9"782; **6. Lussiana** (Kawasaki) a 10"564; **7. Jezek** (Ducati) a 10"827; **8. Lanusse** (Kawasaki) a 11"179; **9. Bergman** (Kawasaki) a 11"488; **10. Ponsson** (Kawasaki) a 19"039; **11. Bussolotti** (BMW) a 19"108; **12. Gildenhuys** (BMW) a 21"729; **13. Kuparinen** (BMW) a 27"221; **14. Massei** (Honda) a 30"551; **15. Pagaud** (Kawasaki) a 31"329; **16. Grotzky G.** (Kawasaki) a 31"576; **17. Moser** (Ducati) a 35"361; **18. Suchet** (Honda) a 35"667; **19. Crea** (Kawasaki) a 47"869.

Giro più veloce: Barrier in 2'07"910 alla media di 166,111 km/h.

CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier punti 145; **2. Canepa** 109; **3. Guarnoni** 90; **4. Mercado** 90; **5. La Marra** 85; **6. Savadori** 73; **7. Jezek** 61; **8. Andreozzi** 43; **9. Lussiana** 43; **10. Bussolotti** 43; **11. Lanusse** 40; **12. Bergman** 25; **13. Gildenhuys** 22; **14. Massei** 21; **15. Ponsson** 18; **16. Mcfadden** 13; **17. Magnoni** 11; **18. Ferrer** 7; **19. Backlund** 6; **20. Pagaud** 6; **21. Dittadi** 5; **22. Grotzky G.** 4; **23. Gyorfi** 4; **24. Walraven** 4; **25. Kuparinen** 3; **26. Moser** 3; **27. De Boer** 2; **28. Suchet** 2; **29. Parziani** 1; **30. Ockelfelt** 1.

SUPERSTOCK 1000 - Adesso sarà davvero difficile contrastare Sylvain Barrier e la sua BMW. A tre gare dal termine il francese vanta 36 punti di vantaggio su Niccolò Canepa, che nel doppio appuntamento britannico è arrivato due volte quarto, mentre il transalpino si è aggiudicato una perentoria doppietta.

Il sabato Barrier ha lottato senza esclusione di colpi con Eddi La Marra, secondo al traguardo, e la domenica ha spinto l'italiano a tirare troppo, tanto che è andato nuovamente a terra, dopo l'errore di Imola, perdendo così ogni possibilità di giocarsi la vittoria finale. La matematica ancora non lo mette fuori dai giochi (ha 60 punti di ritardo quando ce ne sono ancora 75 da assegnare) ma non ci sono molte speranze. Sarà

Nel corso dell'ultimo fine settimana, il Misano World Circuit 'Marco Simoncelli' di Misano Adriatico è stato teatro di numerosi trofei che hanno animato il *weekend* degli appossionati presenti al circuito romagnolo. Sono infatti andati in scena la **Copppa Italia Velocità**, con vittorie per Tony Arbolino (PreGP 2T), Niccolò Bulega (PreGP 4T), Fausto Mincione (SP 4T) e Daniele Scagnetti (SP 2T); il **Trofeo Amatori Italiano**, con vittorie per Edoardo Finotti (classe 1000 Base), Alessandro Moncigoli (600 Avanzata), Marco Guarracino (1000 Avanzata), Paride Sereni (600 Pro K Cup) e Fabrizio Leoni (1000 Pro K Cup); la **Michelin Power Cup 2013** con vittorie per Nicola Del Vecchio (600) e Fabio Villa (1000).

L'appuntamento di Misano ha avuto un risvolto anche 'storico' con il debutto del **Trofeo Motociclistico Di.Di.**, che nella **Bridgestone Cup 2013** ha fatto registrare la prima sfida motociclistica tra piloti artolesi e normodotati. L'iniziativa, originata dall'Associazione Di.Di., ha registrato il supporto di Marco Melandri, Pierfrancesco Chili, Manuel Poggiali e Paolo Simoncelli, tutti presenti questo weekend sul circuito della Riviera Romagnola.

Mi piace 5 Tweet 1 +1 0 Share Pin it 0



Il primo appuntamento stagionale della Coppa Italia Velocità 2013 si è aperta con la gara delle **125**, nella quale però il primo e il secondo classificato, Michael Canducci (Honda) e Paolo Grassia (RMU) sono stati esclusi dell'ordine d'arrivo per irregolarità tecniche. A 'beneficiarne' è stato il 13enne lombardo **Tony Arbolino** (RSU), al suo esordio tricolore, che ha così vinto davanti ai coetanei Bruno Ieraci (Rossocromo - Metrakit) e Mattia Casadei (SIC 58 Squadra Corse - Honda), seguito ai box da Paolo Simoncelli.

Come da pronostico, nella **250** ha invece dominato il 13enne emiliano **Nicolò Bulega** (RMU Team JNB Sport), che ha comandato la gara dall'inizio alla fine senza essere mai impensierito dagli avversari. Alle sue spalle si sono classificati il 13enne veneto Axel Bassani (Moriwaki Twelve Racing), passato sul traguardo a +2.680 da Bulega, e il coetaneo romagnolo Lorenzo Gabellini (Rossi), con Andrea Zanotti e Manolo Gargano che hanno completato la Top 5 di giornata. Leggi quì i commenti post gara di Bulega.

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Bikeracing.it | Eddi L
www.bikeracing.it/tag/eddi-la-marra/

Nolangroup
100% made in Italy
X-1003
X-802
X-702 GT

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Aggiornamento sulle condizioni di Eddi La Marra

27 agosto 2013

Pubblicato in Superstock, World Superbikes



A seguito del brutto incidente che ha visto sfortunato protagonista **Eddi La Marra** questa mattina nel corso dei test privati Ducati Corse per il progetto 1199 Panigale Superbike al "Misano World Circuit Marco Simoncelli", il Barni Racing Team, compagine che fa correre il nativo di Ferentino nella Superstock 1000 FIM Cup e CIV Superbike, ha diffuso questo ultimo aggiornamento.

"In occasione del secondo dei due giorni di test previsti dal team sul circuito di Misano, Eddi La Marra è stato protagonista di una brutta caduta. Questa mattina, complice la pioggia scesa durante la notte che ha modificato le condizioni del circuito, il pilota laziale è stato sbalzato dalla sua Ducati 1199 R passando su un cordolo ancora umido.

Nell'impatto Eddi ha subito un forte trauma cranico che gli ha fatto perdere conoscenza per alcuni istanti. Sottoposto immediatamente alla TAC presso l'ospedale Bufalini di Cesena è ora ricoverato per accertamenti che, in prima analisi, sembrano essere rassicuranti".

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Nolangroup
100% made in Italy
104 EVO
64
40
G2.1

15:24

Misano, brutto incidente per Eddi La Marra Il fidanzato della Polita ricoverato in ospedale

Alessia ed Eddi più forti della sfortuna Commenti

Il 24enne pilota leader della Superbike ha perso il controllo della sua Ducati durante un test e ha battuto violentemente la testa perdendo conoscenza. Gli accertamenti sembrano escludere complicazioni. Il team manager: "Parla ed è lucido"



Eddi La Marra (Ferreri)

Misano, 27 agosto 2013 - **Eddi La Marra, pilota del team Barni, è rimasto vittima di un grave incidente durante i test Ducati Superbike nel circuito di Misano**. Il pilota, leader del campionato



NOTIZIE DALLA RETE

Svizzera da scoprire, ecco la valle ai piedi di montagne da 4000 metri (Svizzera Turismo)


Gennaio libera tutti, ecco il mercato degli svincolati (Sky Sport)


20 quadri da vedere prima di morire (zingarate.it)


Powered by

VIDEO


03/02/2014
Scigare prima di Sochi,domina la

Ago 27

Test Ducati a Misano, cade Eddi La Marra: è grave

di Paolo Gozzi

Eddi La Marra, leader del campionato italiano Superbike e collaudatore del team Superbike, **è rimasto vittima di un grave incidente questa mattina a Misano durante i test sviluppo Ducati Superbike.** In pista ci sono anche i piloti ufficiali Carlos Checa ed Ayrton Badovini e il team sviluppo MotoGP con Michele Pirro.


Eddi La Marra, 24 anni: comanda il tricolore Superbike ed è tester della Ducati

Eddi La Marra, 24enne di Ferentino (Frosinone) è caduto con violenza alla curva sei (la sinistra prima della Quercia) sbattendo violentemente la testa. I soccorsi sono stati rapidissimi e dopo un primo controllo al centro medico del circuito è stato trasportato in elicottero all'ospedale Bufalini di Cesena particolarmente attrezzato per questo genere di traumi. **La prognosi è riservata ma il pilota ha ripreso subito conoscenza.** Verrà fatta un'altra Tac in serata per escludere lesioni interne. **Il team Barni ha diffuso una nota** facendo sapere che "*La Marra è ricoverato per accertamenti che, in prima analisi, sembrano rassicuranti.*"

Incredibile destino: La Marra è il fidanzato di **Alessia Polita**, la sfortunata pilotessa marchigiana che sulla stessa pista di Misano è caduta sabato 15 giugno scorso fratturandosi la colonna vertebrale e restando paralizzata dalla vita in giù.


Alessia Polita e Eddi La Marra

Ernesto Marinelli, direttore del progetto Superbike Ducati, ci ha raccontato l'incidente al telefono. "*Eddi stava provando la Superbike laboratorio, cioè la versione che utilizziamo per i test di componenti sviluppo. Aveva già compiuto il giro di installazione ed era appena ripartito dal box quando, in uscita, è finito sul cordolo perdendo il controllo. Forse è stato tradito da una macchia d'umidità: stanotte a Misano ha piovuto e per questo motivo abbiamo aspettato le 10:30 prima*

PAOLO GOZZI



Benvenuti nel mio blog.
Questo è uno spazio per liberare ricordi, aneddoti ed emozioni da corsa. Proverò a raccontarvi storie, ascoltando le vostre. Sarà il nostro salotto, o se preferite il tavolo del bar. Mettetevi comodi.
Ero a Donington il 3 aprile 1988 per la prima volta del Mondiale Superbike. Da allora io e l'amata SBK non ci siamo più lasciati. Questo blog è nato alla vigilia del GP numero 300, un segno del destino.
Dal 1987 collaboro con La Gazzetta dello Sport, unico quotidiano al Mondo ad aver seguito in diretta tutti round SBK.



PAOLO GOZZI / cerca nel blog
CERCA

PAOLO GOZZI / più letti
La leggenda Troy Bayliss torna in pista e ci parla della SBK 2014
Con la coppia d'oro la Suzuki vi stupirà
Troy Bayliss torna a vincere. A 44 anni!

PAOLO GOZZI / ultimi commenti
Jonathan Rea, adesso o mai più
29.01 | 17:08 Pito28
Jonathan Rea, adesso o mai più
29.01 | 13:10 miki stallone

www.gazzetta.it ITALIA | mercoledì 1 maggio 2013 | 1,20 €

REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 02628281 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 0668828281
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO

anno 117 - numero 102

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa del vit



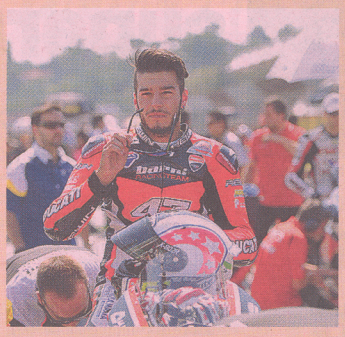
DRAMMA A MISANO IL FIDANZATO DI ALESSIA POLITA È RICOVERATO ALL'OSPEDALE BUFALINI DI CESENA

La Marra operato al cervello Il papà: «Disgrazia continua»

I medici hanno rimosso due edemi cerebrali: «Condizioni critiche e stabili»

PAOLO GOZZI

Secondo l'ultimo bollettino medico restano «critiche ma stabili» le condizioni di Eddi La Marra, vittima di una rovinosa caduta l'altro ieri a Misano durante i test sviluppo con la Ducati Superbike. I medici del Bufalini di Cesena hanno sottoposto il 24enne pilota laziale a un delicato intervento chirurgico per la rimozione di due edemi cerebrali causati dal violentissimo impatto sull'asfalto. La seconda Tac compiuta nella tarda serata di martedì aveva evidenziato il peggioramento degli ematomi, per cui si è deciso di intervenire d'urgenza. La prognosi resta riservata. Ci vorranno alcuni giorni per valutare eventuali danni procurati dai due edemi e il decorso operatorio. Ma i medici del centro romagnolo, particolarmente attrezzato per questo genere di emergenze, fanno sapere come sia già positivo che nelle ore successive all'intervento non ci siano stati peggioramenti, eventualità che non era da escludere in un caso di questa gravità.



Eddi La Marra, 24 anni, in testa al Tricolore Sbk ALEX PHOTO

Cordolo maledetto Il capoclassifica del Tricolore Superbike stava provando la Ducati «laboratorio» della squadra collaudo del reparto corse. Tradito da un cordolo ancora umido, era stato sbalzato in aria atterrando con violenza e perdendo i sensi. Era arrivato a Cesena in elisoccorso, ma in ospedale La Marra aveva ripreso conoscenza tranquillizzando il papà e i responsabili della squadra. Eddi è ricoverato nello stesso reparto dove 73 giorni fa si è consumato il dramma della fidanzata Alessia Polita, rimasta paralizzata dalla vita in giù dopo un terribile schianto sempre a Misano durante le qualifiche del Tricolore. Da quel momento La Marra correva con un casco speciale dedicato ad Alessia. Che lo scorso 28 luglio era uscita per la prima volta dal centro di riabilitazione di Montecatone, vicino Imola, per festeggiare dal box Ducati la 6ª vittoria di fila di Eddi, balzato a 2 soli punti dal titolo: nella doppia sfida finale al Mugello (21-22/9) sarà comunque campione se l'argentino Leandro Mercado non farà bottino pieno.

Colpo tremendo È stato papà Giancarlo a comunicare ad Alessia la notizia, un paio d'ore dopo l'incidente: «È stato un altro colpo tremendo per lei e per tutta la famiglia. Corriamo da tanti anni ed era sempre andata bene, ora è una disgrazia continua. Sembra una maledizione». Scosso anche Alex Polita, 29 anni, ex campione d'Italia e della Coppa Stock, fratello di Alessia e amico fraterno di Eddi.

IL NUMERO

73

Giorni tra i due incidenti Alessia Polita si è schiantata il 15 giugno a Misano, in una prova del Tricolore Velocità. Il fidanzato Eddi La Marra è caduto invece il 27 agosto, l'altro ieri, sempre a Misano, nel corso di un test Ducati

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Google Calendar
La Marra sotto ai
www.ilmessaggero.it/SPORT/SUPERBIKE/superbike_la_marra_misano_incidente_infortunio/notizie/319715.shtml





La Marra sotto ai ferri dopo la caduta nei test di Misano: dubbi sul rientro

L'incidente di cui è rimasto vittima Eddi La Marra nei test di Misano è più grave del previsto. Caduto ieri in uscita dalla curva 6 con un violento high-side, il pilota di Ferentino in forze al Barni Racing Team nel campionato mondiale Superstock1000 è stato ricoverato all'ospedale Bufalini di Cesena con un forte trauma cranico. La seconda Tac, eseguita in serata, ha evidenziato un aggravamento del trauma, facendo propendere i medici per un intervento immediato per ridurre il versamento sanguigno.

Come riferito dall'ingegnere Ernesto Marinelli di Ducati e confermato da una nota del Barni Racing Team, l'operazione si è svolta senza complicazioni. Al momento, il pilota è tenuto in coma farmacologico come da prassi, con prognosi da sciogliere in 72 ore, il normale tempo di decorso post-operatorio. La data del suo rientro alle competizioni rimane incerta. Esclusa la possibilità di prendere parte al Gp del Nürburgring in programma questo fine settimana: l'ipotesi più probabile è quella di un ritorno a Magny Cours, il fine settimana del 6 ottobre, dal momento che la Stock non correrà nei round precedenti di Istanbul e Laguna Seca.

Un brutto colpo per la Casa di Borgo Panigale, già in netta difficoltà sia sul fronte MotoGP che SBK, e l'ennesimo infortunio ad aggiungersi al bollettino medico già particolarmente lungo della stagione 2013 di Ducati. Ora le speranze di centrare almeno il titolo della Stock, dove la 1199 Panigale ha fin qui raccolto otto podi (tra i quali una vittoria, proprio di La Marra, ad Assen), ricadono ora unicamente sulle spalle di Niccolò Canepa, secondo in campionato a 36 punti dal leader Sylvain Barrier su BMW.

VUOI CONSIGLIARE QUESTO ARTICOLO AI TUOI AMICI?
0 0 0
Il Messaggero.it





SPORT NEWS

2014-02-05 10:57
Sochi: arriva la fiamma olimpica

2014-02-05 10:22
Sochi: stampa, Usa primi e Russia 5/a

2014-02-05 09:46
Nba: a Noah una multa da 15.000 dollari

2014-02-04 23:45
Coppa Francia:Psg in finale con

2014-02-04 23:30



1 MESE GRATIS



ACCEDI
Facebook
Twitter
NOTIZIE CONSIGLIATE
EDIZIONE DIGITALE
11:53



di Tarcisio Olgiati

Nei test Ducati di Misano, il collaudatore Eddi La Marra è stato vittima di un **grave incidente** che ha fatto temere seriamente per la sua salute. **La Marra stava provando la Panigale laboratorio in vista della sua partecipazione come wild card al round SBK del 15 settembre a Istanbul (Eddi è impegnato normalmente nel mondiale STK 1000), quando ha perso il controllo della moto facendo un high side.** Immediatamente soccorso, il pilota è stato trasferito in elicottero al Bufalini di Cesena, ospedale dove per qualche settimana era stata ricoverata anche la sua fidanzata, **Alessia Polita**, infortunatasi anche lei a Misano (il 15 giugno scorso) e ora purtroppo priva dell'uso delle gambe. Dopo tutti gli esami del caso, per La Marra sembra delinearsi una situazione in netto miglioramento, come testimonia il comunicato ufficiale del Team Barni, di cui Eddi fa parte.

*"Sono stabili le condizioni di Eddi La Marra, vittima ieri di una brutta caduta durante i test programmati sul circuito di Misano. Ricoverato immediatamente dopo l'incidente presso l'ospedale Bufalini di Cesena, **in tarda serata è stato sottoposto ad un intervento chirurgico, finalizzato a ridurre l'ematoma formatosi in seguito al trauma cranico riportato nella caduta. I medici hanno confermato che l'operazione è andata a buon fine e il giovane pilota del Barni Racing Team ha trascorso la notte senza ulteriori problemi**. Tuttavia sarà necessario attendere ancora qualche giorno per poter sciogliere la prognosi e poter archiviare definitivamente questa brutta esperienza".*

Attualmente Eddi è tenuto in coma farmacologico, ma è prassi normale in casi come questo.

Tutto su: Alessia Polita Ducati Eddi La Marra Incidente Misano World Circuit SBK 2013 Superstock 1000

Ti potrebbero interessare anche:


Eddi La Marra è sveglio e cosciente


Un angelo chiede aiuto. Dona la speranza ad un bambino maltrattato (4WNet)


Grave incidente per Eddi La Marra


Eddi La Marra lascia l'ospedale


Eddi La Marra è tornato in sella!


CIV 2013: La Marra campione anche senza correre!

Commenta con facebook | Commenta con MOTOCICLISMO

AGGIORNA COMMENTI

Ciclomotore Motociclo







SPORT



Test Sepang MotoGP 2014: Marquez mette già tutti in riga

- SBK e Supersport: i nomi di tutti i piloti "permanenti"
- Test MotoGP su Sky Sport24 HD
- MotoGP 2014: accordo tra Yamaha e Fiat Professional
- Test MotoGP: Rossi, Marquez, Lorenzo & C. aprono le danze
- Ciao, Tommy...

NEWS



La special più bella di Verona per i lettori

www.gazzetta.it ITALIA | lunedì 29 luglio 2013 | 1,20 €

REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 02/02121 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06/68828281
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO | anno 117 - numero 177

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita



CIV A IMOLA

La Marra ipoteca il tricolore Sbk

(p.g.) La Ducati ha seriamente ipotecato a Imola il tricolore Superbike con il 6° trionfo di Eddi La Marra applaudito nel box dalla fidanzata Alessia Polita seriamente infortunata nel round precedente. Nella doppia sfida finale al Mugello (21-22 settembre) basterà un 14° posto. Tutto rimandato anche nelle altre categorie. Vincitori di tappa: Supersport Marco Faccani (Honda), Stock600 Alex Nocco (Kawasaki), Moto3 Andrea Locatelli (Mahindra).

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Bikeracing.it | Eddi L
www.bikeracing.it/tag/eddi-la-marra/

Nolangroup
100% made in Italy
X-1003
X-802
X-702 GT

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Eddi La Marra operato, condizioni stabili dopo l'incidente

28 agosto 2013

Pubblicato in In primo piano, Superstock, World Superbikes



A seguito del grave incidente che lo ha visto sfortunato protagonista ieri a Misano Adriatico nel corso dei test privati Ducati Corse, **Eddi La Marra** è stato sottoposto ad un intervento chirurgico finalizzato a ridurre l'ematoma formatosi in seguito al trauma cranico riportato nella caduta.

Come riporta la nota ufficiale del Barni Racing Team (squadra del pilota di Ferentino nella Superstock 1000 FIM Cup e CIV Superbike), l'operazione è andata a buon fine e La Marra ha trascorso la notte senza ulteriori problemi.

Tuttavia sarà necessario attendere ancora qualche giorno per poter sciogliere la prognosi e poter archiviare definitivamente questa brutta esperienza.

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Nolangroup
100% made in Italy
104 EVO
64
40
G2.1
15:23

PACIA LEGNAMI
S.S.148 Pontina km 75.800, 04100 Latina, LT
Tel/Fax: 0773242900 Email: info@pacialegnami.it
www.pacialegnami.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1988

CIOCIARIA EDITORIALE OGGI

ANNO XXVI NR.238 - €1,20 | EDIZIONE DI FROSINONE E PROVINCIA | VENERDÌ 30 AGOSTO 2013

IN VENDITA OBBLIGATORIA CIOCIARIA OGGI + IL TEMPO € 1,20

SEDE: VIA ALDO MORO 59 - TEL. 0775.8291 - redazione@ciociariaoggi.net | SPEDIZIONE IN ABB. POST. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1 DCB FR | www.ciociariaoggi.net

PACIA LEGNAMI
S.S.148 Pontina km 75.800, 04100 Latina, LT
Tel/Fax: 0773242900 Email: info@pacialegnami.it
www.pacialegnami.it

IL PENSIERO DEL CAMPIONE DI MOTOCICLISMO PER LO SFORTUNATO PILOTA DI FERENTINO ANCORA IN COMA

Gli auguri di Valentino a Eddi

Rossi dopo l'incidente: «Spero che La Marra si svegli presto e bene»

Spero che Eddi La Marra si svegli presto e bene: è l'augurio di Valentino Rossi a Eddi La Marra, lo sfortunato pilota ferentinate della Superstock della Ducati, in coma farmacologico dopo la caduta nei test a Misano di lunedì scorso. La Marra, che è il fidanzato di Alessia Polita, pilota anche lei, vittima di un incidente sempre a Misano nelle prove del campionato italiano velocità in cui ha perso l'uso delle gambe, è caduto alla curva sei, mettendo le ruote della Ducati Panigale "Laboratorio" sull'erba sintetica che era al di la del cordolo.

