

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 22 gennaio 2010

Hanno partecipato, con grande successo i piloti Rodolfo Salustri e Simone Mastronardi alla gara di durata prevista, definita "la Zore"

Il Moto Club Monaco a Quad a Pont de Vaux

Come ogni anno i quaddisti di tutto il mondo si sono dati appuntamento al Pont De Vaux, evento mondiale che vede a raccolta i migliori team ed i migliori piloti del settore.

Con svariati contest, freestylers, presentazione in piazza di tutti i concorrenti, la 12 ore ed altri intrattenimenti collaterali, questa' anno la Pont de vaux festeggia i suoi 25 anni, con un'edizione dal 19 al 21 agosto, memorabile, da record, da non perdere assolutamente, per gli appassionati della categoria, per una gara unica nel suo genere.

A rappresentare in questo evento il Moto Club Monaco di Velletri, hanno partecipato, con grande successo i piloti Rodolfo Salustri e Simone Mastronardi alla gara di durata prevista, definita "la Zore". Si partecipa in coppia, Rodolfo Salustri, dopo pochi giri nelle qualifiche, passa il quad a Simone Mastronardi, che essendo minorenne può girare in prova solo per sessioni di 45 minuti ognuna, come da regolamento. Il risultato delle prove, per uno stop causato dalla rottura del motore dopo pochi giri su una pista molto fangosa, rimane quello del 27° crono, e così si parte per la gara. Dopo il via Salustri si ferma mentre era in 7ma posizione ai box e rientra dopo la sosta entra Mastronardi trentunesimo e alla fine chiude in 7ma posizione.

Settima la posizione in classifica della coppia Salustri-Mastronardi, un ottimo risultato visto che i partecipanti sono ben 81, primi degli italiani e primi nella categoria oltre 450cc.



Mastronardi e Saustri

(All'interno della manifestazione, come detto in premessa NEL Mondiale 12h, fiore all'occhiello dell'evento, anche la Quad Courtesy, da non perdere!).

Sabato e domenica prossimi Mastronardi sarà ad Ansedonia per il corso FMI ed il 4 settembre pronti al via per la gara dell'Italiano Cross Country.

Nella foto: i piloti Simone Mastronardi e Rodolfo Salustri a Pont de Vaux

press@mcmonaco.it

HOME » CIV » SODDISFAZIONE PER LA MARTINI CORSE DOPO PORTIMAO

CIV | giovedì 18 febbraio 2010

Soddisfazione per la Martini Corse dopo Portimao



In vista della partenza del campionato europeo Stock 600 e del CIV, la Martini Corse si è presentata con lo staff al completo per i test invernali precampionato. Teatro delle prove è stato, ancora una volta, il favoloso circuito di Portimao. Il maltempo, che ha dilagato per tutto il week-end, ha reso decisamente impegnative le condizioni di prova ma per fortuna ci hanno pensato i piloti della Martini Corse a risolvere le sorti dei test.

La squadra capitanata da Claudio Quintarelli è arrivata già dal venerdì con un'ottima messa a punto delle proprie moto e le nuove grafiche ultimate su tutte le carene. Malgrado le condizioni del tracciato non fossero delle migliori, Dino Lombardi, Andrea Buccheri, Federico D'Annunzio e il nuovo arrivato Luca Castellano sono riusciti a svolgere un ottimo lavoro.

In particolare Dino Lombardi si è trovato da subito a suo agio con il set up della moto e il suo best lap a fine sessione è stato di 1:49. Un tempo record soprattutto se si pensa alle difficili condizioni climatiche. "Sono veramente soddisfatto di questi test – dichiara Dino Lombardi – era la mia prima volta in questo tracciato, sicuramente uno dei migliori di tutto il circuito mondiale. Riuscire a girare sotto l'1:50 mi ha dato una gran carica e sono sicuro che qui, per la prima gara dell'europeo, ce la giocheremo con i migliori".

Ha girato forte anche il suo compagno di squadra, Federico D'Annunzio. "E' stata un'ottima prestazione, peccato solo per il tempo che ha compromesso gran parte delle prove. Sono riuscito in ogni caso a girare veramente forte anche sul bagnato e posso ritenermi pienamente soddisfatto. Adesso aspettiamo la gara".

Ottima anche la performance di Luca Castellano e Andrea Buccheri, che quest'anno parteciperanno ai trofei monomarca "Yamaha R Series"; in particolare per Castellano si trattava della prima uscita ufficiale con il Team Martini Corse. "Questa è stata la mia prima prova ufficiale in sella alla Yamaha R6. Sono più che felice per come sono andate le cose in pista, l'asfalto era veramente scivoloso e la moto continuava a perdere aderenza in uscita di curva ma i ragazzi del team hanno favorito veramente sodo e i risultati, a fine prove, non sono certo mancati".

Soddisfazione anche per Andrea Buccheri. "Sono contentissimo. La moto inizialmente aveva qualche piccolo problema ma i ragazzi hanno fatto un ottimo lavoro con la messa a punto del set-up. Da lì in poi tutto è andato liscio e sono riuscito a fermare il tempo su 1:52 netti".

Claudio Quintarelli, Team Manager e Direttore Tecnico della scuderia Martini, si dichiara pienamente appagato dalle prestazioni dei suoi ragazzi. "Meglio di così non poteva proprio andare – dichiara Quintarelli – tutti i nostri ragazzi hanno dato il massimo, forse anche di più. E i tempi sul giro ce lo confermano. Le moto hanno risposto egregiamente, grazie ai numerosi interventi che i nostri meccanici hanno apportato in queste settimane. Desidero ringraziare tutto il comparto tecnico della 10lap per la dedizione, l'impegno e la precisione che riversa, gara dopo gara, nel proprio lavoro".

News Correlate

Notizie

CIV | mercoledì 17 febbraio 2010

Ktm protagonista al CIV 2010

CIV | lunedì 15 febbraio 2010

Il Team JuniorGp a Barcellona per i test pre-CIV

CIV | lunedì 15 febbraio 2010

Primo test a Magione per il Team Prometeo

CIV | giovedì 11 febbraio 2010

Barni Racing presenta il team per il CIV 2010

CIV | mercoledì 10 febbraio 2010

Pontone: "Il sogno? Raggiungere Corsi al mondiale"

[Tutte le news](#)

CIV | Media Correlati

Ultimi Media



CIV - 19/01/2010
Presentazione
CIV 2010 Verona



CIV - 17/01/2010
La presentazione
del CIV 2010 al
Motor Bike Expo



CIV - 18/12/2009
CIV 2010: le novità
della stagione



[Vai a Foto & Video CIV](#)

CIV | Ultime News

Notizie

| giovedì 18 febbraio 2010

Soddisfazione per la Martini Corse dopo Portimao

| mercoledì 17 febbraio 2010

On line i moduli per le prove libere di Monza

| mercoledì 17 febbraio 2010

Ktm protagonista al CIV 2010

[Tutte le news dal CIV \(137\)](#)





Prima dell'inizio del Campionato Italiano QuadCross la Federazione Motociclistica Italiana e il Settore Tecnico FMI hanno voluto fortemente dare vita al Primo Corso Teorico Pratico dedicato alle nuove promesse della disciplina affinché attraverso l'incontro con esperti del settore possano sviluppare e migliorare le loro capacità per presentarsi allo start con maggiori conoscenze tecniche teorico-pratiche. Questo evento è il primo nella "storia" della FMI che un paio di anni fa ha introdotto un Comitato esclusivamente dedicato alle attività delle moto a quattro ruote, formando anche dei Tecnici specializzati nella disciplina.

Erano per questo presenti il 17 e il 18 marzo presso il crossodromo di San Severino

Marche [MC] due tecnici FMI, Nicola Montalbini e Marco Magnetti, che in collaborazione con Aimone Dal Pozzo, tecnico enduro, hanno seguito nel loro allenamento Filippo Rossetto, Chiara Sciolfi, Davide Sciolfi, Graziano Bruni, Carla e Francesca Gamboni, Mattia Bonomi, Gabriele Vaira, Nicola Ciceri e Simone Mastronardi. Dopo un briefing teorico iniziale e alcuni esercizi statici, i piloti si sono allenati nel piazzale antistante il crossodromo, per poi passare alla prova vera e propria nel tracciato, diviso in settori dai tecnici - salite, discese, curve e salti - per studiarne insieme le caratteristiche e valutare come affrontarli.

Oltre a questo i giovani piloti hanno imparato a concentrarsi e a tenere la corretta posizione in sella, a partire e inserirsi bene in curva, procedendo step by step e individuando di volta in volta le aree di miglioramento, in modo da guadagnarne in termini di velocità di percorrenza, d'affaticamento fisico e di sicurezza. Si ringrazia il Moto Club Settempedano e tutti i genitori che accompagnando i figli investono tempo e pazienza in questa disciplina.



CIV – Francesco Cocco, a 14 anni su una 600

[Redazione](#) venerdì, 9 aprile 2010, ore 04:04



People@Motodays – Il pilota più giovane del **Campionato Italiano Velocità 600 STK**, **Francesco Cocco**, laziale di **Alatri**, in provincia di **Frosinone**, si racconta a poche ore dall'inizio dell'evento – a **Vallelunga** – attraverso un'intervista rilasciata a www.civ.tv.

- Così giovane e già in un campionato tanto competitivo, come mai la decisione di correre subito con una 600 STK?

"Diciamo che è stato quasi un salto obbligato! Mi sono avvicinato alle corse da poco e purtroppo le categorie minori hanno mezzi troppo piccoli per la mia corporatura. Qualche mese fa, compiuti 14 anni ho provato una 600 e ho capito che era quello che faceva per me."

- Alla tua età non è facile riuscire ad allenarsi in circuito, a causa dei regolamenti degli autodromi molto restrittivi. In che modo ti stai dunque preparando a questa stagione?

"Confermo che in Italia è molto difficile poter provare senza patente. Paradossalmente posso allenarmi solo nelle gare (in cui è richiesta solo la licenza n.d.r.) o magari in Spagna dove, esistono delle normative che aiutano i giovani piloti. E' un vero peccato, perché a causa di questi limiti, gli spagnoli raggiungono esperienze importanti molto prima di noi italiani."

- Tu invece di esperienza ne hai davvero poca, con la 600 hai fatto 3 gare lo scorso anno ed una poche settimane fa. Credi di essere già pronto?

Sicuramente sarà dura, però ho la determinazione e la squadra giusta per crescere in fretta. Lo scorso anno ho partecipato ad alcune gare minori e un mese fa al Trofeo d'Apertura a Vallelunga. Se in quest'ultima non fossi stato buttato in terra, ero 4° in categoria 600 Open nonostante corressi con una Stock dietro tre nomi importanti della Supersport! Ero contentissimo, poi però è arrivata la delusione.

- Chi ti conosce dice che sei bravissimo sul bagnato, tanto da aver trascinato la tua ex squadra alla vittoria del trofeo Endurance di Vallelunga, sotto un diluvio al limite del praticabile

"Alla partenza di quella gara, addirittura grandinava! Però è stato bello, sul bagnato sono riuscito finora ad andare relativamente meglio che sull'asciutto, però conta poco e onestamente non so ancora se sia un dono o una casualità. Quella gara per ora, è stata l'unica occasione di correre in quelle condizioni."

- Quest'anno sarai schierato con il Team Ciatti Racing – Elle 2, in squadra con Giuliano Gregorini che è tra gli accreditati per la lotta al titolo iridato. Il tuo nuovo team è famoso per aver lanciato numerosi talenti al professionismo e il tuo compagno di squadra tra i migliori della categoria. Sembra che insomma non ti manchi nulla per fare bene!

"Entrare nel Team Ciatti è stata davvero una grande fortuna e per questo ringrazio tutti quelli che l'hanno permesso, in primo luogo Danilo Ciatti e la mia famiglia. Tutti in squadra sono estremamente professionali, curano ogni dettaglio ma allo stesso tempo, sanno farmi sentire a casa. E' importantissimo per me stare in un ambiente che mi aiuti ma che non mi pressa, non voglio fare l'errore di prendermi troppo sul serio! Il vero divertimento comincia alla fine dei turni quando dopo il briefing tecnico ci chiudiamo nel box per i tornei con la Playstation!"

- Sei dunque giovanissimo, con una squadra importante e hai già dimostrato di poter partire col piede giusto. Leggendo il tuo curriculum, sembri insomma un ottimo investimento. Anche in tempo di crisi, non avrai trovato troppe difficoltà ad avere il sostegno di qualche sponsor

"Purtroppo la situazione è difficile per tutti. Qualche piccolo aiuto può arrivare, ma lo sponsor principale rimane la famiglia che con i suoi sacrifici rende possibile poter inseguire questo sogno."

- Che aspettative hai per questa stagione?

Soltanto fare esperienza! Non credo sia giusto già parlare di aspettative. Voglio divertirmi e dare il massimo gara per gara! Certo, se poi dovesse piovere...



