CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

MOTORI Nella prima prova dell'Europeo Superstock 1000 sul tracciato di Imola

La Marra parte bene

Il centauro di Ferentino dopo aver siglato la pole position ha chiuso terzo



Decisamente ottimo l'esordio stagionale di Eddi La Marra ***(nella foto)*** nell'Europeo Superstok 1000 sul tracciato di Imola .

Il centauro di Ferentino che quest'anno gareggia in sella ad una Ducati 1199 Panigale del suo nuovo team, il Barni Racing Team Italia con al quale primeggiava nelle qualifiche dove otteneva la pole posotion e poi in gara.

All'esordio la nuova Ducati 1199 Panigale affidata a Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) scatta dalla pole, accanto a lui in prima fila le BMW di Markus Reiterberger (Team alpha Racing), Lorenzo Baroni (penalizzato di una posizione in griglia per aver "tagliato" una variante nel suo giro veloce) e Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia). Si dirada la nebbia, alle 10:30 prende il via la prima prova stagionale della Superstock 1000 FIM Cup 2012 con Eddi La Marra che scatta benissimo dalla pole, conserva il primato su Baroni, Savadori (buono spunto dalla seconda fila), Barrier, Reiterberger e le Kawasaki di uno scatenato Loris Baz e Bryan Staring con la 1098R di Bussolotti a seguire.

Ben presto si chiude il primo giro con La Marra che resiste al comando, Baroni si rifà sotto, dietro prevedibili scorribande con Baz che nel tentativo di passare Reiterberger alla "Variante Bassa" taglia la chicane guadagnando una posizione.

Si profila un bel duello tutto italiano tra La Marra e Baroni per il primato, tanto che al terzo giro il portacolori BMW Motorrad Italia riesce nel sorpasso alla "Tosa" chiudendo tutte le porte nella successiva staccata in contropendenza della "Piratella".

Con Baroni e La Marra a confronto, in terza posizione strepitosa bagarre a-4: Barrier taglia la "Variante Bassa", crea un pò di confusione perdendo in un sol colpo 3 posizioni a vantaggio di Reiteberger, Savadori e Baz, scivola nelle retrovie Staring passato alla "Variante Alta" da un agguerrito Bussolotti.

Al quarto giro si registrava il primo colpo di scena della contesa: Baroni, nel tentativo di dar vita ad una fuga in solitaria a scapito di La Marra, esagera all'ingresso della "Variante Bassa" con il risultato di tagliare verso le vie di fuga. Porte spalancate per la Ducati 1199 Panigale, peggior momento possibile per il team BMW Motorrad Italia: Barrier non incide ed è alle spalle di Reiterberger, lo stesso Baroni è "sotto investigazione" per il taglio di Variante dove, va detto, ha lasciato in un sol colpo addirittura 4 posizioni. Due giri più tardi arriva la comunicazione dalla race direction: "ride through" a Lorenzo Baroni per non aver transitato nel "corridoio di fuga" per rientrare in pista. La classifica dunque propone La Marra in fuga con 1?3 di margine su Baroni (secondo in attesa di scontare la penalità), a stretto contatto Barrier, Reiterberger, più staccato Baz mentre scompare Lorenzo Savadori, decimo dopo un doppio-dritto, il primo alla "Variante Alta" a seguito di un deciso sorpasso ad opera di Loris Baz.

Giunti al sesto giro, si registrava il secondo colpo di scena della corsa: Heber Pedrosa, brasiliano all'esordio nella Superstock 1000 FIM Cup, distrugge letteralmente la propria Kawasaki Ninja ZX-10R per un pauroso volo alla "Variante Bassa" coinvolgendo anche il nostro Massimo Parziani, usciti incolumi dall'accaduto. La Ninja sbatte contro le vie di fuga, volano ruote, forcelle e serbatoio, inevitabile l'esposizione della bandiera rossa al sesto giro con La Marra in testa con 1?3 di margine su Baroni e Reiterberger, più staccati Barrier, Baz, Bussolotti, Staring, Massei Coghlan e Savadori a completare la top-10. Alle 10:52 nuova comunicazione dei commissari: si ripartirà alle 11:18 con una "nuova gara" da disputarsi sulla distanza di 5 giri, manche sprint secondo quanto impone il regolamento 2012 (ripreso dal mondiale Superbike da quest'anno anche per la Stock 600) con questa griglia di partenza determinata dalla classifica al momento dell'interruzione con la bandiera rossa: La Marra in pole, Baroni (che sconterà il ride through al primo giro), Reiterberger e Baroni in prima fila, tanto per non farci mancare nulla qualche gocciolina di pioggia in corsia box!

Nuovo "Warm Up Lap", alle 11:20 in punto secondo spegnimento del semaforo con 16 piloti al via e La Marra bile a conservare la pole alla staccata del "Tamburello" su Reiterberger, Staring, Baz, Baroni, Coghlan, Massei e Barrier scattato malissimo dalla prima fila. La Marra prova subito la fuga, Baz è scatenato e tra la "Tosa" e le "Acque Minerali" passa in due distinte occasioni Staring e Reiterberger portandosi in seconda posizione all'inseguimento della Ducati. Si chiude il primo giro con Baroni che rientra ai box per scontare il "ride through", La Marra conduce con una manciata di decimi su Baz, seguono Reiterberger, Staring, Barrier con qualche visibile goccia di pioggia nel tratto dalla Variante del "Tamburello" alla successiva chicane della "Villeneuve".

Baz è il più deciso in questo momento e si inventa un sorpasso capolavoro nel discesone che porta alle "Acque Minerali" a scapito di La Marra: la verde Kawasaki è ora al comando, ma intanto si rifanno sotto Reiterberger e Barrier quando mancano soltanto 3 giri alla bandiera a scacchi. Il transalpino di casa BMW Motorrad Italia sembra averne di più, sfila Reiteberger, aggancia la coppia di testa con più solo due tornate del Santerno da percorrere. Intanto alle loro spalle Fabio Massei e Marco Bussolotti arrivano al contatto alla "Variante Alta", ne ha la peggio il pilota Ducati SK Energy costretto alla resa per una caduta.

Giunti al penultimo giro Barrier passa La Marra alla "Tosa" e ha Baz già puntato nel mirino: di traiettoria, motore e grinta lo sverniciа in uscita alle "Acque Minerali" completando così la rimonta ed in men che non si dica involandosi verso la vittoria. Nessuno riesce a tenere il passo del leader, e conquista la prima affermazione stagionale, la seconda in carriera e 25 punti utili per la classifica di campionato davanti a Loris Baz, bravo a resistere su Eddi La Marra dopo uno spettacolare attacco nel discesone della "Rivazza". Quarto è Reiterberger, a seguire Staring, Massei, Coghlan, Savadori, punti per Federico Dittadi (11°) e Lorenzo Baroni, 15esimo dopo aver scontato il ride through. Tra 3 settimane secondo round al TT Circuit Van Drenthe di Assen.

Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
LUNEDÌ 16 GENNAIO 2012

Motori

Vivarelli in Usa per un test a Homestead

IL PILOTA maremmano Nico Vivarelli da oggi è negli Usa, a Miami, dopo i contatti con squadre americane del campionato Ama Superbike (campionato americano delle moto derivate di serie), dove c'è stato molto interesse, nello specifico da parte del Team ufficiale americano della Ducati. Il test si svolgerà sul circuito di Homestead a Miami, che da quest'anno sarà inserito nel calendario del campionato Ama Superbike. Così Vivarelli avrà a disposizione tre giorni di test per far valere tutto il suo talento e la sua determinazione. La moto che Nico dovrà provare è una Ducati 848evo gestita completamente dalla struttura americana dove correrà nella categoria SportBike. «Sono felicissimo di avere questa possibilità di provare la moto e sperare di poterci correre tutta la stagione 2012 — ha detto Vivarelli —, sarebbe un bellissimo sogno che si realizza partendo con la prima gara alla 200 Miglia Daytona l'8 di marzo. Un sogno che spero si possa realizzare».

IL TIRRENO

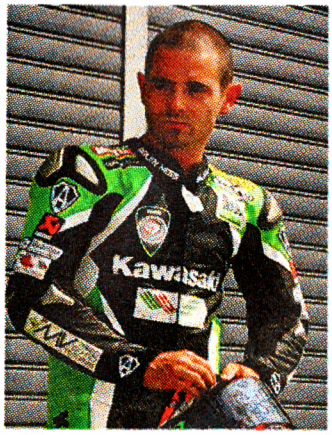
EDIZIONE GROSSETO

LUNEDÌ 16 GENNAIO 2012

MOTOCICLISMO

Test negli Usa per Nico Vivarelli

Chiamato a provare la Ducati 848 Evo nel circuito Ama



Nico Vivarelli

GROSSETO

Da ieri il pilota maremmano Nico Vivarelli volerà negli Usa, a Miami, per un test del campionato Ama Superbike, cioè il campionato americano delle moto derivate di serie, cui partecipa il team ufficiale "Ducati Miami". Il test si svolgerà sul circuito di Homestead a Miami, da quest'anno inserito nel calendario del campionato Ama; tre giorni di test per far capire il suo talento e la sua determinazione. La moto che Nico dovrà provare è una Ducati 848 Evo gestita completamente dalla struttura americana dove correrà nella categoria Sport-bike. «Sono felicissimo di avere questa possibilità di provare la moto - dice Vivarelli - e sperare di poterci correre tutta la stagione 2012, sarebbe un bellissimo sogno che si realizza partendo con la prima gara alla 200 Miglia Daytona l'8 di marzo. E' un sogno che spero si possa realizzare anche contando sempre su tutte le aziende che fino ad adesso mi hanno supportato e anche su nuove, perché mi piacerebbe moltissimo portare un po' di Maremma anche in America».

Gennaio 2012 Periodico mensile € 3,00

EditorialeDomus

DUE RUOTE



Manuel (a sinistra) è del 1983, suo padre del '58: vivono in simbiosi sulle piste da quattordici anni, dividendosi tra Coppa Italia, il trofeo Suzuki e quello Ducati, il vero amore

MANUEL E DIEGO PALLESCHI

Arrivano nel paddock con un furgone, due gazebo e un paio di chiassosi meccanici. Scendono e salutano tutti: Manuel è riservato, Diego imponente - fisicamente e non solo... - con la classica e ruspante parlata ciociara. "La squadra è sempre stata casereccia, padre, figlio e qualche aiuto. Il furgone prima ce lo prestavano, da un paio d'anni abbiamo comprato questo. E poi c'è Faccione che ci da una mano". Faccione, un sorriso contagioso e simpatia da vendere, è lì a pochi passi che ci guarda, mentre sta accorciando i rapporti dell'848 con cui Manuel l'indomani avrebbe vinto il Trofeo. Diego lo guarda e continua: "Aveva 14 anni quando ha debuttato nell'Aprilia Challenge, era il 1998. Manuel non ha mai visto la strada. Gli dissi: se vuoi la moto andiamo in pista. Appena metti le ruote su strada ti spezzo le gambe. Ora non ci pensa più". Una convivenza bella ma a volte difficile: "Ogni tanto mio padre si intestardisce, io pure e ci mandiamo a quel paese. Ma la squadra è questa e alla fine c'è sempre un bel piatto di pasta".

A SOLI € 16,90 IVA esclusa
BIAGGI CALENDARIO + AGENDA
Scopri le Offerte myphotoSBK
CHECA CALENDARIO + ALBUM
A SOLI € 24,50 IVA esclusa

La Marra con la 1199 Panigale del team Barni Racing in STK1000

Giovedì 02 Febbraio 2012 15:46



Il Team Barni Racing Ducati ha ufficializzato il nome del pilota che farà coppia con Lorenzo Savadori nell'edizione 2012 della Coppa FIM Superstock Cup, ovvero Eddi La Marra. Il 22enne pilota di Ferentino, provincia di Frosinone, ha già corso con la squadra lombarda in occasione del Trofeo di Natale, disputato lo scorso dicembre sul tracciato di Vallelunga, in sella alla 1098R (foto).

Per la stagione 2012, che avrà inizio nel primo fine settimana di aprile ad Imola, La Marra disporrà della nuovissima 1199 Panigale, moto con la quale scenderà in pista, per la prima volta, nel corso di un test di due giorni in programma il 28 e 29 di questo mese sempre sulla pista capitolina di Vallelunga. La Marra è reduce da due stagioni non semplici, nella categoria, con il Team Honda Lorini, nelle quali ha ottenuto, come miglior piazzamento assoluto, un sesto posto in gara (Portimão 2010).

"Sono molto contento di questa nuova avventura con Barni Racing Ducati" afferma Eddi La Marra. "Mi sto allenando molto duramente, come mai ho fatto in passato, per prepararmi al meglio in vista dell'inizio di stagione. Sono molto curioso di provare la nuova moto, la quale verrà consegnata al team nei prossimi giorni. Dovrò aspettare la fine del mese per poterla testare, ma da Ducati hanno già fatto sapere che si tratta di un mezzo estremamente competitivo. Io darò il 100% e anche qualcosa in più, non farò sconti a nessuno. Il fatto di avere dalla mia una squadra di così alto livello mi rende ulteriormente fiducioso, so di poter far bene."

CERCA NEWS
cerca... Cerca

ULTIME NEWS


La Marra con la 1199 Panigale del team Barni Racing in STK1000
Il Team Barni Racing Ducati ha ufficializzato il n...


Telecom Italia sulle Ducati del Team Althea in Superbike
Si amplia la partnership tra Telecom Italia e Duca...


Staring sostituirà l'infortunato Mercado a Phillip Island
Il pilota del team Pedercini Leandro "Tati" Mercad...


KTM sposa il progetto European Junior Cup
La nuova KTM 690 Duke è la moto scelta per la sec...


Althea Racing presenta ufficialmente la sua squadra Superbike 2012
Oggi pomeriggio, presso la sua sede di Civita Cast...

RSS FEED More in: News





Contatta Subito la sede dell'Università eCampus a Roma e realizza il tuo sogno.
5 FACOLTÀ, 12 INDIRIZZI DI STUDIO AD ACCESSO LIBERO
PSICOLOGIA INGEGNERIA ECONOMIA LETTERE GIURISPRUDENZA
ISCRIZIONI APERTE CLICCA X INFO

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
MERCOLEDÌ
15 FEBBRAIO 2012

MOTOCICLISMO

«Ora non posso far altro che vincere»

Eddi La Marra cambia team e in sella alla nuova Ducati punta al podio più alto

di ALESSANDRO BIAGI

Eddi La Marra volta pagina. Nel 2012 il 22enne centauro ferentinate, punta di diamante del motociclismo ciociaro, cambia team, cambia moto, ma affronterà la stagione con le ambizioni di sempre, quelle di consacrarsi definitivamente tra i top-rider delle derivate dalla produzione. Dopo la sfortunata stagione 2011, condizionata dalle numerose cadute e dall'infortunio che gli ha impedito di ultimare il campionato, Eddi approda al Team Barni, la struttura bergamasca che porta in gara la Ducati, seguita molto da vicino dalla casa madre. Un team vincente, che lo scorso anno, sempre nella Coppa del Mondo Superstock 1000 ha piazzato il suo portacolori, Danilo Petrucci al secondo posto assoluto. Per Eddi una bella sfida, che inizierà formalmente domenica prossima con la presentazione ufficiale del team. Una sfida per molti versi decisiva per la carriera di La Marra, che affronterà con una struttura vincente, ma con l'incognita di una moto totalmente nuova, la Ducati 1199 Panigale. «Sono comunque molto fiducioso su questa nuova esperienza - spiega il giovane centauro ferentinate - e sono fiducioso soprattutto nelle capacità del team che ha dimostrato di essere una squadra di riferimento nell'intero panorama mondiale della categoria. E' vero, avremo una moto nuova, ma è una Ducati, con tutto quello che questo significa in termini di capacità tecniche ed umane di chi lavora attorno a questo progetto». Inutile dire che il tuo obiettivo, quest'anno come non mai, è quello di vincere. «Non ho alternative, oramai con l'esperienza accumulata nella categoria non posso permettermi di non vincere e vi assicuro che mi sto preparando intensamente per affrontare questa stagione al top». Dopo tre stagioni si sono divise le strade del binomio ciociaro La Marra-Team Lorini. «Sono state stagioni molto intense, ed io mi sono trovato bene con loro - sottolinea Eddi - Tenteranno una avventura importante nella categoria superiore ed il mio sincero augurio è quello di riuscire, loro nella Supersport ed io nella Stock 1000, a portare il più in alto possibile i colori della nostra terra».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Prima prova a Vallellunga

Eddi La Marra proverà per la prima volta la nuova Ducati 1199 Panigale del Team Bardi il 28 e 29 di febbraio a Vallelunga. Seguiranno naturalmente altri test prima del via della stagione che ci sarà il 1 aprile sul circuito di Imola. La Coppa del Mondo Superstock 1000, che vivrà su dieci appuntamenti, tutti concomitanti con il Mondiale Superbike, avrà altre due tappe italiane, il 6 maggio a Monza ed il 10 giugno a Misano.



Eddi La Marra sulla nuova moto

Nico Vivarelli alla 200 Miglia di Daytona

Vivarelli partirà a giorni alla volta degli U.S.A. per partecipare alla 200 Miglia di Daytona con la Yamaha R6 del team Apex Miami grazie ai consigli di Marchetti ed all'aiuto della sua famiglia | C. Baldi



Nico ci sorride, spegne la levigatrice e ci fa accomodare nel piccolo ufficio della carrozzeria dove lavora assieme alla sua famiglia. Quando non corre in moto Nico Vivarelli lavora come carrozziere e nel tempo libero si dedica al ciclismo, un'altra delle sue grandi passioni. La Maremma è famosa per il turismo non certo per le corse motociclistiche, ma tra Grosseto e Scansano (la patria del famoso Morellino) c'è una pista di mini moto che ha allevato alcuni mini piloti che sono poi passati alle piste vere e proprie e Nico Vivarelli è il più conosciuto, quello che assieme al pluri campione italiano di mini moto Alessio Chessa ha corso nei campionati nazionali ed internazionali.

«Qui a Grosseto esistono solo il baseball ed il calcio – afferma Nico – mentre le moto piacciono a pochi». E' uno dei problemi del nostro sport, sommerso da specialità che godono di una maggiore visibilità e per praticare le quali non servono troppi soldi. Ma la passione per le moto è una malattia che non conosce medicine e dopo essersi laureato campione toscano di minimoto, Vivarelli passa alle ruote alte ed al debutto nel Aprilia Challenge **è primo degli esordienti e quinto assoluto, in un**

campionato che vede al via ragazzini che si chiamano Michel Fabrizio, Ayrton Badovini e Michele Pirro. Dalle sport production passa poi alle 125 GP e si mette in mostra nel trofeo Honda e nel CIV.

Il 2005 lo vede debuttare nel mondiale 125 al Mugello come wild card, mentre negli anni successivi, sempre nella ottavo di litro partecipa all'Europeo (terzo nel 2006 e quarto nel 2007) e all'italiano. Ma le due tempi sono in via di estinzione e Nico deve passare alle quattro tempi. **Nel 2008 corre nella Coppa Italia 600 Stock e l'anno successivo fa il grande salto nella Stock 1000 FIM Cup**. Negli anni si alterna alla guida di Honda, KTM e Kawasaki, ma lo scorso anno a metà campionato conclude in anticipo la sua stagione a causa di alcuni problemi con la squadra. Corre due gare del CIV Supersport con la Triumph del team di Ninetto Suriano, ma poi si ferma e per il 2012 resta a piedi.

"Vivarelli: Daytona è un nome magico e gli U.S.A. mi hanno sempre affascinato"

«Pensavo fosse la fine della mia carriera – ci confida – e stavo per appendere il casco al famoso chiodo».

E poi?
«E poi ho incontrato per caso Dario Marchetti e ci siamo messi a parlare dell'America e di Daytona. Daytona è un nome magico e gli U.S.A. mi hanno sempre affascinato. Dario mi ha dato alcuni numeri di telefono e qualche indirizzo e-mail e io mi sono messo al lavoro. Già lo scorso anno avevo avuto dei contatti con qualche squadra americana, ma stavo facendo l'Europeo Stock 1000 ed ho dovuto rinunciare. Quest'anno invece sono riuscito a coronare il mio sogno».

Ed è arrivato l'accordo con il team Apex
«Sì. Sono stato a Miami alcuni mesi fa per definire i dettagli del nostro accordo e grazie all'aiuto di qualche amico/sponsor ed all'appoggio della mia famiglia tra pochi giorni tornerò a Miami e da lì a Daytona per la 200 Miglia».

Conosci la pista?
«Mai vista in vita mia. So quello che mi ha raccontato Dario. C'è una parte mista dove la guida fa la differenza, ma poi ci sono i curvoni da fare a pieno gas e radenti il muretto. Per fortuna proveremo il giovedì ed il venerdì precedenti la gara (che si corre di sabato) e spero di riuscire ad imparala in fretta».

osa sai della 200 Miglia?
«So che è l'appuntamento più importante per il motociclismo americano. L'anno scorso c'erano circa 100.000 spettatori sugli spalti, molti dei quali avevano raggiunto Daytona in moto. E' una festa del motociclismo a stelle e strisce. La griglia di partenza è affollatissima e solitamente si parte in 45 o 50 piloti. Sarà un bel casino.
La gara dura quasi due ore, necessarie per completare 57 giri per un totale di quasi 300 km. Una gara massacrante con tanto di pit stop. Ne sono previsti almeno due e ne approfitterò per cambiare le gomme, fare benzina e per bere, visto che solitamente fa un gran caldo e non sono ammesse tute con la cannuccia e la scorta di liquidi. Sto facendo da alcune settimane un allenamento specifico sulla resistenza perché non sarà facile arrivare in fondo».

Finora l'unico italiano che l'ha vinta è stato un certo Giacomo Agostini
«Solo a pronunciarne il nome mi vengono i brividi. Sarebbe fantastico poter scrivere il mio nome accanto al suo, ma sono al debutto e cercherò di fare del mio meglio senza particolari ambizioni se non quelle di divertirmi e di ripagare chi ha avuto fiducia in me.

> "La speranza è di poter far bene, anche per trovare magari un ingaggio in una squadra americana"

Non sarà facile anche perché gli avversari non solo conoscono la pista, ma alcuni di loro sono esperti e veloci come ad esempio Jake Zemke. Mi aspetto un livello abbastanza alto».

Non sarà la tua prima gara extra europea
«No, sarà la seconda. La prima l'ho corsa nel 2007 in Australia. Ho partecipato ad una gara del campionato Australiano 125 a Phillip Island e l'ho vinta. A pensarci ora mi si stringe il cuore perché nella mia squadra c'era anche Oscar McIntyre il pilota che è scomparso proprio a Phillip Island poche settimane fa. Lo ricordo quattordicenne, simpaticissimo e pieno di entusiasmo. Non posso pensare che non ci sia più».

E dopo Daytona?
«La speranza è di poter far bene, anche per trovare magari un ingaggio in una squadra americana. Mi piacerebbe molto fare qualche anno negli USA, non solo per le corse, ma anche come esperienza di vita. Potrei conoscere una realtà nuova e diversa da quella dove sono cresciuto e per quanto riguarda il campo lavorativo potrei scoprire opportunità che in Italia sono più difficili da trovare. Certo per quanto riguarda le competizioni penso sia ormai quasi impossibile per me, che non ho grossi sponsor alle spalle, correre in Italia. Per correre nel campionato italiano i team, per poter far fronte alle spese, mi chiedono cifre improponibili e quindi ora provo a correre all'estero. E tra l'altro non sono il solo, visto che anche Scassa e Polita sono "emigrati" nel British Superbike e proprio Luca è stato un precursore, visto che ha corso un anno in America nell' AMA Superbike».

In bocca al lupo Nico e ricordati : Italians do it better.
«Farò di tutto per confermarlo! Ciao, un saluto a Moto.it e a tutti i suoi lettori».

Nico Vivarelli to Race Daytona 200

Italian Nico Vivarelli brings his MotoGP 125cc and Superstock 1000 FIM Cup experience to the Daytona 200.
In what has become one of the most famous motorcycle racing events in the world, the Daytona 200 brings in top talent from around the globe. On March 9th the 26 year old Italian rider Nico Vivarelli will board a plane for the United States and on March 11th he'll be testing his APEX Race services R6 at the **Palm Beach International Raceway** for the first time. Nico is able to make the trip thanks to an amazing group of sponsors; Katra, Vemar Helmets, Tuttauto Davitti, Gelateria Paradise, Athlon Club and Mau Design.

This is a thrilling venture for the Italian rider who after years of trying will finally race in the Daytona 200. In 2005 and 2006 Vivarelli landed Wild Card rides in the MotoGP 125 class, in 2009 he participated in the Superstock 1000 FIM Cup where he started the season on a **Honda CBR1000RR** but ended the season on KTM RC8. His best finish in 2009 was 19th at Misano but in 2010 he improved by finishing 10th in the Grand Prix of Italy at Imola. For the last 10 years he's been a professional rider and Nico will arrive in Daytona Beach Florida with more International racing experience than most of his competitors.



Nico Vivarelli will race the 2012 Daytona 200 aboard the APEX Race Services R6.

Will this experience give him the advantage he needs over the competition and get Nico within reaching distance of the Dayton 200 podium? APEX Race Services owner Tim Hunt said "We are excited about working with our first International rider, Nico Vivarelli. Nico brings so much to the table, he knows his way around a track but he's never raced in the AMA or at Daytona, he won't have a lot of time to fully master this track but with Nico's experience we're optimistic about his chances to do well this year. Tryce Welch, Aaron Ralph and Jonathan Boswell will be focused on Nico's R6, they're solid mechanics and we are confident in our rider and team."

The world will get their first glimpse of the Italian Nico Vivarelli in an AMA event on March 15th as practices sessions

start in Daytona. On March 16th at 8:45am the first qualifying session will begin and the second qualifying session starts at 1:10pm. Of course this all leads up to the green flag dropping at 1:00pm on Saturday March 17th where Nico Vivarelli, Apex Race services and the world will see what this Italian can do with a motorcycle at the legendary Daytona 200.

KTM is Now Presenting Sponsor of AMA MHoF

Button

Italian Nico Vivarelli brings his MotoGP 125cc and Superstock 1000 FIM Cup experience to the Daytona 200. In what has become one of the most famous motorcycle racing events in the world, the Daytona 200 brings in top talent from around the globe. On March 9th the 26 year old Italian rider Nico Vivarelli will board a plane for the United States and on March 11th he'll be testing his APEX Race services R6 at the Palm Beach International Raceway for the first time. Nico is able to make the trip thanks to an amazing group of sponsors; Katra, Vemar Helmets, Tuttauto Davitti, Gelateria Paradise, Athlon Club and Mau Design.

This is a thrilling venture for the Italian rider who after years of trying will finally race in the Daytona 200. In 2005 and 2006 Vivarelli landed Wild Card rides in the MotoGP 125 class, in 2009 he participated in the Superstock 1000 FIM Cup where he started the season on a Honda CBR1000RR but ended the season on KTM RC8. His best finish in 2009 was 19th at Misano but in 2010 he improved by finishing 10th in the Grand Prix of Italy at Imola. For the last 10 years he's been a professional rider and Nico will arrive in Daytona Beach Florida with more International racing experience than most of his competitors.



Nico Vivarelli will race the 2012 Daytona 200 aboard the APEX Race Services R6.

Will this experience give him the advantage he needs over the competition and get Nico within reaching distance of the Dayton 200 podium? APEX Race Services owner Tim Hunt said “We are excited about working with our first International rider, Nico Vivarelli. Nico brings so much to the table, he knows his way around a track but he’s never raced in the AMA or at Daytona, he won’t have a lot of time to fully master this track but with Nico’s experience we’re optimistic about his chances to do well this year. Tryce Welch, Aaron Ralph and Jonathan Boswell will be focused on Nico’s R6, they’re solid mechanics and we are confident in our rider and team.”

The world will get their first glimpse of the Italian Nico Vivarelli in an AMA event on March 15th as practices sessions start in Daytona. On March 16th at 8:45am the first qualifying session will begin and the second qualifying session starts at 1:10pm. Of course this all leads up to the green flag dropping at 1:00pm on Saturday March 17th where Nico Vivarelli, Apex Race services and the world will see what this Italian can do with a motorcycle at the legendary Daytona 200.

Anche Nico Vivarelli alla Daytona 200

Pubblicato il 06 mar 2012



Dalla Superstock 1000 FIM Cup alla Daytona 200. Il pilota italiano **Nico Vivarelli** porterà in America l'esperienza maturata nella Superstock 1000 per correre nella famosa **Daytona 200**. Il prissmo 8 marzo il 26enne pilota italiano volerà alla volta degli Stati Uniti e l'11 marzo proverà per la prima volta al Palm Beach Raceway la Yamaha R6 messagli a disposizione dal **Team Race APEX**.

Nel 2005 e 2006 Vivarelli ha partecipato come wildcard MotoGP classe 125 con il team Racing Service e con la Malaguti del Team Ajo Motorsport, nel 2009 ha corso nella Superstock 1000 FIM Cup, la prima parte della stagione su una Honda CBR1000RR per poi concludere la la stagione in sella ad una KTM RC8. Nel 2010 ha corso sempre il campionato Superstock 1000 FIM con la KTM RC8 e nel 2011 con una Kawasaki sempre nello stesso campionato.

"Siamo entusiasti di lavorare con il nostro primo pilota internazionale, Nico Vivarelli. - ha dichiarato Tim Hunt, proprietario del team americano - *Nico sa che la sua strada sarà dura e per di più su una pista dove non ha mai gareggiato e neanche nel Campionato AMA, non avrà un sacco di tempo per apprendere pienamente questa pista, ma con l'esperienza di Nico siamo ottimisti sulle sue possibilità per fare bene quest'anno. Tryce Welch, Aaron Ralph e Jonathan Boswell saranno focalizzati su Nico e sulla sua R6, sono meccanici seri e siamo fiduciosi nel nostro pilota e nella squadra."*

IL TIRRENO
EDIZIONE GROSSETO

Alla 200 Miglia senza la Maremma

Il motociclista Vivarelli parte per Daytona senza sponsor locali. «Non cercavo soldi, soltanto un pezzetto della nostra terra»

di Alfredo Faetti
GROSSETO

Cinquantasette giri, per quasi due ore e un quarto di alta intensità. È lo spettacolo della 200 Miglia di Daytona, in cui Nico Vivarelli è pronto a recitare la sua parte.

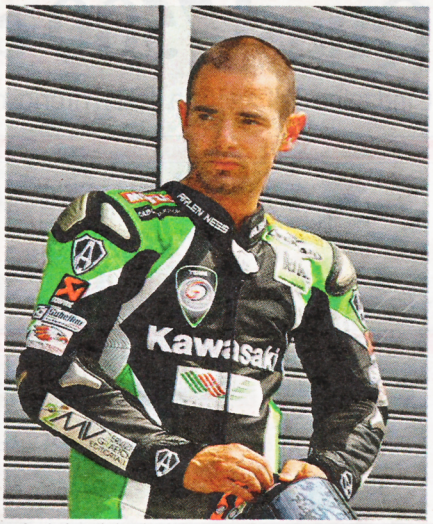
A dispetto dei suoi 26 anni il giovane grossetano è già un esperto pilota delle due ruote e parte alla volta degli Usa senza paura.

Ma con un rimpianto: «vorrei portare un po' di Maremma con me durante la gara, ma non riesco a trovare uno sponsor».

Un piccolo smacco morale sulla sua moto, una Kawasaki. Il pilota infatti non è alla ricerca di contributi per poter far fronte a tutte le spese che la partecipazione alla gara porta con sé.

Gli sponsor Vivarelli ce li ha: Katra, Vemar Helmets, Tuttauto Davitti, Gelateria Paradise, Athlon Club e Mau Design. Questi sono abbastanza per poter correre la gara insieme al suo team Apex.


Il giovane centauro in gara


La desolazione di Nico Vivarelli

Il rammarico del grossetano sta altrove. «È un peccato non avere con me un po' della mia terra. Ho cercato in giro qualcuno che si offrisse per farmi da sponsor, ma qui gli interessi sono rivolti ad altri sport». Il suo appello Vivarelli lo ha già lanciato a suo tempo attraverso varie interviste a riviste di motociclismo («mi piacerebbe moltissimo portare un po' di Maremma anche in America» ha ripetuto), ma senza successo.

Intendiamoci, Vivarelli non è l'ultimo arrivato nel campo delle due ruote. Ha partecipato al motomondiale 2005 classe 125 alla guida di una Honda, passando l'anno successivo a una Malaguti, con cui ha partecipato anche al gp della comunità valenciana. Nel 2009 arriva alla Superstock 1000 fim cup e nel 2010 continua nella Superstock terminando la stagione al ventesimo posto nel campionato piloti con 16 punti, con il miglior piazzamento ottenuto nel gran premio d'Italia ad Imola (decimo).

Oggi però l'attenzione è rivolta al 17 marzo, quando andrà in scena la 200 Miglia, una delle gare più importanti, e con un blasone che poche altre gare possiedono.

«È una prova di endurance. – dice sorridendo il pilota – Mi sto preparando in una palestra di Grosseto, dove mi assiste il mio personal trainer Daniele Rombai». Già, perché occorre una certa forma fisica per affrontare le fatiche di Daytona. Una gara a cui Vivarelli è arrivato quasi per caso.

Durante una chiacchierata con Dario Marchetti, pilota bolognese ma monegasco di adozione, il grossetano a chiesto delle gare statunitensi, sua grande passione. Ed è così che il suo collega gli ha indicato la strada che porta verso l'impresa.

Vivarelli dal canto suo è già stato ad inizio anno negli Stati Uniti, a Miami, per un test del campionato Ama Superbike, cioè il campionato americano delle moto derivate di serie. Ma adesso la sua concentrazione è tutta per la 200 Miglia, dove è pronto a dare il massimo di se stesso, con quell'unico cruccio: partire per il continente oltreoceano senza un pezzo della sua Maremma. Senza nessuna azienda che abbia voluto mettere il proprio logo su quella Kawasaki cavalcata da un ventiseienne che spinge forte.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969

MOTOCICLISMO

Sta per riprendere alla grande l'attività della scuderia veliterna

GARE DI VELOCITA' E QUAD NEL PRIMO WEEKEND DI MARZO PER IL MOTO CLUB MONACO



Tutti i motori delle due ruote stanno riprendere a rombare sulle piste, poiché è in questo periodo che riprendono le gare e i Campionati di motociclismo, nazionali e internazionali. Ma c'è ancora anche qualche gara finale dei Trofei Invernali, iniziati nel 2011: infatti, domenica scorsa 4 marzo a Serrone , si è svolta la terza e ultima prova del Trofeo Winter Cup per la categoria Quad.

I piloti quaddisti del Moto Club Monaco, Alessandro Persichilli, Rodolfo Salustri e Carlo Valeri hanno chiuso con un tris vincente, aggiudicandosi il titolo nelle categorie di appartenenza: Carlo Valeri , impegnato nella Amatori, dopo aver realizzato il secondo tempo in qualifica ha chiuso entrambe le manches sul gradino più alto del podio con due nette vittorie; Alessandro Persichilli nella Sport ha girato in qualifica con il primo tempo ed anche lui ha vinto le due manches di gara; Rodolfo Salustri infine, nella categoria Expert, con un secondo tempo nella qualifica e due secondi posti nelle manches di gara. Tutti e tre, con gli ottimi risultati ottenuti, tutti a podio e vittoria, si sono aggiudicati il titolo nelle rispettive categorie disputate, girando forte e sovrastando gli avversari, che provenivano da tutta Italia.

Un ottimo risultato, difficilmente eguagliabile, che rende merito alla bravura dei piloti e al Moto Club rappresentato.

Nella stessa giornata, e qui parliamo di gare della nuova stagione 2012, come detto in premessa, Dino Porretti, un veterano ormai delle moto d' epoca, ha partecipato al Trofeo di apertura della Coppa FMI a Vallelunga, e nella categoria Vintage2 , dopo la partenza dalla quarta fila della griglia con l'undicesimo tempo, si è classificato terzo sul podio della categoria TT1.

Da segnalare inoltre, la presenza, a Vallelunga sempre nella Coppa FMI, categoria Centauro Open, una new entry del Moto Club Monaco, il pilota Alessandro Tarantino.

Il Cittadino

MOTOCICLISMO - Trofeo Winter Cup categoria Quad e trofeo Coppa Fmi categoria Vintage 2

Quad e moto d'epoca in pista per l'MCM

Domenica 4 marzo a Serrone si è svolta la terza e ultima prova del Trofeo Winter Cup per la categoria Quad. I piloti quaddisti del Moto Club Monaco, Alessandro Persichilli, Rodolfo Salustri e Carlo Valeri hanno chiuso con un tris vincente, aggiudicandosi il titolo nelle categorie di appartenenza: Carlo Valeri , impegnato nella Amatori, dopo aver realizzato il secondo tempo in qualifica ha chiuso entrambe le manches sul gradino più alto del podio con due nette vittorie; Alessandro Persichilli nella Sport ha girato in qualifica con il primo tempo ed anche lui ha vinto le due manches di gara; Rodolfo Salustri infine, nella categoria Expert, con un secondo tempo nella qualifica e due secondi posti nelle manches di gara. Tutti e tre, con gli ottimi risultati ottenuti, tutti a podio e vittoria, si sono aggiudicati il titolo nelle rispettive categorie disputate, girando forte e sovrastando gli avversari, che provenivano da tutta Italia. Un ottimo risultato, difficilmente eguagliabile, che rende merito alla bravura dei piloti e al Moto Club rappresentato. Nella stessa giornata, per la nuova stagione 2012, Dino Porretti, un veterano ormai delle moto d' epoca, ha partecipato al Trofeo di apertura della Coppa FMI a Vallelunga, e nella categoria Vintage2 , dopo la partenza dalla quarta fila della griglia con l'undicesimo tempo, si è classificato terzo sul podio della categoria TT1. Da segnalare inoltre, la presenza, a Vallelunga sempre nella Coppa FMI, categoria Centauro Open, una new entry del Moto Club Monaco, il pilota Alessandro Tarantino .



Un quoddista del Motor Club Monaco

c'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
10 MARZO 2012

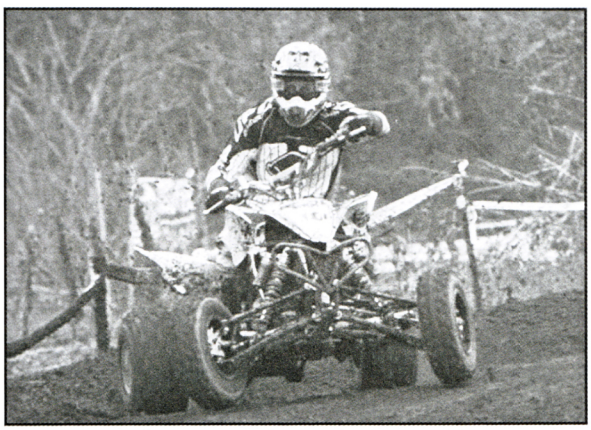
Ottime prove per Alessandro Persichilli, Rodolfo Salustri e Carlo Valeri

Moto Club Monaco in evidenza con i quaddisti

Tutti i motori delle due ruote stanno riprendere a rombare sulle piste, poiché è in questo periodo che riprendono le gare e i campionati di motociclismo, nazionali e internazionali. Ma c'è ancora anche qualche gara finale dei Trofei Invernali, iniziati nel 2011: infatti, domenica scorsa 4 marzo, a Serrone, si è svolta la terza e ultima prova del Trofeo Winter Cup per la categoria Quad. I piloti quaddisti del Moto Club Monaco, **Alessandro Persichilli, Rodolfo Salustri** e **Carlo Valeri** hanno chiuso con un tris vincente, aggiudicandosi il titolo nelle categorie di appartenenza: **Carlo Valeri**, impegnato nella Amatori, dopo aver realizzato il secondo tempo in qualifica ha chiuso entrambe le manches sul gradino più alto del podio con due nette vittorie; **Alessandro Persichilli** nella Sport ha girato in qualifica con il primo tempo ed anche lui ha vinto le due manches di gara; **Rodolfo Salustri** infine, nella categoria Expert, con un secondo tempo nella qualifica e due secondi posti nelle manche di gara. Tutti e tre, con gli ottimi risultati ottenuti, tutti a podio e vittoria, si sono aggiudicati il titolo nelle rispettive categorie disputate, girando forte e sovrastando gli avversari, che provenivano da tutta Italia. Un ottimo risultato, difficilmente eguagliabile, che rende merito alla bravura dei piloti e al Moto Club rappresentato. Nella stessa giornata, e qui parliamo di gare della nuova stagione 2012, come detto in premessa, **Dino Porretti**, un veterano ormai delle moto d'epoca, ha partecipato al Trofeo di apertura della Coppa FMI a Vallelunga, e nella categoria Vintage2 , dopo la partenza dalla quarta fila della griglia con l'undicesimo tempo, si è classificato terzo sul podio della categoria TT1. Da segnalare inoltre, la presenza, a Vallelunga sempre nella Coppa FMI, categoria Centauro Open, una new entry del Moto Club Monaco, il pilota **Alessandro Tarantino**.

press@mcmonaco.it





I piloti quaddisti del Moto Club Monaco: Alessandro Persichilli, Rodolfo Salustri e Carlo Valeri

11
13/19 MARZO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1761
2,50
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Sportitalia

I campionati regionali

A VALLELUNGA SI APRE LA STAGIONE

Velocità Pienone al via

4 marzo

24° Trofeo d'Apertura - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club di Roma - Trofeo del Centauro e Trofeo del Mediterraneo - Direttore di gara: Federica Tiburzi - Meteo: sereno

Classifiche

TROFEO CENTAURO

CLASSE 125: 1. Ciprietti (RMU) 9 giri in 17'40"636; **2. Petrarca** (RMU) a 2"673; **3. Veronesi** (Aprilia) a 14"371; **4. Palli** (Aprilia) a 15"844; **5. Lovino** (Kawasaki) a 20"086; **6. Ritucci** (Aprilia) a 30"808; **7. Pelliccia** (Aprilia) a 33"899; **8. Modesti** (Aprilia) a 45"886; **9. Bruno** (Aprilia) a 47"448; **10. Girotti** (Aprilia) a 49"290; **11. Aliberti** (Aprilia) a 1'09"171; **12. Balella** (Aprilia) a 1'09"906; **13. Facchetti** (Aprilia) a 1'18"225; **14. Oliva** (Aprilia) a 1'18"513; **15. De Vincentis** (Aprilia) a 1'18"590; **16. Rotondi** (Aprilia) a 1'53"915; **17. Pietrarelli** (Aprilia) a 2'08"517.

TT1: 1. De Vita (Kawasaki) 8 giri in 15'51"774; **2. Stacchiotti** (Kawasaki) a 43"869; **3. Porretti** (Suzuki) a 56"899; **4. Schetz** (Kawasaki) a 1'18"016; **5. Manralini** (Bimota) a 1'50"983; **6. Crescenzi** (MotoCucchi) a 2'10"531; **7. Saitta** (Guzzi) a 1 giro; **8. Tersigni** (Kawasaki) a 2 giri.

600 STOCK: 1. Morrentino (Yamaha) 10 giri in 17'15"114; **2. Zerbo** (Honda) a 5"410; **3. Segoni** (Honda) a 7"479; **4. Spigariol** (Kawasaki) a 10"357; **5. Nocco** (Kawasaki) a 13"687; **6. Manieri** (Yamaha) a 13"733; **7. Basic** (Yamaha) a 13"879; **8. Brignoli** (Honda) a 27"495; **9. Eccheli** (Yamaha) a 27"902; **10. Altomonte** (Honda) a 39"994; **11. Del Piano** (Honda) a 43"664; **12. Cloroformio** (Yamaha) a 44"690; **13. Mastrella** (Yamaha) a 1'04"076; **14. Arioni** (Yamaha) a 1'05"304; **15. Cangi** (Honda) a 1'15"143; **16. Crucitti** (Yamaha) a 2 giri.

OPEN: 1. Di Giannicola (BMW) 10 giri in 16'59"832; **2. Castellarin** (BMW) a 0"296; **3. Diviccaro** (BMW) a 9"304; **4. Tocca** (Kawasaki) a 18"054; **5. Filippini** (BMW) a 18"169; **6. Sanca** (BMW) a 22"845; **7. Cucci** (BMW) a 24"894; **8. Conti** (Honda) a 28"218; **9. Marchetti** (BMW) a 37"830; **10. Iannuzzo** (Yamaha) a 43"995; **11. Sessa** (BMW) a 45"791; **12. Mereu** (Honda) a 46"607; **13. Laudati** (Suzuki) a 1'00"903; **14. Pasetto** (Suzuki) a 1'05"733; **15. Petruio** (BMW) a 1'06"427; **16. Beretta** (Suzuki) a 1'08"404; **17. Ursic** (Honda) a 1'31"444; **18. Fiorini** (BMW) a 1'33"952; **19. Barone** (Suzuki) a 1'39"748; **20. D'Andrea** (BMW) a 1'44"793; **21. Giordano** (Suzuki) a 1'44"921; **22. D'Amora** (Suzuki) a 1'45"568; **23. Pierino** (Yamaha) a 1'47"659; **24. Medici** (Yamaha) a 1'47"659; **25. Caporale** (Aprilia) a 1 giro; **26. Rossi** (BMW) a 1 giro.

600 OPEN: 1. Iannone (Yamaha) 10 giri in 17'23"256; **2. D'Andrea** (Yamaha) a 12"945; **3. Ferri** (Yamaha) a 13"079; **4. Guetti** (Honda) a 14"329; **5. Narduzzi** (Honda) a 18"801; **6. Troiani** (Yamaha) a 19"691; **7. Antoni** (Yamaha) a 20"374; **8. Lagiongada** (Honda) a 39"854; **9. Lotito** (Yamaha) a 50"856; **10. Galasso** (Yamaha) a 51"208; **11. Tartaglia** (Yamaha) a 52"195; **12. Manzo** (Yamaha) a 53"394; **13. Dal Piaz** (Yamaha) a 55"837; **14. D'Andrea** (Yamaha) a 56"044; **15. Fugardi** (Honda) a 59"955; **16. Crocicchia** (Honda) a 1'04"034; **17. Roberti** (Yamaha) a 1'07"848; **18. Micochero** (Yamaha) a 1'08"022; **19. Falanesca** (Yamaha) a 1'09"835; **20. Consalvi** (Suzuki) a 1'32"382; **21. Tarantino** (Yamaha) a 1 giro; **22. Mangani** (Honda) a 1 giro.

COPPA FMI

VINTAGE

GARA 1: 1. Gabellini (Ducati) 8 giri in 16'11"523; **2. Checchi** (Paton) a 2"894; **3. Damiani** (Ducati) a 44"896; **4. Magrini** (Yamaha) a 52"892; **5. Villa** (Yamaha) a 1'08"688; **6. Bacialli** (Honda) a 1'24"632; **7. Mezzone** (Honda) a 1'53"524; **8. Bianconcini** (Suzuki) a 1 giro; **9. Cimatti** (Kawasaki) a 1 giro.

GARA 22: 1. De Vita (Kawasaki) 8 giri in 15'51"774; **2. Caprara** (Triumph) a 21"697; **3. Tedesco** (Kawasaki) a 26"254; **4. Calenzo** (Yamaha) a 32"999; **5. Rossi** (Ducati) a 34"839; **6. Marconi** (Ducati) a 35"465; **7. Stacchiotti** (Kawasaki) a 43"869; **8. Porretti** (Suzuki) a 56"899; **9. Schwetz** (Kawasaki) a 1'18"016; **10. Manralini** (Bimota) a 1'50"983; **11. Crescenzi** (Moto Cucchi) a 2'10"531; **12. Saitta** (Guzzi) a 1 giro; **13. Tersigni** (Kawasaki) a 2 giri.

TT CLASSIC: 1. Caprara (Triumph) 8 giri in 16'31"471; **2. Calenzo** (Yamaha) a 11"302; **3. Rossi** (Ducati) a 13"142; **4. Marconi** (Ducati) a 13"768.

EPOCA

CLASSE 250: 1. Magrini (Yamaha) 8 giri in 17'04"425; **2. Villa** (Yamaha) a 15"796; **3. Bianconcini** (Suzuki) a 1 giro.

CLASSE 500: 1. Gabellini (Ducati) 8 giri in 16'11"533; **2. Checchi** (Paton) a 2"894; **3. Cimatti** (Kawasaki) a 1 giro.

VINTAGE 79: 1. Damiani (Ducati) 8 giri in 16'56"429; **3. Mezzone** (Honda) a 1'08"628.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Mercoledì 14 marzo 2012

Motociclismo

1° weekend di gare

Velocità e Quad per il Club Monaco

Tutti i motori delle due ruote stanno riprendere a rombare sulle piste, poiché è in questo periodo che riprendono le gare e i Campionati di motociclismo, nazionali e internazionali.
Ma c'è ancora anche qualche gara finale dei Trofei Invernali, iniziati nel 2011: infatti, domenica scorsa 4 marzo a Serrone , si è svolta la terza e ultima prova del Trofeo Winter Cup per la categoria Quad .
I piloti quaddisti del Moto Club Monaco, Alessandro Persichilli, Rodolfo Salustri e Carlo Valeri hanno chiuso con un tris vincente, aggiudicandosi il titolo nelle categorie di appartenenza: Carlo Valeri , impegnato nella Amatori, dopo aver realizzato il secondo tempo in qualifica ha chiuso entrambe le manches sul gradino più alto del podio con due nette vittorie; Alessandro Persichilli nella Sport ha girato in qualifica con il primo tempo ed anche lui ha vinto le due manches di gara; Rodolfo Salustri infine, nella categoria Expert, con un secondo tempo nella qualifica e due secondi posti nelle manches di gara. Tutti e tre, con gli ottimi risultati ottenuti, tutti a podio e vittoria, si sono aggiudicati il titolo nelle rispettive categorie disputate, girando forte e sovrastando gli avversari, che provenivano da tutta Italia.



Un ottimo risultato, difficilmente eguagliabile, che rende merito alla bravura dei piloti e al Moto Club rappresentato.
Nella stessa giornata, e qui parliamo di gare della nuova stagione 2012, come detto in premessa, Dino Porretti, un veterano ormai delle moto d' epoca, ha partecipato al Trofeo di apertura della Coppa FMI a Vallelunga, e nella categoria Vintage2 , dopo la partenza dalla quarta fila della griglia con l'undicesimo tempo, si è classificato terzo sul podio della categoria TT1.
Da segnalare inoltre, la presenza, a Vallelunga sempre nella Coppa FMI, categoria Centauro Open, una new entry del Moto Club Monaco, il pilota Alessandro Tarantino .

VIVARELLI (MOTO CLUB MONACO) 25MO ALLA 200 MIGLIA DI DAYTONA

Pubblicato il 19/03/2012 16:21:14



NICO VIVARELLI PRIMA DELLA PARTENZA ALLA DAYTONA

In 75 anni di storia e 70 edizioni finora disputate, soltanto un pilota italiano aveva posato le due ruote sulla Victory Lane della 200 miglia di DAYTONA: Giacomo Agostini che nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera.

Nico Vivarelli, pilota grossetano in forza al Moto Club Monaco di Velletri, è volato in America, per tuffarsi in questa esperienza superlativa e ambita da ogni centauro: la 200 MIGLIA DI DAYTONA. Si tratta dell'appuntamento più importante del motociclismo americano, lo scorso anno erano presenti 100.000 spettatori, molti dei quali raggiungono Daytona in moto, e la griglia di partenza era affollatissima con oltre 50 piloti partenti. La gara ha una durata di due ore, con 57 giri per un totale di quasi 300Km, e prevede diversi pit stop. E' veramente impegnativa per tutti i partecipanti, sia dal punto di vista fisico che mentale, tanto che già dalle due settimane precedenti Nico Vivarelli ha iniziato una adeguata e specifica preparazione sulla resistenza, non essendo affatto facile arrivare fino in fondo! Dopo Agostini dunque, decenni fa, sabato 17 marzo 2012 due portacolori italiani in

coppia, Nico Vivarelli e Dario Marchetti, il primo rappresentante del MCM , sono scesi in pista, ansiosi di confrontarsi con tutte le star del panorama AMA.

Vivarelli esordisce nella endurance di Daytona con il Team Apex Miami, tentando una nuova esperienza, diversa dalle precedenti, in gare nel Mondiale e diverse stagioni nella FimCup SSTK1000, e concretizza così un sogno inseguito da sempre sulle piste, dichiarando lui stesso di essere sempre stato affascinato dall'America . Proprio alla vigilia della gara americana Nico ha testato la sua Yamaha YZF R6 ed una Suzuki GSX-R 600 al Palm Beach Internationale Raceway di Jupiter in Florida, 300km a sud di Daytona, iniziando così già da giorni la rampa di lancio alla 200 miglia! La partecipazione a questa gara è davvero un nuovo slancio per il pilota di Grosseto, che nonostante gli anni di competizioni ai livelli più alti, alla guida di Honda, KTM e Kawasaki, la scorsa stagione era stato costretto a chiudere in anticipo le sue gare 2011 e con la prospettiva di restare suo malgrado a piedi nel 2012, quando invece è arrivata questa stratosferica opportunità a stelle e strisce.

Così Nico: "credevo di essere alla fine della mia carriera e stavo valutando di appendere il casco, poi grazie ad una serie di incontri con le persone giuste il discorso è andato sull'America e su Daytona, un nome magico che da sempre mi affascina, ed in seguito è stato possibile concretizzare dei contatti che mi hanno permesso di lavorare a questo progetto per renderlo una realtà. Sono entusiasta di questa esperienza americana, e anche un po' timoroso perché non conosco la pista, anche se so che si compone di una parte mista dove la guida può fare la differenza ed una parte con curvoni da fare a gas spalancato e radenti i muretti, nelle prove di giovedì e venerdì precedenti la gara, che si corre di sabato, dovrò imparare in fretta!.

Sabato 17 marzo, alle 13.00 ora locale, come da programma si parte, e inizia la tanto attesa gara, e Nico non ha tradito le aspettative: parte bene, in una confusione enorme e diversa da quella delle gare europee e del mondiale, qui a Daytona ci sono 56 partenti in griglia. Dopo una partenza non perfetta non riesce ad inserirsi nel gruppetto dei primi ma concretizza tutte le due ore in pista, in 57 giri massacranti, ma anche esaltanti. Alla fine, taglia il traguardo 25mo , buona la prestazione per un centauro che vedeva per la prima volta team e moto oltre alla particolare pista americana.

In Italia invece, Eddi La Marra ha partecipato ai test organizzati dalla FMI ad Imola il 16-17-18 marzo, provando la nuova Ducati Panigale, con la quale parteciperà alla Coppa del Mondo Stock1000 . Sembrano risolti per lui i problemi di elettronica che si erano presentati nel primo test effettuato a Vallelunga ed inoltre Eddi ha firato ad Imola con tempi molto interessanti, che fanno ben sperare per la nuova stagione, che parte, sempre ad Imola, il 1° aprile. Pronti in sella, con i motori su di giri!

12
20/26 MARZO
2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1762

2,50
EURO
(ITALY ONLY)

MOTO SPRINT

Pianeta USA **200 Miglia Daytona**

Visto dalla pista

LO SPETTACOLO

VIVARELLI VENTICINQUESIMO

1. Pascarella (Yamaha) 77 giri in 1h 47'17"579; **2. Di Salvo** (Triumphi) a 0"048; **3. Beaubier** (Yamaha9) a 0"112; **4. Cardenas** (Suzuki) a 0"112; **5. Westby** (Suzuki)) a 44"354; **6. Zemke** (Ducati) a 47"418; **7. Hayden** (Yamaha) a 47"531; **8. Gagne** (Yamaha) a 47"548; **9. Aquino** (Yamaha) a 47"643; **10. West** (Suzuki) a 58"335; **11. Beach** (Yamaha) a 1'22"197; **12. Pietri** (Yamaha) a 1'43"442; **13. Beck** (Yamaha) a 1 giro; **14. Fong** (Yamaha); **15. Gaviria** (Yamaha); **16. Long** (Ducati); **17. Higbee** (Buell); **18. Amantini** (Kawasaki); **19. Skubic** (Suzuki); **20. Young** (Yamaha) a 2 giri; **21. Galster** (Yamaha); **22. Wacker** (Yamaha); **23. Allison** (Yamaha); **24. Sadowski** (Suzuki); **25. Vivarelli** (Yamaha); **26. Paris** (Yamaha) a 3 giri; **27. Mooney** (Buell); **28. Narbonne** (Yamaha); **29. Fania** (Yamaha); **30. Dimick** (Yamaha).

Le classifiche

che l'unico italiano al traguardo è stato Nico Vivarelli. È venuto a Daytona da solo, con un team a noleggio e nessuna esperienza, ed ha concluso venticinquesimo. Storie d'altri tempi, per una gara che dopo 71 edizioni, e anche in tempi di crisi che hanno lasciato vuote le immense tribune in cui si facevano 500.000 spettatori, mantiene un fascino unico.

IL TIRRENO
EDIZIONE GROSSETO

Vivarelli a Daytona sulle orme di Agostini

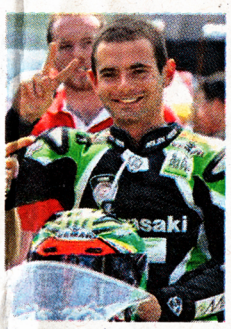
GROSSETO

Ha vissuto un'esperienza particolare ed esaltante al tempo stesso: correre la 200 miglia di Daytona. Nico Vivarelli, centauro grossetano, ha ripercorso le orme che finora un solo motociclista aveva lasciato in 75 anni di storia e in 70 edizioni: Giacomo Agostini. Sulla Victory Lane, Ago nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera.

Nico Vivarelli, in forza al Moto Club Monaco di Velletri e in pista con il Team Apex Miami, ha strappato un lusinghiero 25° posto in sella. Non ha tradito le aspettative: è partito bene, in una bagarre enorme e diversa da quella delle gare europee e del mondiale, con 56 partenti in griglia. Dopo una partenza non perfetta è riuscito ad inserirsi nel gruppetto dei primi e giro dopo giro (57 quelli in programma) è arrivato al termine dopo due ore massacranti e 300 km con vari pit stop. Con lui un altro italiano, Dario Marchetti (Mcm).

«Credevo di essere alla fine della mia carriera - dice Vivarelli - e stavo valutando di appendere il casco, poi grazie ad una serie di incontri con le persone giuste il discorso è andato sull'America e su Daytona, un nome magico che da sempre mi affascina, ed in seguito è stato possibile concretizzare dei contatti che mi hanno permesso di lavorare a questo progetto per renderlo una realtà. Sono entusiasta di questa esperienza americana, ed ero un po' timoroso perché non conoscevo la pista, anche se sapevo che si compone di una parte mista dove la guida può fare la differenza ed una parte con curvoni da fare a gas spalancato e radenti i muretti; nelle prove di giovedì e venerdì precedenti la gara, che si è corsa sabato, ho dovuto imparare in fretta!»

Nico si era preparato testando la sua Yamaha YZF R6 ed una Suzuki GSX-R 600 al Palm Beach Internationale Raceway di Jupiter in Florida.


Nico Vivarelli a Daytona

> Sono entusiasta di questa esperienza americana ed ero un po' timoroso perché non conoscevo la pista. Nelle prove ho imparato in fretta

31/03/2012

LA MARRA SU DUCATI PANIGALE IN AZIONE A IMOLA



Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
MERCOLEDÌ 21 marzo 2012



CENTAURO Nico Vivarelli andrà alla 200 Miglia

Motociclismo Il grossetano parteciperà alla corsa di Daytona

Vivarelli alla mitica 200 Miglia

IN 75 ANNI di storia e 70 edizioni finora disputate, soltanto un pilota italiano aveva posato le due ruote sulla Victory Lane della 200 miglia di Daytona: Giacomo Agostini che nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera. Nico Vivarelli, pilota grossetano in forza al Moto Club Monaco di Velletri, è volato in America, per tuffarsi in questa esperienza superlativa e ambita da ogni centauro: la 200 Miglia. Si tratta dell'appuntamento più importante del motociclismo americano, lo scorso anno erano presenti 100mila spettatori, e la griglia di partenza era affollatissima con oltre 50 piloti partenti. La gara ha una durata di due ore, con 57 giri per un totale di quasi 300 chilometri e prevede diversi pit stop. Nico Vivarelli ha iniziato una adeguata e specifica preparazione sulla resistenza, non essendo affatto facile arrivare fino in fondo.

La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969

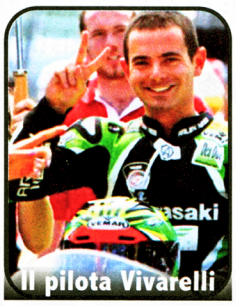
MOTOCICLISMO

Nico Vivarelli, pilota grossetano in forza al Moto Club Monaco di Velletri, è volato in America, per tuffarsi in un'esperienza ambita da ogni centauro

IL MOTO CLUB MONACO A DAYTONA

Con Vivarelli partecipa alla mitica 200 miglia!

In 75 anni di storia e 70 edizioni finora disputate, soltanto un pilota italiano aveva posato le due ruote sulla Victory Lane della 200 miglia di DAYTONA: Giacomo Agostini che nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera. Nico Vivarelli, pilota grossetano in forza al Moto Club Monaco di Velletri, è volato in America, per tuffarsi in questa esperienza superlativa e ambita da ogni centauro: la **200 MIGLIA DI DAYTONA**.


Il pilota Vivarelli

Si tratta dell'appuntamento più importante del motociclismo americano, lo scorso anno erano presenti 100.000 spettatori, molti dei quali raggiungono Daytona in moto, e la griglia di partenza era affollatissima con oltre 50 piloti partenti. La gara ha una durata di due ore, con 57 giri per un totale di quasi 300Km, e prevede diversi pit stop. E' veramente impegnativa per tutti i partecipanti, sia dal punto di vista fisico che mentale, tanto che già dalle due settimane precedenti Nico Vivarelli ha iniziato una adeguata e specifica preparazione sulla resistenza, non essendo affatto facile arrivare fino in fondo!

Dopo Agostini dunque, decenni fa, sabato 17 marzo 2012 due portacolori italiani in coppia, Nico Vivarelli e Dario Marchetti, il primo rappresentante del MCM , sono scesi in pista, ansiosi di confrontarsi con tutte le star del panorama AMA.

Vivarelli esordisce nella endurance di Daytona con il Team Apex Miami, tentando una nuova esperienza, diversa dalle precedenti, in gare nel Mondiale e diverse stagioni nella FimCup SSTK1000, e concretizza così un sogno inseguito da sempre sulle piste, dichiarando lui stesso di essere sempre stato affascinato dall'America. Proprio alla vigilia della gara americana Nico ha testato la sua Yamaha YZF R6 ed una Suzuki GSX-R 600 al Palm Beach Internationale Raceway di Jupiter in Florida, 300km a sud di Daytona, iniziando così già da giorni la rampa di lancio alla 200 miglia!

La partecipazione a questa gara è davvero un nuovo slancio per il pilota di Grosseto, che nonostante gli anni di competizioni ai livelli più alti, alla guida di Honda, KTM e Kawasaki, la scorsa stagione era stato costretto a chiudere in anticipo le sue gare 2011 e con la prospettiva di restare suo malgrado a piedi nel 2012, quando invece è arrivata questa stratosferica opportunità a stelle e strisce. Così **Nico**:

"credevo di essere alla fine della mia carriera e stavo valutando di appendere il casco, poi grazie ad una serie di incontri con le persone giuste il discorso è andato sull'America e su Daytona, un nome magico che da sempre mi affascina, ed in seguito è stato possibile concretizzare dei contatti che mi hanno permesso di lavorare a questo progetto per renderlo una realtà. Sono entusiasta di questa esperienza americana, e anche un po' timoroso perché non conosco la pista, anche se so che si compone di una parte mista dove la guida può fare la differenza ed una parte con curvoni da fare a gas spalancato e radenti i muretti, nelle prove di giovedì e venerdì precedenti la gara, che si corre di sabato, dovrò imparare in fretta!"

Sabato 17 marzo, alle 13.00 ora locale, come da programma si parte, e inizia la tanto attesa gara, e Nico non ha tradito le aspettative: parte bene, in una confusione enorme e diversa da quella delle gare europee e del mondiale, qui a Daytona ci sono 56 partenti in griglia. Dopo una partenza non perfetta non riesce ad inserirsi nel gruppetto dei primi ma concretizza tutte le due ore in pista, in 57 giri massacranti, ma anche esaltanti. Alla fine, taglia il traguardo 25mo , buona la prestazione per un centauro che vedeva per la prima volta team e moto oltre alla particolare pista americana. In Italia invece, Eddi La Marra ha partecipato ai test organizzati dalla FMI ad Imola il 16-17-18 marzo, provando la nuova Ducati Panigale, con la quale parteciperà alla Coppa del Mondo Stock1000 . Sembrano risolti per lui i problemi di elettronica che si erano presentati nel primo test effettuato a Vallelunga ed inoltre Eddi ha firato ad Imola con tempi molto interessanti, che fanno ben sperare per la nuova stagione, che parte, sempre ad Imola, il 1° aprile. Pronti in sella, con i motori su di giri!

Il Cittadino
24 marzo 2012

MOTOCICLISMO - 200miglia di Daytona

Il Club Monaco sbarca in America

Sabato 17 il pilota di Grosseto in forza al Motor Club Monaco di Velletri , Nico Vivarelli, ha preso parte alla 200 Miglia di Daytona posizionandosi 25 esimo all'arrivo su 56 partenti in griglia. In 75 anni di storia e 70 edizioni finora disputate, soltanto un pilota italiano aveva posato le due ruote sulla Victory Lane della 200 miglia di Daytona: Giacomo Agostini che nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera. Nico Vivarelli del Club Monaco è volato in America per tuffarsi in questa esperienza superlativa e ambita da ogni centauro riuscendo a giungere fino in fondo nonostante la competizione massacrante. Una gara di una durata di 2 ore, 57 giri di pista e 300 km di percorso con diversi pit stop.



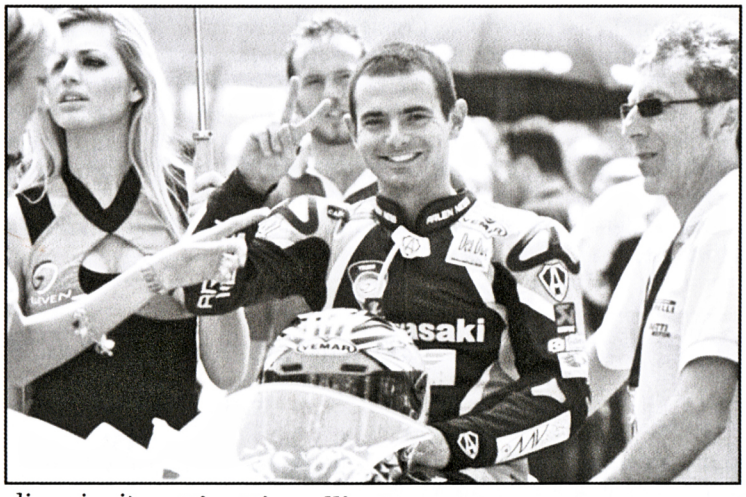
Monaco e Vivarelli

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
24 MARZO 2012

Motociclismo. Partecipa alla "200 miglia"

Il Moto Club Monaco a Daytona con Vivarelli

In 75 anni di storia e 70 edizioni finora disputate, soltanto un pilota italiano aveva posato le due ruote sulla Victory Lane della 200 miglia di Daytona: **Giacomo Agostini,** che nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera. **Nico Vivarelli**, pilota grossetano in forza al Moto Club Monaco di Velletri, è volato in America, per tuffarsi in questa esperienza superlativa e ambita da ogni centauro: la 200 Miglia di Daytona. Si tratta dell'appuntamento più importante del motociclismo americano, lo scorso anno erano presenti 100.000 spettatori, molti dei quali raggiungono Daytona in moto, e la griglia di partenza era affollatissima con oltre 50 piloti partenti. La gara ha una durata di due ore, con 57 giri per un totale di quasi 300Km, e prevede diversi pit stop. E' veramente impegnativa per tutti i partecipanti, sia dal punto di vista fisico che mentale, tanto che già dalle due settimane precedenti **Nico Vivarelli** ha iniziato una adeguata e specifica preparazione sulla resistenza, non essendo affatto facile arrivare fino in fondo! Dopo **Agostini** dunque, decenni fa, sabato 17 marzo 2012 due portacolori italiani in coppia, **Nico Vivarelli** e **Dario Marchetti**, il primo rappresentante del Moto Club Monaco, sono scesi in pista, ansiosi di confrontarsi con tutte le star del panorama AMA. **Vivarelli** esordisce nella endurance di Daytona con il Team Apex Miami, tentando una nuova esperienza, diversa dalle precedenti, in gare nel Mondiale e diverse stagioni nella FimCup SSTK 1000, e concretizza così un sogno inseguito da sempre sulle piste, dichiarando lui stesso di essere sempre stato affascinato dall'America. Proprio alla vigilia della gara americana Nico ha testato la sua Yamaha YZF R6 ed una Suzuki GSX-R 600 al Palm Beach Internationale Raceway di Jupiter in Florida, 300km a sud di Daytona, iniziando così già da giorni la rampa di lancio alla 200 miglia! La partecipazione a questa gara è davvero un nuovo slancio per il pilota di Grosseto, che nonostante gli anni di competizioni ai livelli più alti, alla guida di Honda, KTM e Kawasaki, la scorsa stagione era stato costretto a chiudere in anticipo le sue gare 2011 e con la prospettiva di restare suo malgrado a piedi nel 2012, quando invece è arrivata questa stratosferica opportunità a stelle e strisce. Sabato 17 marzo, alle 13 ora locale, come da programma si parte, e inizia la tanto attesa gara, e Nico non ha tradito le aspettative: parte bene, in una confusione enorme e diversa da quella delle gare europee e del mondiale, qui a Daytona ci sono 56 partenti in griglia. Dopo una partenza non perfetta non riesce ad inserirsi nel gruppetto dei primi ma concretizza tutte le due ore in pista, in 57 giri massacranti, ma anche esaltanti. Alla fine, taglia il traguardo 25°, buona la prestazione per un centauro che vedeva per la prima volta team e moto oltre alla particolare pista americana. In Italia invece, **Eddi La Marra** ha partecipato ai test organizzati dalla FMI ad Imola il 16, 17 e 18 marzo, provando la nuova Ducati Panigale, con la quale parteciperà alla Coppa del Mondo Stock1000 . Sembrano risolti per lui i problemi di elettronica che si erano presentati nel primo test effettuato a Vallelunga ed inoltre **Eddi** ha firato ad Imola con tempi molto interessanti, che fanno ben sperare per la nuova stagione, che parte, sempre ad Imola, il primo aprile. Pronti in sella, con i motori su di giri!



Nico Vivarelli a Daytona

press@mcmonaco.it

IMOLA - SBK: La Prima del Team Italia

Parte bene, per i colori del Team Italia, il weekend sul circuito di Imola. Tutti e quattro i piloti schierati conquistano la prima fila: La Marra e Savadori nella Stock1000, Vitali e Russo nella Stock600. Il Mondiale Superbike fa tappa in Italia e gli alfieri del Team Italia si mettono in mostra nel venerdì dedicato alle libere e prime prove di qualifica. I test effettuati nelle scorse settimane hanno dato buoni frutti per il Barni Reacing Team Italia e le nuove Ducati Panigale 1199. Così come il 'rodaggio' nazionale al CIV per le Yamaha Stock600. Nella FIM Cup Superstock1000 il migliore di giornata è il tedesco Markus Reitemberger (1'51"242). Alle sue spalle un velocissimo Eddi La Marra, che abbassa di un secondo il tempo della mattina e ferma il crono sull' 1'51"648. Lorenzo Baroni, terzo, precede l'altro pilota del Team Italia, Lorenzo Savadori che con 1'51"837 chiude la prima fila. Il Cesenate in mattinata aveva ottenuto il miglior tempo. Nell' UEM European Championship SuperStock600 buon esordio europeo per Ricardo Russo e Luca Vitali, protagonisti lo scorso weekend nella prima prova del CIV al Mugello (rispettivamente vittoria e secondo posto). Il più veloce nelle qualifiche del venerdì è stato l'olandese Van der Mark con 1'54"906 davanti a Calero Perez staccato di due decimi. Terzo e quarto tempo per i piloti del Team Italia.