«Se non ci fosse stata quella - così analizza l'incidente Valentino Rossi - forse ci sarebbe stata l'erba vera e non sarebbe cambiato molto». In questi giorni i protagonisti del paddock continuano a interrogarsi sull'accaduto e sul come questo incidente si sarebbe potuto evitare. Una tesi è quella della sostituzione dell'erba con il cemento. «Non credo che questa sia una cosa da fare - ha detto a proposito Rossi - la pista prima o dopo deve finire. I piloti tendono ad usare tutta la pista, cordoli compresi, se dopo c'è qualcosa che tiene si va anche lì. Spero solo che La Marra si rimetta al 100%».





IL BOLLETTINO

LA PROGNOSI RESTA RISERVATA E DOVREBBE ESSERE SCIOLTA TRA 48 ORE L'INTERVENTO CHIRURGICO E' ANDATO BENE

Intanto, sono stazionarie e rimangono molto gravi le condizioni cliniche di Eddi La Marra, da due giorni ricoverato all'ospedale Bufalini di Cesena dopo la caduta sulla pista di Misano, durante una sessione di test. La prognosi per il pilota della SuperStock, che è attualmente sedato in rianimazione, rimane riservata e dovrebbe essere sciolta tra 48 ore. L'ultimo bollettino sanitario è stato divulgato dal team Barni Racing, la squadra per cui corre il motociclista ciociaro. Dopo l'incidente, il pilota della Ducati Barni era stato subito sottoposto ad un intervento chirurgico, finalizzato a ridurre l'ematoma formatosi in seguito al trauma cranico riportato nella caduta. I medici hanno confermato che l'operazione è andata a buon fine, ma sarà necessario attendere ancora qualche giorno per poter sciogliere la prognosi e poter archiviare definitivamente la brutta esperienza.

Il Messaggero

La Marra, ore di ansia «I medici non si sbilanciano»

FERENTINO

Rimangono stazionarie le condizioni di Eddi La Marra, il 24enne centauro ciociaro vittima martedì scorso di un drammatico incidente nei test Ducati in corso di svolgimento sul circuito di Misano Adriatico. Eddi attualmente è sempre sedato nel reparto di rianimazione e terapia intensiva dell'Ospedale Bufalini di Cesena e la cosa positiva, pur nella criticità del quadro clinico, è che non ci sono stati segnali di peggioramento. La tipologia di trauma riportato dal campione ciociaro, unita alla delicatezza dell'intervento chirurgico subito nella nottata di martedì, finalizzato alla riduzione dell'ematoma cerebrale, non consente ai medici di sbilanciarsi. «La situazione è stazionaria e gli stessi medici ci hanno riferito che al momento non possono sbilanciarsi sullo scioglimento della prognosi» ci ha riferito il papà di Eddi, Giuseppe che ha voluto poi «ringraziare tutti, amici, parenti e semplici tifosi, che in queste ore si sono interessati alla salute di Eddi e ci sono stati vicini. Abbiamo sentito tutto il loro calore». Accanto ad Eddi sono rimasti in queste ore la mamma Lea e la sorella Paola, mentre papà Giuseppe è tornato per qualche ora a Ferentino, anche per rendere visita alla figlioletta dello sfortunato Eddi, Iris, che proprio ieri ha compiuto un anno.

Al.Bi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AGOSTO/SETTEMBRE 2013 N. 6/7
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA

Un abbraccio sincero alla famiglia **Antonelli.** Questo il primo pensiero che voglio lanciare, ancora una volta, a nome di tutta la FMI. Il dramma di Andrea ci ha gettato nello sconforto e nel dolore, attenuati solo in parte dalla grande e commossa partecipazione di tutto il nostro mondo al suo estremo saluto. Abbiamo perso tutti una grande persona, un ragazzo d'oro ed una concreta promessa sportiva. Adesso le insondabili trame della sorte hanno colpito **Alessia Polita** e ci tengono in ansia anche per **Eddi La Marra:** non c'è pericolo di vita (al momento di scrivere sono iniziate le procedure di risveglio dal coma farmacologico), ma il suo percorso legato nella vita a quello di Alessia non può che lasciare sconcertati. Situazioni certo diverse, ma comunque difficili e alle quali non possiamo che rispondere con la nostra vicinanza, con una presenza ed un sostegno concreti.

Superbike: Marco Melandri domina la qualifica 2 di Laguna Seca

Seguono un ottimo Canepa 2° con la Ducati, poi Sykes 3° su Kawasaki e marcato stretto dall'Aprilia di Guintoli

28 settembre 2013

(/superbike/superbike/2013/fotogallery/1001696/superbike-ritorno-a-laguna-seca.shtml)
Guarda la fotogallery (/superbike/superbike/2013/fotogallery/1001696/superbike-ritorno-a-laguna-seca.shtml)

La qualifica 2 ha visto un'accesa battaglia per le prime 15 posizioni utili per l'accesso alla Superpole. Dove Marco Melandri è stato il più veloce, girando in 1:23.775 a **Laguna Seca** e precedendo la Ducati di **Canepa** (+0.163), poi **Sykes** (Kawasaki, +0.378) ormai stabilmente marcato dall'avversario per il titolo, **Guintoli** (Aprilia, +0.528). **Davies** (BMW, +0.559) è 5°, modera l'esuberanza della wild card **Eslick**, con la Suzuki GSX-R1000 del team Jordan.

Nonostante il brusco calo delle temperature, i piloti sono riusciti a migliorare nettamente i propri riferimenti cronometrici rispetto alla sessione precedente, con i primi due della lista – entrambi italiani - in grado di scendere sotto al muro del minuto e ventiquattro secondi. **Marco Melandri** (BMW Motorrad GoldBet) ha preso il comando delle operazioni all'ultimo tentativo disponibile, pochi istanti prima della fine del turno, scalzando dalla prima posizione un competitivo **Niccolò Canepa** (Team Ducati Alstare), grazie al tempo di 1'23.775.

Il leader della classifica, **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team), ha concluso al terzo posto, con quasi quattro decimi di ritardo dal leader, ma davanti al primo dei rivali per il titolo, il francese **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team). **Chaz Davies** (BMW Motorrad GoldBet), molto competitivo sul passo di gara, è riuscito a risalire rispetto alle prime qualifiche ed ha chiuso quinto, seguito dal pilota di casa **Danny Eslick**, schierato come wild card dal team **Michael Jordan Motorsports Suzuki**.

Nonostante una caduta occorsa a metà sessione, **Davide Giugliano** (Althea Racing Aprilia) ha terminato al settimo posto, facendo meglio del compagno di marca **Eugene Laverty**, dell'inglese **Leon Haslam** (Pata Honda World Superbike) e del connazionale **Ayrton Badovini** (Team Ducati Alstare), anch'egli protagonista di una **scivolata** alla curva numero sei.

Gli unici piloti non in grado di migliorarsi sono stati **Toni Elias** (Red Devils Aprilia) e **Roger Hayden** (Michael Jordan Motorsports), a causa di problemi tecnici alle rispettive moto. Entrambi i piloti sono riusciti comunque a qualificarsi per la Superpole, in dodicesima e quattordicesima posizione.

Laguna Seca - FIM Superbike World Championship - Qualifying 2

1. **Marco Melandri** (BMW Motorrad GoldBet SBK) BMW S1000 RR 1'23.775
2. **Niccolò Canepa** (Team Ducati Alstare) Ducati 1199 Panigale 1'23.938
3. **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team) Kawasaki ZX-10R 1'24.153
4. **Sylvain Guintoli** (Aprilia Racing Team) Aprilia RSV4 Factory 1'24.303
5. **Chaz Davies** (BMW Motorrad GoldBet SBK) BMW S1000 RR 1'24.334
6. **Danny Eslick** (Michael Jordan Motorsports) Suzuki GSX-R1000 1'24.345
7. **Davide Giugliano** (Althea Racing) Aprilia RSV4 Factory 1'24.373
8. **Eugene Laverty** (Aprilia Racing Team) Aprilia RSV4 Factory 1'24.394
9. **Leon Haslam** (Pata Honda World Superbike) Honda CBR1000RR 1'24.592
10. **Ayrton Badovini** (Team Ducati Alstare) Ducati 1199 Panigale 1'24.616
11. **Jules Cluzel** (Fixi Crescent Suzuki) Suzuki GSX-R1000 1'24.617
12. **Toni Elias** (Red Devils Roma) Aprilia RSV4 Factory 1'24.699
13. **Mark Aitchison** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 1'24.839
14. **Roger Lee Hayden** (Michael Jordan Motorsports) Suzuki GSX-R1000 1'24.845
15. **Michel Fabrizio** (Pata Honda World Superbike) Honda CBR1000RR 1'25.010
16. **David Salom** (Kawasaki Racing Team) Kawasaki ZX-10R 1'25.449
17. **Blake Young** (Fixi Crescent Suzuki) Suzuki GSX-R1000 1'25.661
18. **Federico Sandi** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 1'25.668
19. **Vittorio Iannuzzo** (Grillini Dentalmatic SBK) BMW S1000 RR 1'25.975
20. **Glen Allerton** (Next Gen Motorsports) BMW S1000 RR 1'26.735

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Bikeracing.it | Eddi L
www.bikeracing.it/tag/eddi-la-marra/





Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Superstock 1000: progressi per Eddi La Marra, riapre gli occhi

6 settembre 2013

Pubblicato in In primo piano, Superstock, World Superbikes



A 11 giorni dal grave incidente del 27 agosto scorso al "Misano World Circuit Marco Simoncelli" nel corso di una giornata di test con la Ducati 1199 Panigale R Superbike, oggi **Eddi La Marra** ha riaperto gli occhi. Lo riporta l'edizione online de "Il Resto del Carlino" e l'ultimo bollettico medico dell'Ospedale Bufalini di Cesena.

"Dopo ultimi controlli di ieri, che hanno mostrato una regolare evoluzione del quadro cerebrale, sono stati sospesi i sedativi: il paziente apre gli occhi e mostra chiari segni di risveglio".

I medici nei giorni scorsi hanno ridotto fino a sospendere la somministazione dei sedativi più forti, chiaro segnale dei progressi del pilota Barni Racing Team nella Superstock 1000 FIM Cup e CIV Superbike.

A seguito della brutta caduta a Misano, La Marra aveva rimediato un ematoma con conseguente (delicato) intervento chirurgico alla testa per ridurre la pressione causata dai versamenti.

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013





15:23

Il Messaggero

Il Messaggero | frosinone@ilmessaggero.it www.ilmessaggero.it | Sabato 7 Settembre 2013

La Marra migliora ma la prognosi resta riservata

I medici: «Il paziente apre gli occhi e mostra chiari segni di risveglio»

MOTOCICLISMO

Eddi La Marra ha riaperto gli occhi. Qualche piccola buona notizia comincia ad arrivare dall'Ospedale Bufalini di Cesena, dove dal 27 agosto è ricoverato in rianimazione il 24enne centauro ferentinate a seguito dell'incidente avuto nei test che stava svolgendo con la Ducati sul circuito di Misano Adriatico. Ieri i medici hanno emanato un nuovo bollettino nel quale hanno spiegato che «Dopo i controlli che hanno mostrato una regolare evoluzione del quadro cerebrale, sono stati sospesi i sedativi». I sanitari del centro ospedaliero romagnolo, uno dei migliori in Italia per la cura di questa tipologia di traumatismi, hanno aggiunto che «il paziente apre gli occhi e mostra chiari segni di risveglio». La prognosi per il campione di Ferentino rimane comunque riservata ed Eddi non è ancora fuori pericolo. Un destino non facile da gestire si è accanito contro il giovane campione ciociaro, che stava affrontando la sua stagione agonistica con grande impegno e determinazione, ma forse, senza la giusta serenità che un pilota deve avere. La nascita della figlia, che qualche giorno fa ha compiuto un anno, gli aveva aperto una prospettiva di vita nuova, gioviale. Ma nel contempo un pensiero che per un ragazzo di 24 anni, impegnato a correre ed a sfidare la vita sui circuiti di mezzo mondo, era non facile gestire. Poi l'incidente occorso alla sua attuale compagna, la campionessa italiana di motociclismo, Alessia Polita, rimasta paralizzata per un incidente in prova due mesi prima sempre a Misano. Se a questo aggiungiamo il drammatico incidente nel quale ha perso la vita sul circuito di Mosca ad inizio agosto, il pilota Andrea Antonelli, uno degli amici più cari di Eddi, suo ex compagno di squadra, si può avere la dimensione di una situazione mentale non certo serena per Eddi.

Alessandro Biagi

Google Calendar
Moto, Eddi La Marra
www.laprovinciaquotidiano.it/moto-eddi-la-marra-riapre-gli-occhi-segnali-miglioramento/

TURRIZIANI petroli
www.turrizianipetroli.com

La Provincia.it
QUOTIDIANO

TURRIZIANI petroli
www.turrizianipetroli.com

Moto, Eddi La Marra riapre gli occhi e dà segnali di miglioramento



A 12 giorni dal grave incidente del 27 agosto scorso al 'Misano World Circuit Marco Simoncelli' nel corso di una giornata di test con la Ducati 1199 Panigale R Superbike, ieri il pilota di Ferentino Eddi La Marra ha riaperto gli occhi dopo il coma farmacologico. Lo riporta l'ultimo bollettico medico dell'Ospedale Bufalini di Cesena. «Dopo gli ultimi controlli di ieri, che hanno mostrato una regolare evoluzione del quadro cerebrale, sono stati sospesi i sedativi: il paziente apre gli occhi e mostra chiari segni di risveglio», dicono dal nosocomio romagnolo.

I medici hanno ridotto fino a sospendere la somministazione dei sedativi più forti, chiaro segnale dei progressi del pilota Barni Racing Team nella Superstock 1000 FIM Cup e CIV Superbike. A seguito della brutta caduta a Misano, La Marra aveva rimediato un ematoma con conseguente (delicato) intervento chirurgico alla testa per ridurre la pressione causata dai versamenti. La prognosi per il pilota ciociaro, fidanzato con la motociclista Alessia Polita, vittima a sua volta di un grave incidente a giugno, rimane comunque riservata.

Tweet 0 Like 0

Precedente:
Rally di Pico, stanotte le partenza [illegible] iscritti

Prossimo:
Cassino, vive blindato il 're' delle evasioni in Francia: si tratta di Nino Ferrara nato e cresciuto in



idealista.it
annunci gratuiti tra privati
8+1

ARCHIVI
Seleziona mese

ULTIMI ARTICOLI
- Cari parlamentari e se vi insultaste in latino?
- Volley, la Globo BPF Sora sgambetta la capolista Tonazzo Padova e vede la vetta
- Basket, Veroli cade a Brescia
- Calcio, il Perugia vince a Lecce ed

www.laprovinciaquotidiano.it/wp-content/uploads/2013/08/Alessia-La-Marra.jpg
11:28

Domenico Fasanella vince la Coppa della Nazioni 2013

85 Like 0 +1 1 Tweet

GALLERY 3 FOTO

In sella all'unica Suzuki GSX-R 600 in gara, il laziale del team Suriano ha guadagnato la vittoria nella Cup of Nation, trofeo in tre tappe con moto Stock organizzato dal team Yakhnich

08/09/2013 | Invia email | Stampa articolo



di Luca Frigerio

Tra i numerosi trofei che ruotano attorno al Campionato mondiale Superbike, c'è anche l'International Cup of Nation (Coppa della Nazioni). Per chi lo non conoscesse, questo trofeo è organizzato dalla struttura russa Yakhnich Motorsport, impegnata nel campionato mondiale Supersport assieme ai piloti Sam Lowes e Vladimir Leonov. Le regole di partecipazione sono semplici: **la moto deve essere in configurazione Stock** e i piloti ammessi al via non devono aver ottenuto risultati di rilievo in campionati nazionali o internazionali nei tre anni antecedenti l'iscrizione.

UN ITALIANO DAVANTI A TUTTI

La Cup of Nation è nata nel 2011 e da quest'anno ha acquisito la licenza FMI. Viene corsa su tre gare: Imola, Mosca e Nürburgring. Domenica 1 settembre l'italiano **Domenico Fasanella, pilota del Team Suriano impegnato nel mondiale Supersport, è riuscito a vincere il trofeo: in sella sua Suzuki GSX-R 600, l'unica schierata in griglia di partenza,** il laziale non è mai sceso dal podio nei tre appuntamenti, aggiudicandosi rispettivamente un primo, un secondo e un terzo posto.

Felicissimo del risultato, Fasanella è rimasto sorpreso dal motore e dalla facilità di guida della 600 cc della Casa di Hamamatsu: *"Mi ha stupito subito, in tutti i sensi. Il motore, innanzitutto, ha una coppia formidabile, spinge sempre a qualsiasi regime. La moto poi è facile da guidare e con un avantreno incredibilmente preciso e sincero. Sì, se devo elencare i pregi della moto metto al primo posto proprio la facilità di guida, entusiasmante, tanto che andare forte sembra davvero facile. Trasmette feeling immediato, e si è rivelata competitiva in senso assoluto, come dimostra la varietà di moto schierate al via della Coppa."*

Di Suzuki non se ne vedono tante nel mondo delle corse: nel Motomodiale continuano i collaudi della nuova XRH-1 (**correrà nel 2015**), in Supersport e Stock 600 sono una paio in totale, in Superbike

Risparmia più del 60% sulla RC

Ciclomotore Motociclo







SPORT



Suzuki SBK 2014: ecco la GSX-R di Eugene Laverty e Alex Lowes

- Valentino Rossi: "non facile mantenere un buon passo"

35
3/9 settembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1834
3,00 Euro (Italy only)
MOTO SPRINT

FORZA, EDDI!

Dopo la caduta nei test Ducati a Misano, il pilota è stato operato alla testa. Solo dopo il risveglio dal coma farmacologico si potranno valutare i danni

CI VUOLE tempo. Non bisogna avere fretta e bisogna sperare che il fisico di Eddi La Marra reagisca nel migliore dei modi al risveglio, perché quando si va a toccare punti delicati come la testa, anche solo un'ora in più di attesa può fare la differenza. Eddi La Marra negli ultimi mesi non era sereno. Non poteva certo esserlo. A 24 anni aveva la responsabilità di una figlia, arrivata quasi un anno fa dalla precedente compagna, e ora faceva il possibile per stare vicino alla fidanzata Alessia Polita, rimasta paralizzata dopo una caduta in prova a Misano lo scorso 15 giugno.

Poi il 21 luglio è arrivata un'altra mazzata: la morte a Mosca dell'amico ed ex compagno di squadra Andrea Antonelli. Sette giorni dopo l'incidente di Andrea, a Imola per la gara del tricolore La Marra era arrivato in circuito molto giù di morale. «*Ora so che ogni volta che entro in pista può succedermi qualunque cosa* – aveva confidato –. *Finisco questa stagione poi vedrò che cosa fare*». Poi aveva corso le due gare del CIV vincendole. Però, esattamente come a Misano, poche ore dopo l'incidente di Alessia, non aveva festeggiato. Non festeggiava più le sue vittorie. Perché non era sereno, Eddi.

Grazie ai suoi risultati, sei gare vinte su otto nel Campionato Italiano, più una vittoria e un secondo posto nella FIM Cup Stock 1000, si era guadagnato la possibilità di debuttare come pilota ufficiale Ducati nel Mondiale Superbike in Turchia, il prossimo 15 settembre.

La scorsa settimana, martedì mattina, assieme al compagno di squadra Niccolò Canepa, era andato a Misano a dare una mano a Carlos Checa e Ayrton Badovini a sviluppare la Panigale Superbike. Ha messo le ruote sul cordolo ancora umido per la pioggia caduta nella notte ed è stato sbalzato dalla sua Ducati, cadendo pesantemente sulla testa. Trasportato in elicottero all'ospedale Bufalini di Cesena, lo stesso dove era stata ricoverata Alessia un paio di mesi prima, è stato subito sottoposto ad una TAC che ha evidenziato un ematoma. I medici lo hanno sottoposto a intervento chirurgico per alleggerire la pressione causata dai versamenti. L'operazione è riuscita bene ma il pilota è stato posto in coma farmacologico, precauzione necessaria per ridurre il rischio di danni: l'operazione è avvenuta proprio vicino alla parte del cervello che regola l'umore.

Domenica mattina (dunque poche ore prima che questo giornale andasse in stampa) i medici, pur mantenendo il pilota in coma farmacologico, hanno deciso di interrompere la somministrazione del sedativo più forte, giudicando positivamente la reazione, dato che non si è verificato un peggioramento delle condizioni fisiche. In seguito a questo, è probabile che i sanitari decidano di svegliare Eddi a breve, ma comunque ci si andrà con i piedi di piombo, per evitare di incorrere in complicazioni. Una valutazione degli eventuali danni sarà possibile solo dopo il risveglio.

Giulio Fabbri



EDDI LA MARRA È NATO A FERENTINO (FR) E HA 24 ANNI. QUEST'ANNO HA CORSO NEL CIV E NELLA FIM CUP STOCK 1000. AVREBBE DOVUTO DEBUTTARE AL MONDIALE SBK IN TURCHIA.

Quotidiano Nazionale QN il Resto del Carlino Fondato nel 1885
Cesena
RTEDÌ 10 settembre 2013 | Anno 128 - Numero 214 € 1,30 | QN Anno 14 - N. 249 | lettori 2.440.000 (Audipress 2013/I) | www.ilrestodelcarlino.it

«Gli occhi di Eddi mi hanno sorriso» Il fidanzato di Alessia esce dal coma

Era caduto sulla stessa pista dell'incidente che ha paralizzato la Polita

Sara Ferreri
JESI (Ancona)

SI SONO guardati a lungo negli occhi mentre le lacrime e le emozioni scorrevano. «Babbo sono felicissima», ha detto Alessia Polita, ancora commossa sabato, appena uscita dal reparto di Rianimazione del Bufalini di Cesena dove il suo Eddi La Marra, giovane pilota laziale, si trova ancora ricoverato dopo la brutta caduta in pista a Misano (lo stesso in cui la 28enne pilota jesina ha perso l'uso delle gambe in seguito a un terribile incidente, appena due mesi prima, il 15 giugno) il 27 agosto.
Eddi è sveglio: muove braccia e le gambe e riconosce tutti. Visti i risultati positivi mostrati dalla regolare evoluzione del quadro celebrale, i medici hanno deciso di sospendere i farmaci, e finalmente il giovane pilota di Ferentino ha aperto gli occhi e reagisce agli stimoli. Ma non può ancora parlare, anche per colpa della tracheotomia.



INSIEME Alessia Polita e Eddi La Marra *(Ansa)*

DUE VITE PER LA MOTO

Il padre della ragazza: «Lui è ancora debole, ma sembra riconoscerci»

E SABATO Eddi ha riabbracciato, seppure solo con gli occhi, e toccato la mano della sua Alessia, che per due giorni ha lasciato la clinica di Montecatone dove sta seguendo un percorso di riabilitazione. Così farà anche nel prossimo weekend, accompagnata da babbo Giancarlo e mamma Cinzia. Tutto il tempo che ha libero dalle terapie, Alessia lo vuole dedicare a lui, a loro. «Eddi è ancora debole — frena gli entusiasmi Giancarlo Polita, meccanico e coach dei suoi due figli Alex e Alessia —, ma ci ha riconosciuto tutti. Lo ha dimostrato con i gesti, non può ancora parlare. Il decorso è stato buono e non dovrebbero esserci conseguenze irreversibili per lui, ma la prognosi resta riservata. Dobbiamo essere cauti. Lo dice anche Alessia che comunque è molto felice. Questa è una fase davvero difficile della sua vita e rivedere gli occhi del suo Eddi sorriderle le dà una gran forza».