LA RIVISTA DI QUAD NUMERO UNO IN ITALIA

MOTO4

QUADERNI DI VIAGGIO

Laponia: appunti di viaggio

TEST

Dinli DL Centhor 700 — DL Centhor 800
Polaris Ranger RZR 4 800 SD EFI Robby Gordon

RACING

C. I. QuadCross Maxxis FMI 2011: Borgo S. Rita (GR)
EMX Quad European Championship: la finale di Rudersberg
Pont de Vaux: la 12 ore di Francia
Campionato Europeo Baja: Hungarian Baja

BURNOUT Pont De Vaux



Simone Mastronardi e Rodolfo Salustri festeggiano il loro settimo posto nel Kenny Contest, i migliori della truppa tricolore. Nella foto sopra, Simone Mastronardi in salto sull'insidiosa pista francese

Kenny Contest

Come da tradizione la mattina di domenica, prima dell'ultima manche di quattro ore del PDV, scendono in pista i piloti del Contest, della durata di due ore. Sul podio quest'anno due ragazzi, Lesur Brandon e Naveau Randy su Yamaha YFZ R (Holeshot Racing Team), che a soli 15 anni hanno sbaragliato piloti ben più esperti e veterani del Contest gareggiando a una grande velocità. In terza posizione i loro compagni di team Axel Dutrie e Guillaume Davion, preceduti da Patrick Sanchez e Maxime Moreno. La gara è stata emozionante con un Axel Dutrie in particolare che ha raggiunto il record di 3.06 minuti/giro. Anche qui l'Italia è stata ben rappresentata da piloti del calibro di Rodolfo Salustri e Simone Mastronardi (#19) che si piazzano in prima posizione nella categoria con cilindrata superiore a 450 e in settima in classifica generale. Queste le posizioni degli altri italiani: Gianluca Rondinini e Andrea Pagliari (#71) chiudono 17esimi, Luca Dominici e Mirco Casini (#73) 26esimi, Lorenzo Truffelli ed Enrico Ferrante (#40) 29esimi, Roberto Percoco e Claudio Vaschetto (#26) 39esimi, Leonardo Arzani e Davide Osella (#58) 58esimi. Un grande escluso a causa dell'ingessatura è stato Filippo Rondinini che andava legato alla sedia per evitare che scendesse in pista!

POS	N°	EQUIPAGGIO	MEZZO
1	8	LESUR Brandon (F) / NAVEAU Randy (B)	Yamaha YFZ R
2	66	SANCHEZ Patrick (F 66) / MORENO Maxime (F)	KTM SX
3	7	DUTRIE Axel (F) / DAVION Guillaume (F)	Yamaha YFZ R
4	2	MONIN Alexis (F) / FOURDRIMIER Carmelo (F) Y	Yamaha YFZ
5	15	KLERO DE ROSBO Vincent (F 08) / WERLE Sébastien (F 08)	Suzuki LTR
6	70	LOUIS Jérôme (F 43) / MOUNIER Miguel (F 43)	Honda TRX
7	19	SALUSTRI Rodolfo (I) / MASTRONARDI Simone (I)	Yamaha YFZ
8	27	GORRILLIOT Sylvain (F 42) / BEDU Loick (F 59)	W-Tec Eraser Evo
9	63	GRAPPIN Daniel (F 70) / GRAPPIN Kevin (F 70)	Suzuki LTR
10	43	GAILLARD Franck (F 74) / CHAMOT Benoît (F 74)	Suzuki LTR
11	50	POULENARD Teddy (F 74) / FORTUNA Pierre (F 74)	Suzuki LTR
12	44	ROBERT Richard (F 42) / DANESI Thierry (F 13)	Yamaha
13	75	ANDUJAR Arnaud (F 7) / ANDUJAR Yannick (F 74)	Suzuki LTR
14	10	TEIXEIRA Didier (F 60) / LASSAIGNE Gérard (F 10)	Yamaha YFZ R
15	80	BLANCHE Samuel (F 59) / LENER Louis (F)	Yamaha YFZ
16	20	SCHWITTER Marc (CH) / IANNAONE Stéphane (CH)	Suzuki LTR
17	71	RONDININI Gianluca (I) / PAGLIARI Andrea (I)	KTM SX
18	77	SARRAN Mathieu (F 77) / SARRAN Emmanuel (F 77)	Yamaha YFZ R
19	3	PHILIPPE Alex (F) / BRACQUEMONT Nicolas (F)	Yamaha YFZ 1
26	73	DOMINICI Luca (I) / CASINI Mirco (I)	Suzuki LTR
29	40	TRUFFELLI Lorenzo (I) / FERRANTE Enrico (I)	Kawasaki KFX
39	26	PERCOCO Roberto (I) / VASCETTO Claudio (I)	CanAm DS-X
58	58	ARZANI Leonardo (I) / OSELLA Davide (I)	KTM SX

La Gazzetta dello Sport

Martedì 7 dicembre 2010



MOTORI

Lamarra show a Vallelunga

Con il tradizionale Trofeo di Natale, organizzato dal Gentlemen's Motor Club (ottava gara stagionale), si è conclusa a Vallelunga, la stagione della moto velocità. Circa 160 piloti hanno dato vita a 5 gare nelle varie classi. Il miglior risultato del 21enne centauro di Ferentino Eddi Lamarra (nella foto) con la Honda 1000 del team Monaco, vincitore della Open. Gli altri vincitori: Conti (Honda) 600 Open, Cocco (Yamaha) nella 600 STK; Baldassarre (Aprilia) nella 125 Sport e Blando (Giler) tra i maxiscooter.

Franco Colucci

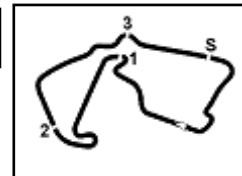
MAXXIS
QUAD
CROSS

CAMPIONATO ITALIANO
2011



SIMONE MASTRONARDI





Silverstone 5.902 m

Silverstone, 29-30-31 July 2011

Superstock 1000 - Qualifying Practices

No.	Rider	Nat	Team	Bike	Sess. 1	Sess. 2	Time	Gap	Rel.	Avg	Laps
1	9 D. PETRUCCI	ITA	Barni Racing Team	Ducati 1098R	2'08.730	2'08.582	2'08.582			165,242	16
2	34 D. GIUGLIANO	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	2'09.060	2'08.779	2'08.779	0.197	0.197	164,990	18
3	59 N. CANEPA	ITA	Lazio MotorSport	Ducati 1098R	2'10.108	2'09.168	2'09.168	0.586	0.389	164,493	20
4	87 L. ZANETTI	ITA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	2'09.497	2'09.215	2'09.215	0.633	0.047	164,433	21
5	20 S. BARRIER	FRA	BMW Motorrad Italia Superstock	BMW S1000 RR	2'09.576	2'09.747	2'09.576	0.994	0.361	163,975	21
6	36 L. MERCADO	ARG	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	2'11.089	2'10.005	2'10.005	1.423	0.429	163,434	23
7	14 L. BARONI	ITA	Althea Racing	Ducati 1098R	2'10.572	2'10.254	2'10.254	1.672	0.249	163,121	22
8	47 E. LA MARRA	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	2'11.787	2'10.268	2'10.268	1.686	0.014	163,104	21
9	21 M. REITERBERGER	GER	Garnier Alpha Racing Team	BMW S1000 RR	2'11.862	2'10.293	2'10.293	1.711	0.025	163,072	22
10	6 L. SAVADORI	ITA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	2'12.329	2'10.577	2'10.577	1.995	0.284	162,718	21
11	11 J. GUARNONI	FRA	MRS Yamaha Racing France	Yamaha YZF R1	2'11.430	2'10.609	2'10.609	2.027	0.032	162,678	21
12	8 A. ANTONELLI	ITA	Team Lorini	Honda CBR1000RR	2'10.785	2'10.799	2'10.785	2.203	0.176	162,459	16
13	32 S. MORAIS	RSA	Lorenzini by Leoni	Kawasaki ZX-10R	2'11.193	2'10.876	2'10.876	2.294	0.091	162,346	20
14	5 M. BUSSOLOTTI	ITA	Pedercini Team	Kawasaki ZX-10R	2'12.219	2'10.990	2'10.990	2.408	0.114	162,205	21
15	83 D. BUCHAN	GBR	Goeleven	Kawasaki ZX-10R	2'12.981	2'11.461	2'11.461	2.879	0.471	161,624	22
16	93 M. LUSSIANA	FRA	Team ASPI	BMW S1000 RR	2'13.487	2'11.500	2'11.500	2.918	0.039	161,576	19
17	303 K. FARMER	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	2'11.536	2'12.649	2'11.536	2.954	0.036	161,531	15
18	15 F. MASSEI	ITA	Team Piellemoto	BMW S1000 RR	2'13.259	2'11.622	2'11.622	3.040	0.086	161,426	24
19	28 F. LAMBORGHINI	ITA	Ten Kate Junior Team	Honda CBR1000RR	2'13.403	2'11.724	2'11.724	3.142	0.102	161,301	20
20	67 B. STARING	AUS	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	2'11.879	2'13.524	2'11.879	3.297	0.155	161,111	12
21	86 B. BEATON	AUS	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR		2'11.974	2'11.974	3.392	0.095	160,995	5
22	71 R. TEN NAPEL	NED	Domburg Racing	Honda CBR1000RR	2'12.787	2'12.378	2'12.378	3.796	0.404	160,504	23
23	23 L. VERDINI	ITA	Goeleven	Kawasaki ZX-10R	2'13.403	2'12.857	2'12.857	4.275	0.479	159,925	21
24	55 T. SVITOK	SVK	SK Energy Team	Ducati 1098R	2'12.949	2'13.170	2'12.949	4.367	0.092	159,815	21
25	4 T. KNAPP	USA	CN Racing	Kawasaki ZX-10R	2'13.509	2'13.191	2'13.191	4.609	0.242	159,524	21
26	120 M. WALKOWIAK	POL	Bogdanka PTR Honda	BMW S1000 RR	2'15.010	2'13.483	2'13.483	4.901	0.292	159,175	23
27	10 L. COSTELLO	GBR	HALSALL Racing Team	Honda CBR1000RR	2'15.522	2'13.592	2'13.592	5.010	0.109	159,045	22
28	39 R. PAGAUD	FRA	Garnier Racing Team	BMW S1000 RR	2'14.976	2'13.826	2'13.826	5.244	0.234	158,767	22
29	40 A. GYORFI	HUN	Adrenalin H-Moto Team	Honda CBR1000RR	2'15.235	2'14.693	2'14.693	6.111	0.867	157,745	21
30	27 T. CAIANI	SUI	BWG Racing Kawasaki	Kawasaki ZX-10R	2'17.056	2'14.742	2'14.742	6.160	0.049	157,688	21
31	89 M. SALAC	CZE	Salac Racing	BMW S1000 RR	2'19.029	2'16.167	2'16.167	7.585	1.425	156,038	21

NOTIZIE / ULTIME NEWS

Martini Corse prova a Jerez

Martedì 11 Gennaio 2011 16:16



L'anno scorso ha chiuso la stagione di campionato europeo Superstock 600 in terza piazza assoluta, anche grazie al secondo posto centrato a Magny Cours e ai terzi di Brno e Assen.

Quest'anno, Dino Lombardi, punta a fare ancora meglio in sella alla Yamaha del Team Martini Corse e i confortanti risultati arrivati dal test svolto in questi giorni a Jerez De La Frontera ne sono la prova. Nonostante la leggera pioggia caduta durante la giornata e una banale scivolata (per fortuna senza conseguenze), il 20enne beneventano è riuscito a fermare il cronometro sull'1'48"050, concentrandosi anche sul lavoro di messa a punto delle sospensioni WP e della ciclistica della sua

R6.

"Sono più che soddisfatto di questi test - ha rivelato Dino - l'inverno può essere lungo per un pilota e io, personalmente, non vedevo l'ora di tornare in pista con la mia squadra. Il nuovo materiale della WP sembra molto performante; adesso aspettiamo di provarlo su un circuito che già conosciamo per avere dei riferimenti più precisi. Sono felice di aver superato i problemi dovuti alla sindrome compartimentale al braccio destro. Lo scorso anno il dolore mi ha limitato per tutta la stagione agonistica e ho fatto una grossa fatica a sopportarlo. Adesso, però, è tutto in discesa e non vedo l'ora di iniziare a correre".

Presente a Jerez anche il nuovo talento del motociclismo italiano, Francesco Cocco, che ha preso le misure con l'ambiente della Superstock 600. Cocco ha girato velocissimo per tutti i test, bloccando il miglior crono sul 1'48.04, un ottimo tempo considerato che non conosceva né pista, né moto, né scuderia. "Non so ancora come esprimersi sulla firma di un possibile contratto, ma di certo posso affermare di aver trovato un feeling eccezionale con la moto e con tutti i ragazzi del team. Sono ancora in trattativa con diverse squadre e, vista la mia giovane età, voglio fare la scelta migliore per la mia carriera. In settimana prenderò sicuramente una decisione."