Pubblicato in data 30/mar/2012 da federmoto.it

WSS »STK1000: La Marra dreaming of home triumph

31 March 2012

STK1000: La Marra dreaming of home triumph



WSS »STK1000: La Marra dreaming of home triumph

Italy's Eddi La Marra puts Barni Racing Ducati Panigale on pole in front of home fans at Imola

Italy's Eddi La Marra will be aiming to give the partisan crowd at Imola plenty to cheer after setting the fastest lap in the Superstock 1000 class.

La Marra put his Barni Racing Team Ducati Panigale on the top spot from Germany's Markus Rieterberger on the Alpha BMW S1000RR.

There was drama as Lorenzo Baroni, who led the way in the morning session, was demoted to third place after initially being credited with the second fastest lap behind La Marra.

Baroni was deemed to have cut the chicane and as such his time on the corresponding lap was scrapped and the Goldbet Italia BMW rider will now start from third position, albeit still on the all-important front row of the grid.

His team-mate, Sylvain Barrier, completes the front row, while Loris Baz – the leading Kawasaki rider on his MRS ZX-10R – qualified in fifth position overall.

Britain's Kev Coghlan was 12th on the DMC Racing Ducati Panigale.

OmniCorse.it diventa fan di omnicorse.it facebook

Superstock 1000

La Marra mette subito in pole la 1199 Panigale!

Grande esordio per la nuova Ducati che ad Imola precede un terzetto di BMW

31 marzo 2012 **18:18**



BMW attacca, **Ducati** risponde: è questo il riassunto di quanto accaduto a cavallo dei due turni di prove ufficiali del primo appuntamento della **Coppa del Mondo Superstock 1000 ad Imola**. Ieri **Markus Reiterberger** aveva messo davanti a tutti la sua **S1000RR**, ma oggi **Eddi La Marra** gli ha reso pan per focaccia.

Il portacolori del **Team Barni** è stato bravissimo a mettere davanti a tutti la nuovissima **1199 Panigale** in 1'50"403, quindi abbassando di oltre un secondo il riferimento messo a segno nella giornata di ieri. Alle sue spalle, staccato però di oltre tre decimi, troviamo il poleman provvisorio **Reiterberger**.

La bella notizia però è che c'è anche un pilota di casa nostra che è stato capace di spingere al limite la sua **BMW**, ovvero **Lorenzo Baroni**, che è terzo ad appena una manciata di millesimi dal tedesco. La prima fila si completa poi con un'altra **S1000RR**, quella di **Sylvain Barrier**, e questo quindi dice ancora di più dell'ottimo exploit di **La Marra**.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 28 marzo 2012

Motociclismo

Il Motor Club Monaco a Daytona

Vivarelli alla mitica 200 miglia

In 75 anni di storia e 70 edizioni finora disputate, soltanto un pilota italiano aveva posato le due ruote sulla Victory Lane della 200 miglia di DAYTONA: Giacomo Agostini che nel 1974 vinse lo Speedway della Florida in sella ad una Yamaha TZ750 ufficiale, realizzando la prima ed unica affermazione tricolore nella gara americana, che vale una carriera. Nico Vivarelli, pilota grossetano in forza al Moto Club Monaco di Velletri, è volato in America, per tuffarsi in questa esperienza superlativa e ambita da ogni centauro: la 200 MIGLIA DI DAYTONA. Si tratta dell'appuntamento più importante del motociclismo americano, lo scorso anno erano presenti 100.000 spettatori, molti dei quali raggiungono Daytona in moto, e la griglia di partenza era affollatissima con oltre 50 piloti partenti. La gara ha una durata di due ore, con 57 giri per un totale di quasi 300Km, e prevede diversi pit stop. E' veramente impegnativa per tutti i partecipanti, sia dal punto di vista fisico che mentale, tanto che già dalle due settimane precedenti Nico Vivarelli ha iniziato una adeguata e specifica preparazione sulla resistenza, non essendo affatto facile arrivare fino in fondo! Dopo Agostini dunque, decenni fa, sabato 17 marzo 2012 due portacolori italiani in coppia, Nico Vivarelli e Dario Marchetti, il primo rappresentante del MCM , sono scesi in pista, ansiosi di confrontarsi con tutte le star del panorama AMA. Vivarelli esordisce nella endurance di Daytona con il Team Apex Miami, tentando una nuova esperienza, diversa dalle precedenti, in gare nel Mondiale e diverse stagioni nella FimCup



Nella foto Nico Vivarelli a Daytona.

SSTK1000, e concretizza così un sogno inseguito da sempre sulle piste, dichiarando lui stesso di essere sempre stato affascinato dall'America . Proprio alla vigilia della gara americana Nico ha testato la sua Yamaha YZF R6 ed una Suzuki GSX-R 600 al Palm Beach Internationale Raceway di Jupiter in Florida, 300km a sud di Daytona, iniziando così già da giorni la rampa di lancio alla 200 miglia! La partecipazione a questa gara è davvero un nuovo slancio per il pilota di Grosseto, che nonostante gli anni di competizioni ai livelli più alti, alla guida di Honda, KTM e Kawasaki, la scorsa stagione era stato costretto a chiudere in anticipo le sue gare 2011 e con la prospettiva di restare suo malgrado a piedi nel 2012, quando invece è arrivata questa stratosferica opportunità a stelle e strisce. Così Nico:

"credevo di essere alla fine della mia carriera e stavo valutando di appendere il casco, poi grazie ad una serie di incontri con le persone giuste il discorso è andato sull'America e su Daytona, un nome magico che da sempre mi affascina, ed in seguito è stato possibile concretizzare dei contatti che mi hanno permesso di lavorare a questo progetto per renderlo una realtà. Sono entusiasta di questa esperienza americana, e anche un po' timoroso perché non conosco la pista, anche se so che si compone di una parte mista dove la guida può fare la differenza ed una parte con curvoni da fare a gas spalancato e radenti i muretti, nelle prove di giovedì e venerdì precedenti la gara, che si corre di sabato, dovrò imparare in fretta!" Sabato 17 marzo, alle 13.00 ora locale, come da programma si parte, e inizia la tanto attesa gara, e Nico non ha tradito le aspettative: parte bene, in una confusione enorme e diversa da quella delle gare europee e del mondiale, qui a Daytona ci sono 56 partenti in griglia. Dopo una partenza non perfetta non riesce ad inserirsi nel gruppetto dei primi ma concretizza tutte le due ore in pista, in 57 giri massacranti, ma anche esaltanti. Alla fine, taglia il traguardo 25mo , buona la prestazione per un centauro che vedeva per la prima volta team e moto oltre alla particolare pista americana.

In Italia invece, Eddi La Marra ha partecipato ai test organizzati dalla FMI ad Imola il 16-17-18 marzo, provando la nuova Ducati Panigale, con la quale parteciperà alla Coppa del Mondo Stock1000 . Sembrano risolti per lui i problemi di elettronica che si erano presentati nel primo test effettuato a Vallelunga ed inoltre Eddi ha firato ad Imola con tempi molto interessanti, che fanno ben sperare per la nuova stagione, che parte, sempre ad Imola, il 1° aprile. Pronti in sella, con i motori su di giri

Mondosuperstock.com

Coppa del Mondo Stock, GP Imola: superpole per La Marra

31 marzo 2012 17:56



STK: La Marra (Team Italia) in pole

Sabato 31 Marzo 2012 18:29 di Claudio Porrozzi



Il team Italia ha conquistato la pole position nella gara di FIM Cup Superstock grazie al tempo realizzato da Eddi La Marra (Ducati) che ha preceduto ben tre BMW affidate a Markis Reiterberger, Lorenzo Baroni e Sylvain Barrier. Uno dei favoriti, Lorenzo Savadori (BMW) ha stabilito il sesto crono davanti a Bussolotti e Massei. Federico Sandi (Ducati) ha concluso con l'undicesimo tempo.

Nella prima prova di Campionato Europeo disputata come di consueto il sabato pomeriggio, grande prova di Riccardo Russo (Team Italia) che ha preceduto di due secondi e mezzo lo spagnolo Calero Perez. Sfortunato Luca Vitali che stava battagliando per il terzo posto con l'olandese van der Mark ma è caduto all'uscita della variante bassa. Quarta posizione per Morrentino, mentre sono entrati nella top ten anche Morbidelli, Casalotti e Gamarino.

I TEMPI DELLE QUALIFICHE:

1 47 **La Marra E. (ITA)** Ducati 1199 Panigale 1'50.403

2 21 Reiterberger M. (GER) BMW S1000 RR 1'50.734

3 14 **Baroni L. (ITA)** BMW S1000 RR 1'50.743

4 20 Barrier S. (FRA) BMW S1000 RR 1'50.819

5 65 Baz L. (FRA) Kawasaki ZX-10R 1'51.160

Read more: **http://www.gpone.com/index.php/201203316482/STK-La-Marra-Team-Italia-in-pole.html#ixzz2C8I58Uif**

CIOCIARIA OGGI

EDITORIALE

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

Ciociaria Oggi
Venerdì 30 Marzo 2012

MOTORI Dieci gli appuntamenti sulle più importanti piste europee, tre le date italiane

Superstock 1000 al via

Ad Imola primo round stagionale con Eddi La Marra tra i protagonisti

Tutto pronto per il via della stagione 2012 del campionato europeo di motociclismo, competizione che vedrà protagonista il centauro ciociaro Eddi La Marra.

Da sette anni ormai la Superstock 1000 si corre sulle principali piste europee in concomitanza con il Mondiale Superbike. Quest'anno la Serie presenta diverse novità tecnico-sportive per la stagione 2012 e domenica il primo semaforo verde scatterà dall'Autodromo Enzo e Dino Ferrari.

La serie internazionale Superstock under-26 propone per il Santerno uno schieramento di partenza di 24 piloti (23 titolari più 1 wild card), ma soprattutto vede al via la presenza di cinque differenti case costruttori (in rigoroso ordine alfabetico Aprilia, BMW, Ducati, Honda e Kawasaki), andando a scoprire diversi cambiamenti regolamentari destinati a rivoluzionare il programma di lavoro di squadre e piloti.

Da quest'anno per ciascun pilota iscritto al campionato sarà imposto l'utilizzo di un massimo di 3 motori per disputare i 10 round del calendario 2012. Una norma particolarmente restrittiva, a maggior ragione pensando alla penalità comminata per chi sarà obbligato a "punzonare" un quarto propulsore: partenza dal fondo dello schieramento di partenza non soltanto nel round in cui è avvenuta la sostituzione, ma anche nel successivo evento del calendario. In poche parole, già qui si può decidere il campionato: kilometraggio minimo "salvamotore", legittime perplessità sulla tenuta dei propulsori per 10 round.

La serie vedrà poi il debutto della Ducati 1199 Panigale e alla luce di questo regolamento la Rossa di Borgo Panigale sarà subito messa alla prova, andando ad affiancare la 1098R vittoriosa di tre titoli nelle ultime quattro stagioni (quattro su cinque contando il trionfo del 2007 ad opera di Niccolò Canepa con la 1098 versione "S"), la 'Panigale' è stata scelta da tre squadre per cinque piloti a cominciare dal 'tre' dlou'ucle duatte quattro stagioni (quattro su cinque contando il trionfo del 2007 ad opera di Niccolò Canepa con la 1098 versione "S"), la 'Panigale' è stata scelta da tre squadre per cinque piloti a cominciare dal Barni Racing Team, in gara con l'investitura ufficiale del Team Italia FMI ed i suoi due portabandiera Eddi La Marra (terzo anno tra le Stock 1000) e Lorenzo Savadori (già campione italiano ed europeo 125 GP, alla seconda stagione tra le Superstock).

Oltre alla formazione pluri-decorata, non mancherà all'appello il DMC Racing Ducati Manchester con due 1199 per il russo Alexey Ivanov e lo scozzese Kev Coghlan, già campione europeo e del CEV Supersport, vantando trascorsi nel mondiale Moto2. Sul filo di lana è arrivata l'adesione anche Federico Sandi, ingaggiato dall'Althea Racing a seguito del clamoroso passo indietro del Team Effenbert-Liberty Racing comunicato a 2 settimane dall'esordio stagionale.

Se la Ducati 1199 Panigale è la grande novità della stagione 2012, la BMW ha risposto presentando una nuova "fiche" d'omologazione per la S1000RR 2012 a disposizione dei due alfieri di BMW Motorrad Italia: il riconfermato Sylvain Barrier, da tutti indicato con il favorito per la vittoria finale ed il nuovo acquisto Lorenzo Baroni, con BMW dopo un biennio trascorso in Ducati.

Correrà invece con i colori dell'Alpha Racing Markus Reiterberger, rivelazione lo scorso anno all'esordio assoluto nella categoria, tra i candidati al titolo con la BMW S1000RR sviluppata in proprio. Nei 13 anni di storia tra Europeo e FIM Cup, l'unica casa giapponese a mancare l'appuntamento con la vittoria finale è la Kawasaki.

Quest'anno può mettere fine alla serie negativa grazie ad una Ninja ZX-10R giunta al massimo dello sviluppo e alla piena maturazione, i piloti della verde moto giapponese sono senza dubbio tra i pretendenti al titolo: l'ex campione australiano Superbike Bryan Staring e Jeremy Guarnoni con i colori del Team Pedercini con il pieno supporto di Kawasaki Motors Europe. Un altro ex-campione Superstock 600 come Loris Baz tornerà invece in pianta stabile nella categoria con il MRS Racing di Adrien Morillas, passato nel corso dell'inverno da Yamaha a Kawasaki ufficiale.

Tra i potenziali "outsider" da segnalare lo scandinavo Christoffer Bergman, sorpresa nelle apparizioni da wild card del 2011, riconfermato con il team BWG Racing Kawasaki, mentre il Team ASPI affronterà la stagione con tre Ninja per Matthieu Lussiana ed i brasiliani Philippe Thiriet ed Heber Pedrosa, vestendo i colori del "Team Brazil". Fabio Massei con Ten Kate, ritorna la Aprilia con Parziani, Bussolotti con Ducati. A completare il lotto dei piloti italiani iscritti alla FIM Cup 2012, il campione italiano Stock 600 2010 Fabio Massei che si è guadagnato un posto al Ten Kate Junior Team, mostrandosi velocissimo all'esordio con la Fireblade nei test privati al Motorland Aragon. Dopo esperienze con Honda e Kawasaki correrà invece con una Ducati 1098R del team slovacco SK Energy l'ex vice-campione europeo Stock 600 Marco Bussolotti, mentre dalla 125 GP Massimo Parziani esordirà tra le 1000cc 4 tempi con una Aprilia RSV4 APRC del M.V. Racing.. Sempre con la 4 cilindri di Noale correrà da wild card

ad Imola Federico Dittadi, abitualmente impegnato nel Campionato Italiano Velocità sempre con il Team Riviera. Secondo tradizione i giovani emergenti della Stock 1000 "scalderanno" il pubblico del Mondiale Superbike la domenica mattina, con il via di una gara "sprint" (distanza da 70km) al-

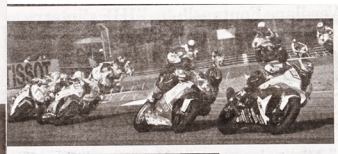
le 10:30 e la diretta televisiva confermata su Eurosport 2. Per il 2012 sono previsti 10 round nel calendario della FIM Cup, mancando l'appuntamento soltanto a Donington Park e Mosca per ragioni organizzative.

M.Arcese

IL CALENDARIO

1 aprile	Imola	Italia
22 aprile	Assen	Olanda
6 maggio	Monza	Italia
10 giugno	Misano	Italia
1 luglio	Aragon	Spagna
22 luglio	Brno	Rep. Ceca
5 agosto	Silverstone	Gran Bretagna
9 settembre	Nurburgring	Germania
23 settembre	Portimao	Portogallo
7 ottobre	Magny Cours	Francia







Ventiquattro i piloti al via, cinque le case costruttrici presenti dell'edizione di quest'anno del campionato

Sotto Eddi La Marra



GLI ISCRITTI ALL'EDIZIONE 2012

NUM.	PILOTA	MOTO	TEAM
5	**Bussolotti Marco**	Ducati 1098R	*SK Energy*
11	**Guarnoni Jeremy**	Kawasaki ZX-10R	*Perdecini*
14	**Baroni Lorenzo**	BMW S1000RR	*BMW Motorrad Italia*
15	**Massei Lorenzo**	Honda CBR 1000 RR	*Eab Ten Kate*
20	**Barrier Sylvain**	BMW 1000RR	*BMW Motorrad Italia*
21	**Reiterberger Markus**	BMW S1000RR	*Alpha Racing*
23	**Sandi Federico**	Ducati 1199 Panigale	*Althea Racing*
24	**Coghlan Kev**	Ducati 1199 Panigale	*DMC Racing*
30	**Vrajitoru Bogdan**	Kawasaki ZX-10R	*Csm Bucharest*
32	**Savadoni Lorenzo**	Ducati 1199 Panigale	*Barni Racing*
36	**Thiriet Braga Philippe**	Kawasaki ZX-10R	*Barzil by ASPI*
37	**Chmielewski Andrzej**	Ducati 1098R	*Red Devils Roma*
39	**Pagaud Randy**	Kawasaki ZX-10R	*OGP*
40	**Gyorfi Alen**	Honda CBR 1000 RR	*Metalcom Adrenalin*
42	**Pedrosa Heber**	Kawasaki ZX-10R	*Brazil by ASPI*
47	**Eddi La Marra**	**Ducati 1199 Panigale**	***Barni Racing***
55	**Svitok Tomas**	Ducati 1098R	*SK Energy Racing*
61	**Ivanov Alexey**	Ducati 1199 Panigale	*DMC Racing*
65	**Baz Loris**	Kawasaki ZX-10R	*MRS Racing*
67	**Staring Bryan**	Kawasaki ZX-10R	*Perdecini*
71	**Bergman Christoffer**	Kawasaki ZX-10R	*BWG*
88	**Parziani Massimo**	Aprilia RSV4 APRC	*MV Racing*
93	**Lussiana Matthieu**	Kawasaki ZX-10R	*ASPI*
155	**Dias Tiago**	Kawasaki ZX-10R	*Dias*

Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
VENERDÌ 30 MARZO 2012

Vivarelli, come te solo il Mito

Moto Il centauro grossetano ha partecipato alla 200 Miglia di Daytona come Agostini

COME lui solamente il mitico Giacomo Agostini. Nico Vivarelli, centauro grossetano, ha avuto una di quelle occasioni che raramente passano nella vita: gareggiare nella mitica 200 miglia di Daytona. Vivarelli, uno dei due italiani che hanno preso parte alla gara, ha terminato i 57 giri in programma chiudendo con un ottimo 25° posto dietro a gente come il vincitore Joey Pascarella che ha chiuso in 1 ora, 47 minuti e 17 secondi. Vivarelli, in sella alla sua Yamaha Yzf R6 del Team Apex Miami, si è lasciato alle spalle ben 31 concorrenti. «E' stata una sensazione spettacolare — commenta un soddisfatto Vivarelli —, adrenalina a mille. La gara era in diretta sul canale Speed (canale sportivo motoristico più importante in Usa) e prima della partenza ero un po' impaurito dei 57 giri perché non sapevo con che ritmo dovevo affrontarla, ma ho avuto sfruttato i consigli di «Mister Daytona» Scoot Russel. La preparazione invernale all'Athlon Club è stata poi per me fondamentale per essere al meglio». Un risultato prestigioso per il centauro maremmano che nonostante l'esordio sul circuito americano si è fatto valere al fianco del fior fiore del motociclismo. «Per essere la prima volta sono stato molto contento di aver centrato il mio obiettivo: ovvero terminare la corsa. Se non fossi stato intralciato al diciassettesimo giro da un pilota davanti penso che avrei potuto chiudere nei primi quindici». Nico, dopo la competizione è tornato a Grosseto, ma la porta degli Usa non pare essere stata chiusa del tutto. «Potrei continuare a correre negli Usa, ma devo riuscire a trovare un'altro budget per coprire le spese. Adesso non ho molti sponsor, quindi devo solamente aspettare ringraziando quelli che attualmente mi stanno aiutando».



CHE SPETTACOLO Alla 200 miglia anche il grossetano

Andrea Capitani

World Championship In Imola - Race (Eddi La Marra)

Show Everyone »|Browse All Eddi La Marra Photos »

1 of 3 NEXT »

See All Eddi La Marra Pics »



2012 Superbike FIM World Championship In Imola - Race

In This Photo: **Loris Baz**, **Sylvain Barrier**, **Eddi La Marra**

(L-R) Loris Baz of France and MRS, Sylvain Barrier of France and BMW Motorrad Italia GoldBet DTK Team and Eddi La Marra of Italy and Barni Racing Team Italia celebrate on the podium at the end the Superstock 1000 race of the first round of the 2012 Superstock 1000 FIM CUP In Imola at Enzo & Dino Ferrari Circuit on April 1, 2012 in Imola, Italy.

(March 31, 2012 - Source: Mirco Lazzari gp/Getty Images Europe)

STK: I francesi davanti a La Marra

Domenica 01 Aprile 2012 11:47 di Claudio Porrozzi



Un brivido fortunatamente senza conseguenze negative ha caratterizzato la gara della Superstock. **Al settimo giro il brasiliano Pedros cade alla variante bassa e la sua moto si schianta contro il muretto dei box frantumandosi** e costringendo la Direzione di Gara ad interrompere la corsa. Fortunatamente nessuna conseguenza per il pilota. **In quel momento c'era in testa Eddi La Marra** (Ducati del Team Italia) davanti alle BMW di Sylvain Barrier e Markus Reiterbeger.

La corsa riparte dopo la pulizia della pista e La Marra tenta nuovamente la fuga ma prima **Baz** (Kawasaki) e poi **Barrier** superano l'italiano. Al quarto giro il pilota della BMW va in testa e va a vincere davanti al suo connazionale che respinge negli ultimi metri un attacco di La Marra che sale, comunque, sul podio in terza posizione. Altri italiani nella top ten **Fabio Massei** (Honda) e **Lorezo Savadori** (Ducati).

LA CLASSIFICA DELLA GARA:

1 20 Barrier S. (FRA) BMW S1000 RR 9'25.462 (157,125 kph)

2 65 Baz L. (FRA) Kawasaki ZX-10R 0.700

3 47 **La Marra E. (ITA)** Ducati 1199 Panigale 1.098

4 21 Reiterberger M. (GER) BMW S1000 RR 1.240

5 67 Staring B. (AUS) Kawasaki ZX-10R 5.638

MOTO SPRINT

HOME SBK SUPERSTOCK 1000

01/04/2012 Imola STK 1000: La Marra in Pole



Ottimo il debutto della nuova Panigale

Eddi La Marra (Ducati Barni Racing Team Italia) è stato il più veloce nelle qualifiche del primo round della FIM Cup Superstock 1000 riservata agli under 26.

Si tratta di una pole storica, la prima per la Ducati 1199 Panigale che debutta nel campionato e anche per il 22enne laziale. La Marra ha strappato il primato al tedesco Markus Reiterberger (BMW Alpha Technick), che era davanti nella qualifica del venerdi, e partirà comunque dalla seconda casella della griglia.

La BMW Motorrad Italia GolBet ha acciuffato la prima fila (terzo tempo) con Luca Baroni al debutto sulla quattro cilindri tedesca. Al suo fianco il compagno di squadra Sylvain Barrier.

Ecco i tempi:

1. **Eddi La Marra** (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'50.403
2. **Markus Reiterberger** (Team Alpha Racing) BMW S1000 RR 1'50.734
3. **Lorenzo Baroni** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 1'50.743
4. **Sylvain Barrier** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 1'50.819
5. **Loris Baz** (MRS) Kawasaki ZX-10R 1'51.160

www.gazzetta.it | domenica 1 aprile 2012 | 1,20 €
ITALIA

REDAZIONE DI MILANO VIA SOLFERINO 28 - TEL. 0262821 - REDAZIONE DI ROMA PIAZZA VENEZIA 5 - TEL. 06688281
POSTE ITALIANE SPED. IN A.P. - D.L. 353/2003 CONV. L. 46/2004 ART. 1, C1, DCB MILANO | anno LXVIII - numero 13

La Gazzetta Sportiva



SUPERBIKE
GP IMOLA

Superstock

SUCCESSO TRICOLORE

GARE IN TV (ORE 12 E 15.30)
Ore 10.30 Coppa Fim Superstock 1000 (in pole Eddi La Marra su Ducati); ore 12 gara-1 Superbike (diretta La7 ed Eurosport); ore

02 apr 2012

UN ESORDIO DA PODIO PER LA 1199 PANIGALE NEL CAMPIONATO SUPERSTOCK



Esordio davvero positivo per il Barni Racing Team che ha visto la Ducati 1199 Panigale guidata da Eddi La Marra conquistare la pole position e il podio sul circuito di Imola, per la prima tappa della Coppa del Mondo STK 1000.

E' stata una gara con doppia partenza, interrotta dalla bandiera rossa al settimo dei dodici giri previsti, a causa di uno spettacolare incidente senza conseguenze per il pilota. Al momento dell'incidente Eddi La Marra era al comando davanti a Baroni, Reiterberg e Barrier, mentre l'altro pilota del Barni Racing Team, Lorenzo Savadori, dopo un'ottima partenza, retrocedeva in decima posizione a causa di un lungo in staccata.

Alla ripresa della gara, sviluppata in cinque brevissimi, ma intensi giri, La Marra scatta ancora bene mantenendo la prima posizione, ma Barrier (BMW) lo tallona e al terzo giro, alla Tosa, lo sorpassa. La Marra viene subito attaccato anche da Loris Baz (Kawasaki) che, dopo un fantastico duello, lo supera guadagnando la seconda posizione. Vani tutti i tentativi di sorpasso da parte di Eddi che taglia comunque il traguardo in terza posizione. Lorenzo Savadori, ripartito dalla decima casella, battaglia fino all'ultimo con Massei e Coghlan, chiudendo la sua gara in ottava posizione.

Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia - Ducati#47) - 3°a 1"098
"Abbiamo lavorato bene anche se il freddo inaspettato ci ha dato qualche difficoltà. Ho provato ad attaccare fino all'ultima curva e sono comunque soddisfatto del podio. Ringrazio il Team per il supporto in tutto il weekend".

Giuseppe La Marra

Da: Oscar Pozzini | BABOL communication [oscar@babolcommunication.com]
Inviato: sabato 31 marzo 2012 19:25
A: BRT-1
Oggetto: IMOLA - STK 1000 - Q2 - Pole Position di Eddi La Marra



SUPERSTOCK1000 FIM CUP

Fantastico esordio sul circuito di Imola per il **Barni Racing Team Italia** che, con **Eddi La Marra**, si aggiudica la prima Pole Position stagionale.
Distaccato di poco più di un secondo il compagno di squadra **Lorenzo Savadori**.

"*Stiamo lavorando molto per sviluppare la nuova moto e adattarla nel migliore dei modi allo stile di guida di Eddi e Lorenzo*" dichiara il team manager **Marco Barnabò**. "*Il livello è altissimo, aver conquistato oggi la pole ci dà molta fiducia in vista della gara di domani. Sarà comunque molto difficile, ma daremo il massimo come sempre*".

Imola - SUPERSTOCK 1000 - Qualifying 2

1. Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'50.403
2. **Markus Reiterberger** (Team Alpha Racing) BMW S1000 RR 1'50.734
3. **Lorenzo Baroni** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 1'50.743
4. **Sylvain Barrier** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 1'50.819
5. **Loris Baz** (MRS) Kawasaki ZX-10R 1'51.160
6. Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'51.770
7. **Marco Bussolotti** (SK Energy Racing Team) Ducati 1098R 1'52.056
8. **Fabio Massei** (EAB Ten Kate Junior Team) Honda CBR1000RR 1'52.459
9. **Bryan Staring** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 1'52.520
10. **Jeremy Guarnoni** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 1'52.597
11. **Federico Sandi** (Althea Racing) Ducati 1199 Panigale 1'52.719
12. **Kev Coghlan** (DMC Racing) Ducati 1199 Panigale 1'52.976
13. **Matthieu Lussiana** (Team ASPI) Kawasaki ZX-10R 1'53.013
14. **Federico Dittadi** (Team Riviera) Aprilia RSV4 APRC 1'53.772

MondoSuperstock.com

Menu
News
Motomondiale
Superbike
Supersport
British Superbike Championship

Coppa del Mondo Stock, intervista a Eddi La Marra: "Sono felice della mia scelta"

Posted on 2 aprile 2012 by Mauro Testi Comment



Coppa del Mondo Stock, intervista a Eddi La Marra: "Sono felice della mia scelta". Se correre vuol dire provocare forti emozioni in chi assiste ad una gara motociclistica, se significa suscitare l'interesse degli appassionati anche quando non si lotta per la vittoria, se vuol dire assicurarsi l'affetto e la stima di tecnici ed addetti ai lavori per la passione, la generosità, il coraggio ed il talento, allora si può tranquillamente affermare che Eddi La Marra sia un vero pilota. Il pilota di Ferentino ha sempre dimostrato nella sua pur giovane carriera, è un classe 1989, capacità di guida assolutamente fuori dell'ordinario caratterizzate da una forte componente acrobatica, al limite dell' "aeronautico" usato dal grande Drake della Formula Uno, l'indimenticato Enzo Ferrari, quando parlava con la gioia negli occhi dello stile di guida del canadese più amato dagli italiani, Gilles Villeneuve. La Marra dopo aver vissuto un 2011 davvero difficile, culminato nel brutto incidente accadutogli proprio nel round di Imola della Coppa del Mondo FIM cup 1000 Superstock, nel quale ha riportato un grave infortunio che lo ha tenuto lontano dalle piste sino al termine della stagione iridata, ha cominciato la nuova stagione con un cambio radicale, una vera e propria svolta nella sua carriera. Dopo quasi un lustro trascorso con i fratelli Lorini tra l'Europeo 600 Superstock, e la Coppa del Mondo 1000 Superstock, nonostante una proposta da parte del team laziale per il Mondiale Supersport, "Sonic" La Marra ha deciso di rimanere nella categoria che lo ha visto competere nelle ultime due stagioni affidandosi a quello che probabilmente al momento attuale rappresenta il team più prestigioso e professionale della categoria a livello tricolore, e come dimostrato la scorsa stagione con Danilo Petrucci, uno dei migliori anche a livello iridato. "Sono davvero felice per questa scelta,- esordisce il pilota laziale- non è stato facile lasciare i Lorini perché con loro ho trascorso gran parte della mia carriera. La loro richiesta economica per il Mondiale Supersport però è risultata al di fuori della mia portata, una cifra che proprio non avevo e non avrei potuto trovare. I contatti avuti con Barni hanno portato alla richiesta di un budget decisamente più alla mia portata senza contare il prestigio del team e la sua grande professionalità. Quando si decide di cambiare team si ha sempre qualche incertezza, non sai mai come puoi trovarti, le difficoltà di ambientamento che puoi incontrare cambiando moto e

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
MARTEDÌ
3 APRILE 2012

MOTOCICLISMO

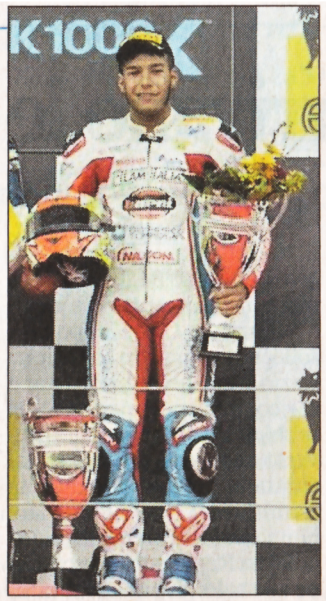
Imola, La Marra sul podio

di ALESSANDRO BIAGI

Grande esordio sul circuito di Imola del centauro ferentinate Eddi La Marra, che ha conquistato la pole position ed il podio (in terza posizione) in gara con la sua nuova Ducati 1199 nella prima prova della Coppa del Mondo Superstock 1000. Soddisfazioni per i colori ciociari anche dal quarto posto, ad un soffio dal podio, della Honda del Team Lorini guidata dal riminese Tamburini nella prova iridata della Supersport. La tappa italiana del mondiale superbike ha dato così la conferma che i colori della nostra provincia saranno ben difesi nei campionati internazionali delle derivate dalla serie. Eddi La Marra, nonostante la sua migliore prestazione di sempre nella categoria, ha ben regione di recriminare. Infatti la vittoria era ampiamente alla sua portata, se non ci fosse stata l'interruzione della gara dopo cinque giri, a causa di un incidente, quando Eddi era saldamente al comando. Dopo la bandiera rossa la gara è ripartita con La Marra che subiva gli attacchi dei francesi Barrier (BMW) e Baz (Kawasaki), finiti nell'ordine davanti al ferentinate portacolori del Team Barni. «Peccato per l'interruzione - ha commentato dopo essere sceso dal podio il 22enne centauro ferentinate - vorrà dire che ci rifaremo la prossima volta».

Nella seconda tappa del Campionato del Mondo Supersport, la Honda del Team Lorini di Castelliri, ha sfiorato il podio nel senso letterale del termine, visto che Tamburini, dopo una incredibile rimonta, si è classificato quarto staccato di soli 4 millesimi dal terzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Marra

1
APRILE 2012
ALLEGATO
A MOTOSPRINT
14
DEL
03/04/2012
NON VENDIBILE
SEPARATAMENTE

MOTO SPRINT

Superstock Italia Imola

STOCK 1000 - Il francese del team BMW Italia Sylvain Barrier ha vinto la prima prova della Superstock 1000, riuscendo ad avere la meglio sullo scatenato connazionale Loris Baz e sul nostro Eddi La Marra. L'italiano, dopo aver centrato la pole il sabato, era partito fortissimo ed è rimasto al comando fino all'interruzione della gara nel corso del settimo passaggio, dovuta alla caduta del brasiliano Pedrosa, la cui Kawasaki è andata ad impattare contro le barriere della Variante Bassa spezzandosi a metà. Al secondo via La Marra è partito nuovamente forte, ma poi ha dovuto cedere agli attacchi prima di Barrier e successivamente di Baz. Il Team BMW Italia festeggia quindi la prima vittoria del 2012, ma recrimina per il podio perso da Lorenzo Baroni. Era al comando della prima frazione quando ha tagliato la Variante Bassa ma, rientrando senza infilarsi nel passaggio imposto dalla procedura per il rientro in pista, è stato penalizzato con un ride through che ha scontato subito dopo il secondo via. Per Barrier questa è la seconda vittoria in carriera nella Stock 1000.

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Barrier (BMW) 5 giri pari a 24,680 km in 9'25"462 alla media di 157,125 km/h; **2. Baz** (Kawasaki) a 0"700; **3. La Marra** (Ducati) a 1"098; **4. Reiterberger** (BMW) a 1"240; **5. Staring** (Kawasaki) a 5"638; **6. Massei** (Honda) a 11"703; **7. Coghlan** (Ducati) a 13"079; **8. Savadori** (Ducati) a 13"210; **9. Svitok** (Ducati) a 15"069; **10. Chmielewski** (Ducati) a 18"545; **11. Dittadi** (Aprilia) a 22"074; **12. Gyorfi** (Honda) a 22"840; **13. Dias** (Kawasaki) a 24"262; **14. Thiriet** (Kawasaki) a 28"065; **15. Baroni** (BMW) a 28"286.

Giro più veloce: Barrier in 1'51"551 alla media di 159,296 km/h.

Pole position: La Marra in 1'50"403 alla media di 160,952 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 25; **2. Baz** 20; **3. La Marra** 16; **4. Reiterberger** 13; **5. Staring** 11; **6. Massei** 10; **7. Coghlan** 9; **8. Savadori** 8; **9. Svitok** 9; **10. Chmielewski** 6; **11. Dittadi** 5; **12. Gyorfi** 4; **13. Dias** 3; **14. Thiriet** 2; **15. Baroni** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW p. 25; **2. Kawasaki** 20; **3. Ducati** 16; **4. Honda** 10; **5. Aprilia** 5.

metodo di lavoro. Dopo queste prime settimane di lavoro insieme devo dire che sono felicissimo di questa scelta e la rifarei mille volte. L'ambiente è altamente professionale, ci sono tante persone che lavorano nella squadra e finalmente mi sento pienamente ascoltato ed appoggiato dal team. Tutte le mie richieste vengono ascoltate, si ragiona insieme e si valutano tutte le opportunità senza tralasciare alcun dettaglio, cosa che non mi era mai accaduta prima. Quando ho informato della mia scelta il team Lorini, vista anche l'amicizia che ci legava, i rapporti non si sono modificati, ma nel week end di Imola purtroppo ho dovuto affrontare momenti sgradevoli, qualcosa è cambiato. Probabilmente però si è trattato dell'unica nota stonata di un week end fantastico vissuto in costante progressione, sia nel set up della moto che nella mia consapevolezza di pilota. Il team Barni Racing è stato fantastico, mi ha messo a disposizione una moto perfetta anche se al debutto nelle gare, ma di grandissimo potenziale. Ho avuto la fortuna di avere al mio fianco anche un tecnico dell'elettronica che ha seguito in prima persona lo sviluppo della Panigale e che si è messo a mia disposizione cercando di soddisfare ogni mia richiesta. Sono proprio felice di questo inizio di campionato, della mia nuova moto e del mio nuovo team." Queste invece le impressioni di La Marra sulla nuova Ducati 1199 Panigale. "Dal mio punto di vista è una moto incredibile, la migliore che io abbia mai guidato. Ha un avantreno eccellente, migliore persino di quello della CBR1000RR, è veloce nei cambi di direzione ed ha un motore infinito, e poi il bello è che ha ancora enormi margini di miglioramento. La Ducati è una moto bellissima da vedere e soprattutto da guidare ma è molto diversa dalla 1198. Quella moto aveva raggiunto un livello di perfezione tale che dovevi guidarla con gentilezza, senza forzarla, lei si inseriva praticamente da sola e tu dovevi solo assecondarla. Credo che le difficoltà incontrate dagli altri piloti con la Panigale siano dovute proprio a questo, ovvero al fatto di essere abituati a questo tipo di guida. Probabilmente la mia guida più aggressiva e meno pulita rispetto a quella necessaria con la 1198 in questo momento paga di più, ma sono sicuro che con il lavoro di sviluppo che il team sta svolgendo sulla moto presto anche il mio compagno di squadra Savadori starà lì davanti per giocarsi le sue carte." E sulla gara che ci puoi dire? "La moto andare veramente forte, e credo che se non ci fosse stata la bandiera rossa avrei potuto gestirla sino alla bandiera a scacchi. La gomma era finita ma con il vantaggio che avevo accumulato credo che avrei potuto vincere, invece con la nuova partenza ed il raffreddamento della gomma la copertura si è praticamente triturata e non ce l'ho fatta ad attaccare in modo deciso, avrei rischiato troppo. Il podio, la pole position sono il migliore inizio possibile per la mia stagione, certo avrei voluto vincere, ma siamo appena all'inizio e credo che potrò migliorare tanto e togliermi tante soddisfazioni con il team Barni."

©2012 MondoSuperstock.com Entries (RSS) and Comments (RSS) Raindrops Theme

This entry was posted in Coppa del Mondo 1000 Superstock, Superbike and tagged coppa del mondo fim cup 1000 superstock, eddi la marra, team barni racing ducati. Bookmark the permalink.

SBK, test Imola: grave incidente per Lascorz

SBK, test Imola: Sykes il più veloce, sorpresa Camier

Lascia un Commento

L'indirizzo email non verrà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati

Nome

Email

Website Option

* Copy this password: 0a2qxcEa23ES

* Type or paste password here:

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Mercoledì 4 aprile 2012

Motociclismo

Moto Club Monaco sul quad a Polcanto

Salustri secondo assoluto

Buoni anche gli altri piazzamenti della prima prova



Il pilota Roberto Salustri si qualifica secondo

Sono partite le gare quad valide per la stagione agonistica 2012, con in pista, a rappresentare la società velitterna, i piloti quaddisti Rodolfo Salustri, Carlo Valeri e Alessandro Persichilli.
La tappa di questo week end apre le danze nella cornice di Polcanto, uno splendido scenario e un rinomato crossodromo, una struttura ricettiva completa, punto di riferimento per la Federazione Motociclistica Italiana che proprio qui ha installato il centro tecnico federale, dove si svolgono corsi di formazione ed allenamenti.
Al via dunque la prima prova del Country Cross Quad, presenti 35 piloti suddivisi in tre categorie, e si inizia con una delle prove più dure, la endurance della durata di due ore.
La endurance di quad è diventata a tutti gli effetti un campionato di alto livello, combattutto e in un crossodromo impegnativo e reso più suggestivo da tratti di percorso inedito che sono stati aggiunti dalla organizzazione.
Rodolfo Salustri, impegnato nella categoria qc1, nelle qualifiche realizza il 7° tempo ed in gara, una singola non stop che si corre con serbatoi maggiorati, ha chiuso 2° assoluto, confermando le sue abituali presenze sul podio.



La coppia Valeri - Persichilli al settimo posto

Carlo Valeri e Alessandro Persichilli invece hanno disputato la gara nella categoria qc3, in coppia nella endurance, della durata di ben due ore, qualificandosi nelle prove con il 10° tempo e chiudendo la gara settimi.
Un ottimo via!

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
MARTEDÌ
3 APRILE 2012

MOTOCICLISMO

Imola, La Marra sul podio

di ALESSANDRO BIAGI

Grande esordio sul circuito di Imola del centauro ferentinate Eddi La Marra, che ha conquistato la pole position ed il podio (in terza posizione) in gara con la sua nuova Ducati 1199 nella prima prova della Coppa del Mondo Superstock 1000. Soddisfazioni per i colori ciociari anche dal quarto posto, ad un soffio dal podio, della Honda del Team Lorini guidata dal riminese Tamburini nella prova iridata della Supersport. La tappa italiana del mondiale superbike ha dato così la conferma che i colori della nostra provincia saranno ben difesi nei campionati internazionali delle derivate dalla serie. Eddi La Marra, nonostante la sua migliore prestazione di sempre nella categoria, ha ben regione di recriminare. Infatti la vittoria era ampiamente alla sua portata, se non ci fosse stata l'interruzione della gara dopo cinque giri, a causa di un incidente, quando Eddi era saldamente al comando. Dopo la bandiera rossa la gara è ripartita con La Marra che subiva gli attacchi dei francesi Barrier (BMW) e Baz (Kawasaki), finiti nell'ordine davanti al ferentinate portacolori del Team Barni. «Peccato per l'interruzione - ha commentato dopo essere sceso dal podio il 22enne centauro ferentinate - vorrà dire che ci rifaremo la prossima volta».

Nella seconda tappa del Campionato del Mondo Supersport, la Honda del Team Lorini di Castelliri, ha sfiorato il podio nel senso letterale del termine, visto che Tamburini, dopo una incredibile rimonta, si è classificato quarto staccato di soli 4 millesimi dal terzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Marra

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
6 APRILE 2012

Motociclismo. Coppa del Mondo Cup 1000 Mondiale Superbike

La Marra col Moto Club Monaco ottiene il terzo posto ad Imola

Domenica primo aprile si è aperta ad Imola, la stagione 2012 della Coppa del Mondo FIM Cup 1000 nel Mondiale Superbike. Subito in pista per il Moto Club Monaco è sceso **Eddi La Marra**, il pilota di Ferentino, che nel 2012 corre su una nuova Ducati 1199 Panigale. **Eddi** ha ottenuto in qualifica il primo tempo, una pole che si può definire storica visto che è la prima volta che la nuova Ducati Panigale poggia le gomme sull'asfalto delle piste nella FIM CUP 1000. **La Marra** parte in pole e scatta subito in testa amministrando le distanze con gli inseguitori, fino all'interruzione della gara con bandiera rossa, al settimo giro, per un incidente avvenuto nella variante bassa (con moto distrutta e pilota per fortuna incolume). Poi, come previsto dal regolamento, non essendo stati percorsi il 75% dei giri di gara, si riprende con una seconda partenza, dopo che gli addetti ai lavori hanno ripristinato la pista invasa dai pezzi della moto distrutta. Al secondo via **Eddi** è nuovamente in testa nella manche sprint, con la griglia di partenza determinata dalla classifica al momento della interruzione, **La Marra** tenta subito la fuga, ma il secondo inventa un sorpasso nel discesone che porta alle "Acque minerali" a soli tre giri dal traguardo e al penultimo giro, passa anche un altro pilota. **La Marra** tenta più di più volte l'attacco, ma deve cedere la prima posizione a **Barrier** su BmW e poi la seconda piazza a **Buz** su Kamasaki, e sale sul terzo gradino del podio, autore del giro veloce in gara. **«Eddi** - afferma **Francesco Monaco**, presidente del Moto Club Monaco - **è molto maturato. Dopo l'incidente dell'anno scorso si è dato molto da fare per circa tre mesi per il recupero della frattura alla gamba, ed ora appare più sicuro. Il risultato più importante che ha ottenuto in questo week end ad Imola è stato il doversi accontentare della terza posizione. Con quattro decimi di vantaggio sul secondo nelle qualifiche, due avvii in prima posizione dominando tutta la gara, fino alla sua interruzione, e la sua seconda metà, il gusto della vittoria davanti a tutta la Ducati, con una moto all'esordio e la Federazione Motociclistica Italiana che per il 2012 lo fregia dei colori nazionali Team Italia, ha ampiamente dimostrato umiltà nel sapersi anche accontentare, ed i titoli, si vincono anche con queste doti. Esistono solidi presupposti per Eddi, di ambire costantemente al podio... vedremo durante la stagione».**



Eddi La Marra

Alcune considerazioni di Marinelli sulla nuova Panigale
Mercoledì 11 Aprile 2012 16:41

Like 0 Tweet 2



A Imola, in concomitanza con il round di esordio della Coppa FIM Superstock 1000 edizione 2012, è avvenuto anche il debutto in pista per la nuova Panigale 1199, la rivoluzionaria super-sportiva prodotta da Ducati. Nella sua prima uscita, la moto ha ottenuto il terzo posto in gara con Eddi La Marra, che ha concluso dietro alla BMW di Sylvain Barrier e alla Kawasaki di Loris Baz. Sebbene si tratti di un buon piazzamento per un esordio, il fatto che La Marra fosse in testa alla corsa prima della bandiera rossa ha dato la sensazione che il risultato sarebbe anche potuto essere migliore.

Secondo il responsabile di Ducati Corse per la Superbike, Ernesto Marinelli, si è trattato di un fine settimana di emozioni contrastanti rispetto alle prestazioni delle moto e dei piloti; nonostante il terzo posto rappresenti, comunque, un buon traguardo viste le particolari circostanze affrontate nell'ultimo weekend di gara. "So che il potenziale della moto è più grande di quello mostrato a Imola," ammette Marinelli. "Sono rimasto piacevolmente soddisfatto dalla prima gara disputata da La Marra e più in generale dalla prestazione del pilota nel corso del fine settimana. Mi sarei aspettato qualcosa in più dagli altri due, ovvero Savadori e Sandi, ma quest'ultimo non è più montato in sella dopo il test con Liberty Racing di Phillip Island. Si è dovuto inoltre adattare alle gomme e, a differenza di molti altri piloti, non ha potuto partecipare ai test CIV di Imola.

"E' stata una gara strana", continua Marinelli. "La Marra ha fatto molto bene nella prima parte della corsa. Si trovava infatti in testa con un vantaggio di 1.5 secondi al momento dell'esposizione della bandiera rossa. Tutti pensavamo che avrebbe ottenuto la sua prima vittoria, ma una volta fermata la gara lui aveva già utilizzato tutti e quattro i set di gomme. E' dovuto ripartire con gli stessi pneumatici con i quali aveva disputato la prima corsa. Mi è stato detto che Barrier e Baz avevano ancora a disposizione una gomma quasi nuova (tra quelle a loro assegnate) e l'hanno potuta montare alla seconda ripartenza. La nuova gara è stata disputata su cinque giri soltanto e si è ripartiti da zero. Eddi in un paio di occasioni penso avrebbe potuto sopravanzare Baz ma non ha voluto correre il rischio di una caduta. Voleva conquistare punti preziosi nella sua prima gara, quindi si è accontentato del terzo posto, che va bene. Complessivamente mi posso ritenere soddisfatto."

La versione Superbike della Panigale sta subendo un percorso di sviluppo già visto in passato, che include la partecipazione alla classe Superstock per una stagione e, allo stesso tempo, un intenso lavoro di sviluppo sia in pista che dietro le quinte, lontano da sguardi indiscreti. Forse l'aspetto più inconsueto è dato dal fatto che il pilota di punta Ducati, il Campione in carica Carlos Checa, non abbia ancora provato la Panigale, e sembra che non lo farà per qualche altro mese.

"Checa non ha ancora testato la moto. Si tratta di una strana coincidenza ma non era previsto. Speriamo che possa scendere in pista con la Panigale a giugno. Gli altri test in programma sono tutti molto vicini alle gare e non rappresenterebbero una situazione ideale. La Panigale è una moto diversa dal solito e dà sensazioni completamente differenti, per questo non vogliamo distogliere la concentrazione di Carlos dalla difesa del titolo. Il suo test è in programma al Mugello e verrà effettuato dopo il round di Misano, nel corso di uno dei test di sviluppo svolti regolarmente ogni mese."

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 11 aprile 2012

Moto Club Monaco

Eddi La Marra subito in pole ad Imola



Subito in pista per il MCM c' è Eddi La Marra, il pilota di Ferentino, che il 2012 in sella alla nuova DUCATI 1199 PANIGALE per affrontare una seconda avventura nella Coppa del Mondo FIM CUP 1000. Ad Imola, debutta la nuova Ducati sul palcoscenico internazionale (infatti la nuova 1199 Panigale è presente nella categoria Superbike solo nel Campionato nazionale inglese, mentre nel Mondiale viene utilizzato il vecchio modello, la 1098 R, moto Campione del Mondo 2011)e insieme al ventiduenne pilota laziale, è subito un' esordio alla grande: Eddi ottiene in qualifica il primo tempo, una Pole che si può definire storica visto che è la prima volta che la nuova Ducati Panigale poggia le gomme sull'asfalto delle piste nella FIM CUP 1000. La Marra riparte per la nuova stagione, partecipando allo stesso Campionato disputato anche l'anno scorso, (nel 2011 in sella ad una Honda CBR 1000), la Coppa del Mondo FIM CUP1000, categoria under26 che vede affrontarsi tutti i più giovani talenti del panorama mondiale. In preparazione della prima gara Eddi aveva effettuato tre test sulla nuova Ducati, inizialmente travagliati per via della notevole elettronica impiegata sulla moto, riuscendo poi ad entrare in feeling con il mezzo tanto che in gara ha subito dimostrato a suon di cronometro, di avere preso piena padronanza, essendo stato il migliore ad esprimere il potenziale della Panigale: la gemella presente in gara ha tagliato il traguardo a 12 secondi da Eddi. La gara: Eddi parte in Pole e scatta subito in testa amministrando le distanze con gli inseguitori, fino all'interruzione della gara con bandiera rossa, al settimo giro, per un incidente avvenuto nella variante bassa (con moto distrutta e pilota per fortuna incolume). Poi, come previsto dal regolamento, non essendo stati percorsi il 75% dei giri di gara, si riprende con una seconda partenza, dopo che gli addetti ai lavori hanno ripristinato la pista invasa dai pezzi della moto distrutta. Al secondo via Eddi è nuovamente in testa nella manche sprint, con la griglia di partenza determinata dalla classifica al momento della interruzione, La Marra tenta subito la fuga, ma il secondo inventa un sorpasso nel discesone che porta alle "Acque minerali" a soli tre giri dal traguardo e al penultimo giro, passa anche un altro pilota. La Marra tenta più di più volte l'attacco, ma deve cedere la prima posizione a Barrier su BMW e poi la seconda piazza a Buz su Kamasaki, e sale sul terzo gradino del podio, autore del giro veloce in gara. Determinanti sono state nello svolgimento della gara le gomme utilizzate: in questo campionato si utilizzano contingentate e La Marra, aveva utilizzato tutte quelle a sua disposizione nelle prove, tranne il set da gara, riservato alla domenica, ma nella ripartenza, alcuni piloti, tra i quali Barrier e Buz, che poi lo hanno preceduto, hanno invece avuto la possibilità di optare per un ulteriore cambio e montare così gomme nuove, cosa che, in questa categoria, dove si corre con moto da 200cavalli, fa certamente la differenza. Eddi La Marra: "Sono molto felice, durante le prove abbiamo risolto problemi di elettronica e …di gioventù..della moto, riuscendo addirittura ad ottenere la Pole. Peccato per l'interruzione della gara, eravamo tutti più o meno in crisi con le gomme, stavo amministrando bene il mio vantaggio e avevo ancora margine, ma il fatto di non aver potuto gommare la mia Ducati per il secondo start, mi ha penalizzato: in prova abbiamo testato diverse soluzioni ciclistiche, sfruttando tutti gli pneumatici a nostra disposizione, ma andava fatto". FRANCESCO MONACO Presidente del Moto Club Monaco : " Eddi è molto maturato, dopo l'incidente dell'anno scorso si è dato molto da fare per circa tre mesi per il l recupero della frattura alla gamba, ed ora appare più sicuro. Il risultato più importante che ha ottenuto in questo weekend ad Imola è stato il doversi accontentare della terza posizione. Con quattro decimi di vantaggio sul secondo nelle qualifiche, due avvii in prima posizione dominando tutta la gara, fino alla sua interruzione, e la sua seconda metà, il gusto della vittoria davanti a tutta la Ducati, con una moto all'esordio e la Federazione Motociclistica Italiana che per il 2012 lo fregia dei colori nazionali Team Italia, ha ampiamente dimostrato umiltà nel sapersi anche accontentare, ed i titoli, si vincono anche con queste doti. Esistono solidi presupposti per Eddi, di ambire costantemente al podio, vedremo durante la stagione."

Stock: Baroni e La Marra contro Barrier

Venerdì 20 Aprile 2012 11:55 di Luca Semprini



Ad Assen, le due categorie della Superstock hanno calcato la pista per una sessione mattutina di prove libere. Nella cilindrata piena, **il leader in campionato Barrier ha portato la sua BMW in cima alla classifica dei tempi con un 1'41.240**. A conferma della competitività della moto tedesca, Baroni ha concluso il turno a solo un decimo dal francese, mentre ha completato il podio virtuale La Marra su Ducati, a poco più di mezzo secondo di distacco.

Buon inizio anche per **Massei, in 4ª posizione e primo dei piloti Honda**, e Savadori, 5º in sella 1199 Panigale del Team Italia.

Chiudono il resto della pattuglia italiana nella Stock 1000 **Bussolotti (8º), Sandi (14º), e Parziani (22º)**.

Nella Stock 600 **il pilota di casa Van Der Mark ha portato la sua Honda in cima alla classifica provvisoria con un 1'43.106**, mentre hanno faticato un po' di più i suoi diretti inseguitori in campionato. Il leader Russo ha chiuso in 8ª posizione su Yamaha, mentre Perez ha fatto registrare il quarto tempo. Il resto degli italiani: Gamarino (7º), Vitali (10º), e Cecchini (12º).

A partire dalle 12.45, il primo turno di qualifiche.

I tempi della Stock 1000, FP1:

1. Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 1'41.240

2. Lorenzo Baroni (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 1'41.403

3. Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'41.894

Read more: **http://www.gpone.com/index.php/201204206652/Stock-Baroni-e-La-Marra-contro-Barrier.html#ixzz2C71mbcW8**

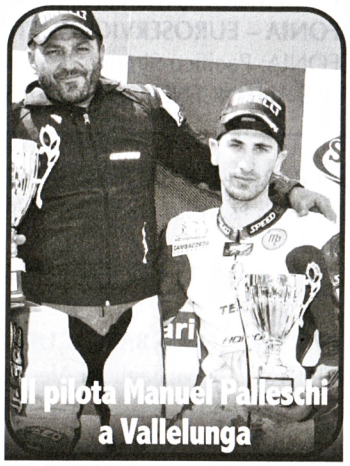
dei Castelli
La Torre
Settimanale fondato nel 1969
venerdì 20 aprile 2012

MOTOCICLISMO - Domenica 15 aprile in Coppa Italia

Il Moto Club Monaco subito sul podio con Palleschi

Domenica 15 aprile al via sul circuito P. Taruffi di Vallelunga il primo Round di apertura per le gare della Coppa Italia Velocità 2012, con in pista quasi 300 piloti ad offrire un grande spettacolo, grazie anche all'asfalto asciutto di domenica, dopo i due giorni precedenti sotto la pioggia battente. Ad interessare il Moto Club Monaco, due delle categorie disputate domenica nella manifestazione Coppa Italia, il Trofeo Motorex 1000 con Manuel Palleschi e il Campionato Italiano SP con Luca Fabrizio.

Nel Trofeo Motorex 1000, Palleschi, che negli ultimi anni ha sempre guidato Ducati nel trofeo di marca raccogliendo tante vittorie assolute e secondo nel 2011, con la Honda CBR1000 RR ha trovato subito il giusto feeling ed è stato protagonista di un crescendo nelle sue



Il pilota Manuel Palleschi a Vallelunga

prestazioni. Infatti, nelle prove inizia da lontano, con un tempo alto nel primo turno di ufficiali, ma poi nel secondo, è subito sesto, posizione con la quale parte dalla griglia di partenza, seconda fila.

La partenza è buona, e si gioca la gara da subito nelle posizioni di vertice, fino alla fine, chiudendo sotto la bandiera a scacchi con un terzo posto e podio.

Quella dedicata al Campionato Italiano SP è stata l'ultima gara disputata, e si è corsa su asfalto bagnato, con Luca Fabrizio su Aprilia, che rimane costante nei tempi sia nelle prove, intorno al quindicesimo tempo, con partenza dalla quinta fila, sia in gara, che si chiude con passaggio sul traguardo 14mo, anche se alla fine, nelle classifiche differenziate della SP, per la categoria 125SP, si aggiudica la nona posizione.

Domenica scorsa, invece a Chiusdino nei pressi di Siena, sono andate in scena le gare dei quaddisti. A rappresentare il MC Monaco, il pilota Rodolfo Salustri, impegnato nel Campionato Italiano Quad Cross Country . In occasione di questa gara, i risultati in realtà sono stata "falsati" poiché, in seguito a delle verifiche tecniche effettuate dalla direzione di gara attraverso prove fonometriche, tutte le moto partecipanti sono risultate con decibel eccedenti i limiti previsti dal regolamento. Il ritardo dovuto allo svolgersi delle verifiche tecniche ha compromesso ed escluso la possibilità di effettuare le prove cronometrate e le qualifiche sono state fatte, con un'estrazione ..... e Salustri, ha pescato il numero 25, equivalente al venticinquesimo tempo, con partenza dalla quarta fila della griglia!

Nonostante questi inconvenienti, Salustri dopo una buona partenza è riuscito a rimontare ed agguantare la seconda posizione, posizione in cui ha chiuso la gara e che al momento gli consente di occupare anche il secondo posto nella Classifica Generale del Campionato.

SBK™ eni

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT SUPERSTOCK1000 SUPERSTOCK600

Promoted by infront

OFFICIAL PROGRAMME €10

20 - 22 APRIL 2012

THE NETHERLANDS ROUND

ASSEN 2012





SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
15	FABIO MASSEI	ITA	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
21	MARKUS REITERBERGER	GER	TEAM ALPHA RACING	BMW	BMW S 1000 RR
24	KEV COGHLAN	GBR	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
32	LORENZO SAVADORI	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
36	PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
37	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	RED DEVILS ROMA	DUCATI	DUCATI 1098R
39	RANDY PAGAUD	FRA	TEAM OGP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
40	ALEN GYORFI	HUN	METALCOM-ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
42	HEBER PEDROSA	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
47	EDDI LA MARRA	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
61	ALEXEY IVANOV	RUS	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
71	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	BWG RACING KAWASAKI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
88	MASSIMO PARZIANI	ITA	APRC MV RACING TEAM	aprilia	APRILIA RSV4 APRC
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
155	TIAGO DIAS	POR	TEAM DIAS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
92	LEANDRO MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
	WILDCARD				
24	LUCY GLOCKNER	GER	WILBERS-BMW-RACING	BMW	BMW S 1000 RR
	ONE EVENT				
19	EEKI KUPARINEN	FIN	MOTOMARKET RACING	BMW	BMW S 1000 RR
69	ONDREJ JEZEK	CZE	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
TBA	CHRIS VON ROESGEN	LUX	DREAM TEAM COMPANY	BMW	BMW S 1000 RR



CHAMPIONSHIP POSITIONS

1	SYLVAIN BARRIER	FRA	25
2	LORIS BAZ	FRA	20
3	EDDI LA MARRA	ITA	16
4	MARKUS REITERBERGER	GER	13
5	BRYAN STARING	AUS	11
6	FABIO MASSEI	ITA	10
7	KEV COGHLAN	GBR	9
8	LORENZO SAVADORI	ITA	8
9	TOMAS SVITOK	SVK	7
10	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	6

Comunicato stampa: WSBK Assen: il Team Italia sul podio della Stk100 con Savadori 2o e La Marra 3o

WSBK Assen: il Team Italia sul podio della Stk100 con Savadori 2o e La Marra 3o

By Federazione Motociclistica Italiana Team Italia

Scattati entrambi dalla seconda fila i due piloti azzurri, già dalla prima curva, con La Marra primo e Savadori quarto, hanno dettato il ritmo iniziale della gara e si sono resi protagonisti di uno spettacolare duello sia tra di loro che con Barrier (poi vincitore), Baroni e Baz.

A lungo in testa,il duo del Barni Racing Team Italia ha guidato le Ducati Panigale 1199 al limite ed in condizioni difficili senza nessuna sbavatura, costate invece care, tra gli altri, a Staring, Massei e Parziani (a terra senza conseguenze per i piloti).

L'unico a mantenere il ritmo di Eddi e Lorenzo è stato Barrier: portatosi in testa ha provato ad allungare ma non è riuscito nel suo intento.

A quattro giri dal termine la bandiera rossa (esposta a causa dell'olio in pista lasciato dalla moto di Sandi) ha messo fine alle ostilità. Il francese ha così vinto la gara davanti a Savadori (secondo a 0.732) e La Marra (terzo a 0.823).

Lorezno Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati#32) 2°a 0.732
"Sapevo che potevo fare meglio delle qualifiche (settimo) e sin dalla partenza ho girato molto forte. Sono contento di questo podio dopo le difficoltà a Imola. La moto bene e può ancora migliorare".
Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati#47) 3°a 0.823
"Sono partito benissimo poi sulla pista umida ho preso qualche imbarcata e mi hanno passato. Quando ho ripreso Barrier ero più veloce e potevo lottare per la vittoria. Peccato per la bandiera rossa ma sono comunque soddisfatto del podio".
Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI)
"Per la prima volta il Team Italia porta due piloti su podio mondiale, questo significa che stiamo lavorando bene. Sono soddisfatto dei due piloti e del lavoro del Team. Le prossime due gare le giochiamo in casa (Monza e Misano) e dobbiamo sfruttarle al meglio per continuare a puntare alle posizioni di vertice".
Classifica FIM Cup Superstock1000
1) Barrier (FRA) 50pt.; 2) Baz (FRA) 33pt.; 3) Eddi La Marra (ITA) 32pt.; 4) Lorenzo Savadori (ITA) 28pt.; 5) Reitenberger (GER) 24pt.
Prossimo appuntamento con la Fim Cum Suprtstock1000 a Monza il 6 maggio

Informazioni sull'autore:

Nome: Ufficio Stampa Federazione Motociclistica Italiana Team Italia
Azienda: Federazione Motociclistica Italiana Team Italia
Sito Aziendale: http://www.teamitaliafmi.com

2012-04-22 16:12:54 | Categoria: Sport e Motori

CIOCIARIA OGGI

EDITORIALE

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

Ciociaria Oggi
Sabato 21 Aprile 2012

MOTORI

MOTOCICLISMO Nel week end l'europeo Stk1000 fa tappa sul TT Circuit di Assen

La Marra in Olanda

Il centauro ciociaro dopo il terzo posto di Imola cerca il successo pieno

Seconda uscita internazionale per i piloti del Stock che difendono i colori del Team Italia FMI.

Il quartetto che vede al suo interno il ciociaro La Marra, Savadori, Russo e Vitali, scenderà in pista nel week end sul TT Circuit di Assen.

Dopo l'ottimo esordio di Imola, riparte dal Gp d'Olanda la corsa alla FIM Cup Stock1000 e all'European Championship Stock600.

I piloti sono da giovedì in Olanda dove ad attenderli c'era il Coordinatore Tecnico FMI Cristiamo Migliorati, soddisfatto dell'inizio di campionato ma in attesa anche del riscatto da parte di Lorenzo Savadori e Luca Vitali (sfortunati entrambi nella prima uscita).

Nella Stk1000 la prestazione di Eddi La Marra a Imola (pole e terzo gradino del podio) ha messo in allerta i più indiziati alla vittoria finale: Sylvain Barrier su tutti.

In cerca del poker stagionale Riccardo Russo che, primo Imola nell'Europeo Stk600, ha sbaragliato la concorrenza anche nel CIV con una doppietta nelle prime due prove. Il campano con la Yamaha è diventato così, il punto di riferimento della categoria. "I piloti stanno bene e le aspettative sono alte - ha dichiarato Cristiano Migliorati - Nelle tre settimane dal primo Gran Premio hanno tutti lavorato al meglio per essere protagonisti anche ad Assen. Nella Stk1000 abbiamo cercato qualche miglioria tecnica alle Ducati Panigale 1199 del Barni Racing Team. La Marra è carico dopo il primo podio quasi inaspettato, Savadori ha tutte le possibilità di stare nella Top5. Nella Stk600 Russo deve confermare quanto di buono ha fatto vedere fino adesso, mentre Vitali ha bisogno solo di un po più di fortuna: i tempi lo vedono davanti, ma sia al CIV che all'Europeo non ha raccolto quanto merita". L'incertezza al momento è legata al meteo: ad Assen è tutt'altro che rara e per il weekend non è previsto sole.

La Marra (nella foto a destra) dopo aver 'firmato' la pole nella gara d'apertura e chiuso al terzo posto in gara cerca il successo in Olanda



Questo il programma:

Oggi sabato le prove libere secondo queste uscite: Ore 9.00-9.30 STK1000 prove libere; Ore 11.45-12.15 STK 600 qualifiche; Ore 17.05-17.35 STK 1000 qualifiche; Ore 18.00 STK 600 gara.

Domenica 22 aprile

Ore 9.00-9.10 STK1000 warm up; Ore 10.30 STK1000 gara (dirette Eurosport).

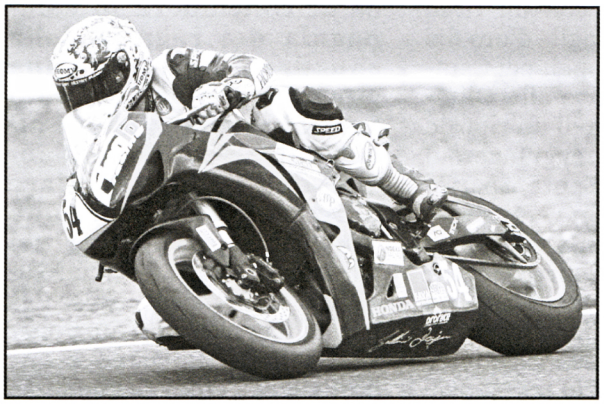
Classifica piloti (dopo 1 di 10 round): 1) Barrier 25; 2) Baz 20; 3) La Marra 16; 4) Reiterberger 13; 5) Staring 11; 6) Massei 10; **Costruttori**: 1) BMW 25; 2) Kawasaki 20; 3) Ducati 16; 4) Honda 10; 5) Aprilia 5.

V.Viola

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
21 APRILE 2012

Moto Club Monaco nella Coppa Italia 2012 sul podio con Palleschi

Domenica 15 aprile, al via sul circuito di Vallelunga, il primo Round di apertura per le gare della Coppa Italia Velocità 2012, con in pista quasi 300 piloti ad offrire un grande spettacolo, grazie anche all'asfalto asciutto di domenica, dopo i due giorni precedenti sotto la pioggia battente. Ad interessare il Moto Club Monaco, due delle categorie disputate domenica nella manifestazione Coppa Italia, il Trofeo Motorex 1000 con **Manuel Palleschi** e il Campionato Italiano SP con **Luca Fabrizio**. Nel Trofeo Motorex 1000, **Palleschi**, che negli ultimi anni ha sempre guidato Ducati nel trofeo di marca raccogliendo tante vittorie assolute e secondo nel 2011, con la Honda CBR1000 RR ha trovato subito il giusto feeling ed è stato protagonista di un crescendo nelle sue prestazioni. Infatti, nelle prove inizia da lontano, con un tempo alto nel primo turno di ufficiali, ma poi nel secondo, è subito sesto, posizione con la quale parte dalla griglia di partenza, seconda fila. La partenza è buona, e si gioca la gara da subito nelle posizioni di vertice, fino alla fine, chiudendo sotto la bandiera a scacchi con un terzo posto e podio. Quella dedicata al Campionato Italiano SP è stata l'ultima gara disputata, e si è corsa su asfalto bagnato, con **Luca Fabrizio** su Aprilia, che rimane costante nei tempi sia nelle prove, intorno al 15° tempo, con partenza dalla quinta fila, sia in gara, che si chiude con passaggio sul traguardo 14esimo, anche se alla fine, nelle classifiche differenziate della SP, per la categoria 125SP, si aggiudica la nona posizione. Domenica 15, invece, a Chiusino, nei pressi di Siena, sono andate in scena le gare dei quaddisti. A rappresentare il Moto Club Monaco, il pilota **Rodolfo Salustri**, impegnato nel Campionato Italiano Quad Cross Country. In occasione di questa gara, i risultati in realtà sono stata "falsati" poiché, in seguito a delle verifiche tecniche effettuate dalla direzione di gara attraverso prove fonometriche, tutte le moto partecipanti sono risultate con decibel eccedenti i limiti previsti dal regolamento. Il ritardo dovuto allo svolgersi delle verifiche tecniche ha compromesso ed escluso la possibilità di effettuare le prove cronometrate e le qualifiche sono state fatte, con un'estrazione e **Salustri**, ha pescato il numero 25, equivalente al venticinquesimo tempo, con partenza dalla quarta fila della griglia! Nonostante questi inconvenienti, **Salustri** dopo una buona partenza è riuscito a rimontare ed agguantare la seconda posizione, posizione in cui ha chiuso la gara e che al momento gli consente di occupare anche il 2° posto nella classifica del campionato.



Manuel Palleschi

press@mcmonaco.it

Condividi con i tuoi amici quello che leggi! Entra con Facebook

STK 1000, Assen: vince Barrier su Savadori e La Marra

Pubblicato il 22 apr 2012 da Nico Condorelli

Il pilota francese del team BMW Motorrad Italia, Sylvain Barrier replica al trionfo nella gara d'esordio a Imola, e anche qui ad Assen centra un'importante vittoria che consolida ulteriormente la sua leadership. Partito non benissimo, infilato dalle **1199 Panigale** dei nostri talenti Lorenzo Savadori e Eddi La Marra (ottima partenza per lui), Barrier è riuscito a sopravanzarli con decisione e si trovava al comando, quando la commissione gara ha deciso di esporre **bandiera rossa** per la presenza di olio in pista.