UN DESTINO amaro quello che si è accanito contro la famiglia Polita che però non ha mai mollato, nonostante i medici non abbiano lasciato speranze. Lei dovrebbe tornare a casa a fine settembre: la riabilitazione è stata più breve del previsto. Alessia non potrà tornare a recuperare l'uso delle gambe. La famiglia è al lavoro per regalarle una vita indipendente: grazie alla solidarietà di tante persone comuni la onlus Lady Polita sta raccogliendo fondi preziosi, anche per farla tornare in pista, «magari con le macchine». Tra qualche giorno, quando Eddi sarà completamente sveglio, i medici potranno pronunciarsi sul decorso clinico del ragazzo che potrebbe recuperare al cento per cento e tornare a stare accanto ad Alessia, come accaduto fino ad un minuto prima di quel terribile 27 agosto.
«Eddi, Eddi», lo hanno chiamato prima Alessia, poi Giancarlo e anche Alex una volta entrati separatamente nella sala di Rianimazione. «Lui ha alzato la mano facendo un gesto di quelli che ci facciamo sempre in pista — racconta Alex —, testimonianza del fatto che ci riconosce e sta recuperando bene». Una famiglia molto unita quella dei Polita, dalla grinta. La stessa che consentirà ad Alessia, nonostante la paralisi alle gambe, di darsi da fare per ricostruire la loro vita insieme anche quando il destino si accanisce.



LA STORIA

Campionessa

Il 15 giugno, sul circuito di Misano Adriatico (Rimini), Alessia Polita ha perso il controllo della sua moto alla curva 16. La motociclista di Jesi, due volte campionessa italiana, è rimasta paralizzata alle gambe



Fatalità

Sulla stessa pista, il 27 agosto, il fidanzato di Alessia, il pilota Eddi La Marra (foto sopra), è caduto con la sua moto. Per la gravità dell'incidente, è stato ricoverato in rianimazione in coma farmacologico

Sempre vicini

Appena sei giorni dopo l'incidente di Alessia, è stata costituita la onlus Lady Polita per raccogliere fondi. Da quando Eddi è ricoverato, Alessia fa la spola tra la clinica di Montecatone e l'ospedale di Cesena, per stare vicina al fidanzato

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Bikeracing.it | Eddi L
www.bikeracing.it/tag/eddi-la-marra/

Nolangroup
100% made in Italy
X-1003
X-802
X-702 GT

Superstock 1000: Eddi La Marra respira autonomamente

11 settembre 2013

Pubblicato in Superstock, World Superbikes



Migliorano di giorno in giorno le condizioni di **Eddi La Marra**, capoclassifica del CIV Superbike e contendente al titolo nell'ultimo biennio della Superstock 1000 FIM Cup con il Barni Racing Team, sfortunato protagonista il 27 agosto scorso di un grave incidente a Misano nel corso dei test privati Ducati Corse per il progetto 1199 Panigale Superbike.

Come riporta l'ANSA, Eddi è stato trasferito dalla rianimazione al reparto di medicina d'urgenza dell'Ospedale Bufalini di Cesena.

Secondo quanto recita l'ultimo bollettino dell'ASL di Cesena, "*Il paziente è vigile e respira autonomamente. La prognosi è sempre riservata*".

Proprio dal 27 agosto, giorno dell'incidente di Misano, La Marra è ricoverato presso l'Ospedale Bufalini di Cesena. In questo fine settimana avrebbe dovuto esordire in qualità di wild card nel Mondiale Superbike all'Intercity Istanbul Park con una terza Ducati 1199 Panigale R ufficiale del Team Ducati Alstare.

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Nolangroup
100% made in Italy
N104 EVO
N64
N40
G2.1
15:22

Il Messaggero

Il Messaggero | frosinone@ilmessaggero.it www.ilmessaggero.it | Giovedì 12 Settembre 2013

La Marra migliora I medici: «E' vigile e respira da solo»

Per il pilota ciociaro caduto a Misano la prognosi resta però riservata

MOTOCICLISMO

Migliorano nettamente le condizioni di Eddi La Marra, il 24enne centauro di Ferentino, vittima lo scorso 27 agosto di un drammatico incidente durante dei test ufficiali Ducati sul circuito di Misano. Eddi ieri è stato trasferito dalla Rianimazione al reparto di Medicina d'Urgenza dell'Ospedale Bufalini di Cesena dove è ricoverato. Il bollettino della Ausl di Cesena ha precisato che «Il paziente è vigile e respira autonomamente» anche se la prognosi rimane riservata.

IL PAPÀ DALL'OSPEDALE DI CESENA: «SIAMO MOLTO CONFORTATI, EDDI STA REAGENDO»



Il pilota Eddi La Marra con la sorella Paola

Già domenica mattina La Marra, al quale erano stati progressivamente diminuiti i sedativi per svegliarlo dal coma indotto, aveva ripreso conoscenza, reagendo agli stimoli portati anche dalle numerose visite che ha ricevuto nel reparto di rianimazione dell'ospedale cesenate. Da domenica in poi le condizioni sono progressivamente migliorate ed ora per lui già si parla di scelte terapeutiche inerenti la riabilitazione, che però non potrà che essere lunga e molto complessa, considerato il grave trauma cranico di cui è stato vittima. Nella caduta infatti Eddi riportò un trauma commotivo con due versamenti cerebrali, uno dei quali di particolare importanza, che costrinse i medici del Bufalini ad un delicato e lungo intervento chirurgico di riduzione. Dopo quasi due settimane, Eddi ha dato i primi eloquenti segni di miglioramento già da domenica, reagendo agli stimoli ed alle battute dei numerosi parenti ed amici che sono andati a trovarlo. Attualmente il pilota di Ferentino non può ancora parlare, a causa della tracheotomia alla quale è stato sottoposto, ma finalmente può respirare da solo. «Non c'è, dubbio che siamo molto confortati dall' evolversi della situazione clinica - ci ha spiegato Pino, il papà di Eddi, rimasto a Cesena, così come la mamma Lea e la sorella Paola - Eddi sta reagendo e sta facendo progressi e questo è di buon auspicio per il futuro».

Alessandro Biagi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Moto, La Marra lascia il reparto di rianimazione



CESENA – Sono migliorate le condizioni di Eddi La Marra, il motociclista di 24 anni di Ferentino ricoverato dal 27 agosto, dopo la caduta al circuito di Misano Adriatico. Il pilota ieri è stato trasferito dalla Rianimazione al reparto di Medicina d'urgenza dell'ospedale Bufalini. Il paziente, informa il bollettino dell'Ausl di Cesena, è vigile e respira autonomamente. La prognosi è sempre riservata.

Precedente: Atletica, domani a Cassino il 'Mennea Day'
Prossimo: Volley, al Palabianchini di Latina prima uscita della Globo BPF Sora

ABOUT ALESSANDRO SALINES

ARTICOLI COLLEGATI





ARCHIVI
Seleziona mese

ULTIMI ARTICOLI
- Cari parlamentari e se vi insultaste in latino?
- Volley, la Globo BPF Sora sgambetta la capolista Tonazzo Padova e vede la vetta
- Basket, Veroli cade a Brescia
- Calcio, il Perugia vince a Lecce ed

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Mercoledì 13 novembre 2013
Ss. Diego e Niccolò

Motori

Campionato Regionale di Quad

"Misano classic week-end"

Presso la pista di Passocorese (RM), si è tenuta la 7^prova del Campionato Regionale di Quad in cui hanno partecipato Rodolfo Salustri per la categoria M3, Alessandro Persichilli e Francesco Testa per la Categoria M2. Salustri nelle cronometrate ha ottenuto il 2°tempo, nella prima manche ha avuto un problema tecnico, non gli si è aperto il cancelletto, quindi è rimasto bloccato e nella seconda manche ha ottenuto la 3^posizione. Salustri è 2°in classifica nel campionato nella categoria M3. Persichilli nelle qualifiche ha guadagnato il 2°tempo, nella prima manche ha conquistato il 1°posto mentre nella seconda manche il 4°. Persichilli è 1° in classifica nel campionato nella categoria M2. Francesco Testa nelle qualifiche e nella prima manche ottiene il 3° posto, mentre nella 2^manche guadagna la 4^ posizione. Testa è 4° in campionato nella categoriaM2. Il Campionato Regionale Quad, si è disputato anche Domenica 20 ottobre presso il Crossodromo di Poggino (VT). Salustri ha ottenuto il 3°tempo sia nelle qualifiche che nella prima e seconda manches, guadagnando un terzo posto di giornata nella Categoria M3. Persichilli si è qualificato 2° e nella prima Manche, incappato in un cappottamento, ha ottenuto un 8^ posizione, nella seconda manche è 1° ed è 4° nella classifica di giornata. Francesco Testa è 3° nella classifica di giornata, dopo aver ottenuto un 1° tempo in qualifica, 4^ posizione nella prima manche e 2° posto nella 2^ manche. Nello stesso fine settimana si è tenuto il "Misano Classic Week-end", tre giornate interamente dedicate alle moto che hanno fatto epoca nella storia del motociclismo. Oltre 180 i piloti iscritti provenienti da tutta Italia, ma non solo, dalla Florida, Inghilterra, Olanda e Germania. Nella 3 giorni delle "Signore" delle due ruote, sono in programma tanti eventi sia in pista, nel Paddock, oltre a numerosi tour esterni nell'entroterra. Con i colori del Moto Club Monaco, nella Endurance Gruppo 5, hanno partecipato Dino Porretti e Alessandro Savelli. Purtroppo i due piloti gentleman, dopo aver fatto segnare l'ottavo tempo in prova, sono stati costretti al ritiro per un guasto meccanico.





LEGGI TUTTO

SUPERSTARS WORLD A IMOLA CON UN NUOVO PARTNER

13.9.13 AutoCorse



Roma, 13 settembre 2013 - La SUPERSTARS WORLD è lieta di dare il benvenuto ad Hitachi Data Systems (www.hds.com/it) nel mondo del motorsport. La società giapponese Hitachi Ltd con sede a Tokyo, famosa per il successo riscontrato in molteplici settori tra cui elettronica, elettrotecnica, macchine movimento terra e costruzioni ferroviarie, nel weekend di Imola vestirà il ruolo di Event Partner della SWR."Essendo un appassionato di corse e di...

LEGGI TUTTO

GARAGE GROUP FESTEGGIA LA VITTORIA DEL SUZUKI SURIANO RACING TEAM NELLA COPPA DELLE NAZIONI 2013

13.9.13 MotoCorse



Roma, 13 settembre 2013 - Garage Group, partner del Suzuki Suriano Racing Team, celebra la conquista del titolo di Domenico Fasanella nella "Cup of Nation", campionato europeo su tre prove (Imola, Mosca e Nürburgring) in concomitanza del Mondiale Superbike.Oltre 40 piloti hanno preso il via nella competizione dall'ampio richiamo internazionale in cui sono scesi in pista i migliori brand delle due ruote nella categoria 600 cc. L'unica Suzuki GSX-R...

LEGGI TUTTO

MOTOGP: A MISANO ADRIATICO IL GRAN PREMIO DI SAN MARINO E RIVIERA DI RIMINI

13.9.13 MotoCorse



Marc Marquez e Dani Pedrosa davanti a tutti nelle prime libere del secondo appuntamento italiano della stagione, il Gran Premio Aperol di San Marino e Riviera di Rimini. Inseguono le Yamaha che oggi sono scese in pista per la prima volta con il cambio Seamless. Jorge Lorenzo e Valentino Rossi accusano rispettivamente 4 e 5 decimi di ritardo con Alvaro Bautista (GO&FUN Gresini) e Stefan Bradl (LCR Honda) subito dietro. Prime prove...

LEGGI TUTTO

TROFEO RALLY ASFALTO E COPPA ITALIA: SAN MARTINO, DOPPIO RALLYE TRA ANTICO E MODERNO

13.9.13 Rally



San Martino di Castrozza, 13 settembre 2013 - Il rallye moderno medita su presente e futuro in accoppiata allo storico e stasera a San Martino si aprono le danze con la tradizionale prova spettacolo sul piazzale Rosalpina (start ore 20:11, km 1,90). Prime a partire le vetture d'antan, dalla n. 117 di Diego Tarlao (Autobianchi A112 Abarth) alla n. 101 di Giorgio Costenaro (Lancia Stratos), e poi le quattro ruote di ultima generazione, dalla n....

LEGGI TUTTO



TEMPORARY SHOW



AUTO NOTIZIE



ALTRI TEMPI



I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA



TROFEO RALLY ASFALTO E COPPA ITALIA, PAOLO PORRO E PAOLO CARGNELUTTI PRIMI AL RALLY DELLA LANTERNA

L'equipaggio della Bluthunder s'aggiudica la prima gara del TRA con la Ford Focus Wrc. Giacobone e Mometti su Peugeot 207 Su...



Grande festa per gli 80 anni di Tino Brambilla, il pilota di Monza

Pubblico delle grandi occasioni al "Binario 7" di Monza per festeggiare gli 80 anni del "pilota di Monza", Tino Brambilla. Ex pilot...



Motorsport Technical School: all'Autodromo di Monza un nuovo corso di formazione sulla meccanica di base

MTS – Motorsport Technical School

36
10/16 settembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1835
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

A FASANELLA LA COPPA NAZIONI

SEBASTIAN Zielinski ha vinto l'ultima gara della Coppa delle Nazioni, gara di contorno del Mondiale Superbike al Nurburgring. La wild card polacca ha condotto in testa l'intera corsa terminando davanti agli italiani Tommaso Lorenzetti e Daniel Tibaldo. Un altro dei nostri, Domenico Fasanella, sesto al traguardo, si è aggiudicato la vittoria dell'edizione di quest'anno.

Minimoto e MiniGP

BORGO GRAPPA (LT)

1 settembre

Campionato Italiano Minimoto e MiniGP, quinta prova - Direttore di gara: Fabio Sgarzi - Meteo: sereno

Classifiche

MINIGP 50: 1. Spinelli (RMU); **2. Vietti Ramus** (SG); **3. Ferrara** (RMU); **4. Nepa** (Honda); **5. Triglia** (RMU); **6. Bernardi** (SG); **7. Zannoni** (Metrakit); **8. Fradegrada** (GRC); **9. Taccini** (Metrakit); **10. Serinaldi** (Metrakit).

OPEN A: 1. Bucciarelli (DM); **2. Nativi** (Phanto); **3. Zanolli** (DM); **4. Porretta** (DM); **5. Patacca** (Phanto); **6. Pizzoli** (BZM); **7. Ponziani** (DM); **8. Roccotiello** (DM); **9. Cecchi** (Phanto); **10. Passiatore** (DM); **11. Costantino** (ZPF); **12. Barletta** (Iame).

SAV: 1. Gaggi (SG); **2. Mastroluca** (Polini); **3. Bianchi** (Pasini); **4. Bonamici** (DM); **5. Amantini** (SG); **6. Margarito** (Stamas); **7. Surra** (Stamas); **8. Landers** (DM); **9. Frappola** (ZPF); **10. De Lauzieres** (ZPF); **11. Conte** (Polini); **12. Petrazzi** (DM); **13. Bartolini** (SG); **14. De Gaetano** (DM).

JUNIOR A: 1. Bertelle (ZPF); **2. Boncinelli** (ZPF); **3. Amantini** (SG); **4. Patacca** (Phanto); **5. Marfurt** (Polini); **6. Grasso** (SG); **7. Mazzotta** (SG); **8. Bracaglia** (DM); **9. Nensor** (SG); **10. Gennai** (SG); **11. Brianti** (Stamàs); **12. Ripamonti** (DM); **13. Di Vittori** (DM); **14. Visioni** (ZPF).

JUNIOR B: 1. Mazzullo (Polini); **2. Carraro** (Stamas); **3. Vocino** (DM); **4. Fusco** (SG); **5. Rossi** (ZPF); **6. Giannini** (DM); **7. Berté** (DM); **8. Petracchi** (DM); **9. Felappi** (Stamas); **10. Torelli** (Pasini); **11. Fratoni** (Pasini); **12. Vignali** (Pasini).

OPEN B: 1. Biagiarelli (Phanto); **2. Carbonera** (DM); **3. Innocenti** (Phanto); **4. D'Angelo** (DM); **5. Domenichelli** (DM).



EDDI LA MARRA HA APERTO GLI OCCHI

C'È un miglioramento nelle condizioni di Eddi La Marra. Il pilota resta ricoverato in terapia intensiva all'ospedale Bufalini di Cesena, ma ha aperto gli occhi. Si tratta (secondo le ultime notizie prima che questo giornale andasse in stampa, domenica sera) di un significativo passo in avanti, ma non ancora determinante nella valutazione di eventuali danni cerebrali. Per ora Eddi interagisce molto poco con gli altri, anche se ha mostrato di aver riconosciuto sia i genitori sia la fidanzata Alessia Polita (che gli fa visita molto spesso). Eddi La Marra era caduto a Misano, lo scorso 27 agosto, nel corso dei test Ducati. Favorito nella conquista della Coppa del Mondo Stock, si stava allenando in vista del debutto in Superbike, nel round Turchia.

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Bikeracing.it | Eddi L
www.bikeracing.it/tag/eddi-la-marra/

Nolangroup
100% made in Italy
X-1003
X-802
X-702 GT

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000, Superstock 1000 FIM Cup, Superstock 1000 FIM Cup 2013

Superstock 1000: Eddi La Marra lascia l'Ospedale

19 settembre 2013

Pubblicato in Superstock, World Superbikes



Ricoverato dallo scorso 27 agosto a seguito del grave incidente nel corso dei test privati Ducati Corse per il progetto 1199 Panigale Superbike a Misano Adriatico, **Eddi La Marra** ha lasciato finalmente l'Ospedale Bufalini di Cesena.

I progressi maturati negli ultimi giorni (mercoledì 11 era già stato trasferito dal reparto di rianimazione al reparto di medicina d'urgenza) hanno condotto i medici dell'Ospedale a decidere per il trasferimento di La Marra ad un centro riabilitativo.

Presso la struttura Santa Lucia di Roma il nativo di Ferentino inizierà nei prossimi giorni da fisioterapia riabilitativa. Come recita la nota del Barni Racing Team, Eddi "ha reagito con grande tenacia allo sfortunato evento".

Questo fine settimana inoltre Eddi La Marra, pur senza (ovviamente) scender in pista, potrebbe laurearsi Campione italiano Superbike 2013 vantando 48 punti di margine nei confronti di Leandro Mercado con 50 più soltanto in palio nelle restanti due gare al Mugello.

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Barni Racing Team, Ducati Corse, Ducati Superstock, Eddi La Marra, Superstock 1000,


ARREDATUTTO.COM
BIKEracing.it
facebook
twitter


Nolangroup
100% made in Italy
104 EVO
64
40
G2.1

www.gazzetta.it ITALIA | venerdì 20 settembre 2013 | 1,30 €
REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 0262821 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06688281
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1 C1, DCB MILANO | anno 117 - numero 222

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita

AL MUGELLO

Civ, gran finale

Nel fine settimana al Mugello si svolgono le ultime due gare del Civ, che decreteranno i vincitori del Tricolore nelle varie categorie. In Superbike Eddi La Marra (Ducati) – da ieri in riabilitazione a Roma dopo l'incidente di Misano – potrebbe conquistare il titolo pur non partecipando alle ultime due corse. La Marra ha 48 punti di vantaggio sul 2° (Leandro Mercado) con 50 da assegnare.

Coppa Italia Misano, PreGp gara: Arbolino e Bulega

Pubblicato da in NEWS · 30/4/2013 12:12:05

La classifica finale della 125 l'hanno stabilita le verifiche tecniche: al termine della gara, infatti il primo e il secondo classificato, Michael



Canducci (Honda) e Paolo Grassia (RMU) sono stati esclusi a causa di irregolarità tecniche.
A vincere, alla fine, è stato il 13enne lombardo Tony Arbolino. Alfiere RMU, aveva portato a casa un terzo posto importante nel suo esordio tricolore, che si è trasformato in una vittoria comunque meritata. Alle sue spalle un altro debuttante, il 13enne marchigiano Bruno Ieraci (Rossocromo - Metrakit), davvero bravo a risalire forte dalla coda del gruppo dopo una partenza da dimenticare mentre in terza piazza è finito un altro 13enne, il romagnolo Mattia Casadei (SIC 58 Squadra Corse - Honda) seguito ai box da Paolo Simoncelli. A chiudere la top five di giornata, Edoardo Sintoni e Marco Bezzecchi, rispettivamente quarto e quinto.
Nella 250 ha dominato, come da pronostico l'emiliano Nicolò Bulega. Il 13enne pilota RMU del Team JNB Sport Business non ha avuto avversari ed ha comandato la categoria dalle battute iniziali all'ultimo giro, dimostrando di essere già al top anche in questa classe dopo aver vinto l'italiano della 125. "La stagione è partita al meglio – ha detto Bulega jr – mi sono divertito e abbiamo portato a casa il massimo risultato".
Alle sue spalle ha chiuso Axel Bassani. Il 13enne veneto, portacolori Moriwaki del Twelve Racing, è passato sul traguardo con 2"680 di ritardo su Bulega ma, come nel 2012, ha dimostrato di poter lottare per le posizioni di testa. Sul podio anche il 13enne romagnolo Lorenzo Gabellini (Rossi) in grande rimonta dalla zona bassa della classifica: anche lui si conferma protagonista del campionato dopo le belle prestazioni del 2012. A seguire, nell'ordine, Andrea Zanotti e Manolo Gargano. In sede di verifica è stato estromesso dall'ordine d'arrivo Gabriele Ruju (terzo al traguardo), per irregolarità tecnica.

Leggi tutto »

Photo finish at Motorland Aragon

Pubblicato da **Elis Mattioli** in NEWS · 17/4/2013 23:23:58

Leggi tutto »

Sono online gli iscritti a CIV, Sp e PreGp 2013

Pubblicato da in NEWS · 6/3/2013 00:42:26

Leggi tutto »

PreGp 125, Mugello: titolo a Bulega

Pubblicato da **Elis Mattioli** in NEWS · 24/1/2013 19:32:50

Leggi tutto »

Calendari 2013: il CIV anticipa l'apertura

Pubblicato da **Elis Mattioli** in NEWS · 24/1/2013 19:26:21

Leggi tutto »

LINK

Salone delle due ruote
RPMPOWER
Europeanjuniorcup
MotoGP
Superbike
Civ.tv
Autodromo di Modena

Google Calendar | Moto, Eddi La Marra
www.ilmessaggero.it/frosinone/moto_eddi_la_marra_vince_il_tricolore_superbike/notizie/329019.shtml

Moto, Eddi La Marra vince il tricolore Superbike

Lo sfortunato pilota è ricoverato a Roma per la riabilitazione dopo l'incidente del 27 agosto. Vittoria matematica, ormai è irragiungibile in classifica

PER APPROFONDIRE Moto, Motociclismo, Eddi La Marra, Superbike, campionato italiano



Consiglia 0 Tweet 0 +1 0

Frosinone - Eddi La Marra ha conquistato il titolo di campione italiano di motociclismo nella classe Superbike in svolgimento sul circuito del Mugello. Una vittoria che ha un sapore particolare in quanto il pilota Ducati originario di Frosinone in realtà non ha partecipato alla gara a causa del grave incidente avvenuto lo scorso 27 agosto sul circuito di Misano Adriatico mentre stava effettuando una serie di test con una moto della Casa di Borgo Panigale.

Prima delle ultime due gare della stagione La Marra aveva in classifica 182 punti, 48 in più rispetto al diretto avversario, l'argentino Leandro Mercado (Kawasaki) che oggi, giungendo terzo, ha dato la matematica vittoria allo sfortunato avversario. «Voglio fare gli auguri a Eddi - ha commentato a fine gara - So che sta passando un momento difficile e gli faccio i complimenti per la conquista del titolo». A La Marra è bastato l'impressionante ruolino di marcia di 6 vittorie e due terzi posti, per assicurarsi il numero 1 del 2013.