CERCA NEWS

ULTIME NEWS

[Martini Corse prova a Jerez](#)

[Kawasaki: al via i test di Sepang](#)

[Magnoni: nel 2011 tre gare di FIM Cup con la BMW](#)

[Checa e il suo 2011: 'Voglio essere ancora più veloce'](#)

[Gennaio 2011: fitto il programma di test](#)

 [RSS FEED](#)

[More in: Ultime News](#)

ULTIMI RISULTATI

[Magny-Cours Superbike - Gara 2](#)

[Magny-Cours ParkinGO European Series - Gara](#)

[Magny-Cours Supersport - Gara](#)

[Magny-Cours Superbike - Gara 1](#)

[Magny-Cours Superstock 1000 - Gara](#)

 [RSS FEED](#)

[More in: Ultimi Risultati](#)

Cocco con Martini Corse nella Stock 600

Cocco con Martini Corse nella Stock 600



Il test svolto poche settimane fa in Spagna è stato risolutivo e ha convinto tutti, pilota e team. La firma era nell'aria ormai da diverso tempo ma ora Francesco Cocco, il più giovane pilota del campionato Europeo Superstock 600 (15 anni), vincitore del Trofeo Dunlop 2010, è entrato a far parte della grande famiglia Martini Corse. **"Francesco è un ragazzo serio, motivato e professionale"** - dice il team manager Claudio Quintarelli (nella foto a sinistra insieme a Cocco) - **un talento schietto e genuino, uno di quelli che non si vede spesso in giro. Questo ragazzino, tutto polso e passione, ci regalerà delle soddisfazioni incredibili. Ne sono certo".**

Francesco Cocco affiancherà Dino Lombardi alla guida delle Yamaha R6 targate Martini, sia nel campionato Italiano che nell'Europeo Stk 600, nei quali dovrà dimostrare di essere pronto per giocarsela con le promesse più forti del panorama nazionale e internazionale. Francesco riceverà tutto il supporto necessario dalla sua squadra. **"Sono felice, non so cos'altro aggiungere"** - ha detto Cocco - **la scuderia Martini Corse, per un giovane pilota, è quanto di meglio ci si possa aspettare. Sono tutte persone serie, competenti ed amichevoli. Ho stabilito da subito una grande intesa con tutta la squadra, manager e meccanici. Adesso che il contratto è stato ufficializzato, non mi resta che attendere i prossimi test per migliorare il feeling sulla nuova moto. Desidero ringraziare particolarmente Claudio Quintarelli, per aver creduto in me e per avermi voluto con la sua squadra".**



CIV - 25/01/2011
A Verona la
presentazione del
CIV 2011



CIV - 21/01/2011
CIV&Pirelli: parla
Giorgio Barbier



CIV - 20/01/2011
CIV&Motor Bike
Expo: le parole di
Agnoletto



CIV - 17/01/2011
CIV 2010: il film
della 1000 STK (2°
parte)

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

CIV | Ultime News

Notizie

| giovedì 27 gennaio 2011
Cocco con Martini Corse nella Stock
600

| giovedì 27 gennaio 2011
Lamborghini: "CIV Moto2 per
puntare al mondiale"

| mercoledì 26 gennaio 2011
Bussolotti: "Pronto per un'altra

STOCK 600: COCCO IS READY FOR HIS EUROPEAN DEBUT WITH MARTINI CORSE

Rome, January 30, 2011 – This year another extremely young and very talented rider will make his debut in the Superstock 600 European Championship, increasing the already large number of participants to the 2011 edition of this contest.

His name is Francesco Cocco, he is a fifteen-year old Italian who will ride a Yamaha for the Martini Racing.

Last year Cocco took part in the Italian Speed Championship, but now he is ready for the European stage. His team-mate will be Dino Lombardi.

“I am very happy, for a young rider like me the Martini Corse is the best opportunity one could dream of. With the members of the team we immediately understood one another extremely well. Now I only have to wait for the next tests so that I can improve my feeling with the bike”. Francesco Cocco said

Team manager Claudio Quintarelli is also very happy with the deal struck with Cocco. ***“Francesco is a very serious and focused professional. He is a talented rider who is also a honest and straightforward person, there aren’t many people like him around. I am sure that this kid will achieve unbelievable results”.***



CANNIZZARO GIUSEPPE

Numero di gara: 75
Data di nascita: 22/03/1975
Residente a: Velletri (LT)

Concessionario: MOTO OLIMPIA

Team:

Preparatore:

Esperienze/Risultati precedenti: Ha partecipato a precedenti edizioni di R Series Cup, al trofeo Coppa Italia e altri.

Altri sport praticati: MTB, atletica e nuoto

Hobby: Tanti

Professione: Impiegato



CIV: Francesco Cocco con Martini Corse in Stock 600

31 gennaio 2011



Il test svolto poche settimane fa in Spagna è stato risolutivo e ha convinto tutti, pilota e team. La firma era nell'aria ormai da diverso tempo ma ora **Francesco Cocco**, il più giovane pilota del campionato Europeo Superstock 600 (15 anni), vincitore del Trofeo Dunlop 2010, è entrato a far parte della grande famiglia **Martini Corse**.

“Francesco è un ragazzo serio, motivato e professionale – dice il team manager Claudio Quintarelli (nella foto a sinistra insieme a Cocco) – un talento schietto e genuino, uno di quelli che non si vede spesso in giro, Questo ragazzino, tutto polso e passione, ci regalerà delle soddisfazioni incredibili. Ne sono certo“.

Francesco Cocco affiancherà Dino Lombardi alla guida delle Yamaha R6 targate Martini, sia nel **campionato Italiano che nell'Europeo Stk 600**, nei quali dovrà dimostrare di essere pronto per giocarsela con le promesse più forti del panorama nazionale e internazionale.

Francesco riceverà tutto il supporto necessario dalla sua squadra. *“Sono felice, non so cos'altro aggiungere – ha detto Cocco – la scuderia Martini Corse, per un giovane pilota, è quanto di meglio ci si possa aspettare. Sono tutte persone serie, competenti ed amichevoli. Ho stabilito da subito una grande intesa con tutta la squadra, manager e meccanici. Adesso che il contratto è stato ufficializzato, non mi resta che attendere i prossimi test per migliorare il feeling sulla nuova moto. Desidero ringraziare particolarmente Claudio Quintarelli, per aver creduto in me e per avermi voluto con la sua squadra“.*

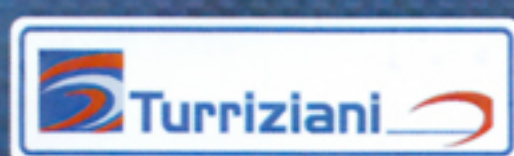
SBK

SUPERBIKE
World Championship

EDDI LA MARRA
TEAM LORINI HONDA ITALIA



SUPERSTOCK 1000
COPPA DEL MONDO
FIM CUP 2011





STK 1000 VALENCIA aprile 2010



STK 1000 MONZA maggio 2010



STK 1000 MISANO giugno 2010



STK 1000 BRNO luglio 2010



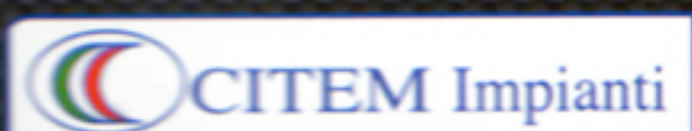
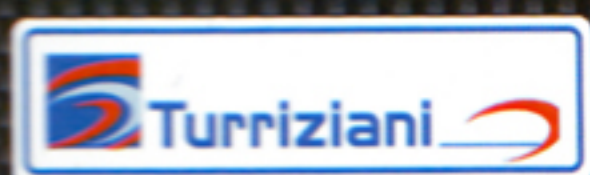
STK 1000 SILVERSTONE agosto 2010



STK 1000 NURBURGRING settembre 2010



STK 1000 NURBURGRING settembre 2010





STK 1000 NURBURGRING
settembre 2010



STK 1000 IMOLA settembre 2010



STK 1000 MUGELLO ottobre 2010



STK 1000 MUGELLO ottobre 2010



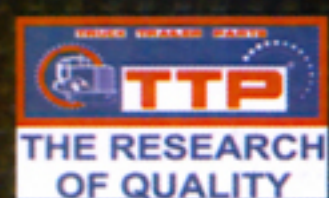
STK 1000 VALLELUNGA dicembre 2010



A.S. ALFACENTAURI
Via Consortile Asi 7 - 03013 FERENTINO FR ITALY
Tel. +39 0775 224402 fax +39 0775 224422
Eddi La Marra +39 349 5155570 info@lamarra.it



STK 1000 VALENCIA aprile 2010



Lo stile di guida

Preciso e costante, combattivo e generoso in ogni occasione, sempre pronto a spingere l'acceleratore al limite. Difficile trovare una sintesi così perfetta in un pilota. Una guida pulita, mai scomposta in piega ed impeccabile ad ogni curva. Molto abile in partenza, non rinuncia mai a dare battaglia fino all'ultimo metro... la sfida è nel suo dna.

 **LA MARRA**

SUPERSTOCK 1000 COPPA DEL MONDO FIM CUP 2011

Eddi La Marra & Team Lorini Honda Italia

IL PROGRAMMA: L'attività agonistica del TEAM LORINI HONDA è legata anche per la stagione 2011 al pilota EDDI LA MARRA di Ferentino (FR). Questo sodalizio, unitamente alla struttura tecnica, si è presentato al pubblico degli addetti ai lavori come uno dei più appassionati e preparati in circolazione, con uno staff in grado di garantire preparazione e competenza tecnica.

Non è un caso che proprio la struttura dei fratelli Lorini, sia diventata partner di riferimento della Honda Italia per quanto concerne la disputa della competizioni mondiali e nazionali della categoria SUPERSTOCK 1000. I programmi agonistici prevedono innanzitutto l'obiettivo della partecipazione alla Coppa del Mondo F.I.M. SUPERSTOCK 1000, la serie che si disputa in concomitanza con il Campionato del Mondo Superbike.

LA MOTO: Riteniamo la HONDA CBR 1000, il punto di riferimento della categoria. Una moto in grado di garantire affidabilità e prestazioni. Scoprirne i "segreti" e portarla al successo che giustamente merita, sarà la nostra maggiore sfida.

GLI OBIETTIVI: Gli obiettivi di EDDI LA MARRA per il 2011 non possono prescindere dal porsi ai vertici della classifica della FIM CUP SUPERSTOCK 1000. Dopo l'apprendistato maturato nella passata stagione con la serie internazionale, per il 2011 Eddi La Marra ed il Team Lorini Honda partecipano al campionato con il chiaro intento di raggiungere più in fretta possibile il successo. Tutto ciò non deve far dimenticare che la Superstock 1000, rimane una delle categorie più difficili del panorama internazionali, trampolino di lancio per i protagonisti del Mondiale Superbike e Moto GP, ma ciò, pur rendendo difficile il perseguimento degli obiettivi, non cambierà i programmi e le ambizioni del pilota e della squadra.

IL PILOTA: Eddi La Marra nasce il 27-6-1989 a Ferentino (FR)

Gli inizi - 1997: Debutto sulle minimoto. 2001 e 2002: Vicecampione Regionale.

2003: Campione Regionale Lazio.

2004: Debutto nel motociclismo maggiore con la disputa della Coppa Italia 125. 3° classificato Under 18 - 1° classificato categoria esordienti.

2005: Vicecampione italiano Coppa Italia nella classe 125 - 1° posto assoluto Mototemporada 2005 Misano Adriatico.

2006: Debutto con le maximoto nel Campionato Europeo Superstock 600 e Trofeo Yamaha. 4° assoluto gare di Monza e Misano (disputa solo metà stagione a causa di un doppio infortunio ma si piazza lo stesso ai primi posti tra gli esordienti).

2007 e 2008: Recupero forma fisica con partecipazione di allenamento a gare nazionali e internazionali.

2009: Campionato Europeo STK Under 20 con la Honda/Lorini

1° posto IMOLA (G.P. San Marino) - 3° posto BRNO (G.P. Repubblica Ceca)

4° posto MISANO (G.P. Italia) - 4° posto NURBURGRING (G.P. Germania)

5° posto ASSEN (G.P. Olanda); MONZA; MAGNY COURS.

Pole Position PORTIMAO (G.P. del Portogallo)

2010: Debutto COPPA DEL MONDO SUPERSTOCK 1000 FIM CUP (Migliore tra gli esordienti) - 1° posto assoluto Trofeo del Centauro (Vallelunga).



MINIMOTO
 Junior-4CV 2001



125 SP MISANO ottobre 2005



SUPERSTOCK 600 Trofeo YAMAHA
 IMOLA 2006



SUPERSTOCK 800
 VALENCIA 2008



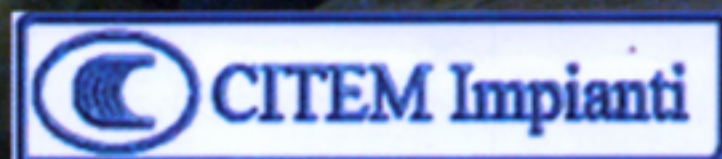
CAMPIONATO EUROPEO STK Under 20
 IMOLA - G.P. San Marino 2009

>SCATTO>ABILITÀ>POTENZA

Eddi LaMarra & TEAM LORINI HONDA

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 1000

synergica
ama lo SPORT



CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 1000

Eddi LaMarra & TEAM LORINI HONDA

EDDI LA MARRA nasce a Ferentino (Fr) il 27-06-1989.

La passione per la moto è nel suo DNA, tanto che a soli tre anni, per gioco e... di nascosto dai suoi genitori, sale sul motorino da cross della sorella per le prime "evoluzioni".

L'appuntamento con le moto – anche se "mini" – è naturalmente solo rimandato. A sette anni infatti il piccolo Eddi riceve dal papà una fiammante minimoto, con la quale comincia a girare sulla pista di Ripi. Dopo qualche allenamento Eddi è pronto per la prima gara che disputa nel 1997 all'età di otto anni. Cresce, in tutti i sensi, in questa categoria che ha lanciato tutti i recenti campioni delle due ruote. Con le minimoto Eddi conquista per due volte il titolo di Vicecampione Regionale nel 2001 e nel 2002 per poi conquistare il titolo di Campione Regionale Lazio nel 2003.

Nel 2004 arriva il debutto nelle moto disputando la Coppa Italia 125. Nella sua stagione del debutto La Marra conquista il 3° posto tra gli Under 18 risultando alla fine il primo nella classifica degli esordienti. Nel 2005 affina l'esperienza tra le ottavo di litro, conquistando la vittoria nella Mototemporada di Misano ed il 2° posto assoluto nella Coppa Italia classe 125.