Belle le prestazioni dei ragazzi del Barni Racing: Savadori ha centrato il suo primo podio, La Marra ha confermato invece il risultato di Imola. Ma il progetto è forte e i ragazzi stanno crescendo. L'australiano Bryan Staring ha molto da recriminare, avendo **perso l'anteriore** quando occupava la 2a posizione assoluta appena al secondo giro. Lorenzo Baroni, dopo esser stato tra i primi, ha concluso 6°, sub endo il ritorno di Baz e Reiterberger. Tra i **ritirati eccellenti** anche Federico Sandi e Fabio Massei.

13′34.645 BMW S1000 RR (BMW Motorrad Italia GoldBet) 1. Sylvain Barrier
13′35.377 Ducati 1199 Panigale (Barni Racing Team Italia) 2. Lorenzo Savadori
13′35.468 Ducati 1199 Panigale (Barni Racing Team Italia) 3. Eddi La Marra
13′38.170 Kawasaki ZX-10R (MRS) 4. Loris Baz
13′38.607 BMW S1000 RR (Team Alpha Racing) 5. Markus Reiterberger
13′38.909 BMW S1000 RR (BMW Motorrad Italia GoldBet) 6. Lorenzo Baroni
13′45.479 Kawasaki ZX-10R (Team Pedercini) 7. Jeremy Guarnoni
13′46.047 Kawasaki ZX-10R (BWG Racing Kawasaki) 8. Christoffer Bergman
13′46.265 Ducati 1098R (SK Energy Racing Team) 9. Marco Bussolotti
13′54.996 Kawasaki ZX-10R (Team ASPI) 10. Matthieu Lussiana
13′55.125 Ducati 1199 Panigale (DMC Racing) 11. Kev Coghlan
14′06.217 Ducati 1098R (Red Devils Roma) 12. Andrzej Chmielewski
14′27.365 Kawasaki ZX-10R (Team OGP) 13. Randy Pagaud
14′34.420 Kawasaki ZX-10R (Team Brazil by ASPI) 14. Philippe Thiriet
14′34.628 Kawasaki ZX-10R (Team Brazil by ASPI) 15. Danilo Lewis Da Silva
14′27.307 Kawasaki ZX-10R (CSM Bucharest) NC. Bogdan Vrajitoru
12′25.858 Ducati 1199 Panigale (Althea Racing) RT. Federico Sandi
7′01.930 Honda CBR1000RR (MetalCom-Adrenalin H-Moto) RT. Alen Gyorfi
3′42.316 Aprilia RSV4 APRC (M.V. Racing Team) RT. Massimo Parziani
1′47.097 Kawasaki ZX-10R (Team Pedercini) RT. Bryan Staring

MOTO SPRINT

HOME SBK SUPERSTOCK 1000

22/04/2012 Assen STK 1000: La seconda di Barrier



Il francese è già a due successi, Savadori e La Marra sul podio

Il francese della BMW Motorrad Italia Sulvian Barrier, sta dominando la Stock 1000, con la seconda vittoria ottenuta oggi ad Assen e le pole position di Imola e dell'Olanda, vuole mettere il cappello sulla categoria.

Questa volta, almeno, a dargli filo da torcere sono stati due nostri piloti, Lorenzo Savadori ed Eddy la Marra, entrambi su Ducati 1199 Panigale del Team Barni.

I due ragazzi terribili tricolori, hanno dovuto un po' faticare per raggiungere Barrier, che si è portato al comando dopo una partenza non perfetta.

Da segnalare il buon sesto posto di Lorenzo Baroni. Il compagno di squadra di Barrier inizia a prendere la mano con la BMW S1000RR e presto potrà farsi vedere ancora più in alto.

Tra i nostri, decisamente sfortunato è stato Max Parziani, finito in terra mentre era in bagarre con il suo gruppetto. Non hanno finito la gara nemmeno Federico Sandi e Fabio Massei.

Ecco i tempi della gara di Assen:

1. **Sylvain Barrier** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 13'34.645

BikersNews
Il motociclismo dal tuo punto di vista!

WSTK Assen: il Team Italia sul podio con Savadori e La Marra

23 aprile 2012



Nonostante il freddo e la pista umida **Lorenzo Savadori e Eddi La Marra** hanno portato a termine, nel migliore dei modi, una prova caratterizzata da numerose scivolate e conclusa anticipatamente a causa di olio in pista.

Scattati entrambi dalla seconda fila i due piloti azzurri, già dalla prima curva, con La Marra primo e Savadori quarto, hanno dettato il ritmo iniziale della gara e si sono resi protagonisti di uno spettacolare duello sia tra di loro che con Barrier (poi vincitore), Baroni e Baz.

A lungo in testa, il duo del Barni Racing Team Italia, ha guidato le Ducati Panigale 1199 al limite ed in condizioni difficili senza nessuna sbavatura. L'unico a mantenere il ritmo di Eddi e Lorenzo è stato Barrier: portatosi in testa ha provato ad allungare ma non è riuscito nel suo intento.

A quattro giri dal termine la bandiera rossa (esposta a causa dell'olio in pista lasciato dalla moto di Sandi) ha messo fine alle ostilità. Il francese ha così vinto la gara davanti a Savadori, secondo, e La Marra, terzo.

Lorezno Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati#32) 2° a 0.732

"*Sapevo che potevo fare meglio delle qualifiche (settimo) e sin dalla partenza ho girato molto forte. Sono contento di questo podio dopo le difficoltà a Imola. La moto bene e può ancora migliorare*".

Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati#47) 3° a 0.823

"*Sono partito benissimo poi sulla pista umida ho preso qualche imbarcata e mi hanno passato. Quando ho ripreso Barrier ero più veloce e potevo lottare per la vittoria. Peccato per la bandiera rossa ma sono comunque soddisfatto del podio*".

Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI)

"*Per la prima volta il Team Italia porta due piloti su podio mondiale, questo significa che stiamo lavorando bene. Sono soddisfatto dei due piloti e del lavoro del Team. Le prossime due gare le giochiamo in casa (Monza e Misano) e dobbiamo sfruttarle al meglio per continuare a puntare alle posizioni di vertice*".

Classifica FIM Cup Superstock1000

1) Barrier (FRA) 50pt.; 2) Baz (FRA) 33pt.; 3) Eddi La Marra (ITA) 32pt.; 4) Lorenzo Savadori (ITA) 28pt.; 5) Reitenberger (GER) 24pt

CIOCIARIA OGGI

EDITORIALE

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

Ciociaria Oggi
Lunedì 23 Aprile 2012

MOTORI Nella FIM Cup Superstock1000 il pilota di Ferentino può puntare al titolo

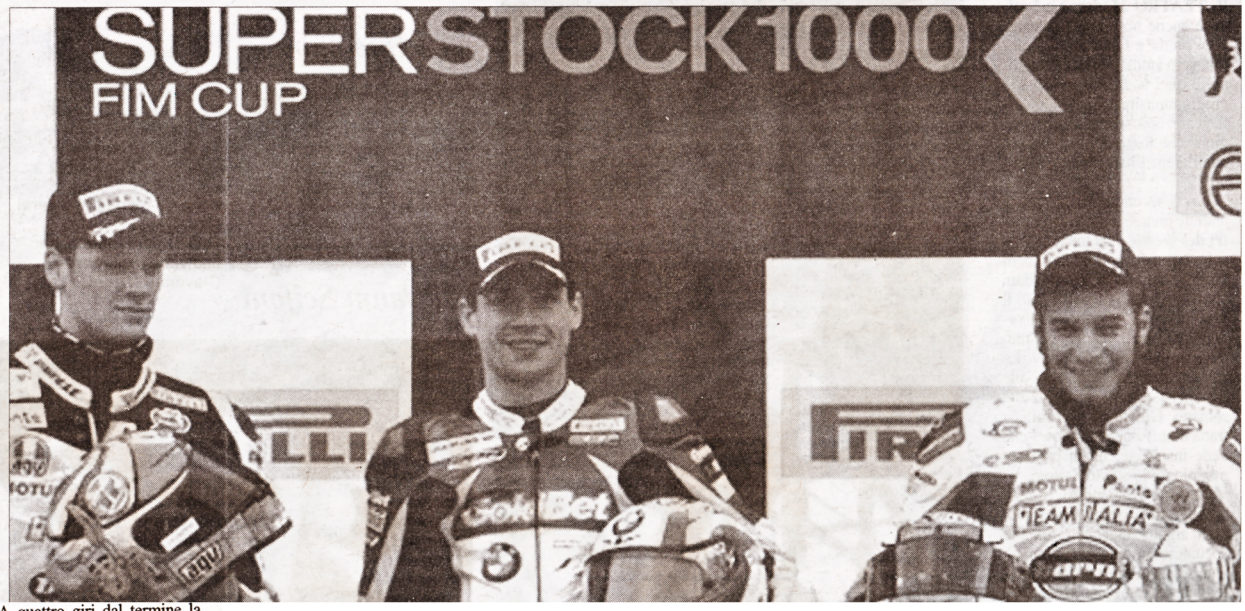
La Marra si fa onore

Il centauro ciociaro in sella ad una Ducati chiude al terzo posto ad Assen

Ancora un podio per il centauro ciociaro La Marra impegnato sulla pista di Assen in Olanda nel FIM Cup Superstock1000.

Nonostante il freddo e la pista umida Lorenzo Savadori e Eddi La Marra hanno portato a termine, nel migliore dei modi, una prova caratterizzata da numerose scivolate e conclusa anticipatamente a causa di olio in pista. Scattati entrambi dalla seconda fila i due piloti azzurri, già dalla prima curva, con La Marra primo e Savadori quarto, hanno dettato il ritmo iniziale della gara e si sono resi protagonisti di uno spettacolare duello sia tra di loro che con Barrier (poi vincitore), Baroni e Baz.

A lungo in testa, il duo del Barni Racing Team Italia, ha guidato le Ducati Panigale 1199 al limite ed in condizioni difficili senza nessuna sbavatura. L'unico a mantenere il ritmo di Eddi e Lorenzo è stato Barrier: portatosi in testa ha provato ad allungare ma non è riuscito nel suo intento.



A quattro giri dal termine la bandiera rossa (esposta a causa dell'olio in pista lasciato dalla moto di Sandi) ha messo fine alle ostilità. Il francese ha così vinto la gara davanti a Savadori, secondo, e La Marra, terzo.

Eddi **La Marra** (Barni Racing Team Italia Ducati) terzo a 0.823 "Sono partito benissimo poi sulla pista umida ho preso qualche imbarcata e mi hanno passato. Quando ho ripreso Barrier ero più veloce e potevo lottare per la vittoria. Peccato per la bandiera rossa ma sono comunque soddisfatto del podio".

Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI) "Per la prima volta il Team Italia porta due piloti su podio mondiale, questo significa che stiamo lavorando bene. Sono soddisfatto dei due piloti e del lavoro del Team. Le prossime due gare le giochiamo in casa (Monza e Misano) e dobbiamo sfruttarle al meglio per continuare a puntare alle posizioni di vertice".

Classifica FIM Cup Superstock1000

1) Barrier (Fra) 50 punti; 2) Baz (Fra) 33; 3) Eddi La Marra (Ita) 32; 4) Lorenzo Savadori (Ita) 28; 5) Reitenberger (Ger)

2. **Lorenzo Savadori** (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 13'35.377
3. **Eddi La Marra** (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 13'35.468
4. **Loris Baz** (MRS) Kawasaki ZX-10R 13'38.170
5. **Markus Reiterberger** (Team Alpha Racing) BMW S1000 RR 13'38.607
6. **Lorenzo Baroni** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 13'38.909
7. **Jeremy Guarnoni** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 13'45.479
8. **Christoffer Bergman** (BWG Racing Kawasaki) Kawasaki ZX-10R 13'46.047
9. **Marco Bussolotti** (SK Energy Racing Team) Ducati 1098R 13'46.265
10. **Matthieu Lussiana** (Team ASPI) Kawasaki ZX-10R 13'54.996
11. **Kev Coghlan** (DMC Racing) Ducati 1199 Panigale 13'55.125
12. **Andrzej Chmielewski** (Red Devils Roma) Ducati 1098R 14'06.217
13. **Randy Pagaud** (Team OGP) Kawasaki ZX-10R 14'27.365
14. **Philippe Thiriet** (Team Brazil by ASPI) Kawasaki ZX-10R 14'34.420
15. **Danilo Lewis Da Silva** (Team Brazil by ASPI) Kawasaki ZX-10R 14'34.628

NC. **Bogdan Vrajitoru** (CSM Bucharest) Kawasaki ZX-10R 14'27.307
RT. **Federico Sandi** (Althea Racing) Ducati 1199 Panigale 12'25.858
RT. **Alen Gyorfi** (MetalCom-Adrenalin H-Moto) Honda CBR1000RR 7'01.930
RT. **Massimo Parziani** (M.V. Racing Team) Aprilia RSV4 APRC 3'42.316
RT. **Bryan Staring** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 1'47.097
RT. **Tiago Dias** (Team Dias) Kawasaki ZX-10R 1'55.796
RT. **Fabio Massei** (EAB Ten Kate Junior Team) Honda CBR1000RR
NS. **Tomas Svitok** (SK Energy Racing Team) Ducati 1098R



24/04/2012
teamitaliafmi.com

WSBK Assen: il Team Italia sul podio della Stk1000 con Savadori 2° e La Marra 3°



Nonostante il freddo e la pista umida Eddi La Marra e Lorenzo Savadori hanno portato a termine, nel migliore dei modi, una prova caratterizzata da numerose scivolate e conclusa anticipatamente a causa di olio in pista.

Scattati entrambi dalla seconda fila i due piloti azzurri, già dalla prima curva, con La Marra primo e Savadori quarto, hanno dettato il ritmo iniziale della gara e si sono resi protagonisti di uno spettacolare duello sia tra di loro che con Barrier (poi vincitore), Baroni e Baz.

A lungo in testa,il duo del Barni Racing Team Italia ha guidato le Ducati Panigale 1199 al limite ed in condizioni difficili senza nessuna sbavatura, costate invece care, tra gli altri, a Staring, Massei e Parziani (a terra senza conseguenze per i piloti).

L'unico a mantenere il ritmo di Eddi e Lorenzo è stato Barrier: portatosi in testa ha provato ad allungare ma non è riuscito nel suo intento.

A quattro giri dal termine la bandiera rossa (esposta a causa dell'olio in pista lasciato dalla moto di Sandi) ha messo fine alle ostilità. Il francese ha così vinto la gara davanti a Savadori (secondo a 0.732) e La Marra (terzo a 0.823).

Lorezno Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati#32) 2° a 0.732

"Sapevo che potevo fare meglio delle qualifiche (settimo) e sin dalla partenza ho girato molto forte. Sono contento di questo podio dopo le difficoltà a Imola. La moto bene e può ancora migliorare".

Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati#47) 3° a 0.823

"Sono partito benissimo poi sulla pista umida ho preso qualche imbarcata e mi hanno passato. Quando ho ripreso Barrier ero più veloce e potevo lottare per la vittoria. Peccato per la bandiera rossa ma sono comunque soddisfatto del podio".

Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI)

"Per la prima volta il Team Italia porta due piloti su podio mondiale, questo significa che stiamo lavorando bene. Sono soddisfatto dei due piloti e del lavoro del Team. Le prossime due gare le giochiamo in casa (Monza e Misano) e dobbiamo sfruttarle al meglio per continuare a puntare alle posizioni di vertice".

Classifica FIM Cup Superstock1000

1) Barrier (FRA) 50pt.; 2) Baz (FRA) 33pt.; 3) Eddi La Marra (ITA) 32pt.; 4) Lorenzo Savadori (ITA) 28pt.; 5) Reitenberger (GER) 24pt.

Prossimo appuntamento con la FIM Cup Suprtstock1000 a Monza il 6 maggio

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
MARTEDÌ
24 APRILE 2012

MOTO

Coppa del mondo superstock La Marra al terzo posto

Secondo podio consecutivo per il centauro ferentinate Eddi La Marra, che domenica, sul circuito olandese di Assen ha conquistato il terzo posto nella seconda prova della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo. Ma ancora una volta il centauro ciociaro, alla guida di una Ducati 1199 Panigale del Team Barni, può recriminare su una vittoria che era alla sua portata e che probabilmente gli è sfuggita per un'altra sospensione della gara. Come accaduto ad Imola, quando la gara fu interrotta quando Eddi era al comando, ad Assen, proprio mentre il centauro ferentinate si apprestava ad attaccare il primo posto di Barrier (BMW), la gara è stata interrotta per olio in pista. Bandiera rossa e classifica congelata con Eddi che si è dovuto accontentare del terzo posto.

17
24/30 APRILE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1767

3,00
EURO
(ITALY ONLY)

MOTO SPRINT

Superstock **Olanda**

Savadori e La Marra sfiorano la vittoria



BARRIER A PIENO PUNTEGGIO

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Barrier (BMW) 8 giri pari a 36,336 km in 13'34"645 alla media di 160,573 km/h; **2. Savadori** (Ducati) a 0"732; **3. La Marra** (Ducati) a 0"823; **4. Reiterberger** (BMW) a 3"962; **5. Baroni** (BMW) a 4"264; **6. Baz** (Kawasaki) a 8"525; **7. Guarnoni** (Kawasaki) a 10"834; **8. Bergman** (Kawasaki) a 11"402; **9. Bussolotti** (Ducati) a 11"620; **10. Lussiana** (Kawasaki) a 20"351; **11. Coghlan** (Ducati) a 20"480; **12. Pagaud** (Kawasaki) a 52"720; **13. Chmielewski** (Ducati) a 1'01"572; **14. Thiriet** (Kawasaki) a 1'29"775; **15. Lewis Da Silva** (Kawasaki) a 1'29"983.

Giro più veloce: Barrier in 1'40"187 alla media di 163,207 km/h.

Pole position: Barrier in 1'39"566 alla media di 164,225 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 50; **2. La Marra** 32; **3. Baz** 30; **4. Savadori** 28; **5. Reiterberger** 26; **6. Coghlan** 14; **7. Baroni** 12; **8. Staring** 11; **9. Massei** 10; **10. Guarnoni** 9; **11. Chmielewski** 9; **12. Bergman** 8; **13. Bussolotti** 7; **14. Svitok** 7; **15. Lussiana** 6; **16. Dittadi** 5; **17. Pagaud** 4; **18. Gyorfi** 4; **19. Thiriet** 4; **20. Dias** 3; **21. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW p. 50; **2. Ducati** 36; **3. Kawasaki** 30; **4. Honda** 10; **5. Aprilia** 5.

Sportitalia

Campionati nazionali e regionali

Velocità Coppa Italia

Classifiche

COPPA ITALIA

SP: 1. Matturro (Kawasaki) 8 giri in 17'28"036; **2. Lamberti** (Kawasaki) a 0"349; **3. Veronesi** (Aprilia) a 9"654; **4. Mazzuoli** (Kawasaki) a 9"657; **5. Mancarella** (Kawasaki) a 9"925; **6. Chessa** (Aprilia) a 12"149; **7. Baldassarre** (Aprilia) a 12"149; **8. Ritucci** (Aprilia) a 31"328; **9. Sottura** (Kawasaki) a 37"483; **10. Drago** (Aprilia) a 40"035; **11. Milioli** (Aprilia) a 40"236; **12. Pelliccia** (Aprilia) a 42"229; **13. Lombardo** (Aprilia) a 45"216; **14. Fabrizio** (Aprilia) a 1'06"959; **15. Tramarin** (Aprilia) a 1'07"123; **16. Aliberti** (Aprilia) a 1'07"957; **17. Modesti** (Aprilia) a 1'19"235; **18. Boscolo** (Aprilia) a 1'19"619; **19. Facchetti; 20. De Vincentis** (Kawasaki) a 1'44"058; **21. Oliva** (Aprilia) 1'46"899; **22. Di Dio** (Aprilia) a 1'48"366; **23. Girotti** (Aprilia) a 2'30"867; **24. De Luca** (Aprilia); **25. Scagnetti** (Aprilia); **26. Esposto** (Kawasaki); **27. Seren Rosso** (Kawasaki); (tutti a un giro).

TROFEO MOTOREX

600: 1. Toti (Yamaha) 10 giri in 17'45"930; **2. Aimar** (Yamaha) a 2"191; **3. Lotito** (Yamaha) a 5"159; **4. Eccheli** (Yamaha) a 6"206; **5. Aimeri** (Kawasaki) a 6"292; **6. Volpato** (Yamaha) a 6"980; **7. Dell'Aglio** (Yamaha) a 9"242; **8. D'Arielli** (Honda) a 11"397; **9. Cannizzaro** (Yamaha) a 12"924; **10. Pietrobon** (Ducati) a 13"581; **11. Di Nita** (Yamaha) a 17"366; **12. Goffi** (Honda) a 19"393; **13. Corsini** (Ducati) a 19"551; **14. Carpino** (Yamaha) a 22"443; **15. Ferri** (Yamaha) a 22"916; **16. Lantschener** (Yamaha) a 25"322; **17. Evangelista** (Honda) a 39"070; **18. Craviari** (Kawasaki) a 47"513; **19. Crippa** (Honda) a 49"552; **20. Consalvi** (Yamaha) a 51"578; **21. Tomassini** (Yamaha) a 51"893; **22. Yourchenko** (Yamaha) a 52"800; **23. Tacchinardi** (Yamaha) a 53"508; **24. Sciannanteno** (Yamaha) a 55"605; **25. Pietrobon** (Ducati) a 1'06"650; **26. Savegnago** (Yamaha) a 1'12"405; **27. Carcano** (Yamaha) a 1'12"812; **28. Serino** (Yamaha) a 1'16"228; **29. Speranza** (Yamaha) a 1'16"303; **30. Faeckel** (Ducati) a 1'30"438; **31. Bardelli** (Yamaha) a 1 giro.

1000: 1. Poggi (Honda) 10 giri in 17'26"574; **2. Vallanza** (Kawasaki) a 0"314; **3. Palleschi** (Honda) a 4"244; **4. Sanca** (BMW) a 4"505; **5. Mauri** (Ducati) a 6"943; **6. Brambilla** (BMW) a 10"850; **7. Tomassoni** (BMW) a 11"552; **8. Pirazzoli** (Suzuki) a 13"085; **9. Brocco** (BMW) a 22"637; **10. Pedrini** (Kawasaki) a 23"399; **11. Lini** (Yamaha) a 23"519; **12. Guerriero** (BMW) a 24"644; **13. Peano** (Honda) a 25"400; **14. Ennemoser** (Ducati) a 25"932; **15. Gentile** (BMW) a 32"113; **16. Stasi** (Yamaha) a 32"407; **17. Caspon** (Ducati) a 38"439; **18. Cantalupo** (Ducati) a 39"835; **19. Gipponi** (Honda) a 41"363; **20. Secchi** (BMW) a 41"399; **21. Bottari** (BMW) a 47"905; **22. Albani** (Aprilia) a 50"613; **23. Sepiacci** (MV Agusta) a 54"442; **24. Bilardo** (Yamaha) a 59"243; **25. Lancini** (Ducati) a 1'00"246; **26. Bonfanti** (BMW) a 1'00"998; **27. Seren Rosso** (Honda) a 1'05"871; **28. Corno** (Ducati) a 1'11"791; **29. Marchetti** (Ducati) a 1'30"588; **30. Ricci** (Ducati) a 1 giro; **31. Deidda** (Honda) a 1 giro.

Nuovo Velletri
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport Oggi
Mercoledì 25 aprile 2012

Motociclismo

Parte a Vallelunga la Coppa Italia 2012

Moto Club Monaco subito sul podio con Palleschi



Domenica 15 aprile al via sul circuito P. Taruffi di Vallelunga il primo Round di apertura per le gare della Coppa Italia Velocità 2012, con in pista quasi 300 piloti ad offrire un grande spettacolo, grazie anche all'asfalto asciutto di domenica, dopo i due giorni precedenti sotto la pioggia battente.

Ad interessare il Moto Club Monaco, due delle categorie disputate domenica nella manifestazione Coppa Italia, il Trofeo Motorex 1000 con Manuel Palleschi e il Campionato Italiano SP con Luca Fabrizio.

Nel Trofeo Motorex 1000, Palleschi, che negli ultimi anni ha sempre guidato Ducati nel trofeo di marca raccogliendo tante vittorie assolute e secondo nel 2011, con la Honda CBR1000 RR ha trovato subito il giusto feeling ed è stato protagonista di un crescendo nelle sue prestazioni. Infatti, nelle prove inizia da lontano, con un tempo alto nel primo turno di ufficiali, ma poi nel secondo, è subito sesto, posizione con la quale parte dalla griglia di partenza, seconda fila.

La partenza è buona, e si gioca la gara da subito nelle posizioni di vertice, fino alla fine, chiudendo sotto la bandiera a scacchi con un terzo posto e podio.

Quella dedicata al Campionato Italiano SP è stata l'ultima gara disputata, e si è corsa su asfalto bagnato, con Luca Fabrizio su Aprilia, che rimane costante nei tempi sia nelle prove, intorno al quindicesimo tempo, con partenza dalla quinta fila, sia in gara, che si chiude con passaggio sul traguardo 14mo, anche se alla fine, nelle classifiche differenziate della SP, per la categoria 125SP, si aggiudica la nona posizione.

Domenica scorsa, invece a Chiusdino nei pressi di Siena, sono andate in scena le gare dei quaddisti. A rappresentare il MC Monaco, il pilota Rodolfo Salustri, impegnato nel Campionato Italiano Quad Cross Country . In occasione di questa gara, i risultati in realtà sono stata "falsati" poiché, in seguito a delle verifiche tecniche effettuate dalla direzione di gara attraverso prove fonometriche, tutte le moto partecipanti sono risultate con decibel eccedenti i limiti previsti dal regolamento. Il ritardo dovuto allo svolgersi delle verifiche tecniche ha compromesso ed escluso la possibilità di effettuare le prove cronometrate e le qualifiche sono state fatte, con un'estrazione ….. e Salustri, ha pescato il numero 25, equivalente al venticinquesimo tempo, con partenza dalla quarta fila della griglia !

Nonostante questi inconvenienti, Salustri dopo una buona partenza è riuscito a rimontare ed agguantare la seconda posizione, posizione in cui ha chiuso la gara e che al momento gli consente di occupare anche il secondo posto nella Classifica Generale del Campionato.

BIKEracing.it

Superstock 1000: il bilancio dei piloti italiani dopo Assen

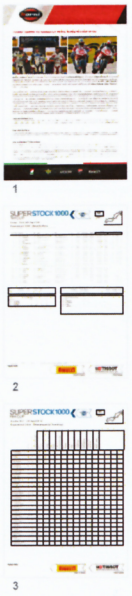
26 aprile 2012



Non è arrivata la vittoria, ma tutto sommato il bilancio tricolore della Superstock 1000 FIM Cup nel secondo appuntamento stagionale al TT Circuit Van Drenthe di Assen può ritenersi positivo. **Eddi La Marra** e Lorenzo Savadori, portabandiera del Team Italia FMI con le due Ducati 1199 Panigale del Barni Racing Team, sono saliti sul podio rispettivamente in terza e seconda posizione, guadagnando punti preziosi per la classifica di campionato. La Marra, poleman ad Imola all'esordio della nuova 1199 e terzo in gara, si è confermato su alti livelli anche al TT Circuit ritrovandosi ora a -18 dal capoclassifica Sylvain Barrier.

Risale in classifica anche **Lorenzo Savadori**, 2° e al primo podio in c arriera tra le Stock 1000, dando vita ad una gara da assoluto protagonista dopo esser scattato dalla terza fila (7°) dello schieramento di partenza. Per l'e x campione europeo ed italiano 125 GP una prestazione da incorniciare ritrovandosi ora al 4° posto d i campionato, nella speranza di ripetere e, se possibile, migliorare questo risultato a Monza dove avrà modo di trovare i riferimenti giusti in una gara-test da wild card nel CIV.

2W_ASSEN.pdf
File Visualizza Guida
giuseppe la marra
Salva in Google Documenti Scarica originale Share
Cerca nel documento



ASSEN - DOPPIETTA MONDIALE PER IL BARNI RACING TEAM



Assen, 22 aprile 2012. Si conclude con il secondo posto per **Lorenzo Savadori** e il terzo per **Eddi La Marra** la second tappa della Coppa del Mondo STK 1000 sul circuito olandese di Assen. Un week end dalle incerte condizioni climatich che non ha sicuramente reso vita facile ai piloti e al team nella gestione del set up delle nuove **Ducati 1199 Panigal** Un lavoro complesso svolto come sempre con grande cura e precisione dai tecnici del **Barni Racing Team Italia** p tutto il week end.

Allo scattare del semaforo verde Eddi La Marra, partito dalla seconda fila, si impone immediatamente su Barri (BMW) passandolo alla prima curva, mentre Lorenzo Savadori tiene la scia guadagnando il quarto posto. Le condizio della pista sono visibilmente incerte con asfalto umido e temperature decisamente basse. Con grande determinazion in pochissimi giri Savadori guadagna altre posizioni raggiungendo così la ruota del compagno di squadra La Marr nel frattempo passato in seconda posizione dietro al francese Barrier. Continua la gara a tre con Barrier, Savadori La Marra che si scambiano più volte le posizioni con fantastici sorpassi. Le Ducati Panigale del Barni Racing Tea Italia, nonostante il grip precario dell asfalto, dimostrano un ottimo equilibrio, evidenziando un buon margine gi

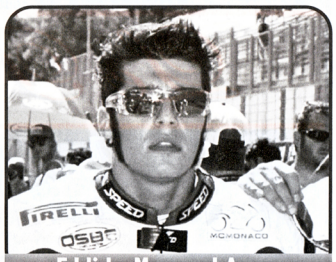
La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969

MOTOCICLISMO

Il motociclista ha ottenuto un ottimo piazzamento in quello che a detta di tutti è stato nominato il "circuito università" delle due ruote

MOTO CLUB MONACO: PODIO AD ASSEN PER EDDI LA MARRA

Grande appuntamento per il calendario del Mondiale Superbike, e quindi per la FimCup Superstock 1000 ad Assen, l'università delle due ruote, con Eddi La Marra che conferma il momento di grande forma e finisce la gara sul podio olandese con uno splendido terzo posto. Già dal Weekend di prove, Eddi aveva subito dimostrato oltre la buona forma, del tutto recuperata dopo il grave infortunio alla gamba dello scorso anno, anche il giusto feeling con la moto, facendo segnare nelle qualifiche libere e ufficiali ottimi tempi e passo costante, ottenendo il quinto tempo con partenza dalla seconda fila.
Ottima la partenza per Eddi che subito si aggiudica il primo posto che manterrà fino al terzo giro.
La gara viene interrotta al nono dei tredici giri previsti per olio in pista,quando Eddi èra secondo, ma per il campionato è ritenuta valida la classifica alla tornata precedente considerando che sono stati percorsi due terzi della gara, come da regolamento, e La Marra pertanto chiude con il terzo posto (a 0.823 dal primo) e uno splendido podio.
Inoltre, grazie a questo risultato, dopo la precedente ottima prestazione di Imola nella gara d'apertura della stagione, La Marra, si trova al momento in seconda posizione nella classifica generale.
Eddi La Marra: " sono contento di questo buon risultato, anche in questo tracciato ed in queste condizioni di pista fredda la Panigale ha reagito bene, ero molto concentrato per affrontare questa storica pista ed è andato tutto bene. Sono anche soddisfatto per la posizione che occupo nella classifica, è un grande stimolo a far bene in questa stagione, ed io ce la metterò tutta."
Nel frattempo, a Misano, sempre domenica 22 aprile sono andate in scena le gare della Coppa F.M.I., con Nico Vivarelli, di ritorno dall'esperienza americana di Daytona, impegnato nel Trofeo Interclub FMI 600 e altri due piloti, da quest'anno con il Moto Club Monaco, Antonio Notte e Daniele Sperduti, impegnati invece nel Trofeo Interclub FMI 1000.
Si tratta di un trofeo nuovo con tre classi 600 1000 ed Open, nato nel 2012: che nasce dall'esigenza di lavorare in sinergia e muovere il primo passo verso una cooperazione di tutti i moto club organizzatori, e dare soprattutto ai piloti la possibilità di correre sui principali circuiti e che guardi anche alle spese di gestione. Per il primo atto del Trofeo Interclub, partito appunto domenica 22 aprile, la formula di gara è la seguente : calendario unificato all'interno



Eddi La Marra ad Assen

del quale si svolgeranno i Trofei Motoestate, Motodiserie, Dunlop Cup e National Trophy, verranno premiati i vincitori di ogni torneo e i primi tre della classifica assoluta. E per i primi di ogni categoria di ogni trofeo,la possibilità di correre l'ultima prova del CIV in qualità di wild card. Vivarelli, come detto ha disputato la categoria 600 chiudendo in undicesima posizione assoluta e terzo nella classifica Dunlop Cup, mentre Sperduti e e Notte, impegnati nella categoria 1000 hanno chiuso rispettivamente tredicesimo e quattordicesimo nella classifica assoluta e secondo e terzo del National Trophy.

OmniCorse.it

Monza ospita il terzo round del CIV 2012

Sul tracciato brianzolo si vedranno tante wild card provenienti dal Mondiale

26 aprile 2012 **16:52**



L'autodromo di **Monza** sa di leggenda. Entrando nel paddock di questa storica pista italiana si respira l'atmosfera dei duelli all'ultimo metro, del fascino della Parabolica, delle velocità da record del rettilineo ma anche delle lente chicane e del "fischio" delle pasticche dei freni nelle staccate più violente. E' la pista più veloce del mondo e, da sempre, regala emozioni a non finire. Questo weekend, Monza sarà teatro del terzo appuntamento con il **CIV** 2012. E' un round importante, questo, perché permetterà di capire con più chiarezza chi saranno i candidati ai titoli delle sette categorie in gara.

Nella **Stock 1000**, il capoclassifica lombardo Ivan Goi proverà ad allungare in campionato sfruttando il "fattore campo" ma i suoi inseguitori Alessio Corradi, Alessio Velini e Simone Saltarelli cercheranno di rimanergli in scia così come l'altro lombardo Fabrizio Perotti, ancora alla ricerca del primo risultato importante della stagione. Per gli iscritti stabili non sarà facile avere la meglio in terra lombarda perchè tra le wild-card di lusso ci saranno i quattro protagonisti assoluti delle prime due gare mondiali: stiamo parlando dei due piloti Team Italia, Lorenzo Savadori e Eddi La Marra (Ducati -Barni) e i due portacolori BMW Motorrad Italia, Lorenzo Baroni e Sylvain Barrier, che saranno presenti a Monza anche per preparare al meglio il round iridato della settimana seguente.

Il Cittadino
28 aprile 2012

MOTOCICLISMO - FimCup Superstock

Il motor club Monaco terzo con La Larra



Eddi La Marra delle scuderie veliterne del Mcm

Grande appuntamento per il calendario del Mondiale Superbike, e quindi per la FimCup Superstock 1000 ad Assen, l'università delle due ruote, con Eddi La Marra che conferma il momento di grande forma e finisce la gara sul podio olandese con uno splendido terzo posto. Già dal Weekend di prove, Eddi aveva subito dimostrato oltre la buona forma, del tutto recuperata dopo il grave infortunio alla gamba dello scorso anno, anche il giusto feeling con la moto, facendo segnare nelle qualifiche libere e ufficiali ottimi tempi e passo costante, ottenendo il quinto tempo con partenza dalla seconda fila. Ottima la partenza per Eddi che subito si aggiudica il primo posto che manterrà fino al terzo giro. La gara viene interrotta al nono dei tredici giri previsti per olio in pista,quando Eddi èra secondo, ma per il campionato è ritenuta valida la classifica alla tornata precedente considerando che sono stati percorsi due terzi della gara, come da regolamento, e La Marra pertanto chiude con il terzo posto (a 0.823 dal primo) e uno splendido podio. Inoltre, grazie a questo risultato, dopo la precedente ottima prestazione di Imola nella gara d'apertura della stagione, La Marra, si trova al momento in seconda posizione nella classifica generale. Eddi La Marra: " sono contento di questo buon risultato, anche in questo tracciato ed in queste condizioni di pista fredda la Panigale ha reagito bene, ero molto concentrato per affrontare questa storica pista ed è andato tutto bene. Sono anche soddisfatto per la posizione che occupo nella classifica, è un grande stimolo a far bene in questa stagione, ed io ce la metterò tutta." Nel frattempo, a Misano, sempre domenica 22 aprile sono andate in scena le gare della Coppa F.M.I., con Nico Vivarelli, di ritorno dall'esperienza americana di Daytona, impegnato nel Trofeo Interclub FMI 600 e altri due piloti, da quest'anno con il Moto Club Monaco, Antonio Notte e Daniele Sperduti, impegnati invece nel Trofeo Interclub FMI 1000. Si tratta di un trofeo nuovo con tre classi 600 1000 ed Open, nato nel 2012: che nasce dall'esigenza di lavorare in sinergia e muovere il primo passo verso una cooperazione di tutti i moto club organizzatori, e dare soprattutto ai piloti la possibilità di correre sui principali circuiti e che guardi anche alle spese di gestione. Per il primo atto del Trofeo Interclub, partito appunto domenica 22 aprile, la formula di gara è la seguente : calendario unificato all'interno del quale si svolgeranno i Trofei Motoestate, Motodiserie, Dunlop Cup e National Trophy, verranno premiati i vincitori di ogni torneo e i primi tre della classifica assoluta. E per i primi di ogni categoria di ogni trofeo,la possibilità di correre l'ultima prova del CIV in qualità di wild card. Vivarelli, come detto ha disputato la categoria 600 chiudendo in undicesima posizione assoluta e terzo nella classifica Dunlop Cup, mentre Sperduti e e Notte, impegnati nella categoria 1000 hanno chiuso rispettivamente tredicesimo e quattordicesimo nella classifica assoluta e secondo e terzo del National Trophy.

18
1/7 MAGGIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1768
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

MISANO
CON IL PIENONE

Velocità Coppa FMI

TR. INTERCLUB

FMI 600: 1. Marconi (Yamaha) 10 giri in 17'24"831; **2. Morbidelli** (Yamaha) a 0"061; **3. Brignoli** (Honda) a 0"436; **4. Corradi** (Kawasaki) a 19"818; **5. Aimeri** (Kawasaki) a 21"694; **6. Antoni** (Yamaha) a 21"929; **7. Frosi** (Kawasaki) a 25"816; **8. Torresi** (Yamaha) a 26"110; **9. Cloroformio** (Yamaha) a 26"296; **10. Ferri** (Yamaha) a 26"800; **11. Vivarelli** (Triumph) a 42"751; **12. Dalpiaz** (Yamaha) a 43"367; **13. Cherubini** (Honda) a 47"284; **14. Collavino** (Honda) a 57"728; **15. Magnani** (Kawasaki) a 58"991; **16. D'Amore** (Yamaha) a 59"611; **17. Nocivelli** (Honda) a 1'03"479; **18. Calabrese** (Yamaha) a 1'14"421; **19. Lombardi** (Yamaha) a 1'15"334; **20. Manoni** (Honda) a 1'27"785; **21. Pace** (Honda) a 1'29"891; **22. Preda** (Yamaha); **23. Branchi** (Yamaha); **24. Nardin** (Honda); **25. Milani** (Honda); **26. Verduci** (Yamaha) tutti a 1 giro.

FMI 1000: 1. Cucci (BMW) 10 giri in 17'20"225; **2. Castaldo** (BMW) a 4"923; **3. Principato** (BMW) a 9"587; **4. Mereu** (Honda) a 9"729; **5. Sergovich** (BMW) a 34"162; **6. Cristini** (BMW) a 40"191; **7. Caproli** (Kawasaki) a 43"166; **8. Gilioli** (Honda) a 43"166; **9. Passarelli** (Honda) a 43"359; **10. Rinaldi** (Kawasaki) a 54"878; **11. Loggetto** (Aprilia) a 1'16"883; **12. Pagnoncelli** (Honda) a 1'17"088; **13. Sperduti** (Honda) a 1'22"610; **14. Notte** (Honda) a 1'34"078; **15. Villani** (Honda) a 1'39"870; **16. Selvatici** (Honda) a 1 giro; **17. Marini** (BMW) a 1 giro.

FMI OPEN: 1. Magnoni (Suzuki) 10 giri in 16'48"358; **2. Di Giannicola** (BMW) a 6"859; **3. Filippini** (BMW) a 31"036; **4. Clementini** (Yamaha) a 35"534; **5. Maineri** (Ducati) a 38"862; **6. Tonini** (Aprilia) a 39"626; **7. Pagnoncelli** (Kawasaki) a 39"798; **8. Romaldi** (BMW) a 44"432; **9. Trimarco** (Bimota) a 50"511; **10. Marchetti** (BMW) a 50"961; **11. Baratti** (Ducati) a 51"844; **12. Cinnirella** (Suzuki) a 1'09"525; **13. Laudati** (Suzuki) a 1'15"376; **14. Bozzolan** (Honda) a 1'15"612; **15. Viganò** (Ducati) a 1'19"966; **16. Dignani** (Yamaha) a 1'27"570; **17. Pica** (Suzuki) a 1'33"716; **18. Furega** (BMW) a 1'40"313; **19. Barolo** (Honda) a 1'47"151; **20. Andreozzi** (Moto 2) a 1 giro.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 2 maggio 2012

Motociclismo

Moto Club Monaco ad Assen

Podio per Eddi La Marra

A Misano la Coppa FMI 2012



Da ds Monaco e La Marra

Grande appuntamento per il calendario del Mondiale Superbike, e quindi per la FimCup Superstock 1000 ad Assen, l'università delle due ruote, con Eddi La Marra che conferma il momento di grande forma e finisce la gara sul podio olandese con uno splendido terzo posto.

Già dal Weekend di prove, Eddi aveva subito dimostrato oltre la buona forma, del tutto recuperata dopo il grave infortunio alla gamba dello scorso anno, anche il giusto feeling con la moto, facendo segnare nelle qualifiche libere e ufficiali ottimi tempi e passo costante, ottenendo il quinto tempo con partenza dalla seconda fila.

Ottima la partenza per Eddi che subito si aggiudica il primo posto che manterrà fino al terzo giro.

La gara viene interrotta al nono dei tredici giri previsti per olio in pista,quando Eddi èra secondo, ma per il campionato è ritenuta valida la classifica alla tornata precedente considerando che sono stati percorsi due terzi della gara, come da regolamento, e La Marra pertanto chiude con il terzo posto (a 0.823 dal primo) e uno splendido podio.

Inoltre, grazie a questo risultato, dopo la precedente ottima prestazione di Imola nella gara d'apertura della stagione, La Marra, si trova al momento in seconda posizione nella classifica generale.

Eddi La Marra: " sono contento di questo buon risultato, anche in questo tracciato ed in queste condizioni di pista fredda la Panigale ha reagito bene, ero molto concentrato per affrontare questa storica pista ed è andato tutto bene. Sono anche soddisfatto per la posizione che occupo nella classifica, è un grande stimolo a far bene in questa stagione, ed io ce la metterò tutta."

Nel frattempo, a Misano, sempre domenica 22 aprile sono andate in scena le gare della Coppa F.M.I., con Nico Vivarelli, di ritorno dall'esperienza americana di Daytona, impegnato nel Trofeo Interclub FMI 600 e altri due piloti, da quest'anno con il Moto Club Monaco, Antonio Notte e Daniele Sperduti, impegnati invece nel Trofeo Interclub FMI 1000.

Si tratta di un trofeo nuovo con tre classi 600 1000 ed Open, nato nel 2012: che nasce dall'esigenza di lavorare in sinergia e muovere il primo passo verso una cooperazione di tutti i moto club organizzatori, e dare soprattutto ai piloti la possibilità di correre sui principali circuiti e che guardi anche alle spese di gestione.

Per il primo atto del Trofeo Interclub, partito appunto domenica 22 aprile, la formula di gara è la seguente : calendario unificato all'interno del quale si svolgeranno i Trofei Motoestate, Motodiserie, Dunlop Cup e National Trophy, verranno premiati i vincitori di ogni torneo e i primi tre della classifica assoluta. E per i primi di ogni categoria di ogni trofeo,la possibilità di correre l'ultima prova del CIV in qualità di wild card. Vivarelli, come detto ha disputato la categoria 600 chiudendo in undicesima posizione assoluta e terzo nella classifica Dunlop Cup, mentre Sperduti e e Notte, impegnati nella categoria 1000 hanno chiuso rispettivamente tredicesimo e quattordicesimo nella classifica assoluta e secondo e terzo del National Trophy.

press@mcmonaco.it

BIKEracing.it

Superstock 1000: i piloti italiani a caccia di Barrier a Monza

3 maggio 2012

Il pilota francese, volo nelle prove di Monza a parte, fin qui non ha commesso errori, determinato a mantenere l'imbattibilità stagionale con l'eventuale terza vittoria consecutiva nell'ambito della FIM Cup. Sulla carta non può che esser lui il favorito della vigilia, anche se in Brianza incontrerà una concorrenza agguerrita come non mai: "interna" in BMW con il compagno di squadra **Lorenzo Baroni** (primo scorcio di campionato decisamente sfortunato) e con il giovane tedesco pupillo BMW Motorrad Motorsport/alpha Technik Markus Reiteberger (Team alpha Racing, 4° a Monza lo scorso anno), ma anche "esterna" con Kawasaki e Ducati all'inseguimento della prima vittoria in questa stagione.
Anzi, nel caso della casa italiana, si tratterebbe della prima affermazione a Monza nella Superstock 1000, dal 1999 "feudo" delle moto a 4 cilindri di Yamaha, Suzuki e BMW. La nuova 1199 Panigale, nonostante problemi di gioventù, cresce bene grazie all'ottimo lavoro svolto dal Barni Racing Team schierando la giovane coppia del Team Italia FMI composta da **Eddi La Marra** e Lorenzo Savadori, rispettivamente 2°e 4°in campi onato, a posizioni invertite sul podio in quel di Assen. Per La Marra, poleman ad Imola, Monza rappresenta un'opportunità importante per aggiudicarsi la prima vittoria nella categoria e ridurre il gap di 18 punti in classifica da Barrier. Propositi ambiziosi comprensibilmente condivisi anche per Savadori, reduce dal primo podio in carriera tra le Superstock, come per il proprio compagno di squadra presente nella giornata di test pre-gara del CIV dello scorso giovedì 26 aprile trovando riferimenti utili in vista del 3° round della FIM Cup.



OmniCorse.it

Superstock 1000

Doppietta BMW Italia nelle Libere 1 di Monza

Il protagonista è sempre Sylvain Barrier, ma anche Lorenzo Baroni si mette in evidenza

4 maggio 2012 **12:10**



Sylvain Barrier: è sempre lui l'uomo del momento nella **Coppa del Mondo Superstock 1000**. Il leader del campionato, vincitore delle prime due gare della stagione, ha messo tutti in fila nella prima sessione di prove libere di **Monza**.

Il pilota francese ha messo a frutto l'esperienza fatta la settimana scorsa con la sua wild card nel CIV (ha vinto anche quella gara) e con la sua **BMW S1000RR** è stato l'unico pilota capace di scendere sotto al muro dell'1'47" in 1'46"652.

Alle sue spalle c'è il compagno di squadra **Lorenzo Baroni**, che completa quindi una bella doppietta per la **BMW Motorrad Italia**, precedendo le due **Ducati 1199 Panigale del Barni Racing Team Italia**, con **Lorenzo Savadori ed Eddi La Marra** accreditati di due tempi molto simili, ma staccati di oltre otto decimi.

Sorprende il quinto tempo della **Kawasaki di Christoffer Bergman**, ultimo tra i piloti staccati meno di un secondo, che a sua volta si è costruito un vantaggio di otto decimi sul tedesco **Markus Reiterberger**. Spazio nella top ten poi anche per **Marco Bussolotti**, settimo.

Magione - I vincitori dei trofei Dunlop [06-05-12 20:48 by GoNBike.com]

SPETTACOLO A MAGIONE CON I TROFEI DUNLOP: VITTORIE DI VIVARELLI E DI VICCARO NELLA DUNLOP CUP, NARDIN E CRISTINI NELLE MOTODISERIE RACER CUP

Assago 6 maggio, 2012- Magione ha ospitato, a distanza di quindici giorni dall'esordio stagionale, il secondo round dei trofei Motodiserie Racer Cup e Dunlop Cup. Le prove del sabato, svolte in condizioni ideali, pista asciutta e sole, hanno permesso a Vivarelli nella 600 Dunlop Cup di ottenere in sella alla Triumph equipaggiata con le performanti D212 GP il tempo di 1'13"119, mentre nella Open Dunlop Cup, Di Viccaro su BMW- Dunlop GP D212 ha fermato il cronometro sul fantastico tempo di 1'11"838 nonostante fosse al primo approccio con il tracciato umbro. Nelle Motodiserie Racer Cup, che si corre con le Dunlop D211 GP Racer, pole per Cristini nella 1000 con il tempo di 1'14"429 e Manoni nella 600 con il crono di 1'17"437.
La domenica è stato il maltempo a fare la parte del protagonista: la pioggia ha obbligato tutti i piloti a utilizzare gomme rain: Dunlop KR 191, all'anteriore, e KR 393 al posteriore. Le vittorie di gara sono andate a Nardin (600 Motodiserie Racer Cup), Cristini (1000 Motodiserie Racer Cup), Vivarelli 600 (Dunlop Cup) e Di Viccaro (Open Dunlop Cup).

600 Motodiserie Racer Cup: Manoni scattato al meglio allo spegnersi del semaforo rosso ha subito cercato la fuga, ma dopo poche curve una scivolata, insieme a un altro pilota, lo priva di un possibile podio. La gara ha così vissuto della lotta al vertice tra Zani, Anobile e Nardin che con il passare dei giri ha recupera sui due fuggitivi e al fotofinish ha avuto la meglio su Zani andando così a vincere la sua prima gara della carriera.

1000 Motodiserie Racer Cup: Partenza perfetta di Cristini che ha subito allungato su Loggetto e Giglioli, chiudendo così i giochi per la leadership. Seconda vittoria consecutiva per Cristini che ha preceduto un ottimo Loggetto, secondo al termine di una gara solitaria. Podio completato da Gilioli attento a non commettere errori e conquistare punti per la classifica.

600 Dunlop Cup: Daniele Ferri scattato bene dalla prima fila ha cercato subito la fuga, mentre Vivarelli rimaneva attardato in mezzo al gruppo. Con il passare dei giri Vivarelli ha recuperato terreno e gli ultimi due giri sono stati spettacolari. Il pilota della Triumph dopo essersi messo in scia a Ferri, lo ha passato, ma subito dopo ha dovuto cedere la prima piazza. All'ultimo giro Vivarelli, ritornato al comando, nelle ultime curve ha rintuzzato l'attacco del rivale andando così a conquistare la prima vittoria della stagione nella Dunlop Cup. Podio completato da Ferri, secondo, e Lombardi, terzo assoluto e primo della classifica Gp Racer, che approfittato dell'uscita di scena di Mercante, terzo in quel momento, nelle ultime battute di gara.

1000 Dunlop Cup: Assolo di Di Viccaro. Il pilota pugliese ha impresso alla gara un ritmo insostenibile, staccando fin dal primo giro Baratti e Trimarco che dopo essersi scambiati la posizione a suon di sorpassi hanno terminato nell'ordine.

Prossimo appuntamento con i trofei Dunlop Cup e Motodiserie Racer Cup 8 luglio sullo splendido tracciato di Imola. Per info e iscrizioni: segreteria@motodiserie.com, dunlopcup@sprinthouse.com

::Comunicato Stampa::

© 2009 **Motogames**.it Via Mangano n.13 47921 RIMINI

7 mag 2012

Le cose hanno incominciato ad andare male da sabato, dal momento che la giornata è risultata inutile ai fini delle qualifiche per la definizione delle posizioni in griglia per le gare; giornata conclusa con il rinvio della gara riservato alla Stock 600 europea.



FIM CUP SUPERSTOCK 1000 – La domenica le cose si sono presentate complicate fina gl'inutili warm up e quando sono entrati in pista i piloti della FIM Cup Superstock 1000, la pista era bagnata e sull'infido tracciato il più bravo è risultato **Lorenzo Savadori** (**Ducati**). Il 19enne pilota di Cesena, ex Campione d'Italia della 125GP, ha colto la prima affermazione nella serie riservata ai piloti under 26 anni. Un risultato che lo porta al comando del campionato approfittando dei guai del francese Sylvain Barrier (BMW), partito con la spalla sinistra lussata per un incidente in prova, e poi scivolato di nuovo alla variante Ascari a quattro giri dal termine mentre era in quarta posizione. Caduta senza problemi anche per Loris Baz (Kawasaki), mentre era il lotta per il podio sul quale è salito svedese Christopher Bergmann (BMW), autore di una bella rimonta. Terzo posto per Eddi La Marra, compagno di squadra del vincitore, ha guidato la gara nei giri iniziali. Quarto posto per Fabio Massei (Honda) che ha preceduto Marco Bussolotti (Ducati). Sono entrati nell'area punti anche Lorenzo Baroni (BMW) 8°, poi le Aprilia di Federico Diddati 10°, Matteo Gabrielli 11°, senza punti Massimo Parziani 17°.

Classifica (dopo 3 round): 1. Savadori 53; 2. Barrier 50; 3. La Marra 48; 4.Retitemberger 35; 5. Baz 30

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
LUNEDÌ
7 MAGGIO 2012



Eddi La Marra

MOTOCICLISMO

Superstock, La Marra terzo nella seconda tappa iridata Superbike, l'Althea si difende con Giugliano ottavo

di ALESSANDRO BIAGI

FROSINONE - A Monza terzo podio della stagione nella Coppa del Mondo Superstock 1000 per il centauro ciociaro Eddi La Marra e punti preziosi (anche se dimezzati per l'interruzione della gara causa pioggia) per i portacolori del Team Althea Racing di Civita Castellana nella seconda tappa italiana del Mondiale Superbike.

Per Eddi La Marra, un ennesimo terzo posto che lascia l'amaro in bocca come per i precedenti appuntamenti di Imola ed Assen, quando anche era riuscito a partire al comando. Anche in questa occasione ha condotto fin dal via con autorità, almeno fino a quando la sua Ducati 1199 Panigale, non ha tentato di disarcionarlo alla prima variante. Situazione che si è ripetuta qualche giro più tardi sull'asfalto viscido della chicane Ascari. Due episodi che hanno suggerito al centauro di Ferentino di amministrare la sua posizione. «Sono partito bene - ha spiegato il 22enne pilota ciociaro dopo la gara - ma le condizioni della pista erano difficili. Ho provato a spingere, prendendo però qualche rischio di troppo, e, quindi, ho preferito controllare piuttosto che rischiare di cadere. Verso la fine mi sono rifatto sotto a Bergman, ma oramai ero troppo indietro per provare un attacco. Comunque va bene così». Un La Marra che conserva il terzo posto nella classifica della Coppa del Mondo, a sole cinque lunghezze di distacco dal compagno di squadra Savadori vincitore della prova di Monza. Prossimo appuntamento per l'attacco al primo gradino del podio, tra un mese a Misano.

Sulla difensiva le due Ducati del Team Althea, che comunque hanno chiuso entrambe tra i primi dieci. «Sono partito - è il commento del capitolino Davide Giugliano, 8° in gara-2 Superbike, dopo l'annullamento della prima - abbastanza bene, ho cominciato a prendere fiducia con le condizioni della pista, e sono riuscito a rimanere vicino a quelli davanti. Sicuramente speravo di fare di più in questo weekend ma, a causa delle condizioni meteo molto particolari, non e' stato purtroppo possibile».

Passando alla Supersport, ottimo sesto posto della Triumph della capitolina Power Team by Suriano con Baldolini, mentre il team ciociaro Honda Lorini ha piazzato Antonelli e La Rosa rispettivamente all'8° e 10° posto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

19
8-14 MAGGIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1769
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock **Italia Monza**

L'Italia che vince

MONZA - Sabato sera, dopo che la gara della Stock 600 era stata rimandata alla domenica, Cristiano Migliorati, CT del Team Italia aveva detto: *«Speriamo che domani si corra, perché possiamo mettere quattro piloti sul podio in due classi»*. Il suo sarà anche stato ottimismo ma nella Stock 1000 Savadori e La Marra sono rispettivamente giunti primo e terzo, mentre la Stock 600 è stata vinta da Russo.

STOCK 1000 - Lorenzo Savadori, 19 anni, di Cesena, sull'asfalto ancora bagnato dalla pioggia caduta nella notte è stato velocissimo. Ha resistito agli attacchi del compagno di squadra Eddi La Marra (entrambi al via con gomma da asciutto al posteriore e rain all'anteriore) ed ha vinto. Il pilota del Team Italia non ha commesso errori e, grazie al risultato di Monza, ha preso il comando della classifica generale. La gara della Stock 1000 è stata difficile, perché i piloti hanno corso in una situazione di aderenza precaria, che ha tradito tanti protagonisti. A cominciare la Sylvain Barrier, che ha preso il via con la spalla sinistra lussata ed è subito caduto alla variante Ascari, come Loris Baz.

Secondo posto per lo svedese Christoffer Bergman, che con una gomma posteriore intagliata ha avuto la meglio su La Marra, giunto terzo.

Dietro a La Marra altri due italiani: Fabio Massei, quarto, e Marco Bussolot-

BARRIER KO AL PRIMO GIRO

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Savadori (Ducati) 11 giri pari a 63,547 km in 21'21"255 alla media di 178,551 km/h; **2. Bergman** (Kawasaki) a 1"651; **3. La Marra** (Ducati) a 1"884; **4. Massei** (Honda) a 3"071; **5. Bussolotti** (Ducati) a 11"194; **6. Gyorfi** (Honda) a 21"378; **7. Reiterberger** (BMW) a 26"047; **8. Baroni** (BMW) a 30"259; **9. Guarnoni** (Kawasaki) a 31"224; **10. Dittadi** (Aprilia) a 51"230; **11. Gabrielli** (Aprilia) a 57"305; **12. Svitok** (Ducati) a 1'01"806; **13. Lussiana** (Kawasaki) a 1'01"972; **14. Pagaud** (Kawasaki) a 1'14"045; **15. Vrajitoru** (Kawasaki) a 1'22"095; **16. Thiriet** (Kawasaki) a 2'01"823; **17. Parziani** (Aprilia) a 1 giro; **18. Ivanov** (Ducati); **19. Dias** (Kawasaki); **20. Lewis Da Silva** (Kawasaki).

Giro più veloce: Massei in 1'52"272 alla media di 185,239 km/h.

Pole position: Barrier (BMW) in 1'46"340 alla media di 195,573 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Savadori p. 53; **2. Barrier** 50; **3. La Marra** 48; **4. Reiterberger** 35; **5. Baz** 30; **6. Bergman** 28; **7. Massei** 23; **8. Baroni** 20; **9. Bussolotti** 18; **10. Guarnoni** 16; **11. Gyorfi** 14; **12. Coghlan** 14; **13. Staring** 11; **14. Svitok** 11; **15. Dittadi** 11; **16. Lussiana** 9; **17. Chmielewski** 9; **18. Pagaud** 6; **19. Gabrielli** 5; **20. Thiriet** 4; **21. Dias** 3; **22. Vrajitoru** 1; **23. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 61; **2. BMW** 59; **3. Kawasaki** 50; **4. Honda** 23; **5. Aprilia** 11.

Minimoto **Campionato Italiano**

Sportitalia

Casaluce

29 aprile

Campionato italiano, prima prova - Direttore di gara: Alessandro Arcangeli. Metteo: sereno.

Classifiche

JUNIOR A: 1. Vocino (DM) 14 giri in 7'56"911; **2. Carraro** a 6"541; **3. Arcangeli** a 6"772; **4. Mazzullo** a 7"927; **5. Scognamiglio** a 8"156; **6. Fusco** a 8"273; **7. Giannini** a 8"578; **8. Cetara** a 19"481; **9. Scarso** a 27"249; **10. Bertè** a 32"389; **11. Donadio** a 1 giro.

JUNIOR B: 1. Bernardi 13 giri in 7'24"537; **2. Pasqualotto** 7'25"601; **3. Bianucci** 7'25"656; **4. Vargas** 7'31"082; **5. Izzo** 7'33"895; **6. Rodigari** 7'34"054; **7. Bastianelli** 7'35"170; **8. Cecchi** 7'36"136; **9. Morelli** 7'36"168; **10. Patacca** 7'37"065; **11. Ragusa** 7'38"055; **12. Spinelli** 7'40"291; **13. Vietti** 7'41"014; **14. Mollicone** 7'43"043; **15. Negroni** 7'44"316; **16. Carusi** 7'54"120; **17. Serinaldi** 7'58"971.

OPEN A: 1. Barani (BZM) 23 giri in 12'48"160; **2. Bezzecchi** a 1"199; **3. Barletta** a 4"043; **4. Zanolli** a 6"123; **5. Pizzoli** a 7"888; **6. Casadei** a 15"700; **7. Clementi** a 15"869; **8. Porretta** a 31"361; **9. Ponziani; 10. Porretta; 11. Costantino; 12. Marino; 13. Mattea; 14. Cabrini; 15. Cuomo** (tutti a 1 giro).

OPEN B: 1. Chessa (BZM) 23 giri in 2'35"987; **2. Mancin** a 2"296; **3. Domenichelli** a 12"462; **4. Contadini** a 13"483; **5. D'Angelo** a 18"565; **6. Mantovani** a 19"485; **7. Carbonera** a 23"810; **8. Fuschini** a 26"605; **9. Bucciarelli** a 31"920; **10. Bruno; 11. Di Amario; 12. Greco** (tutti a 1 giro); **13. Biondi.**

SAV: 1. Mazzotta (SG) 13 giri in 7'41"517; **2. Bertelle** a 0"339; **3. Bergamini** a 2"474; **4. Grasso** a 5"990; **5. Nensor** a 7"128; **6. Cazzaniga** a 7"341; **7. Patacca** a 18"237; **8. Bracaglia** a 18"487; **9. Rossi** a 18"805; **10. Baldini** a 20"502; **11. Amantini** a 24"634; **12. Gaggi** a 25"072; **13. Marfurt** a 25"352; **14. Sorrentino** a 33"466; **15. Bartolini; 16. Bartalesi; 17. Boncinelli.**

BIKEracing.it

Motodiserie e Dunlop Cup: i risultati di Magione

9 maggio 2012

Magione ha ospitato, a distanza di quindici giorni dall'esordio stagionale, il secondo round dei trofei Motodiserie Racer Cup e Dunlop Cup. Le prove del sabato, svolte in condizioni ideali, pista asciutta e sole, hanno permesso a Vivarelli nella 600 Dunlop Cup di ottenere in sella alla Triumph equipaggiata con le performanti D212 GP il tempo di 1'13"119, mentre nella Open Dunlop Cup, Di Viccaro su BMW-Dunlop GP D212 ha fermato il cronometro sul fantastico tempo di 1'11"838 nonostante fosse al primo approccio con il tracciato umbro. Nelle Motodiserie Racer Cup, che si corre con le Dunlop D211 GP Racer, pole per Cristini nella 1000 con il tempo di 1'14"429 e Manoni nella 600 con il crono di 1'17"437.
La domenica è stato il maltempo a fare la parte del protagonista: la pioggia ha obbligato tutti i piloti a utilizzare gomme rain: Dunlop KR 191, all'anteriore, e KR 393 al posteriore. Le vittorie di gara sono andate a Nardin (600 Motodiserie Racer Cup), Cristini (1000 Motodiserie Racer Cup), Vivarelli 600 (Dunlop Cup) e Di Viccaro (Open Dunlop Cup).



600 Dunlop Cup: Daniele Ferri scattato bene dalla prima fila ha cercato subito la fuga, mentre Vivarelli rimaneva attardato in mezzo al gruppo. Con il passare dei giri Vivarelli ha recuperato terreno e gli ultimi due giri sono stati spettacolari. Il pilota della Triumph dopo essersi messo in scia a Ferri, lo ha passato, ma subito dopo ha dovuto cedere la prima piazza. All'ultimo giro Vivarelli, ritornato al comando, nelle ultime curve ha rintuzzato l'attacco del rivale andando così a conquistare la prima vittoria della stagione nella Dunlop Cup. Podio completato da Ferri, secondo, e Lombardi, terzo assoluto e primo della classifica Gp Racer, che approfittato dell'uscita di scena di Mercante, terzo in quel momento, nelle ultime battute di gara

CIOCIARIA
OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net
Ciociaria Oggi
Giovedì 10 Maggio 2012



Nella terza prova dell'impegnativo Europeo Superstock1000

Anche a Monza La Marra è terzo



A Monza il Team Italia domina la STK1000 con il centauro ciociaro Eddi La Marra nuovamente sul podio.

Grande successo di squadra per il Barni Racing Team Italia: Lorenzo Savadori vince il round di Monza e vola in testa al Mondiale. Eddi La Marra terzo, chiude il podio di una splendida gara.

Sul gradino più alto del podio della FIM Cup Superstock1000 si è 'accomodato' Savadori che, penalizzato in mattinata di due posizioni, partiva dalla quarta casella (era secondo in qualifica) e andava a vincere. Eddi La Marra ***(sul podio nella foto in alto vicino al titolo e sopra in gara)*** autore del quarto tempo in prova, partiva terzo in griglia. Le condizioni del tempo molto incerte, con la pista umida, la scelta della gomme era molto difficile (quasi asciutto ma veniva dichiarata "wet" dalla race direction). Lorenzo Savadori partiva con le slick dietro e la rain davanti, mentre, Eddi La Marra sceglieva la gomma media all'anteriore.

Allo start Savadori volava in testa e per tre giri battagliava con il compagno di squadra. La Marra prendeva qualche rischio di troppo e veniva passato da Bergmann. Mentre il cesenate anadava in fuga, a furia di giri veloci, lo svedese si teneva dietro il ferentinate La Marra che nel finale provava ad attaccarlo senza però riuscire nel sorpasso.

Sotto la bandiera a scacchi passava quindi primo Lorenzo Savadori con la Ducati Panigale 1199 (32) ed un vantaggio di 1"251 su Bergmann e 1"884 su La Marra, terzo. Massei e Bussolotti completavano la Top5.

Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Ducati - 32)

Al termine il commento di Eddi **La Marra** è stato: *"Sono partito bene ma le condizioni della pista erano difficili. Ho provato a spingere ma ho preso qualche rischio di troppo ed ho preferito controllare piuttosto che cadere. Verso la fine mi sono rifatto sotto a Bergmann ma ero troppo indietro per provare un attacco. Va bene così, tre gare, tre volte sul podio".*

Il vincitore Lorenzo **Savadori**: "E' stata una gara emozionante. Credevo di dover lottare fino alla fine con il mio compagno di squadra ma lui ha fatto un errore ed io sono riuscito ad andare via. Ho indovinato la scelta delle gomme e dopo il warm up sapevo di poter fare bene con questo meteo. Grazie al lavoro di tutti sono in testa al Mondiale".

Paolo Sesti (Presidente FMI): "Il lavoro di squadra paga e dietro il progetto Team Italia c'è l'impegno di tante persone per arrivare a risultati come quelli odierni. Savadori e La Marra sono giovani meritevoli e siamo soddisfatti di aver puntato su di loro. Barni Racing Team e Ducati completano il quadro della Stk1000 che ci sta dando belle soddisfazioni".

La vittoria proietta ora Savadori in testa al Mondiale Stk1000 con 53 punti (tre di vantaggio su Barrier caduto a 2 giri dalla fine). Segue La Marra che con tre terzi posti in stagione ha collezionato 48 punti. Il prossimo appuntamento con le Stock1000 sarà a Misano il 10 giugno.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
12 MAGGIO 2012

Motociclismo. Grazie a Eddi La Marra

Moto Club Monaco sul podio a Monza



Il pilota Eddi La Marra, sul podio, a Monza

Quelli appena trascorsi, per il Moto Club Monaco sono stati due week-end densi di attività e soprattutto di risultati proficui e vincenti, ma andiamo per ordine cronologico.

MINIMOTO – Domenica 29 aprile, al Minimotodromo Racing di Casaluce, in Campania, provincia di Caserta, ha disputato la gara il giovanissimo pilota **Gabriele Giannini**, che prende parte al Campionato Italiano Minimoto categoria Junior A, nella quale si è classificato al settimo posto.

CAMPIONATO VELOCITA' IN SALITA – Stessa domenica, in Umbria è partita la prima prova del Campionato Velocità in salita, con la seconda edizione della Spoleto-Forca di Cerro, dove nella categoria riservata ai Sidecar, nel ruolo di passeggero, a rappresentare i colori del MCM ha gareggiato il pilota **Dino Porretti**, con un sesto posto in gara. Per le gare e gli eventi di domenica 6 invece, ci spostiamo a Monza per il Mondiale Superbike e a Magione per la Coppa FMI.

MONZA – Nella gara della Superstock 1000 FimCup, su una pista che è rimasta ormai una dei pochi circuiti-tempio della velocità, **Eddi La Marra**, in continuità di prestazioni ad alti livelli, dopo l'ottima gara precedente di Assen, non ha tradito le aspettative. Un dettaglio significativo, che merita di essere evidenziato è che fortunatamente per il nostro portacolori, a differenza del modello precedente, la nuova ducati è competitiva anche nelle piste veloci, infatti in questo fine settimana, la Ducati 1199 Panigale di **Eddi La Marra** è stata più veloce della 1198 in assetto da SBK di Carlos Checa (319,4 Km/h contro i 316,3 dello spagnolo, stessa pista stesso giorno!). Per la formazione della griglia, e la conquista della Pole a Monza, primo turno di prove sotto la pioggia torrenziale, e secondo, dichiarato bagnato anche se non pioveva, poiché la pista non si era asciugata. **Eddi** si qualifica con il quarto tempo e partenza dalla prima fila della griglia. La gara, come tutto il campionato, quest'anno viene trasmessa anche su Eurosport HD in diretta. **Eddi**, parte subito bene e riesce a collocarsi in testa alla gara, ma dopo due imbarcate violente, si rende conto della necessità di gestire con meno impeto la gara e adottare una strategia più cauta per evitare cadute (che significherebbe non portare punti alla classifica) e, in bagarre con i suoi diretti avversari in lotta per il podio, prima passa secondo e poi terzo, posizione nella quale taglia il traguardo e si assesta anche al terzo posto nella classifica del campionato.

MAGIONE – Ancora gare anche sull'autodromo di Magione, dove era in programma la Coppa FMI con i piloti **Nico Vivarelli, Daniele Sperduti** e **Antonio Notte**. **Vivarelli** inizia ad ingranare con la messa a punto della Triumph con gomme Dunlop, ha vinto la gara della categoria 600Open FMI, con un "percorso netto": primo tempo prove ufficiali primo e secondo turno e primo tempo in gara. Nella categoria 1000STK **Daniele Sperduti** ha chiuso undicesimo, mentre **Antonio Notte**, pur classificatosi nelle prove, non è potuto partire per motivi tecnici.

press@mcmonaco.it

IL TIRRENO

EDIZIONE GROSSETO

SABATO 12 MAGGIO 2012

MOTOCICLISMO

Prima vittoria per Vivarelli nel campionato 600 open



Prima vittoria per Nico Vivarelli nella stagione 600 open (e giro più veloce) nella seconda gara del campionato italiano disputata a Magione. In sella alla Triumph Daytona, pole position con 1'13"00. In gara, sul bagnato, eccezionale recupero dopo una partenza incerta e trionfo nel giro finale.