Attualmente La Marra si trova nel reparto riabilitazione di una clinica romana dove è giunto lo scorso giovedì in ambulanza proveniente dall'ospedale Bufalini di Cesena dove era ricoverato dal giorno dell'incidente e dove era stato sottoposto a un delicato intervento

IL GIORNALE DI DOMANI TI ARRIVA LA SERA PRIMA.
DISPONIBILE DALLA MEZZANOTTE
PROVALO 1 MESE GRATIS

ALTRI ARTICOLI


La Marra cade a Misano come la sua Alessia operato alla testa


Frosinone, il pilota La Marra lascia la Rianimazione I medici: «E' vigile e respira da solo»


Il fidanzato sottoposto a intervento Alessia Polita gli sta accanto a Cesena


Frosinone, dopo 10 giorni il pilota ciociaro La Marra esce dal coma



DA OGGI CONTA SOLO SU
GREENNETWORK LUCE & GAS
SCOPRI COME
+1

SEGUICI su facebook
Il Messaggero.it
Mi piace
Il Messaggero.it piace a 267.168 persone.
Plug-in sociale di Facebook

LE NEWS PIÙ LETTE
OGGI SETTIMANA MESE

PRIMO PIANO
Violentata e uccisa a 3 anni dai genitori. La mamma scriveva su Fb: «Orgogliosa di lei»
Kayleigh Slusher, una bimba di appena 3 anni è stata prima violentata e poi picchiata a...

PRIMO PIANO
Video hard e porno-ricatti, scandalo a Ischia
A Ischia si era detto che il video del ricatto hard era oscurato.

TECNOLOGIA
"A look back", Facebook festeggia dieci anni e regala agli utenti con un video uno sguardo al proprio passato
Gli anniversari, si sa, rendono romant... che oggi festeggia i suoi primi dieci anni, r...

SOCIETÀ
Miley Cyrus e il "mistero" d...

1 MESE GRATIS

PUOI RISPARMIARE FINO AL 40% sulla RC Auto
*Risparmio calcolato su spec. ass. auto Quattroruote nov. 2012
SCOPRI I 10 MOTIVI PER CUI LINEAR È INCOMPARABILE
FAI UN PREVENTIVO
Linear ASSICURAZIONI ONLINE

ACCEDI Facebook Twitter NOTIZIE CONSIGLIATE EDIZIONE DIGITALE
11:51

CIV 2013: La Marra campione anche senza correre!

628 Like | 5 | 4 Tweet | GALLERY 15 FOTO

Lo sfortunato pilota del team Barni non può essere presente all'ultimo round del Campionato Italiano, ma Mercado è solo 3° e il titolo SBK va a Eddi. 1° un velocissimo Kallio, 2° Poggiali

22/09/2013 | Invia email | Stampa articolo



di Tarcisio Olgiati

Il Mugello emette il verdetto che (onestamente) tutti avremmo sperato: Eddi La Marra è campione italiano 2013 nella SBK! Il pilota della Ducati 1199 Panigale non ha potuto prendere parte alle due [illegible]er il noto **infortunio**, ma il suo ruolino di marcia è stato talmente esaltante













di Tarcisio Olgiati

Il Mugello emette il verdetto che (onestamente) tutti avremmo sperato: Eddi La Marra è campione italiano 2013 nella SBK! Il pilota della Ducati 1199 Panigale non ha potuto prendere parte alle due ultime gare della stagione per il noto **infortunio**, ma il suo ruolino di marcia è stato talmente esaltante per tutto il campionato (sei vittorie consecutive e due terzi posti) che solo la matematica assegnava ancora una flebile speranza al suo unico contendente, il pilota della Kawasaki Pedercini, Tati Mercado.

AIUTO FINLANDESE E SANMARINESE

L'argentino avrebbe dovuto vincere entrambe le gare, ma certamente non avrebbe corso da solo. Infatti di avversari Mercado ne ha avuto parecchi e agguerriti: innanzitutto il sostituto di Eddi, Canepa, ma poi il velocissimo Mika Kallio (in gara sulla BMW del team Thevent Racing al posto del francese Sebastien Gimbert, impegnato alla 24 ore di Le Mans) e l'ex campione del Mondo Manuel Poggiali. Sono stati proprio questi ultimi due a classificarsi nell'ordine davanti a Mercado, togliendogli quindi ogni speranza e assegnando il titolo allo sfortunato pilota del team Barni. Appena giù dal podio Ivan Goi, seguito da Canepa.

E ADESSO LA GARA PIÙ IMPORTANTE

Onore quindi a Eddi La Marra, neo campione italiano e parzialmente (molto parzialmente) ripagato dalla sfortuna per tutti i grossi guai che negli ultimi mesi hanno colpito lui e la sua fidanzata, **Alessia Polita**. Eddi sta per cominciare la riabilitazione in un centro romano, speriamo di rivederlo al più presto in pista a dare gas e magari a difendere il titolo.

Tutto su: Civ Eddi La Marra Mika Kallio Mugello Niccolo Canepa Poggiali

Ti potrebbero interessare anche:


Manuel Poggiali e Ivan Goi con Barni Racing nel CIV 2014


TV LED venduto a 2 €. Utenti italiani ricevuto sconto fino al 90%grazie a un trucco (4WNet)


Grave incidente per Eddi La Marra


CIV: il Mugello assegna i titoli italiani 2013


Eddi La Marra operato: tutto bene


Stock 1000: in Francia gara a Guarnoni, Barrier è campione

Commenta con facebook
Commenta con MOTOCICLISMO





SPORT


Test Sepang MotoGP 2014: Marquez mette già tutti in riga

- SBK e Supersport: i nomi di tutti i piloti "permanenti"
- Test MotoGP su Sky Sport24 HD
- MotoGP 2014: accordo tra Yamaha e Fiat Professional
- Test MotoGP: Rossi, Marquez, Lorenzo & C. aprono le danze
- Ciao, Tommy...

NEWS


La special più bella di Verona per i lettori di Motociclismo

- Prima di confutare un pezzo di Motociclismo, per favore lo legga
- Pirelli: nel 2014 dalla Superbike al Supercross
- KTM 1190 Adventure: ora disponibile con controllo di stabilità
- BMW R 1200 GS Adventure 2014: i video ufficiali
- MV Agusta Brutale 800 Dragster: prezzo, foto e dati ufficiali

PAGINA 1 Le classifiche del Mugello

di Jacopo Bravin

La bella notizia ve l'abbiamo già data ieri, quando vi abbiamo raccontato della vittoria di **Eddi La Marra**, laureatosi **campione italiano 2013 della SBK** senza neanche correre. Un evento che, grazie alla sua magia, riempie il cuore di tutti gli appassionati **al pari dei suoi successi** contro il **brutto infortunio di Misano**. Al Mugello oggi è andata in scena anche la **seconda gara Superbike del weekend del CIV,** con una nuova affermazione di Mika Kallio. Il finlandese, chiamato per sostituire l'infortunato Sebastien Gimbert, chiude con una doppietta primeggiando su Leandro Mercado, sconfitto proprio da La Marra per la corsa al titolo e su Ivan Goi.

NON SOLO SBK

Ma il Campionato Italiano Velocità non è solo SBK e le emozioni non sono mancate anche nelle altre classi (trovate tutte le classifiche delle gare **nella seconda pagina**). **In Supersport, basta il sabato pomeriggio a Stefano Cruciani** per conquistare il titolo dopo una rocambolesca gara che vede Mathew Scholtz tagliare per primo il traguardo. Il sudafricano si vede però negata la vittoria dalla direzione gara che lo penalizza di 20 secondi a causa di un sorpasso in regime di bandiere gialle. La vittoria va quindi ad Ilario Dionisi seguito da Mirko Giansanti e Fabio Menghi. Cruciani mette così le mani sul titolo nonostante il ritiro per noie tecniche e, il giorno dopo, riesce a rifarsi alla grande con la vittoria sul compagno di squadra Giansanti e su Scholtz. Restando sulle 600 cc ma in versione **Superstock, bisogna aspettare domenica per l'affermazione di Andrea Tucci** che, con una sola vittoria stagionale, conquista il titolo. Protagonista assoluto del Mugello è però Franco Morbidelli autore di una splendida doppietta che, in entrambe le gare, riesce a regolare di forza Luca Oppedisano e Stefano Casalotti. Anche **sulle piccole Moto3 vige la legge del più forte** con una splendida doppia affermazione di Michael Coletti. Il pilota massese, conducendo due gare fotocopia, lotta fino alla fine e riesce a primeggiare in volata. Alla gioia del weekend di Coletti si aggiunge quella ben più grande di Andrea Locatelli che, chiudendo al decimo posto, con il rivale Luca Marini fuori dai giochi al secondo giro, si porta a casa il titolo 2013.

Le classifiche del CIV 2013

Superbike

1 La Marra E. 182; 2 Mercado L.170; 3 Magnoni M. 146; 4 Goi I. 140; 5 Corradi A. 70; 6 Conforti L. 60; 7 Vizziello G. 53; 8 Andreozzi A. 53; 9 Calia K. 51; 10 Kallio M. 50; 11 Bergman C. 49; 12 Massei F. 49; 13 Lai F. 46; 14 Poggiali M. 44; 15 Polita A. 31; 16 Castellarin R. 27; 17 Gimbert S. 24; 18 Saltarelli S. 24; 19 Canepa N. 22; 20 Brignola N. 19

Supersport

1 Cruciani S. 196; 2 Dionisi I. 156; 3 Giansanti M. 152; 4 Faccani M. 144; 5 Cottini G. 106; 6 Spigariol O. 95; 7 Gregorini G. 63; 8 Moretti C. 57; 9 Menchetti Y. 52; 10 Bonecchi A. 46; 11 Paoloni D. 43; 12 Vigilucci I. 38; 13 Menghi F. 32; 14 Agnelli A. 28; 15 Russo R. 25; 16 Lorenzetti T. 23; 17 Alzate R. 19; 18 Ferri D. 13; 19 Traversaro A. 8; 20 Morlacchi M. 8

Ciclomotore Motociclo



IL MIGLIOR NEGOZIO

PowerBike
3200 m² di passione per le 2 ruote

SPORT



Test Sepang MotoGP 2014: Marquez mette già tutti in riga

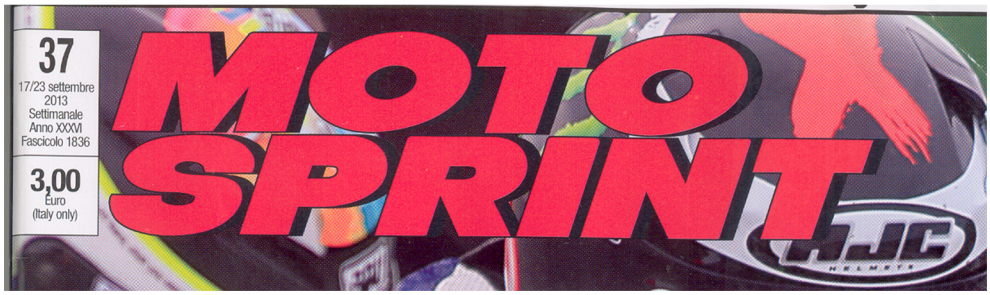
- SBK e Supersport: i nomi di tutti i piloti "permanenti"
- Test MotoGP su Sky Sport24 HD
- MotoGP 2014: accordo tra Yamaha e Fiat Professional
- Test MotoGP: Rossi, Marquez, Lorenzo & C. aprono le danze
- Ciao, Tommy...

NEWS



La special più bella di Verona per i lettori

37
17/23 settembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1836
3,00
Euro
(Italy only)



ARBOLINO NELLA PREGP

Velocità Coppa Italia

CAMPAGNANO - Nella ricca giornata di gare a Vallelunga della Coppa Italia, tra i giovanissimi della PreGP c'è stato un bel confronto fra il tredicenne milanese Tony Arbolino e l'emiliano Davide Bulega, 14 anni, entrambi su RMU. I due si sono alternati al comando più volte e hanno poi chiuso nell'ordine, separati di appena un decimo, ma entrambi vincitori delle rispettive categorie: la 125 2T per Arbolino e la 250 4T per Bulega. Sul podio della ottavo di litro anche il romano Matteo Romeo, autore della pole, e il romagnolo Mattia Casadei, mentre Andrea Zanotti e Gabriele Ruju si sono aggiudicati il secondo e il terzo gradino della 250. Nell'italiano SP vittoria per Federico Drago nella classe 125, mentre nella quarto di litro Fausto Mincione ha centrato la quarta vittoria consecutiva, conquistando il titolo con una gara d'anticipo.

Fiammetta La Guidara

VALLELUNGA (RM)

8 settembre

Coppa Italia Velocità, quarta prova - Organizzatore: M.C. Gentlemen's - Direttore di gara: Federica Tiburzi - Meteo: sereno

Classifiche

SP: 1. Mincione (Kawasaki); **2. Rituccì** (Kawasaki); **3. Montella** (Kawasaki); **4. Costa** (Kawasaki); **5. Cucco** (Kawasaki); **6. Drago** (Aprilia); **7. Modesti** (Aprilia); **8. Scagnetti** (Aprilia); **9. De Vincentis** (Kawasaki); **10. Sottura** (Kawasaki); **11. Seren Rosso** (Kawasaki); **12. Levantini** (Aprilia); **13. Pietrarelli** (Aprilia); **14. Olive** (Aprilia); **15. Mastrosimone** (Aprilia); **16. Lanzini** (Aprilia); **17. Balella** (Aprilia); **18. Fortini** (Aprilia); **19. Tognocchi** (Kawasaki); **20. Rotondi** (Aprilia); **21. Mastrangelo** (Aprilia); **22. Ciaberta** (Aprilia).

PRE GP: 1. Arbolino (RMU); **2. Bulega** (RMU); **3. Romeo** (Honda); **4. Casadei** (Honda); **5. Bezzecchi** (Metrakit); **6. Bastianelli** (RMU); **7. Sabatucci** (Honda); **8. Canducci** (Honda); **9. Fabbri** (RMU); **10. Zanotti** (RMU); **11. Ruju** (RMU); **12. Pasqualotto** (Honda); **13. Ferraroni** (Honda); **14. Ferrante** (RMU); **15. Ghidini** (Honda); **16. Bassani** (Morìwaki); **17. Fuligni** (Moriwaki); **18. Cretaro** (Metrakit); **19. De Stefano** (Metrakit); **20. Porretta** (Honda); **21. Fusco** (Fabrilia); **22. Russo** (Honda); **23. Vandi** (Metrakit); **24. Negroni** (Metrakit); **25. Gargano** (Morìwaki).

GP FRANCO SANTIROCCHI 125-250: 1. Ronzoni (Aprilia); **2. Binucci** (Aprilia); **3. Di Ciolo** (Aprilia); **4. Heierli** (Honda); **5. Lucchetti** (Aprilia); **6. Becker** (Yamaha); **7. Michelotto** (Honda); **8. Recco** (Honda); **9. Marchetti** (Aprilia); **10. Provetti** (Yamaha); **11. Uwe** (Aprilia); **12. Malone** (Honda); **13. Tirocchi** (Honda); **14. Isola** (Yamaha); **15. Krebs** (Honda); **16. Forcella S.** (Honda); **17. Esposito** (Aprilia); **18. Erba** (Aprilia); **19. Forcella M.** (Aprilia); **20. Degener** (Honda); **21. Giannantonio** (Aprilia); **22. Melegati** (Aprilia); **23. Caproli** (Yamahal; **24. Rossi** (Aprilia).

TR. IT. AM. BASE 1000: 1. Finotti (Ducati); **2. Razzetti** (Kawasaki); **3. Fiorucci** (Ducati); **4. Russo** (BMW); **5. Schiavone** (BMW); **6. Baldelli** (Ducati); **7. Celiberti** (Honda); **8. Chiancianesi** (Ducati); **9. Tripodi** (Yamahal; **10. Toniolo** (Ducati); **11. Ferraro** (Ducati); **12. Ranghetti** (Yamahal; **13. Moretti** (BMW); **14. Piccirillo** (Yamahal; **15. Conti** (Ducati); **16. Brocco** (Suzuki); **17. Castagnolo** (Suzuki); **18. Sarra**; **19. Atzori** (Ducati).

TR. IT. AM. AVANZATO 600: 1. Cressoni (Yamaha); **2. Vernetti** (Kawasaki); **3. Riu** (Yamaha); **4. Noberasco** (Ducati); **5. Gravina** (Honda); **6. Masarin** (Yamaha); **7. Iotti** (Kawasaki); **8. Consalvi** (Yamaha); **9. Vocale** (Yamaha); **10. Agostini** (Honda); **11. Conti** (Yamaha); **12. Coradin** (Yamaha); **13. Boselli** (Honda); **14. Vecchi** (Kawasaki); **15. Polles** (Yamaha); **16. Coccia** (Yamaha); **17. Nardi** (Yamaha); **18. Zamboni** (Yamaha); **19. Scalvini** (Honda); **20. Dotti** (Honda); **21. Faeckl** (Yamaha); **22. Calcagno** (Honda); **23. Cecchi** (Yamaha); **24. Pace** (Yamaha); **25. Moncigoli** (Yamaha); **26. Rossetti** (Yamaha); **27. Mirolo** (Kawasaki); **28. Egidi** (Yamaha); **29. Pancioli** (Kawasaki); **30. Verduci** (Yamaha); **31. Rasetti** (Honda).

TR. IT. AM. AVANZATO 1000: 1. Scalzone (BMW); **2. Illuminato** (Suzuki); **3. Piovesana** (Aprilia); **4. Guarracino** (Honda); **5. Bertolini** (Kawasaki); **6. Guercini** (BMW); **7. Marmotta** (BMW); **8. Rizzi** (Ducati); **9. Vincenzi** (BMW); **10. Notte** (Honda); **11. Tomaselli** (Honda); **12. Belletti** (Yamaha); **13. Loggetto** (BMW); **14. Sperduti** (Honda); **15. Carraro** (BMW); **16. Fumarola** (Ducati); **17. Eberle** (Aprilia); **18. Morosi** (BMW); **19. Dalpiaz** (BMW); **20. Giorgini** (BMW); **21. Limana** (Ducati); **22. Armogida** (Kawasaki); **23. Doria** (Ducati).

TR. IT. AM. PRO K CUP 600: 1. Cannizzaro; **2. Cloroformio**; **3. Bottalico**; **4. Coppola**; **5. Troiani**; **6. Spaggiari** (Kawasaki); **7. Schirone**; **8. Zambelli**; **9. Brandi**; **10. Andolfatto** (Kawasaki); **11. Quinto** (Honda); **12. Napoli** (Kawasaki); **13. Masini** (Honda); **14. Berniga**; **15. Valla**; **16. Ruggiero** (MV Agusta); **17. D'Andrea**; **18. Buscarino**; **19. Casarotti**; **20. Cecchini**; **21. Manzo**; **22. Saporito**; **23. Brancher**; **24. Schirò**; **25. Ticini** (tutti gli altri su Yamaha).

TR. IT. AM. PRO K CUP 1000: 1. Marzocchi (Aprilia); **2. Vocaturi** (Ducati); **3. Delpodio** (BMW); **4. Marcaccioli** (Honda); **5. Vacondio** (Honda); **6. Lavizzari** (BMW); **7. Malaspina** (Honda); **8. Sorgato** (BMW); **9. Martello** (BMW); **10. Carminati** (Kawasaki); **11. Gilardi** (BMW); **12. Müller** (Suzuki); **13. Iannello** (BMW); **14. Leoni** (BMW); **15. Cannizzaro** (Ducati); **16. Grasselli** (BMW); **17. Gioachin** (BMW); **18. Orlando** (Honda).

MICHELIN P. CUP 600: 1. Antoni (Yamaha); **2. Manieri** (Yamaha); **3. Favi** (Yamaha); **4. Altomonte** (Honda); **5. Nespoli** (MV Agusta); **6. Passarelli** (Yamaha); **7. Del Vecchio** (Triumph); **8. Sbrana** (Honda); **9. Corradini** (Honda); **10. Scarpati** (Kawasaki); **11. Del Grosso** (Suzuki); **12. Andreucci** (Honda); **13. Valente** (Yamaha); **14. Salemme** (Yamaha); **15. Luzzi** (Yamaha); **16. Manghi** (Honda); **17. Casamatta** (Yamaha); **18. Manoni** (Honda); **19. Savegnago** (Yamaha); **20. Buttironi** (Honda); **21. Boaretto** (Kawasaki); **22. Tartarini** (Yamaha); **23. Natali** (Suzuki); **24. Menduni** (Yamaha); **25. Scaramella** (Honda); **26. Pensalfini** (Suzuki); **27. Fondriest** (Yamaha); **28. Polito** (Honda); **29. Trafoier** (Honda); **30. Spedale** (Suzuki).

MICHELIN P. CUP 1000: 1. Fioresi (Honda); **2. Milanese** (BMW); **3. Villa** (BMW); **4. Fornasiero** (Kawasaki); **5. Bettini** (BMW); **6. Capaldo** (BMW); **7. Longobardi** (Yamaha); **8. Santini** (BMW); **9. Para** (Kawasaki); **10. Ennemoser** (Ducati), **11. Campanile** (Honda); **12. Corti** (Kawasaki); **13. Faccioli** (BMW); **14. Costetti** (Honda); **15. Di Somma** (BMW); **16. Gentile** (Kawasaki); **17. Tagliola** (Yamaha); **18. Loggetto** (BMW); **19. Montini** (Honda); **20. De Caterini** (Honda); **21. Del Greco** (Yamaha); **22. Romi** (Kawasaki); **23. Lottavo** (Honda).

TR. BRIDGESTONE 600: 1. Lagiongada (Honda); **2. Carzaniga** (Honda); **3. Toffanin** (Yamaha); **4. Cassani** (Yamaha); **5. Volpato** (Yamaha); **6. Zaccone** (Honda); **7. Bressan** (Yamaha); **8. Cima** (Yamaha); **9. Sanchioni** (Yamaha); **10. Cammunci** (Yamahal; **11. Micochero** (Yamaha); **12. Del Grosso** (Yamaha); **13. Sentina** (Yamaha); **14. Girotti** (Yamaha); **15. Grassi** (Yamahal; **16. Checcaglini** (Yamaha); **17. Lucarini** (Yamaha); **18. Abbruciati** (Yamaha); **19. Piccinini** (Kawasaki); **20. Scheggia** (Kawasaki); **21. Fornari** (Yamaha); **22. Maurizio** (Honda); **23. Piras** (Kawasaki); **24. Malagoli** (Suzuki).

TR. BRIDGESTONE 1000: 1. Rubino (Kawasaki); **2. Schiavoni** (Kawasaki); **3. Tomassoni** (BMW); **4. Albanese** (Aprilia); **5. Guerriero** (BMW); **6. Marchesi** (Honda); **7. Mazza** (Honda); **8. Mulattieri** (Honda); **9. Napoletano** (BMW); **10. Boccadoro** (BMW); **11. Zaffelli** (Suzuki); **12. Barone** (BMW); **13. Tres** (BMW); **14. Mele** (BMW); **15. Raj** (Aprilia); **16. Di Vincenzo** (Kawasaki); **17. Rossi** (Yamaha).

LA BATTAGLIA NELLA PREGP TRA ARBOLINO (44) E BULEGA (11) È STATA MOLTO SERRATA. I DUE SONO GIUNTI NELL'ORDINE, CON ARBOLINO PRIMO NELLA 125 2T E BULEGA A SEGNO NELLA 250 4T. NELLA FOTO DIETRO DI LORO C'È ROMEO, TERZO ASSOLUTO E AUTORE DELLA POLE.



in breve

DOMENICO FASANELLA CAMPIONE DELLE NAZIONI

Domenico Fasanella in sella a una Suzuki GSX-R ha vinto la Coppa delle Nazioni, campionato europeo di velocità corso in concomitanza con i round di Imola, Mosca e Nurburgring del Mondiale Superbike. Al via c'erano oltre 40 piloti di 6 Paesi europei.