La crescita agonistica di Eddi La Marra non si ferma, perché nel 2006 debutta tra le maximoto disputando il Campionato Europeo Superstock 600 ed il trofeo Yamaha.

Una stagione in continua crescita, con Eddi che al cospetto di piloti molto più esperti di lui della categoria, ottiene risultati sempre più incoraggianti, arrivando a sfiorare il podio 4° posto nelle gare di Monza e Misano.

Una crescita bruscamente interrotta nel Gran Premio della Repubblica Ceca a Brno, con una caduta che lo costringerà ad un lungo stop.

Nel 2007 ritorna in sella alle due ruote, disputando il campionato in tono minore con una Honda ed ottenendo comunque il podio nella Mototemporada.

Il resto è storia di questi giorni. I test effettuati con la moto ufficiale della Suzuki Italia e gli eccellenti tempi fatti segnare, sono valse al centauro ferentino l'ingaggio nella stagione 2008 per disputare il Campionato Europeo Superstock 600.

STILE DI GUIDA

Preciso e costante, combattivo e generoso in ogni occasione, sempre pronto a spingere l'acceleratore al limite. Difficile trovare una sintesi così perfetta in un pilota.

Una guida pulita, mai scomposta in piega ed impeccabile ad ogni curva.

Molto abile in partenza, non rinuncia mai a dare battaglia fino all'ultimo metro... la sfida è nel suo DNA.



SUPERSTOCK 600 - MISANO maggio 2007



SUPERSTOCK 600 - VALLELUNGA marzo 2008

COPPA DEL MONDO

FIM SUPERSTOCK 1000

 di Pasquale Mauro

TTPNEWS
ERIFNDS



Ottimo debutto ad Assen per Eddi La Marra ed il Team Lorini con uno sponsor d'eccezione ... la Maurelli

Eddi La Marra e la sua Honda CBR1000 del Team Lorini di Castelliri subito protagonisti della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo che ha visto disputarsi, sul mitico circuito olandese di Assen, il primo appuntamento della lunga stagione 2011.

Per Eddi è arrivato un positivo settimo posto finale, in scia al gruppo che si è giocato la quarta posizione finale.

Eddi è scattato molto bene dalla nona posizione sulla terza fila della griglia di partenza, insediandosi al quarto posto e difendendo la posizione per un paio di giri. Poi ha dovuto arrendersi alla velocità di Baroni (Ducati) e Staring (Kawasaki), chiudendo in scia al compagno di squadra Andrea Antonelli che in volata lo ha preceduto di appena due decimi di secondo a suggellare l'ottima giornata per il team ciociaro.

Eddi La Marra: <Sono soddisfatto di questo avvio stagionale, su una pista che in passato non mi ha mai portato molto bene e sulla quale invece in questa prima gara del 2011 sono riuscito ad inserirmi nel lotto dei migliori.

Davanti Giugliano e Petrucci con le Ducati e Barrier con la BMW sono stati subito velocissimi ed

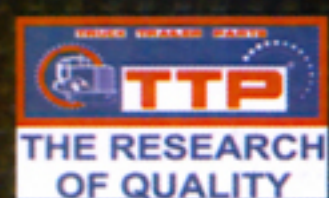
imprendibili, ma comunque abbiamo dimostrato di poter stare, in questa gara, nel lotto degli immediati inseguitori, sperando che dal prossimo appuntamento a Monza l'8 maggio, la musica possa cambiare in positivo per noi >.

Pasquale Mauro



A dx : Eddi La Marra, pilota Honda CBR1000 del Team Lorini, sul mitico circuito olandese di Assen

STK 1000 VALENCIA aprile 2010



Lo stile di guida

Preciso e costante, combattivo e generoso in ogni occasione, sempre pronto a spingere l'acceleratore al limite. Difficile trovare una sintesi così perfetta in un pilota. Una guida pulita, mai scomposta in piega ed impeccabile ad ogni curva. Molto abile in partenza, non rinuncia mai a dare battaglia fino all'ultimo metro... la sfida è nel suo dna.

 **LA MARRA**



LA MARRA

Trasporti Depositi Logistica



• Logistica • Dogana • Trasporti • Depositi • Terminal Containers • Autolavaggio



Azienda con Sistema
di Gestione Qualità Certificato
UNI EN ISO 9001:2000



Concessionario per le provincie
di Frosinone e Latina

Uffici e deposito:

Strada Consortile Asi 7 - 03013 Ferentino FR

Tel. +39 0775 224402 r.a.

Fax +39 0775 224422 www.lamarra.it

S3K
SUPERBIKE
World Championship
Superstock
1000

LA MARRA è sponsor
nell'attività sportiva del pilota Eddi

Associazione Sportiva
ALFACENTAURI



COPPA DEL MONDO
FIM CUP 2011



CIV 100^{anni}
2011



il portale della Velocità Italiana

cerca nel sito

cerca

NEWSLETTER RSS ARTICOLI

HOME CIV Coppa Italia Mini GP Minimoto Femminile Trofei Team Italia News Partner Foto & Video Storia Documenti

HOME » CIV » TEAM MARTINI E I TEST DI VALENCIA

CIV | mercoledì 16 febbraio 2011

Team Martini e i test di Valencia



Test invernali precampionato a **Cartagena**, in Spagna per il **Team Martini Corse**.

Lunedì il tempo si rivela clemente con i giovani piloti della Superstock 600, visiere abbassate e giù a gas spalancato sul circuito spagnolo di Cartagena,

Dino Lombardi e **Francesco "Kekko" Cocco** danno immediatamente riprova del talento che li contraddistingue, girando ad un soffio dal **record di categoria della pista**. Una performance incredibile, senza mezzi termini, interrotta soltanto da qualche piccolo problema tecnico, sulla moto di Dino, e da un fuori pista - senza conseguenze - per Francesco.

Martedì ci pensa la pioggia ad interrompere l'idillio. Le moto tornano nei box, Dino e Francesco si scambiano le reciproche sensazioni, mentre Cesare Barani e Claudio Quintarelli verificano a tavolino l'andamento della due giorni di test. La sessione di prove può considerarsi ufficialmente conclusa e

adesso si torna a casa, in attesa che cali il sipario, quello ufficiale, sul Campionato Europeo Superstock 600.

Lo spettacolo sta per cominciare.

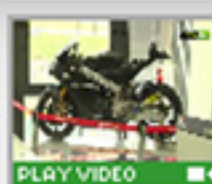
Afferma **Dino Lombardi** - *Dall'ultima prova a Valencia le cose sono nettamente migliorate; sento la moto sempre più vicina al mio stile di guida e la nuova ciclistica, grazie al lavoro di Cesare Barani, ha raggiunto un livello estremamente soddisfacente. Peccato la pioggia ci abbia privati di un'altra preziosa giornata di test, avrei sicuramente migliorato i miei tempi sul giro.*

Ma Dino non è il solo ad essere soddisfatto da questi test. Anche **Francesco Cocco**, il neo acquisto Martini, sembra più felice che mai della nuova squadra - *Peccato davvero per il fuori pista che mi costretto allo stop forzato, fino a quel momento avevo girato con tempi record. Non pensavo nemmeno io di riuscire ad andare immediatamente così forte. Questa moto mi piace molto, la squadra è quanto di meglio si possa desiderare, e Dino è un compagno eccezionale: sono sempre più soddisfatto d'aver scelto la Martini Corse per questa nuova avventura. Adesso voglio solo correre, per dimostrare a tutti il mio valore.*

Claudio Quintarelli - *I test invernali rappresentano lo step più vicino al campionato ufficiale. Una sorta di rodaggio, essenziale per partire con il piede giusto ed imporre, già dalle prime gare, il proprio ritmo agli avversari. Il Campionato Europeo ci costringe a continue trasferte, tutta la squadra deve conciliare il doppio impegno con il Civ. E non sempre è così facile. Ma vi assicuro che tutti gli sforzi sono ampiamente ripagati dai risultati eccezionali che questi giovani campioni ci regalano ad ogni gara. Voglio cogliere quest'occasione per ringraziare tutta la mia scuderia, per l'impegno e la serietà con cui ogni giorno porta avanti il proprio lavoro. La propria grande passione.*

CIV | Media Correlati

Ultimi Media



CIV - 10/02/2011
La Moto2 di Rapid Inside



CIV - 01/02/2011
CIV&Bardahl: parola a Alessandro Pisani



CIV - 25/01/2011
A Verona la presentazione del CIV 2011



CIV - 21/01/2011
CIV&Pirelli: parla Giorgio Barbier

1 2 3 4 5 6

Vai a Foto & Video CIV

CIV | Ultime News

Notizie

giovedì 17 febbraio 2011
Su Motosprint la "linea verde" FMI

mercoledì 16 febbraio 2011
Team Martini e i test di Valencia

mercoledì 16 febbraio 2011
Baggi con Nuova M2 Racing in

Gente comune

Periodico di informazione politico-sociale e culturale
di Alatri e della provincia di Frosinone
Anno XVIII n° 2 - Febbraio 2011

Chiuso in tipografia il 21/02/2011
Distribuzione gratuita - Tiratura 15.000 copie

Gente comune

Sportivi nostrani DOC Eddy La Marra al Mondiale F.I.M. Supertstock

Classe 1989, Eddy La Marra si prepara ad affrontare un'altra stagione in pista, calcando le orme di quella precedente e puntando sempre più in alto. Eddy, nasce a Ferentino e, fin da piccolo, grazie anche ad una passione innata per le moto del papà Giuseppe, sale in sella alle mini-



moto, dimostrando da subito la sua determinazione e voglia di affermarsi.

Dopo aver vinto vari titoli, prima a livello regionale e poi nazionale, vincendo nel 2005 il titolo di vice-

campione Coppa Italia classe 125, scavalcherà i confini italiani, arrivando a disputare i Campionati Europei: corre l'anno 2006 e conquisterà un meritato 4° posto nel Campionato Europeo Superstock 600 e Trofeo Yamaha.

Continuerà la sua discesa verso il successo, debuttando nella stagione 2010 nella Coppa del Mondo Superstock 1000 Fim Cup dove risulterà migliore tra gli esordienti e conquistando a Varelunga il 1° posto di Trofeo del Centauro.

Nella nuova ed attesissima stagione, Eddy parteciperà con la sua moto Honda CBR 1000 alla Coppa del Mondo F.I.M. Supertstock, supportato dal Team Lorini Honda. Categoria considerata tra le più difficili nel panorama internazionale e che, apre la strada alla partecipazione del Mondiale SuperBike e moto GP.

Orgogliosi di avere tra i nostri giovani concittadini, ragazzi che si dedicano allo sport con passione, speriamo vivamente che l'impegno venga ripagato con i migliori risultati.

Daniela Caliciotti

NÜRBURGRING SUPERSTOCK 1000

NO	RIDER	NAT	TEAM	MANUFACTURER
5	MARCO BUSSOLOTTI	ITA	PEDERCINI TEAM	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
6	LORENZO SAVADORI	ITA	LORENZINI BY LEONI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
8	ANDREA ANTONELLI	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR1000RR
9	DANILO PETRUCCI	ITA	BARNI RACING TEAM S N C	DUCATI DUCATI 1098R
11	JEREMY GUARNONI	FRA	MRS YAMAHA RACING FRANCE	YAMAHA YAMAHA YZF R1
14	LORENZO BARONI	ITA	ALTHEA RACING	DUCATI DUCATI 1098R
15	FABIO MASSEI	ITA	TEAM PIELLEMOTO	BMW BMW S 1000 RR
19	DAVIDE FANELLI	ITA	LORINI TEAM	HONDA HONDA CBR1000RR
20	SYLVAIN BARRIER	FRA	BMW MOTORRAD ITALIA SUPERSTOCK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
21	MARCUS REITERBERGER	GER	GARNIER ALPHA RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
23	LUCA VERDINI	ITA	GOELEVEN	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
28	FERRUCCIO LAMBORGHINI	ITA	TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA HONDA CBR1000RR
30	BOGDAN VRAJITORU	ROU	C S M BUCHAREST	YAMAHA YAMAHA YZF R1
32	SHERIDAN MORAIS	RSA	LORENZINI BY LEONI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
33	MICHAËL SAVARY *	CZE	SALAC RACING	BMW BMW S 1000 RR
34	DAVIDE GIUGLIANO	ITA	ALTHEA RACING	DUCATI DUCATI 1098R
36	LEANDRO DENIS MERCADO	ARG	TEAM PEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
39	RANDY PAGAUD	FRA	GARNIER RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
40	ALEN GYORF	HUN	ADRENALIN H-MOTO TEAM	HONDA HONDA CBR1000RR
47	EDDI LA MARRA	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR1000RR
55	TOMAS SVITOK	SVK	SK ENERGY TEAM	DUCATI DUCATI 1098R
59	NICCOLÒ CANEPA	ITA	LAZIO MOTORSPORT A S D	DUCATI DUCATI 1098R
67	BRYAN STARING	AUS	TEAM PEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
71	ROY TEN NAPEL	NED	DOMBURG RACING	HONDA HONDA CBR1000RR
74	KIERAN CLARKE **	GBR	BOGDANKA PTR HONDA	HONDA HONDA CBR1000R
83	DANNY BUCHAN	GBR	GOELEVEN	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
86	BEAU BEATON	AUS	GARNIER RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
87	LORENZO ZANETTI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA SUPERSTOCK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
93	MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	BMW BMW S 1000 RR
TBA	CHRISTOFFER BERGMAN ***	SWE	BWG RACING KAWASAKI	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R

* SUBSTITUTE RIDER FOR MICHAL SALAC - ** SUBSTITUTE RIDER FOR MARCIN WALKOWIAK - *** SUBSTITUTE RIDER FOR THOMAS CAIANI

WILDCARD

TBA	THOMAS HELDOBER	GER	SCHITTKO MOTORRADSPORT	KTM KTM 1190 RC8
-----	-----------------	-----	------------------------	------------------

ONE EVENT

141	SERGIO BATISTA	POR	JAR RACING TEAM	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R
303	KEITH FARMER	GBR	KAWASAKI RACING TEAM	Kawasaki KAWASAKI ZX-10R

PIRELLI



TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

BERNER

EXO

ARROW

EDDI LA MARRA

IV° Trofeo "Domenico Tiberia"

al Campione motociclismo ciociaro

IL PILOTA:

Eddi La Marra nasce il 27/6/1989 a Ferentino.