20
15/21 MAGGIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1770
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Sportitalia

Campionati nazionali e regionali

MAGIONE SOTTO LA PIOGGIA

Velocità Coppa FMI

6 maggio

Coppa FMI: Trofeo Interclub, Premier National Cup, Roadster Cup, Trofeo Supertwins, Suzuki Gladius Cup, Trofeo Interforze, Trofeo Nazionale Sidecar – Organizzatore: M.C. Spoleto – Direttore di gara: Raffaele Trapanese – Meteo: pioggia

Classifiche

TROFEO INTERCLUB

600 STK FMI: 1. Dal Piaz (Yamaha) 12 giri in 19'22"186; **2. Gentile** (Yamaha) a 5"241; **3. Armino** (Yamaha) a 14"248; **4. Nardin** (Honda) a 18"790; **5. Zani** (Yamaha) a 18"842; **6. Anobile** (Yamaha) a 31"783; **7. Agosta** (Honda) a 36"308; **8. Baldini** (Yamaha) a 44"706; **9. Schirò** (Yamaha) a 55"476; **10. Piazzalunga** (Yamaha) a 3 giri.

1000 STK FMI: 1. Castaldo (BMW) 12 giri in 16'48"738; **2. Principato** (BMW) a 2"998; **3. Cucci** (BMW) 18"148; **4. Rinaldi** (Kawasaki) a 20"578; **5. Cristini** (BMW) a 20"615; **6. Passarelli** (Honda) a 24"798; **7. Loggetto** (BMW) a 42"451; **8. Gilioli** (Honda) a 56"142; **9. Selvatici** (Honda); **10. Vitiello** (Honda); **11. Sperduti** (Honda) tutti a 1 giro.

600 OPEN FMI: 1. Vivarelli (Triumph) 12 giri in 17'12"506; **2. Laudati** (Yamaha) a 2"555; **3. Ferri** (Yamaha) a 3"068; **4. Corradi** (Kawasaki) a 16"375; **5. Luminari** (Honda) a 17"961; **6. Lombardi** (Yamaha) a 19"784; **7. Roberti** (Yamaha) a 33"178; **8. Antoni** (Yamaha) a 38"230; **9. Rizzo** (Yamaha) a 1'19"887; **10. Di Simone** (Yamaha) a 1'23"501; **11. Noli** (Kawasaki) a 1'27"017; **12. Milani** (Honda); **13. D'Amore** (Yamaha) a 1 giro; **14. Bovelli** (Yamaha) a 2 giri.

1000 OPEN FMI: 1. Di Giannicola (BMW) 12 giri in 16'33"507; **2. Diviccaro** (BMW) a 7"055; **3. Clementini** (Yamaha) a 33"714; **4. Ariosto** (Ducati) a 51"142; **5. Baratti** (Ducati) a 51"286; **6. Pagnoncelli** (Kawasaki) a 52"877; **7. Trimarco** (Bimota) a 53"086; **8. Patanè** (BMW) a 58"709; **9. Laudati** (Suzuki) a 1'01"751; **10. Tonini** (Aprilia) a 1'14"538; **11. Marchetti** (BMW) a 1'28"805.

PREMIER CUP

1000 OPEN: 1. Filippini (BMW) 12 giri in 16'59"988; **2. Di Vora** (BMW) a 4"293; **3. Castellarin** (BMW) a 29"455; **4. Sessa** (Yamaha) a 40"857; **5. Tonini** (Aprilia) a 57"486; **6. Maggiori** (BMW) a 1'20"917; **7. Rozza** (Ducati) a 1'21"698; **8. Iannuzzo** (Yamaha); **9. Marchetti** (Suzuki); **10. Migliorini** (BMW) a 1 giro; **10. Sciacca** (Suzuki) a 2 giri.

600 STK OPEN: 1. Meschini (Honda) 12 giri in 17'15"958; **2. Mariotti** (Kawasaki) a 8"001; **3. Totti** (Honda) a 22"152; **4. Ferroni** (Kawasaki) a 28"323; **5. Manieri** (Yamaha) a 31"703; **6. Sportoletti** (Yamaha) a 33"995; **7. Marconi** (Yamaha) a 48"342; **8. Zorzi** (Yamaha) a 50"471; **9. Toccacieli** (Yamaha) a 50"546; **10. Lombardi** (Yamaha) a 50"546; **11. Bertoldo** (Honda) a 54"432; **12. Fontana** (Yamaha) a 56"505; **13. Vigilucci** (Yamaha) a 57"224; **14. Segoni** (Honda) a 1'07"838; **15. Longhi** (kawasaki) a 1'09"307; **16. Paita** (Honda); **17. Roncoroni** (Yamaha); **18. Varini** (Honda); **19. Perlini** (Yamaha); **20. Larini** (Yamaha); **21. Raimondi** (Honda); **22. Zorzella** (Yamaha); **23. Tartaglia** (Yamaha); **24. Vieri** (Kawasaki) tutti a 1 giro.

1000 STK: 1. Romagnoli (BMW) 12 giri in 17'06"985; **2. Festa** (Ducati) a 4"150; **3. Pallini** (Honda) a 35"911; **4. Pagani** (BMW) a 46"785; **5. Cazzola** (Aprilia) a 1'03"572; **6. Rosola** (BMW) a 1'08"237; **7. Pratelli** (Suzuki); **8. Blora** (BMW) tutti a 1 giro.

SUZUKI GLADIUS CUP: 1. Segoni 12 giri in 17'45"940; **2. Marangon** a 4"350; **3. Frosi** a 5"082; **4. Dell'Aglio** a 6"444; **5. Marziali** a 15"205; **6. Ruggiero** a 19"678; **7. Cantalupo** a 35"448; **8. Broglia** a 41"383; **9. Gabrieli** a 46"264; **10. Palazzo** a 1'09"791; **11. Natali** a 1'21"671; **12. Costa** a 1'26"272; **13. Ruffinati** a 1'29"852; **14. Marchesi; 15. Vigni; 16. Angiolini** tutti a 1 giro.

ROADSTER - SUPERTWINS: 1. Bartolini (GPM) 12 giri in 16'56"619; **2. Clementini** (DVM) a 4"471; **3. Veghini** (Aprilia) a 29"054; **4. Bulai** (Ducati) a 51"450; **5. Veracini** (Ducati) a 51"938; **6. Toini** (Samarate) a 56"853; **7. Brajnik** (BMW); **8. D'Amico** (Ducati); **9. Gasparini** (Aprilia); **10. Cicchinelli** (Ducati); **11. Damiani** (Ducati); **12. Gelli** (Aprilia); **13. Marlia** (Kawasaki); **14. Von Versen** (Ducati); **15.**

Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
MERCOLEDÌ 16 MAGGIO 2012

Motociclismo

Vivarelli vince a Magione

NICO VIVARELLI brilla a Magione. Il centauro grossetano, nella seconda gara del campionato italiano 600 open, ha disputato una grandissima prova in sella alla sua Triumph Daytona. Conquistata la pole nelle prove con il tempo di 1'13", Nico si è imposto dopo una partenza non eccellente. Prova di carattere negli ultimi due giri decisivi, col grossetano che proprio all'ultimo giro si è issato al comando portando a casa la prima vittoria stagionale ed il giro più veloce della gara.

Motogames.it

Sarno: vittorie Sintoni (MiniGp50), Volpini (Yamaha R125), Bonoli (Metrakit) e Ghidini (Honda Racing School).

21 mag 2012 Campionati Italiani Velocità, Trofei nazionali

COMUNICATO CIV – FMI



A Sarno, sul **Circuito Internazionale Napoli** (SA) si è rivelato un degno teatro agonistico per i protagonisti del **Campionato Italiano MiniGP classe Minigp 50** e per i 3 monomarca. Giornata da incorniciare per Edoardo Sintoni che dopo la pole position di ieri si impone anche in gara.

Alle ore 14:20 schierati sulla griglia di partenza i 19 centauri delle ruote basse tricolori della MINIGP 50. Scatta male il pole-man di ieri Sintoni, si crea subito un gruppetto di testa formato da Foggia, Ieraci, Zannoni, Arbolino.
Al 2° giro Sintoni non ci sta ed è autore di una rimonta formidabile che lo lancia a metà gara a condurre in prima posizione tallonato dal romano Dennis Foggia (RMU).
Taglia il traguardo davanti a tutti il romagnolo **Edoardo Sintoni** (SG), al 2° posto Dennis Foggia del M.C. Zeta Team AX al 3° posto Tony Arbolino autore di uno stupendo sorpasso su Bruno Ieraci all'ultimo giro. A fine gara è stato presentato un reclamo contro la moto del pilota Edoardo Sintoni; i commissari non hanno potuto accertare sul posto la fondatezza dello stesso, in attesa di accertamenti di laboratorio la classifica deve essere ritenuta "sub iudice" .

Nel **Trofeo Yamaha R 125 cup**, gara 1, alla prima curva brutta caduta per il pilota **Valentino Volpini** con l'esposizione di bandiera rossa da parte del direttore di gara. Fortunatamente nessuna conseguenza per Volpini; alla ripartenza si crea subito un gruppetto di testa che rimane fino alla fine: taglia per primo il traguardo Alex Magliocchetti, seguito da Damiano Mencarelli, in terza posizione Nicola Di Rago. In gara 2 questo l'ordine di arrivo: 1- Damiano Mencarelli; 2- Simone Gironi; 3- Alex Magliocchetti

21
22/28 MAGGIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1771
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT
RI

Sportitalia

Campionati nazionali e regionali

Velocità Coppa Italia

MISANO ADRIATICO (RN) -

MOTOREX 1000: 1. Vallazza (Kawasaki) 10 giri in 17'13"985; **2. Sanca** (BMW) a 0"887; **3. Antonellini** (BMW) a 1"693; **4. Tomassoni** (BMW) a 10"249; **5. Poggi** (Honda) a 14"799; **6. Pedrini** (Kawasaki) a 14"982; **7. Caspon** (Ducati) a 16"998; **8. Brambilla** (BMW) a 19"465; **9. Berclaz** (Kawasaki) a 19"569; **10. Marcolongo** (Aprilia) a 25"176; **11. Lini** (Yamaha) a 25"628; **12. Pirazzoli** (Suzuki) a 25"945; **13. Rampini** (Ducati) a 32"351; **14. Guerriero** (BMW) a 32"645; **15. Barbieri** (Ducati) a 34"180; **16. Brocco** (BMW) a 34"363; **17. Ennemoser** (Ducati) a 36"781; **18. Bilardo** (Yamaha) a 38"034; **19. Palleschi** (Honda) a 44"931; **20. Sessa** (BMW) a 51"060; **21. Zazzaro** (Ducati) a 51"631; **22. Albani** (Aprilia) a 53"294; **23. Secchi** (BMW) a 53"777; **24. Seren Rosso** (Honda) a 55"705; **25. Rizzi** (Ducati) a 56"451; **26. Marchetti** (Ducati) a 58"575; **27. Bonfanti** (BMW) a 1'04"138; **28. Gentile** (BMW) a 1'18"600; **29. Lancini** (Ducati) a 1'23"553.

TROFEO HONDA

Corriere dello Sport STADIO
www.corrieredellosport.it
lunedì 28 maggio 2012

MOTO

Trofeo Otricoli per oltre 300

Di Giannicola super Petrarca spettacolo

di Marco Belli

Giornata infinita per l'autodromo di Vallelunga, che ieri per il 3° Trofeo Città di Otricoli, ha portato in pista oltre 300 piloti, che hanno dato vita a ben 13 gare. Grande spettacolo lo ha offerto il Trofeo del Centauro, che ha visto nella 125 Sp, la vittoria di Petrarca, che su RMU, ha regolato con distacchi superiori ai 3 secondi, Marsili (Moriwaki) e Veronesi (Aprilia). Classifica rivista a tavolino, con Fabrizio, che aveva tagliato il traguardo per secondo, ma che poi veniva tolto dalla classifica per irregolarità tecniche.

Dominio di Stirpe nella 600 Stock, dove in sella alla sua Honda, dopo un'ottima partenza si limitava ad amministrare la gara, con Manfredi, anche lui su Honda, e Manieri (Yamaha). Tripletta della casa dei tre diapason nella 600 Open, con Conti primo, davanti a Cannizzaro e Troiani, che chiudevano però con gap abissali.

Nella Open, classe regina del Trofeo del Centauro, il successo è andato a Di Giannicola, che ha dovuto sudare le classiche "sette camicie", per liberarsi di Perrotti, giunto alle sue spalle con un distacco di appena 7 decimi di secondo. Terzo gradino del podio per Diviccaro. Nelle quattro classi del Trofeo Amatori, gare molto tirate, come nella 600 Avanzata, con Saporito leader per soli 123 millesimi di secondo su Donelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Cittadino
1 giugno 2012

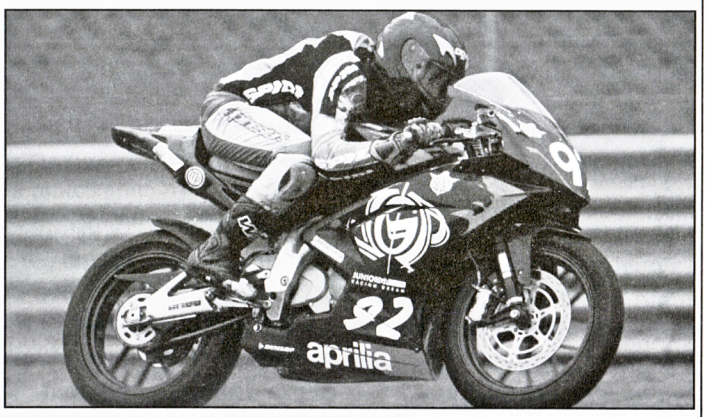
MOCICLISMO - Coppa FMI - Trofeo del Centauro a Vallelunga

Secondo posto con squalifica per il pilota del Club Monaco

Domenica 27 maggio l'appuntamento per le due ruote è stato, come ogni volta con una grande affluenza di pubblico, a Vallelunga con la Coppa FMI, per il Trofeo del Centauro (Trofeo Città di Orticoli), giunto alla sua terza edizione. In pista, a rappresentare il MC di Velletri, il pilota Luca Fabrizio, impegnato nella categoria Centauro 125, protagonista di un'ottima gara: subito si impone nelle prove, con un primo tempo nel turno iniziale ed un quarto nel secondo, tempi che nel riepilogo per il posizionamento in griglia gli valgono la Pole Position. Gara sempre in primo piano per il pilota romano, che alla fine giunge secondo sotto la bandiera a scacchi, ma viene escluso dalla classifica, con squalifica, a causa di una irregolarità tecniche rilevata in sede di verifica. Una prova che non gli frutta purtroppo dei punti utili alla sua classifica, ma che lo ha messo comunque in grande evidenza per tutta la gara, considerando inoltre che il giovane pilota partiva in gara dai box per un problema tecnico, rimontando fino alla seconda posizione. Autore inoltre anche del giro veloce. Sempre a Vallelunga, ma nella categoria Amatori 600Base il pilota Alessandro Tarantino, che ha disputato le prove e la gara nelle retrovie, costretto poi al ritiro per problemi tecnici al motore.

Nella stessa giornata gara anche per le Minimoto, a San Mauro Mare per il Campionato Italiano Minimoto: dopo il debutto di questa manifestazione, patrocinata dalla Federazione Motociclista Italiana, avvenuto lo scorso aprile, si giunge al secondo appuntamento presso il Minimotodromo Adriatico di San Mauro Mare (FC) in Romagna. Per il Moto Club Monaco in pista tra i "mini" piloti (tutti al massimo di dieci anni), Gabriele Giannini che nella categoria Junior A, si classifica nono. Prossimo appuntamento per i piloti in erba sarà la terza prova in programma il 24 giugno. Passiamo ora, dai piloti-giovanissimi ai veterani, infatti a Magione, sempre domenica, Dino Porretti nel Meeting d'Epoca FMI, categoria Vintage2, dopo un buon settimo tempo nel primo turno di prove, non è riuscito a partire, anche lui penalizzato da problemi tecnici. Restiamo in attesa dei prossimi appuntamenti sulle piste nazionali ed internazionali!

press@mcmonaco.it



Luca Fabrizio in azione

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
1 GIUGNO 2012

Motociclismo. Moto Club Monaco sul podio

Luca Fabrizio in pole position nella Coppa Fmi a Vallelunga

Domenica 27 maggio, l'appuntamento a Vallelunga con la Coppa FMI, per il Trofeo del Centauro (Trofeo Città di Orticoli), giunto alla sua terza edizione, ha riscosso grande partecipazione. In pista, a rappresentare il Moto Club Monaco di Velletri, il pilota **Luca Fabrizio**, impegnato nella categoria Centauro 125, protagonista di un'ottima gara: subito si impone nelle prove, con un primo tempo nel turno iniziale ed un quarto nel secondo, tempi che nel riepilogo per il posizionamento in griglia gli valgono la pole position. Gara sempre in primo piano per il pilota romano, che alla fine giunge secondo sotto la bandiera a scacchi, ma viene escluso dalla classifica, con squalifica, a causa di una irregolarità tecniche rilevata in sede di verifica. Una prova che non gli frutta purtroppo dei punti utili alla sua classifica, ma che lo ha messo comunque in grande evidenza per tutta la gara, considerando inoltre che il giovane pilota partiva in gara dai box per un problema tecnico, rimontando fino alla seconda posizione. Autore inoltre anche del giro veloce. Sempre a Vallelunga, ma nella categoria Amatori 600Base il pilota **Alessandro Tarantino**, che ha disputato le prove e la gara nelle retrovie, costretto poi al ritiro per problemi tecnici al motore. Nella stessa giornata gara, anche per le Minimoto, a San Mauro Mare per il Campionato Italiano Minimoto: dopo il debutto di questa manifestazione, patrocinata dalla Federazione Motociclista Italiana, avvenuto lo scorso aprile, si giunge al secondo appuntamento presso il Minimotodromo Adriatico di San Mauro Mare (FC) in Romagna. Per il Moto Club Monaco in pista tra i "mini" piloti (tutti al massimo di dieci anni), **Gabriele Giannini** che nella categoria Junior A, si classifica nono. Prossimo appuntamento per i piloti in erba sarà la terza prova in programma il 24 giugno. Passiamo ora, dai piloti-giovanissimi ai veterani, infatti a Magione, sempre domenica, **Dino Porretti** nel Meeting d'Epoca FMI, categoria Vintage2, dopo un buon settimo tempo nel primo turno di prove, non è riuscito a partire, anche lui penalizzato da problemi tecnici. Restiamo in attesa dei prossimi appuntamenti sulle piste nazionali ed internazionali!



Luca Fabrizio

press@mcmonaco.it

dei Castelli
La Torre
Settimanale fondato nel 1969

MOTOCICLISMO

Gare anche a Magione ed in Romagna

COPPA FMI A VALLELNGA CON LUCA FABRIZIO IN POLE POSITION

Domenica 27 maggio l'appuntamento per le due ruote è stato, come ogni volta con una grande affluenza di pubblico, a Vallelunga con la Coppa FMI, per il Trofeo del Centauro (Trofeo Città di Orticoli), giunto alla sua terza edizione.In pista, a rappresentare il MC di Velletri, il pilota Luca Fabrizio, impegnato nella categoria Centauro 125, protagonista di un'ottima gara: subito si impone nelle prove, con un primo tempo nel turno iniziale ed un quarto nel secondo, tempi che nel riepilogo per il posizionamento in griglia gli valgono la Pole Position.

Gara sempre in primo piano per il pilota romano, che alla fine giunge secondo sotto la bandiera a scacchi, ma viene escluso dalla classifica, con squalifica, a causa di una irregolarità tecniche rilevata in sede di verifica.

Una prova che non gli frutta purtroppo dei punti utili alla sua classifica, ma che lo ha messo comunque in grande evidenza per tutta la gara, considerando inoltre che il giovane pilota partiva in gara dai box per un problema tecnico, rimontando fino alla seconda posizione.

Autore inoltre anche del giro veloce.

Sempre a Vallelunga, ma nella categoria Amatori 600Base il pilota Alessandro Tarantino, che ha disputato le prove e la gara nelle retrovie, costretto poi al ritiro per problemi tecnici al motore.

Nella stessa giornata gara anche per le Minimoto, a San Mauro Mare per il Campionato Italiano Minimoto: dopo il debutto di questa manifestazione, patrocinata dalla Federazione Motociclista Italiana, avvenuto lo scorso aprile, si giunge al secondo appuntamento presso il Minimotodromo Adriatico di San Mauro Mare (FC) in Romagna. Per il Moto Club Monaco in pista tra i "mini" piloti (tutti al massimo di dieci anni), Gabriele Giannini che nella categoria Junior A, si classifica nono. Prossimo appuntamento per i piloti in erba sarà la terza prova in programma il 24 giugno. Passiamo ora, dai piloti-giovanissimi ai veterani, infatti a Magione, sempre domenica, Dino Porretti nel Meeting d'Epoca FMI, categoria Vintage2, dopo un buon settimo tempo nel primo turno di prove, non è riuscito a partire, anche lui penalizzato da problemi tecnici.

Restiamo in attesa dei prossimi appuntamenti sulle piste nazionali ed internazionali!



Luca Fabrizio in pista

VARANO.IT

RISULTATI GARE ED EVENTI 2012 ::: VARANO CUP 2012

Risultati Gare del 03/06/12

Varano Cup, Yamaha 125R Cup, Trofeo Sidecar

Varano Crono Experience

OPL del 07/11/12	VARANO RALLY 2012	Meeting Moto d'Epoca	Trofei Mal
Campionati Italiani Auto	VARANO CUP 2012	Gare Auto ASAT	Gare Auto P
Gare Moto MC Varano	Scooter Weekend 2012	TT Supermotard	VALCENO CU
Meeting Moto d'Epoca	WINTER TROPHY 2012		



Resoconto Gare del 03/06/12
Va in archivio la terza edizione della Varano Cup Motomania organizzata dal Moto Club Varano all'Autodromo Riccardo Paletti.
Un weeked all'insegna dello spettacolo dato dalle varie classi e la presenza di un buon pubblico di appassionati e intenditori. Gare vibra
decise alle ultime curve, hanno portato in pista circa una settantina di piloti.
La cronaca della Varano Cup:

In concomitanza delle Varano Cup si sono corse anche le gare della Yamaha 125R Cup e del Trofeo Sidecar. Nella coppa della casa del
vittoria in gara 1 per Volpini, mentre in gara 2 gradino più alto del podio per Mencarelli. Nei sidecar, vittoria in volata per la coppia Osi
Lazzarini-Poli.

Prossimo appuntamento con le due ruote all'autodromo di Varano il 14 e 15 Luglio con la PP Cup (MC Varano), Coppa FMI (Femminile,
Amatori, Gladius Cup e Michelin Power Cup) e Campionato Italiano Pre GP

Condividi con i tuoi amici quello che leggi! Entra con

Yamaha R125 Cup 2012: Volpini vince a Varano de' Melegari

Pubblicato il 05 giu 2012 da Gianluca



Il 14enne **Valentino Volpini** ha conquistato a **Varano de' Melegari** la prima vittoria in carriera nella Yamaha R125 Cup 2012. La voglia di rivincita del giovane pilota di Fiano Romano dopo il duro colpo subito a metà maggio sulla pista campana di Sarno era infatti molta e l'attesa per lui è stata davvero breve, al punto che grazie ad un primo ed un secondo posto al termine delle due combattutissime gare disputate sul tracciato Riccardo Paletti. Volpini ha preceduto Damiano Mencarelli, che consolida così la leadership in campionato, e da Alex Magliocchetti. Francesco Ambrosi ha vinto invece la sfida tra i Rookie seguito da Jacopo Gini e da Alberto Gattavecchia. Il prossimo appuntamento per la R125 Cup è il 1°luglio a Ortona (CH).

Una temperatura intorno ai 30° con sole e vento abb astanza intenso per attenuare la sensazione di caldo presente a Varano ha caratterizzato l'unico round stagionale disputato al di fuori del contesto della MiniGP, scelta fatta da Yamaha Motor Italia per consentire ai piloti più giovani di cimentarsi anche su un autodromo vero, ma allo stesso tempo adatto alle caratteristiche della piccola R125, essendo tutte le altre gare su kartodromi.

Inalterato invece il format ormai consolidato del monomarca a tre diapason: prove libere facoltative al venerdì, turno scuola insieme agli istruttori al sabato mattina, qualifiche al sabato pomeriggio e due manche di gara la domenica mattina. Il tutto alternato dalle consuete sessioni didattiche sotto la tenda della Scuola Federale Corsetti presente all'interno del variopinto "villaggio Yamaha" composto da gazebo, camper e furgoni dei venti protagonisti del campionato con i loro accompagnatori.

GARA 1

Il più veloce allo spegnersi del semaforo è Filippini che scatta dalla seconda posizione in griglia, mentre Magliocchetti dalla pole perde alcune posizioni. Già al primo giro la battaglia è intensa e nel gruppo iniziano i primi scambi di posizione, sul traguardo transitano nell'ordine Filippini, Mencarelli, Volpini e Magliocchetti che lasciano già intuire un passo più veloce degli inseguitori, capitanati dal sempre più consistente Giovanni De Pera. Pronosticare però in quale ordine i primi quattro taglieranno il traguardo è impossibile, in quanto i sorpassi non mancano, grazie anche all'effetto delle scie che con queste moto sui rettilinei di Varano si sente eccome. Al terzo passaggio Mencarelli rompe gli indugi e attacca con successo Filippini, a sua volta sorpassato da Volpini. Da qui in avanti le posizioni dei primi quattro cambiano di continuo e le battaglie sono intense anche nel resto del gruppo. De Pera è costantemente tallonato da Di Rago, mentre alle loro spalle Gironi, un po' in ombra rispetto al solito, lotta con Ambrosi che al quinto giro va lungo e perde qualche posizione.

Bella anche la bagarre tra Terziani, Di Lonardo e Gattavecchia per l'ottava posizione. L'ultimo giro si apre col quartetto di testa comandato da Mencarelli, che ha finora evidenziato un solo punto debole, la staccata della curva Icks. Volpini e Magliocchetti preparano l'attacco uscendo fortissimo dalla seconda esse, infilandosi alla Icks all'interno di Mencarelli che è costretto ad allargare. Nessuna replica è possibile nelle due curve seguenti e dunque sul traguardo passano nell'ordine Volpini, Magliocchetti, Mencarelli e Filippini separati da soli sei decimi. Seguono Giovanni De Pera quinto, Di Rago sesto e Gironi settimo. All'ultimo giro Di Lonardo supera Terziani per l'ottavo posto. Gattavecchia è il primo Rookie, decimo davanti a Gini e Ambrosi. RISULTATI (8 giri, 18,800 km): 1° Volpini in 11'28"379; 2° Magliocchetti a 0"140; 3°Mencarelli a 0"320; 4°Fi lippini a 0"655, 5°De Pera a 5"884.

GARA 2

Filippini si dimostra il più veloce al via anche della seconda manche, mentre il velocissimo poleman Magliocchetti conferma al contrario una certa difficoltà in partenza perdendo diverse posizioni. Giovanni De Pera nel tentativo di tenere il passo tampona Mencarelli e cade a metà del primo giro e anche questa volta si forma subito un quartetto al comando che però vede Di Rago al posto di Magliocchetti. Esce subito di scena per una scivolata anche Gattavecchia, ma poi riparte molto attardato. Filippini fa il passo fino al quinto passaggio quando Mencarelli rompe gli indugi e passa a condurre il gruppo, seguito da Filippini, Volpini e Di Rago. Nel frattempo Magliocchetti riesce a liberarsi di Gironi portandosi al quinto posto e comincia a martellare giri veloci con pista libera davanti a sé, visto che i primi quattro sono ormai distanti.

Al quinto giro cade Savarese mentre faceva parte dello spettacolare "serpentone" di moto in bagarre dal sesto all'undicesimo posto con Gironi, Di Lonardo, Ambrosi, Gini, Terziani e la Santacroce vicinissimi tra loro. Mencarelli fa tesoro dei consigli degli istruttori della Scuola Federale Corsetti che dopo Gara 1 avevano analizzato quanto successo all'ultimo giro spiegando a tutti i ragazzi come difendere la posizione quando chi segue è più veloce in un determinato punto, e infatti questa volta non

sbaglia nulla riuscendo anche a prendere un po' di margine nell'ultimo giro e tagliando dunque il traguardo vincitore. Alle sue spalle Volpini riesce in extremis a passare Filippini e a chiudere secondo, mentre Di Rago è quarto. Magliocchetti, quinto, precede di ben nove secondi il serpentone citato sopra. Dodicesimo Giorgi, poi Puggelli, Lorenzo De Pera, Santoro e Marracci, al suo esordio in pista avendo saltato Sarno per infortunio. RISULTATI (8 giri, 18,800 km): 1° Mencarelli in 11'26"137; 2° Volpini a 1"080; 3° Filippini a 1"209; 4° Di Rago a 1"506; 5° Magliocchetti a 5"057.

CLASSIFICA ASSOLUTA DI GIORNATA: 1. Volpini 46; 2. Mencarelli 42; 3. Magliocchetti 32; 4. Filippini 30; 5. Di Rago 24.

CLASSIFICA ROOKIE DI GIORNATA: 1. Ambrosi 13; 2. Gini 13; 3. Gattavecchia 7;

CLASSIFICA R125 CUP DOPO IL SECONDO ROUND: 1. Mencarelli 88; 2. Magliocchetti 74; 3. Di Rago 54; 4. Gironi 50; 5. Volpini 47.

CLASSIFICA ROOKIE DOPO IL SECONDO ROUND: 1. Gini 28; 2. Gattavecchia 27; 3. Ambrosi 22

23
5/11 GIUGNO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1773

3,00
EURO
(ITALY ONLY)

MOTO SPRINT

A VALLELUNGA OLTRE **320** PILOTI

Velocità Coppa FMI

CAMPAGNANO - Le qualifiche si sono disputate con la minaccia della pioggia, ma la domenica il sole è tornato a splendere sul circuito di Vallelunga per la terza edizione del Trofeo Città di Otricoli. Oltre 320 i piloti per ben dodici gare, molte decise sul filo di lana. Nel Trofeo del Centauro, al secondo round stagionale, la 125 (che accorpa anche Moriwaki, Metrakit e RMU) è vissuta sulla rimonta di Luca Fabrizio, fratello minore di Michel: autore della pole ma partito dai box per un problema di surriscaldamento, Luca ha rimontato fino alla seconda piazza, ma alle verifiche tecniche la sua Moriwaki è stata esclusa dalla gara. Vittoria per Lorenzo Petrarca davanti a Federico Marsili, con Elia Veronesi primo delle Aprilia 125. Nella classe regina, la Open, Andrea Di Giannicola ha prevalso su Fabrizio Perotti e Cosimo Di Viccaro, tutti su BMW. Settima Letizia Marchetti, undicesimo Armando Iannuzzo, papà del Vittorio che corre in Supersport. Arrivo in volata per la Amatori Pro-K Cup 1000, con Fabrizio Leoni, Alfonso Castaldo e Roberto Mansuino in poco più di due decimi.

Fiammetta La Guidara



LA PARTENZA DEL TROFEO CENTAURO.

CIOCIARIA
OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

MOTORI Domenica in riva all'Adriatico si corre la prova mondiale del Superstock 1000

Eddi La Marra, test Ok

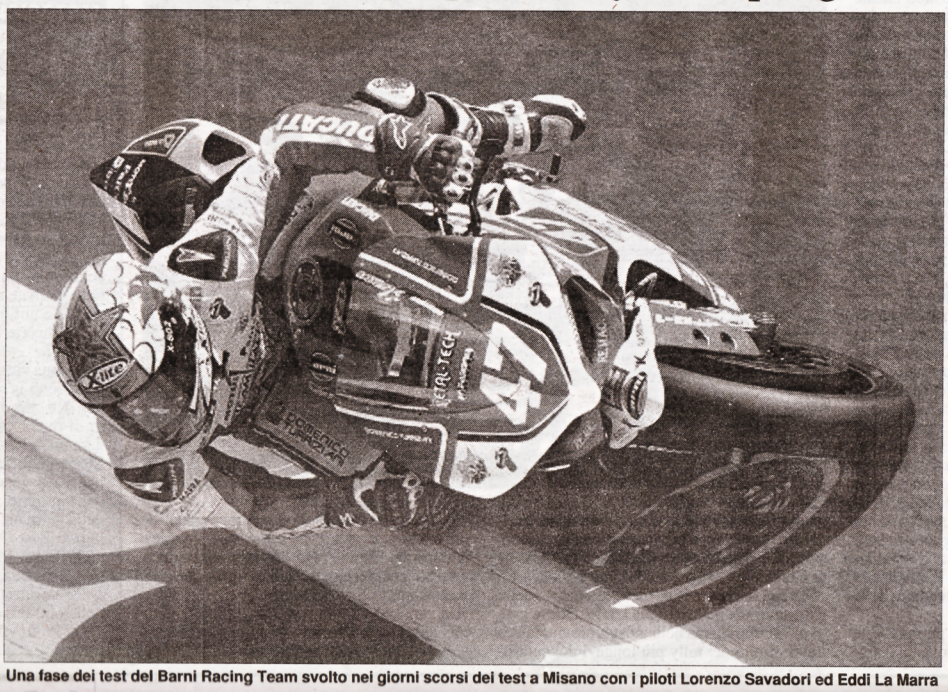
Il pilota del Barni Racing Team prepara la sfida in programma a Misano

In vista della tappa di Misano Adriatico del mondiale Superstock 1000 FIM Cup prevista per il prossimo 10 giugno, il Barni Racing Team ha svolto nei giorni scorsi una giornata di test con i piloti Team Italia STK 1000 Lorenzo Savadori ed Eddi La Marra unitamente al pilota SBK Matteo Baiocco che prenderà parte come wild card al settimo round del Mondiale Superbike.

Il team, grazie all'intenso lavoro dei suoi tecnici e dei piloti, ha fatto un importante passo in avanti nello sviluppo della nuova Ducati 1199 Panigale, testando importanti soluzioni.

I due giovani alfieri del Team Italia FMI, affiancati dal Campione CIV Superbike in carica Matteo Baiocco hanno lavorato senza soste, preparandosi al meglio in vista del prossimo round della FIM Cup in agenda proprio al Misano World Circuit.

"E' stata una giornata davvero positiva a Misano", afferma Marco Barnabò, team manager Barni Racing. "Abbiamo lavorato molto bene, provando nuove soluzioni interessanti sulla 1199 Panigale. Lorenzo Savadori e Eddi La Marra si sono dimostrati subito molto veloci, girando con ottimi tempi."



Una fase dei test del Barni Racing Team svolto nei giorni scorsi dei test a Misano con i piloti Lorenzo Savadori ed Eddi La Marra

Sull'ottimo momento del Team Italia parla il presidente della Federazione Motociclistica Italiana Paolo Sesti: "Il lavoro di squadra paga e dietro il progetto Team Italia c'è l'impegno di tante persone per arrivare a risultati come quelli ottenuti fino ad oggi. Savadori e La Marra sono giovani meritevoli e siamo soddisfatti di aver puntato su di loro. Barni Racing Team, Ducati e Pirelli completano il quadro della Stk1000 che ci sta dando belle soddisfazioni".

La vittoria di Monza ha proiettato Lorenzo Savadori in testa al Mondiale Stk1000 con 53 punti (tre di vantaggio su Barrier caduto a 2 giri dalla fine). Segue Eddi La Marra che con tre terzi posti in stagione ha collezionato 48 punti.

V.Viola

MOTORINO.IT

Yamaha R125 Cup: nella seconda gara a Varano trionfa il giovanissimo Volpini!

07-06-2012



Ha solo 14 anni e 14 giorni prima della gara di Varano aveva subito uno sfortunato incidente prima della partenza della gara di Sarno ma si Ã¨ subito ripreso alla grande vincendo la seconda tappa domenica scorsa. Â CosÃ¬ il Valentino Volpini ha conquistato a Varano deâ€™ Melegari la prima vittoria in carriera nella Yamaha R125 Cup. La voglia di rivincita del giovane pilota di Fiano Romano dopo il duro colpo subito a metÃ maggio sulla pista campana era infatti molta e lâ€™attesa per lui Ã¨ stata davvero breve, al punto che grazie ad un primo ed un secondo posto al termine delle due combattutissime gare disputate sul tracciato Riccardo Paletti, Volpini Ã¨ salito senza indugi direttamente sul primo gradino del podio, seguito da Damiano Mencarelli, che consolida cosÃ¬ la leadership in campionato, e da Alex Magliocchetti. Francesco Ambrosi ha vinto invece la sfida tra i Rookie seguito da Jacopo Gini e da Alberto Gattavecchia.Â Il prossimo appuntamento per la R125 Cup Ã¨ il 1Â° luglio a Ortona (CH).

Una temperatura intorno ai 30° con sole e vento abbastanza intenso per attenuare la sensazione di caldo presente a Varano ha caratterizzato l'unico round stagionale disputato al di fuori del contesto della MiniGP, scelta fatta da Yamaha Motor Italia per consentire ai piloti più giovani di cimentarsi anche su un autodromo vero, ma allo stesso tempo adatto alle caratteristiche della piccola R125, essendo tutte le altre gare su kartodromi. Inalterato invece il format ormai consolidato del monomarca a tre diapason: prove libere facoltative al venerdì, turno scuola insieme agli istruttori al sabato mattina, qualifiche al sabato pomeriggio e due manche di gara la domenica mattina. Il tutto alternato dalle consuete sessioni didattiche sotto la tenda della Scuola Federale Corsetti presente all'interno del variopinto "villaggio Yamaha" composto da gazebo, camper e furgoni dei venti protagonisti del campionato con i loro accompagnatori.

LE QUALIFICHE – E sono 2 su 2! Alex Magliocchetti si dimostra per il momento imbattibile in qualifica siglando la seconda pole position consecutiva in R125 Cup, dopo quella strepitosa già ottenuta a Sarno. Sul tracciato parmense il giovane di Anagni stacca un notevole 1'24.285, seguito a 386 millesimi da Riccardo Filippini, secondo in qualifica anche a Sarno e a 722 da Valentino Volpini. Un po' in ombra altri due protagonisti di Sarno, Mencarelli e Gironi, rispettivamente quinto e ottavo. Questa volta il miglior Rookie in qualifica è Francesco Ambrosi, settimo assoluto.

GARA 1 – Il più veloce allo spegnersi del semaforo è Filippini che scatta dalla seconda posizione in griglia, mentre Magliocchetti dalla pole perde alcune posizioni. Già al primo giro la battaglia è intensa e nel gruppo iniziano i primi scambi di posizione, sul traguardo transitano nell'ordine Filippini, Mencarelli, Volpini e Magliocchetti che lasciano già intuire un passo più veloce degli inseguitori, capitanati dal sempre più consistente Giovanni De Pera. Pronosticare però in quale ordine i primi quattro taglieranno il traguardo è impossibile, in quanto i sorpassi non mancano, grazie anche all'effetto delle scie che con queste moto sui rettilinei di Varano si sente eccome. Al terzo passaggio Mencarelli rompe gli indugi e attacca con successo Filippini, a sua volta sorpassato da Volpini. Da qui in avanti le posizioni dei primi quattro cambiano di continuo e le battaglie sono intense anche nel resto del gruppo. De Pera è costantemente tallonato da Di Rago, mentre alle loro spalle Gironi, un po' in ombra rispetto al solito, lotta con Ambrosi che al quinto giro va lungo e perde qualche posizione. Bella anche la bagarre tra Terziani, Di Lonardo e Gattavecchia per l'ottava posizione. L'ultimo

giro si apre col quartetto di testa comandato da Mencarelli, che ha finora evidenziato un solo punto debole, la staccata della curva Icks. Volpini e Magliocchetti preparano l'attacco uscendo fortissimo dalla seconda esse, infilandosi alla Icks all'interno di Mencarelli che è costretto ad allargare. Nessuna replica è possibile nelle due curve seguenti e dunque sul traguardo passano nell'ordine Volpini, Magliocchetti, Mencarelli e Filippini separati da soli sei decimi. Seguono Giovanni De Pera quinto, Di Rago sesto e Gironi settimo. All'ultimo giro Di Lonardo supera Terziani per l'ottavo posto. Gattavecchia è il primo Rookie, decimo davanti a Gini e Ambrosi. **RISULTATI** (8 giri, 18,800 km): 1° Volpini in 11'28"379; 2° Magliocchetti a 0"140; 3° Mencarelli a 0"320; 4° Filippini a 0"655, 5° De Pera a 5"884.

GARA 2 – Filippini si dimostra il più veloce al via anche della seconda manche, mentre il velocissimo poleman Magliocchetti conferma al contrario una certa difficoltà in partenza perdendo diverse posizioni. Giovanni De Pera nel tentativo di tenere il passo tampona Mencarelli e cade a metà del primo giro e anche questa volta si forma subito un quartetto al comando che però vede Di Rago al posto di Magliocchetti. Esce subito di scena per una scivolata anche Gattavecchia, ma poi riparte molto attardato. Filippini fa il passo fino al quinto passaggio quando Mencarelli rompe gli indugi e passa a condurre il gruppo, seguito da Filippini, Volpini e Di Rago. Nel frattempo Magliocchetti riesce a liberarsi di Gironi portandosi al quinto posto e comincia a martellare giri veloci con pista libera davanti a sé, visto che i primi quattro sono ormai distanti. Al quinto giro cade Savarese mentre faceva parte dello spettacolare "serpentone" di moto in bagarre dal sesto all'undicesimo posto con Gironi, Di Lonardo, Ambrosi, Gini, Terziani e la Santacroce vicinissimi tra loro. Mencarelli fa tesoro dei consigli degli istruttori della Scuola Federale Corsetti che dopo Gara 1 avevano analizzato quanto successo all'ultimo giro spiegando a tutti i ragazzi come difendere la posizione quando chi segue è più veloce in un determinato punto, e infatti questa volta non sbaglia nulla riuscendo anche a prendere un po' di margine nell'ultimo giro e tagliando dunque il traguardo vincitore. Alle sue spalle Volpini riesce in extremis a passare Filippini e a chiudere secondo, mentre Di Rago è quarto. Magliocchetti, quinto, precede di ben nove secondi il serpentone citato sopra. Dodicesimo Giorgi, poi Puggelli, Lorenzo De Pera, Santoro e Marracci, al suo esordio in pista avendo saltato Sarno per infortunio. **RISULTATI** (8 giri, 18,800 km): 1° Mencarelli in 11'26"137; 2° Volpini a 1"080; 3° Filippini a 1"209; 4° Di Rago a 1"506; 5° Magliocchetti a 5"057.

CLASSIFICA ASSOLUTA DI GIORNATA: 1. Volpini 46; 2. Mencarelli 42; 3. Magliocchetti 32; 4. Filippini 30; 5. Di Rago 24.

WORLDSBK.COM

SBK eni SUPERBIKE

SBK 25th Anniversary

Eddi La Marra miglior tempo tra le Superstock 1000

Venerdì 08 Giugno 2012 14:51



Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) è stato il più veloce nella prima qualifica del quarto round della FIM Cup Superstock 1000. Il 22enne laziale ha girato in 1'39.634 precedendo Jeremy Guarnoni, 19enne di Tolosa, che nel team Kawasaki MRS ha preso il posto di Loris Baz, promosso nel team ufficiale Superbike della marca di Akashi.

Non sorprende il terzo tempo di Michele Magnoni (GM Racing) ex protagonista del campionato tornato nel ruolo di wild card. Precede Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia) vincitore del precedente round a Donington molto atteso sulla pista di casa, ma incappato in una innocua scivolata.

La Bmw avanza anche con Markus Reiterberger (Team Alpha Racing) autore del quinto crono. Le prove della categoria under 26 anni si sono svolte con cielo coperto ma pista asciutta.

CIOCIARIA
OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

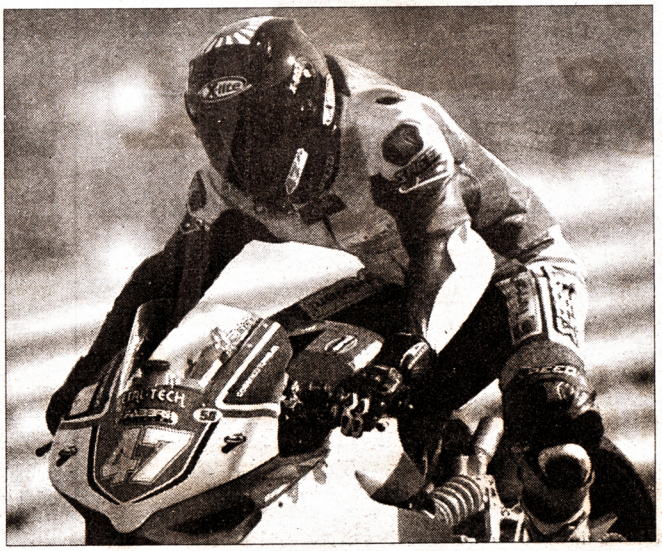
MOTOCICLISMO Il pilota del Barni Racing Team in gara nell'Europeo Stock 1000

La Marra cerca la vittoria sul difficile tracciato di Misano

La Superbike torna in Italia ed i quattro alfieri azzurri sono pronti a sfruttare il round casalingo sul tracciato di Misano Adriatico alla conquista di nuovi punti che possono confermarli in vetta alle due classifiche.

Nella FIM Cup Stock 1000, il Barni Racing Team Italia, dopo la doppietta a Monza (primo Savadori e terzo La Marra), punta ancora al bottino pieno. La prima vittoria iridata della Panigale1199, inoltre, ha dato ancor più fiducia a team e piloti. Lorenzo Savadori, tornato sul gradino più alto del podio dopo quasi quattro anni pieni di sacrifici, a Monza ha conquistato gara e vetta della classifica: l'obbiettivo è rimanere in quella posizione.

Eddi La Marra, il centauro di Ferentino invece, punta a salire ancora più in alto. Abbonato al terzo posto (tre volte sul gradino più basso nelle tre gare fin qui disputate), il veloce talento ciociaro proverà scalare posizioni anche nella classifica iridata: ora è terzo dietro al compagno di Team ed al francese Barrier. "In riva all'Adriatico farò di tutto per fare meglio delle altre gare". Simile discorso nell'UEM European Championship Stock600 dove Riccardo Russo (Team Italia FMI Yamaha) non vuole di certo abbandonare la vetta della classifica. Il secondo posto ad Assen e, soprattutto, le due vittorie ad Imola e Monza, fan ben sperare per il nuovo impegno casalingo.



La grande continuità dimostrata dall'inizio di stagione, ha permesso al campano di svettare sia nella classifica continentale che in quella nazionale (Russo corre anche il CIV 2012).

Conferme attese anche da Luca Vitali (Team Italia FMI Yamaha). Dopo un inizio di stagione sfortunato, il riminese, sotto il diluvio di Monza è stato autore di una ottima gara. Il circuito di casa può dare un ulteriore slancio alla sua stagione. "Dobbiamo sfruttare l'appuntamento di Misano - dichiara Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI) - Questo è l'ultimo appuntamento in casa, poi saremo spesso su piste favorevoli ai nostri diretti avversari. Vogliamo confermare quanto finora fatto in entrambe le categorie. Siamo in testa ai campionati e vogliamo restarci. Tutti e quattro i piloti stanno bene: da domani saremo a Misano e sfrutteremo il venerdì per togliere un po di ruggine visto che non abbiamo avuto impegni per tanto tempo. Per il week end mi auguro sia positivo come lo è stato quello di Monza".

Il programma del week end

Venerdì 8 giugno
9.00-9.30 FP1 Stk600
11.00-11.30 FP1 Stk1000
12.45-13.30 QP1 Stk600
14.45-15.15 QP1 Stk1000

Sabato 9 giugno
9.00-09.30 FP2 Stk1000
11.45-12.30 QP2 Stk600
17.05-17.35 QP2 Stk1000
18.00 Race Stk600

Domenica 10 giugno
9.00-09.10
WarmUp Stk1000
10.30 Race Stk1000

SBK™ eni

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT‹ SUPERSTOCK1000‹ SUPERSTOCK600‹

OFFICIAL PROGRAMME €8

8 – 10 JUNE 2012

Repubblica di San Marino

SAN MARINO ROUND

MISANO

2012

CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	LORENZO SAVADORI	ITA	53
2	SYLVAIN BARRIER	FRA	50
3	EDDI LA MARRA	ITA	48
4	MARKUS REITERBERGER	GER	35
5	LORIS BAZ	FRA	30
6	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	28
7	FABIO MASSEI	ITA	23
8	LORENZO BARONI	ITA	20
9	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	18
10	JEREMY GUARNONI	FRA	16

SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
15	FABIO MASSEI	ITA	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
21	MARKUS REITERBERGER	GER	TEAM ALPHA RACING	BMW	BMW S 1000 RR
24	KEV COGHLAN	GBR	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
32	LORENZO SAVADORI	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
36	PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
37	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	RED DEVILS ROMA	DUCATI	DUCATI 1098R
39	RANDY PAGAUD	FRA	TEAM OGP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
40	ALEN GYORFI	HUN	METALCOM-ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
42	HEBER PEDROSA	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
47	EDDI LA MARRA	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
61	ALEXEY IVANOV	RUS	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
71	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	BWG RACING KAWASAKI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
88	MASSIMO PARZIANI	ITA	APRC MV RACING TEAM	aprilia	APRILIA RSV4 APRC
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
155	TIAGO DIAS	POR	TEAM DIAS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
92	LEANDRO MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
	WILDCARD				
24	LUCY GLOCKNER	GER	WILBERS-BMW-RACING	BMW	BMW S 1000 RR
	ONE EVENT				
19	EEKI KUPARINEN	FIN	MOTOMARKET RACING	BMW	BMW S 1000 RR
69	ONDREJ JEZEK	CZE	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
TBA	CHRIS VON ROESGEN	LUX	DREAM TEAM COMPANY	BMW	BMW S 1000 RR



DUE RUOTE

DUE RUOTE

sab, 09 giugno 2012

1000 SSTK Q2: Nuovo pole per la Panigale ed Eddi La Marra

di Luca Sordi, foto Alex Photo

1000 SSTK Q2: Nuovo pole per la Panigale ed Eddi La Marra1000 SSTK Q2: i tempi

L'alfiere del Team Italia, pareggia la BMW nella speciale classifica delle pole position 2012. Guarnoni, Magnoni e Baroni a fianco della supersportiva di Borgo Panigale

Misano - La classifica di campionato è molto stretta ed il confronto tra la S 1000 RR e la nuova Ducati Panigale **continua** senza tregua. Lo sviluppo della nuova bicilindrica prosegue step by step ed i miglioramenti si fanno sempre più concreti, anche su tracciati non congeniali alle twins. A Misano comunque Eddi La Marra ha **fatto valere le potenzialità** della rossa mettendo in riga la Kawasaki di Guarnoni, e le BMW di Magnoni e Baroni.



Eddi La Marra ancora in pole con la Panigale del Team Barni

Il Cittadino

Sabato
9 giugno 2012

MOTOCICLISMO - Trofeo Yamaha 125 Rs - Test tappa Mondiale Sbk - Trofeo Motorex 1000

Gare e test per impegni nazionali e mondiali

Nel primo weekend di giugno, tanti impegni per i piloti del Moto Club Monaco per gare e test di preparazione in diverse piste in giro per l'Italia, in varie specialità.

Varano De' Melegari – Trofeo Yamaha 125Rs – dopo la prima gara di questo Trofeo, che si era tenuta a Sarno il 22 maggio scorso, eccoci al secondo appuntamento, che ha visto in sella il giovanissimo pilota Valentino Volpini, appena quattordicenne, alla prima stagione con moto a ruote alte, che disputa questo trofeo caratterizzato da gare spettacolari… .qualche spavento e tanta adrenalina….tanto che a Sarno, proprio Valentino, era stato vittima di un incidente, per fortuna senza conseguenze, che lo aveva visto subito, dopo essersi ripreso dalla caduta, in ansiosa attesa della successiva, per poter sfoderare tutte le sue potenzialità. Ed eccola, la seconda opportunità, proprio domenica scorsa, 3 giugno, che Valentino sfrutta in pieno: in gara 1 vince e va sul gradino più alto del podio, in gara 2 fa secondo… .possiamo dire, che alla sua età…in qualità di pilota in erba, ha già iniziato a dimostrare la tenacia e la determinazione giusta per affrontare le gare e ottenere risultati. **Misano Adriatico – 31 Maggio:** in vista della importantissima tappa del Mondiale SBK prevista per il 10 giugno, il pilota della società veliterna, nonché Team Italia, Eddi La Marra, che ricordiamo disputa la Superstock1000FIMCUP nell'ambito del WSBK, ha effettuato una giornata di test, che si è conclusa proficuamente, con importanti passi avanti nello sviluppo della nuova Ducati 1199 Panigale, testando importanti soluzioni:

Eddi La Marra:"è stata una giornata molto positiva, sono stato subito veloce e ho girato con un ottimo tempo, sono pronto alla gara del Mondiale di Misano". QUAD – Salustri, Persichilli e Valeri, piloti quaddisti, avrebbero dovuto disputare una gara presso Lariano domenica scorsa, che però è stata rimandata a data da destinarsi per la omologazione della pista e nell'attesa, domenica prossima, Salustri e Persichilli disputeranno presso il circuito di San Severino la gara di Campionato Italiano di categoria.

Vallelunga – il prossimo 10 giugno, in concomitanza con la gara-evento del WSBK a Misano, ci saranno gare anche a Vallelunga, con la presenza di Manuel Palleschi, sempre a rappresentare il MC Monaco, nel Trofeo Motorex 1000, che nella precedente gara, sempre a Vallelunga, lo aveva visto protagonista in grande evidenza, con conclusione sul podio, al terzo posto. Da non perdere quindi tutti i prossimi appassionanti appuntamenti sulle due ruote per il MC veliterno e i suoi piloti!



Il pilota Valentino Volpini

press@mcmonaco.it

WWW.JULIENEWS.IT

11/06/2012, 17:06

2° round Yamaha R125 Cup 2012: Volpini alla riscossa

di Redazione- Riproduzione riservata ©

A soli quattordici giorni dallo sfortunato incidente subito durante la partenza della prima delle due manche di Sarno, fortunatamente senza conseguenze grazie anche al tempestivo intervento dei medici, il 14enne Valentino Volpini conquista a Varano de' Melegari la prima vittoria in carriera nella Yamaha R125 Cup. La voglia di rivincita del giovane pilota di Fiano Romano dopo il duro colpo subito a metà maggio sulla pista campana era infatti molta e l'attesa per lui è stata davvero breve, al punto che grazie ad un primo ed un secondo posto al termine delle due combattutissime gare disputate sul tracciato Riccardo Paletti, Volpini è salito senza indugi direttamente sul primo gradino del podio, seguito da Damiano Mencarelli, che consolida così la leadership in campionato, e da Alex Magliocchetti. Francesco Ambrosi ha vinto invece la sfida tra i Rookie seguito da Jacopo Gini e da Alberto Gattavecchia. Il prossimo appuntamento per la R125 Cup è il 1° luglio a Ortona (CH).

Una temperatura intorno ai 30° con sole e vento abb astanza intenso per attenuare la sensazione di caldo presente a Varano ha caratterizzato l'unico round stagionale disputato al di fuori del contesto della MiniGP, scelta fatta da Yamaha Motor Italia per consentire ai piloti più giovani di cimentarsi anche su un autodromo vero, ma allo stesso tempo adatto alle caratteristiche della piccola R125, essendo tutte le altre gare su kartodromi. Inalterato invece il format ormai consolidato del monomarca a tre diapason: prove libere facoltative al venerdì, turno scuola insieme agli istruttori al sabato mattina, qualifiche al sabato pomeriggio e due manche di gara la domenica mattina. Il tutto alternato dalle consuete sessioni didattiche sotto la tenda della Scuola Federale Corsetti presente all'interno del variopinto "villaggio Yamaha" composto da gazebo, camper e furgoni dei venti protagonisti del campionato con i loro accompagnatori.

LE QUALIFICHE – E sono 2 su 2! Alex Magliocchetti si dimostra per il momento imbattibile in qualifica siglando la seconda pole position consecutiva in R125 Cup, dopo quella strepitosa già ottenuta a Sarno. Sul tracciato parmense il giovane di Anagni stacca un notevole 1'24.285, seguito a 386 millesimi da Riccardo Filippini, secondo in qualifica anche a Sarno e a 722 da Valentino Volpini. Un po' in ombra altri due protagonisti di Sarno, Mencarelli e Gironi, rispettivamente quinto e ottavo. Questa volta il miglior Rookie in qualifica è Francesco Ambrosi, settimo assoluto.

GARA 1 – Il più veloce allo spegnersi del semaforo è Filippini che scatta dalla seconda posizione in griglia, mentre Magliocchetti dalla pole perde alcune posizioni. Già al primo giro la battaglia è intensa e nel gruppo iniziano i primi scambi di posizione, sul traguardo transitano nell'ordine Filippini, Mencarelli, Volpini e Magliocchetti che lasciano già intuire un passo più veloce degli inseguitori, capitanati dal sempre più consistente Giovanni De Pera. Pronosticare però in quale ordine i primi quattro taglieranno il traguardo è impossibile, in quanto i sorpassi non mancano, grazie anche all'effetto delle scie che con queste moto sui rettilinei di Varano si sente eccome. Al terzo passaggio Mencarelli rompe gli indugi e attacca con successo Filippini, a sua volta sorpassato da Volpini. Da qui in avanti le posizioni dei primi quattro cambiano di continuo e le battaglie sono intense anche nel resto del gruppo. De Pera è costantemente tallonato da Di Rago, mentre alle loro spalle Gironi, un po' in ombra rispetto al solito, lotta con Ambrosi che al quinto giro va lungo e perde qualche posizione. Bella anche la bagarre tra Terziani, Di Lonardo e Gattavecchia per l'ottava posizione. L'ultimo giro si apre col quartetto di testa comandato da Mencarelli, che ha finora evidenziato un solo punto debole, la staccata della curva Icks. Volpini e Magliocchetti preparano l'attacco uscendo fortissimo dalla seconda esse, infilandosi alla Icks all'interno di Mencarelli che è costretto ad allargare. Nessuna replica è possibile nelle due curve seguenti e dunque sul traguardo passano nell'ordine Volpini, Magliocchetti, Mencarelli e Filippini separati da soli sei decimi. Seguono Giovanni De Pera quinto, Di Rago sesto e Gironi settimo. All'ultimo giro Di Lonardo supera Terziani per l'ottavo posto. Gattavecchia è il primo Rookie, decimo davanti a Gini e Ambrosi. RISULTATI (8 giri, 18,800 km): 1° Volpin i in 11'28"379; 2° Magliocchetti a 0"140; 3° Mencarelli a 0"320; 4° Filippini a 0"655, 5° De Pera a 5"884.

GARA 2 – Filippini si dimostra il più veloce al via anche della seconda manche, mentre il velocissimo poleman Magliocchetti conferma al contrario una certa difficoltà in partenza perdendo diverse posizioni. Giovanni De Pera nel tentativo di tenere il passo tampona Mencarelli e cade a metà del primo giro e anche questa volta si forma subito un quartetto al comando che però vede Di Rago al posto di Magliocchetti. Esce subito di scena per una scivolata anche Gattavecchia, ma poi riparte molto attardato. Filippini fa il passo fino al quinto passaggio quando Mencarelli rompe gli indugi e passa a condurre il gruppo, seguito da Filippini, Volpini e Di Rago. Nel frattempo Magliocchetti riesce a liberarsi di Gironi portandosi al quinto posto e comincia a martellare giri veloci con pista libera davanti a sé, visto che i primi quattro sono ormai distanti. Al quinto giro cade Savarese mentre faceva parte dello spettacolare "serpentone" di moto in bagarre dal sesto all'undicesimo posto con Gironi, Di Lonardo, Ambrosi, Gini, Terziani e la Santacroce vicinissimi tra loro. Mencarelli fa tesoro dei consigli degli istruttori della Scuola Federale Corsetti che dopo Gara 1 avevano analizzato quanto successo all'ultimo giro spiegando a tutti i ragazzi come difendere la posizione quando chi segue è più veloce in un determinato punto, e infatti questa volta non sbaglia nulla riuscendo anche a prendere un po' di margine nell'ultimo giro e tagliando dunque il traguardo vincitore. Alle sue spalle Volpini riesce in extremis a passare Filippini e a chiudere secondo, mentre Di Rago è quarto. Magliocchetti, quinto, precede di ben nove secondi il serpentone citato sopra. Dodicesimo Giorgi, poi Puggelli, Lorenzo De Pera, Santoro e Marracci, al suo esordio in pista avendo saltato Sarno per infortunio. RISULTATI (8 giri, 18,800 km): 1° Mencare lli in 11'26"137; 2° Volpini a 1"080; 3° Filippini a 1"209; 4° Di Rago a 1"506; 5° Magliocchetti a 5"057.

12/06/2012 www.teamitaliafmi.com



WSBK Misano - Il Team Italia FMI chiude al quarto e quinto posto la Stk1000

24
12/18 GIUGNO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1774
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock San Marino

STOCK 1000 - Il francese Sylvain Barrier è stato più forte del dolore. Dopo aver disputato prove sofferte per via dell'infortunio alla spalla sinistra, lussata a Monza, e che lo aveva costretto in ospedale fino al martedì prima della gara, il francese del team BMW Motorrad Italia è stato bravo ad approfittare della ripartenza, dopo l'interruzione al terzo giro a seguito della caduta di Reiterberger. In una gara sprint di soli 6 giri Barrier è riuscito ad avere la meglio sul poleman Eddi La Marra, al comando nella prima frazione.

Sul podio a fianco di Barrier il compagno di squadra Lorenzo Baroni, secondo e autore di una splendida rimonta. L'italiano ha lottato senza esclusione di colpi con gli avversari riuscendo a precedere un'altra BMW (tra l'altro preparata e appena consegnata al pilota dal team Motorrad Italia), quella di Michele Magnoni, terzo. Quarto quindi La Marra, che ha tagliato il traguardo in scia ai primi tre; quinta piazza per il suo compagno di squadra Lorenzo Savadori, un po' in difficoltà per tutto il week end.

Le classifiche

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Barrier (BMW) 6 giri pari a 25,356 km in 10'06"206 alla media di 150,579 km/h; **2. Baroni** (BMW) a 0"137; **3. Magnoni** (BMW) a 0"528; **4. La Marra** (Ducati) a 0"571; **5. Savadori** (Ducati) a 2"269; **6. Guarnoni** (Kawasaki) a 2"572; **7. Staring** (Kawasaki) a 2"655; **8. Coghlan** (Ducati) a 5"718; **9. Massei** (Honda) a 7"513; **10. Reiterberger** (BMW) a 7"657; **11. Bergman** (Kawasaki) a 8"108; **12. Dittadi** (Aprilia) a 9"528; **13. Jezek** (Ducati) a 13"646; **14. Thiriet** (Kawasaki) a 16"602; **15. Gabrielli T.** (Aprilia) a 17"261; **16. Chmielewski** (Ducati) a 18"436; **17. Colucci** (BMW) a 18"590; **18. Gabrielli M.** (Aprilia) a 19"137; **19. Halbich** (Kawasaki) a 19"961; **20. Parziani** (Aprilia) a 22"085; **21. Dias** (Kawasaki) a 23"856; **22. Gyorfi** (Honda) a 24"252; **23. Mandatori** (Suzuki) a 24"624; **24. Fusco** (BMW) a 25"866; **25. Pagaud** (Kawasaki) a 26"283; **26. Vrajitoru** (Kawasaki) a 26"472; **27. Lussiana** (Kawasaki) a 41"027.

Giro più veloce: Baroni in 1'39"248 alla media di 153,289 km/h.
Pole position: La Marra in 1'39"634 alla media di 152,695 km/h.
IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 75; **2. Savadori** 64; **3. La Marra** 61; **4. Reiterberger** 41; **5. Baroni** 40; **6. Bergman** 33; **7. Baz** 30; **8. Massei** 30; **9. Guarnoni** 26; **10. Coghlan** 22; **11. Staring** 20; **12. Bussolotti** 18; **13. Magnoni** 16; **14. Dittadi** 15; **15. Gyorfi** 14; **16. Svitok** 11; **17. Lussiana** 9; **18. Chmielewski** 9; **19. Pagaud** 6; **20. Thiriet** 6; **21. Gabrielli M.** 5; **22. Jezek** 3; **23. Dias** 3; **24. Gabrielli T.** 1; **25. Vrajitoru** 1; **26. Lewis Da Silva** 1.
IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW p. 84; **2. Ducati** 74; **3. Kawasaki** 60; **4. Honda** 30; **5. Aprilia** 15.

Velocità Coppa FMI

DUE prove in quindici giorni per la Coppa FIM che è scesa in pista al Mugello lo scorso 20 maggio e al Riccardo Paletti di Varano de' Melegari domenica 3 giugno.

Sul circuito toscano hanno corso i piloti di Premier Cup e Trofeo Interforze, mentre a Varano si è disputata anche una prova della Yamaha 125 R Cup, dominta da Volpini su Mencarelli. In gara anche i sidecar, dove ha brillato la coppia Ozimo-Zanarino.

Varano De' Melegari (PR)

3 giugno

Coppa FIM, Yamaha 125 R Cup e sidecar- Organizzatore: M.C. Varano - Direttore gara: Lorenzo Scandroglio

YAMAHA 125 R CUP

GARA 1: 1. Volpini 8 giri in 11'28"379; **2. Magliochetti** a 0"140; **3. Mencarelli** a 0"320; **4. Filippini** a 0"655; **5. De Pera** a 5"885; **6. Di Rago** a 5"884; **7. Gironi** a 9"763; **8. Di Lonardo** a 12"255; **9. Terziani** a 12"411; **10. Gattavecchia** a 12"937; **11. Gini** a 13"829; **12. Ambrosi** a 15"005; **13. Santacroce** a 22"132; **14. Savarese** a 32"063; **15. Giorgi** a 32"807; **16. Puggelli** a 37"546; **17. De Pera** a 37"929; **18. Santoro** a 51"200; **19. Marracci** a 1'20"988.

GARA 2: 1. Mencarelli 8 giri in 11'26"137; **2. Volpini** a 1"080; **3. Filippini** a 1"209; **4. Di Rago** a 1"506; **5. Magliochetti** a 5"057; **6. Gironi** a 14"69 f5; **7. Di Lonardo** a 14"871; **8. Ambrosi** a 15"141; **9. Gini** a 15"443; **10. Terziani** a 15"673; **11. Santacroce** a 16"177; **12. Giorgi** a 32"907; **13. Puggelli** a 40"284; **14. De Pera** a 41"590; **15. Santoro** a 53"941; **16. Marracci** a 58"956.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Mercoledì 13 giugno 2012

Moto Club Monaco

Gare e test per tutti gli impegni nazionali e mondiali

Nel primo weekend di giugno, tanti impegni per i piloti del Moto Club Monaco per gare e test di preparazione in diverse piste in giro per l'Italia, in varie specialità.

VARANO DE' MELEGARI – TROFEO YAMAHA 125RS – dopo la prima gara di questo Trofeo, che si era tenuta a Sarno il 22 maggio scorso, eccoci al secondo appuntamento, che ha visto in sella il giovanissimo pilota Valentino Volpini, appena quattordicenne, alla prima stagione con moto a ruote alte, che disputa questo trofeo caratterizzato da gare spettacolari….qualche spavento e tanta adrenalina….tanto che a Sarno, proprio Valentino, era stato vittima di un incidente, per fortuna senza conseguenze, che lo aveva visto subito, dopo essersi ripreso dalla caduta, in ansiosa attesa della successiva, per poter sfoderare tutte le sue potenzialità. Ed eccola, la seconda opportunità, proprio domenica scorsa, 3 giugno, che Valentino sfrutta in pieno: in gara 1 vince e va sul gradino più alto del podio, in gara 2 fa secondo….possiamo dire, che alla sua età…in qualità di pilota in erba, ha già iniziato a dimostrare la tenacia e la determinazione giusta per affrontare le gare e ottenere risultati.

MISANO ADRIATICO – 31 MAGGIO : in vista della importantissima tappa del Mondiale SBK prevista per il 10 giugno, il pilota della società veliterna, nonché Team Italia, Eddi La Marra, che ricordiamo disputa la Superstock 1000FIMCUP nell'ambito del WSBK, ha effettuato una giornata di test, che si è conclusa proficuamente, con importanti passi avanti nello sviluppo della nuova Ducati 1199 Panigale, testando importanti soluzioni:

Eddi La Marra:"è stata una giornata molto positiva, sono stato subito veloce e ho girato con un ottimo tempo, sono pronto alla gara del Mondiale di Misano".



Il pilota Valentino Volpini

QUAD – Salustri, Persichilli e Valeri, piloti quaddisti, avrebbero dovuto disputare una gara presso Lariano domenica scorsa, che però è stata rimandata a data da destinarsi per la omologazione della pista e nell'attesa, domenica prossima, Salustri e Persichilli disputeranno presso il circuito di San Severino la gara di Campionato Italiano di categoria.

VALLELUNGA – il prossimo 10 giugno, in concomitanza con la gara-evento del WSBK a Misano, ci saranno gare anche a Vallelunga, con la presenza di Manuel Palleschi, sempre a rappresentare il MC Monaco, nel Trofeo Motorex 1000, che nella precedente gara, sempre a Vallelunga, lo aveva visto protagonista in grande evidenza, con conclusione sul podio, al terzo posto.

Da non perdere quindi tutti i prossimi appassionanti appuntamenti sulle due ruote per il MC veliterno e i suoi piloti!

press@mcmonaco.it

25
19/25 GIUGNO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1775
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Sportitalia

Campionati nazionali e regionali

Velocità a Vallelunga

10 giugno

Coppa Italia PreGP 125 2T e 250 4T, 125 SP e Kawasaki 250 – Trofeo Femminile Beatrice Bossini – Kawasaki Ninja Trophy - Trofeo Bridgestone 600 e 1000 - Trofeo Motorex 600 e 1000 - Trofeo Honda Hornet, CBR 600F, NSF 250, CBR 600RR – Grand Prix Paolo Pierlorenzi 250 GP – Organizzzione: Gentlemen's Motor Club di Roma – Meteo: sereno – Direttore di gara: Maurizio Orsola

MOTOREX 1000: 1. Sanca (BMW) 10 giri in 17'12"744; **2. Poggi** (Honda) a 0"163; **3. Vallanza** (Kawasaki) a 4"502; **4. Pedrini** (Kawasaki) a 8"884; **5. Mauri** (Ducati) a 9"380; **6. Brambilla** (BMW) a 9"535; **7. Guerriero** (BMW) a 19"662; **8. Tomassoni** (BMW) a 20"857; **9. Caspon** (Ducati) a 21"835; **10. Ennemoser** (Ducati) a 24"453; **11. Marcolongo** (Aprilia) a 27"126; **12. Gipponi** (Honda) a 27"749; **13. Palleschi** (Honda) a 28"446; **14. Bottari** (BMW) a 28"600; **15. Brocco** (BMW) a 29"966; **16. Bonfanti** (BMW) a 36"389; **17. Bilardo** (Yamaha) a 36"389; **18. Rampini** (Ducati) a 41"152; **19. Mueller** (Suzuki) a 44"917; **20. Gentile** (BMW) a 45"670; **21. Peano** (Honda) a 46"343; **22. Lancini** (Ducati) a 1'03"751; **23. Scalzone** (BMW) a 1'13"159; **24. Seren Rosso** (Honda) a 1'16"220.

CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net
Ciociaria Oggi
Giovedì 28 Giugno 2012

MOTORI **Il Team Italia FMI in Spagna per riprendere la corsa ai titoli Stock 600 e 1000**

La Marra vuole vincere

Il centauro ciociaro sul circuito di Aragon punta al gradino più alto del podio

La Superstock 1000 FIM Cup affronta il quinto di dieci eventi del calendario al MotorLand Aragon di Alcaniz, località della comunità autonoma spagnola dell'Aragona, teatro dell'ennesima sfida al vertice della classifica tra i giovani talenti del motociclismo internazionale under-26.