Altri 5 Post che ti potrebbero interessare:

Motocross delle Nazioni 2013: la Maglia Azzurra conquista la terza posizione a Teutschenthal Una giornata entusiasmante per la Maglia Azzurra che ha portato il Tricolore a Teutschenthal, in Germania, dove si è svolto l’annuale appuntamento con il Motocross delle Nazioni. Il team[...] ...

ISDE Sardegna 2013 - Day 1: la Maglia Azzurra al quarto posto. Prima la Francia. La prima giornata di gare in Sardegna, dove ieri mattina è partita l’attesissima ISDE 2013, si è conclusa con la vittoria della Francia che ha dominato sulle altre nazioni grazie[...]...

Coppa delle Nazioni 2013: Domenico Fasanella campione con la Suzuki GSX-R600 Il pilota romano Domenico Fasanella si è imposto nella Coppa delle Nazioni 2013 (“Cup of Nation”), campionato europeo che si è disputato su tre prove che si sono svolte in...

Supermoto, Ivan Lazzarini, campione (anche) di umiltà. In coppia con Marc Marquez nel Sic Day? Nel 2003, venticinque anni dopo il primo titolo mondiale dello zio Eugenio, Ivan Lazzarini conquistava la sua prima corona iridata del Supermotard, la spettacolare specialità con moto tipo cross e[...]...

Supermoto: Adrien Chareyre conquista il GP di Sicilia, Andrea Occhini 4° Il francese del team Aprilia-Fast Wheels centra la sua prima vittoria stagionale nella penultima prova del Campionato del Mondo davanti a Mauno Hermunen e al fratello Thomas. Edgardo Borella, 3°...



0 Commenti

Puoi essere il primo a lasciare un Commento.

Lascia un Commento

Nome (richiesto):
E-Mail (non pubblicata):
Website se disponibile:

Invia Commento





Altri 5 Post che ti potrebbero interessare:

Motocross delle Nazioni 2013: la Maglia Azzurra conquista la terza posizione a Teutschenthal Una giornata entusiasmante per la Maglia Azzurra che ha portato il Tricolore a Teutschenthal, in Germania, dove si è svolto l’annuale appuntamento con il Motocross delle Nazioni. Il team[...] ...

ISDE Sardegna 2013 - Day 1: la Maglia Azzurra al quarto posto. Prima la Francia. La prima giornata di gare in Sardegna, dove ieri mattina è partita l’attesissima ISDE 2013, si è conclusa con la vittoria della Francia che ha dominato sulle altre nazioni grazie[...]...

Coppa delle Nazioni 2013: Domenico Fasanella campione con la Suzuki GSX-R600 Il pilota romano Domenico Fasanella si è imposto nella Coppa delle Nazioni 2013 (“Cup of Nation”), campionato europeo che si è disputato su tre prove che si sono svolte in...

Supermoto, Ivan Lazzarini, campione (anche) di umiltà. In coppia con Marc Marquez nel Sic Day? Nel 2003, venticinque anni dopo il primo titolo mondiale dello zio Eugenio, Ivan Lazzarini conquistava la sua prima corona iridata del Supermotard, la spettacolare specialità con moto tipo cross e[...]...

Supermoto: Adrien Chareyre conquista il GP di Sicilia, Andrea Occhini 4° Il francese del team Aprilia-Fast Wheels centra la sua prima vittoria stagionale nella penultima prova del Campionato del Mondo davanti a Mauno Hermunen e al fratello Thomas. Edgardo Borella, 3°...



0 Commenti

Puoi essere il primo a lasciare un Commento.

Lascia un Commento

Nome (richiesto):
E-Mail (non pubblicata):
Website se disponibile:

Invia Commento



Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca c | Eddi La Marra, Camp
www.motoblog.it/post/242935/eddi-la-marra-nuovo-campione-italiano-sbk-il-pilota-ha-iniziato-la-riabilitazione
Mi piace 258 Tweet 1 +1 8 Share 15

punti il suo diretto inseguitore Leandro Mercado.

Eddi La Marra dimesso dall'ospedale

Eddi La Marra continua a migliorare. Oggi è stato dimesso dall'Ospedale Bufalini di Cesena ed è stato trasferito in una struttura specializzata in riabilitazioni, il S. Lucia di Roma. Le sue condizioni fisiche sono in netto miglioramento tanto da indurre i medici di Cesena ad autorizzare oggi il trasferimento. La Marra era ricoverato al Bufalini dal 27 agosto scorso. Marco Bernabò, manager del Team Barni gli ha parlato al telefono:

> *"Eddi sta molto meglio e sembra, ma naturalmente parlo da amico, non da medico, che non abbia subito conseguenze serie. Parla, camina, mangia di buon appetito. Naturalmente tutto è rallentato, anche perché ha ancora in circolo i farmaci, molto pesanti, che ha preso in tutti questi giorni".*



I ringraziamenti della fidanzata Alessia Polita

Tocca oggi ad Alessia Polita, fidanzata di Eddi La Marra, anch'essa infortunatasi gravemente il 15 giugno scorso sul circuito di Misano Adriatico, parlare delle condizioni del pilota di Ferentino. La Polita lo ha fatto dalla pagina Facebook Lady Polita:

> *Dopo tanto tempo riscrivo di nuovo qui su fbk! Grazie a tutti di cuore per i messaggi che mi avete scritto su Eddi e mi scuso se non ho risposto,ma questi 21 giorni sono stati duri e interminabili... Le notizie sulla salute di eddi le avete*


Partner
degli ultimi 10 anni
(Topfive.it)

TI ASPETTIAMO ANCHE L'8 E IL 9 FEBBRAIO CON TANTE NOVITÀ PER TE.
»SCOPRI DI PIÙ E RICHIEDI IL TUO PREVENTIVO.
MINI

FOTO CORRELATE


Le Moto del team Honda Repsol


Anteprima KTM 1290 Super Duke 2014


Partner
I primi 40 anni di Kate Moss, "top" player della moda
(Sky Sport)


apmshop.it

Google Calendar | Infouniweb - Gestion | LA MARRA - Cerca ci | Eddi La Marra, Camp
www.motoblog.it/post/242935/eddi-la-marra-nuovo-campione-italiano-sbk-il-pilota-ha-iniziato-la-riabilitazione
Mi piace 258 Tweet 1 +1 8 Share 15

giorni sono stati duri e interminabili... Le notizie sulla salute di eddi le avete ovunque quindi fate prima a leggere dai siti :)))) !!! Il nostro torello non molla!!!! Non posso farlo uno ad uno ma grazie a chi vive il nostro mondo motociclistico dal vivo e che conosceva NOI e mi è stato davvero vicino anche con un semplice messaggio.... Ma comunque importante!! E chi mi ha donato qualcosa di veramente importante perché sa meglio di qualsiasi altra persona!!! Un abbraccio!!!

Eddi La Marra, 27enne pilota di Ferentino infortunatosi gravemente durante i test Ducati il 27 agosto scorso, migliora giorno dopo giorno. Attualmente ricoverato al "Bufalini" di Cesena; supportato dall'affetto di familiari, team e amici, sta fortunatamente reagendo positivamente e, a giorni, verrà trasferito presso un centro riabilitativo. Il pilota laziale, attuale leader del CIV Superbike, verrà sostituito nell'ultimo round della stagione, in programma questo fine settimana al Mugello, dal compagno di squadra nella STK1000 Niccolò Canepa. Mauro Barnabò, Team Manager del Team Barni Racing con il quale La Marra ha corso è andato a trovarlo in Ospedale. Questo il suo commento:

"Dopo aver visto Eddi, sabato, sono davvero contento! Le sue condizioni di salute sono molto migliorate e continuano nella giusta direzione. Il nostro team, sollevato dai continui miglioramenti e dalla serenità di Eddi, ha deciso di far gareggiare per le ultima due gare del Mugello il compagno e amico Niccolò Canepa. Siamo sicuri che questa si rivelerà una buona scelta e un buon allenamento per Niccolò, attualmente al secondo posto nella conquista della Coppa FIM Superstock 1000".

Eddi La Marra è sveglio

Eddi La Marra, il 27enne pilota di Ferentino infortunatosi gravemente durante i test Ducati dello scorso 27 agosto, è stato finalmente svegliato dal coma farmacologico.

L'ultimo bollettino medico emesso dall'ospedale Bufalini Cesena conferma:"Dopo i controlli che hanno mostrato una regolare evoluzione del quadro cerebrale, sono stati sospesi i sedativi".Il pilota sta migliorando e ha riconosciuto i familiari e cominciato a dare primi segni di risveglio e di reazione agli stimoli.

Eddi La Marra pronto per il risveglio

Sarebbero migliorate le condizioni di **Eddi La Marra**, ancora ricoverato nel reparto rianimazione del Bufalini di Cesena: il pilota, tenuto ancora in coma farmacologico, potrebbe essere risvegliato dai medici il prossimo fine settimana. Le reazioni di Eddi sono positive e i medici

apmshop.it
15:36

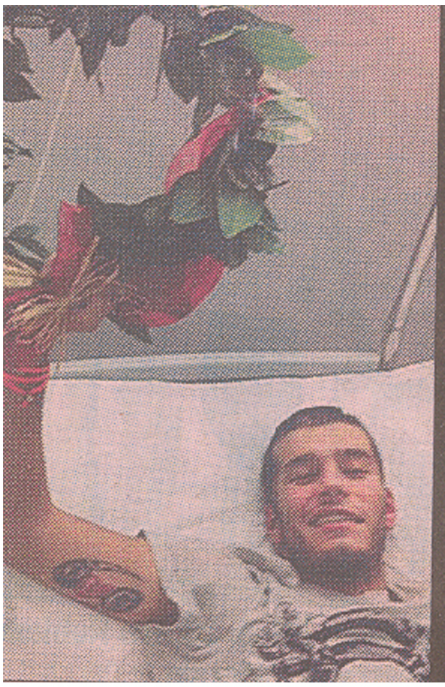
www.gazzetta.it ITALIA | lunedì 23 settembre 2013 | 1,30 €

REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 02/62821 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06/68982611
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO

anno 117 - numero 224

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita



La Marra incoronato

(p.g.) Corona per Eddi La Marra nella clinica romana dove fa terapia dopo l'incidente di Misano. È Tricolore Sbk, senza aver corso le ultime 2 gare al Mugello, vinte da Kallio

AutoMotoCorse

HOME

GARAGE GROUP FESTEGGIA LA VITTORIA DEL SUZUKI SURIANO RACING TEAM NELLA COPPA DELLE NAZIONI 2013

13.9.13 MotoCorse

Roma, 13 settembre 2013 - Garage Group, partner del Suzuki Suriano Racing Team, celebra la conquista del titolo di Domenico Fasanella nella "Cup of Nation", campionato europeo su tre prove (Imola, Mosca e Nürburgring) in concomitanza del Mondiale Superbike.

Oltre 40 piloti hanno preso il via nella competizione dall'ampio richiamo internazionale in cui sono scesi in pista i migliori brand delle due ruote nella categoria 600 cc. L'unica Suzuki GSX-R (ufficiale) presente è stata proprio quella del pilota romano, che è riuscito a salire sul podio in ogni appuntamento collezionando anche una strepitosa vittoria, proprio in Italia sul circuito del Santerno.

"Ringrazio Ninetto Suriano per la grande opportunità che mi è stata concessa - ha dichiarato Domenico Fasanella - Ho avuto modo di provare la moto solamente pochi giorni prima dello start della competizione. La Suzuki mi ha colpito subito in termini di maneggevolezza, affidabilità e stabilità in curva dove è di una precisione che si può definire "chirurgica". Anche il motore ovviamente ha giocato la sua parte, partendo dalla tanta coppia che si ha a disposizione. Penso che vincendo questo importante trofeo ho avuto modo di ripagare il team per il lavoro perfetto che ha svolto quest'anno".

"Questo risultato ci inorgoglisce molto - ha dichiarato Andrea Ialongo (Amministratore Unico Garage Group) - Il rapporto di collaborazione con il Team Suriano sta dando i frutti sperati. Da questo successo guardiamo avanti consapevoli che la strada intrapresa è quella giusta ed allo stesso tempo ci invoglia a consolidare il nostro impegno nel mondo delle due ruote".



+1 Consiglialo su Google

Post più recente Home page Post più vecchio

Link a questo post

Crea un link

Search

+1 1

CATEGORIE

AutoCorse
AutoNotizie
AutoStoriche
F1
KARTING
MotoCorse
MotoNotizie
Rally
WSBK

PHOTO GALLERY



ALTRE NOTIZIE



TEMPORARY SHOW

A SOLO 1 EURO

La Torre

Settimanale fondato nel 1969

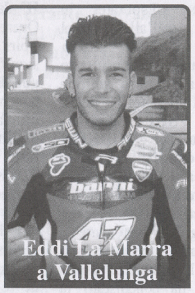
VENERDÌ 27 SETTEMBRE 2013 Anno II - numero 29 - Redazione: Via del Cigliolo n° 11 - Tel. 06.9638185 - e-mail:

MOTOCICLISMO

Dopo il grave incidente del 27 agosto

Eddie La Marra Campione italiano di Super Bike

Lo scorso week end si è svolto l'ultimo round del Campionato Italiano Velocità, che ha visto vincitore nella classe regina il pilota Laziale Eddie La Marra, assente giustificato per il grave incidente dello scorso 27 Agosto a Misano Adriatico, la sua moto è stata data in sostituzione a Niccolò Canepa (prossimamente impegnato a Laguna Seca nel Mondiale Superbike con il Team Ducati Alstare)che ha ottenuto la 5^posizione in quest'ultima gara al Mugello. La Marra si laurea Campione Italiano Superbike con una gara d'anticipo. Artefice di un brillante 2013, con sei vittorie consecutive e due secondi posti in otto gare disputate, il portacolori del Moto Club Monaco conquista il suo primo titolo italiano in carriera. Il pilota ha ricevuto la notizia nella stanza della clinica romana, dove si trova da Giovedì scorso per la riabilitazione, dopo un periodo di degenza nell'ospedale Bufalini di Cesena, un titolo dal sapore veramente speciale conquistato dopo una stagione ad altissimi livelli. La Marra in Campionato ha ottenuto 182 punti in 8 round, staccando di 48 punti il suo diretto inseguitore. Sabato Eddi non poteva essere al Mugello a festeggiare, ma la sua meritatissima vittoria ed il trofeo è stato ritirato da Giancarlo Falappa, il"leone di Jesi", grande protagonista delle Superbike degli anni '90. Viva è la speranza di rivederlo al più presto in sella alla propria Ducati 1199 Panigale R. Nello stesso contesto motociclistico anche i giovani del Pregp, hanno avuto l'occasione di provare e correre presso l'autodromo del Mugello, nella categoria continua l'apprendistato Claudio Di Stefano, il quale in gara ha ottenuto la 13^ posizione. Per quanto riguarda la categoria Quad, l'ultima gara di campionato Italiano



Eddi La Marra a Vallelunga

Quad Cross, cui hanno partecipato i piloti del Club Veliterno è stata disputata il 25 agosto a Fermo. In campionato Rodolfo Salustri ha finito ottavo mentre Alessandro Persichilli settimo. La prossima gara cui prenderanno parte, sarà quella del Campionato Regionale del 6 ottobre a Viterbo, nell'occasione oltre a Salustri e Persichilli sarà presente anche Francesco Testa vincitore dell'ultima manche dello stesso torneo svoltasi a Bracciano il 4 agosto.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 37 (634) del 28 settembre 2013 EURO 1,30

Motociclismo. Campionato Italiano Velocità, con una gara d'anticipo

Eddi La Marra si laurea campione italiano Superbike

Lo scorso week end si è svolto l'ultimo round del Campionato Italiano Velocità, che ha visto vincitore nella classe regina il pilota laziale del Moto Club Monaco, **Eddi La Marra**, assente giustificato per il grave incidente dello scorso 27 agosto a Misano Adriatico, la sua moto è stata data in sostituzione a **Niccolò Canepa** (prossimamente impegnato a Laguna Seca nel Mondiale Superbike con il Team Ducati Alstare) che ha ottenuto la quinta posizione in quest'ultima gara al Mugello. **La Marra** si laurea campione italiano Superbike con una gara d'anticipo. Artefice di un brillante 2013, con sei vittorie consecutive e due secondi posti in otto gare disputate, il portacolori del Moto Club Monaco conquista il suo primo titolo italiano in carriera. Il pilota ha ricevuto la notizia nella stanza della clinica romana, dove si trova da giovedì scorso per la riabilitazione, dopo un periodo di degenza nell'ospedale Bufalini di Cesena. Un titolo dal sapore veramente speciale conquistato dopo una stagione ad altissimi livelli. **La Marra** in campionato ha ottenuto 182 punti in 8 round, staccando di 48 punti il suo diretto inseguitore. Sabato, **Eddi** non poteva essere al Mugello a festeggiare ma la sua meritatissima vittoria ed il trofeo è stato ritirato da **Giancarlo Falappa**, il "leone di Jesi", grande protagonista delle Superbike degli anni Novanta. Viva è la speranza di rivederlo al più presto in sella alla propria Ducati 1199 Panigale R. Nello stesso contesto motociclistico anche i giovani del Pregp hanno avuto l'occasione di provare e correre presso l'autodromo del Mugello, nella categoria continua l'apprendistato **Claudio Di Stefano**, il quale in gara ha ottenuto la 13esima posizione. Per quanto riguarda la categoria Quad, l'ultima gara di campionato italiano Quad Cross, cui hanno partecipato i piloti del club veliterno è stata disputata il 25 agosto a Fermo. In campionato **Rodolfo Salustri** ha finito 8° mentre **Alessandro Persichilli** 7°. La prossima gara, cui prenderanno parte, sarà quella del campionato regionale del 6 ottobre a Viterbo, nell'occasione oltre a **Salustri** e **Persichilli** sarà presente anche **Francesco Testa**, vincitore dell'ultima manche dello stesso torneo svoltasi a Bracciano il 4 agosto.



Il pilota del Moto Club Monaco, Eddi La Marra

38
24/30 settembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1837
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

TOM SYKES PRECEDE EUGENE LAVERTY, MARCO MELANDRI E SYLVAIN GUINTOLI. UNA KAWASAKI DAVANTI A UN'APRILIA, UNA BMW E UN'ALTRA APRILIA, TUTTE UFFICIALI. LE GARE SONO COMBATTUTE E IL RISULTATO INCERTO. EPPURE IL MONDIALE 2013 NON ENTUSIASMA.

IL MONDIALE Superbike 2013 è sotto le aspettative, inutile negarlo. Forse è per l'assenza di Max Biaggi, perché pur dividendo i tifosi, è sempre stato un pilota di grande carisma, oltre che un sei volte campione del mondo. Forse è perché Marco Melandri non è mai riuscito ad essere veramente protagonista, con una BMW che spesso lo ha messo in crisi. Oppure perché la Ducati, che ogni anno richiamava alle gare un numero elevato di tifosi, sta recitando un ruolo di comprimaria. Ma dopo la splendida stagione 2012, quest'anno nonostante l'incertezza del risultato la Superbike non sta entusiasmando. Manca verve, quel braccio di ferro che rendeva l'atmosfera frizzante. Il dualismo Fogarty-Russell, ma anche quello Bayliss-Edwards, sono solo ricordi lontani, così come le emozioni regalate lo scorso anno da Biaggi, Melandri e Sykes. Il pubblico aveva esultato per tutto questo ma quest'anno è sempre meno presente sugli spalti degli autodromi. E non è una questione di crisi. Perché a Silverstone sono accorsi in poco meno di 28.000 nel week-end di gara, contro le circa 160.000 presenze al Motomondiale. Una differenza impressionante. Ma non solo. Anche in TV gli ascolti non sono da primato, soprattutto in Italia, dove tutti si aspettavano un incremento dell'audience maggiore con l'arrivo di Mediaset, che invece nonostante gli sforzi fatica a lanciare la serie.

Velocità CIV al Mugello

di Giulio Fabbri - foto Zac

CORAGGIO CAMPIONE!

La Marra fa valere il suo vantaggio. Locatelli, Cruciani e Tucci gli altri campioni

SCARPERIA - Il campione italiano che ha commosso e fatto parlare di sé più di ogni altro, al Mugello, per l'ultimo doppio round del CIV, non c'era. Eddi La Marra resta ricoverato in un centro di riabilitazione a Roma, alle prese con i postumi del grave incidente del 27 agosto scorso a Misano. Mentre provava la Ducati con la quale avrebbe dovuto esordire nel Mondiale Superbike in Turchia. Questo per La Marra era un grande anno, il migliore di sempre. Ottimi risultati nella Coppa del Mondo Stock 1000, e un titolo italiano Superbike quasi certo fin dall'inizio. Prima del gran finale al Mugello, La Marra aveva 48 punti di vantaggio. Il secondo in classifica, Mercado, avrebbe dovuto concludere la stagione con due vittorie per potere diventare lui campione. Ma l'argentino ha chiuso terzo e secondo, e così Giuseppe La Marra, papà di Eddi, ha ritirato il trofeo del suo ragazzo e glielo ha portato in clinica.

«Certo che sono contento ma non è così che avrei voluto che andasse» ha detto Eddi dal suo letto di ospedale. Gli amici, che insieme alla fidanzata Alessia Polita lo visitano continuamente, non lo hanno lasciato solo. E così hanno fatto quello che piace a tanti ragazzi: foto un po' buffe, con le corone di carta, e le hanno postate sui social network. Stanza di ospedale anziché pub. Per adesso si può festeggiare solo così.

ERANO anni che il livello dei piloti in pista, in tutte le classi del campionato italiano, non era così alto. Erano anni, anzi, non è mai accaduto, che sei piloti arrivassero al fotofinish. Per l'esattezza sono stati 49 i millesimi di distacco tra il primo ed il sesto. Una voltata che ha visto nove piloti in meno di un secondo. Cosa capitata in Moto3 nella gara del sabato. Ma non solo. La più piccola delle categorie del tricolore ha entusiasmato anche la domenica, così come è accaduto nelle due gare della Superstock 600 e della Supersport. Solo la Superbike ha avuto un netto dominatore: il finlandese Mika Kallio. Il vincitore della gara di Brno della Moto2 è stato chiamato (e ben pagato) dalla Michelin con il solo obiettivo di



GIUSEPPE LA MARRA SUL PODIO (CON GOI, ALTRO PILOTA DEL TEAM BARNI) RICEVE LA TARGA DI CAMPIONE AL POSTO DEL FIGLIO. IN OSPEDALE, EDDI HA FESTEGGIATO A MODO SUO. PAGINA ACCANTO, TUCCI (44) E, SOPRA, LOCATELLI (5).



OTTOBRE 2013 N. 8
SPED. IN ABBONAMENTO POSTALE 70% DCB ROMA
MOTITALIA





CIV

FESTA PER I CAMPIONI E OBIETTIVO 2014

CHIUSO IL 2013 AL MUGELLO, È GIÀ ORA DI PENSARE AL FUTURO. TANTE LE NOVITÀ IN ARRIVO PER LA PROSSIMA STAGIONE

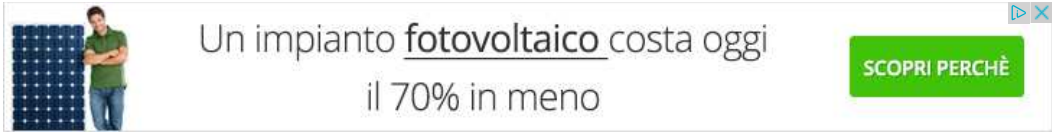


LA SCHEDA

EDDI LA MARRA
Campione Italiano Superbike

Nome: Eddi
Cognome: La Marra
Data di nascita: 27/06/1989
Luogo di nascita: Ferentino (FR)
Moto: Ducati
Team: Barni Racing Team
Vittorie nel CIV 2013: 6

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ



Superbike Magny Cours: Marco Melandri "Mi sono divertito molto di più in Gara 2"

Il ravennate pensa già all'ultima tappa di Jerez, test track della BMW

di Alessio Brunori

Commenti

Tweet 0 Mi piace Piace a 10 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici. g+1 0



Marco Melandri ha ottenuto ieri a Magny Cours un quinto e un settimo posto nelle due gare del mondiale Superbike. Il ravennate della BMW nonostante sia finito due posizioni più indietro, è più soddisfatto di gara 2, che lo ha visto rimontare dopo un dritto. Ora la Superbike si dirige a Jerez, teatro dell'ultima prova e test track della BMW.