Gli inizi:

1997: debutto sulle minimoto

Titoli minimoto:

2001 e 2002: Vicecampione Regionale

2003: Campione Regionale Lazio

2004: debutto nel motociclismo maggiore con la disputa della Coppa Italia 125.

3° classificato Under 18

1° classificato categoria esordienti.

2005: Vicecampione italiano Coppa Italia classe 125

1° posto assoluto Mototemporada 2005 Misano Adriatico

2006: debutto con le maximoto

Campionato Europeo Superstock 600 e Trofeo Yamaha.

4° assoluto gare di Monza e Misano. (disputa solo metà stagione a causa di un doppio infortunio ma si piazza lo stesso ai primi posti tra gli esordienti)

2007 e 2008: recupero forma fisica con partecipazione di allenamento a gare nazionali e internazionali.

2009: Campionato Europeo STK Under 20 con la Honda/Lorini

1° posizione IMOLA (G.P. San Marino)

3° posizione BRNO (G.P. Repubblica Ceca)

4° posizione MISANO (G.P. Italia)

4° posizione NURBURGRING (G.P. Germania)

5° posizione ASSEN (G.P. Olanda); MONZA; MAGNY COURS.

Pole Position PORTIMAO (G.P. del Portogallo)

2010: debutto COPPA DEL MONDO SUPERSTOCK 1000 FIM CUP (Migliore tra gli esordienti)

1° posto Trofeo del Centauro (Vallelunga)



LA MOTO:

Riteniamo la HONDA CBR 1000, il punto di riferimento della categoria. Una moto in grado di garantire affidabilità e prestazioni. Scoprirne i "segreti" e portarla al successo che giustamente merita, sarà la nostra maggiore sfida.

I programmi agonistici prevedono innanzitutto l'obiettivo della partecipazione alla Coppa del Mondo F.I.M. SUPERSTOCK 1000, la serie che si disputa in concomitanza con il Campionato del Mondo Superbike.

STK 1000 RACE LAP COUNTER:

1^a 2^a 3^a 4^a 5^a 6^a 7^a 8^a 9^a 10^a

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CHAMPIONSHIP POSITIONS: SUPERSTOCK 1000

1	DAVIDE GIUGLIANO	ITA	115
2	LORENZO ZANETTI	ITA	104
3	DANILO PETRUCCI	ITA	94
4	SYLVAIN BARRIER	FRA	65
5	NICCOLÒ CANEPA	ITA	64
6	LORENZO BARONI	ITA	46
7	ANDREA ANTONELLI	ITA	44
8	MARKUS REITERBERGER	GER	42
9	FABIO MASSEI	ITA	39
10	BRYAN STARING	AUS	28
11	EDDI LA MARRA	ITA	28

CHAMPIONSHIP POSITIONS: SUPERSTOCK 600

1	ROMAIN LANUSSE	FRA	94
2	JED METCHER	AUS	81
3	JOSHUA DAY	USA	76
4	DINO LOMBARDI	ITA	74
5	RICCARDO RUSSO	ITA	54
6	MICHAEL VD MARK	NED	51
7	GAUTHIER DUWELZ	BEL	51
8	GIULIANO GREGORINI	ITA	35
9	STÉPHANE EGER	FRA	33
11	NACHO CALERO PEREZ	ESP	33

STK 600 RACE LAP COUNTER:

1^a 2^a 3^a 4^a 5^a 6^a 7^a 8^a 9^a 10^a

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

STARTING GRID 1000

							01
							02
							03
							04

STARTING GRID 600

							01
							02
							03
							04

STK 1000 RACE RESULTS

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

STK 600 RACE RESULTS

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

NÜRBURGRING SUPERSTOCK600

NO	RIDER	NAT	TEAM	MANUFACTURER
3	JED METCHER	AUS	MTM-RT SPORT TEAM	YAMAHA YZF R6
4	JOSHUA DAY	USA	REVOLUTION RACEDAYS KAWASAKI	KAWASAKI ZX-6R
8	JOSHUA ELLIOTT	GBR	WMT YAMAHA	YAMAHA YZF R6
10	NACHO CALERO PEREZ	ESP	ORELAC RACING	YAMAHA YZF R6
13	DINO LOMBARDI	ITA	MARTINI CORSE	YAMAHA YZF R6
17	LUCA SALVADORI	ITA	BIKE SERVICE R T	YAMAHA YZF R6
18	CHRISTIAN GAMARINO	ITA	GOELEVEN	KAWASAKI ZX-6R
19	TOMAS KRAJCI	SVK	TK RACING SLOVAKIA	YAMAHA YZF R6
23	CHRISTOPHE PONSSON	LUX	MRS YAMAHA RACING FRANCE	YAMAHA YZF R6
26	MIRCEA VRAJITORU	ROU	C S M BUCHAREST	YAMAHA YZF R6
43	STÉPHANE EGER	FRA	TEAM ASPI	YAMAHA YZF R6
52	GAUTHIER DUWELZ	BEL	TEAM MTM-RT SPORT	YAMAHA YZF R6
56	AUSTIN DEHAVEN	USA	TEAM TRASIMENO	YAMAHA YZF R6
59	ALEX SCHACHT	DEN	SCHACHT RACING SBK ONE	HONDA HONDA CBR600RR
60	MICHAEL VAN DER MARK	NED	TEN KATE JUNIOR TEAM	HONDA HONDA CBR600RR
64	RICCARDO CECCHINI	ITA	FRT	TRIUMPH TRIUMPH DAYTONA 675
69	NELSON MAJOR	FRA	TEAM FALCONE COMPETITION	YAMAHA YZF R6
72	MAX WADSWORTH	GBR	TEAM ASPI	YAMAHA YZF R6
75	FRANCESCO COCCO	ITA	MARTINI CORSE	YAMAHA YZF R6
78	TRISTAN LENTINK	NED	DOMBURG RACING	HONDA HONDA CBR600RR
84	RICCARDO RUSSO	ITA	TEAM TRASIMENO	YAMAHA YZF R6
92	ADRIAN NESTOROVIC	AUS	MTM-RT SPORT TEAM	YAMAHA YZF R6
98	ROMAIN LANUSSE	FRA	MRS YAMAHA RACING FRANCE	YAMAHA YZF R6
99	TONY COVEÑA	NED	NITO RACING	YAMAHA YZF R6
WILDCARD				YAMAHA YZF R6
47	MARC BUCHNER	GER	MZB MOTORRAD BONN	YAMAHA YZF R6
ONE EVENT				YAMAHA YZF R6
9	TEDI BASIC	CRO	RCGM TEAM	YAMAHA YZF R6
29	DANIELE BERETTA	ITA	TEAM TRASIMENO	YAMAHA YZF R6
33	GIULIANO GREGORINI	ITA	RCGM TEAM	YAMAHA YZF R6
95	ERIC LINDROTH	SWE	SCHACHT RACING SBK ONE	HONDA HONDA CBR600RR

PIRELLI

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

BERNER

AXO

ARROW

LISTE DES PILOTES STK STK ENTRY LISTS			
entrylists			
LISTE DES PILOTES STK 1000			
1 RENÉ MÄHR	AUT	MTM RACING TEAM	SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000 K9
2 ANDREA ANTONELLI	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR 1000RR
3 DANILO PETRUCCI	ITA	TEAM PEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX 10R
4 ANDREA BOSCO SCURO 1	ITA	TEAM ALL SERVICE SYSTEM BY QDP	HONDA HONDA CBR 1000RR
5 PERE TUTUS AUS	ESP	GOELEVEN	KTM KTM 1190 RC8 R
6 NICO VIVARELLI	ITA	GOELEVEN	KTM KTM 1190 RC8 R
7 LORENZO BARONI	ITA	TEAM PATA B&G RACING	DUCATI DUCATI 1098R
8 SYLVAIN BARRIER	FRA	GARNIER JUNIOR RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
9 MAXIME BERGER	FRA	TEN KATE RACE JUNIOR	HONDA HONDA CBR 1000RR
10 DANIELE BERETTA	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA STK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
11 DAVIDE GIUGLIANO	ITA	TEAM06	SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000
12 PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	SMS RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
13 RANDY PAGA UD 2	FRA	GARNIER JUNIOR RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
14 KIM ARNE SLETTEN	NOR	MTM RACING TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R1
15 EDDI LA MARRA	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR 1000RR
16 DOMINIC LAMMERT	GER	LAMMERT MOTORSPORT	BMW BMW S 1000 RR
17 TOMAS SVITOK	SVK	SMS RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
18 DANILO ANDRIC SILVA	BRA	KUJA RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
19 LORIS BAZ	FRA	MRS RACING	YAMAHA YAMAHA YZF R1
20 MATEUSZ STOKLOSA	POL	LAMMERT MOTORSPORT	BMW BMW S 1000 RR
21 ONDREJ JEZEK	CZE	MS RACING	aprilia APRILIA RSV4 1000
22 AYRTON BADOVINI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA STK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
23 LORENZO ZANETTI	ITA	LAZIO MOTORSPORT	DUCATI DUCATI 1098R 55
24 MICHAL SALAC	CZE	MS RACING	aprilia APRILIA RSV4 1000
25 MARCIN WALKOWIAK	POL	BOGDANKA RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
26 MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	BMW BMW S 1000 RR
27 CHRIS LEESON	RSA	TEAM PEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX 10R
1 SUBSTITUTE RIDER FOR MARCO BUSSO LOTTI 2 SUBSTITUTE RIDER FOR MICHAËL SAVARY			
WILDCARD:			
28 JULIEN MILLET	FRA	MILLET MOTO SPORT	YAMAHA YAMAHA YZF R1
ONE EVENT:			
29 MICHAËL SAVARY	SUI	SAVARYSWISS TEAM BMW	BMW BMW S 1000 RR
30 GREGORY JUNOD	SUI	F041 TYONE	SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000
31 MICHELE MAGNONI	ITA	BEVILACQUA CORSE	HONDA HONDA CBR 1000RR
SUPERSTOCK FIM CUP 1000			



Costruire Campioni

Farsi carico della crescita agonistica degli atleti è prerogativa principale di ogni federazione sportiva, e in un momento di emorragia economica come quello che stiamo vivendo, si trasforma per molti nell'unica possibilità di far emergere le proprie capacità. Il nostro motociclismo agonistico e nello specifico il settore velocità, ha vissuto un periodo di stagnazione in cui, soprattutto per mancanza di un metodo razionale, non sono emersi quei nuovi talenti che avrebbero dovuto costituire l'ossatura per l'ricambio generazionale dei vari Dovizioso, Simoncelli, Iannone, Corsi etc. La Federazione Motociclistica Italiana, dando vita ad un nuovo staff esclusivamente dedicato alla velocità, ha iniziato, prima con l'organizzazione diretta del CNV, poi con l'estensione del proprio impegno alla Coppa Italia-Mini GP ed all'italiano Minimoto, un percorso tutto improntato alla valorizzazione dei giovani talenti. Si inizia con il "Progetto Giovannissimi FMI Velocità 7-16 anni" ideato dal Settore Tecnico Federale per accompagnare i più meritevoli dagli esordi nell'attività sportiva fino alla soglia del Campionato Mondiale. FMI metterà sotto osservazione i più giovani presenti nelle categorie d'esordio, per costruire assieme a loro e ai loro genitori un percorso guidato che li accompagni fino alle ruote alte. Come primissimo approccio alla moto c'è la proposta Hobby Sport (con intento soprattutto ludico) per bambini di 7/8 anni, per passare poi ad un percorso articolato in due "step" di crescita: Minimoto e Mini GP.

Nel dettaglio:

7/8 anni	Hobby Sport
8/9/10 anni	Sev
9/10 anni	Junior A
11/12 anni	Junior B
12/13 anni	Junior C
13/14 anni	Minigo 50
13/14 anni	Minigo 70
13/15 anni	Minigo 80 ruote alte
14/15 anni	Coppa Italia Velocità
14/16 anni	Campionato Italiano Velocità

Le capacità dei piloti verranno monitorate negli anni in modo da poter valutare al meglio le possibilità di ognuno e concentrare gli sforzi verso quei soggetti dal potenziale vincente. Un ulteriore passo in avanti poi è rappresentato dal ritorno del "Team Italia" che nel 2011 appoggerà ben 8 piloti under 20 a partire da Alessandro Tonucci e Luigi Morciano che difenderanno i colori federali nel Mondiale 125. Si sposterà anche in altre categorie e campionati affiancando i piloti a team prestigiosi: è il caso ad esempio di Danilo Petrucci che gareggerà nella Coppa del Mondo Supertech in sella alla Ducati del team Barni, o Riccardo Russo schierato con una Yamaha dal Team Trasimeno nell'Europeo e nel CIV 600 STK. Il team Gabrielli si occuperà dei giovanissimi affidando le sue Aprila a Nicolò Antonelli e Romano Fenati per il CIV 125 GP, a Michael Ruben Rinaldi e Romano Fenati per la Coppa Italia. Il progetto federale è a lunga scadenza, ma già dal terzo anno dovrebbe dare i primi frutti. L'imperativo rimane quello di mettere a punto un metodo efficace per far crescere in modo corretto i giovani piloti, facendo tesoro degli errori commessi nelle passate stagioni quando, anziché sostenerli nel loro sviluppo agonistico, si sono bruciati fior fior di giovani talenti.