Dopo la tappa italiana sul tracciato di Misano Adriatico riprende quindi il cammino del mondiale STK 1000 con il ciociaro Eddi La Marra **(nella foto)** ed il suo compagno di squadra Savadori entrambi del Team Italia FMI alla rincorsa di Barrier nel Mondiale Stk1000, Russo invece deve difendere la leadership e Vitali può aiutarlo nell'Europeo Stk 600.

Aragon segna anche il giro di boa dei due campionati: fino a questo punto il Team Italia FMI ha dimostrato di poter lottare per entrambi i titoli ma l'elevata competitività delle gare richiedono massimo impegno e concentrazione in ogni appuntamento.

Nella Superstok1000 FIM Cup, il ferentinate Eddi La Marra e Lorenzo Savadori vogliono riscattare il Gp di Misano dove entrambi sono finiti giù dal podio nonostante le ottime qualifiche ed una prima parte di gara in testa: l'ennesima bandiera rossa nel corso del Gran Premio ha rimescolato le carte ed i piloti i azzurri hanno chiuso quarto (La Marra) e quinto (Savadori).

I dei piloti del Barni Racing Team Italia, in sella alle Ducati Panigale 1199, partono per la Spagna con la voglia di accorciare il distacco da Barrier in testa alla classifica. Il cesenate Savadori, vincitore a Monza, è a 11 punti dal francese, mentre il ciociaro La Marra salito tre volte sul podio (terzo ad Imola, Assen e Monza) prima di Misano, è terzo a 3 punti dal compagno di squadra e a 14 dal leader di campionato.

Nell'UEM European Championship Superstock 600 Riccardo Russo (Team Italia FMI Yamaha) vuole ripagare con la stessa moneta il suo diretto rivale Van der Mark che a Misano all'ultimo giro gli ha soffiato la vittoria in casa. Questo ha permesso all'olandese di accorciare a soli 2 punti il distacco nella generale dal leader azzurro (Russo 81 punti, V.d. Mark 79 punti).

Vincitori di due gare a testa, Russo, protagonista anche al CIV nel round del Mugello lo scorso weekend, vuole provare a staccare il coetaneo. Per riuscirci potrà contare sull'aiuto del compagno di squadra Luca Vitali (Team Italia FMI Yamaha) che, dopo un inizio stagionale sottotono, ha ritrovato la forma migliore dimostrando negli ultimi Gp di poter lottare con i primi e frapporsi tra i due contendenti al campionato. "Andiamo in Spagna con la consapevolezza dei nostri mezzi, sapendo di poter far bene - ha dichiarato Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI) - Soffriremo il caldo che è una costante ad Aragon. Partiamo comunque con un buon bagaglio di esperienza perchè solo Vitali non ha mai corso su questa pista. Vogliamo provare a chiudere in testa questa prima metà di campionato".



CLASSIFICA DOPO QUATTRO GARE

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP 2012

La classifica del campionato dopo i primi quattro appuntamenti.

1) Sylvain Barrier *(BMW S1000RR)* 75 punti; 2) Lorenzo Savadori *(Barni Racing Team Italia – Ducati 1199 Panigale)* 64; 3) Eddi La Marra *(Barni Racing Team Italia – Ducati 1199 Panigale)* 61; 4) Markus Reiterberger *(BMW S1000RR)* 41; 5) Lorenzo Baroni *(BMW S1000RR)* 40; 6) Christoffer Bergman *(Kawasaki ZX-10R)* 33; 7) Loris Baz *(Kawasaki ZX-10R)* 30; 8) Fabio Massei *(Honda CBR 1000RR)* 30; 9) Jeremy Guarnoni *(Kawasaki ZX-10R)* 26; 10) Kev Coghlan *(Ducati 1199 Panigale)* 22. **(Seguono altri 16 piloti)**.

I PROSSIMI APPUNTAMENTI

Con la gara sul MotorLand Aragon di Alcaniz, località della comunità autonoma spagnola dell'Aragona, le prove ancora da disputare sono cinque e più precisamente due a luglio, due nekl mese di agosto, due a settembre ed una, quella che chiude la stagione sportiva in Francia.

Queste le date e le località: 22 luglio Repubblica Ceca (Brno); 5 agosto Gran Bretagna (Silverstone); 26 agosto Russia (Mosca); 9 settembre Germania (Nurburgring); 23 settembre Portogallo (Portimao); 7 ottobre Francia (Magny Cours).

ULTIM ORA Notizie.it
"Notizie Mai per Interesse, La Voce Libera della Rete"

venerdì, 29 giugno 2012

WSBK: FONTI: SAVADORI E LA MARRA IN WSBK NEL 2013 CON LA PANIGALE TEAM BARNI



Secondo alcune fonti non ufficiali nel 2013 il team Ducati Barni debutterà in WSBK con Savadori e La Marra. I due piloti, attualmente impegnati nel mondiale STK (1 vittoria per Savadori a Monza), correranno con le nuovissime Ducati 1199 Panigale in versione RS.

Sempre secondo la medesima fonte Savadori e La Marra dovrebbero correre l'ultima gara del CIV a Vallelunga in sella alle 1199 RS test.

CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net
9 771721 388005 20702

MOTORI Nel quinto atto della FIM Cup SuperStock1000 sul tracciato spagnolo di Aragon

La Marra superlativo

Il centauro ferentinate con una grande prova è ora secondo nella generale

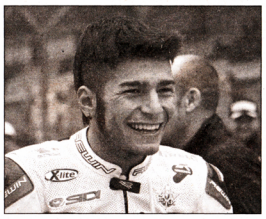
Il Team Italia chiude la prova spagnola della FIM Cup SuperStock1000 sul tracciato di Aragon con La Marra ai piedi del podio mentre Lorenzo, abbattuto da Barrier, finisce tredicesimo.
Allo spegnarsi del semaforo i piloti del Barni Racing Team Italia si ritrovano in sesta (Savadori) e nona posizione (La Marra) e provano da subito a ricucire lo strappo dal quartetto Staring, Barrier, Guarnoni e Baroni in fuga da subito.
Svolta al terzo giro quando, il leader del Mondiale, in un contatto con Guarnoni perde posizioni e, provando la rimonta, centra Savadori che cade.
Il cesenate, risalito in sella, si ritrova da quinto a diciottesimo. Gara compromessa per Lorenzo che risale fino al tredicesimo posto sotto la bandiera a scacchi conquistando 3 punti preziosi (alla luce della caduta) per la classifica iridata.
L'altro pilota del Barni Racing Team Italia, il ciociaro Eddi la Marra, è stato autore di una gara in crescendo. Il ferentinate a quattro giri dalla fine ha recuperato su Reiterberger e Coghlan mettendoseli alle spalle. L'allungo nel finale ha permesso a Eddi di chiudere al quarto posto dietro Staring (che vince il GP), Guarnoni e Baroni. Per La Marra 13 punti conquistati che lo proiettano al secondo posto del Mondiale dietro Barrier (ritiratosi oggi) e davanti a Savadori.
I piloti del Team Italia FMI sono scesi in pista quest'oggi con il lutto al braccio in ricordo di Giulio Mauri (Coordinatore del Comitato Trial della Federmoto e punto di riferimento della disciplina non solo in Italia) venuto a mancare alla vigilia della gara spagnola.
La gara.
Dodici giri del MotorLand Aragon da completare, Sylvain Barrier scatta dalla pole con accanto in prima fila Jeremy Guarnoni, Lorenzo Baroni ed Eddi La Marra, dalla seconda Lorenzo Savadori con Matthieu Lussiana fermo in corsia box. Allo spegnimento del semaforo partenza a fulmine dalla seconda fila di Staring, ma è Baroni a conquistare l'hole-shot alla prima curva davanti al pilota australiano, il capo-classifica di campionato Barrier, Guarnoni, Reiterberger, Savadori, Bussolotti, Coghlan e La Marra che ha pattinato un pò allo start.
Gruppo compatto verso il rettilineo opposto ai box con Staring, di scia, che guadagna la prima posizione alla staccata della curva 16 e chiude in testa il primo passaggio del MotorLand Aragon davanti alle BMW S1000RR della filiale italiana.



ger, Savadori, Barrier, La Marra e Coghlan. Prevedibilmente Barrier le prova tutte per recuperare posizioni, ma finisce per commettere un errore macroscopico in ottica campionato: alla curva 16 sbaglia e centra l'incolpevole Savadori, suo più diretto rivale per la corsa al titolo. Il transalpino ripartirà dalla 23esima ed ultima posizione, dalla 18esima Savadori con La Marra (5°). Andato in archivio il primo (clamoroso) colpo di scena della contesa, la gara non sembra offrire grandi emozioni: Staring resiste al comando ed abbassa il record della pista sul giro in gara in 2'01?446 (lo scorso anno Niccolò Canepa in 2'01?565), vanta 1?6 di margine rispetto a Baroni con Guarnoni 3° a oltre 4?.
Niente da fare invece per Sylvain Barrier, costretto a rientrare anzitempo in corsia box per l'errore che ha condizionato la gara sua e del buon Savadori in rimonta, 13°.
A metà gara si scatena la bagarre per la quarta posizione tra Reiterberger (BMW alpha Racing), La Marra (Ducati Barni) e Coghlan (Ducati DMC) con la S1000RR del tedesco decisamente più veloce sul dritto, ma è il portacolori del Team Italia FMI il più deciso riuscendo a spuntarla "sul misto" sfruttando le peculiarità telaistiche della 1199 Panigale. Medesimo proposito per lo scozzese ex-campione europeo e del CEV Supersport, ma questi sbaglia alla curva 12 perdendo contatto con il giovane talento emergente di casa alpha Racing. Nessun errore invece per Jeremy Guarnoni che attacca-e-passa Baroni che attacca-e-passa Baroni per la seconda posizione andando a completare l'1-2 Kawasaki con Bryan Staring, da assoluto dominatore, alla prima affermazione in carriera nella FIM Cup.
Nonostante lo "zero" Sylvain Barrier resta leader seppur con 1 punticino di margine rispetto a La Marra (4°), 8 nei confronti di Savadori, tredicesimo.
Il prossimo impegno della FIM Cup SuperStock1000 sarà il prossimo 22 luglio al Masaryk Circuit di Brno in Repubblica Ceca.

I COMMENTI A FINE GARA, L'ORDINE D'ARRIVO E LA CLASSIFICA GENERALE DOPO CINQUE GARE

Al termine della faticosa (per il caldo) e impegnativa gara i commenti dei protagonisti.
Eddi La Marra *(Barni Racing Team Italia Ducat 47)* quarto a 14"630 dal vincitore. "Non sono partito bene ed ho fatto fatica nella prima parte di gara. Una volta ritrovato il ritmo sono risalito chiudendo bene la gara. Sono felice per aver accorciato la classifica nel mondiale".
Lorenzo Savadori *(Barni Racing Team Italia Ducati 32)* 13° a 45"294. "Sono molto arrabbiato per quanto successo. Potevo giocarmi il podio per il ritmo che avevo. Non ho mollato ed alla fine ho comunque recuperato tre punti in classifica. A Brno mi riscatterò".
Cristiano Migliorati *(Coordinatore Tecnico FMI)*. "Ci vorrebbero i cartellini gialli anche nelle moto. Non si possono rovinare le gare per poca lucidità e troppa intemperanza. Savadori poteva raccogliere punti importanti. Sono contento per La Marra sempre molto costante. In ottica campionato non cambia nulla: siamo al giro di boa, nessuno è scappato e ce la giocheremo fino in fondo".



Ordine d'arrivo SuperStock1000 (Aragon - Race): 1) Bryan Staring *(Team Pedercini Kawasaki ZX-10R)* 12 giri in 24'28.928; 2) Jeremy Guarnoni *(MRS Racing - Kawasaki ZX-10R)* a 8.073; 3) Lorenzo Baroni *(BMW Motorrad Italia GoldBet - BMW S1000RR)* a 11.320; 4) Eddi La Marra *(Barni Racing Team Italia - Ducati 1199 Panigale)* a 14.630; 5) Markus Reiterberger *(Team alpha Racing – BMW S1000RR)* + 15.911; 6) Kev Coghlan *(DMC Racing - Ducati 1199 Panigale)* a 24.471; 7) Marco Bussolotti *(SK Energy Racing Team - Ducati 1098R)* a 28.367; 8) David McFadden *(Team Pedercini - Kawasaki ZX-10R)* a 28.914; 9) Christoffer Bergman *(BWG Racing Kawasaki - Kawasaki ZX-10R)* a 30.095; 10) Fabio Massei *(EAB Ten Kate Junior Team - Honda CBR 1000RR)* a 31.619. 13) Savadori (Ita) *(Barni Racing Team Italia - Ducati 1199 Panigale)* a 45.294.
Classifica SuperStock1000 dopo 5 gare. 1) Barrier 75 punti.; 2) La Marra 74 **(nella foto)**; 3) Savadori 67; 4) Baroni 56; 5) Reiterberger 52.

(V.Viola)

MOTORI

La Marra bene in Spagna ed ora è secondo nella generale

Nonostante partisse indietro nella griglia, la Marra ha disputato una grande gare sul circuito spagnolo di Aragon e con il quarto posto finale è ora secondo nella classifica generale ad un punto dalla vetta





Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
LUNEDÌ
2 LUGLIO 2012

Motociclismo. Ottimo quarto posto nella Stock 600 per il fuggino Francesco Cocco, 16 anni, che si conferma una delle migliori promesse italiane

La Marra a un punto dalla vetta iridata

Il centauro di Ferentino, con la Ducati, quarto nella gara Superstock 1000 ad Aragon

di ALESSANDRO BIAGI

FROSINONE - La tappa spagnola del circus Superbike 2012 sull'infuocato catino del Motorland Aragon, ha portato bene ai portacolori ciociari, Eddi La Marra e Francesco Cocco nelle classi Superstock, mentre nella classe regina, l'Althea Racing Team di Civita Castellana, ha portato a casa il 3° posto di Carlos Checa in gara-1 che, di questi tempi, è un risultato più che apprezzabile.

Tornando alle gare dei centauri frusinati, c'è da dire che Eddi La Marra (Ducati 1199 del Team Barni), nella Superstock 1000, pur non riuscendo a salire sul podio, come era oramai diventata sua abitudine, con il quarto posto conquistato al termine di una gara durissima, è salito al secondo posto nella classifica della Coppa del Mondo ad un solo punto dal leader Barrier, finito ieri ko.

«E' stato un week end molto difficile su una pista che non sono ancora riuscito a digerire molto bene - ha spiegato Eddi La Marra, che pure nelle prove cronometrate era stato il migliore tra i ducatisti, staccando un tempo da prima fila - alla fine però posso personalmente archiviarlo positivamente, perchè lo stop di Barrier (BMW ndr), mi ha permesso in pratica di agganciarlo al comando della classifica». Ora manca solo la vittoria. «Ed è a quella che sto pensando giorno e notte, sono sicuro al più presto arriverà», conclude sorridendo il 22enne centauro ferentinate.

Nella prova del Campionato Europeo Superstock 600, c'è da annotare l'ottimo quarto posto assoluto del 16enne fuggino Francesco Cocco, che con la Yamaha del team capitolino Pata by Martini, ha sfiorato il podio per pochi centesimi. Una prestazione che comunque gli è valso il miglior piazzamento della sua giovanissima carriera nella serie continentale.

Passando alla categoria regina, le Ducati del Team Althea hanno agguantato con il campione del mondo Carlos Checa un ottimo terzo posto in gara-1 (ottavo il romano Davide Giugliano), mentre in gara-2 sono rimaste invischiate nella lotta del gruppo degli immediati inseguitori, non riuscendo a far meglio del settimo (Checa) e del decimo posto (Giugliano). Per la scuderia di Civita Castellana nulla varia nella classifica del mondiale, anche se la leadership di Max Biaggi dista oramai 73 punti dal quarto posto di Checa.

A punti nella Superbike anche il pilota di Frascati Michel Fabrizio (6° e 11°) e la Ducati del Team Red Devils Roma 11ma con Niccolò Canepa in gara-1. Nella prova del Mondiale Supersport, le Honda del Team Lorini di Castelliri, hanno visto il traguardo solamente in 13ma posizione con il campano De Rosa ed in 15ma con il pilota di punta, Roberto Tamburini, non ripetendo l'ottima performance della recente prova monzese. In questa categoria il Team Suriano di Ostia, ha chiuso al settimo posto con Vittorio Iannuzzo mentre l'altra Triumph di Baldolini è stata costretta al ritiro.

Prossimo appuntamento con il Mondiale Superbike e le serie concomitanti, il 22 luglio sul circuito ceco di Brno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Sotto, Francesco Cocco e, a destra, Eddy La Marra





MOTOCICLISMO



Eddi La Marra

La Marra ad un punto dalla vetta del Mondo

YAMAHA

YAMAHA NEWS

MENCARELLI RADDOPPIA AD ORTONA

03 LUG 2012 // RACING R125 CUP

Un caldo soffocante non ferma il giovane 15enne di Guidonia che sul tortuoso tracciato abruzzese si impone in entrambe le manche. Volpini è 2° e Magliocchetti 3°, mentre Gini è 1° tra i Rookie.



Durante il finesettimana passato è andata in scena **ad Ortona (CH)** la**terza prova stagionale di Yamaha R125 Cup 2012**, il monomarca organizzato dalla casa di Iwata all'interno del Campionato Italiano MiniGp per gli amanti della YZF-125.**Due gli assoluti protagonisti: il caldo soffocante** che ha reso estremamente impegnativo l'intero weekend dei piloti presenti sul tracciato abruzzese e**Damiano Mencarelli**, **15 anni da Guidonia**, alla sua seconda stagione nel trofeo, che**ha conquistato la prima doppietta stagionale vincendo entrambe le manche disputate**. Oltre al clima torrido a rendere tutt'altro che semplice il compito a Damiano ci ha pensato l'amico**Valentino Volpini**, **poleman del sabato, che in entrambe le gare ha lottato con Mencarelli fino all'ultima curva dando vita a duelli molto aggressivi ma sempre corretti**.**Terzo gradino del podio di giornata per Alex Magliocchetti, seguito da Di Rago e Di Lonardo**, quest'ultimo in crescita utimamente.**Vincitore tra i Rookie è Jacopo Gini** che ha preceduto nell'ordine Francesco Ambrosi e Alberto Gattavecchia, a pari punti ma con Ambrosi meglio classificato in Gara 2.**In classifica generale Mencarelli allunga cosi a +35 su Magliocchetti. Il prossimo appuntamento**per la R125 Cup è il **22 luglio a Castelletto di Branduzzo (PV)**.

GARA 1 – Scatta subito al comando Damiano Mencarelli, seguito come un'ombra da Volpini e Filippini. I tre

sembrano avere un passo superiore, ma al secondo passaggio Filippini cade e il duo di testa inizia a staccare decisamente Di Rago e Magliocchetti che aveva perso alcune posizioni al via. Alle loro spalle si sviluppa una bellissima battaglia per il quinto posto tra Di Lonardo e Gironi che si scambiano diverse volte la posizione. Bagarre anche per l'ottava posizione tra Gattavecchia, De Pera e la Santacroce. Il duello in testa è al cardiopalma con Volpini che riesce a passare al comando a quattro giri dal termine. Mencarelli però non ci sta e resta francobollato all'avversario fino a quando riesce a infilarlo al penultimo passaggio. Ma Volpini non è domo e le prova tutte, col grande merito però di non esagerare mai. Tagliano così nell'ordine il traguardo con Di Rago terzo e Magliocchetti quarto. Di Lonardo ha la meglio su Gironi ottenendo un eccellente quinto posto. Settimo Gini, miglior Rookie, davanti a Gattavecchia, Santacroce, Giorgi, Ambrosi e Giovanni De Pera. Filippini è tredicesimo dopo la caduta nella fasi iniziali, davanti a Lorenzo De Pera, Savarese e Marracci. Caduto Puggelli.
RISULTATI GARA 1 (10 giri, 15,760 km): 1° Mencarelli in 12'24"044; 2° Volpini a 0"215; 3° Di Rago a 11"781; 4° Magliocchetti a 12"572, 5° Di Lonardo a 20"929.

GARA 2 – Questa volta è Volpini il più veloce allo spegnersi del semaforo e a Mencarelli tocca inseguire fin da subito. Magliocchetti parte bene e tallona Mencarelli da vicino dando la sensazione che la lotta per la vittoria potrebbe essere a tre. Dopo i primi passaggi però Magliocchetti inizia cedere progressivamente qualche decimo ad ogni giro conservando comunque in tranquillità la terza piazza, mentre più staccato si forma un quartetto nel quale si consumano intense battaglie con Filippini, Gironi, Di Rago e Di Lonardo. Nel frattempo il ritmo dei primi è indiavolato e a metà gara Mencarelli rompe gli indugi e passa Volpini approfittando di una sua sbavatura. Anche questa volta Volpini non ci sta e da qui in avanti inizia una serie di attacchi al battistrada che dal canto suo è bravissimo a chiudere tutti gli spazi in ingresso curva. Cadono Giorgi che si ritira e la Santacroce che riesce a ripartire. All'ultimo giro Volpini tenta un ultimo disperato attacco a Mencarelli che riesce tuttavia a chiudere bene gli spazi e a tagliare il traguardo nuovamente vincitore davanti a Volpini e Magliocchetti, staccato di quasi sei secondi. Filippini, quarto a oltre venti secondi, riesce a tenere la testa dello scatenato quartetto seguito da Di Lonardo quinto, Gironi sesto e Di Rago settimo. Giovanni De Pera chiude ottavo e Ambrosi, primo Rookie al traguardo, è decimo. Seguono Gini, Savarese, Gattavecchia, Puggelli, Lorenzo De Pera, Marracci e la Santacroce.
RISULTATI GARA 2 (10 giri, 15,760 km): 1° Mencarelli in 12'22"178; 2° Volpini a 1"119; 3° Magliocchetti a 5"901; 4° Filippini a 20"320; 5° Di Lonardo a 20"568.

CLASSIFICA R125 CUP DOPO IL TERZO ROUND: 1. Mencarelli 139; 2. Magliocchetti 104; 3. Volpini 88; 4. Di Rago 80; 5. Gironi 71

27
3/9 Luglio 2012
Settimanale
Anno XXXV
Sciolo 1777
3,00
Euro
Italy only)
MOTO SPRINT

Superstock Spagna

STOCK 1000 - Era da Brands Hatch 2000 (con Gary Mason) che la Kawasaki non vinceva una gara nella Superstock 1000 FIM Cup. La vittoria di Bryan Staring sigla anche la prima affermazione per il team Pedercini.

Disfatta BMW, o meglio di Barrier, che dopo essere stato costretto a un lungo dal francese Guarnoni, secondo al traguardo ma autore di una manovra ai limiti del regolamento, ha centrato e buttato a terra Savadori (che ha comunque chiuso tredicesimo). Il francese, invece, è ripartito ma poi è rientrato nei box, mantenendo comunque la leadership del campionato.

Bell'inizio di gara per Baroni, che pareva potersi giocare la vittoria se non avesse avuto problemi alla frizione dopo tre giri. Alla fine l'italiano ha chiuso terzo, davanti a Eddi La Marra, che dopo prove un po' travagliate recupera comunque punti su Barrier. Settimo posto di Bussolotti e decimo di Massei.

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

GARA: 1. Staring (Kawasaki) 12 giri pari a 64,128 km in 24'28"928 alla media di 157,163 km/h; **2. Guarnoni** (Kawasaki) a 8"073; **3. Baroni** (BMW) a 11"320; **4. La Marra** (Ducati) a 14"630; **5. Reiterberger** (BMW) a 15"911; **6. Coghlan** (Ducati) a 24"471; **7. Bussolotti** (Ducati) a 28"367; **8. McFadden** (Kawasaki) a 28"914; **9. Bergman** (Kawasaki) a 30"095; **10. Massei** (Honda) a 31"619; **11. Jezek** (Ducati) a 32"444; **12. Ferrer** (Ducati) a 32"702; **13. Savadori** (Ducati) a 45"294; **14. Gyorfi** (Honda) a 50"277; **15. Dias** (Kawasaki) a 50"907; **16. Pagaud** (Kawasaki) a 51"007; **17. Parziani** (Aprilia) a 57"789; **18. Thiriet** (Kawasaki) a 1'17"018; **19. Vrajitoru** (Kawasaki) a 1'17"982; **20. Protat** (Kawasaki) a 1'25"672; **21. Pedrosa** (Kawasaki) a 1'53"135.

Giro più veloce: Staring in 2'01"446 alla media di 158,411 km/h.

Pole position: Barrier in 2'02"709 alla media di 156,781 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier punti 75; **2. La Marra** 74; **3. Savadori** 67; **4. Baroni** 56; **5. Reiterberger** 52; **6. Guarnoni** 46; **7. Staring** 45; **8. Bergman** 40; **9. Massei** 36; **10. Coghlan** 32; **11. Baz** 30; **12. Bussolotti** 27; **13. Magnoni** 16; **14. Gyorfi** 16; **15. Dittadi** 15; **16. Svitok** 11; **17. Lussiana** 9; **18. Chmielewski** 9; **19. McFadden** 8; **20. Jezek** 8; **21. Pagaud** 6; **22. Thiriet** 6; **23. M. Gabrielli** 5; **24. Ferrer** 4; **25. Dias** 4; **26. T. Gabrielli** 1; **27. Vrajitoru** 1; **28. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. BMW punti 100; **2. Ducati** 87; **3. Kawasaki** 85; **4. Honda** 36; **5. Aprilia** 15.

Velocità in salita Tricolore

ISOLA DEL LIRI (FR) - Quarto appuntamento stagionale per il campionato italiano velocità in salita che è approdato a Isola del Liri, in provincia di Frosinone. La classifica assoluta è andata al bergamasco Stefano Bonetti, a cui è andata anche la 600 Open.

SIDECAR: 1. Cerrone-Ascierto; 2. Pauli- Cavadini; 3. Barbi-Doratori; 4. Reolon-Merlo; 5. Ribechini-Casalini; 6. Di Berti-Porretti (tutti su Suzuki).

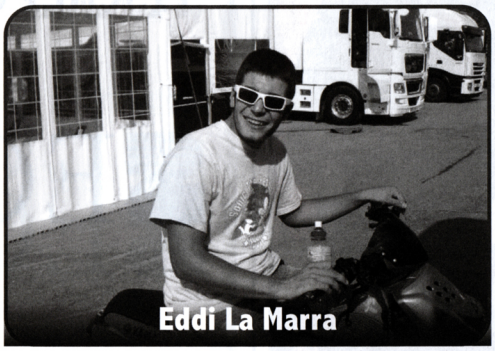
24 giugno

La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969
VENERDÌ 6 LUGLIO 2012

MOTOCICLISMO

Eddi La Marra con un 4° posto balza in testa alla Fimcup1000

Con una buona prova all'insegna della costanza e della continuità Eddi La Marra ad Aragon per la settima tappa del Mondiale Superbike , nella FIMCUP1000SSTK, sfiora il podio passando quarto sul traguardo ed i punti guadagnati lo collocano nella classifica generale al secondo posto, ad un solo punto di differenza dal primo e primo pilota Ducati.
Una prova ricca di colpi di scena e in crescendo per Eddi quella di Aragon: nelle prove va veloce e si qualifica con il quarto tempo, parte in prima fila dalla griglia, ma allo spegnersi del semaforo la partenza non è delle migliori e in un attimo si ritrova in nona posizione, ma non si perde d'animo e prova da subito a "ricucire" lo strappo dal quartetto di testa, in fuga dall'inizio.


Eddi La Marra


Volpini in pole ad Ortona

La svolta arriva per la gara di Eddi arriva a quattro giri dal termine, quando riesce a mettersi alle spalle i due piloti che lo precedono, e poi subito via veloce, con un allungo finale che gli permette, di chiudere al quarto posto aggiudicandosi 13 punti che lo proiettano al secondo posto nel Mondiale (ad un solo punto dal primo).
Prossimo, attesissimo turno del WSBK, a Brno, il 22 luglio.
Eddi La Marra: "non sono partito bene e ho fatto fatica nella prima parte della gara, ma una volta trovato il ritmo sono riuscito a risalire e a chiudere bene....mi sarebbe piaciuto salire sul podio però mi posso consolare con i punti che ho pres, che mi collocano quasi in vetta alla classifica ad un solo punto dal primo, per ora....inoltre, sono anche molto contento di essere il più veloce ducatista".
Ad Ortona, per il Campionato Italiano Mini Gp, invece uno dei più giovani piloti del Moto Club Monaco, Valentino Volpini, ha disputato la gara del trofeo Yamaha r 125 Cup: conquista la Pole nelle qualifiche infatti è il più veloce.
Gara1 e Gara2: nella prima manche passa in testa a quattro giri dal termine, ma poi il suo diretto inseguitore lo infila all'ultimo giro; nella seconda invece Volpini è il più veloce subito allo spegnersi del semaforo, ma poi quando viene superato dal primo classificato, nonostante gli attacchi non riesce a recuperare la posizione di testa e chiude secondo.
In entrambe le gare oltre a essere stato in testa per alcuni giri, effettua il giro veloce, chiude entrambe le manche con due secondi posti e prossimo appuntamento, per il Campionato Mini Gp a Castelletto di Branduzzo, il 22 luglio.
A Vallelunga, Dino Porretti ha disputato nella manifestazione "L'evento totale - Il Mondo Vintage in corsa", la gara di Endurance delle moto d'epoca, in coppia con Nicola Licitra, ma nonostante buoni turni di prova e la partenza con l' ottavo tempo dalla griglia, non sono riusciti a portare a termine la gara, costretti al ritiro per problemi tecnici.

Il Cittadino

Sabato
7 luglio 2012

MOTOCICLISMO - Mondiale Super Bike Fim Cup 1000 SSTK - 7ª tappa ad Aragon

La Marra del Motor Club Monaco è quarto e balza in vetta alla classifica

Con una buona prova all'insegna della costanza e della continuità Eddi La Marra ad Aragon per la settima tappa del Mondiale Superbike, nella FIMCUP1000SSTK, sfiora il podio passando quarto sul traguardo ed i punti guadagnati lo collocano nella classifica generale al secondo posto, ad un solo punto di differenza dal primo e primo pilota Ducati.
Una prova ricca di colpi di scena e in crescendo per Eddi quella di Aragon: nelle prove va veloce e si qualifica con il quarto tempo, parte in prima fila dalla griglia, ma allo spegnersi del semaforo la partenza non è delle migliori e in un attimo si ritrova in nona posizione, ma non si perde d'animo e prova da subito a "ricucire" lo strappo dal quartetto di testa, in fuga dall'inizio. La svolta arriva per la gara di Eddi arriva a quattro giri dal termine, quando riesce a mettersi alle spalle i due piloti che lo precedono, e poi subito via veloce, con un allungo finale che gli permette, di chiudere al quarto posto aggiudicandosi 13 punti che lo proiettano al secondo posto nel Mondiale (ad un solo punto dal primo). Prossimo, attesissimo turno del WSBK, a Brno, il 22 luglio. Questa la dichiarazione di Eddi La Marra: "non sono partito bene e ho fatto fatica nella prima parte della gara, ma una volta trovato il ritmo sono riuscito a risalire e a chiudere bene....mi sarebbe piaciuto salire sul podio però mi posso consolare con i punti che ho preso, che mi collocano quasi in vetta alla classifica ad un solo punto dal primo, per ora....inoltre, sono anche molto contento di essere il più veloce ducatista". Ad Ortona, per il Campionato Italiano Mini Gp, invece uno dei più giovani piloti del Moto Club Monaco, Valentino Volpini, ha disputato la gara del trofeo Yamaha r 125 Cup: conquista la Pole nelle qualifiche infatti è il più veloce.



Francesco Monaco e Eddi La Marra



Valentino Volpini in gara ad Ortona con il numero 22

Gara1 e Gara2: nella prima manche passa in testa a quattro giri dal termine, ma poi il suo diretto inseguitore lo infila all'ultimo giro; nella seconda invece Volpini è il più veloce subito allo spegnersi del semaforo, ma poi quando viene superato dal primo classificato, nonostante gli attacchi non riesce a recuperare la posizione di testa e chiude secondo.
In entrambe le gare oltre a essere stato in testa per alcuni giri, effettua il giro veloce, chiude entrambe le manche con due secondi posti e prossimo appuntamento, per il Campionato Mini Gp a Castelletto di Branduzzo, il 22 luglio. A Vallelunga, Dino Porretti ha disputato nella manifestazione "L'evento totale - Il Mondo Vintage in corsa", la gara di Endurance delle moto d'epoca, in coppia con Nicola Licitra, ma nonostante buoni turni di prova e la partenza con l' ottavo tempo dalla griglia, non sono riusciti a portare a termine la gara, costretti al ritiro per problemi tecnici.

press@mcmonaco.it

Volpini è secondo ad Ortona nel Campionato Italiano Mini GP

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
7 luglio 2012

Motociclismo. Mondiale Superbike, 7ª tappa

Il pilota Eddi La Marra è quarto e sale in testa alla Fimcup1000



Eddi La Marra

Con una buona prova all'insegna della costanza e della continuità **Eddi La Marra** ad Aragon per la settima tappa del Mondiale Superbike, nella FIMCUP1000SSTK, sfiora il podio passando quarto sul traguardo ed i punti guadagnati lo collocano nella classifica generale al secondo posto, ad un solo punto di differenza dal primo e primo pilota Ducati. Una prova ricca di colpi di scena e in crescendo per **Eddi** quella di Aragon: nelle prove va veloce e si qualifica con il quarto tempo, parte in prima fila dalla griglia, ma allo spegnersi del semaforo la partenza non è delle migliori e in un attimo si ritrova in nona posizione, ma non si perde d'animo e prova da subito a "ricucire" lo strappo dal quartetto di testa, in fuga dall'inizio. La svolta arriva per la gara di **Eddi** arriva a quattro giri dal termine, quando riesce a mettersi alle spalle i due piloti che lo precedono, e poi subito via veloce, con un allungo finale che gli permette, di chiudere al quarto posto aggiudicandosi 13 punti che lo proiettano al secondo posto nel Mondiale (ad un solo punto dal primo). Prossimo, attesissimo turno del WSBK, a Brno, il 22 luglio. **«Non sono partito bene e** - dice **Eddi La Marra - ho fatto fatica nella prima parte della gara, ma una volta trovato il ritmo sono riuscito a risalire e a chiudere bene. Mi sarebbe piaciuto salire sul podio però mi posso consolare con i punti che ho preso, che mi collocano quasi in vetta alla classifica ad un solo punto dal primo. Inoltre, sono anche molto contento di essere il più veloce ducatista».** Ad Ortona, per il Campionato Italiano Mini Gp, invece uno dei più giovani piloti del Moto Club Monaco, **Valentino Volpini**, ha disputato la gara del trofeo Yamaha r 125 Cup: conquista la Pole nelle qualifiche infatti è il più veloce. Gara1 e Gara2: nella prima manche passa in testa a quattro giri dal termine, ma poi il suo diretto inseguitore lo infila all'ultimo giro; nella seconda invece Volpini è il più veloce subito allo spegnersi del semaforo, ma poi quando viene superato dal primo classificato, nonostante gli attacchi non riesce a recuperare la posizione di testa e chiude secondo. In entrambe le gare oltre a essere stato in testa per alcuni giri, effettua il giro veloce, chiude entrambe le manche con due secondi posti e prossimo appuntamento, per il Campionato Mini Gp a Castelletto di Branduzzo, il 22 luglio. A Vallelunga, **Dino Porretti** ha disputato nella manifestazione "L'evento totale - Il Mondo Vintage in corsa", la gara di Endurance delle moto d'epoca, in coppia con Nicola Licitra, ma nonostante buoni turni di prova e la partenza con l'ottavo tempo dalla griglia, non sono riusciti a portare a termine la gara, costretti al ritiro per problemi tecnici.

press@mcmonaco.it



Moto di Serie

Assago, 8 luglio 2012- Imola, pista leggendaria e tecnica, ha ospitato il terzo round dei trofei Motoestate, Dunlop Cup e Motodiserie Racer Cup in un weekend tropicale dal punto di vista meteo che però ha richiamato diversi nuovi piloti in qualità di wild card che sono andati così a rinfoltire la griglia di partenza.

In condizioni difficili per il caldo afoso i piloti dei due tornei monogomma Dunlop hanno potuto sfruttare appieno il potenziale delle nuove e amatissime D212 GP e delle D211 Gp Racer dando così vita a gare entusiasmanti e tempi di tutto rispetto sia nelle prove ufficiali che in gara.

Il sabato le pole position sono state conquistate da Nico Vivarelli, Dunlop Cup 600, con il crono di 1'59"577, Paolo Baratti, Dunlop Cup 1000, 1'58"827, Cherubini, Motodiserie Racer Cup 600, 2'01"673, e Cristini, Motodiserie Racer Cup 1000, 1'59"893. In difficoltà il leader della 600 Motodiserie, Nardin, a terra il venerdì, non è andato oltre il settimo crono. Davanti a lui Manoni, seconda forza del campionato, Zani, Anobile e le wild card Bisignano, Verde e Soliani.

Spettacolari e divertenti le gare della domenica che hanno premiato con la vittoria: Baratti, 1000 Dunlop, Cristini, 1000 Motodiserie, Vivarelli, Dunlop Cup 600, e Cherubini, Motodiserie 600, Corradi e Maineri, Motoestate.

600 Dunlop Cup: La lotta al vertice tra Vivarelli e Ferri si è confermata anche a Imola. I due piloti equipaggiati con le performanti D212 GP hanno ottenuto ottimi tempi e staccato fin da subito gli avversari. Poi con il passare dei giri Vivarelli è andato in fuga, centrando il secondo successo consecutivo, e ha così costretto Ferri ad accontentarsi del secondo posto. Il podio è stato completato da Mercante, autore di una gara in crescendo. Fuori Lombardi, mentre era terzo, per un guasto tecnico.

28
10/16 LUGLIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
ASCIOLO 1778
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

R125 – R125 Cup – Mencarelli raddoppia ad Ortona

Temperature vicine ai 40° con un elevato tasso di umidità hanno messo a dura prova tutti i giovani protagonisti della Yamaha R125 Cup arrivati sul Circuito Internazionale d'Abruzzo fin dal venerdì per prendere confidenza col tortuoso tracciato di Ortona nelle prove libere organizzate dall'autodromo. Prima pole position nella R125 Cup per il vincitore di Varano, Valentino Volpini, che nel secondo turno di qualifiche riesce a stampare un crono di 1'13.245, davvero notevole considerando l'altissima temperatura che penalizza le prestazioni sia del motore che degli pneumatici. Seguono Mencarelli a 6 decimi e Filippini a 7. Primo Rookie in griglia Jacopo Gini che parte così dall'ottava posizione grazie ad un 1'15.883. In Gara 1 scatta subito al comando Damiano Mencarelli, seguito come un'ombra da Volpini e Filippini. I tre sembrano avere un passo superiore, ma al secondo passaggio Filippini cade e il duo di testa inizia a staccare decisamente Di Rago e Magliocchetti che aveva perso alcune posizioni al via. Alle loro spalle si sviluppa una bellissima battaglia per il quinto posto tra Di Lonardo e Gironi che si scambiano diverse volte la posizione. Bagarre anche per l'ottava posizione tra Gattavecchia, De Pera e la Santacroce. Il duello in testa è al cardiopalma con Volpini che riesce a passare al comando a quattro giri dal termine. Mencarelli però non ci sta e resta francobollato all'avversario fino a quando riesce a infilarlo al penultimo passaggio. Ma Volpini non è domo e le prova tutte, col grande merito però di non esagerare mai. Tagliano così nell'ordine il traguardo con Di Rago terzo e Magliocchetti quarto. Di Lonardo ha la meglio su Gironi ottenendo un eccellente quinto posto. Settimo Gini, miglior Rookie, davanti a Gattavecchia, Santacroce, Giorgi, Ambrosi e Giovanni De Pera. Filippini è tredicesimo dopo la caduta nella fasi iniziali, davanti a Lorenzo De Pera, Savarese e Marracci. Caduto Puggelli. Siamo a Gara 2 e questa volta è Volpini il più veloce allo spegnersi del semaforo e a Mencarelli tocca inseguire fin da subito. Magliocchetti parte bene e tallona Mencarelli da vicino dando la sensazione che la lotta per la vittoria potrebbe essere a tre. Dopo i primi passaggi però Magliocchetti inizia cedere progressivamente qualche decimo ad ogni giro conservando comunque in tranquillità la terza piazza, mentre più staccato si forma un quartetto nel quale si consumano intense battaglie con Filippini, Gironi, Di Rago e Di Lonardo. Nel frattempo il ritmo dei primi è indiavolato e a metà gara Mencarelli rompe gli indugi e passa Volpini approfittando di una sua sbavatura. Anche questa volta Volpini non ci sta e da qui in avanti inizia una serie di attacchi al battistrada che dal canto suo è bravissimo a chiudere tutti gli spazi in ingresso curva. Cadono Giorgi che si ritira e la Santacroce che riesce a ripartire. All'ultimo giro Volpini tenta un ultimo disperato attacco a Mencarelli che riesce tuttavia a chiudere bene gli spazi e a tagliare il traguardo nuovamente vincitore davanti a Volpini e Magliocchetti, staccato di quasi sei secondi. Filippini, quarto a oltre venti secondi, riesce a tenere la testa dello scatenato quartetto seguito da Di Lonardo quinto, Gironi sesto e Di Rago settimo. Giovanni De Pera chiude ottavo e Ambrosi, primo Rookie al traguardo, è decimo. Seguono Gini, Savarese, Gattavecchia, Puggelli, Lorenzo De Pera, Marracci e la Santacroce. Damiano Mencarelli, 15 anni da Guidonia, alla sua seconda stagione nel trofeo, conquista dunque la prima doppietta stagionale vincendo entrambe le manche disputate e naturalmente la classifica di giornata davanti a Volpini e Magliocchetti. Vincitore tra i Rookie è Jacopo Gini che ha preceduto nell'ordine Francesco Ambrosi e Alberto Gattavecchia, a pari punti ma con Ambrosi meglio classificato in Gara 2. In classifica generale Mencarelli allunga così a +35 su Magliocchetti e Volpini sale in terza posizione continuando la risalita dopo il doppio zero di Sarno.

R125 Cup – Classifica Gara 1

POS.	PILOTA	DISTACCO
1	MENCARELLI Damiano	
2	VOLPINI Valentino	0.215
3	DI RAGO Nicola	11.781
4	MAGLIOCCHETTI Alex	12.572
5	DI LONARDO Cristian	20.929
6	GIRONI Simone	28.065
7	GINI Jacopo	30.060
8	GATTAVECCHIA Alberto	37.690
9	SANTACROCE Sofia	38.039
10	GIORGI Marco	47.155
11	AMBROSI Francesco	49.777
12	DE PERA Giovanni	56.302
13	FILIPPINI Riccardo	56.448
14	DE PERA Lorenzo	1'00.731
15	SAVARESE Simone	1'00.837
16	MARRACCI Matteo	1 Giro

R125 Cup – Classifica Gara 2

POS.	PILOTA	DISTACCO
1	MENCARELLI Damiano	
2	VOLPINI Valentino	1.119
3	MAGLIOCCHETTI Alex	5.901
4	FILIPPINI Riccardo	20.320
5	DI LONARDO Cristian	20.568
6	GIRONI Simone	21.153
7	DI RAGO Nicola	21.404
8	DE PERA Giovanni	29.493
9	AMBROSI Francesco	44.481
10	GINI Jacopo	51.388
11	SAVARESE Simone	56.646
12	GATTAVECCHIA Alberto	59.158
13	PUGGELLI Alessandro	1'03.795
14	DE PERA Lorenzo	1'04.021
15	MARRACCI Matteo	1 Giro
16	SANTACROCE Sofia	1 Giro

R125 Cup – Classifica di Giornata

POS.	PILOTA	G1	G2	TOT
1	MENCARELLI Damiano	25	25	51
2	VOLPINI Valentino	20	20	41
3	MAGLIOCCHETTI Alex	13	16	30
4	DI RAGO Nicola	16	9	26
5	DI LONARDO Cristian	11	11	23
6	GIRONI Simone	10	10	21
7	FILIPPINI Riccardo	3	13	17
8	GINI Jacopo (R)	9	6	16
9	DE PERA Giovanni	4	8	13
10	AMBROSI Francesco (R)	5	7	13
11	GATTAVECCHIA Alberto (R)	8	4	13
12	SANTACROCE Sofia	7	0	8
13	SAVARESE Simone (R)	1	5	7
14	GIORGI Marco (R)	6	0	7
15	DE PERA Lorenzo	2	2	5
16	PUGGELLI Alessandro (R)	0	3	4
17	MARRACCI Matteo (R)	0	1	2
18	TERZIANI Alessio	0	0	1

R125 Cup – Classifica generale

POS.	PILOTA	P.TI
1	MENCARELLI Damiano	139
2	MAGLIOCCHETTI Alex	104
3	VOLPINI Valentino	88
4	DI RAGO Nicola	80
5	GIRONI Simone	71
6	DI LONARDO Cristian	64
7	FILIPPINI Riccardo	51
8	DE PERA Giovanni	49
9	GINI Jacopo (R)	44
10	GATTAVECCHIA Alberto (R)	40
11	AMBROSI Francesco (R)	35
12	TERZIANI Alessio	28
13	SANTACROCE Sofia	25
14	GIORGI Marco (R)	18
15	DE PERA Lorenzo	18
16	SAVARESE Simone (R)	18
17	PUGGELLI Alessandro (R)	11
18	SANTORO Nico (R)	8
19	MARRACCI Matteo (R)	3
20	PASSAGGIO Andrea (R)	1

(R): Rookie
Viene assegnato un punto di partecipazione a tutti i presenti.





Valentino Volpini (22)

Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
MERCOLEDÌ 11 LUGLIO 2012



IN FORMA Il centauro grossetano Nico Vivarelli

Motori Successo nel Campionato Italiano 600 Open

Nico Vivarelli trionfa a Imola

NICO VIVARELLI trionfa a Imola. Il pilota grossetano si impone nel complicato week end del Campionato Italiano 600 Open. Condizioni climatiche avverse per Vivarelli e tutti i piloti, dove si sono sfiorate temperature vicine ai quaranta gradi e l'elevato tasso di umidità ha messo a dura prova tutti i protagonisti del Campionato. Vivarelli partiva subito bene dalla quinta posizione della griglia di partenza ma allo spegnimento del semaforo rosso rimaneva attardato e chiudeva il primo giro in dodicesima posizione. A tre giri dal termine il centauro maremmano però raggiungeva il gruppo di testa e, nonostante le difficili condizioni della gomma posteriore, con un attacco alla variante bassa riusciva a prendere il comando della gara ed a portarla a termine in prima posizione.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Mercoledì 11 luglio 2012

Motociclismo

MONDIALE SUPERBIKE - FIMCUP 1000

La Marra con un 4° posto balza in testa

Con una buona prova all'insegna della costanza e della continuità Eddi La Marra ad Aragon per la settima tappa del Mondiale Superbike , nella FIM-CUP1000SSTK, sfiora il podio passando quarto sul traguardo ed i punti guadagnati lo collocano nella classifica generale al secondo posto, ad un solo punto di differenza dal primo e primo pilota Ducati.

Una prova ricca di colpi di scena e in crescendo per Eddi quella di Aragon: nelle prove va veloce e si qualifica con il quarto tempo, parte in prima fila dalla griglia, ma allo spegnersi del semaforo la partenza non è delle migliori e in un attimo si ritrova in nona posizione, ma non si perde d'animo e prova da subito a "ricucire" lo strappo dal quartetto di testa, in fuga dall'inizio.

La svolta arriva per la gara di Eddi arriva a quattro giri dal termine, quando riesce a mettersi alle spalle i due piloti che lo precedono, e poi subito via veloce, con un allungo finale che gli permette, di chiudere al quarto posto aggiudicandosi 13 punti che lo proiettano al secondo posto nel Mondiale (ad un solo punto dal primo).



Prossimo, attesissimo turno del WSBK, a Brno, il 22 luglio.

Eddi La Marra: "non sono partito bene e ho fatto fatica nella prima parte della gara, ma una volta trovato il ritmo sono riuscito a risalire e a chiudere bene….mi sarebbe piaciuto salire sul podio però mi posso consolare con i punti che ho pres, che mi collocano quasi in vetta alla classifica ad un solo punto dal primo, per ora….inoltre, sono anche molto contento di essere il più veloce ducatista".

Ad Ortona, per il Campionato Italiano Mini Gp, invece uno dei più giovani piloti del Moto Club Monaco, Valentino Volpini, ha disputato la gara del trofeo Yamaha r 125 Cup: conquista la Pole nelle qualifiche infatti è il più veloce.

Gara1 e Gara2: nella prima manche passa in testa a quattro giri dal termine, ma poi il suo diretto inseguitore lo infila all'ultimo giro; nella seconda invece Volpini è il più veloce subito allo spegnersi del semaforo, ma poi quando viene superato dal primo classificato, nonostante gli attacchi non riesce a recuperare la posizione di testa e chiude secondo.

In entrambe le gare oltre a essere stato in testa per alcuni giri, effettua il giro veloce, chiude entrambe le manche con due secondi posti e prossimo appuntamento, per il Campionato Mini Gp a Castelletto di Branduzzo, il 22 luglio.

A Vallelunga, Dino Porretti ha disputato nella manifestazione "L'evento totale - Il Mondo Vintage in corsa", la gara di Endurance delle moto d'epoca, in coppia con Nicola Licitra, ma nonostante buoni turni di prova e la partenza con l' ottavo tempo dalla griglia, non sono riusciti a portare a termine la gara, costretti al ritiro per problemi tecnici.

press@mcmonaco.it



29
17/23 LUGLIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1779
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Velocità Coppa Italia

TROFEO INTERCLUB FMI

600: 1. Corradi (Kawasaki) 10 giri in 19'49"436; **2. Antoni** (Yamaha) a 7"694; **3. Laudati** (Yamaha) a 8"270; **4. Scienza** (Yamaha) a 8"895; **5. Vivarelli** (Trimph) a 8"943; **6. Ognibene** (Yamaha) a 14"398; **7. Luminari** (Honda) a 22"164; **8. Ferri** (Yamaha) a 26"694; **9. Nocivelli** (Honda) a 35"081; **10. Collavino** (Honda) a 35"845; **11. Rizzo** (Yamaha) a 41"500; **12. Manghi** (Honda) a 44"184; **13. Dal Piaz** (Yamaha) a 55"158; **14. Cherubini** (Honda) a 56"517; **15. Mercante** (Honda) a 1'06"244; **16. Manoni** (Honda) a 1'07"453; **17. Noli** (Kawasaki) a 1'10"087; **18. Taschini** (Yamaha) a 1'11"631; **19. Bisignano** (Yamaha) a 1'21"308; **20. D'Amore** (Yamaha) a 1'27"526; **21. Nadal** (Honda) a 1'35"316; **22. Soliani** (Yamaha) a 1'48"733; **23. Verduci** (Yamaha) a 2'05"702; **24. Preda** (Yamaha) a 2'06"015; **25. Zani** (Yamaha) a 2'06"698; **26. Nardin** (Honda) a 2'21"981.

OPEN 1000: 1. Di Giannicola (BMW) 10 giri in 19'25"629; **2. Cucci** (BMW) a 20"388; **3. Marchetti** (BMW) a 21"062; **4. Maineri** (Ducati) a 25"174; **5. Baratti** (Ducati) a 32"525; **6. Principato** (BMW) a 36"501; **7. Castaldo** (BMW) a 46"264; **8. Pagnoncelli** (Kawasaki) a 46"629; **9. Passarelli** (Honda) a 47"007; **10. Cristini** (BMW) a 51"388; **11. Peano (Honda) a 56"713; 12. Ariosto** (Ducati) a 1'09"276; **13. Pica** (Suzuki) a 1'09"958; **14. Di Pietrogiacomo** (BMW) a 1'10"578; **15. Gilioli** (Honda) a 1'20"071; **16. Notte** (Honda) a 1'22"733; **17. Loggetto** (BMW) a 1'27"833; **18. De Carli** (Honda) a 1'29"373; **19. Rinaldi** (Honda) a 1'32"494; **20. La Face** (Kawasaki) a 1'44"688; **21. Sperduti** (Honda) a 1'43"627; **22. Stanfa** (Suzuki) a 1'47"964; **23. Benigni** (Honda); **24. Selvatici** (Honda); **25. Provesana** (Honda) tutti a 1 giro.

KAWASAKI NINJA TROPHY: 1. Spigariol 10 giri in 19'44"686; **2. Renaudo** a 23"525; **3. Pasina** a 29"711; **4. Lo Bartolo** a 33"157; **5. Vescovi** a 40"252; **6. Grassi** a 1'10"091; **7. Boccuni** a 1'32"045; **8. Scheggia** a 1'32"918; **9. Magnani** a 1'33"806; **10. Lavatelli** a 1 giro.

TROFEO MOTOREX

600: 1. Spedale (Yamaha) 10 giri in 19'51"212; **2. Corsini** (Ducati) a 7"488; **3. Fossi** (Yamaha) a 10"600; **4. Dall'Aglio** (Yamaha) a 10"657; **5. Volpato** (Yamaha) a 10"986; **6. Cannizzaro** (Yamaha) a 17"123; **7. Eccheli** (Yamaha) a 28"362; **8. Lantschner** (Yamaha) a 32"817; **9. Spatari** (Yamaha) a 37"177; **10. Arioni** (Yamaha) a 39"030; **11. Toti** (Yamaha) a 43"713; **12. Vieder** (Ducati) a 47"501; **13. Albertelli** (Honda) a 47"937; **14. Goffi** (Honda) a 50"828; **15. Desci** (Ducati) a 51"052; **16. Savegnago** (Yamaha); **17. Crippa** (Honda) a 52"974; **18. D'Andrea** (Yamaha) a 56"909; **19. Gabrielli** (Kawasaki) a 1'20"524; **20. Serino** (Yamaha) a 1'46"292.

1000: 1. Poggi (Honda) 8 giri in 15'26"153; **2. Sanca** (BMW) a 0"563; **3. Mauri** (Ducati) a 5"459; **4. Caspon** (Ducati) a 12"139; **5. Vallazza** (Kawasaki) a 14"621; **6. Antonellini** (BMW) a 17"481; **7. Brambilla** (BMW) a 20"377; **8. Tomassoni** (BMW) a 20"664; **9. Albani** (Aprilia) a 26"219; **10. Pedrini** (Kawasaki) a 32"751; **11. Palleschi** (Honda) a 33"809; **12. Marcolongo** (Aprilia) a 35"767; **13. Flo** (Suzuki) a 40"801; **14. Bortone** (MV Agusta) a 40"920; **15. Monti** (Yamaha) a 41"132; **16. Bilardo** (Yamaha) a 43"959; **17. Guerini** (Aprilia) a 53"728; **18. Zazzaro** (Ducati) a 53"854; **19. Fontanelli** (Honda) a 55"171; **20. Bottari** (BMW) a 57"657; **21. Morini** (Honda) a 58"014; **22. Sepiacci** (MV Agusta) a 58"055; **23. Corno** (Ducati) a 1'00"719; **24. Peano** (Honda) a 1'03"191; **25. Lancini** (Ducati) a 1'10"069; **26. Gentile** (BMW) a 1'11"749; **27. Adversi** (Yamaha) a 1'14"953; **28. Andolfatto** (Kawasaki) a 1'22"504; **29. Franzoni** (Kawasaki) a 1'24"664; **30. Martini** (Aprilia) a 1'33"976; **31. Seren Rosso** (Honda) a 1'35"216.

La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969
VENERDÌ 20 LUGLIO 2012

MOTOCICLISMO

PER IL MOTO CLUB MONACO IN PISTA AD IMOLA GIANNINI, PALLESCHI E TARANTINO

Ben 12 le gare svolte, con i piloti messi a dura prova dal gran caldo che ha contraddistinto la giornata sin dalla mattina. Spettacolo e confronti avvincenti non sono mancati, soprattutto nei trofei a supposto della manifestazione. In rappresentanza del Moto Club Monaco di Velletri a Imola, il pilota Manuel Palleschi impegnato nel Trofeo Motorex 1000 Cup, manifestazione interna al calendario di Coppa Italia Velocità, che ha concluso la gara passando il traguardo in undicesima posizione.
Prossimo appuntamento la penultima gara il 2 settembre sul circuito di Franciacorta.



Manuel Palleschi in pista

CONTIGLIANO - 14 e 15 luglio - mini piloti in pista pronti sullo schieramento di partenza per affrontare la quarta prova del Campionato Italiano Minimoto 2012 categoria Junior A, tra i partecipanti anche Gabriele Giannini, che ha dato prova di un buon temperamento : in gara, cade perché coinvolto in una collisione, subito dopo la partenza, appena al primo giro, ma con determinazione e nonostante dei danni che avevano compromesso la sua minimoto, riparte e conclude, con onore la gara in settima posizione. Prossima tappa ad agosto il 4-5 a Codogno.



Gabriele Giannini

Gabriele disputa il campionato italiano minimoto dalla prima gara e al momento, è all'ottava posizione nella classifica.
A VALLELUNGA domenica 15 luglio inoltre si è svolto il tradizionale Trofeo del Centauro (Trofeo del Presidente), al quale ha preso parte il pilota Alessandro Tarantino, che nella categoria Centauro 600Open ha chiuso la gara ventesimo.

Il Cittadino

Sabato
21 luglio 2012

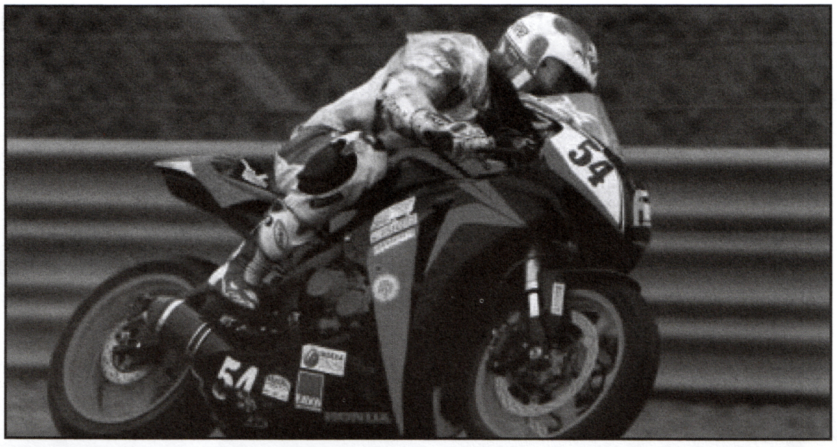
MOTOCICLISMO - Coppa Italia di Velocità di Imola, Campionato Italiano minimoto di Contigliano, Trofeo del Centauro di Vallelunga

Per il Moto Club Monaco in pista Giannini, Palleschi e Tarantino

L'8 luglio 2012 a Imola l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ha ospitato la Coppa Italia Velocità Moto, ultimo appuntamento del calendario Racing prima della pausa estiva e della ripresa in settembre. Ben 12 le gare svolte, con i piloti messi a dura prova dal gran caldo che ha contraddistinto la giornata sin dalla mattina. Spettacolo e confronti avvincenti non sono mancati, soprattutto nei trofei a supporto della manifestazione. In rappresentanza del Moto Club Monaco di Velletri il pilota Manuel Palleschi, impegnato nel Trofeo Motorex 1000 Cup, manifestazione interna al calendario di Coppa Italia Velocità, che ha concluso la gara passando il traguardo in undicesima posizione. Prossimo appuntamento la penultima gara il 2 settembre sul circuito di Franciacorta. Invece il 14 e 15 luglio a Contigliano sono scesi in pista i mini piloti per affrontare la quarta prova del Campionato Italiano Minimoto 2012 categoria Junior A. Tra i partecipanti anche Gabriele Giannini che ha dato prova di un buon temperamento. In gara: cade perché coinvolto in una collisione subito dopo la partenza, appena al primo giro, ma con determinazione e nonostante i danni che avevano compromesso la sua minimoto, riparte e conclude con onore la gara in settima posizione. Prossima tappa ad agosto il 4-5 a Codogno. Gabriele disputa il campionato italiano minimoto dalla prima gara e al momento, è all'ottava posizione nella classifica. Domenica 15 luglio a Vallelunga infine si è svolto il tradizionale Trofeo del Centauro (Trofeo del Presidente) al quale ha preso parte il pilota Alessandro Tarantino che nella categoria Centauro 600Open ha chiuso la gara ventesimo.



Gabriele Giannini (sopra) e Manuel Palleschi (sotto)

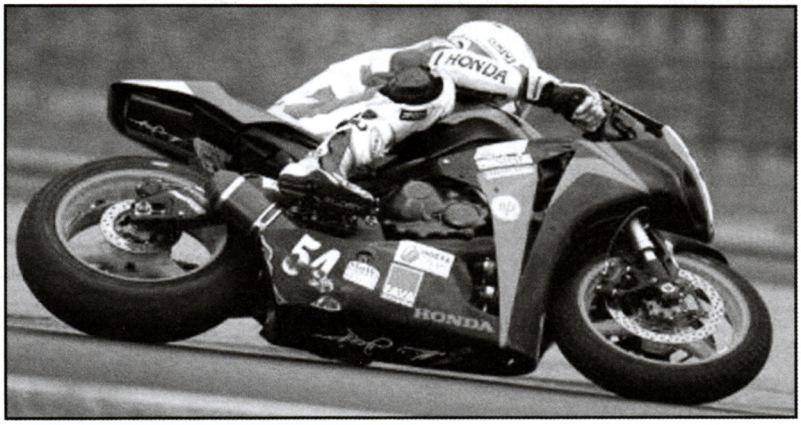


l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci
21 luglio 2012

Motociclismo. Gare a Imola, Contigliano e Vallelunga

Moto Club Monaco: In pista Giannini, Palleschi e Tarantino

IMOLA, 8 luglio. L'autodromo internazionale Enzo e Dino Ferrari ha ospitato la Coppa Italia Velocità Moto, ultimo appuntamento del calendario Racing di Imola prima della pausa estiva e della ripresa in settembre. Ben dodici le gare svolte, con i piloti messi a dura prova dal gran caldo che ha contraddistinto la giornata sin dalla mattina. Spettacolo e confronti avvincenti non sono mancati, soprattutto nei trofei a supposto della manifestazione. In rappresentanza del Moto Club Monaco di Velletri a Imola, il pilota **Manuel Palleschi** impegnato nel Trofeo Motorex 1000 Cup, manifestazione interna al calendario di Coppa Italia Velocità, che ha concluso la gara passando il traguardo in undicesima posizione. Prossimo appuntamento, la penultima gara, il 2 settembre sul circuito di Franciacorta.



Il pilota Manuel Palleschi

CONTIGLIANO, 14 e 15 luglio. Mini piloti in pista pronti sullo schieramento di partenza per affrontare la quarta prova del Campionato Italiano Minimoto 2012 categoria Junior A, tra i partecipanti anche **Gabriele Giannini**, che ha dato prova di un buon temperamento: in gara, cade perché coinvolto in una collisione, subito dopo la partenza, appena al primo giro, ma con determinazione e nonostante dei danni che avevano compromesso la sua minimoto, riparte e conclude, con onore la gara in settima posizione. Prossima tappa ad agosto il 4-5 a Codogno. Gabriele disputa il campionato italiano minimoto dalla prima gara e al momento, è all'ottava posizione nella classifica.



Gabriele Giannini

VALLELUNGA. Domenica 15 luglio si è svolto il tradizionale Trofeo del Centauro (Trofeo del Presidente), al quale ha preso parte il pilota **Alessandro Tarantino**, che nella categoria Centauro 600Open ha chiuso la gara ventesimo.

press@mcmonaco.it

Superstock 1000 Brno Gara: bis di Staring, La Marra leader

22 luglio 2012

Lo scorso 1 luglio al MotorLand Aragon di Alcaniz ha riportato la Kawasaki alla vittoria nella Superstock 1000 a 12 anni dall'ultima affermazione datata 2000. Tre settimane più tardi all'Automotodrom di Brno, sotto il diluvio, **Bryan Staring** si è ripetuto conquistando una preziosa seconda affermazione stagionale e consecutiva in sella alla Kawasaki Ninja ZX-10R preparata dal Team Pedercini, indispensabile per tornare tra i pretendenti alla FIM Cup 2012 con Eddi La Marra, secondo sul traguardo, nuovo leader grazie ad una gara esente da errori, sfruttando oltretutto le disavventure dei suoi diretti avversari nella corsa al titolo.

Se Staring e La Marra già al secondo giro sono stati in grado di allungare con decisione nei confronti degli inseguitori, alle loro spalle l'ormai ex-capo-classifica di campionato Sylvain Barrier ha perso progressivamente terreno ritrovandosi a terra per un contatto causato da un deciso sorpasso del sudafricano David McFadden (alfiere del Team Pedercini, leader del campionato nazionale Superbike e alla terza gara nella Stock 1000 internazionale) all'ingresso dello "Stadion". Visibilmente contrariato per questa manovra, Barrier non ha marcato punti per la classifica, ma in buona compagnia: con qualche problema di troppo Lorenzo Savadori chiude soltanto in 17esima posizione, fuori dai giochi anche Lorenzo Baroni rientrato in corsia box dopo aver navigato in fondo al gruppo nelle fasi iniziali della contesa.

Con questi due eccellenti esclusi dalla top-15, **Eddi La Marra** si propone quale nuovo leader a quota 94 punti, 19 lunghezze di vantaggio rispetto a Barrier, 24 su uno Staring artefice di una spettacolare vittoria e tornato pienamente in corsa per il titolo tanto da scavalcare in classifica Savadori (fermo a quota 67) avvicinato da Jeremy Guarnoni, terzo e al secondo podio consecutivo dopo Aragon con la Kawasaki schierata dal MRS Racing di Adrien Morillas. Sul bagnato sono emersi anche nuovi volti della categoria come l'esordiente britannico Robbie Brown, protagonista del Ducati 848 Challenge, quarto assoluto in rimonta con la 1199 Panigale del DMC Racing dopo esser scattato dalla 24esima posizione in griglia.

Cronaca di Gara

Pista bagnata, si corre sotto il diluvio con il capo-classifica di campionato (e vincitore a Brno lo scorso anno) Sylvain Barrier che scatta dalla pole con accanto in prima fila le Kawasaki di Jeremy Guarnoni, Christoffer Bergman e Bryan Staring, dalla seconda gli altri due contendenti alla FIM Cup Eddi La Marra e Lorenzo Savadori a braccetto in 7° e 8° posizione preceduti da Lorenzo Baroni e dall'idolo di casa Ondrej Jezek. Allo spegnimento del semaforo è Staring ad avere il miglior spunto, guadagna l'hole-shot su Bergman, Barrier, Coghlan, Guarnoni ed un sorprendente Chmielewski, La Marra è settimo, malissimo Savadori tredicesimo al primo rilevamento. Barrier alla staccata della curva 5 passa Bergman per la seconda posizione, ma nel frattempo Staring allunga e La Marra tenta il recupero facendosi largo tra le Ducati di Coghlan (1199) e Chmielewski (1098) e, nel salitone, pure a scapito delle Kawasaki di Guarnoni e Bergman. Si chiude così il primo giro con Staring in fuga, addirittura 4″5 di margine su Barrier, La Marra, Bergman, Guarnoni, Chmielewski, Coghlan, Jezek e Massei in nona posizione.

La Marra riesce subito nel sorpasso su Barrier alla staccata della curva 3, medesima manovra ad opera di Bergman all'uscita dello "Stadion" con il pilota transalpino che perde progressivamente terreno vedendosi, da lì a poco, passato anche da Guarnoni e Massei in gran spolvero sul bagnato. Al secondo giro è La Marra in 2'18″306 il pilota più veloce in pista, contiene a 4″6 lo svantaggio dal fuggitivo Staring con i due che, sostanzialmente, viaggiano sugli stessi tempi, addirittura 4-5″ meglio di passo rispetto al gruppone degli inseguitori. Al terzo giro l'alfiere del Team Italia scende sotto il muro del 2'18″ (2'17″961) e lima altri 4 decimi rispetto a Staring, tutt'altra vita per Barrier sfilato anche da Jezek, Chmielewski e dal sudafricano del Team Pedercini David McFadden. Proprio quest'ultimo, con un deciso sorpasso all'ingresso dello "Stadion", spinge a terra l'ormai ex-capo-classifica di campionato, visibilmente contrariato per questa manovra.

Primo grande colpo di scena della contesa, cambia nulla là davanti con Staring leader su La Marra per 4″1, Bergman e Guarnoni in bagarre per il terzo gradino del podio, a duello per la quinta piazza Massei e Jezek con Chmielewski, McFadden, Coghlan, Lussiana e la wild card Halbich a seguire. Savadori? In difficoltà è addirittura fuori dalla zona punti, diciassettesimo, ma in buona compagnia: Baroni si ritrova addirittura al 23esimo posto, prossimamente costretto a

rientrare in corsia box. Al giro di boa della contesa in 2’14″962 Eddi La Marra è nettamente il pilota più veloce in pista, dimezza in un sol colpo lo svantaggio dal fuggitivo Staring con la prospettiva di un riaggancio nel finale. Prevedibilmente arriva la risposta da parte dell’australiano, riguadagna 1″1 grazie ad un 2’14″293 da rimarcare quando ormai la gara volge al termine ed iniziano addirittura i doppiaggi.

Se Staring si incammina verso la seconda vittoria stagionale e consecutiva con La Marra nuovo leader del campionato, alle loro spalle Jeremy Guarnoni sale nuovamente sul podio, 3° a precedere uno strepitoso Robbie Brown, 4° all’esordio nella FIM Cup con la Ducati 1199 del DMC Racing, seguito nell’ordine da McFadden, Massei e Bergman. Primo punticino per Massimo Parziani, 15° proprio davanti a Bussolotti e Savadori con Baroni, insieme al compagno di squadra Barrier, tra i piloti costretti al ritiro.

Superstock 1000 FIM Cup 2012

Brno, Classifica Gara

01- Bryan Staring – Team Pedercini – Kawasaki ZX-10R – 12 giri in 27’22.582
02- Eddi La Marra – Barni Racing Team Italia – Ducati 1199 Panigale – + 6.577
03- Jeremy Guarnoni – MRS Racing – Kawasaki ZX-10R – + 32.390
04- Robbie Brown – DMC Racing – Ducati 1199 Panigale – + 34.106
05- David McFadden – Team Pedercini – Kawasaki ZX-10R – + 38.007
06- Fabio Massei – EAB Ten Kate Junior Team – Honda CBR 1000RR – + 38.412

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00



Eddi La Marra

MOTOCICLISMO, SUPERSTOCK 1000

La Marra in vetta alla Coppa del Mondo

Sul circuito di Brno il pilota ciociaro si piazza in seconda posizione e scavalca il francese Barrier

FROSINONE - Eddi La Marra in vetta alla Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo. E' questo il verdetto della tappa in terra ceca delle gare legate alla serie iridata Superbike. Il 23enne centauro ferentinate, infatti, chiudendo con la sua Ducati 1199 Panigale al secondo posto alle spalle dell'australiano Brian Staring su Kawasaki ed approfittando del k.o. del francese Barrier, Eddi è salito in vetta alla serie iridata con ben 19 punti di vantaggio proprio sul transalpino della Bmw. L'appuntamento in Repubblica Ceca, sul circuito di Brno, ha anche regalato in ottimo podio in gara-2 del Mondiale Superbike al pilota spagnolo del Team Althea di Civita Castellana Carlos Checa.

Tornando ad Eddi La Marra, il centauro ciociaro è stato protagonista di una prestazione superba, guidando sul filo del rasoio su una pista bagnatissima per la pioggia caduta in mattinata. In coppia con Staring, i due hanno dato un distacco di una trentina di secondi sugli inseguitori, dimostrando di avere tra le difficoltà dell'asfalto bagnato, un passo decisamente diverso. Nel finale La Marra avrebbe anche potuto attaccare Staring, ma con intelligenza ha preferito non rischiare i preziosi punti del secondo posto che gli permettono, per la prima volta nella sua carriera, di issarsi in testa alla Superstock 1000. «Sono estremamente contento di questa prestazione e di questo primato in classifica, in una gara resa difficilissima dalla pioggia, sulla quale però mi sono trovato a mio agio fin dal warm-up del mattino», ha dichiarato Eddi al termine della gara.