"In Gara 1 ho faticato con il setting e non ero affatto veloce, il risultato mostra il potenziale che avevo. Prima di Gara 2 abbiamo deciso di fare un passo indietro e cambiare il set-up della moto, così sono riuscito ad essere più consistente e, senza problemi, avrei potuto lottare per il podio. Posso dire di essermi divertito molto di più in Gara 2, rispetto a Gara 1, perché ero veloce e ho sorpassato molti piloti per rimontare dalla posizione in cui ero scivolato. Voglio comunque ringraziare la mia squadra per l'ottimo lavoro fatto durante tutto il weekend. La prossima gara è a Jerez, il nostro test track. Lo conosciamo molto bene così partiremo da una buona base e, credo, avremo la possibilità di essere sul podio."

Alessio Brunori

7th ottobre, 2013

Tag:Bmw Superbike, Magny Cours, Marco Melandri, Superbike, Superbike Magny Cours

Mi piace Piace a 10 persone. Registrati per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Devi eseguire il login per pubblicare un commento.

Orari GP Valencia - 10/11/2013



Ven | Sab | Dom

Moto3	Prove Libere 1	09:00 – 09:40
MotoGP	Prove Libere 1	09:55 – 10:40
Moto2	Prove Libere 1	10:55 – 11:40
Moto3	Prove Libere 2	13:10 – 13:50
MotoGP	Prove Libere 2	14:05 – 14:50
Moto2	Prove Libere 2	15:05 – 15:50

Guarda i risultati e le classifiche

CLASSIFICHE MOTOMONDIALE

MotoGP | Moto2 | Moto3

1	Marc Marquez	334
2	Jorge Lorenzo	330
3	Dani Pedrosa	300
4	Valentino Rossi	237
5	Cal Crutchlow	188
6	Alvaro Bautista	171
7	Stefan Bradl	156
8	Andrea Dovizioso	140
9	Nicky Hayden	126
10	Bradley Smith	116

Classifica Completa Mondiale Piloti

CLASSIFICHE TEAM MOTOMONDIALE

MotoGP | Moto2 | Moto3

40
8/14 ottobre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1839
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT



MARCO MELANDRI
Una delle prestazioni peggiori da quando è in Superbike. In gara 1 quasi non si è visto. In gara 2, almeno, ha fatto un bel recupero.
Impalpabile **4**

CONSOLAZIONE
Fuori dalla lotta per il titolo, Melandri si consola pensando che potrà provare l'Aprilia subito dopo il round di Jerez

Le classifiche

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Guarnoni (Kawasaki) 9 giri pari a 39,699 km in 15'13"472 alla media di 156,454 km/h; **2. Canepa** (Ducati) a 2"415; **3. Savadori** (Kawasaki) a 5"756; **4. Barrier** (BMW) a 8"668; **5. Mercado** (Kawasaki) a 8"973; **6. Jezek** (Ducati) a 10"647; **7. Lanusse** (Kawasaki) a 12"749; **8. Lussiana** (Kawasaki) a 14"691; **9. Massei** (Honda) a 17"158; **10. Egea** (Kawasaki) a 21"328; **11. Bussolotti** (BMW) a 21"904; **12. Andreozzi** (Kawasaki) a 22"022; **13. Maurin** (Kawasaki) a 24"018; **14. Pagaud** (Kawasaki) a 24"492; **15. Ponsson** (Kawasaki) a 27"863; **16. Calia** (Ducati) a 28"138; **17. Ockelfelt** (Suzuki) a 29"519; **18. Kuparinen** (BMW) a 29"767; **19. Svitok** (Ducati) a 39"038; **20. Moser** (Ducati) a 42"381; **21. Gyorfi** (BMW) a 54"267; **22. Crea** (Kawasaki) a 55"674; **23. Grotzkyj G.** (Kawasaki) a 56"032; **24. Butti** (Kawasaki) a 56"241.

Giro più veloce: Canepa in 1'41"172 alla media di 156,956 km/h.

Pole position: Guarnoni in 1'41"523 alla media di 156,414 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier punti 178; **2. Canepa** 145; **3. Guarnoni** 128; **4. Mercado** 126; **5. Savadori** 98; **6. La Marra** 85; **7. Jezek** 81; **8. Lanusse** 60; **9. Bussolotti** 55; **10. Andreozzi** 51; **11. Lussiana** 51; **12. Massei** 36; **13. Bergman** 31; **14. Gildenhuys** 27; **15. Ponsson** 19; **16. McFadden** 13; **17. Magnoni** 11; **18. Pagaud** 9; **19. Ferrer** 7; **20. Grotzkyj G.** 7; **21. Egea** 6; **22. Backlund** 6; **23. Moser** 5; **24. Dittadi** 5; **25. Gyorfi** 4; **26. Walraven** 4; **27. Maurin** 3; **28. Kuparinen** 2; **29. De Boer** 2; **30. Suchet** 2; **31. Parziani** 1; **32. Ockelfelt** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW punti 189; **2. Kawasaki** 173; **3. Ducati** 166; **4. Honda** 38; **5. Suzuki** 5.

CAMPIONATO EUROPEO STOCK 600

1. Nocco (Kawasaki) 12 giri pari a 52,932 km in 21'07"766 alla media di 150,308 km/h; **2. Morbidelli** (Kawasaki) a 6"417; **3. Gamarino** (Kawasaki) a 6"422; **4. Chesaux** (Honda) a 13"788; **5. D'Annunzio** (Yamaha) a 16"474; **6. Nekvasil** (Yamaha) a 16"954; **7. Smith** (Honda) a 21"027; **8. Gourin** (Yamaha) a 22"691; **9. Clere** (Yamaha) a 22"793; **10. Mamola** (Yamaha) a 23"383; **11. Duwelz** (Yamaha) a 24"266; **12. Morrentino** (Yamaha) a 24"831; **13. Tessels** (Suzuki) a 25"986; **14. Mulhauser** (Yamaha) a 32"523; **15. Coveña** (Kawasaki) a 35"342; **16. Cecchini** (Honda) a 39"237; **17. Leu** (Yamaha) a 40"338; **18. Demoulin** (Honda) a 44"915; **19. Pellegrini** (Yamaha) a 1'18"659; **20. Vavrous** (Kawasaki) a 1'32"091.

Giro più veloce: Nocco in 1'45"191 alla media di 150,960 km/h.

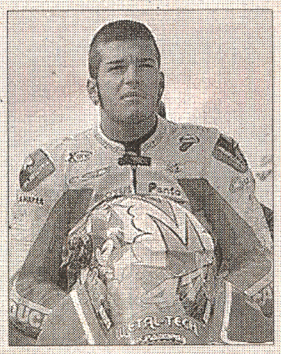
Pole position: Nocco in 1'44"706 alla media di 151,659 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Morbidelli punti 134; **2. Gamarino** 124; **3. Nocco** 120; **4. Chesaux** 113; **5. Duwelz** 102; **6. Coveña** 81; **7. Mulhauser** 67; **8. Nestorovic** 63; **9. Salvadori** 57; **10. Morrentino** 48; **11. Casalotti** 42; **12. Schmitter** 38; **13. Tuuli** 34; **14. Tessels** 34; **15. Vitali** 27; **16. D'Annunzio** 24; **17. Marchal** 22; **18. Mamola** 20; **19. Smith** 19; **20. Nekvasil** 18; **21. Tatasciore** 16; **22. Cecchini** 11; **23. Mercandelli** 9; **24. Vavrous** 9; **25. Gourin** 8; **26. Jones** 8; **27. Clere** 7; **28. Stapleford** 2; **29. Mayer** 1; **30. Spedale** 1; **31. Basic** 1.

La Provincia
QUOTIDIANO
ANNO XV - NUMERO 261 - EURO 1,20 DOMENICA 22 SETTEMBRE 2013

MOTOCICLISMO / L'ARGENTINO MERCADO NON COLMA IL 'GAP' E GLI MANDA UNA DEDICA

Eddi La Marra è 'tricolore' nella velocità, al Mugello applausi e commozione per il centauro ciociaro



Sarebbe stato bello vederlo esultare magari abbracciato alla sua Alessia Polita. Il pilota ciociaro Eddy La Marra è campione del CIV (Campionato Italiano Velocità) della classe Superbike. Le sue 6 vittorie di fila conquistate prima del brutto incidente nei test di Misano lo scorso 28 agosto, che lo ha costretto a restare per alcuni giorni in coma indotto, gli hanno garantito il titolo la cui matematica è arrivata ieri al Gran Premio del Mugello con una gara d'anticipo. Eddi aveva accumulato 48 punti di vantaggio (su 50 disponibili) sull'argentino Leandro Mercado (Kawasaki) che solo sbaragliando il Mugello avrebbe potuto compiere il controsorpasso. Invece ha raccolto solo un terzo posto nella penultima gara al Mugello, vinta dalla wild card Mika Kallio davanti a Manuel Poggiali (ex iridato 250cc), fermandosi così a quota 150. La Marra è stato da poco dimesso dall'ospedale 'Bufalini' di Cesena per iniziare la riabilitazione nell'istituto Santa Lucia di Roma. Ha ricevuto la notizia nella stanza della clinica. Sul podio del Mugello per ritirare il premio è salito Giancarlo Falappa, lo storico pilota di Jesi che vanta il maggior numero di vittorie nel mondiale Superbike. Un successo che si spera possa dare al pilota del team Barni Racing ancora più forza per il recupero che è chiamato ad affrontare.

«Voglio fare gli auguri a Eddi - ha commentato Mercado a fine gara - So che sta passando un momento difficile e gli faccio i complimenti per la conquista del titolo. Dopo il suo incidente sapevo di avere una piccolissima speranza di vittoria e ho provato a spingere al massimo, ma Kallio e Poggiali (giunti rispettivamente 1/o e 2/o) erano troppo più veloci di me e non sono riuscito a vincere». Sul podio del Mugello in sostituzione del neo campione italiano è salito a ritirare il premio 'il leone di Jesi Giancarlo Falappa, il pilota italiano ad aver ottenuto il maggior numero di vittorie nel mondiale di Superbike. Tutto il pubblico presente sulle tribune ha tributato un lungo e commovente applauso allo sfortunato pilota.



Converse Platform Multi Hi Suede 541626c Grey

vedi l'offerta



Eastpak Borsa Tracolla The One

vedi l'offerta



Imac Foolee Spazzola Large Arancione Codice

vedi l'offerta

Potrebbero interessarti anche :

- **Suzuki protagonista assoluta, la GSX-R 1000 conquista il titolo Mondiale...**
- **Domenico Fasanella su Suzuki GSX-R 600 si aggiudica la Coppa delle Nazioni 2013**
- **Suzuki celebra la GSX-R1000 1 Million con un sito dedicato**
- **Namco Bandai conferma l'uscita di Enslaved: Odyssey to the West - Premium Editio...**

Aggiungi un commento...

Commenta

Plug-in sociale di Facebook

Consiglia

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
Settimanale illustrato di Velletri, Lariano e dintorni - Anno 13 n. 41 (638) del 26 ottobre 2013 EURO 1,30

Motociclismo. Melandri 2° nel suo 100° podio

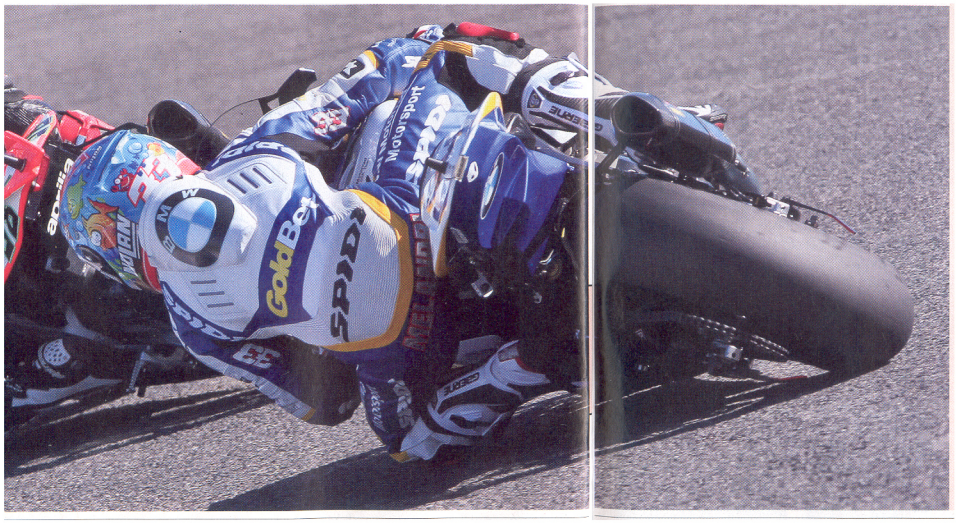
Moto Club Monaco in prima linea su più circuiti di gara



Alessio Tartaglia

Jerez, 20 ottobre: ultimo round del Mondiale SBK grande attesa per l'attribuzione del titolo. In gara, per il Moto Club Monaco, solo **Marco Melandri** poiché **Eddi La Marra** è ancora in fase di recupero dei postumi del brutto incidente di Misano. Nella prima gara dell'ultimo round 2013 il pilota ufficiale, **Marco Melandri**, ha lottato per la vittoria fino alla fine terminando secondo con la Bmw S1000RR e facendo segnare il giro più veloce della gara. Sfortunatamente **Marco** non ha potuto partecipare alla seconda gara a causa del dolore alla caviglia. **Marco Melandri: «Gara 1 è stata fantastica. Ho fatto di tutto per tenere il passo di Eugene. Quando mancavano cinque giri alla fine non riuscivo a guidare come avrei voluto perché non riuscivo ad usare il piede, anche se era quasi a posto grazie al lavoro della Clinica Mobile. Al penultimo giro ha fatto un piccolo errore, così sono riuscito ad avvicinarmi e a tentare il sorpasso. Non era una situazione facile perché entrambi scivolavamo molto, ma sono riuscito a stare davanti nell'ultimo giro. Poi nell'ultima curva ho pensato che Eugene non avesse nulla da perdere in campionato e potesse provarci, così ho preferito rimanere interno ma ho frenato troppo presto. Eugene è stato molto furbo e, alla fine, mi ha sorpassato, e così è finita. Mi è dispiaciuto per il team perché mi avrebbe fatto piacere celebrare il mio 100° podio in carriera con una vittoria, ma va bene così. Mi congratulo con Tom e la Kawasaki che hanno fatto un fantastico finale di stagione. Dopo Gara 1 la caviglia mi faceva troppo male, ho preferito ascoltare il mio fisico e non correre, anche per non chiudere con un risultato negativo. Sono stati due anni molto importanti per la mia carriera, ho incontrato delle persone eccezionali che mi sono state vicine e che mi hanno sempre aiutato. Sicuramente la cosa più difficile sarà lasciare queste persone che mi hanno voluto bene e ripartire da zero. Auguro a tutti un in bocca al lupo per il futuro, sono persone splendide e meritano il meglio».** A Vallelunga inoltre si è svolta la penultima gara del Trofeo del Centauro, disputata da **Alessio Tartaglia** per la classe 600 open. **Alessio** si è classificato con il 15° tempo, partendo dalla quinta fila conquista il 13° posto assoluto in gara ed è giunto 4° negli iscritti al Trofeo. L'ultima gara del Trofeo del Centauro si disputerà il primo dicembre, l'obiettivo della Scuderia Imperiali e del pilota **Tartaglia** è quello di mantenere il terzo posto nella classifica generale. Il 6 ottobre, nell'autodromo del Mugello, si è disputata l'ultima gara del Campionato Italiano PreGp, **Claudio De Stefano** termina il suo apprendistato con le moto a ruote alte conquistando il 10° posto in gara. Il 29 settembre, sul circuito di Pomposa, si è concluso il Campionato Italiano Minimoto, **Gabriele Giannini** è finito ottavo in classifica generale.

42
22/28 ottobre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1841
3,00 Euro (Italy only)
MOTO SPRINT



proverà la RSV4 per la prima volta martedì, quando questo numero di Motosprint raggiungerà le edicole, non è iniziata nel migliore dei modi. Il ravennate, venerdì sera, è passato nel box della Casa di Noale, creando parecchie polemiche.

«*È stata una mossa politica* - ha detto Laverty al termine di gara *2 - La cosa non mi ha fatto piacere, ma mi ha stimolato ad andare ancora più forte*». Ed è difficile non credere all'irlandese, anche per come ha passato all'esterno Melandri la termine di gara 2. Anche a Jerez Laverty ha surclassato il compagno di squadra Guintoli, un futuro compagno di squadra probabilmente non troppo ingombrante per Melandri.

Le classifiche

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Guarnoni (Kawasaki) 13 giri pari a 57,499 km in 22'54"088 alla media di 150,643 km/h; **2. Mercado** (Kawasaki) a 4"315; **3. Lanusse** (Kawasaki) a 11"354; **4. Andreozzi** (Kawasaki) a 11"700; **5. Reiterberger** (BMW) a 11"760; **6. Calia** (Ducati) a 13"658; **7. Canepa** (Ducati) a 13"952; **8. Lussiana** (Kawasaki) a 14"833; **9. Jezek** (Ducati) a 16"285; **10. Bussolotti** (BMW) a 16"678; **11. Massei** (Honda) a 17"300; **12. Gildenhuys** (BMW) a 17"429; **13. Ponsson** (Kawasaki) a 19"776; **14. Grotzkyj G.** (Kawasaki) a 23"816; **15. Kuparinen** (BMW) a 32"702; **16. Pagaud** (Kawasaki) a 32"769; **17. Muresan** (BMW) a 33"991; **18. Suchet** (Honda) a 36"714; **19. Moser** (Ducati) a 37"378; **20. Ockelfelt** (Suzuki) a 49"284; **21. Crea** (Kawasaki) a 49"508; **22. Pesek** (Ducati) a 49"827; **23. McFadden** (Kawasaki) a 52"125; **24. Savadori** (Kawasaki) a 1'07"222; **25. Tutusaus** (Kawasaki) a 1'13"002.

Giro più veloce: Guarnoni in 1'44"462 alla media di 152,427 km/h.

Pole position: Guarnoni in 1'45"062 alla media di 151,556 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier punti 178; **2. Canepa** 154; **3. Guarnoni** 153; **4. Mercado** 146; **5. Savadori** 98; **6. Jezek** 88; **7. La Marra** 85; **8. Lanusse** 76; **9. Andreozzi** 64; **10. Bussolotti** 61; **11. Lussiana** 59; **12. Massei** 41; **13. Bergman** 31; **14. Gildenhuys** 31; **15. Ponsson** 22; **16. McFaden** 13; **17. Reiterberger** 11; **18. Magnoni** 11; **19. Calia** 10; **20. Grotzkyj G.** 9; **21. Pagaud** 9; **22. Ferrer** 7; **23. Egea** 6; **24. Backlund** 6; **25. Moser** 5; **26. Dittadi** 5; **27. Gyorfi** 4; **28. Walraven** 4; **29. Kuparinen** 4; **30. Maurin** 3; **31. De Boer** 2; **32. Suchet** 2; **33. Parziani** 1; **34. Ockelfelt** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW punti 200; **2. Kawasaki** 198; **3. Ducati** 176; **4. Honda** 43; **5. Suzuki** 5.

Le pagelle

EUGENE LAVERTY
Voleva un week-end perfetto e lo ha avuto: Superpole e doppietta sono un bel modo per chiudere la stagione da protagonista.
Gran finale **10**

TOM SYKES
Non doveva commettere errori e così ha fatto. È stato protagonista tutto il week-end e si è meritato il titolo iridato 2013.
Predestinato **9**

MARCO MELANDRI
Ha fatto una bellissima gara 1 stringendo i denti. Poi il dolore al piede ha avuto il sopravvento. Già pensa alla rivincita con l'Aprilia.
Acciaccato **7**

TONI ELIAS
Su una pista amica è stato protagonista in entrambe le gare. Un quinto ed un quarto posto non sono male per chiudere la stagione.
Ritrovato **7**

SYLVAIN GUINTOLI
Alla fine si è confermato numero due del team ufficiale Aprilia. Ha conservato il posto solo per motivi contrattuali.
Svalutato **5**

DAVIDE GIUGLIANO
Su una pista favorevole alle Aprilia lui è sembrato l'ombra del pilota di Laguna Seca e Magny-Cours. Non ha chiuso bene il 2013.
Confuso **5**

DUCATI
Lanzi settimo in gara 2 con la vecchia 1098R conferma che la nuova Panigale è da rivedere. E che bisogna farlo al più presto.
Bella e impossibile **4**



CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO 2013

JUNIOR B

			1^ prova - Ortona 4-5 maggio 2013		2^ prova - Casaluce 18-19 maggio 2013		3^ prova - Jesolo 29-30 giugno 2013		4^ prova - Corridonia 20-21 luglio 2013		5^ prova - Latina 31 ago.-1 sett. 2013		6^ prova - Pomposa 28-29 settembre 2013		TOTALE
POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	24	BERTÉ MATTEO	1	25	1	25	5	11	4	13	7	9	1	25	108
2°	16	VOCINO EMANUELE	7	9	2	20	2	20	2	20	3	16	2	20	105
3°	96	MAZZULLO MANUEL	5	11	5	11	4	13	1	25	1	25	4	13	98
4°	10	CARRARO NICOLA FABIO	9	7	4	13	3	16	3	16	2	20	3	16	88
5°	69	FUSCO RAFFAELE	8	8	NC	0	1	25	5	11	4	13	8	8	65
6°	79	RAGUSA SALVATORE	6	10	3	16	7	9	9	7	NP	0	6	10	52
7°	12	FELAPPI DAVIDE	4	13	9	7	11	5	11	5	9	7	5	11	48
8°	119	GIANNINI GABRIELE	3	16	6	10	NC	0	7	9	6	10	NC	0	45
9°	71	ROSSI RICCARDO	NC	0	NC	0	6	10	6	10	5	11	7	9	40
10°	72	SERINALDI SIMONE	2	20	7	9	8	8	NC	0	NP	0	NP	0	37
11°	91	TORELLI EDOARDO	11	5	11	5	9	7	10	6	10	6	12	4	33
12°	46	RASA BENEDETTO	NC	0	10	6	10	6	8	8	NC	0	11	5	25
13°	8	VIGNALI DAVIDE	NP	0	12	4	12	4	12	4	12	4	9	7	23
14°	7	FRATONI EDOARDO	10	6	NP	0	13	3	13	3	11	5	10	6	23
15°	25	PETRACCHI ALESSIO	NC	0	8	8	NP	0	NP	0	8	8	NP	0	16
16°	17	MARAEV ARTEM	NP	0	NP	0	14	2	NP	0	NP	0	NP	0	2
17°															
18°															

Prima Stampa
Velletri Oggi
New
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
€1,20 Numero 9 - Anno XIII
Redazione: Via Basilio Magni 3 - Tel e Fax 06.9641511
Indirizzo e-mail: velletrioggi@libero.it
Mercoledì 30 ottobre 2013
S. Germano

Motociclismo

Melandri 2° nel suo 100° podio

Ultimo round del Mondiale SBK grande attesa per l'attribuzione del titolo. In gara, per il Moto Club Monaco, solo Marco Melandri poiché Eddi La Marra è ancora in fase di recupero dei postumi del brutto incidente di Misano. Nella prima gara dell'ultimo round 2013 il pilota ufficiale, Marco Melandri, ha lottato per la vittoria fino alla fine terminando secondo con la BMW S1000RR e facendo segnare il giro più veloce della gara. Sfortunatamente Marco non ha potuto partecipare alla seconda gara a causa del dolore alla caviglia.