Team Martini test

Reduce da una stagione da protagonista sia nel CIV che nell'Europeo 600 STK, il Martini Corse sta preparando al meglio il 2011 dove punterà al vertice delle classifiche. Alla punta di diamante Dino Lombardi si è aggiunto il quindicenne di Alatri Francesco Cocco, Campione Dunlop Cup 600. Non è comune a tutti i team, in special modo di questi tempi, programmare una nutrita serie di test pre campionato, invece il Martini Corse ha fatto tappa nei primi mesi dell'anno a Jerez, Valencia e Cartagena. "I test invernali rappresentano lo step più vicino al campionato ufficiale - afferma il manager Claudio Quintarelli - Una sorta di rodaggio, essenziale per partire con il piede giusto ed imporre, già dalle prime gare, il proprio ritmo agli avversari. C'è stato modo di testare nuovi particolari tecnici sulle nostre Yamaha, permettendo ai piloti di non spezzare nei mesi invernali il feeling con la guida veloce. Lombardi continua a dimostrarsi una certezza per noi mentre Cocco, che sarà il più giovane al via dell'Europeo, ha mostrato un ottimo potenziale entrando in perfetta sintonia con la squadra."



MOTOVELOCITÀ



ing service

ndiale di motocross
dal 3° posto asso-
2, Ohlins conferma
mi del 2011. Il ser-
sicurato dai tecnici
e a curare la messa
e ammortizzatori
TTX, ne seguono
madre. Tra le squa-
delle sospensioni
le It Cosworth, nel-
Ohlins e lo svizze-
nigroup.com

T

A (SBK)

o

D,

Distributore
autorizzat

EK

CHAINS

100% Italian Quality

051-946746 - info@pbr.it - www.pbr.it

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

giovedì 17 marzo 2011



MOTOCICLISMO

Rodolfo Salustri e Simone Mastronardi protagonisti alla Fiera di Roma

Premiati due piloti del 'Moto Club Monaco'



Rodolfo Salustri premiato al Motodays (Fotochic A. Venditti)



Simone Mastronardi in azione al Motodays (Fotochic A. Venditti)

Domenica 13 maggio si è conclusa in Fiera di Roma, la 3^a edizione di "Motodays", Salone Moto e Scooter del Centro-Sud Italia. Quattro giornate con 108mila presenze, con un trend in crescita rispetto a quello della scorsa edizione. Alcuni piloti iscritti alla scuderia veliterna Moto Club Monaco hanno preso parte a Motodays, nella categoria motociclistica caratterizzata dalle 4 ruote, quad: Rodolfo Salustri, che ha chiuso la

gara salendo sul podio con un ottimo 3° posto, e il giovanissimo Simone Mastronardi anche lui autore di una buona prestazione, alla prima uscita su un tracciato con una parte asfaltata, che ha chiuso al 7° posto assoluto. Entrambi i piloti, nelle prove libere, nelle manche di qualifica e nella super finale si sono divertiti entusiasmando il numeroso pubblico che affollava le tribune sotto la pioggia battente. Salustri è stato poi

premiato presso lo stand allestito da "Radio Globo", ricevendo una coppa ed un assegno consegnato in un insolito e spiritoso formato "extra-large". I due prenderanno parte al Campionato Italiano Quad Cross ed alla "2 ore amatoriale" nella prova unica di Pont De Vaux in Francia, soprannominata Gara di Campionato del Mondo Quad, mentre nel Trofeo Racing Sprint Centro oltre a loro per i colori del M. C. Monaco sarà presente

anche un altro giovanissimo pilota, Carlo Valeri. Per affrontare al meglio stagione agonistica 2011 tutti i piloti stanno svolgendo gli ultimi test, tra loro anche Andrea Antonelli, Francesco Coco, neo acquisti del MCM, ed Eddi La Marra, impegnati nel weekend ad Aragon in Spagna, in vista degli impegni del Mondiale Superstock1000 ed Europeo Superstock600 che prenderanno il via tra poche settimane.



CIV 100^{anni} 2011



il portale della Velocità Italiana

[CIV](#)[COPPA ITALIA](#)[MINI GP](#)[MINIMOTO](#)[FEMMINILE](#)[TROFEI](#)[TEAM ITALIA](#)[NEWS](#)[PARTNER](#)[DOCUMENTI](#)

[HOME](#) » [CIV](#) » TEAM MARTINI CORSE, VELOCE E AMBIZIOSO

CIV | martedì 22 marzo 2011

Team Martini Corse, veloce e ambizioso



Ancora una trasferta per il Team Martini Corse, questa volta impegnato nei test ufficiali del Campionato Italiano Velocità (cat. Superstock 600).

Teatro della bagarre il Circuito Santa Monica di Misano, dove il prossimo 10 Aprile i giovani rider della Superstock 600 correranno la prima manche del Campionato.

Test, questi di Misano, che profumavano fin troppo chiaramente di competizione e adrenalina; proprio in questo tempio storico della Superbike, infatti, le squadre che prenderanno parte al Civ si sono confrontate a suon di record sul giro, misurando direttamente in pista il proprio potenziale con quello dei diretti avversari.

Tra i protagonisti, come sempre, l'immane scuderia Martini Corse, arrivata per l'occasione al completo di tecnici e piloti. Per entrambi i giorni di prove, la scuderia romana ha girato con tempi da capogiro, imprimendo su tutti il proprio passo di gara; un trend impressionante che è culminato con

l'exploit di Sabato, quando Lombardi e Cocco – alfieri del Team – han fermato il miglior crono sul 1:41,9. Un tempo incredibile, considerate le condizioni dell'asfalto non proprio ottimali.

Dino Lombardi, pilota del Team Martini, afferma d'esser più determinato che mai a puntare dritto al titolo "Questi test ci hanno dato un'ulteriore conferma d'esser pronti per raggiungere il titolo di Campioni Italiani. Fra le varie piste in cui correrò il Civ, quella di Misano era quella che mi preoccupava maggiormente; ma dopo la prestazione di questo Sabato, non ho bisogno di altre dimostrazioni. Sono pronto. E voglio vincere".

Francesco "Kekko" Cocco "Finalmente ho avuto modo di provare la mia moto su di un circuito già conosciuto e i risultati sono stati incredibili. Nutro una grande fiducia nella mia squadra e so che, con qualche sacrificio e tanto lavoro, potremmo puntare già dalle prime gare a posizioni di testa. Desidero ringraziare tutti i ragazzi del Team Martini Corse: grazie al loro impegno cresco ogni giorno di più e riesco a tirar fuori tutto il mio potenziale; un ringraziamento particolare lo riservo per Omar (sospensionista del Team), per avermi fatto sentire da subito a mio agio con tutta la squadra. La mia squadra".

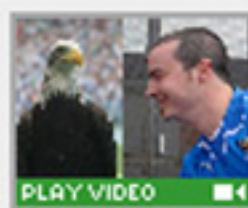
Claudio Quintarelli, Team Manager della Martini Corse – "Lo scorso anno abbiamo sfiorato la medaglia d'oro per un soffio ed uno dei circuiti che ci ha penalizzato di più è stato proprio il Santa Monica di Misano. L'esser andati così bene qui mi riempie di fiducia per la stagione agonistica alle porte. Sono certo che riusciremo ad andar forte già dalle prime gare e posizionarci come squadra da battere per tutti i nostri rivali. Un grazie di cuore a tutta la mia squadra, tecnici e piloti, per l'impegno, la dedizione e l'amore che riversano nel proprio lavoro: le competizioni si vincono con la testa, con il polso e con il cuore".

CIV | Media Correlati

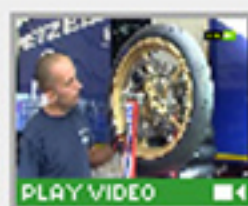
Ultimi Media



Mini GP -
25/03/2011
A Varano
l'apertura della
stagione Mini GP
2011



CIV - 24/03/2011
Dionisi punta al
titolo 2011



CIV - 24/03/2011
Le aziende al CIV:
Metzler



CIV - 24/03/2011
Alex Polita:
Campione in
carica SBK

1 2 3 4 5 6

[Vai a Foto & Video CIV](#)

CIV | Ultime News

Notizie

| giovedì 24 marzo 2011

Forward Racing Team pronto per la stagione

| giovedì 24 marzo 2011

Bike e Motor Racing e Aloisi insieme nel CIV

| giovedì 24 marzo 2011

Honda RS125GP Trophy: debutto nella 125 GP del CIV

Ciociaria Oggi

Mercoledì 30 Marzo 2011

L'ASSESSORE RUSPANDINI: «COSÌ INVESTIAMO SULLA NOSTRA PROVINCIA»

Una moto per promuovere il territorio

La Lorini gareggerà nel Superstock con il marchio turistico della Ciociaria

Una moto tutta ciociara da portare in giro nel mondo per far conoscere il nostro territorio. E' il progetto che è stato presentato, ieri nella sede dell'amministrazione provinciale, dal team Lorini, partecipante con il pilota ferentino Eddi La Marra al campionato Superstock 1000.

A lanciare la scuderia ciociara c'era anche l'assessore provinciale al Turismo Massimo Ruspandini. Quest'ultimo ha evidenziato il fatto che team e azienda sono ciociari al cento per cento «con un indotto che vive con aziende del posto e che crea posti di lavoro. La Provincia vuole innescare un meccanismo positivo per la sponsorizzazione di questo sport popolare. Investendo su di loro - ha detto ancora Ruspandini, riferendosi ai fratelli Lorini - si investe sul territorio. Il nuovo marchio della provincia, presentato a Fiuggi, sarà sulla moto ufficiale del team».

E grazie a questo accordo il logo che simboleggia la provincia di Frosinone viaggerà, in sella alla moto, per i vari circuiti in cui il

team sarà protagonista: dall'Olanda alla Francia, dal Portogallo alla Gran Bretagna.

Il team è composto quasi esclusivamente da ciociari a partire dai fratelli Lino e Vincenzo Lorini di Castelli-ri, dal pilota Eddi La Marra di Ferentino, per proseguire con Filippo Innocenzi di

Ceccano (carene), Mauro Bottini di Ferentino (designer). La ricerca e lo sviluppo della moto sono fatti, invece, presso la Plocco di Frosinone mentre il gruppo La Marra di Ferentino si occupa del trasporto.

«Per il nostro territorio ci sarà un ritorno di immagine - hanno spiegato Lino e

Vincenzo Lorini - La moto, che è prodotta dalla Honda, è composta da 1.500 accessori, per l'80% realizzati qui in Ciociaria come il telaio». L'obiettivo è ben figurare ora nel Superstock 1000 per poi puntare nel 2012 al campionato Superbike.

(R.C.)



L'assessore Massimo Ruspandini (al centro) con i fratelli Lorini

IL MESSAGGERO
MERCOLEDÌ
30 MARZO 2011

Presentata in Provincia la moto che parteciperà alla Superstock 1000

di ALESSANDRO BIAGI

Presentazione in Amministrazione provinciale per il team motociclistico Lorini-Honda. Una sorta di investitura ufficiale di rappresentatività dei colori provinciali per la struttura dei fratelli Livio e Vincenzo Lorini di Castelliri, che anche quest'anno rappresenterà i colori della Ciociaria ai massimi livelli dello sport motociclistico mondiale. Il Team Lorini-Honda infatti parteciperà, come nella passa-



Da sinistra
Vincenzo
Lorini,
l'assessore
Massimo
Ruspandini
e Livio Lorini
con la nuova
moto

ta stagione, alla Coppa del Mondo Superstock 1000, serie che si disputa in concomitanza con il Campionato del Mondo Superbike e che prenderà il via il

prossimo 17 aprile sul circuito olandese di Assen. Per questa stagione il Team Lorini ha confermato l'abbinamento a due dei piloti più promettenti del

panorama internazionale, l'umbro Andrea Antonelli (con il quale la passata stagione ha conquistato il terzo posto nella serie internazionale) e, quello che è ancora più importante per lo sport motoristico ciociaro, il ferrentino Eddi La Marra.