Sempre per quanto riguarda le scuderie ed i piloti laziali, nella Supersport poca fortuna per il Team Lorini di Castelliri, con i suoi piloti lontani dalle posizioni di vertice. Nella 600 Superstock invece, sabato ottimo quinto posto del giovane fiuggino Francesco Cocco su una Yamaha del Team Martini.

Al. Bi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MOTO



Eddi La Marra

La Marra in vetta alla Coppa del Mondo nella Superbike 1000

BIAGI a pag. 36

Bryan Straring bissa il successo del MotorLand Aragon

Domenica 22 Luglio 2012 10:33



Secondo successo consecutivo per l'australiano Bryan Starin (Team Pedercini Kawasaki) nel sesto round della Coppa FIM Superstock 1000. Sotto la pioggia battente il 26enne di Perth ha dominato la corsa dalla prima curva resistendo al tentativo di recupero operato da Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati), che con il secondo posto odierno strappa il primato in campionato al francese Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet) partito dalla pole, ma caduto senza danni al quarto passaggio.

Staring, reduce dal trionfo di Aragon, adesso è terzo in classifica generale con 70 punti contro 94 del leader La Marra e 75 di Barrier. Perde terreno Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati) finito 17° e fermo a quota 67 punti.

Il podio è stato completato dal francese Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki) davanti al britannico Robbie Brown (DCM Racing Ducati) autore di una travolgente rimonta. La bella giornata del Team Pedercini è stata completata dal quinto posto del sudafricano David McFadden. Sesta posizione per il romano Fabio Massei (EAB Ten Kate Junior Team Honda).

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

MOTO



Eddi La Marra

La Marra in vetta alla Coppa del Mondo nella Superbike 1000

IL MESSAGGERO
LUNEDÌ
23 LUGLIO 2012



Eddi La Marra

MOTOCICLISMO, SUPERSTOCK 1000

La Marra in vetta alla Coppa del Mondo

Sul circuito di Brno il pilota ciociaro si piazza in seconda posizione e scavalca il francese Barrier

FROSINONE - Eddi La Marra in vetta alla Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo. E' questo il verdetto della tappa in terra ceca delle gare legate alla serie iridata Superbike. Il 23enne centauro ferentinate, infatti, chiudendo con la sua Ducati 1199 Panigale al secondo posto alle spalle dell'australiano Brian Staring su Kawasaki ed approfittando del k.o. del francese Barrier, Eddi è salito in vetta alla serie iridata con ben 19 punti di vantaggio proprio sul transalpino della Bmw. L'appuntamento in Repubblica Ceca, sul circuito di Brno, ha anche regalato in ottimo podio in gara-2 del Mondiale Superbike al pilota spagnolo del Team Althea di Civita Castellana Carlos Checa.

Tornando ad Eddi La Marra, il centauro ciociaro è stato protagonista di una prestazione superba, guidando sul filo del rasoio su una pista bagnatissima per la pioggia caduta in mattinata. In coppia con Staring, i due hanno dato un distacco di una trentina di secondi sugli inseguitori, dimostrando di avere tra le difficoltà dell'asfalto bagnato, un passo decisamente diverso. Nel finale La Marra avrebbe anche potuto attaccare Staring, ma con intelligenza ha preferito non rischiare i preziosi punti del secondo posto che gli permettono, per la prima volta nella sua carriera, di issarsi in testa alla Superstock 1000. «Sono estremamente contento di questa prestazione e di questo primato in classifica, in una gara resa difficilissima dalla pioggia, sulla quale però mi sono trovato a mio agio fin dal warm-up del mattino», ha dichiarato Eddi al termine della gara.

Sempre per quanto riguarda le scuderie ed i piloti laziali, nella Supersport poca fortuna per il Team Lorini di Castelliri, con i suoi piloti lontani dalle posizioni di vertice. Nella 600 Superstock invece, sabato ottimo quinto posto del giovane fiuggino Francesco Cocco su una Yamaha del Team Martini.

Al. Bi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

30
24/30 LUGLIO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1780
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock **Repubblica Ceca**



SuperStar

La Marra è leader.

STOCK 1000 - Eddi La Mara sperava nella pioggia. Aveva chiuso al primo posto un warm up bagnatissimo e sapeva che con l'acqua sarebbe stato in grado di ovviare ai problemi di messa a punto.

È stato accontentato, ma si è dovuto piegare ad un incontenibile Bryan Staring che ha colto la seconda vittoria consecutiva riportando così il Team Pedercini nuovamente sul gradino più alto del podio dopo l'affermazione di Aragon. Su di un tracciato allagato dall'acqua, l'australiano della Kawasaki è partito come un fulmine dalla quarta posizione in griglia ed ha salutato gli avversari. La Marra si è piazzato in seconda posizione e non l'ha più mollata. Un risultato che lo proietta in cima alla classifica della Superstock 1000 FIM Cup, anche perché il suo diretto avversario, il francese Sylvain Barrier, poleman a Brno, è stato buttato a terra al quarto passaggio dal sudafricano McFadden. Terzo gradino del podio per il francese Guarnoni, mentre tra gli altri italiani è andato a punti solo Fabio Massei, che con la Honda del team Junior Ten Kate ha chiuso sesto. Ritirato Baroni, mentre Savadori è stato debilitato da una pesante forma influenzale.

SECONDA VITTORIA IL TEAM [illegible] NELLA STOCK 1000. LA MARRA (47), SECONDO, GUIDA IL CAMPIONATO.

LA MARRA 19 PUNTI PER SOGNARE

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Staring (Kawasaki) 12 giri pari a 64,836 km in 27'22"582 alla media di 142,099 km/h; **2. La Marra** (Ducati) a 6"577; **3. Guarnoni** (Kawasaki) a 32"390; **4. Brown** (Ducati) a 34"106; **5. McFadden** (Kawasaki) a 38"007; **6. Massei** (Honda) a 38"412; **7. Bergman** (Kawasaki) a 39"584; **8. Jezek** (Ducati) a 39"940; **9. Lussiana** (Kawasaki) a 40"108; **10. Chmielewski** (Ducati) a 43"054; **11. Coghlan** (Ducati) a 43"559; **12. Halbich** (Kawasaki) a 45"207; **13. Reiterberger** (BMW) a 59"482; **14. Gyorfi** (Honda) a 1'02"645; **15. Parziani** (Aprilia) a 1'26"548; **16. Bussolotti** (Ducati) a 1'27"037; **17. Savadori** (Ducati) a 1'45"415; **18. Pagaud** (Kawasaki) a 2'02"254; **19. Dias** (Kawasaki) a 2'03"161; **20. Protat** (Kawasaki) a 2'04"727; **21. Svitok** (Ducati) a 2'06"708; **22. Thiriet** (Kawasaki) a 2'15"136; **23. Vrajitoru** (Kawasaki) a un giro; **24. Pedrosa** (Kawasaki).

Giro più veloce: Brown in 2'14"253 alla media di 144,882 km/h.

Pole position: Barrier (BMW) in 2'03"343 alla media di 157,697 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. La Marra p. 94; **2. Barrier** 75; **3. Staring** 70; **4. Savadori** 67; **5. Guarnoni** 62; **6. Baroni** 56; **7. Reiterberger** 55; **8. Bergman** 49; **9. Massei** 46; **10. Coghlan** 37; **11. Baz** 30; **12. Bussolotti** 27; **13. McFadden** 19; **14. Gyorfi** 18; **15. Magnoni** 16; **16. Jezek** 16; **17. Lussiana** 16; **18. Chmielewski** 15; **19. Dittadi** 15; **20. Brown** 13; **21. Svitok** 11; **22. Pagaud** 6; **23. Thiriet** 6; **24. Gabrielli** 5; **25. Halbich** 4; **26. Ferrer** 4; **27. Dias** 4; **28. Parziani** 1; **29. Gabrielli** 1; **30. Vrajitoru** 1; **31. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Kawasaki p. 110; **2. Ducati** 107; **3. BMW** 103; **4. Honda** 46; **5. Aprilia** 16.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

GARA: 1. Van der Mark (Honda) 11 giri pari a 59,433 km in 23'25"755 alla media di 152,202 km/h; **2. Duwelz** (Yamaha) a 0"125; **3. Russo** (Yamaha) a 0"687; **4. Schacht** (Honda) a 0"900; **5. Cocco** (Yamaha) a 9"062; **6. Morbidelli** (Yamaha) a 9"157; **7. Nestorovic** (Yamaha) a 9"473; **8. Gamarino** (Kawasaki) a 10"488; **9. Lamborghini** (Honda) a 13"023; **10. Suchet** (Honda) a 13"227; **11. Ponsson** (Kawasaki) a 21"347; **12. Vitali** (Yamaha) a 21"695; **13. De Tournay** (Kawasaki) a 21"961; **14. Cecchini** (Honda) a 21"979; **15. Savadori** (Yamaha) a 34"188; **16. Willcox** (Yamaha) a 36"847; **17. Mulhauser** (Yamaha) a 39"025; **18. Calero Perez** (Yamaha) a 39"442; **19. Snowsill** (Yamaha) a 43"844; **20. Klejch** (Yamaha) a 50"561; **21. Jasensky** (Yamaha) a 1'09"299; **22. Lewis** (Kawasaki) a 1'10"000; **23. Novosel** (Honda) a 1'33"885.

Giro più veloce: Duwelz in 2'06"855 alla media di 153,331 km/h.

Pole position: Russo in 2'06"963 alla media di 153,201 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Van der Mark p. 124; **2. Russo** 122; **3. Duwelz** 78; **4. Calero Perez** 50; **5. Vitali** 46; **6. Gamarino** 41; **7. Nestorovic** 37; **8. Cocco** 35; **9. Schacht** 35; **10. Morbidelli** 27; **11. Chesaux** 26; **12. Egea** 24; **13. Coveña** 23; **14. Davies** 19; **15. Suchet** 19; **16. Ponsson** 19; **17. Morrentino** 15; **18. Casalotti 15; 19. Fritz** 12; **20. Snowsill** 10; **21. Benini** 10; **22. Monti** 9; **23. Tessels** 8; **24. Lamborghini** 7; **25. Marchal** 6; **26. Mulhauser** 6; **27. Zeelen** 4; **28. Vrajitoru** 4; **29. De Tournay** 3; **30. Cecchini** 3; **31. Salvadori** 1; **32. Mercandelli** 1; **33. Krajci** 1.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 25 luglio 2012

Motociclismo

MotoClub Monaco

In pista Giannini Palleschi e Tarantino

IMOLA – L'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ha ospitato la Coppa Italia Velocità Moto, ultimo appuntamento del calendario Racing di Imola prima della pausa estiva e della ripresa in settembre.

Ben 12 le gare svolte, con i piloti messi a dura prova dal gran caldo che ha contraddistinto la giornata sin dalla mattina. Spettacolo e confronti avvincenti non sono mancati, soprattutto nei trofei a supposto della manifestazione. In rappresentanza del Moto Club Monaco di Velletri a Imola, il pilota Manuel Palleschi impegnato nel Trofeo Motorex 1000 Cup, manifestazione interna al calendario di Coppa Italia Velocità, che ha concluso la gara passando il traguardo in undicesima posizione.

Prossimo appuntamento la penultima gara il 2 settembre sul circuito di Franciacorta.

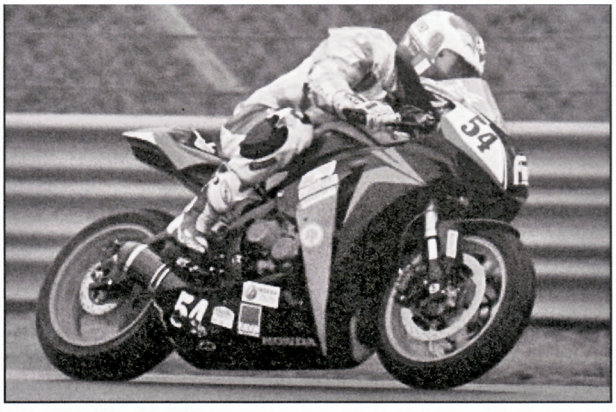


Il pilota Gabriele Giannini

CONTIGLIANO - mini piloti in pista pronti sullo schieramento di partenza per affrontare la quarta prova del Campionato Italiano Minimoto 2012 categoria Junior A, tra i partecipanti anche Gabriele Giannini, che ha dato prova di un buon temperamento : in gara, cade perché coinvolto in una collisione, subito dopo la partenza, appena al primo giro, ma con determinazione e nonostante dei danni che avevano compromesso la sua minimoto, riparte e conclude, con onore la gara in settima posizione. Prossima tappa ad agosto il 4-5 a Codogno.

Gabriele disputa il campionato italiano minimoto dalla prima gara e al momento, è all'ottava posizione nella classifica.

A VALLELUNGA inoltre si è svolto il tradizionale Trofeo del Centauro (Trofeo del Presidente), al quale ha preso parte il pilota Alessandro Tarantino, che nella categoria Centauro 600Open ha chiuso la gara ventesimo.



Il pilota Manuel Palleschi

press@mcmonaco.it

La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969

MOTOCICLISMO

PER IL MOTO CLUB MONACO IN PISTA AD IMOLA GIANNINI, PALLESCHI E TARANTINO



Il pilota Gabriele Giannini



Il pilota Manuel Palleschi in pista

IMOLA – 8 luglio 2012 – l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ha ospitato la Coppa Italia Velocità Moto, ultimo appuntamento del calendario Racing di Imola prima della pausa estiva e della ripresa in settembre. Ben 12 le gare svolte, con i piloti messi a dura prova dal gran caldo che ha contraddistinto la giornata sin dalla mattina. Spettacolo e confronti avvincenti non sono mancati, soprattutto nei trofei a supposto della manifestazione. In rappresentanza del Moto Club Monaco di Velletri a Imola, il pilota Manuel Palleschi impegnato nel Trofeo Motorex 1000 Cup, manifestazione interna al calendario di Coppa Italia Velocità, che ha concluso la gara passando il traguardo in undicesima posizione.
Prossimo appuntamento la penultima gara il 2 settembre sul circuito di Franciacorta.

CONTIGLIANO - 14 e 15 luglio - mini piloti in pista pronti sullo schieramento di partenza per affrontare la quarta prova del Campionato Italiano Minimoto 2012 categoria Junior A, tra i partecipanti anche Gabriele Giannini, che ha dato prova di un buon temperamento : in gara, cade perché coinvolto in una collisione, subito dopo la partenza, appena al primo giro, ma con determinazione e nonostante dei danni che avevano compromesso la sua minimoto, riparte e conclude, con onore la gara in settima posizione. Prossima tappa ad agosto il 4-5 a Codogno.
Gabriele disputa il campionato italiano minimoto dalla prima gara e al momento, è all'ottava posizione nella classifica.

A VALLELUNGA domenica 15 luglio inoltre si è svolto il tradizionale Trofeo del Centauro (Trofeo del Presidente), al quale ha preso parte il pilota Alessandro Tarantino, che nella categoria Centauro 600Open ha chiuso la gara ventesimo.

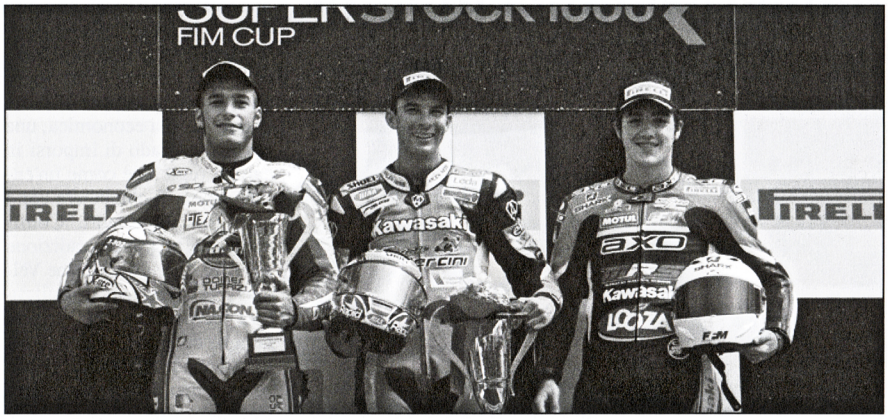
Il Cittadino

Sabato
28 luglio 2012

MOTOCICLISMO - Mondiale SBK, tappa di Brno - Trofeo Dunlop ad Imola

La Marra del Moto Club Monaco ora guida la classifica genarale

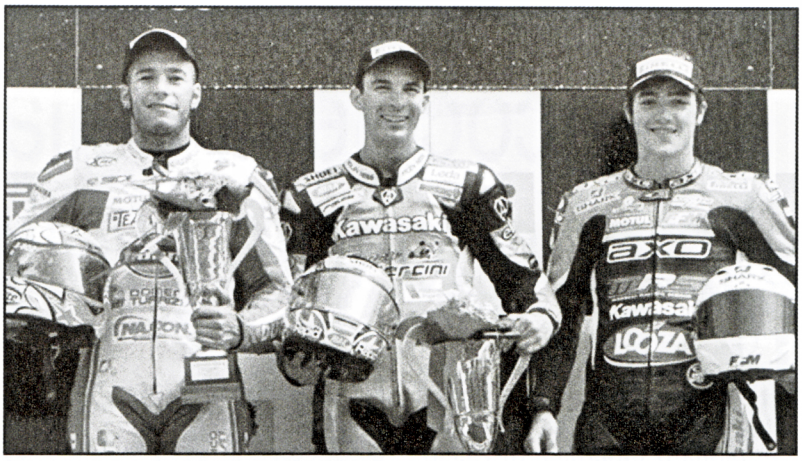
Il centauro del club veliterno taglia il traguardo di Brno in seconda posizione ed è primo nel campionato piloti



Il podio della gara nella Repubblica Ceca con La Marra secondo (primo a sx)

Prosegue, con la gara in Repubblica Ceca di Brno del 22 luglio, il Mondiale SBK ed Eddi La Marra, autore di una gara perfetta esente da errori, si conferma uno dei pretendenti più accreditati per il titolo della Coppa del Mondo Superstock 1000. Ma veniamo alla cronaca della gara: Eddi, primo nel warm up, si schiera in griglia per il via, si parte con pista bagnata, sotto il diluvio e il pilota di Ferentino, scatta dalla seconda fila della griglia, dopo avere guadagnato nelle prove il settimo tempo in griglia, buona la partenza , Eddi è settimo, anche se già dalla fine del primo giro inizia il tentativo di recupero e di farsi largo tra le moto dei piloti che lo precedono. La Marra riesce quasi subito nel sorpasso e nella risalita, rimontando gli avversari, che forse non si trovano troppo a loro agio sul bagnato, tanto che al secondo giro, è Eddi con 2'18'306 il pilota più veloce in pista. Si prosegue così fino al giro di boa della gara nel quale La Marra è nettamente il più veloce e gira in 2'14'962 e con questo ritmo dimezza in un solo colpo lo svantaggio che lo separa dal primo pilota che lo precede, intenzionato chiaramente al tentativo di riaggancio finale. Ma arriva anche la reazione dell'avversario che non molla la testa della gara ed Eddi passa secondo sul traguardo, portando a casa non solo il podio, ma la prima posizione della classifica dove al momento svetta con 94 e 19 di vantaggio sul secondo. Prossima gara, il 5 agosto a Silverstone. Sul fronte della terza prova del Trofeo Dunlop Cup 2012 dell'8 luglio (inserita nel Trofeo Interclub FMI) ad Imola, Nico Vivarelli è 5° nelle qualifiche e 4° in gara nella classifica assoluta, e balza in testa nella classifica del Trofeo Dunlop Cup nella categoria 600 Open. La gara è caratterizzata dal confronto al vertice fra Nico ed il suo diretto avversario che hanno ottenuto, equipaggiati con le D212 GP, ottimi tempi e staccato fin dall'inizio gli altri avversari, nel susseguirsi dei giri. Vivarelli è andato in fuga, centrando il suo secondo successo consecutivo e costringendo così il suo inseguitore ad accontentarsi del secondo posto nella classifica del Trofeo Dunlop Cup.

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci



Coppa del Mondo Superstock 1000. Eddi La Marra è il primo a destra

Motociclismo. Moto Club Monaco sul podio

Il pilota Eddi La Marra leader del Mondiale Vivarelli vince ad Imola

Prosegue, con la gara in Repubblica Ceca, il Mondiale SBK ed **Eddi La Marra**, pilota del Moto Club Monaco, autore di una gara perfetta, esente da errori, si conferma uno dei pretendenti più accreditati per il titolo della Coppa del Mondo Superstock 1000. *Cronaca della gara*. **Eddi**, primo nel warm up, si schiera in griglia per il via, si parte con pista bagnata, sotto il diluvio e il pilota di Ferentino, scatta dalla seconda fila della griglia, dopo avere guadagnato nelle prove il settimo tempo in griglia, buona la partenza, **Eddi** è settimo, anche se già dalla fine del primo giro inizia il tentativo di recupero e di farsi largo tra le moto dei piloti che lo precedono. **La Marra** riesce quasi subito nel sorpasso e nella risalita, rimontando gli avversari, che forse non si trovano troppo a loro agio sul bagnato, tanto che al secondo giro, è **Eddi** con 2'18'306 il pilota più veloce in pista. Si prosegue così fino al giro di boa della gara nel quale **La Marra** è nettamente il più veloce e gira in 2'14'962 e con questo ritmo dimezza in un solo colpo lo svantaggio che lo separa dal primo pilota che lo precede, intenzionato chiaramente al tentativo di riaggancio finale. Ma arriva anche la reazione dell'avversario che non molla la testa della gara ed **Eddi** passa secondo sul traguardo, portando a casa non solo il podio, ma la prima posizione della classifica dove al momento svetta con 94 e 19 di vantaggio sul secondo. **«Mi sono sentito subito bene e a mio agio** - dice **Eddi La Marra - anche sul bagnato, mi sono concentrato per ottenere una buona prestazione e non commettere errori, essere leader del Mondiale è veramente una soddisfazione, spero di proseguire su questa strada»".** Prossima gara, il 5 agosto a Silverstone.

Trofeo Dunlop Cup 2012. **Nico Vivarelli**, in gara nella terza prova del Trofeo Dunlop Cup 2012 (inserita nel Trofeo Interclub FMI) ad Imola, è 5° nelle qualifiche e 4° in gara nella classifica assoluta, e balza in testa nella classifica del Trofeo Dunlop Cup nella categoria 600 Open. Gara caratterizzata del confronto al vertice fra **Nico** ed il suo diretto avversario che hanno ottenuto, equipaggiati con le D212 GP ottimi tempi e staccato fin dall'inizio gli altri avversari, nel susseguirsi dei giri, **Vivarelli** è andato in fuga, centrando il suo secondo successo consecutivo e costringendo così il suo inseguitore ad accontentarsi del secondo posto nella classifica del Trofeo Dunlop Cup.

Trofeo Dunlop Cup 2012 Per il pilota Nico Vivarelli, quarto posto nella classifica assoluta

31
31 LUGLIO
6 AGOSTO
2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1781

3,00
EURO
(ITALY ONLY)

MOTO SPRINT

R125 — R125 Cup – Prima per Di Rago a Castelletto

Un clima caldo ma ventilato ha fatto da cornice al weekend di gara della 4a prova stagionale di Yamaha R125 Cup 2012 in programma sul Motodromo di Castelletto di Branduzzo (PV). Mancava solo la targa del poleman a Damiano Mencarelli, già protagonista lo scorso anno, a cui era finora sfuggito il primo posto in griglia. Record della pista per lui in 1'23.777 davanti di soli 35 millesimi al sempre velocissimo Alex Magliocchetti e di 3 decimi alla sorpresa di Castelletto, il Rookie Jacopo Gini. Il primo colpo di scena arriva già nel giro di ricognizione di Gara 1 quando alla staccata dopo il rettilineo Volpini scivola finendo nella sabbia. Allo spegnersi del semaforo Mencarelli parte a razzo e fa subito il vuoto dietro di se. Di Rago è altrettanto veloce in partenza e guadagna quattro posizioni piazzandosi secondo al termine del primo passaggio, seguito da Filippini e Magliocchetti. Volpini riesce a ripartire ma è ultimo. Mencarelli allunga senza pietà mentre al secondo passaggio Magliocchetti scavalca Filippini passando terzo. Dietro ai primi quattro troviamo Gini, Di Lonardo e Ambrosi. La bagarre è soprattutto nelle retrovie con le posizioni che si alternano in continuazione e Volpini impegnato in una furibonda rimonta. Verso metà gara cadono sia la Santacroce che Marracci senza conseguenze. All'ultimo giro Magliocchetti riesce ad infilare di Rago e la corsa si chiude con la vittoria in solitario di Mencarelli che precede Magliocchetti, Di Rago, Filippini, Gini, Di Lonardo e Ambrosi. Giorgi, ottavo, precede Volpini, che salva qualche punto. In Gara 2 Mencarelli brucia ancora tutti, mentre Magliocchetti parte male e viene risucchiato dal gruppo, tanto che alla prima curva, molto stretta, cade a causa di un contatto. Il gruppo sfila mentre Alex riparte ultimo. Nemmeno il tempo di concludere il primo giro che scivola anche Mencarelli, molto lesto a ripartire anche se comunque in coda al gruppo. Il comando viene preso da Di Rago, tallonato da Gini. Terzo è Volpini, poi Filippini. Le posizioni di testa sono abbastanza stabili nel corso della gara e inevitabilmente gli occhi di molti sono rivolti a Mencarelli che mette in atto una incredibile rimonta. Al terzultimo giro Magliocchetti alza bandiera bianca ritirandosi a causa della rottura della leva del cambio in seguito alla caduta del primo giro, mentre a due passaggi dal termine Filippini passa Volpini e la gara si chiude con la prima meritatissima vittoria di Nicola Di Rago, seguito in volata da un bravissimo Jacopo Gini al primo podio in carriera. Ottimo terzo piazzamento per Filippini che purtroppo verrà poi squalificato per irregolarità tecnica dopo la gara, mentre Volpini è quarto. Più staccati arrivano Di Lonardo e Mencarelli che conclude al sesto posto la sua rimonta.
A determinare la fisionomia della classifica di giornata hanno certamente contribuito le cadute che hanno colpito proprio i primi tre della classifica provvisoria di Campionato: Mencarelli, Magliocchetti e Volpini. Nicola Di Rago non si è fatto pregare e con un terzo e un primo posto ha fatto sua la classifica di giornata davanti a Mencarelli che ha egregiamente limitato i danni e al sorprendente Rookie Gini. Mencarelli nonostante il "mezzo" passo falso in Gara 2 incrementa addirittura il vantaggio in campionato portandolo a ben 51 punti su Magliocchetti e 54 su Di Rago che sorpassa Volpini. Tra i Rookie naturalmente allunga Gini, ora a +22 su Ambrosi che sorpassa Gattavecchia, ora terzo.

R125 Cup — Classifica Gara 1

POS.	PILOTA	DISTACCO
1	MENCARELLI Damiano	
2	MAGLIOCCHETTI Alex	3.692
3	DI RAGO Nicola	3.889
4	FILIPPINI Riccardo	6.640
5	GINI Jacopo	6.773
6	DI LONARDO Cristian	24.763
7	AMBROSI Francesco	35.351
8	GIORGI Marco	36.172
9	VOLPINI Valentino	40.893
10	TERZIANI Alessio	43.119
11	SAVARESE Simone	44.949
12	SANTORO Nico	57.042
13	DE PERA Giovanni	57.504
14	PUGGELLI Alessandro	57.935
15	DE PERA Lorenzo	58.110
16	GATTAVECCHIA Alberto	1'17.884

R125 Cup — Classifica di Giornata

POS.	PILOTA	G1	G2	TOT
1	DI RAGO Nicola	16	25	**42**
2	MENCARELLI Damiano	25	11	**37**
3	GINI Jacopo (R)	11	20	**32**
4	VOLPINI Valentino	7	16	**24**
5	DI LONARDO Cristian	10	13	**24**
6	MAGLIOCCHETTI Alex	20	0	**21**
7	AMBROSI Francesco (R)	9	9	**19**
8	GIORGI Marco (R)	8	7	**16**
9	DE PERA Giovanni	3	10	**14**
10	FILIPPINI Riccardo	13	0	**14**
11	TERZIANI Alessio	6	6	**13**
12	SAVARESE Simone (R)	5	5	**11**
13	SANTACROCE Sofia	0	8	**9**
14	SANTORO Nico	4	4	**9**
15	PUGGELLI Alessandro (R)	2	3	**6**
16	DE PERA Lorenzo	1	2	**4**
17	GATTAVECCHIA Alberto (R)	0	1	**2**

R125 Cup — Classifica generale

POS.	PILOTA	P.TI
1	MENCARELLI Damiano	176
2	MAGLIOCCHETTI Alex	125
3	DI RAGO Nicola	122
4	VOLPINI Valentino	112
5	DI LONARDO Cristian	88
6	GINI Jacopo (R)	76
7	GIRONI Simone	71
8	FILIPPINI Riccardo	65
9	DE PERA Giovanni	63
10	AMBROSI Francesco (R)	54
11	GATTAVECCHIA Alberto (R)	42
12	TERZIANI Alessio	41
13	GIORGI Marco (R)	34
14	SANTACROCE Sofia	34
15	SAVARESE Simone (R)	29
16	DE PERA Lorenzo	22
17	SANTORO Nico (R)	17

ato un punto di partecipazione a tutti i presenti.

R125 Cup — Classifica Gara 2

POS.	PILOTA	DISTACCO
1	DI RAGO Nicola	
2	GINI Jacopo	0.264
3	VOLPINI Valentino	2.736
4	DI LONARDO Cristian	19.356
5	MENCARELLI Damiano	22.121
6	DE PERA Giovanni	25.500
7	AMBROSI Francesco	29.937
8	SANTACROCE Sofia	30.311
9	GIORGI Marco	30.863
10	TERZIANI Alessio	36.874
11	SAVARESE Simone	42.369
12	SANTORO Nico	43.673
13	PUGGELLI Alessandro	50.374
14	DE PERA Lorenzo	53.023
15	GATTAVECCHIA Alberto	57.095
16	MARRACCI Matteo	1'00.075

MALOSSI
Castelletto di Branduzzo, 22 Luglio 2012
Cronaca, risultati, foto e video su www.yamaha-racing.it
facebook.com/YamahaRacingItalia
RS24 MALOSSI
YAMALUBE
F.FABBRI ACCESSORI
SHARK

SBK™ eni

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT SUPERSTOCK1000 SUPERSTOCK600

OFFICIAL PROGRAMME
3 – 5 AUGUST 2012
£8

UK ROUND

SILVERSTONE 2012


EDDI LA MARRA, BRYAN STARING, JEREMY GUARNONI, STK 1000 PODIUM, BRNO

23 year old from Staffordshire

SUPERSTOCK

In Superstock 1000, the year has been all about BMW versus Ducati, Sylvain Barrier (BMW Italia) against the Barni Racing FMI Italia duo of Eddi La Marra and Lorenzo Savadori (who gave Ducati their first international win on the Panigale). In the rounds up to this one, Barrier has won all the races that he has finished (3 out of 6) so it is not surprising that La Marra's consistency (6 top 4s including 4 podium places) sees him ahead in the title race.

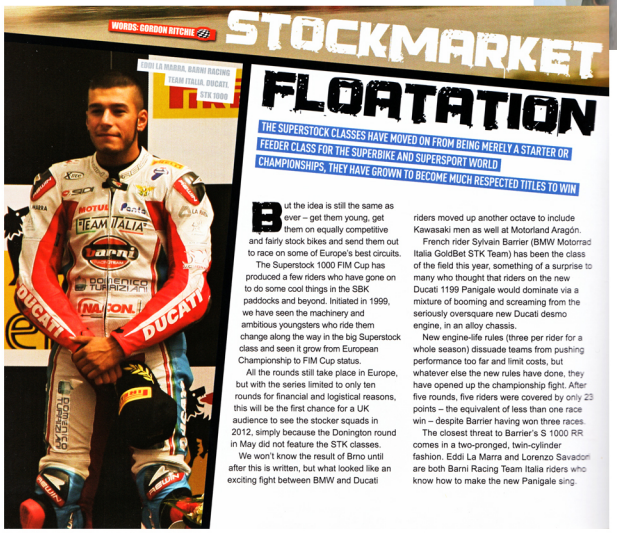
However, regarding the BMW and Ducati battle, nobody told former Australian Superbike Champion Bryan Staring, who has taken the last two victories in the class on his Pedercini ZX–10R. That brings him into Championship contention, while former Superstock 600 Champion Jeremy Guarnoni has been rejuvenated now that he is riding the Adrien Morillas Kawasaki that Loris Baz vacated when he stepped up to SBK.

In Brno Bryan won the damp race from the formerly exquisitely Elvis coiffured La Marra, with Guarnoni in 3rd, while Robbie Brown took 4th in his debut in the series on the DMC Ducati Panigale, an astonishing ride from the 23 year old from Staffordshire.

In Superstock 600, one of the greatest battles in the whole of the SBK paddock is being fought out between Italy's Riccardo Russo and Dutchman Michael van der Mark. Just two points separate the FMI Italia Yamaha man Russo and his EAB Ten Kate Junior counterpart, who have alternated wins in all six rounds so far, with Michael leading the title race courtesy of better non-podium scores. Each has been off the podium just the once…

It was Van der Mark's turn to win in Brno, where he edged out Belgian Gauthier Duwelz (MTM Yamaha) by just over a tenth of a second with Russo little more than half a second further adrift. This one is going to run and run!







STK: La Marra terzo, Barrier in pole

Saturday, 04 August 2012 19:41 by Claudio Porrozzi



Come ieri, anche nella sessione finale, nella **Superstock** la pole position se la sono disputata due francesi: **Barrier** (BMW) e **Guarnoni** (Kawasaki). Alla fine l'ha spuntata il primo nonostante una scivolata che lo ha visto protagonista nelle libere del mattino.

Terzo tempo per **Eddi La Marra, leader della FIM Cup**, che in sella **Ducati** è riuscito a conquistare la prima fila dove si schiererà anche l'altro transalpino Lussiana (Kawasaki).

Tutta Ducati la seconda fila con Coghlanm Jezek, Brown e **Savadori, l'altro pilota del Team Italia.** Mercado, l'argentino tornato in Superstock, ha parzialmente deluso (solo undicesimo) ma ha fatto meglio del compagno di squadra Brian Staring, vincitore delle ultime due gare di Aragon e Brno, 14°. Il sdafricano è stato preceduto da **Marco Bussolotti** con la Ducati 1098 e seguito da **Fabio Massei** con la Honda.

Non ha partecipato alla sessione del pomeriggio **Lorenzo Baroni,** protagonista di un highside alla Woodcote nelle libere del mattino e trasportato all'ospedale di Oxford per una TAC (sospetta commozione).

I TEMPI DELLE QUALIFICHE:

1. Barrier (BMW) 2'12.992 media 159.763 kmh; 2. Guarnoni (Kawasaki) 2'13.872; 3. **La Marra** (Ducati) 2'15.327; 4. Lussiana (Kawasaki) 2'15.942; 5. Coghlan (Ducati) 2'16.081; 6. Jezek (Ducati) 2'16.088; 7. Brown (Ducati) 2'18.051; 8. **Savadori** (Ducati) 2'19.193; 9. Gyorfi (Honda) 2'19.300; 10. Bergman (Kawasaki) 2'19.467; 11. Mercado (Kawasaki) 2'19.473; 12. Reiterberger (BMW) 2'20.738; 13. **Bussolotti** (Ducati) 2'21.439; 14. Staring (Kawasaki) 2'22.305; 15. **Massei** (Honda) 2'22.640; 16. Svitok (Ducati) 2'22.730; 17. **Parziani** (Aprilia) 2'24.968; 18. Pagaud (Kawasaki) 2'25.556; 19. **Baroni** (BMW) 2'27.432; 20. Chmielewski (Ducati) 2'28.401; 21. Thiriet (Kawasaki) 2'30.629; 22. Pedrosa (Kawasaki) 2'32.648; NC. Vrajitoru (Kawasaki) 2'32.257.

Read more: **http://www.gpone.com/index.php/en/201208047824/STK-La-Marra-terzo-Barrier-in-pole.html#ixzz2CBHs0tZZ**

Motomondiale.it

Superstock 1000: grande vittoria di Eddi La Marra a Silverstone che consolida il primato

5 agosto 2012 | : Superstock 1000



Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati) vince a Silverstone e conquista il quinto podio in sette gare disputate nella Superstock 1000 FIM Cup. Il pilota laziale, 23 anni, consolida così la sua posizione in classifica con 119 punti davanti a Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet) che ora è staccato di 31 punti.

La Marra ha combattuto e resistito agli assalti del francese Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki), in testa nelle prime battute e poi costantemente incollato alla scia del vincitore. Spettacolare confronto anche per il terzo gradino del podio con l'australiano Brian Staring (Team Pedercini Kawasaki) che in volata è riuscito ad avere la meglio sul francese Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet).

Kev Coghlan (DMC Racing Ducati) è arrivato quinto, migliore tra i piloti britannici.

Silverstone – Superstock 1000 FIM Cup – Race

1. **Eddi La Marra** (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 21'42.623
2. **Jeremy Guarnoni** (MRS) Kawasaki ZX-10R 21'42.864
3. **Bryan Staring** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 21'45.677
4. **Sylvain Barrier** (BMW Motorrad Italia GoldBet) BMW S1000 RR 21'45.821
5. **Kev Coghlan** (DMC Racing) Ducati 1199 Panigale 21'50.543
6. **Christoffer Bergman** (BWG Racing Kawasaki) Kawasaki ZX-10R 21'55.174
7. **Ondrej Jezek** (SK Energy Racing Team) Ducati 1098R 21'58.511
8. **Leandro Mercado** (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 22'01.778
9. **Markus Reiterberger** (Team Alpha Racing) BMW S1000 RR 22'10.280
10. **Fabio Massei** (EAB Ten Kate Junior Team) Honda CBR1000RR 22'10.690
11. **Robbie Brown** (DMC Racing) Ducati 1199 Panigale 22'15.264
12. **Alen Gyorfi** (MetalCom-Adrenalin H-Moto) Honda CBR1000RR 22'15.297

13. **Randy Pagaud** (Team OGP) Kawasaki ZX-10R 22’37.283
14. **Andrzej Chmielewski** (Red Devils Roma) Ducati 1098R 22’40.868
15. **Massimo Parziani** (M.V. Racing Team) Aprilia RSV4 APRC 22’41.343
16. **Philippe Thiriet** (Team Brazil by ASPI) Kawasaki ZX-10R 22’42.928
17. **Heber Pedrosa** (Team Brazil by ASPI) Kawasaki ZX-10R 22’43.121
RT. **Tomas Svitok** (SK Energy Racing Team) Ducati 1098R 15’36.769
RT. **Matthieu Lussiana** (Team ASPI) Kawasaki ZX-10R 13’09.302
RT. **Marco Bussolotti** (SK Energy Racing Team) Ducati 1098R 5’27.086
RT. **Lorenzo Savadori** (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO - 5° PROVA

Ordinato in base ai giri

JUNIOR A

MINIMOTODROMO "G. PREMOLI" 0,600 Km.

GARA

05/08/2012 14:10

Gara (12 Giri) Iniziato a 14:07:40

Pos	Num.	Nome	Moto	Motore	Motoclub	Giri	Tempo Totale	Diff	Tempo Migliore	Velocità Media
1	69	FUSCO RAFFAELE	SG	SG	NUOVO M.C. E. CECCHI	12	8:12.163		40.837	52,665
2	10	CARRARO NICOLA FABIO	STAMAS	IAME	STOP & GO	12	8:14.014	1.851	40.859	52,468
3	49	SCOGNAMIGLIO ANTONIC	BZM	IAME	NAPOLI	12	8:20.188	8.025	41.207	51,821
4	19	GIANNINI GABRIELE	DM	IAME	MONACO	12	8:23.669	11.506	41.424	51,462
5	16	VOCINO EMANUELE	DM	IAME	ZETA TEAM AX # 52	12	8:24.812	12.649	41.116	51,346
6	24	BERTE' MATTEO	DM	IAME	ITALIAN RIDERS O. BELLIN	12	8:26.873	14.710	41.109	51,137
7	66	SCARSO MARCO	STAMAS	IAME	STOP & GO	12	8:30.305	18.142	41.588	50,793
8	8	TORRINI MANUEL	DM	ZPF	WLB TEAM	12	8:35.867	23.704	42.329	50,246
9	56	BARNABE' NICOLA	DM	ZPF	BISSO GALETO	11	8:28.725	1 Giro	43.188	46,705
10	55	ARCANGELI ALESSANDRO	ZPF	ZPF	NUOVO M.C. E. CECCHI	9	8:48.733	3 Giri	40.867	36,767

Avvisi

INIZIO: 14:07 FINE: 14:15 ESPOSIZIONE:.....

Margine della Vittoria	Velocità Media	Miglior tempo sul giro	Velocità Migliore	Giro Migliore di
1.851	52,665	40.837	52,893	69 - FUSCO RAFFAELE

D.S.C. Negroni Armando D.d.G. Sgarzi Fabio .....

Orbits

STK 1000, Silverstone: la "prima" di Eddi La Marra

Pubblicato il 05 ago 2012



Una corsa combattuta e audace che potrebbe segnare la svolta di questa stagione, a tre gare dal termine. Il nostro beniamino, **Eddi La Marra**, vince la sua prima gara nella Superstock 1000 portando in trionfo il progetto **1199 Panigale**, al debutto nella categoria. Il giovane fiorentino ha avuto ragione di Jeremy Guarnoni e, grazie ai piazzamenti degli altri contendenti al titolo, incrementa il suo vantaggio in classifica generale.

E dire che le cose non si erano messe bene per il Barni Racing: nelle prime tornate, **Lorenzo Savadori** era costretto ad abbandonare l'allegra compagnia per la "*fumata bianca*" della sua Panigale. Allo start Eddi scatta bene, Barrier no: il francese costretto alla rimonta nel traffico. Ma a far compagnia al nostro alfiere è **Jeremy Guarnoni**: i due s'involano e risultano subito imprendibili.

Ripetutamente si scambiano la **1a posizione**; talvolta si toccano ai limiti del regolamento. Eddi tenta il primo affondo ma Jeremy lo riprende. L'italiano non si fa intimidire e nella "*Esses*" prende il comando per non lasciarlo più fino alla bandiera a scacchi. Una manovra eccezionale, un colpo forse decisivo agli avversari, una **vittoria** che tutti aspettavamo da tempo. Sul terzo gradino del podio un'altra "verdona": è quella di Staring, che si tiene dietro Barrier, orami a 31 punti dal **leader** La Marra.

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

Superstock, La Marra trionfa sul circuito di Silverstone

IL MESSAGGERO
LUNEDÌ
6 AGOSTO 2012

Motociclismo
Consolidato il primato nella Coppa del Mondo

di ALESSANDRO BIAGI

FROSINONE - Eddi La Marra entra di diritto nella storia dello sport laziale.

Ieri sullo spettacolare e difficile circuito di Silverstone in Inghilterra, il 23enne centauro di Ferentino si è aggiudicato la sua prima gara nella Coppa del Mondo Superstock 1000 ed ha rafforzato la leadership nella classifica del campionato.

Una giornata memorabile per lui, per la sua famiglia che dai tempi della minimoto lo ha appoggiato ed incoraggiato in questa carriera motociclistica e per tutti coloro che hanno creduto nelle sue doti crescendone il talento. E ieri La Marra ha dato tutta la dimostrazione del grande talento agonistico.

Prima con una partenza entusiasmante, poi controllandosi nel suo duello con l'australiano Guarnoni e poi infilando il rivale con decisione nella parte più difficile del tracciato, per poi difendere la sua prima posizione dagli attacchi del portacolori della Kawasaki negli ultimi giri ad altissima intensità emotiva.

Alla fine il centauro ciociaro ha passato per primo il traguardo involandosi al vertice della classifica della FIM Cup con ben 31 punti di vantaggio sul francese della BMW, Barrier e, rispettivamente, 33 e 37 punti sui portacolori della Kawasaki, Staring e Guarnoni.



Il centauro ciociaro Eddi La Marra alla fine della gara a Silverstone

Una enorme soddisfazione anche per la Ducati e per il Team Barni che ha creato con La Marra un binomio che sta attirando l'attenzione di tutti gli addetti ai lavori nel circus del Superbike e che ora, a tre gare dal termine, si trova anche nella condizione di poter pensare di gestire la leadership in campionato.

«E' un sogno che si avvera - sono state le prime parole di Eddi dopo la trionfale vittoria - è stata una gara perfetta, molto difficile ma proprio per questo la vittoria ha un sapore ancora più speciale. Non solo perchè è la mia prima in questa categoria, perchè l'ho ottenuta battendo praticamente tutti gli avversari (infatti tutti i principali protagonisti sono rimasti in lizza fino alla fine, ndr) ed ottenendo anche il giro più veloce. Ringrazio tutti quelli che mi sono stati e mi sono vicini - aggiunge Eddi nelle sue dediche finali -, dalla mia famiglia, al Team Barni con il quale stiamo facendo un lavoro veramente straordinario e poi ancora a Cristiano Migliorati ed a tutta la Federazione Motociclismo che sta credendo in me. Il campionato? Mancano ancora tre gare, ma è indubbio che questa vittoria ci da una grande iniezione di fiducia».



La Marra sul podio

Per quanto riguarda le altre gare disputatesi a Silverstone, nella classe regina, la Superbike, grande sfortuna per l'Althea Racing di Civitacastellana, che avrebbe potuto raccogliere molto di più del 5° e 9° posto ottenuti in gara-1 rispettivamente da Checa e Davide Giugliano.

In gara due gli alfieri del team viterbese stavano dando grande spettacolo, prima di essere traditi dalla pioggia che ha costretto sia lo spagnolo che il centauro romano a due cadute mentre occupavano le posizioni di vertice.

Nella Supersport, il Team Lorini-Honda di Castelliri ha piazzato entrambe le moto a punti con Tamburini 12° e De Rosa, a lungo tra i primi dieci, che ha chiuso al 15° posto dopo un problema finale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

STK: Finalmente La Marra (Ducati)!

Domenica 05 Agosto 2012 12:20 di Claudio Porrozzi



Ieri sera **Eddi La Marra,** ventenne di Ferentino (Frosinone) non era molto tranquillo perché sull'asciutto non era riuscito a trovare il giusto setting della sua **Ducati**. E questo non lo aveva lasciato tranquillo perché voleva la prima vittoria: *"Mica posso vincere la Coppa senza arrivare mai primo!"* ci aveva detto. Stamattina aveva poi "saltato" il warm up ma alla fine ha trovato non solo giusto set up ma anche la grinta necessaria per respingere gli attacchi di Jeremy Guarnoni che voleva dare alla Kawasaki un'altra vittoria dopo le due di Staring.

Il francese, però, si è dovuto accontentare del secondo posto mentre il podio è stato completato dal sudafricano del team Pedercini. Con questo risultato **la Kawasaki perde la leadership della classifica Marche a favore della Ducati.**

Ed a proposito di classifica di Coppa, **Eddi La Marra ha 119 punti, 31 in più di Sylvain Barrier (BMW)** che oggi ha perso il duello con Staring e si è dovuto accontentare della quarta posizione. Il francese dovrà difendere la propria seconda posizione dagli attacchi del sudafricano (86) e di Guarnoni (82). Alla conclusione del campionato mancano ancora tre gare con 75 punti a disposizione.

Ha perso contatto con i primi Lorenzo Savadori costretto al ritiro e rimasto fermo a quota 67. Gli unici altri due piloti italiani a punti sono **Fabio Massei**, decimo, - nono in campionato - e **Parziani**, quindicesimo.

Per quanto riguarda Lorenzo Baroni, caduto ieri, gli accertamenti in ospedale hanno confermato la frattura del corpo vertebrale C5. Per lui terapia conservativa (collare riposo poi fisioterapia). Oggi resterà in ospedale ad Oxford e domani è previsto il rientro in Italia.

LA CLASSIFICA DELLA GARA

1. **La Marra** (Ducati) in 21'42.623 media 163.111 kmh; 2. Guarnoni (Kawasaki) 0.241; 3. Staring (Kawasaki) 3.054; 4. Barrier (BMW) 3.198; 5. Coghlan (Ducati) 7.920; 6. Bergman (Kawasaki) 12.551; 7. Jezek (Ducati) 15.888; 8. Mercado (Kawasaki) 19.155; 9. Reiterberger (BMW) 27.657; 10. **Massei** (Honda) 28.067; 11. Brown (Ducati) 32.641; 12. Gyorfi (Honda) 32.674; 13. Pagaud (Kawasaki) 54.660; 14. Chmielewski (Ducati) 58.245; 15. **Parziani** (Aprilia) 58.720; 16. Thiriet (Kawasaki) 1'00.305; 17. Pedrosa (Kawasaki) 1'00.498;

LA CLASSIFICA DI CAMPIONATO PILOTI

1. **La Marra** 119; 2. Barrier 88; 3. Staring 86; 4. Guarnoni 82; 5. **Savadori** 67; 6. Reiterberger 62; 7. Bergman 59; 8. **Baroni** 56; 9. **Massei** 52; 10. Coghlan 48; 11. Baz 30; 12. **Bussolotti** 27; 13. Jezek 25;

CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

MOTORI **Il pilota ciociaro allunga nella FIM Cup Supestock1000 e si porta a +41 su Barrier**

La Marra re di Silverstone

Sul tracciato inglese il centauro vince e consolida la leadership in campionato

Nell'Inghilterra delle olimpiadi il tricolore sventola sul pennone più alto nel motociclsimo con Eddi La Marra. Gran bella vittoria per La Marra in uno dei circuiti che hanno scritto la storia dello sport motoristico.

A Silverstone, il centauro di Ferentino si è aggiudica la sua prima gara del 2012 nel momento più importante della stagione.

La Marra, vince quindi la sua prima gara nella Superstock 1000 portando in trionfo il progetto 1199 Panigale, al debutto nella categoria. Il driver ciociaro ha avuto ragione del transalpino Jeremy Guarnoni e, grazie ai piazzamenti degli altri contendenti al titolo, rafforza la sua posizione di leader della classifica generale incrementando così il suo vantaggio.

Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Panigale1199 - 47) nella FIM Cup Superstock1000, dopo un secondo, tre terzi e due quarti posti, si accomoda sul gradino più alto del podio e si conferma leader del Mondiale allungando sugli inseguitori. Scattato dalla terza posizione in griglia, Eddi è andato subito in testa tirandosi però dietro il francese Guarnoni (MRS Kawasaki) con cui è stato in lotta fino al termine della gara. I due hanno allungato sugli inseguitori (Staring e Barrier i più tenaci) e sono stati protagonisti di una corsa spettacolare fatta di sorpassi e controsorpassi. Ripetutamente si scambiano la testa della gara; talvolta si toccano ai limiti del regolamento. Eddi tenta il primo affondo ma Jeremy lo riprende. Il centauro ciociaro non si fa intimidire e nella "Esses" prende il comando per non lasciarlo più fino alla bandiera a scacchi. Una manovra eccezionale, un colpo forse decisivo agli avversari, una vittoria che tutti aspettavamo da tempo.

Al quinto passaggio La Marra faceva anche segnare il giro veloce della gara (2'09"362). Eddi ha difeso con i denti la prima piazza fin sotto la bandiera a scacchi e si è aggiudicato così il settimo round stagionale del campionato.

Il pilota del Team Italia in sella alla sua Ducati Panigale ha dato fondo a tutte le sue energie e con determinazione non solo ha vinto una gara strategicamente fondamentale in questa stagione, la sua leadership in campionato infatti viene consolidata in maniera importante (ora siamo a quota + 41 punti) , ma ha avuto il grande merito di portare alla vittoria per la seconda volta nella Coppa la nuova Panigale. Una doppia vittoria dunque strategica sia per il campionato che per la marca che proprio in questo modello ripone le speranze sportive dei prossimi anni. Il francese Guarnoni ha chinato la testa, mentre la terza piazza di Staring conferma ciò che sappiamo ormai da tempo e cioè la Kawasaki è di diritto una tra le moto più competitive del lotto.

Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Panigale1199 - 32), scattato dalla seconda fila, ha chiuso anzitempo la gara. Nel corso del primo giro, un problema alla moto lo ha costretto al ritiro.

Eddi La Marra: *"Sono contento per la vittoria la rincorrevo da tanto tempo. E' stata una bella battaglia con Guarnoni. Avevamo qualche problema e non pensavo di riuscire a vincere ma il team ha lavorato bene. I punti di vantaggio in campionato sono tanti ma mancano ancora tre gare e dobbiamo restare concentrati. In Germania punto a fare un buon risultato".*

Lorenzo Savadori: "Sono molto deluso. E' il secondo zero consecutivo. Ero in lotta per il campionato e ora mi ritrovo in quinta piazza. Cercherò il riscatto nelle ultime gare dove punto a vincere".

Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI): *"Grande prestazione di La Marra: una gara da 30 e lode per lui. Ha dato tutto ed ha finalmente conquistato la sua prima vittoria stagionale. Il vantaggio in classifica è importante e questo ci permetterà di controllare gli inseguitori. Mi dispiace molto per Savadori: ha avuto problemi tecnici nel weekend ma aveva dimostrato di poter stare nella top five. Purtroppo il motore lo ha tradito. Ora dovrà trovare la concentrazione giusta per affrontare al meglio le ultime gare".*

Ora tutti in vacanza, visto che il prossimo appuntamento con la FIM Cup Supestock1000 è fisdsatoi per il 9 settembre al Nurburgring.

Ordine d'arrivo: 1) La Marra ; 2) Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki); 3) Brian Staring (Team Pedercini Kawasaki); 4) Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet); 5) Kev Coghlan (DMC Racing Ducati).

La **classifica del campionato** doppo sette appuntamenti vede Eddi La Marra in testa con 119 punti davanti a Barrier 88, Staring 86 e Guaroni 82, seguono altri 28 piloti.



Silverstone 5.902 m

		Points	From First	From Previous	April 1 IMOLA	April 22 ASSEN	May 6 MONZA	June 10 MISANO ADRIATICO	July 1 ARAGON	July 22 BRNO	August 5 SILVERSTONE	September nber 9 NÜRBURGRING	September nber 23 PORTIMÃO	October 7ber 7 MAGNY-COURS
1	LA MARRA Eddi (ITA)	119			16 3	16 2	16 3	13 3	13 2	20 1	25 1			
2	BARRIER Sylvain (FRA)	88	31		25 1	25 1	2	25 1	1	2	13 2			
3	STARING Bryan (AUS)	86	33	2	11 5	8	13	9 11	25 7	25 3	16 3			
4	GUARNONI Jeremy (FRA)	82	37	4		9 10	7 10	10 9	20 6	16 5	20 4			
5	SAVADORI Lorenzo (ITA)	67	52	15	8 8	20 4	25 1	11 2	3 3	4	5			
6	REITERBERGER Markus (GER)	62	57	5	13 4	13 5	9 4	6 4	11 5	3 7	7 6			
7	BERGMAN Christoffer (SWE)	59	60	3		8 12	20 6	5 6	7 8	9 8	10 7			
8	BARONI Lorenzo (ITA)	56	63	3	1 15	11 7	8 8	20 5	16 4	6	8			
9	MASSEI Fabio (ITA)	52	67	4	10		13	7 7	6 9	10 9	6 9			
10	COGHLAN Kev (GBR)	48	71	4	9 7	5 6		11			8 10			

32/33
7/20 AGOSTO 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1782
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock **Gran Bretagna**



Fratelli d'Italia

Monopolio tricolore con La Marra nella 1000 e Russo nella 600

SILVERSTONE - Monopolio tricolore nelle classi Stock: Riccardo Russo (nella 600 europea) ed Eddi La Marra (nella 1000) hanno vinto due gare combattutissime, e con questo successo Russo è tornato al comando della classifica, mentre La Marra ha rafforzato la sua leadership.

STOCK 1000 - Eddi La Marra non ha fatto il warm up la domenica mattina: terzo in griglia, non voleva rischiare di fare un pasticcio, viste le condizioni meteo incerte. In gara è partito a razzo, ma non pensava di trovare nel francese Guarnoni un avversario così ostico. Dieci giri di lotta col coltello tra i denti, terminati con la vittoria del pilota del Team Italia. La prima della stagione con la Panigale, la prima della sua carriera nella Superstock 1000 FIM Cup. A tre gare dal termine il 23enne di Ferentino (FR) ha 31 punti di vantaggio sul francese Barrier, quarto con la BMW del team Motorrad Italia, e potrebbe anche accontentarsi nei prossimi round.

«Finalmente una vittoria. La inseguivo da tanto e sono felicissimo – ha detto La Marra –. *Guarnoni era veloce, forse un po' più di me. Ma ha commesso un errore e sono riuscito a riprenderlo ed a giocarmela. I punti di vantaggio in campionato sono tanti ma mancano ancora tre gare e dobbiamo restare concentrati».*

A FIANCO, LA MARRA INCREDULO DOPO LA VITTORIA NELLA 1000. SOPRA, RUSSO (84) GUIDA LA 600 DAVANTI A VAN DEN MARK (60).

COMANDANO I NOSTRI

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. La Marra (Ducati) 10 giri pari a 59,020 km in 21'42"623 alla media di 163,111 km/h; **2. Guarnoni** (Kawasaki) a 0"241; **3. Staring** (Kawasaki) a 3"054; **4. Barrier** (BMW) a 3"198; **5. Coghlan** (Ducati) a 7"920; **6. Bergman** (Kawasaki) a 12"551; **7. Jezek** (Ducati) a 15"888; **8. Mercado** (Kawasaki) a 19"155; **9. Reiterberger** (BMW) a 27"657; **10. Massei** (Honda) a 28"067; **11. Brown** (Ducati) a 32"641; **12. Gyorfi** (Honda) a 32"674; **13. Pagaud** (Kawasaki) a 54"660; **14. Chmielewski** (Ducati) a 58"245; **15. Parziani** (Aprilia) a 58"720; **16. Thiriet** (Kawasaki) a 1'00"305; **17. Pedrosa** (Kawasaki) a 1'00"498.

Giro più veloce: La Marra in 2'09"362 alla media di 164,246 km/h.

Pole position: Barrier in 2'12"992 alla media di 159"763 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. La Marra p. 119; **2. Barrier** 88; **3. Staring** 86; **4. Guarnoni** 82; **5. Savadori** 67; **6. Reiterberger** 62; **7. Bergman** 59; **8. Baroni** 56; **9. Massei** 52; **10. Coghlan** 48; **11. Baz** 30; **12. Bussolotti** 27; **13. Jezek** 25; **14. Gyorfi** 22; **15. McFadden** 19; **16. Brown** 18; **17. Chmielewski** 17; **18. Magnoni** 16; **19. Lussiana** 16; **20. Dittadi** 15; **21. Svitok** 11; **22. Pagaud** 9; **23. Mercado** 8; **24. Thiriet** 6; **25. Gabrielli** 5; **26. Halbich** 4; **27. Ferrer** 4; **28. Dias** 4; **29. Parziani** 2; **30. Gabrielli** 1; **31. Vrajitoru** 1; **32. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 132; **2. Kawasaki** 130; **3. BMW** 116; **4. Honda** 52; **5. Aprilia** 17.

Velocità in salita Sillano-Ospedaletto

SIDECAR: 1. Dente-Nignogna (LCR Suzuki); **2. Pauli-Cavadini** (LCR Suzuki); **3. Barbi-Doratori** (LCR Suzuki); **4. Cerrone-Ascierto** (Suzuki); **5. Reolon- Merlo** (LCR Suzuki); **6. Zecchi-Zecchi** (Donaska); **7. Ribecchini-Casalini** (Donaska); **8. Di Berti-Porretti** (Yamaha); **9. Bragagni-Cerioni.**

SCOOTER: 1. Tognarelli; 2. Ceragioli; 3. Rifolfi; 4. Bechelli; 5. Piangentini.



moto | blog.it

Eddi La Marra: "rincorrevo da tempo questa vittoria"

Pubblicato il 05 ago 2012



Il tricolore torna a sventolare in Inghilterra, nel corso delle olimpiadi londinesi grazie a Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Panigale1199 #47) che nella **FIM Cup Superstock1000** (dopo un secondo, tre terzi e due quarti posti) sale sul gradino più alto del podio e si conferma **leader del Mondiale** allungando sugli inseguitori.Scattato dalla terza posizione in griglia, Eddi è andato subito in testa tirandosi dietro il francese Guarnoni con cui è stato in lotta fino al termine della gara. I due hanno allungato sugli inseguitori (Staring e Barrier i più tenaci) e sono stati protagonisti di una corsa spettacolare fatta di **sorpassi e controsorpassi**. Al quinto passaggio La Marra ha fatto segnare il giro veloce della gara (2'09"362) e si è portato in testa non lasciando più spazio a Guarnoni.Eddi ha difeso con i denti la prima piazza fin sotto la bandiera a scacchi e si è aggiudicato così il settimo round stagionale del campionato. Grazie a questa vittoria La Marra consolida il **primato in classifica**: il pilota laziale porta a 31 i punti di vantaggio su Barrier (quarto al traguardo) e 32 su Staring (terzo oggi). Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Panigale1199 #32), scattato dalla seconda fila, ha chiuso anzitempo la gara. Nel corso del primo giro, un problema alla moto lo ha costretto al ritiro.

"*Sono contento per la vittoria la rincorrevo da tanto tempo* - ha dichiarato il vincitore **Eddi La Marra**. *E' stata una bella battaglia con Guarnoni. Avevamo qualche problema e non pensavo di riuscire a vincere ma il team ha lavorato bene. I punti di vantaggio in campionato sono tanti ma mancano ancora tre gare e dobbiamo restare concentrati. In Germania punto a fare un buon risultato*".

"*Sono molto deluso* - ha ammesso **Lorenzo Savadori**. *E' il secondo zero consecutivo. Ero in lotta per il campionato e ora mi ritrovo in quinta piazza. Cercherò il riscatto nelle ultime gare dove punto a vincere*".

"*Grande prestazione di La Marra: una gara da 30 e lode per lui* - dice entusiasta **Cristiano Migliorati** (Coordinatore Tecnico FMI). *Ha dato tutto ed ha finalmente conquistato la sua prima vittoria stagionale. Il vantaggio in classifica è importante e questo ci permetterà di controllare gli inseguitori. Mi dispiace molto per Savadori: ha avuto problemi tecnici nel weekend ma aveva dimostrato di poter stare nella top5. Purtroppo il motore lo ha tradito. Ora dovrà trovare la concentrazione giusta per affrontare al meglio le ultime gare*".

MOTO SPRINT

05/08/2012

STK 1000 UK: La Marra vince su Guarnoni



Terzo Staring, Barrier quarto. Baroni ancora in ospedale Una vittoria di carattere quella di Eddi La Marra nella Coppa Superstock 1000 a Silverstone.Il pilota del Team Italia Barni, con la sua Panigale, ha lottato a lungo con Jeremy Guarnoni e la sua Kawasaki, i due, infatti sono arrivati sul traguardo praticamente insieme, staccati di soli 0,237s.Il podio della Stock 1000 è completato dalla Kawasaki del pilota australiano Brian Staring mentre il poleman Barrier con la sua BMW è giunto quarto davanti all'inglese Kev Coghlan anche lui in sella a una Ducati.

Ecco l'ordine di arrivo della Superstock 1000 a Silverstone:

1. Eddi La Marra21'42.623 Ducati 1199 Panigale (Barni Racing Team Italia)
2. Jeremy Guarnoni21'42.864 Kawasaki ZX-10R (MRS)
3. Bryan Staring21'45.677 Kawasaki ZX-10R (Team Pedercini)

36
5/10 SETTEMBRE 2013
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1785
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

IDENTIKIT

EDDI LA MARRA

1 Dopo due stagioni nella Coppa del Mondo Stock 1000 con risultati modesti, adesso la svolta. Cinque volte sul podio, prima vittoria, a Silverstone, leadership del campionato. Un bel cambiamento, non c'è che dire.
Con la mia squadra di quest'anno, il Team Barni, si trovano bene tutti. Io benissimo, soprattutto con i meccanici, ragazzi della mia età con i quali ci intendiamo al volo. Anche la moto, la Panigale, mi piace, anche se abbiamo ancora qualche problema di giovinezza da superare. Ma è cambiata anche la mia mentalità, l'approccio alle gare.

2 Tradotto?
Significa che ho puntato tutto sulle corse. Lavoravo come camionista, dopo le prime gare di quest'anno, quando ho capito che potevo farcela, ho smesso. Adesso mi alleno molto di più e sono totalmente concentrato sulle gare. Insomma, ho scommesso di me.

3 31 punti di vantaggio sono un buon bottino, ma mancano ancora tre gare.
Il Nurburgring mi piace molto, in Portogallo non corro da quasi tre anni, ma ne ho un buon ricordo e Magny Cours non è male. Insomma, le premesse ci sono tutte. Ma c'è Barrier, il secondo, con la KTM che va forte. E anche le Kawasaki di Staring e Guarnoni nella seconda parte nella stagione hanno cominciato a marciare come treni.

4 Il vincitore della Stock 1000 2011, Davide Giugliano, si sta facendo onore in Superbike. Qualcuno ha già toccato con te l'argomento futuro?
Nemmeno un accenno. E francamente cerco di non pensarci troppo, non voglio distrarmi.



NATO A
FERENTINO (FR)

ETÀ
23 ANNI

HA CORSO
COPPA DEL MONDO STOCK 1000 (3 ANNI)
EUROPEO 600 (4 ANNI)

QUEST'ANNO
PRIMO STOCK 1000

SBK™

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT SUPERSTOCK1000 SUPERSTOCK600

OFFICIAL PROGRAMME €10

7 – 9 SEPTEMBER 2012

LANGUAGES
SPRACHEN

GERMAN ROUND

NÜRBURGRING 2012

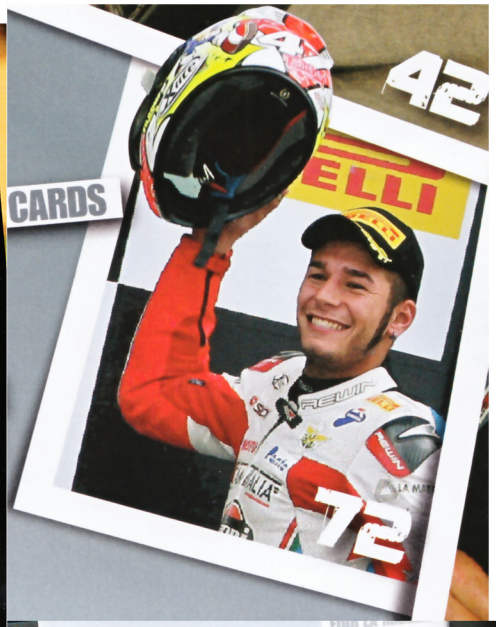
74
STK VORSCHAU
STK PREVIEW

Success in the Superstock 1000 FIM Cup has swung between BMW and Ducati in the past few years and now the momentum is with the Italian company as the season heats up. This year has seen the debut of the exciting new Ducati Panigale, the new generation of vee-twin from Bologna which has more horsepower than the older 1098R yet the same wonderful torque that has kept Ducati's finest competitive over the years.

Leading the charge for the new bike has been the Barni Racing Team who have been staunch fighters in the Italian CIV class. Eddi La Marra has been the most consistent rider all year, only twice finishing off the podium and winning his first race in the class last time out at Silverstone. He has a 31-point cushion over the rest now, so he knows that he will be leaving here still heading the series. His team mate looked the stronger at the start of the season, and indeed Luca Savadori scored Ducati's first international win for the Panigale at Monza. Since then, his form has dropped.

Three of the first four races were won by Frenchman Sylvain Barrier on the BMW Motorrad Italia Goldbet bike but since then he has had a really barren period and looks like he will need a miracle to get back to the top. Sylvain's team mate Lorenzo Baroni, who was Davide Giugliano's partner at Althea last year, really showed his class at the re-started and shortened San Marino round as he almost caught Barrier at the line. Meanwhile talented local youngster Markus Reiterberger on the alpha Racing bike (who run the works SBK S 1000 RR bikes) is improving all the time.

Kawasaki have taken a huge stride ahead of late, and French former STK 600 Champion Jeremy Guarnoni has looked much happier after switching halfway through the season to the Adrien Morillas MRS Kawasaki, while his





SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
15	FABIO MASSEI	ITA	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
21	MARKUS REITERBERGER	GER	TEAM ALPHA RACING	BMW	BMW S 1000 RR
24	KEV COGHLAN	GBR	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
32	LORENZO SAVADORI	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
36	PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
37	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	RED DEVILS ROMA	DUCATI	DUCATI 1098R
39	RANDY PAGAUD	FRA	TEAM OGP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
40	ALEN GYORFI	HUN	METALCOM-ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
42	HEBER PEDROSA	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
47	EDDI LA MARRA	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
61	ALEXEY IVANOV	RUS	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
71	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	BWG RACING KAWASAKI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
88	MASSIMO PARZIANI	ITA	APRC MV RACING TEAM	aprilia	APRILIA RSV4 APRC
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
155	TIAGO DIAS	POR	TEAM DIAS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
92	LEANDRO MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
	WILDCARD				
24	LUCY GLOCKNER	GER	WILBERS-BMW-RACING	BMW	BMW S 1000 RR
	ONE EVENT				
19	EEKI KUPARINEN	FIN	MOTOMARKET RACING	BMW	BMW S 1000 RR
69	ONDREJ JEZEK	CZE	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
TBA	CHRIS VON ROESGEN	LUX	DREAM TEAM COMPANY	BMW	BMW S 1000 RR



CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	EDDI LA MARRA	ITA	119
2	SYLVAIN BARRIER	FRA	88
3	BRYAN STARING	AUS	86
4	JEREMY GUARNONI	FRA	82
5	LORENZO SAVADORI	ITA	67
6	MARKUS REITERBERGER	GER	62
7	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	59
8	LORENZO BARONI	ITA	56
9	FABIO MASSEI	ITA	52
10	KEV COGHLAN	GBR	48

WORLDSBK.COM

SBK eni SUPERBIKE

Barrier 'resta in piedi' e accorcia le distanze
Domenica 09 Settembre 2012 10:42



Successo di Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team) nell'ottavo round della Coppa FIM Superstock 1000. Approfittando della scivolata, che al secondo giro ha tolto di scena Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati), il francese accorcia le distanze in classifica portandosi a soli sei punti dal battistrada, quando ne restano 50 in palio.

La sfida del Nurburgring è stata ad eliminazione: dopo La Marra infatti sono volati via anche Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki) e l'australiano Bryan Staring (Team Pedercini Kawasaki), che per oltre metà distanza avevano impegnato allo spasimo Barrier. Fuori causa tutti gli avversari, senza alcuna conseguenza fisica, Barrier ha spiccato il volo verso il quinto successo in carriera, il quarto in stagione.