Marco Melandri: "Gara 1 è stata fantastica. Ho fatto di tutto per tenere il passo di Eugene. Quando mancavano cinque giri alla fine non riuscivo a guidare come avrei voluto perché non riuscivo ad usare il piede, anche se era quasi a posto grazie al lavoro della Clinica Mobile. Al penultimo giro ha fatto un piccolo errore, così sono riuscito ad avvicinarmi e a tentare il sorpasso. Non era una situazione facile perché entrambi scivolavamo molto, ma sono riuscito a stare davanti nell'ultimo giro. Poi nell'ultima curva ho pensato che Eugene non avesse nulla da perdere in campionato e potesse provarci, così ho preferito rimanere interno ma ho frenato troppo presto. Eugene è stato molto furbo e, alla fine, mi ha sorpassato, e così è finita. Mi è dispiaciuto per il team perché mi avrebbe fatto piacere celebrare il mio 100° podio in carriera con una vittoria, ma va bene così. Mi congratulo con Tom e la Kawasaki che hanno fatto un fantastico finale di stagione. Dopo Gara 1 la caviglia mi faceva troppo male, ho preferito ascoltare il mio fisico e non correre, anche per non chiudere con un risultato negativo. Sono stati due anni molto importanti per la mia carriera, ho incontrato delle persone eccezionali che mi sono state vicine e che mi hanno sempre aiutato. Sicuramente la cosa più difficile sarà lasciare queste persone che mi hanno voluto bene e ripartire da zero. Auguro a tutti un in bocca al lupo per il futuro, sono persone splendide e meritano il meglio".

A Vallelunga inoltre si è svolta la penultima gara del Trofeo del Centauro, disputata da Alessio Tartaglia per la classe 600 open. Alessio si classifica con il 15° tempo, partendo dalla quinta fila conquista il 13° posto assoluto in gara ed è 4° negli iscritti al Trofeo. L'ultima gara del Trofeo del Centauro si disputerà il primo Dicembre, l'obiettivo della Scuderia Imperiali e del pilota Tartaglia è quello di mantenere il terzo posto nella classifica generale.

Il 6 ottobre, nell'autodromo del Mugello, si è disputata l'ultima gara del Campionato Italiano PreGp, De Stefano Claudio termina il suo apprendistato con le moto a ruote alte conquistando il 10° posto in gara.

Il 29 settembre, sul circuito di Pomposa si è concluso il Campionato Italiano Minimoto, Gabriele Giannini finisce ottavo in classifica generale.







Eddi ha ricevuto il premio per il maggior numero di pole conquistate nell'anno accompagnato da un grande applauso della sala. Un applauso, sentitissimo, che ha salutato anche Alessia Polita, arrivata alla premiazione proprio insieme a La Marra. Eddi è tornato poi sul palco per ricevere la tabella di Campione Italiano della Superbike 2013, un titolo vinto pur senza poter correre l'ultima gara, grazie al dominio quasi assoluto nelle prime tappe. "Va abbastanza bene – ha confessato poi Eddi - ci vuole tempo e pazienza, certamente non devo avere fretta. Diciamo che un passo alla volta prosegue il recupero". Nelle altre classi del CIV, Andrea Tucci è stato invece il vincitore della Stock 600, Andrea Locatelli ha ricevuto il premio

Motociclismo d'Epoca di febbraio è in edicola



SFOGLIA IL NUMERO

SPECIALE SALONE DI MILANO 2013 EICMA INTERNATIONAL MOTORCYCLE EXHIBITION TUTTE LE NOVITÀ 2014 MARCA PER MARCA CON GALLERY, VIDEO, APPROFONDIMENTI E INTERVISTE

Melandri: "Il titolo SBK mai arrivato? Qu… colpe ha BMW!"

130 Like | 2 +1 | 1 Tweet

Marco racconta la nuova avventura Aprilia, ammette i pr… risparmia critiche taglienti alla Casa tedesca: "non si pu… squadra ufficiale quando ti giochi il titolo" – "BMW corre… lavoro al team che per vincere il Mondiale" – "Ottima la … mossa sbagliata è stata credere nel team italiano"

10/11/2013 | Invia email | Stampa articolo

CHIUDI





di Federico Aliverti

"*A tre gare dalla conclusione nel 2012 eravamo in testa al Mondiale e lo abbiamo sprecato*". Parte da lontano Melandri per analizzzare la stagione SBK appena conclusa, che ha visto terminare il rapporto con BMW. Marco ammette di aver fatto gli errori che tutti ricordiamo ma attribuisce a BMW la maggior parte della colpa del risultato finale. Ecco cosa ci ha raccontato, buona ascolto.

Risparmia più del 60% sulla RC

Ciclomotore Motociclo

GUARDA I MIGLIORI VIDEO SU MOTO, ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI!





SPORT



Suzuki SBK 2014: ecco la GSX-R di Eugene Laverty e Alex Lowes

- Valentino Rossi: "non facile mantenere un buon passo"

Tutto su: Eicma 2013 Marco Melandri Superbike

43
29 ottobre
novembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1842
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

A Melandri l'Aprilia è piaciuta subito, lo conferma il tempo siglato al sesto giro del primo run: 1'43"2, un ottimo riferimento, considerando che in gara 1 Marco aveva siglato il giro veloce in 1'41"9. Quando alle quattro ha iniziato a piovere, lui ha fatto altre due sessioni, una da cinque ed una da dieci giri, per un totale di sessanta passaggi.

Melandri si era accordato con l'Aprilia nel week-end del round della Turchia. A Jerez nel box della Casa di Noale ha trovato quelli che saranno probabilmente i suoi tecnici (ci sono ancora alcuni dettagli da definire), due dei quali erano con lui nel 2002 quando vinse il Mondiale 250: Guido Fontana, il telemetrista, e Massimo Meneghini, il responsabile delle gomme.

MARTEDÌ mattina c'erano due RSV4: una in configurazione Laverty, ovvero con telaio irrigidito nella parte anteriore, piastre di sterzo e forcellone più rigidi. L'altra, montata da zero lunedì partendo da un telaio nuovo, standard, era in configurazione Guintoli. Il test è iniziato con la moto che ha vinto entrambe le gare di Jerez, sulla carta la più com-

A Melandri l'Aprilia è piaciuta subito, lo conferma il tempo siglato al sesto giro del primo run: 1'43"2, un ottimo riferimento, considerando che in gara 1 Marco aveva siglato il giro veloce in 1'41"9. Quando alle quattro ha iniziato a piovere, lui ha fatto altre due sessioni, una da cinque ed una da dieci giri, per un totale di sessanta passaggi.

Melandri si era accordato con l'Aprilia nel week-end del round della Turchia. A Jerez nel box della Casa di Noale ha trovato quelli che saranno probabilmente i suoi tecnici (ci sono ancora alcuni dettagli da definire), due dei quali erano con lui nel 2002 quando vinse il Mondiale 250: Guido Fontana, il telemetrista, e Massimo Meneghini, il responsabile delle gomme.

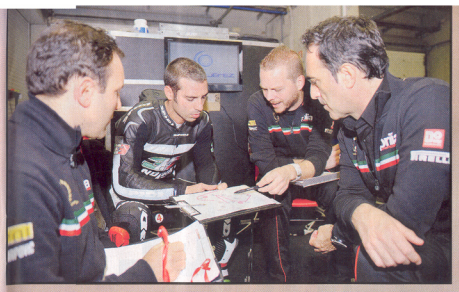
MARTEDÌ mattina c'erano due RSV4: una in configurazione Laverty, ovvero con telaio irrigidito nella parte anteriore, piastre di sterzo e forcellone più rigidi. L'altra, montata da zero lunedì partendo da un telaio nuovo, standard, era in configurazione Guintoli. Il test è iniziato con la moto che ha vinto entrambe le gare di Jerez, sulla carta la più com-

Superbike Test a Jerez

di Giulio Fabbri - foto Zac

IL PRIMO BALLO

Melandri debutta sull'Aprilia. È ancora sotto contratto BMW e non può parlare; per lui lo fanno gli ottimi tempi



CARENATURA SENZA SPONSOR E BOCCA CUCITA PER MELANDRI, CUI LA BMW HA PERMESSO DI PROVARE L'APRILIA CON QUALCHE GIORNO D'ANTICIPO. AL BOX HA RITROVATO DIVERSE VECCHIE CONOSCENZE.



JEREZ - Per i piloti la prima impressione è quella che conta, perché serve il feeling nella guida se si vuole sperare di vincere. Senza quello, anche con la moto più veloce in griglia non si va sul gradino più alto del podio. Quando Marco Melandri era salito per la prima volta sulla BMW aveva detto che la moto non era *«così male»* come si aspettava, ma aveva anche confidato di aver capito quanto la Yamaha fosse veloce. Non era convinto al 100% delle potenzialità della S 1000 RR ed infatti, in due stagioni, ha avuto alti e bassi.

Il suo contratto con la BMW scadrà a fine mese e per questo motivo, a Jerez, il ravennate ha guidato una Aprilia senza marchi e non potrà rilasciare dichiarazioni sulla RSV4 fino al primo di novembre. Ma non sono state necessarie le parole per far capire a tutti quanto la nuova moto gli piaccia. Melandri, quando è rientrato al box dopo il primo run di 7 giri, aveva gli occhi che brillavano. Ha dato le prime impressioni ai tecnici, gli stessi che fino alla domenica precedente ascoltavano con la stessa attenzione Eugene Laverty: "Che motore! È bellissimo" pare siano state le sue prime parole.



Dal 1984 tutte le gare principali si trasferirono in un moderno Nurburgring, costruito secondo gli standard FIA e FIM. Lungo 5.1 km, il circuito "GP-Strecke" è perfettamente piazzato nel complesso del vecchio Nurburgring con la pit-lane, il paddock e gli spalti originali. Le gare del Nurburgring sono sempre imprevedibili e suggestive, grazie a una configurazione interessante – molto esigente, ma fornisce emozioni indimenticabili ai fan e ai piloti.

Nel 2013 il circuito sarò aperto per la prima volta ai non professionisti, che incontreranno qui i migliori piloti del pianeta dall' ENI FIM Superbike World Championship. Questa opportunità è offerta dalla Yakhnich Motorsport che organizza la Coppa delle Nazioni per tutti i piloti (senza restrizioni di età e di nazionalità) con moto con specifiche tecniche della Stock 600.

La Coppa delle Nazioni 2013 ha preso il via alla fine di luglio a Imola (Italia), e tre settimane dopo è proseguita nel circuito russo Moscow Raceway. Da round a round l'intensità delle battaglie è aumentata, specialmente tra i partecipanti permanenti, che aspirano non solo al premio in denaro, ma al Gran Premio ufficiale della stagione – European Nations Cup. Dopo due round nella Top-5 ecco tre di loro: Domenico Fasanella (Primo posto, 45 punti), Giuseppe De Gruttola (terzo posto, 32 punti) rappresentano l'Italia; Viktor Dusek (Secondo posto, 33 punti) dalla Repubblica Ceca; Oleg Davydov (Quarto Posto, 21 punti) e Anton Eremin (Quinto posto, 16 punti) dalla Russia. Matematicamente, la possibilità di vincere la Coppa e l'assegno da 9000 euro (per avere il primo posto nella gara e nella coppa) è solo per quelli che attualmente sono ai primi quattro posti nella classifica generale. Ma qualunque pilota della Top-5 può raggiungere il podio alla fine della stagione. Il montepremi totale per il round tedesco, a cui potrà aspirare chiunque voglia competere (piloti permanenti o wild card), sarà di 10.000 euro.

Tweet 0 Like 5

Связаться с нами

6/5 Barclay str. office 212
Moscow, Russia, 121087
Telefonico: +7 495 973 57 75
info@motocoppa.com

Novità
Modulo di iscrizione
Piloti
Galleria
Storia
30.06.2013. Imola, Italy
21.07.2013. Moscow, Russia
01.09.2013. Nürburg, Germany

Copyright © 2013 Coppa dei due Paesi
Website © 2013 BYTE-force

Prima Stamp@ Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
New
Mercoledì 13 novembre 2013
Ss. Diego e Niccolò

Motori

Campionato Regionale di Quad

"Misano classic week-end"

Presso la pista di Passocorese (RM), si è tenuta la 7^prova del Campionato Regionale di Quad in cui hanno partecipato Rodolfo Salustri per la categoria M3, Alessandro Persichilli e Francesco Testa per la Categoria M2. Salustri nelle cronometrate ha ottenuto il 2°tempo, nella prima manche ha avuto un problema tecnico, non gli si è aperto il cancelletto, quindi è rimasto bloccato e nella seconda manche ha ottenuto la 3^posizione. Salustri è 2°in classifica nel campionato nella categoria M3. Persichilli nelle qualifiche ha guadagnato il 2°tempo, nella prima manche ha conquistato il 1°posto mentre nella seconda manche il 4°. Persichilli è 1° in classifica nel campionato nella categoria M2. Francesco Testa nelle qualifiche e nella prima manche ottiene il 3° posto, mentre nella 2^manche guadagna la 4^ posizione. Testa è 4° in campionato nella categoriaM2. Il Campionato Regionale Quad, si è disputato anche Domenica 20 ottobre presso il Crossodromo di Poggino (VT). Salustri ha ottenuto il 3°tempo sia nelle qualifiche che nella prima e seconda manches, guadagnando un terzo posto di giornata nella Categoria M3. Persichilli si è qualificato 2° e nella prima Manche, incappato in un cappottamento, ha ottenuto un 8^ posizione, nella seconda manche è 1° ed è 4° nella classifica di giornata. Francesco Testa è 3° nella classifica di giornata, dopo aver ottenuto un 1° tempo in qualifica, 4^ posizione nella prima manche e 2° posto nella 2^ manche. Nello stesso fine settimana si è tenuto il "Misano Classic Week-end", tre giornate interamente dedicate alle moto che hanno fatto epoca nella storia del motociclismo. Oltre 180 i piloti iscritti provenienti da tutta Italia, ma non solo, dalla Florida, Inghilterra, Olanda e Germania. Nella 3 giorni delle "Signore" delle due ruote, sono in programma tanti eventi sia in pista, nel Paddock, oltre a numerosi tour esterni nell'entroterra. Con i colori del Moto Club Monaco, nella Endurance Gruppo 5, hanno partecipato Dino Porretti e Alessandro Savelli. Purtroppo i due piloti gentleman, dopo aver fatto segnare l'ottavo tempo in prova, sono stati costretti al ritiro per un guasto meccanico.



45
12/18 novembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1844
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

Classifiche

600 STOCK: 1. De Luca (Yamaha); **2. Mariotti** (Kawasaki); **3. Spedale** (Yamaha); **4. Manici** (Yamaha); **5. Puffe** (Yamaha); **6. Conti** (Yamaha); **7. Brignoli** (Honda); **8. Eccheli** (Yamaha); **9. Toti** (Yamaha); **10. Muscari** (Yamaha); **11. Arioni** (Yamaha); **12. Chili** (Honda); **13. Fugardi** (Honda); **14. Larini** (Yamaha); **15. Tocca** (Honda); **16. Calgaro** (Honda); **17. Oliva** (Honda); **18. Cipiciani** (Honda); **19. Di Nita** (Yamaha); **20. Colonnelli** (Yamaha); **21. Calandrini** (Honda).

600 OPEN: 1. Ferri (Yamaha); **2. Ferroni** (Kawasaki); **3. Di Simone** (Yamaha); **4. Meschini** (Honda); **5. Russo** (Yamaha); **6. Troiani** (Yamaha); **7. Aimeri** (Kawasaki); **8. Toffanin** (Yamaha); **9. Cloroformio** (Yamaha); **10. Bertoldo** (Yamaha); **11. Marconi** (Yamaha); **12. Falaschi** (Suzuki); **13. Tartaglia** (Yamaha); **14. Varini** (Honda); **15. Brandi** (Yamaha); **16. Vieri** (Kawasaki); **17. Consalvi** (Yamaha); **18. Manzo** (Yamaha); **19. Ferrazza** (Yamaha); **20. Roberti** (Honda); **21. Morselli** (Honda).

600 STOCK-OPEN (RECUPERO MISANO): 1. Ferri (Yamaha); **2. Meschini** (Honda); **3. Spedale** (Yamaha); **4. Mariotti** (Kawasaki); **5. Manici** (Yamaha); **6. Morreale** (Honda); **7. Ferroni** (Kawasaki); **8. Aimeri** (Kawasaki); **9. Larini** (Yamaha); **10. Muscari** (Yamaha); **11. Toti** (Yamaha); **12. Brignoli** (Honda); **13. Bertoldo** (Yamaha); **14. Marconi** (Yamaha); **15. Calgaro** (Honda); aha); **4. Meschini** (Honda); **5. Russo** (Yamaha); **6. Troiani** (Yamaha); **7. Aimeri** (Kawasaki); **8. Toffanin** (Yamaha); **9. Cloroformio** (Yamaha); **10. Bertoldo** (Yamaha); **11. Marconi** (Yamaha); **16. Falaschi** (Suzuki); **17. Cipiciani** (Honda); **18. Varini** (Honda); **19. Di Nita** (Yamaha); **20. Brandi** (Yamaha); **21. Calandrini** (Honda).

1000 STOCK: 1. Marcheluzzo (BMW); **2. Caselli** (BMW); **3. Pini** (Kawasaki); **4.**

6 domande a...

Eddi La Marra



Nato a:
Ferentino (FR)
Età:
24 anni
Quello che ha vinto:
Italiano SBK 2013

1 A EICMA, prima uscita pubblica dopo l'incidente di Misano e l'operazione alla testa per ridurre l'ematoma.
È stata una emozione incredibile fare due giorni al Salone di Milano. Non pensavo che avrei ricevuto tanto affetto. Al Paddock Show, che ha fatto da stand del mondiale SBK in fiera, non sapevo più da che parte girarmi. È stata una dimostrazione di affetto incredibile. Una consolazione dopo ciò che è successo.

2 Che effetto ti ha fatto ritirare il premio di campione italiano Superbike 2013.
È stato bello. Anche perché così ho potuto festeggiare a dovere, visto che l'ultima gara l'ho vista dall'ospedale e ho fatto un po' di festa, ma stando a letto.

3 Adesso, dopo il blitz a EICMA, sei di nuovo in ospedale. Per quanto ancora?
Per andare a Milano ho dovuto chiedere un permesso, ma non mi hanno concesso di dormire fuori più di due giorni. Resterò ricoverato fino al 23 novembre. Ho rotto tanto le scatole che mi manderanno a casa presto.

4 Che tipo di riabilitazione stai facendo?
Abbiamo appena iniziato a lavorare sulla forza. Fino a qualche settimana fa avevo ancora problemi di equilibrio, che ora però sono stati risolti. Prima dell'incidente ero molto in forma fisicamente, cosa che mi ha anche aiutato quando mi sono fatto male. E ora voglio tornare come prima della caduta.

5 È vero che stai pensando a tornare in moto?
Si. I medici adesso non vogliono ancora sbilanciarsi. È giusto, ho rischiato di rimanerci, quindi li capisco. Vedremo tra qualche mese. Anche perché tutto è capitato così di fretta che ancora non ho programmi su come procedere. Poi non sarà facile trovare gli sponsor.

6 Intanto hai già chiesto un altro permesso speciale di uscita dalla clinica.
Il primo dicembre sarò a Latina per la gara di Supermoto in onore di Marco Simoncelli, ma purtroppo questa volta ci andrò solo come spettatore. Ho chiesto a Barni, il proprietario del mio team, di portare la mia moto, in modo da poter essere presente, almeno così.

Giulio Fabbri

APRILIA IN MOTOGP MA SOLO NEL 2016

Annuncio di Colaninno all'EICMA

MILANO - Aprilia in MotoGP, e non con l'ambigua formula attuale che vede correre fra le CRT moto gestite da team privati – le ART – ma seguite molto da vicino dal reparto corse di Noale. L'Aprilia va in MotoGP a pieno titolo, ufficialmente e nella massima categoria. Ma non subito, e anzi i tempi sono piuttosto lunghi. Lo ha dichiarato Roberto Colaninno, presidente e amministratore delegato del Gruppo Piaggio di cui l'Aprilia fa parte, nel corso della presentazione delle novità all'EICMA, martedì della settimana scorsa.

«L'Aprilia nel 2016 andrà in MotoGP e ci andremo per vincere. Per preparare questo momento abbiamo due anni di lavoro, che verrà fatto a Noale. Abbiamo intenzione di concentrare a Noale lo studio della nostra tecnologia motociclistica, volta a perseguire il contenimento dei costi e a soddisfare le richieste dei giovani. E questo garantisce ai lavoratori degli stabilimenti di Noale e di Scorzè un futuro con grandi stimoli e molto tranquillo».

Poche parole, nessuno spazio per le domande. Ma è quanto basta. Sono dichiarazioni che vogliono anche dare una risposta alle preoccupazioni generate dal momento difficile attraversato dallo stabilimento di Scorzé, nel quale la produzione è stata sospesa sino a fine anno. Starà poi a Romano Albesiano, responsabile del Racing Aprilia e del Centro Tecnico Moto, e successore di Gigi Dall'Igna, portare avanti lo sviluppo del progetto.

«La base di partenza sarà quella della CRT su cui stiamo lavorando da tempo – spiega il cinquantenne ingegnere di Carrù (CN) –. *Lì si può cominciare lo sviluppo man mano di vari blocchi, il cambio seamless piuttosto che una diversa elettronica; blocchi che sarà poi possibile applicare ad un progetto realizzato ad hoc».*

Dunque l'Aprilia MotoGP sarà qualcosa di molto simile alla RSV4.

«Non sarà più una RSV4 anche se probabilmente manterrà lo stesso schema, perché crescendo mutano le esigenze tecniche. D'altronde la Honda mica corre con una CBR... L'importante è avere un team nel Mondiale che ci permetta di portare avanti lo sviluppo, come avveniva con "Aspar" . Probabilmente seguiremo una sola squadra nel 2014, e ne avremo una anche nel 2015. Con Espargaró è arrivato il titolo CRT ma quel che mi importa di più non sono i risultati quanto sviluppare la tecnologia. Quando hai acquisito le conoscenze che servono per un cambio seamless o una gestione elettronica non è un problema applicarle a un'unità diversa».

Serviranno rinforzi.

«No, il reparto corse non avrà bisogno di grossi interventi. Siamo già strutturati, siamo in 65: nel reparto corse Cagiva ai tempi della 500 eravamo in 22. Piuttosto, in questo momento io mi occupo sia del racing, sia della parte sviluppo moto. Bisognerà vedere come organizzarsi e forse cambierà qualcosa perché così è davvero molto impegnativo».

Una grossa responsabilità.

«Sì, ma è anche una bella opportunità. E in questo momento in MotoGP non abbiamo la pressione del risultato perché è in Superbike che puntiamo a vincere. L'importante è essere pronti nel 2016».



COLANINNO, PRESIDENTE DEL GRUPPO PIAGGIO, CON ALBESIANO E MELANDRI. SI PUNTA AL TITOLO SBK; POI MOTOGP.