Nel fare gli onori di casa, le autorità politiche presenti, a cominciare dall'assessore allo sport della Provincia, Massimo Ruspandini, hanno sottolineato la valenza di questa entità sportiva che porta in giro per il

mondo ed ai massimi livelli agonistici i colori della Ciociaria, ma anche la laboriosità e l'operosità del talento nostrano. Talento nel settore meccanico, con i fratelli Livio e Vincenzo Lorini oramai apprezzati tecnici a livello internazionale, e talento a livello industriale, visto che questa struttura si avvale anche di collaborazioni tecnologiche con importanti realtà della provincia frusinate. Per il prossimo anno, le moto con i colori gialloblù della Provincia

di Frosinone, punteranno dritta alla conquista della Coppa del Mondo Superstock 1000, con i suoi storici piloti, Antonelli e La Marra, ai quali quest'anno si è aggiunto un altro italiano di belle speranze, Daniele Beretta. Naturalmente i tifosi ciociari avranno tutte le loro attenzioni per Eddi La Marra, che insieme alla Honda ufficiale del Team Lorini, rinnoverà la sfida tutta ciociara ai vertici del motociclismo mondiale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

| MOTOCICLISMO |

Il Team Lorini punta al mondiale

e' Artemisio

FONDATA DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

SABATO
2 APRILE 2011



Carlo Valeri

Il team è stato impegnato su diversi fronti Moto Club Monaco Un ricco weekend con 3 coppe nel quad

Un weekend davvero impegnativo, ma ricco di risultati positivi per il Moto Club Monaco quello appena trascorso, con molti piloti impegnati su diversi circuiti in tutta Italia. A Misano Adriatico si è aperto, per la Coppa FMI il Ducati Desmo Challenge, una manifestazione che è giunta ormai alla sua settima edizione, molto seguita da pubblico e piloti. A rappresentare il Moto Club veliterno a Misano c'era **Manuel Palleschi**, che subito si è posto in evidenza fin dalle prove: un secondo tempo

nel primo turno, seguito da un quarto tempo nel secondo, per poi affrontare la gara con grinta e determinazione fin dal via. **Palleschi** infatti, partito con il terzo tempo dalla prima fila è sempre stato tra i primi nel gruppetto di testa per tutta la gara, tagliando poi il traguardo guadagnandosi il terzo gradino del podio. La vittoria però va al pilota della società veliterna, dopo la comunicazione da parte della direzione gara, della squalifica dei primi due classificati per delle irregolarità tecniche. A Certaldo in-

vece, impegnati nella categoria Quad, hanno portato a casa onori e soprattutto le coppe, ben tre piloti specialisti di questa categoria: **Rodolfo Salustri** nella Expert, dopo il primo tempo ottenuto in prova chiudeva la prima manche di gara secondo e la seconda manche terzo, guadagnandosi il terzo posto assoluto in classifica generale; **Simone Mastronardi**, impegnato nella Sport, dopo il terzo tempo in qualifica in entrambe le manches otteneva il secondo posto, risultato che gli è valso il secondo posto assoluto anche in classifica generale, mentre **Carlo Valeri** nella Young, partito con il quarto tempo tagliava il traguardo secondo nella prima manche e terzo nella seconda, portandosi anche lui secondo assoluto in classifica generale della sua categoria. Molti altri piloti del moto club hanno provato nei giorni scorsi: a Misano Adriatico, **Eddi La Marra**, **Andrea Antonelli** (Honda), **Nico Vivarelli** (Kawasaki) e **Francesco Cocco** (Yamaha) in preparazione della prima gara del Campionato Mondiale Superbike ad Assen il 17 aprile; a Vallelunga invece si sono allenati, i piloti che disputano le gare nazionali: **Fabrizio Pettrilli**, al rientro dopo l'infortunio avuto la scorsa stagione, **Manolo Russo**, **Paolo Caponera**, **Gino Bono** e **Giuseppe Cannizzaro**, quest'ultimo da questa stagione in forza alla società sportiva e che sarà impegnato nel Trofeo R6 e nel Trofeo Metzler al via la prossima settimana sulla pista di Vallelunga.

press@mcmonaco.it

Il Cittadino

Sabato
2 aprile 2011

MOTO – Coppa Fmi, Ducati Desmo Challenge e Quad MC Monaco va a tutto gas

Un weekend davvero impegnativo, ma ricco di risultati positivi per il M.C. Monaco. A Misano Adriatico si è aperto, per la Coppa FMI, il Ducati Desmo Challenge. A rappresentare il Moto Club veliterno c'era **Manuel Palleschi**, che subito si è posto in evidenza fin dalle prove: un secondo tempo nel primo turno, seguito da un quarto tempo nel secondo. La vittoria va al pilota della società veliterna, dopo la comunicazione da parte della direzione gara, della squalifica dei primi due classificati per delle irregolarità tecniche. A Certaldo invece, impegnati nella categoria Quad, ben tre piloti specialisti di questa categoria: **Rodolfo Salustri** nella Expert, guadagnandosi il terzo posto assoluto in



Simone Mastronardi
2° classificato

classifica generale; **Simone Mastronardi**, con il secondo posto assoluto anche in classifica generale, mentre **Carlo Valeri** nella Young, è arrivato anche lui se-

condo assoluto in classifica generale della sua categoria. A Misano hanno provato: **A. Eddi La Marra**, **Andrea Antonelli** (Honda), **Nico Vivarelli** (Kawasaki) e **Francesco Cocco** (Yamaha) in preparazione della prima gara del Campionato Mondiale Superbike ad Assen il 17 aprile; a Vallelunga invece si sono allenati, i piloti che disputano le gare nazionali: **Fabrizio Petrilli**, al rientro dopo l'infortunio avuto la scorsa stagione, **Manolo Russo**, **Paolo Caponera**, **Gino Bono** e **Giuseppe Cannizzaro**, quest'ultimo da questa stagione in forza alla società sportiva e che sarà impegnato nel Trofeo R6 e nel Trofeo Metzler al via la prossima settimana sulla pista di Vallelunga.

Trofeo Italiano Amatori



1ª GARA

Comunicato stampa gara del 3 Aprile a Vallelunga

04/04/2011

[Leggi »](#)

Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup 2011

www.trofeoitalianoamatori.it

COMUNICATO STAMPA

A Vallelunga, in una giornata di sole con temperature elevate

La "prima" degli Amatori Pro K-Cup 2011 da spettacolo

Battaglia nelle due classi. Vincono Vlasov (600) e Carrieri (1000)

VALLELUNGA – Sergey **Vlasov** (Yamaha), nella **600**, e Pietro **Carrieri** (BMW), nella **1000**, sono i vincitori della 1.a prova del Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup disputata a Vallelunga.

Il ventiseienne pilota di Mosca, portacolori del Team Yakhnich, dopo aver ottenuto la pole position, ha disputato una gara pressoché impeccabile, conducendola dal secondo giro fino alla bandiera a scacchi.

Decisamente più sofferto il percorso del trentanovenne pugliese Carrieri visto che la prova della 1000 è stata interrotta per ben tre volte a causa di altrettanti incidenti, per fortuna risoltisi tutti senza gravi conseguenze. Il pilota del Team Galasso è stato sempre autore di eccezionali partenze ed ha condotto per tutti e 7 i giri (dei 10 in programma) che hanno determinato la classifica assoluta.

Le gare si sono disputate in una **splendida giornata di sole**, con temperature decisamente elevate (per la 1000, ben 24°), e sono state caratterizzate dall'ormai consueta **spettacolarità della formula Amatori**, dovuta soprattutto all'omogeneità delle prestazioni dei protagonisti.

Debutto stagionale in grande stile anche per la nuova monogomma **Metzeler Racetec Interact** che ha consentito ai 35 piloti della 600 ed ai 38 della 1000 di offrire le migliori prestazioni.

Al via della **600** il più veloce è il poleman Vlasov insieme a Giuseppe Cannizzaro e ad Andrea Volpi, tutti su Yamaha. Poi il trentaseienne poliziotto di Latina passa al comando ed alla fine del primo giro precede Vlasov, Volpi e Francesco Cimica (Yamaha), tutti concentrati in pochi decimi.

La reazione di Vlasov non si fa attendere ed il campione russo Esordienti 2010 torna in testa e comincia a guadagnare terreno sugli avversari. Nel gruppo di testa entra anche il veneto Omar Benato (Yamaha) che, però, dopo aver fatto segnare il giro più veloce, scivola e deve abbandonare.

A metà gara Vlasov ha poco più di un secondo di vantaggio su Cannizzaro e Cimica, che danno vita ad uno spettacolarissimo confronto, mentre Volpi cala un po' il ritmo e mantiene comunque in solitario la quarta posizione prima davanti a Margotti (Kawasaki) e poi al rimontante Del Grosso (Suzuki).

Ultimi giri ad altissima tensione: Vlasov commette l'unico errore della giornata, arriva lungo e deve allargare la traiettoria, consentendo a Cimica di accodarsi e poi di portare l'attacco decisivo. Ma a sua volta l'umbro sbaglia la staccata della Soratte, Vlasov ne approfitta e allunga subito il passo, facendo anche segnare il giro più veloce, alla penultima tornata.

Il trentacinquenne perugino Cimica, al secondo anno di gare, nella vita di tutti i giorni consulente finanziario, se la deve vedere dunque di nuovo con Cannizzaro: il pontino è pronto a sfruttare un altro errore dell'avversario e, nonostante la mancanza dell'ammortizzatore di sterzo, sganciandosi in gara, chiude tutte le porte e conquista in extremis una meritata seconda posizione.

Nelle altre classifiche si impongono Del Grosso (Semistock), Cannizzaro (Over 35) e Spagnulo (Yamaha, Over 40).

Come detto la gara della **1000** è stata interrotta per ben tre volte: al via, per una caduta che immediatamente dopo il semaforo verde ha coinvolto Lazzari (poi ripartito) e Pistoni; una seconda volta, dopo quattro giri, per la scivolata alla Campagnano di Edmondo Era la cui moto è carambolata oltre le barriere, ricadendo al centro della Esse; definitivamente, dopo altri 3 giri, per la caduta di Russo.



FMI 1911
2011

METZELER
NATURAL BORN BIKER

EFFEBI
DESIGN
RACING STYLE



Oliver
Fotoagenzia

Fotografo Ufficiale del Trofeo Italiano Amatori

Sintagma
Villa Il Cedro
www.villailcedro.it

Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup 2011

www.trofeoitalianoamatori.it

COMUNICATO STAMPA

A Vallelunga, in una giornata di sole con temperature elevate
La "prima" degli Amatori Pro K-Cup 2011 da spettacolo



Al via della **600** il più veloce è il poleman Vlasov insieme a Giuseppe Cannizzaro e ad Andrea Volpi, tutti su Yamaha. Poi il trentaseienne poliziotto di Latina passa al comando ed alla fine del primo giro precede Vlasov, Volpi e Francesco Cimica (Yamaha), tutti concentrati in pochi decimi.

La reazione di Vlasov non si fa attendere ed il campione russo Esordienti 2010 torna in testa e comincia a guadagnare terreno sugli avversari. Nel gruppo di testa entra anche il veneto Omar Benato (Yamaha) che, però, dopo aver fatto segnare il giro più veloce, scivola e deve abbandonare. A metà gara Vlasov ha poco più di un secondo di vantaggio su Cannizzaro e Cimica, che danno vita ad uno spettacolarissimo confronto, mentre Volpi cala un po' il ritmo e mantiene comunque in solitario la quarta posizione prima davanti a Margotti (Kawasaki) e poi al rimontante Del Grosso (Suzuki).

Ultimi giri ad altissima tensione: Vlasov commette l'unico errore della giornata, arriva lungo e deve allargare la traiettoria, consentendo a Cimica di accodarsi e poi di portare l'attacco decisivo. Ma a sua volta l'umbro sbaglia la staccata della Soratte, Vlasov ne approfitta e allunga subito il passo, facendo anche segnare il giro più veloce, alla penultima tornata.

Il trentacinquenne perugino Cimica, al secondo anno di gare, nella vita di tutti i giorni consulente finanziario, se la deve vedere dunque di nuovo con Cannizzaro: il pontino è pronto a sfruttare un altro errore dell'avversario e, nonostante la mancanza dell'ammortizzatore di sterzo, sganciandosi in gara, chiude tutte le porte e conquista in extremis una meritata seconda posizione.

Nelle altre classifiche si impongono Del Grosso (Semistock), Cannizzaro (Over 35) e Spagnulo (Yamaha, Over 40).

MOTORI Il debutto sarà ad Assen (Olanda) il 17 aprile in sella alla Honda CBR1000RR

La Marra avanti tutta

Il centauro di Ferentino sarà tra i protagonisti del campionato Superstock 1000

Il Team Lorini, squadra protagonista del Superstock 1000, ha annunciato i piani in vista della prossima stagione dove, sempre con supporto Honda Italia, porterà in pista ben tre piloti.

Confermatissimi Andrea Antonelli, terzo quest'anno con tre podi consecutivi all'attivo, e l'ex protagonista della Stock 600 Eddi La Marra convincente all'esordio tra le 1000cc, sarà schierata una terza moto sempre per un pilota italiano. Si tratta di Daniele Beretta, già portacolori di Ducati Xerox Junior Team e BMW Motorrad Italia nelle ultime due stagioni. Quest'anno il pilota bergamasco, classe '89, ha incontrato più difficoltà del previsto alla ricerca del feeling con la BMW S1000RR, riuscendo comunque a salire sul podio a Monza (3°), la sua gara di casa. Con questo terzetto l'obiettivo, dichiarato, del team Lorini è di puntare alla vittoria assoluta del campionato, dando seguito ai risultati conseguiti nel corso di questa stagione.

Il centauro ciociaro Eddi La Marra, in vista dell'impegnativa stagione ormai alle porte, ha preso parte con successo al "Trofeo di Natale"

all'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga, ultimo appuntamento stagionale del "Trofeo del Centauro" organizzato dal Gentlemen's Motor Club di Roma. Sempre in sella alla Honda CBR 1000RR del Team Lorini con la quale affronterà anche la stagione

2011, La Marra ha dominato la gara riservata alle "Open", lasciandosi alle spalle Loic Napoleone (ex-pilota di Superbike e Superstock 1000, quest'anno al via del FSBK con una BMW) e Remo Castellarin.

Per il pilota di Ferentino è stata una

gara-test in vista della prossima stagione dopo un buon 2010 di debutto tra le Stock 1000, dodicesimo in campionato con il sesto posto sulla pista di Portimao ed il giro più veloce a Brno tra i risultati da evidenziare.