Il 23enne di Oyonnax ha staccato di oltre 11 secondi il britannico Kev Coghlan (DMC Racing Ducati), mentre il terzo posto è andato al tedesco Markus Reiterberger (Team alpha Racing BMW). Il team Pedercini ha riscattato l'uscita di scena di Staring con il quarto posto dell'argentino Leandro Mercado davanti a Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati) e Fabio Massei (EAB Ten Kate Junior Team Honda).

www.civ.tv

MiniGP | **domenica 9 settembre 2012**

C. It. MiniGp: Sintoni vince a Viterbo



A Viterbo è andato in scena il grande spettacolo del "circus" Minigp, con il quinto round disputato sul Circuito Internazionale Viterbo (VT). Vittoria ancora del Romagnolo Edoardo Sintoni (SG)

Alle ore 10:30 schierati sulla griglia di partenza i centauri del **Trofeo Yamaha R125 cup**, per **gara 1,** Si capisce fin da subito che la bagarre nelle prime posizioni è tra Mencarelli e Filippini,esposizione di bandiera rossa per una scivolata senza conseguenze, alla ripresa della gara è sempre Mencarelli in testa e taglierà il traguardo :

Gara 1: 1- D. Mencarelli; 2- R. Filippini; 3- V. Volpini

Anche in gara 2 esposizione di una bandiera rossa per una scivolata, questa la classifica di gara 2: 1- R. Filippini; 2- V. Volpini; 3- J. Gini

Nella **Metrakit Minigp School** scatta subito al comando il solito Omar Bonoli del nuovo M.C. Cecchi e rimarrà leader incontrastato per tutta la gara andando a tagliare il traguardo con un bel distacco dal secondo pilota, Gennaro Izzo, del M.C. Piccole Pesti chiude sul terzo gradino del podio Emanuele Tonassi. Questa la classifica finale: 1- O. Bonoli; 2- I. Gennaro; 3- E. Tonassi

Nella **Honda Racing School** al via subito si crea bagarre tra i primi 2 al comando del gruppo: Ghidini e Dezzi quest'ultimo scivola senza conseguenze ed è costretto a ritirarsi.

Di seguito le 2 classifiche del progetto Honda Racing School:

· Classifica Avanzata: 1- F. Pastore; 2- T. Marcon; 3- A. Dezzi

· Classifica Base: 1- M. Ghidini; 2-A. Cavaliere; 3-F. Ferrigno

Alle ore 13:15 scatta "l'ora X", sulla griglia di partenza i centauri della **Minigp 50**. Al via scatta male il pole man di ieri Edoardo Sintoni (SG), mentre va subito al comando della gara Bruno Ieraci (ZPF) seguito da Tony Arbolino (RMU), Kevin Zannoni (Metrakit) Sintoni e Dennis Foggia. Si forma questo gruppone di 5 piloti che si sorpassano per tutti gli 11 giri di gara. Una rimonta incredibile è stata quella effettuata da Sintoni che a metà gara sembra inarrestabile in sella alla sua SG arrivando fino al codino della Zpf di Ieraci. Gli ultimi 3 giri sono stati al cardiopalma, Sintoni sorpassa Ieraci ma il pilota del motoclub Pasini Racing non ci sta e lo attacca all'esterno. Taglia meritatamente la bandiera a scacchi il Romagnolo Edoardo Sintoni autore di un fine settimana da incorniciare: pole e gara. Di seguito la classifica finale di arrivo:

MINIGP 50: 1- Edoardo Sintoni (SG); 2- Bruno Ieraci (ZPF); 3- Dennis Foggia (RMU)

VAI ALLA CLASSIFICA GARA COMPLETA

IL PROSSIMO ROUND DEL CAMPIONATO- Il Campionato Italiano MiniGP proseguirà il prossimo 23 settembre per disputare l'ultimo round dei sei previsti, presso il circuito internazionale di Latina

La Marra, Rea y Lowes los mejores del Warm up SBK en Portimao

23 septiembre 2012

PLUSMOTO.COM



El **Mundial de Superbikes, Supersport y el Campeonato de Superstock 1000** se han levantado este domingo con una situación y condiciones totalmente distintas hasta las de ahora, ya que la lluvia ha hecho acto de presencia en el Circuito de Portimao, por lo tanto todos los entrenamientos en seco no servirán para nada.

Los **primeros en salir a pista han sido los de Superstock 1000**, rodando lentos y con precaución para evitar problemas, y consiguiendo el mejor crono de este Warm up el piloto de Ducati La Marra, sin duda su Panigale funciona muy bien y lo demuestra en la pista.

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

IL MESSAGGERO
LUNEDÌ
10 SETTEMBRE 2012

MOTOCICLISMO/2

Coppa del Mondo, La Marra cade ma resta in leadership

FROSINONE - E' finita male per Eddi La Marra la terzultima prova della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo disputatasi ieri sul circuito del Nurburgring. Il 22enne centauro di Ferentino, che si era presentato in Germania per difendere la sua larga leadership nella classifica mondiale, è invece incappato in una inspiegabile caduta nel corso del terzo giro. Eddi stava lottando per le posizioni di vertice, insieme agli alfieri della Kawasaki Staring e Guarnoni e l'uomo di punta della BMW, Barrier, quando nel percorrere una esse veloce ha perso improvvisamente il retrotreno. Una scodata violenta che lo ha scaraventato a terra. Nonostante la botta, Eddi ha cercato di rimettere in pista la sua Ducati 1199 del Team Barni, troppo danneggiata però per permettere al ciociaro una impossibile rimonta. Nella sfortuna Eddi è stato però parzialmente consolato dal fatto che due possibili rivali nella lotta per la Coppa del Mondo, proprio i portacolori della Kawasaki, sono anche loro finiti a terra non prendendo punti. Il bottino pieno, e di quelli pesanti, l'ha invece fatto il francese Barrier, che ora si è portato a sole sei lunghezze da La Marra che rimane leader della classifica di Coppa del Mondo. «Peccato per questa occasione sciupata - ha commentato il centauro ciociaro dopo la gara - non so proprio come sia potuto accadere, stavo guidando come nelle precedenti tornate e non ho fatto nulla di particolare. Ora si dovrà tornare a lottare solo ed esclusivamente per la vittoria. Al termine del campionato mancano infatti solo due gare (Portogallo e Francia) e La Marra, conservando la leadership deve ritrovare la serenità e la freddezza per contrastare una accoppiata molto forte come quella formata da Barrier e dalla BMW.



Eddi La Marra

Nella Superstock 1000 ora mancano solo due gare al termine della stagione

Poca fortuna anche per il Team Lorini Honda di Castelliri nella gara del Campionato del Mondo Supersport, con il suo pilota di punta, Tamburini, ritiratosi al terzo giro, mentre il neo pilota Lombardi non è riuscito a far meglio del 18° posto. Un altro ciociaro presente al Nurburgring era il giovane fiuggino Francesco Cocco, che con la Yamaha del Team Pata-Martini ha chiuso al 15° posto la gara del Campionato Europeo 600 Superstock disputatasi sabato.

Al. Bi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

41
9/15 OTTOBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXIV
FASCICOLO 1750
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock Francia

MAGNY-COURS - È andata male per i nostri, che non sono riusciti a centrare né nella Stock 600, né nella 1000, quei titoli per i quali coltivavano ancora qualche speranza. Nella 600 Van der Mark ha vinto gara e titolo e Russo ha potuto fare ben poco. Nella 1000, invece, la caduta di La Marra ha messo nelle mani di Barrier la vittoria finale.

STOCK 1000 - È durato un giro e mezzo il sogno di Eddi La Marra, caduto mentre era secondo. Ancora meno quello di Staring, andato a terra alla fine del primo passaggio. Con i due diretti avversari fuori gioco (anche se l'australiano è riuscito a ripartire e a chiudere quinto dopo un grandissimo recupero), Sylvain Barrier si è trovato automaticamente vincitore della Coppa Superstock 1000. Il francese, 23 anni, piace molto ai vertici di BMW, che l'hanno già messo in sella ad una Superbike per un test nel quale è anche andato parecchio forte.

Barrier ha chiuso la gara secondo, dietro al connazionale Jeremy Guarnoni, alla prima affermazione nella Stock 1000, per una festa tutta francese. Il pilota della Kawasaki è partito subito forte e non ha avuto rivali sull'asfalto bagnatissimo di Magny-Cours. Terzo gradino del podio per il nostro Lorenzo Savadori, unico dei nostri portacolori a punti in quest'ultima gara della stagione.

g. f.

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Guarnoni (Kawasaki) 14 giri pari a 61,754 km in 28'12"230 alla media di 131,374 km/h; **2. Barrier** (BMW) a 9"862; **3. Savadori** (Ducati) a 20"703; **4. Lussiana** (Kawasaki) a 34"445; **5. Staring** (Kawasaki) a 37"916; **6. Bergman** (Kawasaki) a 39"886; **7. Jezek** (Ducati) a 43"775; **8. Millet** (Kawasaki) a 49"227; **9. Pagaud** (Kawasaki) a 49"678; **10. Reiterberger** (BMW) a 1'03"515; **11. Parziani** (Aprilia) a 1'23"345; **12. Protat** (Kawasaki) a 1'45"301; **13. Pedrosa** (Kawasaki) a 1'46"615; **14. Berclaz** (Kawasaki) a 2'14"496; **15. Dias** (Kawasaki) a 3'54"896; **16. Thiriet** (Kawasaki) a un giro .

Giro più veloce: Barrier in 1'59"525 alla media di 132,856 km/h.

Pole position: Barrier in 1'41"079 alla media di 157,101 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 153; **2. La Marra** 130; **3. Guarnoni** 123; **4. Staring** 122; **5. Savadori** 107; **6. Reiterberger** 91; **7. Bergman** 88; **8. Massei** 71; **9. Coghlan** 68; **10. Baroni** 56; **11. Jezek** 48; **12. Lussiana** 35; **13. Bussolotti** 34; **14. Baz** 30; **15. Mercado** 29; **16. Gyorfi** 27; **17. McFadden** 23; **18. Pagaud** 19; **19. Chmielewski** 19; **20. Brown** 18; **21. Magnoni** 16; **22. Svitok** 15; **23. Dittadi** 15; **24. Thiriet** 10; **25. Millet** 8; **26. Parziani** 7; **27. Dias** 7; **28. Barragan** 5; **29. Gabrielli** 5; **30. Protat** 4; **31. Halbich** 4; **32. Ferrer** 4; **33. Pedrosa** 4; **34. Berclaz** 2; **35. Gabrielli** 1; **36. Vrajitoru** 1; **37. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Kawasaki p. 193; **2. Ducati** 181; **3. BMW** 181; **4. Honda** 71; **5. Aprilia** 22.

37
11/17 SETTEMBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1786
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock **GP Germania**

La Marra cade. Barrier vince. Ora il suo distacco dall'italiano in classifica è di soli 6 punti

NÜRBURG - Gare sfortunate per i nostri portacolori. Nella 600, Russo ha dovuto cedere la leadership del Campionato Europeo al rivale Van Der Mark, autore di una gara esemplare. Nella 1000 La Marra è caduto al terzo giro, però è rimasto al comando della classifica di campionato.

SUPERSTOCK 1000 - Quest'anno, per una volta, non è stato Sylvain Barrier a commettere errori. In Germania, infatti, sono stati i suoi diretti avversari in campionato ad autoeliminarsi. Eddi La Marra è scivolato al terzo giro mentre cercava di tenere la ruota di Staring, Barrier e Guarnoni. Il secondo a cadere è stato proprio il francese Guarnoni ed infine è toccato all'australiano Staring, autore della pole position. La Marra si era presentato in Germania con 31 punti di vantaggio su Staring e sapeva benissimo che si sarebbe potuto accontentare.

Un errore, un piccolo errore, però, l'ha messo fuori gioco. Barrier, quando si è trovato da solo al comando (dopo l'uscita di scena dei due piloti della Kawasaki) ha corso col freno a mano tirato fino alla bandiera a scacchi, andando a vincere la quarta gara stagionale con i colori del team BMW Motorrad Italia. Ora è secondo in campionato, con un distacco di soli 6 punti dall'italiano e ancora due gare da disputare. Dietro al francese hanno tagliato il traguardo il britannico Coghlan, secondo con la Ducati del team DMC Racing e il tedesco Reiterberger, con la BMW del team Alpha Racing. Il primo italiano al traguardo è stato Savadori, quinto davanti a Massei. A punti anche Bussolotti (nono).

2 ITALIANI A PODIO NELLA 600

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Barrier (BMW) 11 giri pari a 56,507 km in 21'56"069 alla media di 154,570 km/h; **2. Coghlan** (Ducati) a 11"212; **3. Reiterberger** (BMW) a 13"096; **4. Mercado** (Kawasaki) a 14"954; **5. Savadori** (Ducati) a 15"775; **6. Massei** (Honda) a 16"757; **7. Bergman** (Kawasaki) a 20"619; **8. Jezek** (Ducati) a 21"972; **9. Bussolotti** (Ducati) a 22"043; **10. Lussiana** (Kawasaki) a 22"358; **11. Gyorfi** (Honda) a 39"922; **12. Svitok** (Ducati) a 40"100; **13. Pagaud** (Kawasaki) a 41"199; **14. Chmielewski** (Ducati) a 44"939; **15. Thiriet** (Kawasaki) a 45"582; **16. Pedrosa** (Kawasaki) a 46"355; **17. Parziani** (Aprilia) a 1'01"441; **18. Vrajitoru** (Kawasaki) a 1'26"089; **19. Von Roesgen** (BMW) a 1'56"967.

Giro più veloce: Barrier in 1'58"994 alla media di 155,413 km/h.

Pole position: Staring in 1'59"084 alla media di 155,295 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. La Marra punti 119; **2. Barrier** 113; **3. Staring** 86; **4. Guarnoni** 82; **5. Savadori** 78; **6. Reiterberger** 78; **7. Coghlan** 68; **8. Bergman** 68; **9. Massei** 62; **10. Baroni** 56; **11. Bussolotti** 34; **12. Jezek** 33; **13. Baz** 30; **14. Gyorfi** 27; **15. Lussiana** 22; **16. Mercado** 21; **17. McFadden** 19; **18. Chmielewski** 19; **19. Brown** 18; **20. Magnoni** 16; **21. Svitok** 15; **22. Dittadi** 15; **23. Pagaud** 12; **24. Thiriet** 7; **25. Gabrielli** 5; **26. Halbich** 4; **27. Ferrer** 4; **28. Dias** 4; **29. Parziani** 2; **30. Gabrielli** 1; **31. Vrajitoru** 1; **32. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati punti 152; **2. Kawasaki** 143; **3. BMW** 141; **4. Honda** 62; **5. Aprilia** 17.

CIOCIARIA
OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net
Ciociaria Oggi
Mercoledì 12 Settembre 2012

MOTOCICLSIMO **Il prossimo appuntamento con la FIM CUP Superstock 1000 in Portogallo**

La Marra out al Nurburgring

Il giovane centauro ciociaro cade ma resta leader del campionato

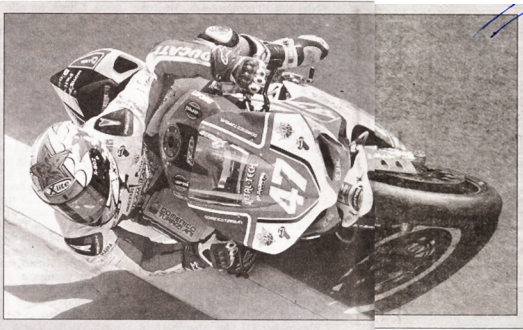
Domenica agrodolce per il Barni Racing Team Italia.

Al Nurburgring Eddi non conquista punti ma resta leader della classifica. Ottima gara in rimonta per Lorenzo. Gara purtroppo amara per Eddi La Marra. Il pilota ciociaro, partito bene, ha subito allungato con Staring, Barrier e Guarnoni ma, a metà del terzo giro, è stato autore di un highside (senza conseguenze per il pilota). Risalito in sella Eddi ha cercato di portare a termine la gara ma, senza la pedana di appoggio, è stato costretto al ritiro (stessa sorte è capitata a Guarnoni e Staring scivolati entrambi a poche tornate dalla fine).

Nessun punto conquistato, quindi, per La Marra che resta comunque leader della generale. La vittoria di Barrier, diretto rivale in campionato, vede però il cospicuo vantaggio in classifica dell'azzurro ridursi ad appena sei punti.

Bella rimonta per Lorenzo Savadori. Il cesenate, che partiva dodicesimo, grazie ad una serie di sorpassi spettacolari è risalito fino alla quinta posizione. Savadori, che ha chiuso a 2" al podio, si mette alle spalle i due 'zeri' di Brno e Silverstone e accorcia in classifica: ora è quinto a 8 punti dal terzo g! radino del podio mondiale occupato da Staring.

Al termine Cristiano Migliorati Coordinatore Tecnico FMI ha detto: *"Gara decisamente sfortunata per Eddi. Dall'inizio dell'anno non gli era ancora capitato un errore del genere. Nelle gare va messo in preventivo. Di positivo c'è sicuramente che non ha subito conseguenze dalla caduta e che restano sei punti di vantaggio. Dalla prossima gara torneremo a lottare per la vittoria visto che ora non possiamo più controllare i nostri avversari. Buona prova per Savadori. Nel warm up ha messo a punto la moto e in gara ha fatto buone cose. E' ritonato a conquistare punti e ora ha nel mirino il terzo posto nel mondiale che sarà il suo obbiettivo della stagione dal qui alla fine del campionato".*



Il prossimo appuntamento con la FIM Cup Superstock1000 è per il 24 settembre a Portimao in Portogallo, dove La Marra cercherà di allungare sui diretti inseguitori.

Classifica campionato

1) La Marra 119 punti; 2) Barrier 113; 3) Staring 86; 4) Guarnoni 82; 5) Savadori 78; 6) Reiterberger 78; 7) Coghlan 68; 8) Bergman 68; 9) Massei 62; 10) Baroni 56; 11) Bussolotti 34; 12) Jezek 33; 13) Baz 30; 14) Gyorfi 27; 15) Lusiana 22; 16) Mercado 21; 17) McFadden 19; 18) Chmielewski 19; 19) Brown 18; 20) Magnoni 16; 21) Svitok 15; 22) Dittadi 15; 23) Pagaud 12;*24) Thiriet 7; 25) Gabrielli 5; 26) Halbich 4; 27) Ferrer 4; 28) Dias 4; 29) Parziani 2; 30) Gabrielli 1; 31) Vrajitoru 1; 32) Lewis Da Silva 1.

Comunicato stampa: WSBK - A Portimao il Team Italia FMI tiene aperta la corsa ai titoli Stk1000 e Stk600

facilecomunicare comunicati stampa

Comunicati stampa recenti

WSBK - A Portimao il Team Italia FMI tiene aperta la corsa ai titoli Stk1000 e Stk600

Nella **FIM Cup Superstock1000**, dopo il warm up bagnato, la gara, slittata al pomeriggio per un forte acquazzone abbattutosi sul circuito di Algave, si è disputata su pista asciutta.
Allo spegnersi del semaforo il più veloce è stato Eddi La Marra. L'azzurro, che doveva difendere la leadership nella generale, è stato però raggiunto da Barrier che ha sfruttato al meglio la conoscenza della pista grazie ai test effettuati nei giorni scorsi. A metà gara il ritmo imposto dal francese si è rivelato troppo elevato ed ha provato ad allungare su Staring, Guarnoni e Eddi che chiudeva il quartetto di testa. Un calo di gomme non ha permesso all'azzurro di tenere il ritmo dei primi e così La Marra è stato prima staccato da Guarnoni (terzo alla fine) e poi raggiunto e scavalcato all'ultimo giro dal compagno di squadra Lorenzo Savadori (risalito con ritmo veloce e costante).

I due piloti del Barni Racing Team Italia hanno chiuso al quarto e quinto posto mentre la gara è stata vinta da Staring sul nuovo leader della classifica Barrier.

Nella generale ora Eddi La Marra insegue la vetta distante solo tre 3 punti.

Cristiano Migliorati (Coordinatore Tecnico FMI)
"Siamo rammaricati per aver perso la testa della classifica nella Stk1000 ma oggi abbiamo fatto il massimo e di più non potevamo contro una avversario che si è preparato al meglio su questa pista girando praticamente tutta la settimana. Nella Stk600 il distacco è aumentato ma fortunatamente di poco. A VD Mark vanno i nostri complimenti come al loro team che è davvero molto forte. Ora ci prepariamo per l'ultimo appuntamento: andiamo per vincere entrambe le gare. Speriamo di centrare il risultato pieno".

TEAM ITALIA FIM

Informazioni sull'autore:**Nome**: Ufficio Stampa Federazione Motociclistica Italiana Team Italia
Azienda: Federazione Motociclistica Italiana Team Italia
Sito Aziendale: http://www.teamitaliafmi.com

2012-09-23

SBK™ eni

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT SUPERSTOCK1000 SUPERSTOCK600

OFFICIAL PROGRAMME €8

21 – 23 SEPTEMBER 2012

autódromo internacional algarve

LANGUAGES
LÍNGUAS

PORTUGUESE ROUND

PORTIMÃO 2012

SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
15	FABIO MASSEI	ITA	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
21	MARKUS REITERBERGER	GER	TEAM ALPHA RACING	BMW	BMW S 1000 RR
24	KEV COGHLAN	GBR	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
32	LORENZO SAVADORI	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
36	PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
37	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	RED DEVILS ROMA	DUCATI	DUCATI 1098R
39	RANDY PAGAUD	FRA	TEAM OGP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
40	ALEN GYORFI	HUN	METALCOM-ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
42	HEBER PEDROSA	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
47	EDDI LA MARRA	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
61	ALEXEY IVANOV	RUS	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
71	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	BWG RACING KAWASAKI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
88	MASSIMO PARZIANI	ITA	APRC MV RACING TEAM	aprilia	APRILIA RSV4 APRC
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
155	TIAGO DIAS	POR	TEAM DIAS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
92	LEANDRO MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
	WILDCARD				
24	LUCY GLOCKNER	GER	WILBERS-BMW-RACING	BMW	BMW S 1000 RR
	ONE EVENT				
19	EEKI KUPARINEN	FIN	MOTOMARKET RACING	BMW	BMW S 1000 RR
69	ONDREJ JEZEK	CZE	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
TBA	CHRIS VON ROESGEN	LUX	DREAM TEAM COMPANY	BMW	BMW S 1000 RR





O sucesso no Superstock 1000 FIM Cup tem oscilado entre a BMW e a Ducati nos últimos anos e agora a pujança está com a empresa italiana à medida que a época atinge o seu clímax. Este ano viu a estreia da nova emocionante Ducati Panigale, a nova geração de motores de dois cilindros da configuração em V de Bolonha que tem mais potência do que a antiga 1098R, contudo o mesmo torque maravilhoso que tem mantido a Ducati muito competitiva ao longo dos anos.

SSTK 1000, Portimao: vince Bryan Staring, ma Barrier strappa la leadership a La Marra - Pubblicato il 23 set 2012



Finale da brivido nella **Superstock 1000**, dopo che la gara era stata rinviata questa mattina per impraticabilità della pista, dato il violento acquazzone che si era abbattuto su Portimao. **Eddi La Marra** scatta bene al via ma sul dritto la sua Panigale soffre e il pilota del team Barni Racing viene sfilato in successione dai suoi diretti avversari.

Eddi si difende col coltello tra i denti ma nulla può contro le Kawasaki di Staring e Guarnoni, e soprattutto contro la BMW di **Sylvain Barrier**. Il francese si porta al comando e già pregusta la vittoria quando, proprio all'ultimo giro, Staring lo infila con un gran sorpasso. Stessa sorte tocca anche a La Marra, passato dal suo compagno di team, Lorenzo Savadori.

Ora le cose si complicano per il Team Italia: Barrier lascia Portimao con **3 punti** di margine nonchè il vantaggio, anche psicologico, di giocarsi in casa nell'ultima, a **Magny Cours**, il titolo 2012.

(Team Peder 1. Bryan Staring21′34.528 Kawasaki ZX-10R cini) 21′36.250 BMW S1000 RR (BMW Motorrad Italia GoldBet) 2. Sylvain Barrier 21′38.367 Kawasaki ZX-10R (MRS) 3. Jeremy Guarnoni 21′40.777 Ducati 1199 Panigale (Barni Racing Team Italia) 4. Lorenzo Savadori 21′40.972 Ducati 1199 Panigale (Barni Racing Team Italia) 5. Eddi La Marra 21′47.518 Kawasaki ZX-10R (BWG Racing Kawasaki) 6. Christoffer Bergman

WORLDSBK.COM

SBK eni SUPERBIKE

SBK 25th Anniversary

Bryan Staring cala il tris nella Coppa FIM Superstock 1000

Domenica 23 Settembre 2012 19:07



Bryan Staring (Team Pedercini Kawasaki) ha conquistato il penultimo round della Coppa FIM Superstock 1000 a Portimao, mantenendo in vita la flebile speranza di successo finale.

In uno spettacolare duello l'australiano ha battuto il francese Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team), che però con il secondo posto è balzato al comando della classifica approfittando del mezzo passo falso (quinto posto) dell'ex capofila Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati). Barrier adesso comanda con tre punti di vantaggio su La Marra, mentre Staring è a -22 dalla vetta: Magny Cours (7 ottobre) sarà uno spareggio.

Per Staring si tratta del terzo successo stagionale dopo Aragon e Brno. Il podio di Portimao è stato completato dal francese Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki) finito davanti a Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati).

Superstock 1000: Barrier 1° nelle libere di Portimao. La Marra 6°

Pubblicato il 21 set 2012



Anche la **Superstock 1000 FIM Cup** vivrà un weekend molto intenso. **Sylvain Barrier** (BMW Motorrad Italia GoldBet) secondo in classifica con 113 punti, 9 in meno di **Eddi La Marra** (Barni Racing Team Italia) che la guida, ha ottenuto il miglior tempo nella prima sessione di prove libere a Portimao. Suo il miglior tempo di **1′47.026**.Secondo tempo per Jeremy Guarnoni (MRS) staccato di circa tre decimi dalla BMW S1000RR del connazionale francese. Terzo tempo per Santiago Barragan (Kawasaki PL Racing) precede Matthieu Lussiana (Team ASPI) e Bryan Staring Bryan (Team Pedercini). Solo sesto Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) ad oltre 1″2 dal rivale in classifica. Ottavo tempo per il compagno di squadra di La Marra, Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia) che precede Fabio Massei (EAB Ten Kate Junior Team). Segue la classifica completa della sessione

Superstock 1000 FIM Cup - Portimao - Libere 1

01. Barrier Sylvain | BMW Motorrad Italia GoldBet | BMW S1000 RR | 9 | 1′47.026
02. Guarnoni Jeremy | MRS | Kawasaki ZX-10R | 12 | 1′47.341
03. Barragan Santiago | Kawasaki PL Racing | Kawasaki ZX-10R | 14 | 1′47.705
04. Lussiana Matthieu | Team ASPI | Kawasaki ZX-10R | 11 | 1′47.970
05. Staring Bryan | Team Pedercini | Kawasaki ZX-10R | 13 | 1′48.132
06. La Marra Eddi | Barni Racing Team Italia | Ducati 1199 Panigale | 14 | 1′48.239

38
24 SETTEMBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1787
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Sportitalia

Campionati nazionali e regionali

Velocità in circuito Trofeo Centauro

9 settembre

4° Trofeo Città di Campagnano - Trofeo del Centauro classi 125 SP, 600 Stock, 600 Open e Open, Roadster, Supertwins, Trofeo Interforze e Interclub National Trophy Marco Papa, classi 600 Stock e Open, 1000 Stock e Open - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club - Direttore di gara: Dino Aldo Lodola -Meteo: sereno

INTERCLUB

600: 1. Viglieno (Yamaha) 10 giri in 17'33"505; **2. Scienza** (Yamaha) a 0"338; **3. Calvano** (Yamaha) a 7"541; **4. Luminari** (Honda) a 7"761; **5. Giacomini** (Kawasaki) a 13"534; **6. Antoni** (Yamaha) a 24"992; **7. Noli** (Kawasaki) a 35"471; **8. Schirone** (Yamaha) a 40"936; **9. Vaghi** (Yamaha) a 42"264; **10. D'Amore** (Yamaha) a 42"610; **11. Consalvi** (Yamaha) a 48"139; **12. D'Andrea** (Yamaha) a 48"905; **13. Taschini** (Yamaha) a 51"150; **14. Palleschi** (Yamaha) a 1'06"462; **15. Vecchi** (Kawasaki) a 1'11"391; **16. Verduci** (Yamaha) a 1'11"446; **17. Polito** (Honda) a 1'19"623; **18. Nardi** (Yamaha) a 1'37"455; **19. Favorini** (Yamaha) a 1 giro; **20. Marcelli** (Honda) a 1 giro; **21. Ferri** (Yamaha) a 1 giro.

Giro più veloce: Ferri in 1'43"934.

1000: 1. Vargas (Aprilia) 10 giri in 17'20"242; **2. Marchetti** (BMW) a 1"417; **3. Castaldo** (BMW) a 3"559; **4. Cucci** (BMW) a 12"733; **5. Rinaldi** (Kawasaki) a 13"047; **6. Principato** (BMW) a 13"132; **7. Passarelli** (Honda) a 22"921; **8. Sergiovich** (BMW) a 29"461; **9. Buccheri** (Yamaha) a 31"549; **10. Fornasiero** (Kawasaki) a 36"114; **11. Ippoliti** (BMW) a 40"006; **12. Cinnirella** (Suzuki) a 41"989; **13. Scalzone** (BMW) a 44"529; **14. Gentile** (BMW) a 45"028; **15. Pica** (Suzuki) a 45"487; **16. Galasso** (BMW) a 47"849; **17. Miseremini** (Honda) a 52"113; **18. Benigni** (Honda) a 56"498; **19. Amati** (Ducati) a 56"929; **20. Campanile** (Honda) a 57"124; **21. D'Andrea** (BMW) a 1'03"746; **22. Notte** (Honda) a 1'04"138; **23. Faccioli** (Honda) a 1'10"727; **24. La Face** (Kawasaki) a 1'17"706; **25. Loggetto** (Suzuki) a 1'19"181; **26. Sperduti** (Honda) a 1'22"749; **27. De Caterini** (Honda) a 1'23"165; **28. Villani** (Honda) a 1'43"095; **29. Lattavo** (Yamaha).

39
25 SETTEMBRE
1 OTTOBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXIV
FASCICOLO 1788
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock **Portogallo**

Nella 1000 La Marra perde la leadership del mondiale.

PORTIMAO - Eddi La Marra nella stock 1000 e Riccardo Russo nella Stock 600 avrebbero voluto fare di più. La Marra è riuscito ad andare oltre ad un quinto posto ed ha perso la leadership del campionato, ora guidato dal francese Barrier, secondo dietro all'australiano Staring. Russo, invece, non è riuscito a tenere testa a Van der Mark, pilota di classe cristallina, contro il quale si giocherà il titolo europeo a Magny Cours.

STOCK 1000 - Tutto da rifare per La Marra nella Superstock 1000 FIM Cup, dove l'australiano del team Kawasaki Pedercini Bryan Staring ha colto la terza vittoria stagionale. Staring, partendo dalla seconda posizione, ha avuto la meglio sul francese del team BMW Motorrad Italia, Sylvain Barrier, che è il nuovo leader del torneo, visto che Eddi La Marra ha tagliato il traguardo in quinta posizione, dietro al compagno di squadra Lorenzo Savadori ed al francese Guarnoni.

L'italiano del team Italia adesso è costretto ad inseguire, avendo tre punti di ritardo sul transalpino, quando manca solo una gara al termine. Sia La Marra, sia Savadori hanno avuto problemi di trazione per tutto il week-end con le loro Ducati 1999 Panigale che, quindi, non hanno potuto competere con la Kawasaki e la BMW. Per quanto riguarda gli altri italiani, da segnalare il settimo posto di Massei.

STARING DOMINA NELLA 1000

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Staring (Kawasaki) 12 giri pari a 55,104 km in 21'34"528 alla media di 153,241 km/h; **2. Barrier** (BMW) a 1"722; **3. Guarnoni** (Kawasaki) a 3"839; **4. Savadori** (Ducati) a 6"249; **5. La Marra** (Ducati) a 6"444; **6. Bergman** (Kawasaki) a 12"990; **7. Massei** (Honda) a 16"963; **8. Mercado** (Kawasaki) a 19"648; **9. Reiterberger** (BMW) a 19"708; **10. Jezek** (Ducati) a 20"487; **11. Barragan** (Kawasaki) a 20"754; **12. McFadden** (Kawasaki) a 37"996; **13. Thiriet** (Kawasaki) a 41"520; **14. Dias** (Kawasaki) a 44"098; **15. Pedrosa** (Kawasaki) a 54"819; **16. Solorza** (Kawasaki) a 1'01"577; **17. Wielebski** (Ducati) a 1'04"385; **18. Ivanov** (Ducati) a 1'23"816; **19. Vrajitoru** (Kawasaki) a 1'24"590.

Giro più veloce: Guarnoni in 1'47"031 alla media di 154,452 km/h.

Pole position: Barrier in 1'45"487 alla media di 156,713 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 133; **2. La Marra** 130; **3. Staring** 111; **4. Guarnoni** 98; **5. Savadori** 91; **6. Reiterberger** 85; **7. Bergman** 78; **8. Massei** 71; **9. Coghlan** 68; **10. Baroni** 56; **11. Jezek** 39; **12. Bussolotti** 34; **13. Baz** 30; **14. Mercado** 29; **15. Gyorfi** 27; **16. McFadden** 23; **17. Lussiana** 22; **18. Chmielewski** 19; **19. Brown** 18; **20. Magnoni** 16; **21. Svitok** 15; **22. Dittadi** 15; **23. Pagaud** 12; **24. Thiriet** 10; **25. Dias** 6; **26. Barragan** 5; **27. Gabrielli** 5; **28. Halbich** 4; **29. Ferrer** 4; **30. Parziani** 2; **31. Pedrosa** 1; **32. Gabrielli** 1; **33. Vrajitoru** 1; **34. Lewis Da Silva** 1.

CIOCIARIA
OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net
Ciociaria Oggi
Mercoledì 26 Settembre 2012

Il centauro beffato dal compagno di squadra nel finale

La Marra in ombra ora insegue il titolo

Eddi La Marra chiude nella Top5 ed ora è decisiva per l'assegnazione del Mondiale ed Europeo la gara di Magny-Cours.

Nella FIM Cup Superstock1000, dopo il warm up bagnato, la gara, slittata al pomeriggio per un forte acquazzone abbattutosi sul circuito di Algave, si è disputata su pista asciutta.

Allo spegnersi del semaforo il più veloce è stato Eddi La Marra. L'azzurro, che doveva difendere la leadership nella generale, è stato però raggiunto da Barrier che ha sfruttato al meglio la conoscenza della pista grazie ai test effettuati nei giorni scorsi.

A metà gara il ritmo imposto dal francese si è rivelato troppo elevato ed ha provato ad allungare su Staring, Guarnoni e Eddi che chiudeva il quartetto di testa. Un calo di gomme però non ha permesso all'azzurro di tenere il ritmo dei primi e così La Marra è stato prima staccato da Guarnoni (terzo alla fine) e poi raggiunto e scavalcato all'ultimo giro dal compagno di squadra Lorenzo Savadori (risalito con ritmo veloce e costante).

I due piloti del Barni Racing Team Italia hanno chiuso al quarto e quinto posto mentre la gara è stata vinta da Staring sul nuovo leader della classifica Barrier.

Nella generale ora Eddi La Marra insegue la vetta distante solo tre 3 punti.

Campionato apertissimo anche nell'UEM European Championship Superstock600. Riccardo Russo *(Team Italia FMI Yamaha 84)*, il più veloce allo start, e VD Mark, primo nella generale, hanno fatto presto il vuoto ingaggiando un duello spettacolare nei primi giri della gara. L'azzurro al quarto giro è stato autore di un lungo e questo ha concesso all'olandese di allungare e andare a vincere la sua quinta corsa stagionale. Russo ha chiuso secondo difendendosi, senza particolare difficoltà, dagli attacchi di Nestorovic.

Buona prova di Luca Vitali *(Team Italia FMI Yamaha 70)* che, partito tredicesimo, nei primi giri è risalito fino alla sesta piazza per poi chiudere nono dopo una bella lotta con Schacht, Gamarino e Cecchini.



Al termine Cristiano Migliorati coordinatore Tecnico FMI ha dichiarato: "Siamo rammaricati per aver perso la testa della classifica nella Stk1000 ma abbiamo fatto il massimo e di più non potevamo contro una avversario che si è preparato al meglio su questa pista girando praticamente tutta la settimana. Nella Stk600 il distacco è aumentato ma fortunatamente di poco. A VD Mark vanno i nostri complimenti come al loro team che è davvero molto forte. Ora ci prepariamo per l'ultimo appuntamento: andiamo per vincere entrambe le gare. Speriamo di centrare il risultato pieno".

Per l'assegnazione dei titoli Mondiale Stock1000 e Europeo Stock600 sarà decisiva l'ultima gara a Magny-Cours il 6 e 7 ottobre.

Il Cittadino

MOTOCICLISMO - Wsbk A Portimao - Gara finale MiniGP a Latina - Quad in pista a Montelupo

Eddi La Marra verso il titolo

Per la Superstock 1000 FIM CUP il weekend del 21-22-23 settembre ha avuto un programma molto intenso con Eddi La Marra in testa alla classifica, dopo la gara precedente del Nurburgring, con 9 punti di vantaggio su Barrier, suo diretto avversario nella corsa al titolo 2012. Nella prima sessione di prove libere a Portimao **Eddi** è solo sesto mentre Barrier fa subito primo tempo, poi nelle ufficiali realizza il terzo tempo, con il quale parte dalla prima fila della griglia in gara domenica. La gara è subito molto combattuta fin dal primo giro, e alla fine anche se **Eddi** chiude nella Top5, resta aperta la corsa al titolo, per il quale sarà decisiva la tappa finale di Magny Cours, che si svolgerà il 7 ottobre prossimo.

Dopo il warm up bagnato di domenica mattina in Portogallo, la gara, slitta al pomeriggio per un forte acquazzone abbattutosi sul circuito di Algave, e si disputa su pista asciutta.

Allo spegnersi del semaforo, il più veloce è subito **Eddi La Marra**, concentrato sulla necessità di provare a sfruttare al massimo questo penultimo appuntamento del Campionato. Eddi scatta bene ma sul dritto dopo la partenza, la sua Panigale soffre un po' ed il pilota laziale viene sfilato in successione dai suoi diretti avversari : un calo della prestazione delle gomme non gli consente di tenere il ritmo dei primi e così alla fine viene raggiunto da Barrier, che sfrutta al meglio la conoscenza della pista, anche grazie a dei test effettuati proprio nei giorni precedenti la gara, attaccato da Guarnoni che poi chiude terzo e raggiunto e superato all'ultimo giro dal suo compagno di squadra Lorenzo Savadori autore di una buona rimonta.

Alla metà gara il ritmo imposto dal francese si è rivelato troppo elevato e gli ha permesso di allungare sui suoi diretti inseguitori, con Eddi a chiudere il quartetto di testa.

Un finale da brivido, con il pilota laziale che chiude sul traguardo quinto, con le cose che si complicano un po' lui, perché ora il suo diretto avversario il francese Barrier secondo in gara guarda a Magny Cours, non solo con tre punti di vantaggio, ma anche con il favore psicologico, di giocarsi il titolo 2012, in casa. Una sfida entusiasmante, da non perdere! A Latina, presso il circuito il Sagittario si è svolta la gara finale del calendario MiniGP, Trofeo Yamaha R125Cup, con il giovane Valentino Volpini schierato alla partenza, con una classifica pre-gara che lo vedeva secondo con 10 punti di vantaggio sul terzo.

Al Sagittario il pilota in erba parte con il quarto tempo e affronta a gas aperto le due manches: nella prima, dopo la partenza recupera posizioni fino a risalire al secondo posto, poi scivola al penultimo giro, ma con la freddezza dei piloti già eserti, rialza la moto e riparte risalendo ancora diverse posizioni fino a chiudere sul traguardo quinto e mantenendo un punto di vantaggio sul terzo nella classifica generale del campionato. Nella seconda manche Valentino parte bene e recupera fino alla prima posizione, alternandosi più volte durante la gara con il già vincitore del Trofeo Mencarelli e alla fine taglia il traguardo appaiato con lo stesso, risultando poi solo al fotofinish secondo, per soli 5 millesimi di secondo.

Alla fine, l'obiettivo di gara è raggiunto: Valentino, chiude con questa gara il 2012 nel MiniGP, concretizzando il secondo posto assoluto in classifica nel Trofeo Yamaha R125Cup. Nella categoria Quad, in pista a Montelupo Fiorentino (FI), Salustri e Persichilli. Il primo pilota, partecipa alle due categorie della Supercross dove si qualifica sesto e chiude le due manches di gara rispettivamente primo e secondo, e della Racing classe Expert nella quale s qualifica quarto e chiude al terzo posto le due manches.

Persichilli gareggia nella Racing, dove è quarto in qualifica e chiude terzo e quarto le due manches. Domenica prossima ultima gara dell'Italiano Quad Cross ad Esanatoglia (MC).



Valentino Volpini e Francesco Monaco

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

SABATO
29 SETTEMBRE 2012

Motociclismo. Superstock 1000 FIM CUP

La Marra in gara per l'assegnazione del titolo 2012

Per la Superstock 1000 FIM CUP, il week end del 21, 22 e 23 settembre ha avuto un programma molto intenso con **Eddi La Marra** in testa alla classifica, dopo la gara precedente del Nurburgring, con 9 punti di vantaggio su **Barrier**, suo diretto avversario nella corsa al titolo 2012. Nella prima sessione di prove libere a Portimao **Eddi** è solo sesto mentre **Barrier** fa subito primo tempo, poi nelle ufficiali realizza il terzo tempo, con il quale parte dalla prima fila della griglia in gara domenica. La gara è subito molto combattuta fin dal primo giro, e alla fine anche se **Eddi** chiude nella Top5, resta aperta la corsa al titolo, per il quale sarà decisiva la tappa finale di Magny Cours, che si svolgerà il 7 ottobre prossimo. Dopo il warm up bagnato di domenica mattina in Portogallo, la gara, slitta al pomeriggio per un forte acquazzone abbattutosi sul circuito di Algave, e si disputa su pista asciutta. Allo spegnersi del semaforo, il più veloce è subito **Eddi La Marra**, concentrato sulla necessità di provare a sfruttare al massimo questo penultimo appuntamento del Campionato. **Eddi** scatta bene ma sul dritto dopo la partenza, la sua Panigale soffre un po' ed il pilota laziale viene sfilato in successione dai suoi diretti avversari : un calo della prestazione delle gomme non gli consente di tenere il ritmo dei primi e così alla fine viene raggiunto da **Barrier**, che sfrutta al meglio la conoscenza della pista, anche grazie a dei test effettuati proprio nei giorni precedenti la gara, attaccato da **Guarnoni** che poi chiude terzo e raggiunto e superato all'ultimo giro dal suo compagno di squadra **Lorenzo Savadori** autore di una buona rimonta. Alla metà gara il ritmo imposto dal francese si è rivelato troppo elevato e gli ha permesso di allungare sui suoi diretti inseguitori, con **Eddi** a chiudere il quartetto di testa. Un finale da brivido, con il pilota laziale che chiude sul traguardo quinto, con le cose che si complicano un po' lui, perché ora il suo diretto avversario il francese **Barrier** secondo in gara guarda a Magny Cours, non solo con tre punti di vantaggio, ma anche con il favore psicologico, di giocarsi il titolo 2012, in casa. Una sfida entusiasmante, da non perdere! A Latina, presso il circuito il Sagittario si è svolta la gara finale del calendario MiniGP, Trofeo Yamaha R125Cup, con il giovane **Valentino Volpini** schierato alla partenza, con una classifica pregara che lo vedeva secondo con 10 punti di vantaggio sul terzo. Al Sagittario il pilota in erba parte con il quarto tempo e affronta a gas aperto le due manches: nella prima, dopo la partenza recupera posizioni fino a risalire al secondo posto, poi scivola al penultimo giro, ma con la freddezza dei piloti già esperti, rialza la moto e riparte risalendo ancora diverse posizioni fino a chiudere sul traguardo quinto e mantenendo un punto di vantaggio sul terzo nella classifica generale del campionato. Nella seconda manche **Valentino** parte bene e recupera fino alla prima posizione, alternandosi più volte durante la gara con il già vincitore del Trofeo Mencarelli e alla fine taglia il traguardo appaiato con lo stesso, risultando poi solo al fotofinish secondo, per soli 5 millesimi di secondo. Alla fine, l'obiettivo di gara è raggiunto: Valentino, chiude con questa gara il 2012 nel MiniGP, concretizzando il secondo posto assoluto in classifica nel Trofeo Yamaha R125Cup. Nella categoria Quad, in pista a Montelupo Fiorentino (FI), **Salustri** e **Persichilli**. Il primo pilota, partecipa alle due categorie della Supercross dove si qualifica sesto e chiude le due manches di gara rispettivamente primo e secondo, e della Racing classe Expert nella quale s qualifica quarto e chiude al terzo posto le due manches. Persichilli gareggia nella Racing, dove è quarto in qualifica e chiude terzo e quarto le due manches. Domenica 30: ultima gara dell'Italiano Quad Cross ad Esanatoglia (MC).



Il pilota Valentino Volpini

press@mcmonaco.it

39
25 SETTEMBRE
OTTOBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1788
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock **Portogallo**

Nella 1000 La Marra perde la leadership del mondiale.

PORTIMAO - Eddi La Marra nella stock 1000 e Riccardo Russo nella Stock 600 avrebbero voluto fare di più. La Marra è riuscito ad andare oltre ad un quinto posto ed ha perso la leadership del campionato, ora guidato dal francese Barrier, secondo dietro all'australiano Staring. Russo, invece, non è riuscito a tenere testa a Van der Mark, pilota di classe cristallina, contro il quale si giocherà il titolo europeo a Magny Cours.

STOCK 1000 - Tutto da rifare per La Marra nella Superstock 1000 FIM Cup, dove l'australiano del team Kawasaki Pedercini Bryan Staring ha colto la terza vittoria stagionale. Staring, partendo dalla seconda posizione, ha avuto la meglio sul francese del team BMW Motorrad Italia, Sylvain Barrier, che è il nuovo leader del torneo, visto che Eddi La Marra ha tagliato il traguardo in quinta posizione, dietro al compagno di squadra Lorenzo Savadori ed al francese Guarnoni.

L'italiano del team Italia adesso è costretto ad inseguire, avendo tre punti di ritardo sul transalpino, quando manca solo una gara al termine. Sia La Marra, sia Savadori hanno avuto problemi di trazione per tutto il week-end con le loro Ducati 1999 Panigale che, quindi, non hanno potuto competere con la Kawasaki e la BMW. Per quanto riguarda gli altri italiani, da segnalare il settimo posto di Massei.

STARING DOMINA NELLA 1000

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Staring (Kawasaki) 12 giri pari a 55,104 km in 21'34"528 alla media di 153,241 km/h; **2. Barrier** (BMW) a 1"722; **3. Guarnoni** (Kawasaki) a 3"839; **4. Savadori** (Ducati) a 6"249; **5. La Marra** (Ducati) a 6"444; **6. Bergman** (Kawasaki) a 12"990; **7. Massei** (Honda) a 16"963; **8. Mercado** (Kawasaki) a 19"648; **9. Reiterberger** (BMW) a 19"708; **10. Jezek** (Ducati) a 20"487; **11. Barragan** (Kawasaki) a 20"754; **12. McFadden** (Kawasaki) a 37"996; **13. Thiriet** (Kawasaki) a 41"520; **14. Dias** (Kawasaki) a 44"098; **15. Pedrosa** (Kawasaki) a 54"819; **16. Solorza** (Kawasaki) a 1'01"577; **17. Wielebski** (Ducati) a 1'04"385; **18. Ivanov** (Ducati) a 1'23"816; **19. Vrajitoru** (Kawasaki) a 1'24"590.

Giro più veloce: Guarnoni in 1'47"031 alla media di 154,452 km/h.

Pole position: Barrier in 1'45"487 alla media di 156,713 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 133; **2. La Marra** 130; **3. Staring** 111; **4. Guarnoni** 98; **5. Savadori** 91; **6. Reiterberger** 85; **7. Bergman** 78; **8. Massei** 71; **9. Coghlan** 68; **10. Baroni** 56; **11. Jezek** 39; **12. Bussolotti** 34; **13. Baz** 30; **14. Mercado** 29; **15. Gyorfi** 27; **16. McFadden** 23; **17. Lussiana** 22; **18. Chmielewski** 19; **19. Brown** 18; **20. Magnoni** 16; **21. Svitok** 15; **22. Dittadi** 15; **23. Pagaud** 12; **24. Thiriet** 10; **25. Dias** 6; **26. Barragan** 5; **27. Gabrielli** 5; **28. Halbich** 4; **29. Ferrer** 4; **30. Parziani** 2; **31. Pedrosa** 1; **32. Gabrielli** 1; **33. Vrajitoru** 1; **34. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Kawasaki p. 168; **2. Ducati** 165; **3. BMW** 161; **4. Honda** 71; **5. Aprilia** 17.

40
28 OTTOBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1789

3,00
EURO
(ITALY ONLY)

MOTO SPRINT

R125

R125 Cup – Il neo-Campione Mencarelli stravince

Un paddock parzialmente allagato per le abbondanti piogge dei giorni precedenti, ma fortunatamente scaldato da un sole ancora "estivo", ha fatto da cornice al round conclusivo della Yamaha R125 Cup 2012, andato in scena sul Circuito Internazionale del Sagittario di Latina. Alex Magliocchetti torna a svettare in qualifica per la terza volta quest'anno, dopo aver conquistato la pole nei primi due round a Sarno e Varano. Con il tempo di 1'05.866 precede di soli 177 millesimi Mencarelli. Seguono Filippini, Volpini e Di Rago, che potremmo ormai chiamare i "fabulous five". Come ormai spesso accade è Mencarelli il più veloce allo spegnersi del semaforo di Gara 1. Il giovane laziale riesce subito a creare un piccolo margine sugli avversari, i soliti Magliocchetti, Filippini, Di Rago, Gini e Volpini. Proprio quest'ultimo si dimostra il più aggueritro, con diversi sorpassi che nel corso di pochi giri lo portano al secondo posto. Le posizioni retrostanti ai primi vedono il sempre consistente Giovanni De Pera seguito da Gattavecchia e dalle wild card Albertini e Maio in lotta tra loro. Poi un gruppone ricco di bagarre con Giorgi, Ambrosi, Puggelli, Terziani, Lorenzo De Pera e Sofia Santacroce. A metà gara comincia una serie di colpi di scena: al quinto giro, dopo aver siglato il giro veloce, cade Filippini, che riparte ultimo; al settimo cade Maio, che picchia duro e non può ripartire; all'ottavo tocca a Volpini, che stava spingendo forte per riagganciare Mencarelli al comando, molto abile però a ripartire subito. Infine tocca a Di Rago, proprio all'ultimo giro. Mencarelli taglia dunque primo il traguardo seguito a distanza da Magliocchetti e Gini. Poi De Pera, Volpini, Albertini, Gattavecchia e Terziani, che passa in testa al gruppone degli inseguitori con un gran sorpasso all'ultima curva. Ancora una volta non c'è storia al via di Gara 2, con Mencarelli che entra leader alla prima curva. Questa volta però parte bene anche Magliocchetti che lo tallona fin da subito, seguito a ruota da Volpini e Filippini. Perdono subito terreno invece Di Rago e Gini. Dietro il gruppo è abbastanza compatto con i fratelli De Pera che guidano il serpentone composto da Gattavecchia, Albertini, Giorgi, Puggelli, Terziani, Ambrosi, Maio e la Santacroce. Leggermente staccati Savarese, Santoro e Marracci. Al terzo giro Giovanni De Pera ha un problema e sfila in fondo al gruppone, mentre il fratello minore Lorenzo, davvero in forma oggi, prende saldamente la guida degli inseguitori, respingendo autorevolmente i loro attacchi. Al settimo passaggio Volpini rompe gli indugi e attacca l'amico Mencarelli passando al comando, ma il campione non si da per vinto e lo ripassa al giro successivo. Anche Volpini non si arrende e torna nuovamente al comando all'ultimo passaggio, ma Mencarelli non vuole davvero lasciare nulla agli amici-avversari e all'ultima curva infila Valentino con un bellissimo sorpasso che chiude nel migliore dei modi la sua stagione. Primo quindi Mencarelli, seguito dal mai domo Volpini e dagli altrettanto veloci Filippini, nuovamente autore del miglior giro, e Magliocchetti. Più staccati Di Rago e il "rookie" Gini. Il Campione R125 Cup 2012 è dunque Damiano Mencarelli, classe 1997 da Guidonia (RM) al suo secondo anno di partecipazione alla R125 Cup seguito da Valentino Volpini, Alex Magliocchetti, Nicola Di Rago e Riccardo Filippini. Miglior Rookie 2012 è il toscano Jacopo Gini, classe 1998 da Colle di Compito (LU), insieme a Mencarelli l'unico ad aver sempre tagliato il traguardo nelle dodici manche disputate quest'anno, che precede Francesco Ambrosi e Alberto Gattavecchia. Migliore concessionaria è la Errezeta Motor di Savignano sul Panaro (MO) rappresentata da Filippini e Giorgi, dopo un sorpasso nell'ultima manche sulla Terzimotor di Milano, la squadra più numerosa, ma orfana a Latina della sua punta di diamante Di Lonardo, infortunatosi a Viterbo. Infine miglior tecnico è Luca Mencarelli, grazie ai risultati del figlio Damiano. Non sono mancate le lacrime di nostalgia per ragazzi e genitori nell'ultimo giorno di "scuola".

R125 Cup – Classifica Gara 1

POS.	PILOTA	DISTACCO
1	MENCARELLI Damiano	
2	MAGLIOCCHETTI Alex	3.097
3	GINI Jacopo	8.047
4	DE PERA Giovanni	14.964
5	VOLPINI Valentino	17.589
6	ALBERTINI Leonardo	20.168
7	GATTAVECCHIA Alberto	22.978
8	TERZIANI Alessio	32.683
9	AMBROSI Francesco	32.724
10	PUGGELLI Alessandro	32.962
11	GIORGI Marco	33.006
12	DE PERA Lorenzo	33.482
13	SANTACROCE Sofia	33.619
14	FILIPPINI Riccardo	39.253
15	SAVARESE Simone	46.098
16	SANTORO Nico	48.501
17	MARRACCI Matteo	49.886

R125 Cup – Classifica Gara 2

POS.	PILOTA	DISTACCO
1	MENCARELLI Damiano	
2	VOLPINI Valentino	0.051
3	FILIPPINI Riccardo	0.426
4	MAGLIOCCHETTI Alex	0.453
5	DI RAGO Nicola	3.384
6	GINI Jacopo	8.453
7	DE PERA Lorenzo	23.775
8	GATTAVECCHIA Alberto	24.260
9	ALBERTINI Leonardo	24.482
10	GIORGI Marco	24.982
11	PUGGELLI Alessandro	26.828
12	AMBROSI Francesco	36.106
13	TERZIANI Alessio	36.449
14	SANTACROCE Sofia	36.546
15	DE PERA Giovanni	37.752
16	SAVARESE Simone	43.203
17	MARRACCI Matteo	1'03.502
18	MAIO Davide	1'06.730

R125 Cup – Classifica di Giornata

POS.	PILOTA	G1	G2	TOT
1	MENCARELLI Damiano	25	25	51
2	MAGLIOCCHETTI Alex	20	13	34
3	VOLPINI Valentino	11	20	32
4	GINI Jacopo (R)	16	10	27
5	FILIPPINI Riccardo	3	16	20
6	GATTAVECCHIA Alberto (R)	10	8	19
7	DE PERA Giovanni	13	2	16
8	DE PERA Lorenzo	5	9	15
9	GIORGI Marco (R)	6	7	14
10	PUGGELLI Alessandro (R)	7	6	14
11	AMBROSI Francesco (R)	8	5	14
12	TERZIANI Alessio	9	4	14
13	DI RAGO Nicola	0	11	12
14	SANTACROCE Sofia	4	3	8
15	SAVARESE Simone (R)	2	1	4
16	SANTORO Nico (R)	1	0	2
17	MARRACCI Matteo (R)	0	0	1

R125 Cup – Classifica finale

POS.	PILOTA	P.TI
1	MENCARELLI Damiano	253
2	VOLPINI Valentino	181
3	MAGLIOCCHETTI Alex	173
4	DI RAGO Nicola	145
5	FILIPPINI Riccardo	131
6	GINI Jacopo (R)	129
7	DE PERA Giovanni	104
8	DI LONARDO Cristian	89
9	AMBROSI Francesco (R)	82
10	GIRONI Simone	71
11	GATTAVECCHIA Alberto (R)	71
12	TERZIANI Alessio	70
13	GIORGI Marco (R)	63
14	DE PERA Lorenzo	52
15	SANTACROCE Sofia	52
16	PUGGELLI Alessandro (R)	49
17	SAVARESE Simone (R)	34
18	SANTORO Nico (R)	26
19	MARRACCI Matteo (R)	5
20	PASSAGGIO Andrea (R)	1

(R): Rookie
Viene assegnato un punto di partecipazione a tutti i presenti.

1



MALOSSI

Latina, 23 settembre 2012

Cronaca, risultati, foto e video su www.yamaha-racing.it
facebook.com/YamahaRacingItalia

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 3 ottobre 2012

Motociclismo

WSBK a Portimao

Eddi La Marra alla gara decisiva

Per la Superstock 1000 FIM CUP il weekend di settembre ha avuto un programma molto intenso con Eddi La Marra in testa alla classifica, dopo la gara precedente del Nurburgring, con 9 punti di vantaggio su Barrier, suo diretto avversario nella corsa al titolo 2012. Nella prima sessione di prove libere a Portimao Eddi è solo sesto mentre Barrier fa subito primo tempo, poi nelle ufficiali realizza il terzo tempo, con il quale parte dalla prima fila della griglia in gara domenica. La gara è subito molto combattuta fin dal primo giro, e alla fine anche se Eddi chiude nella Top5, resta aperta la corsa al titolo, per il quale sarà decisiva la tappa finale di Magny Cours, che si svolgerà il 7 ottobre prossimo. Dopo il warm up bagnato di domenica mattina in Portogallo, la gara, slitta al pomeriggio per un forte acquazzone abbattutosi sul circuito di Algave, e si disputa su pista asciutta. Allo spegnersi del semaforo, il più veloce è subito Eddi La Marra, concentrato sulla necessità di provare a sfruttare al massimo questo penultimo appuntamento del Campionato. Eddi scatta bene ma sul dritto dopo la partenza, la sua Panigale soffre un po' ed il pilota laziale viene sfilato in successione dai suoi diretti avversari : un calo della prestazione delle gomme non gli consente di tenere il ritmo dei primi e così alla fine viene raggiunto da Barrier, che sfrutta al meglio la conoscenza della pista, anche grazie a dei test effettuati proprio nei giorni precedenti la gara, attaccato da Guarnoni che poi chiude terzo e raggiunto e superato all'ultimo giro dal suo compagno di squadra Lorenzo Savadori autore di una buona rimonta. Alla metà gara il ritmo imposto dal francese si è rivelato troppo elevato e gli ha permesso di allungare sui suoi diretti inseguitori, con Eddi a chiudere il quartetto di testa. Un finale da brivido, con il pilota laziale che chiude sul traguardo quinto, con le cose che si complicano un po', perché ora il suo diretto avversario il francese Barrier secondo in gara guarda a Magny Cours, non solo con tre punti di vantaggio, ma anche con il favore psicologico, di giocarsi il titolo 2012, in casa. Una sfida entusiasmante, da non perdere! A Latina, presso il circuito il Sagittario si è svolta la gara finale del calendario MiniGP, Trofeo Yamaha R125Cup, con il giovane Valentino Volpini schierato alla partenza, con una classifica pre-gara che lo vedeva secondo con 10 punti di vantaggio sul terzo. Al Sagittario il pilota in erba parte con il quarto tempo e affronta a gas aperto le due manches: nella prima, dopo la partenza recupera posizioni fino a risalire al secondo posto, poi scivola al penultimo giro, ma con la freddezza dei piloti già eserti, rialza la moto e riparte risalendo ancora diverse posizioni fino a chiudere sul traguardo quinto e mantenendo un punto di vantaggio sul terzo nella classifica generale del campionato. Nella seconda manche Valentino parte bene e recupera fino alla prima posizione, alternandosi più volte durante la gara con il già vincitore del Trofeo Mencarelli e alla fine taglia il traguardo appaiato con lo stesso, risultando poi solo al fotofinish secondo, per soli 5 millesimi di secondo. Alla fine, l'obiettivo di gara è raggiunto: Valentino, chiude con questa gara il 2012 nel MiniGP, concretizzando il secondo posto assoluto in classifica nel Trofeo Yamaha R125Cup.

Nella categoria Quad, in pista a Montelupo Fiorentino (FI), Salustri e Persichilli.

Il primo pilota, partecipa alle due categorie della Supercross dove si qualifica sesto e chiude le due manches di gara rispettivamente primo e secondo, e della Racing classe Expert nella quale s qualifica quarto e chiude al terzo posto le due manches.

Persichilli gareggia nella Racing, dove è quarto in qualifica e chiude terzo e quarto le due manches. Domenica prossima ultima gara dell'Italiano Quad Cross ad Esanatoglia (MC).

SBK 25th Anniversary

Barrier e La Marra continuano nel testa a testa

Sabato 06 Ottobre 2012 17:55



La Coppa FIM Superstock 1000 mette in palio il titolo all'ultima sfida. I tre piloti ancora in lizza hanno affilato le armi nell'ultima qualifica e scatteranno in prima fila. La pole è andata al francese Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team), che è anche leader del campionato con sei punti di vantaggio su Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati) che partirà a fianco.

Sotto un cielo plumbeo ma pista asciutta Barrier ha girato in 1'41.079, La Marra in 1'41.316. Il terzo incomodo è l'australiano Brian Staring (Team Pedercini Kawasaki) in ritardo di 22 punti in classifica e autore del quarto crono.

L'intruso in prima fila è Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki) autore di un promettente 1'41.481. Interessante anche il debutto del campione sudafricano Greg Gildenhuis (BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team), 23 anni, schierato in sostituzione dell'infortunato Lorenzo Baroni: per lui quinto tempo in 1'41.849.

CIOCIARIA
OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net
Ciociaria Oggi
Giovedì 4 Ottobre 2012

Domenica l'ultimo atto sulla pista di Magny-Cours

La Marra sfida Barrier per l'Europeo 1000 Stk



Nella FIM Cup Superstock 1000 il francese Sylvain Barrier si è ripreso il primato a Portimao ma ha soltanto tre punti di vantaggio su Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati). L'aritmetica concede qualche piccola speranza anche all'australiano Bryan Staring, che per ribaltare la situazione però dovrebbe vincere sperando nel passo falso dei due che precedono. Nei precedenti nove round Barrier ha vinto quattro volte (una volta secondo, una quarto e 3 zeri) , Staring tre e La Marra **(nella foto)** una (una volta 2°, tre volte 3° una volta 4°, una volta 5° e solo uno zero).

Il campionato dei piloti under 26 è anche sfida tecnica tra BMW, Ducati e Kawasaki. Barrier avrà il vantaggio di correre la gara decisiva sulla pista di casa, ma La Marra e Staring sono pronti a giocare le proprie carte. Partenza di gara prevista domenica alle 10.30.

Classifica piloti: 1) Barrier 133 punti; 2) La Marra 130; 3) Staring 111; 4) Guarnoni 98; 5) Savadori 91; 6) Reiterberger 85; 7) Bergman 78; 8) Massei 71; 9) Coghlan 68; 10) Baroni 56; etc.

Classifica Costruttori: 1) Kawasaki 168 punti; 2) Ducati 165; 3) BMW 161; 4) Honda 71; 5) Aprilia 17.

TEAM ITALIA
SFOGLIA / ACQUISTA


LA STORIA CO
ITA

LA MARRA VICE CAMPIONE MONDIALE STK1000 Eddi chiude il campionato dietro Barrier, Savadori quinto



NEWS

WSBK Assen: seconda fila per La Marra e Savadori domani nella Stk1000

Al francese Barrier, con 1'39.566, la pole nella Stock1000 ad Assen.

Entrambi i piloti del Darni Racing Team Italia saranno in seconda fila.

Eddi La Marra chiude con il quinto tempo a 8 decimi dalla pole (1'40"394). Lorenzo Savadori partirà dalla settima piazza (1'40.759 per il cesenate).

FIM Cup Superstock1000 Qualifying

1) Sylvain Barrier 1'39.566; 2) Bryan Staring 1'39.873; 3) Lorenzo Baroni 1'39.888; 4) Loris Baz 1'40.201; 5) Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'40.394; 6) Fabio Massei 1'40.621; 7) Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'40.759

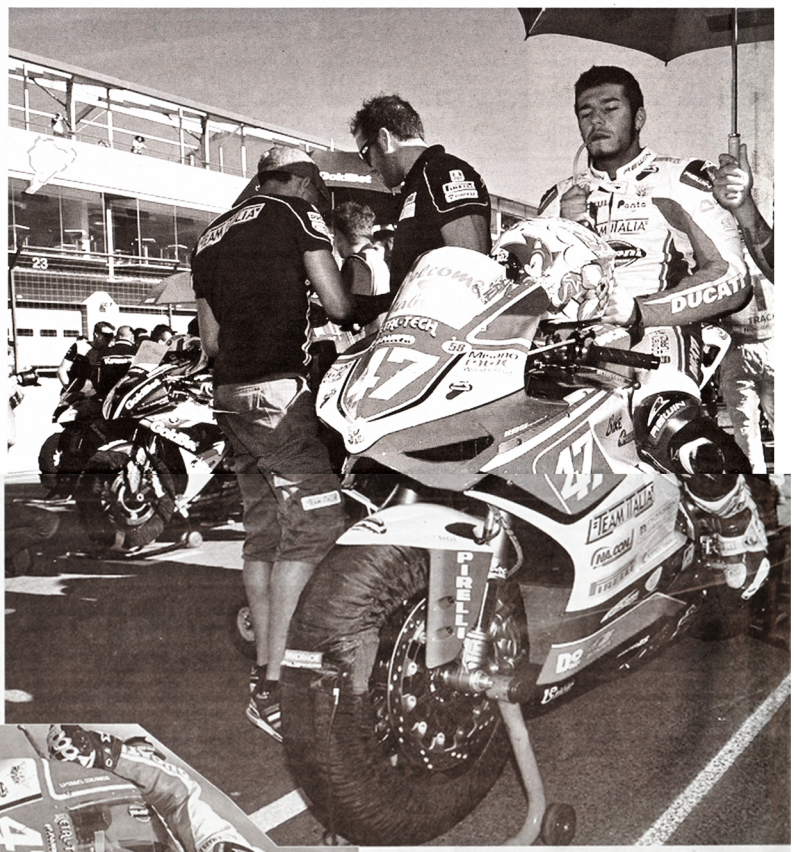
Domattina ore 9.00 warm up. Alle 10.30 la gara in diretta su Eurosport2

CIOCIARIA OGGI
EDITORIALE
In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00
WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO
E-mail: redazione@ciociariaoggi.net

MOTORI Sul tracciato di Magny Cours va in scena l'ultimo atto della Superstock 1000 FIM CUP

La Marra si gioca tutto

Il centauro ciociaro in sella ad una Ducati deve recuperare tre punti sul francese Barrier



Erano tre anni che la Superstock 1000 FIM CUP non registrava un finale così avvincente , con più piloti in corsa per il titolo e con due di loro staccati di soli tre punti. Sul tracciato di Magny Cours si giocheranno infatti il titolo 2012 un terzetto di piloti: Barrier, La Marra e Staring.

Per conoscere il nuovo campione bisognerà attendere la finalissima di domenica 7 ottobre, con la partenza fissata secondo consuetudine alle 10:30, per scoprire chi succederà nell'albo d'oro a Davide Giugliano tra ben tre piloti aritmeticamente ancora in corsa per questo traguardo: Sylvain Barrier *(BMW Motorrad Italia GoldBet)*, Eddi La Marra *(Barni Racing Team Italia)* e Bryan Staring *(Team Pedercini)*, racchiusi in 22 punti con ancora 25 in palio nel weekend di Magny Cours.

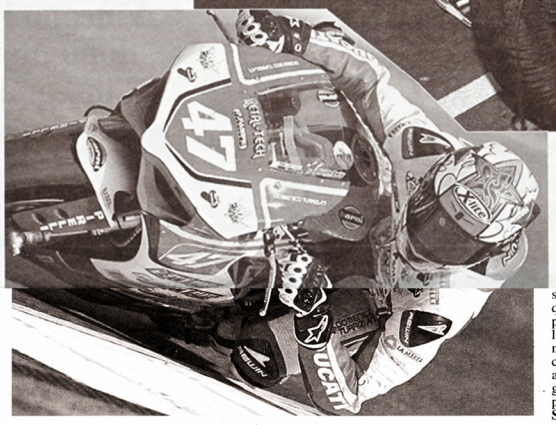
Andando indietro nel tempo, proprio sul tracciato francese in quattro distinte occasioni era stato assegnato il titolo di categoria: nel 2003 il duello tra Michel Fabrizio e Lorenzo Lanzi, dodici mesi più tardi la vittoria di Lorenzo Alfonsi (con Gianluca Vizziello in infermeria), nel 2005 l'acceso confronto in casa Yamaha Motor Deutschland tra Didier Van Keymeulen e Kenan Sofuoglu senza scordarci dell'incredibile "volata" a tre del 2007 tra Niccolò Canepa, Claudio Corti e Matteo Baiocco.

Anche l'edizione 2012 lascia presupporre che non mancherà lo spettacolo nel weekend d'Oltralpe con i tre pretedenti alla FIM Cup impossibilitati a sbagliare a cominciare dal favorito della vigilia: Sylvain Barrier. Alla quinta stagione completa nella serie, la seconda consecutiva con BMW Motorrad Italia, il 23enne pilota di Oyonnax si presenterà sul tracciato amico pronto a far valere il "fattore campo" a proprio vantaggio, pur amministrando un esiguo margine di soli 3 punticini in classifica.

Tornato al comando della classifica a Portimao, Barrier *(BMW S1000RR)* quest'anno ha conquistato 4 vittorie (Imola, Assen, Misano, Nurburgring) superando diversi momenti di difficoltà dovuti all'infortunio alla spalla rimediato a Monza. Qualche battuta d'arresto di troppo (Monza, Aragon, Brno), ma Sylvain ha rimediato a questo triplo-zero ritrovandosi ora a +3 nei confronti di Eddi La Marra, autore di una stagione straordinaria con la esordiente Ducati 1199 Panigale preparata dal Barni Racing Team e vestita dei colori del Team Italia della Federazione Motociclistica Italiana. Il talentuoso pilota ciociaro, vincitore a Silverstone e poleman all'esordio con la nuova sportiva di Bologna ad Imola, sconta lo "zero" del Nurburgring ed il mezzo passo falso di Portimao, quinto sul traguardo con problemi di gomme e sulla distanza di gara, con la beffa di vedersi raggiunto e superato dal proprio compagno di squadra Lorenzo Savadori fuori dai giochi campionato, gettando alle ortiche il vantaggio di ben 31 punti costruito nell'estate dopo l'autorevole affermazione di Silverstone, ma nulla è perduto per il centauro di Ferentino, chiamato soltanto a vincere a Magny Cours in casa del "nemico". Da aggiungere alla coppia, anche Bryan Staring, pluri-campione in madrepatria tra Superbike, Supersport e 125 GP, al secondo anno "europeo" con la Kawasaki del Team Pedercini in trionfo ad Aragon, Brno e Portimao ritrovandosi ora a 22 punti dalla vetta nonostante il triplo passo falso tra Assen, Monza e la scivolata al Nurburgring in piena corsa per la vittoria, non abbastanza per compromettere una stagione da incorniciare.

Se con Barrier, La Marra e Staring è confronto-a-tre per il titolo piloti, altrettanto per la graduatoria marche dove proprio la Kawasaki conduce con 168 punti, 3 lunghezze di vantaggio rispetto alla Ducati, 7 nei confronti della BMW.