FIM Europe PR List 2014
FIM Europe PR List 2013
UEM PR List 2012

FIM Europe News

News from FMNs

Magazine

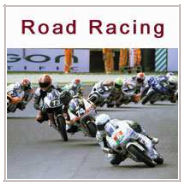
Newsletter

Media

FIM Europe Press Card

European Junior Cup and Cup of Nations in Nürburgring (Germany)

on 01 September 2013. Posted in Road Racing News



The 6th race of the PATA European Junior Cup, powered by Honda provided another thrilling climax to a race that nobody could predict the winner as the race entered its final lap. As the pack reached the final turn it was Bo Bendsneijder (RT Racing Support), at his second wildcard appearance in the series, who took the lead, holding a slender advantage to claim his 2nd win of the year. Kevin Manfredi (Newton Trasformatori Srl) and Robin Anne (Anne Formation) completed the podium.

Sebastian Zielinski has won the Cup of Nations final race of the year at the Nurburgring. The wildcard from Poland led the entire race to finish ahead of Tommaso Lorenzetti and Daniel Tibaldo, both riders of the Nuova F.C.C. Corse Yamaha Team. Sixth place Domenico Fasanella, full-time entry, was awarded the winner of the 2013 edition of the Cup.

The next race of the European Junior Cup will be held on Sunday 06. Oct. 2013 in Magny Cours.

(FIM Europe Press Release 138/2013)

Email Signup

Join FIM Europe mailing list

Calendar

Check the main events in Europe

Youtube Videos

See videos from FIM Europe

Contact us

Get in touch with FIM Europe

Copyright © 2014 FIM Europe - Terms of use - Privacy statement

46
19/25 novembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1845
3,00 Euro (Italy only)
MOTO SPRINT



Romano Albesiano

APRILIA, CHE SQUADRONE!

In pista con sette moto

ALCAÑIZ - L'Aprilia si è presentata con uno squadrone di sette moto. Oltre alle due RSV4 di Marco Melandri, c'erano le tre affidate al collaudatore Alex Hofmann (due Superbike e una Superstock) e tre moto di serie, un chiaro segnale che l'Aprilia Racing sta cambiando. Lo ha confermato Romano Albesiano, responsabile del reparto corse.

«Vogliamo che ci sia più trasferimento tecnologico tra le corse e la produzione rispetto al passato. Ecco perché qua avevamo anche delle moto di produzione. Vogliamo rilanciare il marchio Aprilia, anche utilizzando le corse».

Per questo avevate qui anche una Superstock?

«La nostra moto stradale vince da anni le comparative, quindi crediamo che sia giusto dimostrare che possa essere vincente anche in pista in versione Superstock. Saremo presenti in alcuni campionati nazionali e forse anche nella Coppa del Mondo. Ma a noi interessano di più i singoli mercati, al momento».

Come mai, tra le tante moto qui, non c'era una EVO?

«Perché ancora ci stiamo pensando. Abbiamo tante richieste di EVO, ma nulla di concreto ancora».

A proposito di richieste, quante RSV4 ci saranno in Superbike nel 2014?

«Per ora le nostre due. Ma in settimana avremo degli incontri per vedere se sarà possibile affidarne alcune ai clienti».

Red Devils ed Althea?

«Stiamo parlando».

Oppure anche Alstare?

«Con Batta stiamo parlando. È vero. Ma non solo per le corse. La loro struttura è molto abile nel marketing e vorremmo legarci a loro anche da quel punto di vista. Come detto, vogliamo rilanciare il marchio Aprilia».

Se si raggiungesse l'accordo con Alstare, i piloti potrebbero essere Camier ed Elias?

«I piloti li lasciamo scegliere a Batta».

Paolo Scalera ? ? ? CARLO PERNAT Gigi Soldano
Venerdì 07 Febbraio English Google Translate: +1 996 Mi piace 89mila Cerca...

MGP 7 APR 21 APR 5 MAY 19 MAY 2 JUN 16 JUN 29 JUN 14 JUL 21 JUL 18 AUG 25 AUG 1 SEP 15 SEP 29 SEP 13 OCT 20 OCT 27 OCT 10 NOV SBK 24 FEB 14 APR 28 APR 12 MAY 26 MAY 9 JUN 30 JUN 21 JUL 4 AUG 1 SEP 15 SEP 29 SEP 6 OCT 20 OCT

SBK, L'Italia punta su Melandri e Giugliano

Sabato 28 Dicembre 2013 16:21 **di Ernesto Emmi** - SBK



Come sempre il mondiale Superbike partirà in vantaggio rispetto al motomondiale: il 23 febbraio in Australia. Si correrà su 14 Gran Premi con due tappe in Italia, a Imola (l'11 maggio) ed a Misano (il 22 giugno). **Per la prima volta non si correrà a Monza, ma gli italiani avranno maggiori probabilità di vedersi regalare un titolo iridato rispetto alle tre classi tradizionali, MotoGP, Moto2 e Moto3 grazie all'impegno diretto di Aprilia, Ducati e MV Agusta.**

TRE CASE ITALIANE IN SBK - Nonostante l'impegno del miliardario russo Alexander Yakhnich non pensiamo però ci si debba attendere troppo dalla casa di Cascina Costa, vista la gioventù del progetto, ma Claudio Corti è un buon pilota e si potrebbe anche pensare ad una stagione in crescendo. Al contrario dalla casa di Noale e da quella di Borgo Panigale è lecito aspettarsi che lottino per il titolo.

Lo farà sicuramente l'Aprilia, che schiera Marco Melandri e Sylvain Guintoli e ci proverà la Ducati con una squadra ricostruita che potrà contare su Davide Giugliano e Chaz Davies.

Sono proprio Marco e Davide le nostre due punte nel 2014 e se al più giovane dei due manca ancora una vittoria per consacrarsi come talento emergente, Melandri al contrario avrà la terza palla goal della sua ancor giovane carriera in SBK.



IL NEMICO E' IN CASA - Per entrambi, comunque, non sarà da sottovalutare il confronto con il compagno di squadra, perché se è vero che Guintoli quest'anno è stato largamente inferiore a Laverty (1 vittoria a 9) è altresì innegabile che si tratta di un pilota affidabile. Affidabilità che, invece, finora è mancata (anche a causa di frequenti problemi fisici) proprio a Marco.

D'altro canto a Giugliano, bravo nella sua unica stagione in sella all'Aprilia-Althea, toccherà invece un esperto pilota come Davies, già vincente su BMW e Aprilia.

LE DEBOLEZZE DI APRILIA E DUCATI - E' vero però che sia Marco Melandri che Davide Giugliano nulla potranno se le rispettive case non riusciranno nel 2014 ad eliminare le debolezze che nel 2013 gli sono costate il mondiale.

Sulla carta all'Aprilia non manca nulla...Gigi Dall'Igna a parte. Il suo sostituto, Romano Albesiano, la cui esperienza agonistica affonda le radici ai tempi della Cagiva, sarà però chiamato ben presto a decisioni importanti sia per quanto riguarda la gestione tecnica che quella agonistica della squadra.

Follow Us

Ultime News

Antonelli e Fenati dietro a Marquez
Nei test di Almeria il giovane Alex con la nuova Honda meglio degli italiani
Moto3

Nuova livrea per la Suter di Gresini
La MMX2 migliorata all'anteriore e una nuova carena per il GP del Mugello
Moto2

Melandri vola a Jerez, ma in terra
Paurosa caduta durante i test del pilota Aprilia ad oltre 200 Km/h: illeso
SBK

Pay TV anche in Spagna per la MotoGP
Sarà Movistar TV a trasmetterla. La Yamaha potrebbe beneficiarne come sponsor
MotoGP

A Sepang il nuovo seamless Yamaha
Ora Vale e Jorge hanno un'arma in più. Una levetta per inserire la folle ai box
MotoGP

Sepang: nuovi elmi per i guerrieri MotoGP
Ecco alcune delle grafiche ad hoc dei caschi dei piloti della classe regina
MotoGP

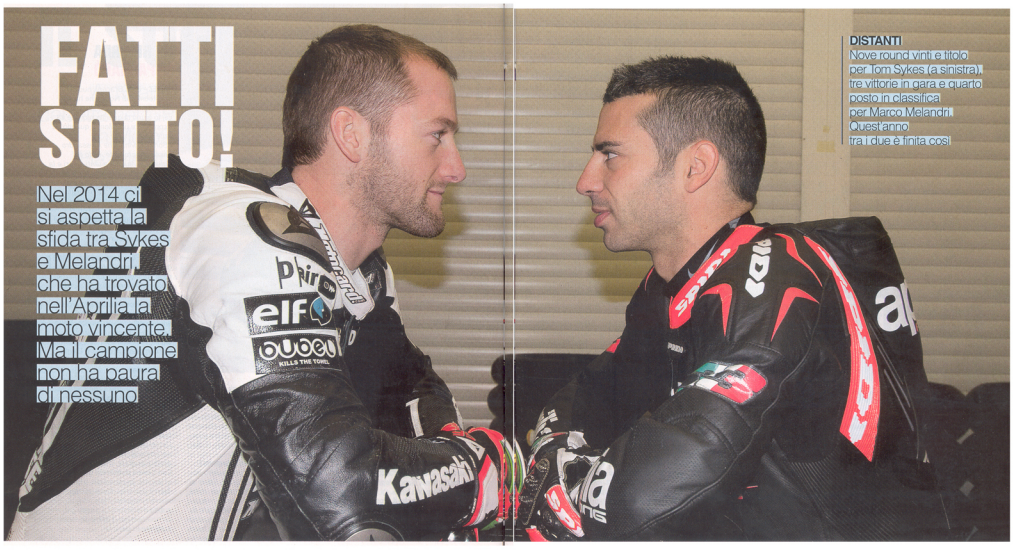
SKY: la programmazione per Sepang
'Finestre' su Sky Sport 24 e nei tre giorni alle ore 20 sul canale news approfondimenti
MotoGP

Marco Simoncelli nella Hall of Fame
La cerimonia al Mugello. Il Sic accanto a leggende come Saarinen e Hailwood
MotoGP

48
3/9 dicembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1847
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

FATTI SOTTO!

Nel 2014 ci si aspetta la sfida tra Sykes e Melandri, che ha trovato nell'Aprilia la moto vincente. Ma il campione non ha paura di nessuno



DISTANTI
Nove round vinti e titolo per Tom Sykes (a sinistra), tre vittorie in gara e quarto posto in classifica per Marco Melandri. Quest'anno tra i due è finita così

MARCO MELANDRI

VADO IN AUSTRALIA PER VINCERE

"È il mio obiettivo. Abbiamo fatto un buon lavoro"

JEREZ - Marco Melandri è abbastanza soddisfatto.
«Non pienamente, ma credo abbiamo fatto un buon lavoro».
Hai girato tantissimo.
«Ci sono ancora alcune aree nelle quali non mi sento a mio agio, come nelle curve lente: vorrei essere più rapido in inserimento e più aggressivo con i freni. Non riesco a fare la linea che vorrei. Ma per il resto l'Aprilia va molto bene».
Il punto di forza della RSV4?
«Il pacchetto motore-telaio mi piace molto».
Quale livello avete raggiunto dopo sei giorni di prove?
«Direi un buon livello. Migliore sul passo di gara piuttosto che sul giro secco. Mercoledì ho provato un paio di gomme da tempo ma ho sempre trovato traffico e quindi non sono riuscito a sfruttarle. Però, di sicuro, il mio stile di guida non si adatta molto alla gomma più morbida».
In che senso?
«A me piace sentire bene entrambe le ruote, invece con la gomma super soffice la moto si sbilancia molto indietro e questo non mi aiuta».
Sykes fa paura? Anche a Jerez è andato fortissimo.
«Va forte. Ma onestamente un secondo non mi preoccupa. In passato, sul giro secco, è stato spesso più veloce di me, ma poi in gara l'ho battuto. Sì, lui è il più forte, ma io sto facendo un mio percorso».
Che programmi hai per la pausa invernale?
«Intanto ora dovrò stare a riposo per un po'. Mi farò operare alla caviglia destra (l'intervento è avvenuto venerdì 28 ndr) *infortunata prima dell'ultimo round della stagione. Poi vorrei analizzare con calma ciò che abbiamo fatto fino a ora, per capire meglio dove possiamo migliorare».*
Obiettivo per il primo round del 2014?
«In Australia vado per vincere».

NON SOLO RELAX
«Nella pausa invernale voglio riposarmi, ma non solo. Devo analizzare con calma quello che abbiamo fatto per capire dove si può migliorare»



MARCO MELANDRI

LSDmagazine
Il vostro pezzo mancante. Cultura, Stile, Vita, Attualità, Relax e non solo.

Direttore responsabile: Michele Traversa

Inserisci qui la tua

Auto - Moto, InEvidenza

Ultima prova del 25° Trofeo Inverno Velocità sul circuito di Binetto

9 dic 2013 | Nessun Comento | 3.520 Visite
Di: Gigi Peluso

Like 48 1



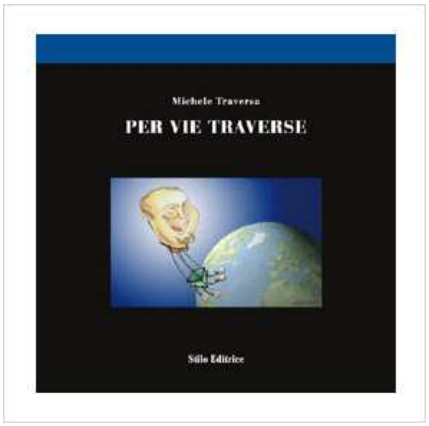
Sino all'inizio settimana il tracciato risultava impraticabile, sembrava più il letto di un fiume melmoso. Questi i risultati dell'allarme meteo che ha creato tanti problemi in Puglia. Tutto ciò non ha fermato la buona volontà del personale dell'Autodromo, che si è rimboccato le maniche, ripulendo il circuito da tutti quei detriti misti a fango. C'è da dire che il meteo ha dato il suo contributo di non poco conto. Quindi, come fosse un incantesimo, il giorno delle prove cronometrate ed il giorno delle gare, sono stati baciati dal sole, con temperature fredde, ma senza l'ombra di una nuvola.

L'ultima e conclusiva prova ha visto una maggiore partecipazione nelle solite categorie: la Open e la 600 Aperta, mentre si è rinnovato l'appuntamento della classe Endurance, con dieci piloti divisi in 5 equipaggi. Si è presentata in griglia anche una agguerrita rappresentativa delle moto Epoca del gruppo 5, che ha visto anche un pilota, Daniele PARRAVANO con il n°885 strappare un ottimo 1° posto assoluto, dopo aver concluso in 3° posizione nell'Endurance con il compagno di equipaggio Manuel PALLESCHI, stessa moto e stesso numero. Quest'ultima categoria, l'Endurance, che è stata la prima gara dell'evento, ha visto replicarsi in gara2 lo stesso ordine di arrivo della Gara1 del Sabato, anche la Domenica: **Fabbri Yuri – Leonardo Schingaro** (n°84), **Terlizzi Riccardo- Nicola Ritella** (n°23) e, come si è appena detto, il duo **Palleschi – Parravano**, sempre 885.





Ascolta Radio FLO, clicca su PLAY



PER VIE TRAVERSE
L'ultimo libro del direttore **Michele Traversa**
Richiedi la tua copia
Telefono: 080 557 59 40
E-Mail: direzione@lsdmagazine.it



This site uses cookies and by using the site you are consenting to this. Find out why we use cookies and how to manage your settings. More about cookies

WSBK » WSBK Rider of the Year vote - 5th: Marco Melandri

25 December 2013

You voted in your thousands, but there can only be one winner... This is Crash.net's top ten countdown to the 2013 World Superbike Rider of the Year as voted for by you!



WSBK Rider of the Year vote - 5th: Marco Melandri

Top 10 WSBK Rider of the Year 2013:
5. Marco Melandri

Nationality: Italian
Team: BMW GoldBet Motorrad
Bike: BMW S1000RR
Wins: 3
Podiums: 12
Championship points: 359
Championship position: 4th

With former rival and foe Max Biaggi opting to bow out on a high, Marco Melandri came into the 2013 World Superbike Championship as one of the men deemed most likely to succeed his countryman.

Indeed, save for the botched conclusion to his title challenge in 2012, Melandri's collection of race wins on the still relatively unfamiliar BMW S1000RR suggested a second season would be all he needed to give the German manufacturer the first world title in what would turn out to be its swansong.

However, behind-the-scenes things were not quite all as they seemed. No matter how BMW attempted to spin the announcement that it was amending its factory challenge from an in-house operation to an out-sourced challenge overseen by Feel Racing (BMW Italia GoldBet) in 2013, the 'positive' transition would eventually come to be accepted as the first move towards its more substantial withdrawal.

Furthermore, while Feel Racing were certainly just as capable of wringing race-winning pace out of the S1000RR, amendments to the bike over the winter would leave Melandri unsettled enough to keep highlights limited to just a couple of podiums from the opening events.

Two wins and two second places from five races between Monza, Donington and Portimao raised hopes of a sustained title challenge, but fortunes would fluctuate noticeably over the ensuing events. As we would discover after the season, Melandri revealed he had spent much of the mid-season battling against glandular fever, a debilitating illness that – despite a third win of the year at a sodden Moscow Raceway – would nudge him onto a back foot that he ultimately wouldn't recover from.

It was also during this period that BMW had confirmed it was withdrawing its factory support at the end of the season, leaving Melandri chasing both wins and a new ride for 2014, as well as recuperate.

To his credit, a flurry of podiums during the final rounds suggests he hadn't been completely demotivated by BMW's unexpected announcement (a move reminiscent to two years earlier when Yamaha's exit left Melandri in the lurch), while he may have fancied his chances at the Nurburgring but for two ill-timed red flag stops, or the determined fight back by a spurned Eugene Laverty on the final corner at Jerez.

In the end, the Italian wouldn't return to the top of the podium and was out of the championship battle with one round to spare. Nonetheless, he heads into the off-season with more to look forward to than most having secured the factory Aprilia move he had long craved – will it be fourth time lucky for the ex-MotoGP rider in 2014?

Top 10 WSBK Rider of the Year 2012: 3rd
Top 10 WSBK Rider of the Year 2011: 3rd
Top 10 WSBK Rider of the Year 2010: N/A

49
10/16 dicembre 2013
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1848
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT



di Dario Ballardini - foto Milagro

ASCHI D'ORO

Cairoli, primo Top Rider non "velocista" della storia
La giornata italiana di Sykes
Gli ospiti, il pubblico, la magia della nostra festa

SUPERBIKE

Video della s... e interviste ai protagonisti online sul nostro sito: www.motosprint.it

APRILIA PER NOI

Sfida tutta nuova per Albesiano e Melandri

IMOLA - In un anno che ha portato poche soddisfazioni all'Italia nella velocità, c'è una Casa campione del mondo costruttori in Superbike. A ritirare il premio per l'Aprilia è Romano Albesiano, neo direttore del Racing di Noale. Per un soffio non ne ritira due.

«Il titolo piloti poteva essere raggiungibile – riconosce – però penso che per una Casa come Aprilia sia importante dimostrare ogni anno di poter vincere. È stato fatto anche nel 2013 e il titolo Costruttori lo dimostra. Peraltro io sono qui ma non c'entro nulla con questi successi, ritiro questo premio a nome dei ragazzi del reparto che sono meravigliosi».

Il presidente del Gruppo Piaggio, Roberto Colaninno, ha deciso di farvi tornare in MotoGP: una bella prospettiva ma anche un bell'impegno.

«Torniamo in MotoGP per fare un'ottima figura e sicuramente non è facile, fortunatamente ci è stato posto un obiettivo ragionevole in termini di tempistica, abbiamo davanti un percorso possibile per le potenzialità del gruppo, dell'azienda. È stata fatta in questi anni un'attività nel mondo CRT che ha portato grandissima conoscenza. Ripartiamo adesso dal foglio bianco e speriamo di fare un bel lavoro».

Tornerete nel 2016, è una data lontanissima.

«Se si fa la pianificazione del progetto ci si accorge che non è lontanissima».

E intanto in Superbike arrivano le Evo.

«Con l'avvento delle quattro tempi e dell'elettronica c'è stata una complicazione straordinaria a livello regolamentare, le norme sono continuamente in evoluzione. La Evo secondo me non è che una situazione di passaggio tra la Superbike di oggi e quella più ragionevole e più vicina al prodotto di serie che ci sarà nel 2015. Un passaggio poco significativo».

Dunque l'obiettivo dell'anno prossimo resta la Superbike top class.

«Assolutamente sì. Abbiamo piloti straordinari, in grado di vincere il Mondiale. Sarà difficile perché gli avversari sono forti. Ma noi siamo pronti».

E una parte significativa della responsabilità ricade sulle spalle di Marco Melandri che torna alla Casa con cui aveva vinto il Mondiale 250.

«Portare avanti un progetto tutto italiano è emozionante – gongola il ravennate –. Ho trovato una moto fantastica, adatta al mio stile di guida, e un gruppo di lavoro veramente racing. Mi sento molto bene, ho una responsabilità importante ma ho tutto ciò che serve a sostenerne il peso».

Come è stato il debutto sulla RSV4?

«I primi giri sono fondamentali, anche se vai piano capisci subito quello che ti aspetterà. Se chiedete a Suppo vi saprà dire che occhi avevo dopo i miei primi giri del 2008 (con la Ducati MotoGP...). Qui mi sono sentito molto bene. Ho trovato un motore elettrico, rotondo, adatto al mio stile di guida».

Vieni da una stagione faticosa.

«Non posso esserne contento, mi aspettavo di più dopo un 2012 in cui la BMW era cresciuta tanto. Sono partito con delle difficoltà fisiche dopo la caduta con Checa in Australia, mi sono operato a una spalla e per un paio di mesi non sono stato al 100%, poi proprio prima di Imola ho preso la mononucleosi e ho fatto due mesi devastanti, addirittura avevo pensato di fermarmi perché non riuscivo a guidare per più di cinque giri. Quando poi mi sono rimesso mi sono fatto male prima di Jerez».

Si riparte con una Casa che ti ha dato tanto.

«Tornare a Noale è stata un'emozione incredibile, entrando ho trovato ancora un mio poster gigantesco dell'Uomo Ragno dove Aprilia celebrava i quattro titoli mondiali in una stagione sola. Mi è venuta la pelle d'oca».



ROMANO ALBESIANO (SOPRA CON LA FINALISTA A MISS MOTOSPRINT, JENNY GRAFFIEDI). SOTTO, MARCO MELANDRI CON LA CONDUTTRICE DELLA SERATA VERONIQUE BLASI.



51/52
10 dicembre 2013
13 gennaio 2014
Settimanale
Anno XXXVI
Fascicolo 1850
3,00
Euro
(Italy only)
MOTO SPRINT

L'attesa. Lunghi minuti in cui controllare la tensione, cercare di liberarsene isolandosi dal mondo, concentrandosi su quello che sta per arrivare, il momento della partenza



Marco Melandri era tra i piloti più attesi. Ha vinto tre gare ma non è riuscito a inserirsi nella corsa al titolo

DOPPIA STANGATA
I britannici la chiamano "overconfidence", eccesso di sicurezza. Di solito capita quando si rincorre tanto e si raggiunge il risultato. Questo è esattamente ciò che è successo a Tom Sykes in Portogallo. Era il sesto round della stagione ed il britannico era riuscito a centrare una Superpole bagnata per un solo millesimo su Eugene Laverty. La domenica sarebbe partito per la quinta volta davanti a tutti, con la consapevolezza di poter sorpassare in classifica il francese dell'Aprilia, un po' in crisi. Ma gara 1 non è andata come sperava: terzo dietro a Melandri e proprio a Guintoli.





VIENI QUI CHE TI ABBRACCIO! VITTORIA, UGUALE FELICITÀ DA CONDIVIDERE. MOMENTO MAGICO PER IL PILOTA, E ANCHE PER CHI HA SOFFERTO CON LUI, PER LUI. ASPETTANDO TREPIDANTE AI BOX, MANUELA SI "TUFFA" SU MARCO.