Oltre a La Marra e Savadori, a Magny Cours lecito attendersi una gran prova di Fabio Massei (Honda Ten Kate Junior Team), tornerà in pista anche Massimo Parziani (Aprilia RSV4 PRC del M.V. Racing Team), non Lorenzo Baroni, fuori gioco per l'infortunio rimediato a Silverstone e sostituito in BMW Motorrad Italia dal pluri-campione sudafricano Superbike Greg Gildenhuys.



Tornando a Eddi La Marra, il giovane centauro ferentinate autore di rendimento costante per tutto il campionato con una vittoria, quattro podi, due volte nella top5 e solo uno zero in 'pagella' in sella alla sua Ducati Panigale1199 a soli tre punti da leader Barrier, sarà costretto ad attaccare e chiudere davanti al francese che corre sulla pista di casa.

Sono ancora 25 i punti da assegnare ed il francese non può permettersi calcoli: La Marra è pronto ad accendere la gara di domenica mattina dove può regalare il titolo delle Stk1000 in primis alla sua famiglia, alla Ciociaria ed ovviamente al Team Italia che manca dal 2004 (Renzo Alfonsi allora il campionato era Europeo).

Il compagno di squadra Lorenzo Savadori, che a Portimao poteva evitare di superarlo e quindi lasciargli 'incassare' punti preziosi in chiave campionato, visto che per lui il campionato non poteva dargli nulla. Ora potrebbe frapporsi tra i contendenti e dare una mano ad Eddi togliendo punti preziosi a Barrier.

Il finale di campionato, in crescendo per il cesenate, fa sperare in un risultato positivo per lui e per il Team.

Alla vigilia dell'ultimo atto di campionato il coordinatore Tecnico FMI Cristiano Migliorati ha detto: "Il nostro obiettivo iniziale era quello di tenere aperti i campionati fino all'ultima gara: l'abbiamo centrato. Partiamo per la Francia sapendo che dobbiamo recuperare e abbiamo bisogno di due grandi prestazioni per poter portare a casa i titoli. Nella **Stk1000** La Marra ha pochi punti di distacco ma lo scorso anno su questa pista non ha corso, così come la Panigale esordisce su questo tracciato. In più Barrier gioca in casa. Tre punti a sfavore che non condizioneranno Eddi che, come sempre, parte per dare il massimo. Lorenzo, se ce ne sarà bisogno, potrà dargli una mano. Nella **Stk600** potrebbe non bastare vincere: VD Mark ha sette punti di vantaggio su Russo e può amministrare accontentandosi del secondo posto. Russo però è in gran forma: comunque andrà a finire, a lui va un plauso per gli importanti progressi dimostrati nel corso di tutto l'anno. Vitali vuole chiudere al meglio prima della pausa invernale. Alla fine del weekend tireremo le somme: in qualsiasi modo finirà la stagione dobbiamo essere contenti perchè abbiamo dato sempre il massimo, non solo i piloti. Un grande ringraziamento va ai due Team: hanno supportato al meglio il progetto permettendo di disputare a chi è sceso in pista una grande annata. Sempre professionali, è anche grazie a loro se nel weekend ci giocheremo il Mondiale e l'Europeo".

Classifica di campionato ad una gara dal termine: 1) Barrier 133 punti; 2) La Marra 130; 3) Staring 111; 4) Guarnoni 98; 5) Savadori 91; 6) Reiterberger 85; 7) Bergman 78; 8) Massei 71; 9) Coghlan 68; 10) Baroni 56.

M.A.



WSBK Assen: seconda fila per La Marra e Savadori domani nella Stk1000

Al francese Barrier, con 1'39.566, la pole nella Stock1000 ad Assen.

Entrambi i piloti del Darni Racing Team Italia saranno in seconda fila.

Eddi La Marra chiude con il quinto tempo a 8 decimi dalla pole (1'40"394). Lorenzo Savadori partirà dalla settima piazza (1'40.759 per il cesenate).

FIM Cup Superstock1000 Qualifying

1) Sylvain Barrier 1'39.566; 2) Bryan Staring 1'39.873; 3) Lorenzo Baroni 1'39.888; 4) Loris Baz 1'40.201; 5) Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'40.394; 6) Fabio Massei 1'40.621; 7) Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia) Ducati 1199 Panigale 1'40.759

Domattina ore 9.00 warm up. Alle 10.30 la gara in diretta su Eurosport2

06/10/2012

Il Cittadino
Sabato
6 ottobre 2012

MOTOCICLISMO - Campionato Italiano Minimoto - Finale di stagione

A Pomposa Giannini chiude nono il Campionato Italiano Minimoto

Prevista in calendario per il weekend del 29-30 settembre, l' ultima prova del Campionato Italiano Minimoto si è svolta presso l' Autodromo di Pomposa con in pista, a rappresentare il Moto Club Monaco, il pilota "in erba" **Gabriele Giannini**. Le prove si sono svolte su pista bagnata e durante i vari giri **Giannini** ha riportato una scivolata che alla fine ne ha condizionato l'esito, chiudendo il turno con il settimo tempo per lo schieramento in griglia.
Domenica in gara **Gabriele** parte bene e va subito in testa e si mantiene in questa posizione per nove giri, poi cade e riparte e chiude sul traguardo a 30 secondi dal primo, in none posizione. Viene però penalizzato dalla direzione gara con 20 secondi per partenza anticipata.
Tante scivolate, chiaramente dovute alla inesperienza e alla voglia di fare, che caratterizza tutti questi giovanissimi piloti alle prime armi, anche se già abbastanza introdotti ai meccanismi agonistici, nonostante l'età. **Gabriele** chiude il Campionato Italiano Minimoto al 9° posto in classifica generale.



Il pilota del Moto Club Monaco Gabriele Giannini

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

SABATO
6 OTTOBRE 2012

Ha difeso il Moto Club Monaco a Pomposa

Gabriele Giannini ha chiuso al 9° posto gli Italiani Minimoto

Prevista in calendario per il week-end del 29-30 settembre, l'ultima prova del Campionato Italiano Minimoto si è svolta presso l'autodromo di Pomposa con in pista. A rappresentare il Moto Club Monaco è stato il giovanissimo pilota **Gabriele Giannini**. Le prove si sono svolte su pista bagnata e durante i vari giri **Giannini** ha riportato una scivolata che alla fine ne ha condizionato l'esito, chiudendo il turno con il settimo tempo per lo schieramento in griglia. Domenica 30, in gara, **Gabriele** parte bene e va subito in testa e si mantiene in questa posizione per nove giri, poi cade e riparte e chiude sul traguardo a 30 secondi dal primo, in none posizione. Viene però penalizzato dalla direzione gara con 20 secondi per partenza anticipata. Tante scivolate, chiaramente dovute alla inesperienza e alla voglia di fare, che caratterizza tutti questi giovanissimi piloti alle prime armi, anche se già abbastanza introdotti ai meccanismi agonistici, nonostante l'età. **Gabriele** chiude il Campionato Italiano Minimoto al 9° posto in classifica generale.



Gabriele Giannini

press@mcmonaco.it

WORLDSBK.COM

SBK eni SUPERBIKE

SBK 25th Anniversary

La Francia festeggia vittoria e titolo nella Superstock 1000

Domenica 07 Ottobre 2012 11:14



Il francese Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team) ha conquistato a Magny-Cours la Coppa FIM Superstock 1000. Per il 23enne di Oyannax, 4 vittorie in stagione, si tratta del primo titolo.

Nel round finale partito su pista bagnata si è imposto Jeremy Guarnoni (MRS Kawasaki) al comando fin dalla prima curva. Barrier si giocava il titolo con Eddi La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati), staccato di appena tre punti, e con l'australiano Bryan Staring (Team Pedercini Kawasaki), a -22 punti dalla vetta. La sfida che valeva il titolo si è risolta dopo poche curve con le scivolate di Staring e La Marra. A quel punto Barrier ha avuto la strada spianata e si è limitato a controllare il secondo posto. Il podio è stato completato da Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati).

Barrier succede a Davide Giugliano, vincitore 2011, che in questa stagione ha debuttato con ottimi risultati (due podi) nel Campionato Mondiale eni FIM Superbike. La Bmw Motorrad Italia GoldBet torna al successo due anni dopo il trionfo di Ayrton Badovini, altro attuale protagonista della top class

SBK™ eni

FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT « SUPERSTOCK1000 « SUPERSTOCK600 «

OFFICIAL PROGRAMME €8

21 – 23 SEPTEMBER 2012

autódromo internacional algarve

LANGUAGES
LÍNGUAS

PORTUGUESE ROUND

MAGNY-COURS
FRENCH ROUND

SUNDAY 7TH OCTOBER
2012

SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MANUFACTURER	
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
14	LORENZO BARONI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
15	FABIO MASSEI	ITA	EAB TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA GOLDBET STK TEAM	BMW	BMW S 1000 RR
21	MARKUS REITERBERGER	GER	TEAM ALPHA RACING	BMW	BMW S 1000 RR
24	KEV COGHLAN	GBR	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	CSM BUCHAREST	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
32	LORENZO SAVADORI	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
36	PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
37	ANDRZEJ CHMIELEWSKI	POL	RED DEVILS ROMA	DUCATI	DUCATI 1098R
39	RANDY PAGAUD	FRA	TEAM OGP	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
40	ALEN GYORFI	HUN	METALCOM-ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA	HONDA CBR1000RR
42	HEBER PEDROSA	BRA	TEAM BRAZIL BY ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
47	EDDI LA MARRA	ITA	BARNI RACING TEAM ITALIA	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
61	ALEXEY IVANOV	RUS	DMC RACING	DUCATI	DUCATI 1199 PANIGALE
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
71	CHRISTOFFER BERGMAN	SWE	BWG RACING KAWASAKI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
88	MASSIMO PARZIANI	ITA	APRC MV RACING TEAM	aprilia	APRILIA RSV4 APRC
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
155	TIAGO DIAS	POR	TEAM DIAS	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
92	LEANDRO MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	Kawasaki	KAWASAKI ZX-10R
	WILDCARD				
24	LUCY GLOCKNER	GER	WILBERS-BMW-RACING	BMW	BMW S 1000 RR
	ONE EVENT				
19	EEKI KUPARINEN	FIN	MOTOMARKET RACING	BMW	BMW S 1000 RR
69	ONDREJ JEZEK	CZE	SK ENERGY – RACING TEAM	DUCATI	DUCATI 1098R
TBA	CHRIS VON ROESGEN	LUX	DREAM TEAM COMPANY	BMW	BMW S 1000 RR

41
9/15 OTTOBRE 2012
SETTIMANALE
ANNO XXXV
FASCICOLO 1790
3,00
EURO
(ITALY ONLY)
MOTO SPRINT

Superstock Francia

MAGNY-COURS - È andata male per i nostri, che non sono riusciti a centrare né nella Stock 600, né nella 1000, quei titoli per i quali coltivavano ancora qualche speranza. Nella 600 Van der Mark ha vinto gara e titolo e Russo ha potuto fare ben poco. Nella 1000, invece, la caduta di La Marra ha messo nelle mani di Barrier la vittoria finale.

STOCK 1000 - È durato un giro e mezzo il sogno di Eddi La Marra, caduto mentre era secondo. Ancora meno quello di Staring, andato a terra alla fine del primo passaggio. Con i due diretti avversari fuo-

UN PAIO DI... SECONDI

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Guarnoni (Kawasaki) 14 giri pari a 61,754 km in 28'12"230 alla media di 131,374 km/h; **2. Barrier** (BMW) a 9"862; **3. Savadori** (Ducati) a 20"703; **4. Lussiana** (Kawasaki) a 34"445; **5. Staring** (Kawasaki) a 37"916; **6. Bergman** (Kawasaki) a 39"886; **7. Jezek** (Ducati) a 43"775; **8. Millet** (Kawasaki) a 49"227; **9. Pagaud** (Kawasaki) a 49"678; **10. Reiterberger** (BMW) a 1'03"515; **11. Parziani** (Aprilia) a 1'23"345; **12. Protat** (Kawasaki) a 1'45"301; **13. Pedrosa** (Kawasaki) a 1'46"615; **14. Berclaz** (Kawasaki) a 2'14"496; **15. Dias** (Kawasaki) a 3'54"896; **16. Thiriet** (Kawasaki) a un giro .

Giro più veloce: Barrier in 1'59"525 alla media di 132,856 km/h.

Pole position: Barrier in 1'41"079 alla media di 157,101 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Barrier p. 153; **2. La Marra** 130; **3. Guarnoni** 123; **4. Staring** 122; **5. Savadori** 107; **6. Reiterberger** 91; **7. Bergman** 88; **8. Massei** 71; **9. Coghlan** 68; **10. Baroni** 56; **11. Jezek** 48; **12. Lussiana** 35; **13. Bussolotti** 34; **14. Baz** 30; **15. Mercado** 29; **16. Gyorfi** 27; **17. McFadden** 23; **18. Pagaud** 19; **19. Chmielewski** 19; **20. Brown** 18; **21. Magnoni** 16; **22. Svitok** 15; **23. Dittadi** 15; **24. Thiriet** 10; **25. Millet** 8; **26. Parziani** 7; **27. Dias** 7; **28. Barragan** 5; **29. Gabrielli** 5; **30. Protat** 4; **31. Halbich** 4; **32. Ferrer** 4; **33. Pedrosa** 4; **34. Berclaz** 2; **35. Gabrielli** 1; **36. Vrajitoru** 1; **37. Lewis Da Silva** 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Kawasaki p. 193; **2. Ducati** 181; **3. BMW** 181; **4. Honda** 71; **5. Aprilia** 22.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. Vd Mark (Honda) 12 giri pari a 52,932 km in 21'07"849 alla media di 150,298 km/h; **2. Russo** (Yamaha) a 1"226; **3. Marchal** (Yamaha) a 3"617; **4. Cecchini** (Honda) a 4"080; **5. Morbidelli** (Yamaha) a 4"399; **6. Schacht** (Honda) a 4"511; **7. Chesaux** (Honda) a 5"398; **8. Suchet** (Honda) a 5"516; **9. Duwelz** (Yamaha) a 7"236; **10. Vitali** (Yamaha) a 8"310; **11. Jackson** (Kawasaki) a 8"662; **12. Ponsson** (Kawasaki) a 17"692; **13. Gamarino** (Kawasaki) a 17"960; **14. Salvadori** (Yamaha) a 24"175; **15. Davies** (Kawasaki) a 24"640; **16. Clere** (Yamaha) a 29"464; **17. Nekvasil** (Yamaha) a 29"742; **18. Berchet** (Yamaha) a 29"962; **19. Gourin** (Yamaha) a 31"178; **20. Calero Perez** (Yamaha) a 31"424; **21. Von Gunten** (Kawasaki) a 31"863; **22. Egea** (Yamaha) a 33"858; **23. Cocco** (Yamaha) a 35"064; **24. Olsen** (Triumph) a 35"367; **25. Szalai** (Yamaha) a 35"866; **26. Dumont** (Yamaha) a 37"536; **27. Snowsill** (Kawasaki) a 38"272; **28. Lewis** (Kawasaki) a 49"831; **29. Ayer** (Honda) a 54"898; **30. Willcox** (Yamaha) a 57"712.

Giro più veloce: Russo in 1'44"417 alla media di 152,079 km/h.

Pole position: Vd Mark in 1'44"236 alla media di 152,343 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Vd Mark p. 219; **2. Russo** 207; **3. Duwelz** 98; **4. Schacht** 75; **5. Nestorovic** 74; **6. Morbidelli** 74; **7. Vitali** 72; **8. Gamarino** 61; **9. Calero Perez** 59; **10. Chesaux** 59; **11. Cocco** 36; **12. Suchet** 36; **13. Cecchini** 33; **14. Ponsson** 30; **15. Egea** 24; **16. Coveña** 23; **17. Marchal** 22; **18. Davies** 22; **19. Jackson** 21; **20. Mulhauser** 17; **21. Morrentino** 15; **22. Casalotti** 15; **23. Fritz** 12; **24. Snowsill** 11; **25. Jones** 10; **26. Benini** 10; **27. Monti** 9; **28. Nekvasil** 8; **29. Tessels** 8; **30. Vrajitoru** 8; **31. Lamborghini** 7; **32. Salvadori** 7; **33. De Tournay** 6; **34. Basic** 5; **35. Zeelen** 4; **36. Lewis** 1; **37. Mercandelli** 1; **38. Krajci** 1.

Le classifiche

Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
MARTEDÌ 9 OTTOBRE 2012

Vivarelli tricolore «600 Open»

Motociclismo Il centauro: «Con questa successo spero di avere un'altra chance mondiale»

Andrea Capitani

NICO VIVARELLI ha vinto il Campionato Italiano 600 Open. Grande impresa per il centauro grossetano che nell'ultima gara del circuito a Varano de Melegari ha portato a casa il titolo italiano. Dopo un'ottima sessione di prove, con Vivarelli che si era guadagnato la pole position, il pilota maremmano partiva dalla terza posizione con qualche problema alla frizione.

NONOSTANTE i problemi in avvio, Vivarelli è stato capace di recuperare una posizione dietro l'altra giungendo fino al secondo posto ad un giro dal traguardo. Combatuttissima la gara di Varano de Melegari, con il centauro di Grosseto che ha chiuso la gara al terzo posto. Un podio che consente comunque a Nico Vivarelli di vincere il Campionato Italiano 600 Open. E infatti il pilota, in maniera coscienzosa, nell'ultimo giro non ha forzato e si è accontentato del terzo posto.

«POSSO DIRE di essere soddisfatto di come è andata la gara ma non contento — commenta Vivarelli —. Abbiamo avuto quel problema in partenza, con la frizione che mi ha fatto perdere troppi metri subito e non sono riuscito a combattere per vincere la gara. Pagavamo molto in uscita di curva perché la mia moto è una Superstock invece le moto degli altri avversari sono tutte Supersport: il resto che mancava sia di motore che di altre parti l'ho sempre messo io». Infine i ringraziamenti finali. «Voglio ringraziare i miei sponsor, la Triumph Italia che mi ha dato la possibilità di correre, e spero che questo Campionato Italiano mi dia la possibilità per tornare a gareggiare nel Mondiale».



SODDISFATTO Importante affermazione per Nico Vivarelli

Fast Riders magazine
Anno II - N° 4
Il primo press direttamente in pista

SUPERSTOCK1000 FIM CUP

GARA: 14 i giri da compiere, per aggiudicarsi questo campionato, Barrier scatta dalla pole mentre La Marra insegue dalla 2° posizione, parte velocissimo Staring, ma Guarnoni a metà giro lo beffa, 3° La Marra, esce di gara Staring scivola anche Eddi La Marra e Massei, Guarnoni prende il largo al 2° giro ha un vantaggio di 7.728 su Barrier , 3° Marcado, Savadori 5°. A 11 giri dal termine Guarnoni, porta a 10.299 il vantaggio su Barrier 2°, e 12.687 su Marcado 3°. A 9 giri dal termine, i piloti in lotta per il 2° e 3° posto sono in 4, rispettivamente: Barrier, Marcado, Savadori e Gildenhuys. Guarnoni ancora giro record, in 1'59.660, ma poco dopo è Barrier S. a segnare 1'59.525, mentre la velocità più elevata è di Staring 248,8 Km/h. a 7 giri dal termine esce di gara anche Marcado fino ad ora ottimo 3°, il nostro portacolori Savadori si ritrova cosi in 4° posizione a 14.611 dal leader Guarnoni. A 3 giri dal termine Guarnoni è sempre solitario al comando, seguito da Barrier 2° a 12.081, Savadori 3° a 15.010, Lussiana 4° a 32.633, Jezek 5°, Bergman 6°, Risale fino al 5° posto Staring dopo l'uscita di pista dei primi giri, ultimo giro con posizioni ben delineate, ora i distacchi sono evidenti tanto da non permettere variazioni di posizioni. Vince quest'ultima gara del 2012. Guarnoni J. (Kawasaki) , 2° Barrier S. (Bmw) a 9.862, Nuovo Campione Europeo 2012 con 23 punti di vantaggio su E. La Marra. 3° Savadori L. (Ducati-Barni) a 20.703, 4° Lussiana.

Sylvain Barrier (Bmw Motorrad Italia GoldBet STK Team) CAMPIONE FIM STOCK 1000 !

Sabato – Prove di Qualificazione. E' Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet) a dominare le qualifiche, con il tempo di 1.45'487, 2° piazza per Staring (Kawasaki - Team Pedercini) a 0.748, 3° tempo per il leader provvisorio del campionato, l'Italiano del Team Barni e pilota Team Italia, E. La Marra con un Gap di 0.940, 4° posto per Bergman (BWG Racing Kawasaki – Kawasaki) a 1.110, 5° tempo per l'Italiano Fabio Massei (Honda – EAB Ten Kate Junior Team) con un gap di 1.139, 6° Guarnoni (MRS – Kawasaki) a 1.299, 7° tempo per l'altro Italiano del team Barni L. Savadori (Taem Italia) a 1.426. **DOMENICA 23 – GARA.** Bryan Staring (Team Pedercini Kawasaki) si aggiudica il penultimo round della Coppa FIM Superstock 1000, lasciando aperto il discorso campionato. In uno spettacolare duello l'australiano ha battuto il francese Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia GoldBet STK Team), che però con il secondo posto è balzato al comando della classifica approfittando del 5°posto di La Marra (Barni Racing Team Italia Ducati). Barrier adesso comanda con tre punti di vantaggio su La Marra, mentre Staring è a -22, 3°posto per Guarnoni (MRS Kawasaki), 4° Lorenzo Savadori (Barni Racing Team Italia Ducati).

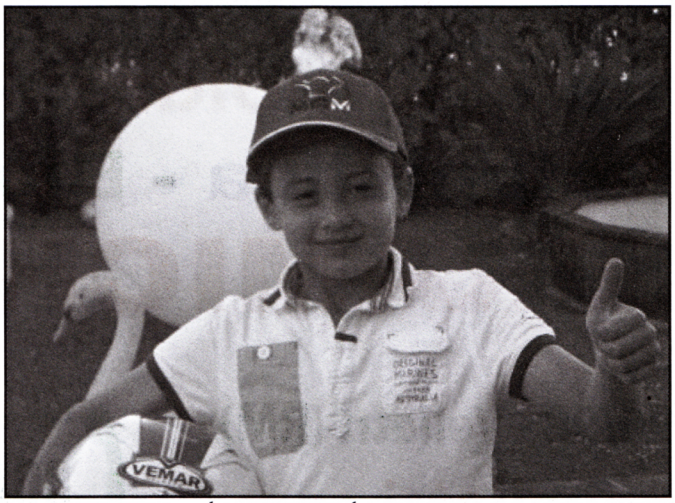
SUPERSTOCK1000 FIM CUP

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 10 ottobre 2012

Motociclismo - Moto Club Monaco

Campionato Italiano Minimoto

9° posto per Gabriele Giannini



Prevista in calendario per il weekend del 29-30 settembre, l' ultima prova del Campionato Italiano Minimoto si è svolta presso l' Autodromo di Pomposa con in pista, a rappresentare il Moto Club Monaco, il pilota " in erba" Gabriele Giannini. Le prove si sono svolte su pista bagnata e durante i vari giri Giannini ha riportato una scivolata che alla fine ne ha condizionato l'esito, chiudendo il turno con il settimo tempo per lo schieramento in griglia. Domenica in gara Gabriele parte bene e va subito in testa e si mantiene in questa posizione per nove giri, poi cade e riparte e chiude sul traguardo a 30 secondi dal primo, in none posizione.

Viene però penalizzato dalla direzione gara con 20 secondi per partenza anticipata.

Tante scivolate, chiaramente dovute alla inesperienza e alla voglia di fare, che caratterizza tutti questi giovanissimi piloti alle prime armi, anche se già abbastanza introdotti ai meccanismi agonistici, nonostante l'età.

Gabriele chiude il Campionato Italiano Minimoto al 9° posto in classifica generale.

Campionato Italiano MiniGP - 1° Prova

Yamaha R125

Sarno 1,557 Km.

Riepilogativa Prove

Pos	Num.	Nome	Motoclub	Moto	1 Best	2 Best	Best	Diff
1	5	MAGLIOCCHETTI ALEX	BARBAROSCIA	YAMAHA R125	1:10.027	1:10.002	1:10.002	
2	19	FILIPPINI RICCARDO	SCUOLA FEDERALE CORSE	YAMAHA R125	1:11.176	1:10.465	1:10.465	0.463
3	34	GIRONI SIMONE	VERONA	YAMAHA R125	1:10.846	1:10.915	1:10.846	0.381
4	71	MENCARELLI DAMIANO	START RACE TEAM	YAMAHA R125	1:10.847	1:10.902	1:10.847	0.001
5	22	VOLPINI VALENTINO	MONACO	YAMAHA R125	1:11.840	1:11.258	1:11.258	0.411
6	65	DI RAGO NICOLA	DEL TRICOLLE	YAMAHA R125	1:12.012	1:11.806	1:11.806	0.548
7	27	DI LONARDO CRISTIAN	CODOGNO	YAMAHA R125	1:13.016	1:12.065	1:12.065	0.259
8	77	GINI JACOPO	SESTESE	YAMAHA R125	1:12.284	1:12.645	1:12.284	0.219
9	93	DE PERA GIOVANNI	TIRREMOTO CETRARO	YAMAHA R125	1:12.723	1:12.325	1:12.325	0.041
10	46	AMBROSI FRANCESCO	PASTORELLI-BERGAMO	YAMAHA R125	1:12.842	1:12.947	1:12.842	0.517
11	18	SANTACROCE SOFIA	CORVETTO	YAMAHA R125	1:13.368	1:13.791	1:13.368	0.526
12	21	PUGGELLI ALESSANDRO	PRATO	YAMAHA R125	1:14.253	1:13.698	1:13.698	0.330
13	3	GATTAVECCHIA ALBERTO	BIASSONO	YAMAHA R125	1:13.846	1:14.027	1:13.846	0.148
14	97	DE PERA LORENZO	TIRREMOTO CETRARO	YAMAHA R125	1:14.160	1:13.975	1:13.975	0.129
15	11	GIORGI MARCO	CROSTOLO	YAMAHA R125	1:14.059	1:14.578	1:14.059	0.084
16	16	TERZIANI ALESSIO ANT	CORVETTO	YAMAHA R125	1:14.680	1:14.412	1:14.412	0.353
17	20	SANTORO NICO	BARBAROSCIA	YAMAHA R125	1:22.885	1:15.207	1:15.207	0.795
18	23	PASSAGGIO ANDREA	CORVETTO	YAMAHA R125	1:15.462	1:15.960	1:15.462	0.255
19	68	SAVARESE SIMONE	CORVETTO	YAMAHA R125	1:15.993	1:16.222	1:15.993	0.531

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Sava
A&B ITALIA weighing products & systems
DELLORTO
Selettra

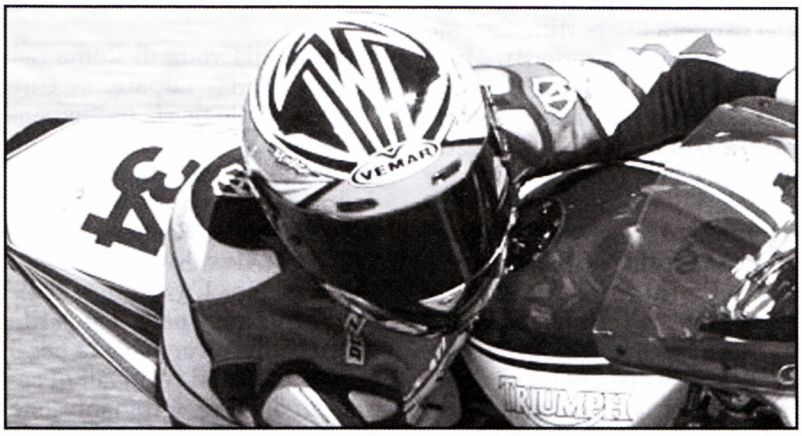
l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

Motociclismo. Ultima gara della Classe600

Nico Vivarelli col Moto Club Moanco primo nella DunlopCup

Ultimo round del Mondiale SBK e quindi della FimCupSSTK1000 sul circuito di Magny Cours, con una sfida importantissima per il pilota del Moto Club Monaco, **Eddi La Marra,** che corre per il titolo mondiale. Tutto bene nelle prove, dalle quali **Eddi** esce con il secondo tempo e la partenza in prima fila, con soli tre punti di differenza dal suo diretto avversario il francese **Barrier**, pronti al via di questo attesissimo testa a testa che vale il mondiale. Si parte, su pista bagnata, **Eddi** va subito forte, ma la sfida che vale il titolo si risolve dopo poche curve, con una scivolata sua e di un altro pilota, che spianano la strada al francese che centra l'obiettivo e si aggiudica il mondiale. **Eddi** ha comunque dato il massimo in una stagione che lo ha visto in crescita continua e in ascesa sia nelle prestazioni che nei risultati, con podi e punti che lo hanno portato comunque a pochissimi punti dalla vittoria nel campionato. A Varano intanto, stesso giorno, domenica 7, **Nico Vivarelli** in sella alla sua Triumph è sceso in pista per l'ultima gara della Dunlop Cup Classe600. **Nico** va sul podio grazie al terzo tempo ed inoltre è primo assoluto nella classifica DunlopCup, aggiudicandosi il trofeo.

press@mcmonaco.it



Nico Vivarelli

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 17 ottobre 2012

Motociclismo

WSBK a Magny Cours

Sfida che vale il titolo

Il pilota Eddi La Marra del Moto Club Monaco combatte per l'"iride"



Ultimo round del Mondiale SBK e quindi della FimCupSSTK1000 sul circuito di Magny Cours, con una sfida importantissima per il pilota del Moto Club Monaco Eddi La Marra che corre per il titolo mondiale.
Tutto bene nelle prove, dalle quali Eddi esce con il secondo tempo e la partenza in prima fila, con soli tre punti di differenza dal suo diretto avversario il francese Barrier, pronti al via di questo attesissimo testa a testa che vale il mondiale.
Si parte, su pista bagnata, Eddi va subito forte, ma la sfida che vale il titolo si risolve dopo poche curve, con la scivolata di Eddi e di un altro pilota, che spianano la strada al francese che centra l'obiettivo e si aggiudica il mondiale.
Eddi ha comunque dato il massimo in una stagione che lo ha visto in crescita continua e in ascesa sia nelle prestazioni che nei risultati, con podi e punti che lo hanno portato comunque a pochissimi punti dalla vittoria nel campionato.

Eddi La Marra: ...sono molto amareggiato perché potevo giocarmi il titolo alla pari con il mio avversario diretto, forse, più che la pista bagnata anche ho avvertito la pressione per l'importanza di questa sfida sul filo di pochi punti per un obiettivo così importante, che ho sfiorato."
A Varano intanto, stesso giorno, domenica, Nico Vivarelli in sella alla sua Triumph è sceso in pista per l'ultima gara della Dunlop Cup Classe600. Nico va sul podio grazie al terzo tempo ed inoltre è primo assoluto nella classifica DunlopCup, aggiudicandosi il Trofeo.

press@mcmonaco.it

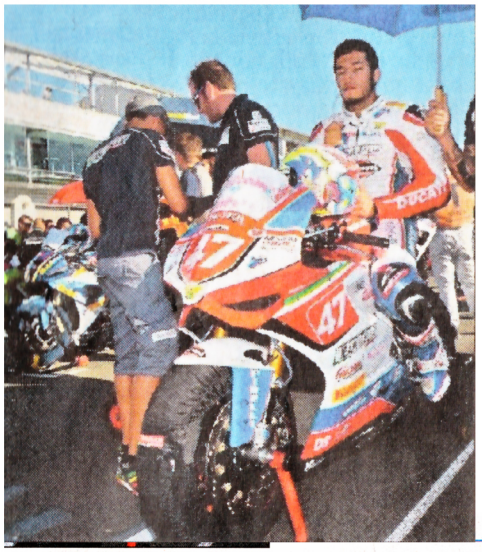
Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Il Messaggero

FROSINONE

*€ 1.00 Lazio, Abruzzo e Umbria. € 1.20 Resto d'Italia salvo promozioni e tandem. • Prezzi promozionali: nella provincia di Macerata € 0,70. Nelle restanti province delle Marche € 0,50.
• Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Brindisi, Lecce e Taranto Il Messaggero + Quotidiano € 1,00, la domenica con Tutto Mercato € 1,20. In Umbria e Abruzzo Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,00
Nel Molise: Il Messaggero + Il Quotidiano del Molise € 1,00. Nelle province di Reggio Calabria, Catanzaro, Crotone e Vibo Valenzia Il Messaggero + La Gazzetta del Sud € 1,00

ANNO 134 - N° 288 € 1.00* IL GIORNALE DEL MATTINO GIOVEDÌ 18 OTTOBRE 2012 - S.LUCA



MOTOCICLISMO

La Marra secondo: «Sento di aver buttato un Mondiale»

di ALESSANDRO BIAGI

Vale più la soddisfazione per conquista di uno storico secondo posto in una serie iridata motociclistica, oppure la delusione per non aver centrato una vittoria assoluta che pure era alla portata? Il dubbio amletico è tutto di Eddi La Marra, il 22enne centauro ferentinate che ha conquistato il secondo posto assoluto nella Coppa del Mondo Superstock 1000, cosa che, a vederla come un bicchiere mezzo vuoto, potrebbe essere vista come una delusione per un traguardo assoluto solamente sfiorato. La risposta può darla e darsela prima di tutti lui, il giovane Eddi. «Essere arrivati ai vertici di una serie importante come la Superstock 1000 è sicuramente qualcosa di gratificante, ma per me è solo una consolazione - risponde schiettamente il centauro di Ferentino - perché nello sport il secondo è solo il primo degli sconfitti e la cosa vera è che abbiamo buttato un mondiale che era alla nostra portata». Ricordiamo infatti che a tre gare dal termine La Marra, che fino ad allora era arrivato sempre al traguardo, vincendo l'appuntamento inglese di Silverstone, era al comando del mondiale con oltre 30 punti di vantaggio nei confronti di quello che poi sarà il vincitore, il francese Barrier, portacolori della BMW. Nelle ultime tre gare La Marra ha inanellato due cadute, prima al Nurburgring e poi nell'ultimo appuntamento di Magny Cours in Francia ed un quinto posto nella penultima prova di Aragon in Spagna. Risultati che hanno lasciato a Barrier la Coppa del Mondo servita su un piatto d'argento. Dove ti senti di aver perso questo mondiale, più nella caduta in Germania o in quella dell'ultima gara? «Penso proprio che il mondiale mi è sfuggito a causa della caduta di Magny Cours (avvenuta al secondo giro, quando Eddi era secondo davanti a Barrier e virtualmente campione ndr), purtroppo ancora non so come sia potuta accadere, so solo che era una caduta che si poteva evitare». La stagione di Eddi con la Ducati 1199 Panigale del Team Barni «Squadra con la quale sono stato veramente in sintonia», ha sottolineato Eddi, ha comunque definitivamente lanciato il pilota di Ferentino nell'olimpo delle promesse del motociclismo mondiale. Logico che ora possano aprirsi per lui strade ancor più importanti, come quella del Mondiale Superbike, quello dove corrono piloti del calibro di Max Biaggi. Checa e Malandri, tanto per fare solo alcuni nomi. «Non credo che ci sarà questa opportunità - ammette però con fin troppo realismo Eddi - lì le strade sono chiuse o quasi ».

Quotidiano Nazionale
QN LA NAZIONE
Fondato nel 1859
Grosseto
GIOVEDÌ 25 OTTOBRE 2012

Motociclismo Vivarelli pronto a disputare il Mondiale, ma servono gli sponsor

NICO VIVARELLI va all'inseguimento del Campionato Mondiale. Fresco vincitore del Campionato Italiano 600, il centauro grossetano è in cerca di sponsor per partecipare il prossimo anno alla competizione iridato. Nonostante il titolo italiano ed i complimenti ricevuti da Triumph per essere stato l'unico pilota del marchio inglese a vincere un titolo, Vivarelli va a caccia del Mondiale Supersport 2013 tra le difficoltà economiche che attanagliano anche il mondo del motociclismo. «Sarebbe un bel sogno ritornare al Mondiale — commenta il pilota di Grosseto — questa volta parteciperei nella categoria che sento veramente mia: la 600 è una moto che si adatta molto al mio stile di guida e sono sicuro che potrei dimostrare veramente quanto valgo. Il problema è uno solo, gli sponsor».

SÌ PERCHÉ per correre nel Mondiale, da un paio di anni a questa parte, le squadre non riescono a coprire tutto il budget per il campionato, quindi chiedono un contributo anche ai piloti. «Ci sarebbero due squadre interessate a me, e sono tra le più importanti del campionato, sarebbe una bella soddisfazione correre con loro ma per questo devo chiedere la collaborazione delle aziende, del Comune e della provincia di Grosseto per riuscire in questa impresa» conclude Vivarelli. E quale occasione migliore per sponsorizzare uno sportivo grossetano se non quella del Mondiale Supersport che dal prossimo anno verrà trasmesso da Italia 1, dal venerdì alla domenica con le prove libere, le qualifiche e la gara.

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 31 ottobre 2012

Motociclismo

MotoClub Monaco al campionato Italiano Quad a Castellarano

In pista Rodolfo Salustri

Domenica si è svolta la 3° prova del Campionato Italiano Quad CountryFMI, a Castellarano (Re).
In pista a rappresentare il MC veliterno, il pilota quaddista Rodolfo Salustri .
In prova si qualifica con il 4° tempo con una pista estremamente fangosa. Partenza bruttissima in gara, il quad si spegne subito per un problema elettrico, il mezzo riprende il via ma dopo 20 minuti di gara di nuovo tornano i problemi elettrici che lo costringono allo stop forzato per il tempo necessario alla riparazione. Salustri ha disputato da solo questa gara, pur essendo una prova di endurance della durata di ore.
Dopo la riparazione, Salustri riparte ed inizia ad andare forte e recuperare sugli avversari, risalendo fino alla terza posizione, nella quale resta fino a due giri dalla fine, poi taglia il traguardo quarto, sfiorando il podio.
Con questo risultato Salustri, ad una gara dalla fine del Campionato, è secondo in classifica.
Prossima gara, conclusiva del Campionato Italiano Quad CrossCountryFMI, sarà il 4 novembre a Polcanto (Fi).



Nella foto: il pilota quaddista del MCM Rodolfo Salustri.

Press@mcmonaco.it

Superstock 1000: Ducati Barni, primi test 2013 a Jerez

22 novembre 2012

Pubblicato in Superstock, World Superbikes



Ad un soffio dalla conquista del titolo piloti nella Superstock 1000 FIM Cup portando all'esordio internazionale la nuova Ducati 1199 Panigale, il **Barni Racing Team** in queste settimane sta definendo i programmi sportivi 2013 sempre insieme a Ducati Corse.

In attesa di annunciare piloti e programmi, dal 28 al 30 novembre prossimi il Barni Racing Team tornerà in pista a Jerez de la Frontera per la prima sessione di test invernali 2013 insieme alle squadre Ducati di MotoGP e Superbike.

Per questi test non mancherà Eddi La Marra, vice-campione Superstock 1000 FIM Cup proprio con Ducati Barni (vincitore a Silverstone), al quale potrebbe presto affiancarsi un secondo pilota ancora da annunciare.

Quest'anno il Barni Racing Team, oltre ai successi internazionale, ha concretizzato l'ennesima doppietta nel CIV tra Superbike (con Matteo Baiocco) e Superstock 1000 proprio con una Panigale affidata ad Ivan Goi.

Superstock 1000: Ducati e Kawasaki, confronto 2013 a Jerez

26 novembre 2012

Pubblicato in Superstock, World Superbikes

Un primo confronto in pista per la stagione 2013. Due tra le squadre di maggior successo della **Superstock 1000 FIM Cup**, Ducati Barni Racing e Kawasaki MRS, si ritroveranno in questi giorni a Jerez de la Frontera per la prima effettiva sessione di test invernali, andando ad affiancare i team di MotoGP, Superbike e Supersport presenti sul tracciato andaluso.

Nelle giornate di mercoledì 28 e giovedì 29 novembre sarà invece la volta del **Barni Racing Team** con la presenza del vice-campione Superstock 1000 FIM Cup 2012 Eddi La Marra, per il momento l'unico pilota Ducati Barni confermato per questa sessione di prove ai comandi della Ducati 1199 Panigale.



La stagione 2013 della Superstock 1000 FIM Cup prenderà il via il 7 aprile prossimo al MotorLand Aragon di Alcaniz, prima prova europea del Mondiale Superbike.

Il Team Libianchi al Sic Supermoto Day a Latina

Articolo pubblicato su Ultramotard il: 2012-11-27 08:08:12

EDDI LA MARRA CON IL TEAM LIBIANCHI IN MEMORIA DI MARCO SIMONCELLI.

Roma, 26 Novembre 2012 – E' ufficiale: il rientro al Supermotard del Team Libianchi dopo una pausa di 4 anni è fissato per il prossimo 2 dicembre al **Sic Supermoto Day** a Latina con un pilota d'eccezione: **Eddi La Marra**. Il pilota laziale che quest'anno ha militato nel campionato Superstock FIM 1000 classificandosi 2°, ha subito raccolto la sfida del Team Libianchi e correrà il prossimo 2 dicembre sulla **Aprilia SXV Replica VDB 550**. Il vice campione Mondiale Superstock FIM 1000, correrà in coppia con **Paolo Cianfrocca**, indimenticato pilota del Team Libianchi che ha già militato nelle fila del team prenestino su Aprilia **SXV 550** raggiungendo risultati di grande rilievo nella stagione 2007:- Campione Interregionale nella Top Class- Vice-campione all'European Aprilia Supermoto Cup - Campione nel Trofeo Nazionale Aprilia Supermoto Cup Lo scorso weekend è stata una due giorni di test presso il circuito pontino e sin da subito c'è stato ottimo feeling tra Eddi La Marra e la moto preparata dal Team Libianchi. Il Sic Supermoto Day sarà un evento i cui ricavi (al netto delle spese di organizzazione) saranno devoluti alla "Marco Simoncelli Fondazione ONLUS", l'organizzazione di utilità sociale senza scopo di lucro creata dalla famiglia di Marco Simoncelli.Grandi aspettative quindi, per un weekend intero in memoria di Marco Simoncelli ed in compagnia di numerosi ospiti d'eccezione. Parteciperanno, tra gli altri,: i pluri campioni del Mondo Valentino Rossi e Max Biaggi, che si sfideranno insieme a Dovizioso, Cadalora, Mattia Pasini, Michel Fabrizio, Thierry Van Den Bosch, Scassa, Polita, Gramigni, Baiocco, Russo, Bartolini, Guido Meda, DJ Ringo, Di Pillo, Paolo Beltramo ed il terzetto del Supermotard Italiano Campione del Mondo al Trofeo delle Nazioni composto da Beltrami, Lazzarini e Ravaglia.

In bocca al lupo al Team Libianchi e ad Eddi La Marra!

Ufficio Stampa – TEAM LIBIANCHI www.libianchimoto.it

moto | blog.it
Facebook

Sic Supermoto Day 2012: ultimi aggiornamenti

Pubblicato il 28 nov 2012



Mancano pochissimi giorni al Sic Supermoto Day, evento motociclistico benefico in onore di **Marco Simoncelli** in programma a Latina, presso il circuito internazionale "Il Sagittario", il prossimo **2 dicembre**. Moltissimi i piloti che hanno aderito allo show motoristico interamente dedicato a Marco Simoncelli e non solo per vedere all'opera in un confronto di Supermotard a coppie i migliori specialisti di velocità, Superbike, Motocross e, appunto, Supermoto, ma anche per il sostegno benefico che caratterizza questa kermesse motoristica.

I cancelli del circuito "Il Sagittario" di Latina si apriranno sabato 1 dicembre, una giornata intensa e ricca di spettacoli, che proseguirà poi la domenica per le fasi decisive e conclusive di questa prima edizione. Esauriti i biglietti interi della domenica, vi è ancora disponibilità per quelli del sabato e gli interi carnet da 300 biglietti per il sabato e 300 la domenica riservati ai tesserati FMI e ridotti.

Si aprirà tutto in un sabato di grandi spettacoli, con **Loris Capirossi** (non presente la domenica) che si cimenterà in esibizioni di drifting, e insieme a lui anche **Graziano Rossi**. Sempre di sabato, ospiti d'eccezione alcuni protagonisti della fortunata fiction "Squadra Antimafia 4 Palermo Oggi": Marco Bocci, Simona Cavallari, Giulia Michelini, Diego Guerra. Spettacoli anche di acrobazia con Didi Bizzarro e con il freestyler Ciccio White.

ELENCO ALL STARS AGGIORNATO

Adrien Chareyre - Massimiliano Biaggi;
Mauno Hermunen - Andrea Dovizioso;
Thierry Van Den Bosch - Valentino Rossi;
Ivan Lazzarini - Mattia Pasini;
Christian Ravaglia - Michele Pirro;
Massimo Beltrami - Davide Giuliano;
Matthew Winstanley - Cristian Iddon;
Davide Gozzini - Simone Corsi;
Cristian Lancellotti - Guido Meda;
Sergio Colaci - Michel Fabrizio;
Diego Monticelli - Federico Aliverti;
Mattia Martella - Andrea Antonelli;
Elia Sammartin - Danilo Petrucci;
DJ Ringo - Giulio Ravelli;
Fabrizio Bartolini - Andrea Bartolini;
Boris Chambon - Abraham Karel;
Uros Nastran - Luca Scassa;
Paolo Cianfrocca - Eddy La Marra;
Andrea Occhini - Danilo Colucci;
Massimiliano Verderosa - Vittorio Iannuzzo;
Luca D'Addato - Luca Savadori;
Paolo Gaspardone - Alessandro Gramigni;
Lorenzo Lapini - Ivan Clementi;
Devon Vermeulen - Gianluca Nannelli;
Teo Monticelli - Matteo Baiocco;
Graziano Rispoli - Raffaele De Rosa;
Martina Beltrandi - Alessia Polita;
Massimiliano Porfiri - Stefano Cruciani;
Edgardo Borella - Riccardo Russo;
Edoardo Gente - Lorenzo Promutico;
Jacopo Di Fuccia - Federico Fuligni;
Alex Serafini - Lorenzo Savadori.

Superstock 1000: Ducati Barni al top a Jerez in vista del 2013

3 dicembre 2012

Pubblicato in Superstock, World Superbikes



Alle Ducati 1199 Panigale del **Barni Racing Team** il primo confronto della Superstock 1000 FIM Cup 2013. Settimana scorsa a Jerez de la Frontera la formazione di Marco Barnabò, riferimento per Ducati Corse nella STK1000 internazionale e nel CIV (doppio titolo 2012 tra Superbike e Superstock 1000), ha affrontato il primo probante test 2013 articolato su due-giorni, ottenendo riscontri positivi nello sviluppo della Ducati 1199 Panigale per la prossima stagione.

Sulla scia del titolo sfiorato quest'anno (sfumato soltanto all'ultima gara di Magny Cours), il vice-Campione in carica **Eddi La Marra** si è riconfermato ad alti livelli staccando un miglior crono personale in 1'45″526 nonostante un infortunio ad una mano (frattura scomposta di un metacarpo). Per questa ragione Eddi nei prossimi giorni sarà sottoposto ad un intervento chirurgico al fine di presentarsi nella miglior forma fisica per la stagione 2013 che scatterà il prossimo mese di aprile al MotorLand Aragon di Alcaniz.

Superstock 1000: Ducati Barni al top a Jerez in vista del 2013

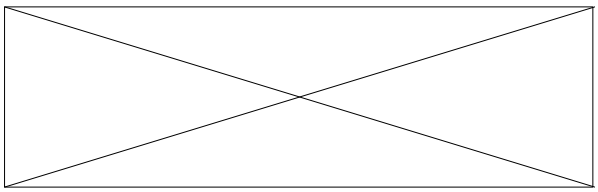
3 dicembre 2012

Pubblicato in Superstock, World Superbikes



Alle Ducati 1199 Panigale del **Barni Racing Team** il primo confronto della Superstock 1000 FIM Cup 2013. Settimana scorsa a Jerez de la Frontera la formazione di Marco Barnabò, riferimento per Ducati Corse nella STK1000 internazionale e nel CIV (doppio titolo 2012 tra Superbike e Superstock 1000), ha affrontato il primo probante test 2013 articolato su due-giorni, ottenendo riscontri positivi nello sviluppo della Ducati 1199 Panigale per la prossima stagione.

Sulla scia del titolo sfiorato quest'anno (sfumato soltanto all'ultima gara di Magny Cours), il vice-Campione in carica **Eddi La Marra** si è riconfermato ad alti livelli staccando un miglior crono personale in 1'45″526 nonostante un infortunio ad una mano (frattura scomposta di un metacarpo). Per questa ragione Eddi nei prossimi giorni sarà sottoposto ad un intervento chirurgico al fine di presentarsi nella miglior forma fisica per la stagione 2013 che scatterà il prossimo mese di aprile al MotorLand Aragon di Alcaniz.



WWW.MOTORZONE.IT

05/12/2012

Big success at the firs Sic Supermoto Day

TURIN (Italy), 5 December 2012 – More than five thousand people were present at the Sagittario Circuit in Latina for the first edition of Sic Supermoto day last week-end.

At this event in aid of charity for the Marco Simoncelli Foundation, motorcycling stars like Valentino Rossi, Max Biaggi, Andrea Dovizioso, Mattia Pasini and many other important riders have been riding together with Supermoto Top Riders like Mauno Hermunen, Adrien Chareyre, Ivan Lazzarini, Matthew Winstanley, Massimo Beltrami, Christian Ravaglia and Thierry Van Den Bosch.
90.000 Euro is the total amount collected for the Italian Foundation at the presence of Marco's parents, Paolo and Rossella.
Many guests from motorcycling and entertainment world contributed with their presence to the success of these two beautiful days of sport and eventually the couple composed of Mauno Hermunen and Andrea Dovizioso took the victory.

ALL STARS Classification (Top Ten): 1. Mauno Hermunen - Andrea Dovizioso 58 laps in 1:06'10.556; 2. Matthew Winstanley - Cristian Iddon; 3. Valentino Rossi -Thierry Van Den Bosch; 4. Ivan Lazzarini - Mattia Pasini; 5. Graziano Rispoli - Raffaele De Rosa; 7. Paolo Gaspardone - Alex Gramigni; 8. Adrien Chareyre - Massimiliano Biaggi; 9. Alex Serafini - Lorenzo Savadori; 10. Paolo Cianfrocca - Eddy La Marra.

SUPER RIDERS Classification (Top Ten): 1. Minutilli-Venturi 58 laps in 1:07'49.887; 2. Di Cicco-Giancristofaro; 3. De Cesare-Paoloni; 4. Salmaso-Guerra; 5. Romano-Rosi; 6. Garbellotto-Marzaro; 7. Colella-Di Mattia; 8. Zannin-Tricarico; 9. Maccariello-Troyli; 10. De Vallier-Zotta.

MOTOCICLISMO – LA MARRA (Moto Club Monaco) al 'SIC SUPER MOTO DAY' di Latina

Pubblicato il 05/12/2012



Eddi La Marra al Sic Supermoto Day

Grande evento domenica 2 dicembre a Latina, sulla pista del Sagittario: grande affluenza per il SIC SUPER MOTO DAY, in ricordo dell'indimenticabile campione Marco Simoncelli e per beneficienza e raccolta fondi da destinare alla omonima onlus e, soprattutto grande spettacolo con la presenza di tutti i grandi nomi del motociclismo mondiale, accorsi naturalmente ad onorare la memoria del campione scomparso: Valentino Rossi, Max Biaggi, Andrea Dovizioso, Eddi La Marra, il pilota rappresentante del Moto Club Monaco, che è stato invitato a partecipare alla gara All Stars, dopo la entusiasmante stagione appena conclusa che lo ha visto secondo ad un soffio dal titolo iridato nella FimCup1000, e tanti altri a dare spettacolo a Latina.

Eddi ha partecipato alla gara in coppia con un altro pilota, anche lui del Frusinate e specialista delle super moto, Paolo Cianfrocca: nelle prove del venerdì , sulla pista asciutta, la coppia ciociara va subito forte e i due piloti si dimostrano fra i più competitivi, poi fra sabato e domenica cambia il meteo, e la pioggia, forse unita anche al supporto tecnico e dei materiali di ricambio, condizionano un po' le prestazioni portando qualche difficoltà in più a La Marra & C. soprattutto nel tenere il confronto con i Team ufficiali del mondo Supermotard che affiancavano i piloti plurititolati della MotoGP in questa manifestazione. La coppia La Marra-Cianfrocca conclude la gara nella top ten con trentadue equipaggi partenti mettendosi alle spalle diverse stars del palcoscenico motociclistico internazionale.

Nella stessa domenica, a Vallelunga si è svolta l'ultima gara del Trofeo del Centauro, tradizionale manifestazione che si svolge sul circuito di Vallelunga e che ha visto per il MC Monaco di Velletri, il rientro in pista del pilota Fabrizio De Noni, che nella Classe 600Open, ha concluso la gara, su pista umida, in decima posizione, che gli vale il primo posto in classifica Metzeler, e di Alessandro Tarantino, presente nella stessa gara, che ha chiuso in diciottesima posizione.

Il Cittadino

Sabato
8 dicembre 2012

MOTOCICLISMO - Sic Super Moto Day sulla pista del Sagittario - Trofeo del Centauro a Vallelunga

La Marra tra i grandi

Grande evento domenica 2 dicembre a Latina, sulla pista del Sagittario: grande affluenza per il Sic Super Moto Day, in ricordo dell'indimenticabile campione Marco Simoncelli e per beneficienza e raccolta fondi da destinare alla omonima onlus e, soprattutto grande spettacolo con la presenza di tutti i grandi nomi del motociclismo mondiale, accorsi naturalmente ad onorare la memoria del campione scomparso: **Valentino Rossi**, **Max Biaggi**, **Andrea Dovizioso**, **Eddi La Marra**, il pilota rappresentante del Moto Club Monaco, che è stato invitato a partecipare alla gara All Stars, dopo la entusiasmante stagione appena conclusa che lo ha visto secondo ad un soffio dal titolo iridato nella FimCup1000, e tanti altri a dare spettacolo a Latina. **Eddi** ha partecipato alla gara in coppia con un altro pilota, anche lui del Frusinate e specialista delle super moto, **Paolo Cianfrocca**: nelle prove del venerdì, sulla pista asciutta, la coppia ciociara va subito forte e i due piloti si dimostrano fra i più competitivi, poi fra sabato e domenica cambia il meteo, e la pioggia, forse unita anche al supporto tecnico e dei materiali di ricambio, condizionano un po' le prestazioni portando qualche difficoltà in più a La Marra & C. soprattutto nel tenere il confronto con i Team ufficiali del mondo Supermotard che affiancavano i piloti pluritolati della MotoGP in questa manifestazione. La coppia **La Marra-Cianfrocca** conclude la gara nella top ten con trentadue equipaggi partenti mettendosi alle spalle diverse stars del palcoscenico motociclistico internazionale. Nella stessa domenica, a Vallelunga si è svolta l'ultima gara del Trofeo del Centauro, tradizionale manifestazione che si svolge sul circuito di Vallelunga e che ha visto per il MC Monaco di Velletri, il rientro in pista del pilota **Fabrizio De Noni**, che nella Classe 600Open, ha concluso la gara, su pista umida, in decima posizione, che gli vale il primo posto in classifica **Metzeler**, e di **Alessandro Tarantino**, presente nella stessa gara, che ha chiuso in diciottesima posizione.



Eddi La Marra a Latina per il Sic Super Moto Day

l'Artemisio
FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

SABATO
8 DICEMBRE 2012

Motociclismo. A Latina ricordando Marco Simoncelli

Al SIC super moto day anche Eddi La Marra

Grande evento domenica 2 dicembre, a Latina, sulla pista del Sagittario: grande affluenza per il SIC super moto day, in ricordo dell'indimenticabile campione **Marco Simoncelli** e per beneficenza e raccolta fondi da destinare alla omonima onlus e, soprattutto grande spettacolo con la presenza di tutti i grandi nomi del motociclismo mondiale, accorsi naturalmente ad onorare la memoria del campione scomparso: **Valentino Rossi, Max Biaggi, Andrea Dovizioso, Eddi La Marra**, il pilota rappresentante del Moto Club Monaco, che è stato invitato a partecipare alla gara All Stars, dopo la entusiasmante stagione appena conclusa che lo ha visto secondo ad un soffio dal titolo iridato nella FimCup1000, e tanti altri a dare spettacolo a Latina. **Eddi** ha partecipato alla gara in coppia con un altro pilota, anche lui del frusinate e specialista delle super moto, **Paolo Cianfrocca**: nelle prove del venerdì, sulla pista asciutta, la coppia ciociara va subito forte e i due piloti si dimostrano fra i più competitivi, poi fra sabato e domenica cambia il meteo, e la pioggia, forse unita anche al supporto tecnico e dei materiali di ricambio, condizionano un po' le prestazioni portando qualche difficoltà in più a **La Marra** & company, soprattutto nel tenere il confronto con i team ufficiali del mondo Supermotard che affiancavano i piloti pluritolati della MotoGP in questa manifestazione. La coppia **La Marra-Cianfrocca** ha concluso la gara nella top ten con trentadue equipaggi partenti mettendosi alle spalle diverse stars del palcoscenico motociclistico internazionale. Nella stessa domenica, a Vallelunga, si è svolta l'ultima gara del Trofeo del Centauro, tradizionale manifestazione che si svolge sul circuito di Vallelunga e che ha visto per il Moto Club Monaco di Velletri, il rientro in pista del pilota **Fabrizio De Noni**, che nella Classe 600Open, ha concluso la gara, su pista umida, in decima posizione, che gli vale il primo posto in classifica Metzeler, e di **Alessandro Tarantino**, presente nella stessa gara, che ha chiuso in diciottesima posizione.



Eddi La Marra a Latina per il SIC super moto day

press@mcmonaco.it

Nuovo Velletri Oggi
Settimanale di Politica Attualità Cultura Sport
Velletri, 12 dicembre 2012

Motociclismo

Eddi La Marra tra i grandi nomi a Latina

Sic Super Moto Day

Vallelunga ultima gara del Trofeo del centauro

Grande evento domenica 2 dicembre a Latina, sulla pista del Sagittario: grande affluenza per il SIC SUPER MOTO DAY, in ricordo dell'indimenticabile campione Marco Simoncelli e per beneficienza e raccolta fondi da destinare alla omonima onlus e, soprattutto grande spettacolo con la presenza di tutti i grandi nomi del motociclismo mondiale, accorsi naturalmente ad onorare la memoria del campione scomparso: Valentino Rossi, Max Biaggi, Andrea Dovizioso, Eddi La Marra, il pilota rappresentante del Moto Club Monaco, che è stato invitato a partecipare alla gara All Stars, dopo la entusiasmante stagione appena conclusa che lo ha visto secondo ad un soffio dal titolo iridato nella FimCup1000, e tanti altri a dare spettacolo a Latina.



Eddi ha partecipato alla gara in coppia con un altro pilota, anche lui del Frusinate e specialista delle super moto, Paolo Cianfrocca: nelle prove del venerdì , sulla pista asciutta, la coppia ciociara va subito forte e i due piloti si dimostrano fra i più competitivi, poi fra sabato e domenica cambia il meteo, e la pioggia, forse unita anche al supporto tecnico e dei materiali di ricambio, condizionano un po' le prestazioni portando qualche difficoltà in più a La Marra & C. soprattutto nel tenere il

Daytona 200: Marchetti e Vivarelli pronti per la 200 miglia

15 marzo 2012



In 75 anni di storia e 70 edizioni sin qui disputate, soltanto un pilota italiano (e che pilota!) è transitato nella “Victory Lane” della 200 miglia di Daytona. In piena “golden era” Giacomo Agostini, stagione 1974, riuscì a vincere nello Speedway della Florida ai comandi della Yamaha TZ750 ufficiale, prima ed unica affermazione tricolore nella gara che vale una carriera. Due nostri portabandiera sabato 17 marzo dalle 13:00 locali proveranno a riportare nello stivale questo trofeo, con tanta voglia di confrontarsi con i “big” del panorama AMA: Dario Marchetti e Nico Vivarelli.

Una consuetudine per **Dario Marchetti**, di casa a Daytona dove ha già conquistato da Ducatista vittorie e trofei tra Battle of the Twins e Sound of Thunder, cercando questa volta di rientrare nel gruppo di testa con una competitiva Ducati 848 EVO del Ducshop Racing di Atlanta, la stessa moto a disposizione di un ex-vincitore (e poleman lo scorso anno) come Jake Zemke.

Marchetti, trascorsi nel Motomondiale nonchè attuale capo istruttore Ducati Riding Experience (DRE), a Daytona tornerà al via di una gara internazionale dopo il brutto incidente del 2010 a Rijeka dove riportò fratture al bacino, pube, coccige ed osso sacro. Proprio sul tracciato croato è stato recentemente impegnato in una produttiva sessione di test disturbata dal forte vento.



Sarà invece all'esordio a Daytona, concretizzando un sogno inseguito da diversi anni, **Nico Vivarelli**, pilota con gare all'attivo nel mondiale 125cc e diverse stagioni sulle spalle nella Superstock 1000 FIM Cup. Il pilota di Grosseto ha raggiunto l'accordo con il Team Race APEX di Tim Hunt grazie al sostegno di Katra, Vemar Helmets, Tuttauto Davitti, Gelateria Paradise, Athlon Club e Mau Design.

Vivarelli proprio alla vigilia di Daytona ha avuto modo di provare la propria Yamaha YZF R6 ed una Suzuki GSX-R 600 al Palm Beach International Raceway di Jupiter (Florida), 300 kilometri a Sud di Daytona: la marcia di avvicinamento alla 200 miglia è già iniziata

Podio per il Team Italia nella Stock1000 con La Marra



Dopo la vittoria ottenuta ieri da Riccardo Russo nell'Europeo Superstock600, il weekend per il Team Italia FMI, si chiude con un ottimo terzo posto nella prima prova della FIM Cup Stk1000. Gara divisa in due parti a causa di una bandiera rossa. La prima partenza ha visto scattare in testa il poleman La Marra davanti a Baroni e a Savadori, sesto in griglia ma autore di un ottimo spunto. Al settimo giro un incidente, senza conseguenze per Parziani, ha interrotto la gara. Al nuovo start, La Marra mantiene la prima posizione ma Barrier lo tallona fino a superarlo, alla Tosa, nel terzo dei 5 giri previsti. Battaglia a tre con Baz che supera l'azzurro e chiude secondo davanti a La Marra. Vani tutti i tentativi di sorpasso fino alla bandiera a scacchi.

Data Pubblicazione: 01/04/2012

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO 2012

JUNIOR A

			1^ prova - Casaluce 28-29 aprile 2012		2^ prova - San Mauro Mare 26-27 maggio 2012		3^ prova - Jesolo 23-24 giugno 2012		4^ prova - Contigliano 14-15 luglio 2012		5^ prova - Codogno 4-5 agosto 2012		6^ prova - Mugellino 1-2 settembre 2012		7^ prova - Pomposa 29-30 settembre 2012		TOTALE
POSIZIONE	N. GARA	PILOTA	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	
1°	10	CARRARO NICOLA FABIO	2	20	2	20	1	25	1	25	2	20	4	13	3	16	139
2°	69	FUSCO RAFFAELE	6	10	1	25	2	20	5	11	1	25	3	16	1	25	132
3°	66	SCARSO MARCO	9	7	6	10	3	16	2	20	7	9	1	25	NC	0	87
4°	55	ARCANGELI ALESSANDRO	3	16	4	13	5	11	4	13	10	6	5	11	5	11	81
5°	96	MAZZULLO MANUEL	4	13	3	16	6	10	3	16	NP	0	7	9	4	13	77
6°	49	SCOGNAMIGLIO ANTONIO	5	11	8	8	7	9	NP	0	3	16	2	20	6	10	74
7°	24	BERTE' MATTEO	10	6	5	11	4	13	8	8	6	10	10	6	2	20	74
8°	16	VOCINO EMANUELE	1	25	7	9	8	8	6	10	5	11	6	10	NP	0	73
9°	19	GIANNINI GABRIELE	7	9	9	7	9	7	7	9	4	13	9	7	7	9	61
10°	56	BERNABÈ NICOLA	NP	0	11	5	10	6	NP	0	9	7	11	5	8	8	31
11°	95	DONADIO GIACOMO	11	5	12	4	11	5	NP	0	NP	0	12	4	NP	0	18
12°	8	TORRINI MANUEL	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	8	8	8	8	NP	0	16
13°	45	CETARA ALESSANDRO	8	8	10	6	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	14
14°	25	PETRACCHI ALESSIO	NP	0	NP	0	NP	0	9	7	NP	0	NP	0	NP	0	7
15°	31	BINI MATTEO	NP	0	13	3	NP	0	NP	0	NP	0	13	3	NP	0	6
16°	2	FEDERICI ALESSANDRO	12	4	NC	0	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	NP	0	4

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO - 7° PROVA

Ordinato in base ai giri

JUNIOR A

MINIMOTODROMO POMPOSA 0,480 Km.

GARA

30/09/2012 14:10

Gara (15 Giri) Iniziato a 14:10:27

Pos	Num.	Nome	Moto	Motore	Motoclub	Giri	Tempo Totale	Diff	Tempo Migliore	Velocità Media
1	69	FUSCO RAFFAELE	SG	SG	NUOVO M.C. E. CECCHI	15	8:45.927		34.294	49,284
2	24	BERTE' MATTEO	DM	IAME	ITALIAN RIDERS O. BELLIN	15	8:46.068	0.141	34.184	49,271
3	10	CARRARO NICOLA FABIO	STAMAS	IAME	STOP & GO	15	8:46.582	0.655	34.129	49,223
4	96	MAZZULLO MANUEL	POLINI	POLINI	ZETA TEAM AX # 52	15	8:48.084	2.157	34.556	49,083
5	55	ARCANGELI ALESSANDRO	GRC	ZOCCHI	NUOVO M.C. E. CECCHI	15	8:56.105	10.178	34.608	48,349
6	49	SCOGNAMIGLIO ANTONIC	BZM	IAME	NAPOLI	15	9:07.158	21.231	34.435	47,372
7	19	GIANNINI GABRIELE	DM	IAME	MONACO	15	9:16.407	30.480	34.878	46,585
8	56	BERNABE' NICOLA	DM	ZPF	BISSO GALETO	14	8:50.540	1 Giro	37.065	45,599
Non Classificato (12 Giri)										
DNF	66	SCARSO MARCO	STAMAS	IAME	STOP & GO	5	2:59.684	DNF	34.916	48,084

Avvisi

AL CONCORRENTE N° 19 - GIANNINI GABRIELE ' 20" DI PENALITA' PER PARTENZA ANTICIPATA

INIZIO: 14:10 FINE: 14:19 ESPOSIZIONE:.....

Margine della Vittoria	Velocità Media	Miglior tempo sul giro	Velocità Migliore	Giro Migliore di
0.141	49,284	34.129	50,631	10 - CARRARO NICOLA FABIO

D.S.C. Neri Paolo D.d.G. Sgarzi Fabio .....

Orbits

Situazione di campionato di CAMPIONATO ITALIANO QUAD COUNTRY QC1Stampato:: 14/10/2012 14.43.02

CAMPIONATO ITALIANO QUAD COUNTRY QC1

2012

						#1		#2		#3	
Pos	**Num.**	**Nome**	**Totale**	**Diff ifferenza**		**R1**	**Totale**	**R1**	**Totale**	**R1**	**Totale**
1	25	MASTRONARDI SIMONE	**94**	0	0		**35**		**35**	24	**24**
2	29	SALUSTRI RODOLFO	**78**	16	16		**29**		**29**	20	**20**
3	194	VERSACI LORIS	**77**	17	1		**24**		**24**	29	**29**
4	3	SAVONE ALESSANDRO	**37**	57	40		**17**		**20**	x	**x**
5	6	RONDANINI MASSIMO	**35**	59	2	x	**x**	x	**x**	35	**35**
6	116	PESSOTTO PIERANTONIO	**33**	61	2		**20**		**13**	x	**x**
7	60	GAMBONI MASSIMO	**29**	65	4		**14**		**15**	x	**x**
8	994	CINOTTI MARIO	**17**	77	12	x	**x**		**17**	x	**x**
9	71	BAGNI ROBERTO	**15**	79	2		**15**	x	**x**	x	**x**
10	96	CINOTTI ANDREA	**14**	80	1	x	**x**		**14**	x	**x**
11	160	PAPA MATTIA	**0**	94	14	x	**x**	x	**x**	0	**0**

Legenda evento

#1	**25/03/2012**	QUAD COUNTRY POLCANTO (FI)	**#3**	**14/10/2012**	QUAD COUNTRY CASTELLARANO (RE)
#2	**09/04/2012**	QUAD COUNTRY CHIUSDINO (SI)			

Campionato Italiano MiniGP - 1° Prova

Yamaha R125

Sarno 1,557 Km.

Riepilogativa Prove

Pos	Num.	Nome	Motoclub	Moto	1 Best	2 Best	Best	Diff
1	5	MAGLIOCCHETTI ALEX	BARBAROSCIA	YAMAHA R125	1:10.027	1:10.002	1:10.002	
2	19	FILIPPINI RICCARDO	SCUOLA FEDERALE CORSE	YAMAHA R125	1:11.176	1:10.465	1:10.465	0.463
3	34	GIRONI SIMONE	VERONA	YAMAHA R125	1:10.846	1:10.915	1:10.846	0.381
4	71	MENCARELLI DAMIANO	START RACE TEAM	YAMAHA R125	1:10.847	1:10.902	1:10.847	0.001
5	22	VOLPINI VALENTINO	MONACO	YAMAHA R125	1:11.840	1:11.258	1:11.258	0.411
6	65	DI RAGO NICOLA	DEL TRICOLLE	YAMAHA R125	1:12.012	1:11.806	1:11.806	0.548
7	27	DI LONARDO CRISTIAN	CODOGNO	YAMAHA R125	1:13.016	1:12.065	1:12.065	0.259
8	77	GINI JACOPO	SESTESE	YAMAHA R125	1:12.284	1:12.645	1:12.284	0.219
9	93	DE PERA GIOVANNI	TIRREMOTO CETRARO	YAMAHA R125	1:12.723	1:12.325	1:12.325	0.041
10	46	AMBROSI FRANCESCO	PASTORELLI-BERGAMO	YAMAHA R125	1:12.842	1:12.947	1:12.842	0.517
11	18	SANTACROCE SOFIA	CORVETTO	YAMAHA R125	1:13.368	1:13.791	1:13.368	0.526
12	21	PUGGELLI ALESSANDRO	PRATO	YAMAHA R125	1:14.253	1:13.698	1:13.698	0.330
13	3	GATTAVECCHIA ALBERTO	BIASSONO	YAMAHA R125	1:13.846	1:14.027	1:13.846	0.148
14	97	DE PERA LORENZO	TIRREMOTO CETRARO	YAMAHA R125	1:14.160	1:13.975	1:13.975	0.129
15	11	GIORGI MARCO	CROSTOLO	YAMAHA R125	1:14.059	1:14.578	1:14.059	0.084
16	16	TERZIANI ALESSIO ANT	CORVETTO	YAMAHA R125	1:14.680	1:14.412	1:14.412	0.353
17	20	SANTORO NICO	BARBAROSCIA	YAMAHA R125	1:22.885	1:15.207	1:15.207	0.795
18	23	PASSAGGIO ANDREA	CORVETTO	YAMAHA R125	1:15.462	1:15.960	1:15.462	0.255
19	68	SAVARESE SIMONE	CORVETTO	YAMAHA R125	1:15.993	1:16.222	1:15.993	0.531

FEDERAZIONE ITALIANA Cronometristi
Sava
A&B ITALIA weighing products & systems
DELLORTO
Selettra