Intanto l'organizzazione ha reso noto l'elenco ufficiale dei partecipanti alla Superstock 1000 Cup 2011. Ci sono moltissimi italiani, ben 15 i centauri al via del campionato 2011, per un totale di 30 piloti.

Questo il **calendario 2011**.

17 Aprile: Assen (Olanda) Lunghezza: 4555 m.; 8 Maggio: Monza Lunghezza: 5793 m.; 30 maggio: Miller Motorsports Park (Stati Uniti) Lunghezza: 4907 m.; 12 giugno: Misano Adriatico (San Marino) Lunghezza: 4226 m.; 19 giugno: Motorland Aragon (Spagna) Lunghezza: 5345 m.; 10 luglio: Brno (Repubblica Ceca) Lunghezza: 5403 m.; 31 luglio: Silverstone (Gran Bretagna) Lunghezza: 3613 m.; 4 settembre: Nurburgring (Germania) Lunghezza: 5137 m.; 25 settembre: Imola Lunghezza: 4959 m.; 2 ottobre: Magny-Cours (Francia) Lunghezza: 4411 metri.

M. Arcese



La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 8 aprile 2011



MOTOCICLISMO

Ottima prova del pilota in forza al Moto Club Monaco

CANNIZZARO DI LATINA SALE SUL PODIO NEL TROFEO ITALIANO



Giuseppe Cannizzaro

Subito in primo piano, in occasione del suo debutto con i colori del Moto Club veliterno, il pilota pontino Giuseppe Cannizzaro, che domenica 3 aprile ha partecipato alla 1^a gara del Trofeo Pro K Cup 600. Si tratta di un Trofeo, con una formula particolare, che raccoglie tra i non professionisti i piloti più veloci delle classi 600 e 1000 e che viene abbinato alle 6 prove previste per il Trofeo Italiano Amatori 2011. In prova subito bene, Cannizzaro conquista il 2° crono, in gara, domenica mattina, una buona prerformance lo ha visto concludere in 2^a posizione, 1° di categoria. Debutto stagionale in grande stile anche per la nuova monogomma Metzeler Racetec Interact che ha consentito ai 35 piloti della 600 ed ai 38 della

stazioni. Al via della 600 il più veloce è il poleman Vlasov insieme a Giuseppe Cannizzaro e ad Andrea Volpi, tutti su Yamaha. Poi il 36enne poliziotto di Latina passa al comando ed alla fine del 1° giro precede Vlasov, Volpi e Francesco Cimica (Yamaha), tutti concentrati in pochi decimi. La reazione di Vlasov non si fa attendere ed il campione russo Esordienti 2010 torna in testa e comincia a guadagnare terreno sugli avversari. A metà gara Vlasov ha poco più di un secondo di vantaggio su Cannizzaro e Cimica, che danno vita ad un confronto spettacolare. Ultimi giri ad altissima tensione: Vlasov commette l'unico errore della giornata, arriva lungo e deve allargare la traiettoria, consentendo a Cimica di accodarsi e poi di portare l'attacco decisivo. Ma a sua volta l'umbro sbaglia la staccata della Soratte, Vlasov ne approfitta e allunga subito il passo, facendo anche segnare il giro più veloce, alla penultima tornata. Il 35enne perugino Cimica, se la deve vedere dunque di nuovo con Cannizzaro: il pontino è pronto a sfruttare un altro errore dell'avversario e, nonostante la mancanza dell'ammortizzatore di sterzo, sganciandosi in gara, chiude tutte le porte e conquista in extremis una meritata seconda posi-

impongono Del Grosso (Semi-stock), Cannizzaro (Over 35) e Spagnulo (Yamaha, Over 40). Giuseppe Cannizzaro: "Sono molto soddisfatto del wek-end, non ho fatto errori ed

in gara sono riuscito a concretizzare un ottimo risultato. Sono sereno per il prossimo appuntamento nel trofeo Yamaha r6 consapevole della maggiore competitività delle gare".

MOTORI

Il centauro pontino è giunto secondo Cannizzaro in luce nel «Pro K Cup 600»

SUBITO in primo piano, in occasione del suo debutto con i colori del Moto Club di Velletri, il pilota pontino Giuseppe Cannizzaro, che domenica 3 aprile ha partecipato alla prima gara del trofeo «Pro K Cup 600». Si tratta di un trofeo, con una formula particolare, che raccoglie tra i non professionisti i piloti più veloci delle classi 600 e 1000 e che viene abbinato alle sei prove previste per il Trofeo Italiano Amatori 2011, la classe disputata da Cannizzaro, la Pro K-Cup600 è importata dallo sponsor tecnico Metzler che raccoglie l'eredità della classe Pro. In prova subito bene, Cannizzaro ha conquistato il secondo chrono in gara. Domenica mattina, una buona performance lo ha visto concludere in seconda posizione, primo di categoria. Prossimo appuntamento per la Pro-K Cup600 sarà il 15 maggio sulla pista di Misano Adriatico. Debutto stagionale in grande stile anche per la nuova monogomma Metzler Racetec Interact che ha consentito ai 35 piloti della 600 ed ai 38 della 1000 di offrire le migliori prestazioni. Al via della 600 il più veloce è stato il poleman Vlasov insieme a Giuseppe Cannizzaro e ad Andrea Volpi, tutti su Yamaha. Poi il trentaseienne poliziotto di Latina è passato al comando ed alla fine del primo giro ha preceduto Vlasov, Volpi e Francesco Cimica (Yamaha), tutti concentrati in pochi decimi. La reazione di Vlasov non si faceva attendere ed il campione russo Esordienti 2010 tornava in testa, cominciando a guadagnare terreno sugli avversari. A metà gara Vlasov aveva poco più di un secondo di vantaggio su Cannizzaro e Cimica, che davano vita ad un confronto spettacolare. Ultimi giri ad altissima tensione: Vlasov commetteva l'unico errore della giornata, arrivava lungo e doveva allargare la traiettoria, consentendo a Cimica di accodarsi e poi di portare l'attacco decisivo. Ma a sua volta l'umbro sbagliava



la staccata della Soratte, Vlasov ne approfittava e allunga subito il passo, facendo anche segnare il giro più veloce, alla penultima tornata. Il trentacinquenne perugino Cimica, se la doveva vedere, dunque, di nuovo con Cannizzaro. Il pontino era pronto a sfruttare un altro errore dell'avversario e, nonostante la mancanza dell'ammortizzatore di sterzo, sganciandosi in gara, chiudeva tutte le porte e conquistava in extremis una meritata seconda posizione. Nelle altre classifiche si imponevano Del Grosso (Semistock), Cannizzaro (Over 35) e Spagnulo (Yamaha, Over 40). «Sono molto soddisfatto di quanto fatto - ha spiegato Cannizzaro - Non ho fatto errori ed in gara sono riuscito a concretizzare un ottimo risultato. Sono sereno per il prossimo appuntamento nel trofeo Yamaha r6 consapevole della maggiore competitività delle gare».

Motociclismo. Trofeo Pro K Cup 600

Moto Club Monaco sul podio con Cannizzaro

Subito in primo piano, in occasione del suo debutto con i colori del Moto Club velitero, il pilota pontino **Giuseppe Cannizzaro**, che domenica 3 aprile ha partecipato alla prima gara del Trofeo Pro K Cup 600. Si tratta di un Trofeo, con una formula particolare, che raccoglie tra i non professionisti i piloti più veloci delle classi 600 e 1000 e che viene abbinato alle sei prove previste per il Trofeo Italiano Amatori 2011, la classe disputata da Cannizzaro, la Pro K-Cup600 è importata dallo sponsor tecnico Metzler che raccoglie l'eredità della classe Pro. In prova subito bene, Cannizzaro conquista il secondo chrono, in gara, domenica



Giuseppe Cannizzaro

mattina, una buona prerformance lo ha visto concludere in seconda posizione, primo di categoria. Prossimo appuntamento per la Pro-K Cup600 sarà il 15 maggio sulla pista di Misano Adriatico. Debutto stagionale in grande stile anche per la nuova monogomma Metzeler Racetec Interact che ha consentito ai 35 piloti della 600 ed ai 38 della 1000 di offrire le migliori prestazioni. Al via della 600 il più veloce è il poleman **Vlasov** insieme a **Giuseppe Cannizzaro** e ad **Andrea Volpi**, tutti su Yamaha. Poi il trentaseienne poliziotto di Latina passa al comando ed alla fine del primo giro precede **Vlasov**, **Volpi** e **Francesco Cimica** (Yamaha), tutti concentrati in pochi decimi. La reazione di **Vlasov** non si fa attendere ed il campione russo Esordienti 2010 torna in testa e comincia a guadagnare terreno sugli avversari. A metà gara **Vlasov** ha poco più di un secondo di vantaggio su **Cannizzaro** e Cimica, che danno vita ad un confronto spettacolare. Ultimi giri ad altissima tensione: **Vlasov** commette l'unico errore della giornata, arriva lungo e deve allargare la traiettoria, consentendo a **Cimica** di accodarsi e poi di portare l'attacco decisivo.

Ma a sua volta l'umbro sbaglia la staccata della Soratte, **Vlasov** ne approfitta e allunga subito il passo, facendo anche segnare il giro più veloce, alla penultima tornata. Il 35enne perugino **Cimica**, se la deve vedere dunque di nuovo con **Cannizzaro**: il pontino è pronto a sfruttare un altro errore dell'avversario e, nonostante la mancanza dell'ammortizzatore di sterzo, sganciato in gara, chiude tutte le porte e conquista in extremis una meritata seconda posizione. Nelle altre classifiche si impongono **Del Grosso** (Semi-stock), **Cannizzaro** (Over 35) e **Spagnolo** (Yamaha, Over 40). **Giuseppe Cannizzaro** afferma: "Sono molto soddisfatto del wek-end, non ho fatto errori ed in gara sono riuscito a concretizzare un ottimo risultato. Sono sereno per il prossimo appuntamento nel trofeo Yamaha r6 consapevole della maggiore competitività delle gare".

press@mcmonaco.it

MOTOCICLISMO - Trofeo Pro K Cup 600 - Classi 600 e 1000 Club Monaco, Cannizzaro sul podio

Subito in primo piano, in occasione del suo debutto con i colori del Moto Club veliterno, il pilota pontino **Giuseppe Cannizzaro**, che domenica 3 aprile ha partecipato alla prima gara del Trofeo Pro K Cup 600. Si tratta di un Trofeo, con una formula particolare, che raccoglie tra i non professionisti i piloti più veloci delle classi 600 e 1000 e che viene abbinato alle sei prove previste per il Trofeo Italiano Amatori 2011, la classe disputata da **Cannizzaro**, la Pro K Cup 600 è importata dallo sponsor tecnico Metzler che raccoglie l'eredità della classe Pro. In prova subito bene, **Cannizzaro** conquista il secondo crono, in gara, domenica mattina, una buona performance l'ha visto concludere in seconda posizione, primo di categoria. Prossimo appuntamento per la Pro K Cup



Giuseppe Cannizzaro

600 sarà il 15 maggio sulla pista di Misano Adriatico. Debutto stagionale in grande stile anche per la nuova monogomma Metzeler Racetec Interact che ha

consentito ai 35 piloti della 600 ed ai 38 della 1000 di offrire le migliori prestazioni. Al via della 600 il più veloce è **Vlasov** insieme a **Giuseppe Cannizzaro** e ad **Andrea Volpi**, tutti su Yamaha. Poi il trentaseienne poliziotto di Latina passa al comando ed alla fine del primo giro precede **Vlasov**, **Volpi** e **Francesco Cimica** (Yamaha), tutti concentrati in pochi decimi. Nelle altre classifiche si impongono **Del Grosso** (Semistock), **Cannizzaro** (Over 35) e **Spagnulo** (Yamaha, Over 40). **Giuseppe Cannizzaro**: "Sono molto soddisfatto del week-end, non ho fatto errori ed in gara sono riuscito a concretizzare un ottimo risultato. Sono sereno per il prossimo appuntamento nel trofeo Yamaha R6 consapevole della maggiore competitività delle gare".



L'ASSICURAZIONE CHE PARTE CON TE
✓ Assistenza stradale ✓ Servizio Stop and Go
✓ Minicasco abbigliamento

Sel in: Sport > CIV > Cocco conquista la Dueruote Cup

dom, 10 aprile 2011

Cocco conquista la Dueruote Cup

Cocco conquista la Dueruote Cup

L'aggressivo pilota del team Martini ha fatto segnare il giro più veloce della STK 600 e si aggiudicato il nostro trofeo

Misano - Anche quest'anno abbiamo deciso di assegnare la *Dueruote Cup* al pilota più veloce della classe STK 600, che si corre con il monogramma Pirelli ed è riservata ai piloti under 25.

Articoli correlati

-  La Dueruote Cup a Lecco
-  La Dueruote Cup a Lombardi



Il primo a portarsi a casa il nostro trofeo è stato Francesco Cocco. Il quindicesimo in sella alla Yamaha del team Martini ha corso all'attacco dal primo all'ultimo giro e proprio la foga di andare a prendere i primi tre l'ha portato a girare al terzo giro in 1'41.125 alla media 150.444 Km/h. Poi Cocco ha commesso un errore e ha perso il treno dei primi ma ha portato a casa, alla sua seconda stagione sulle seicento stock, un meritato quinto posto.

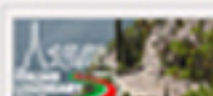
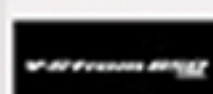
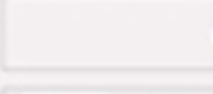
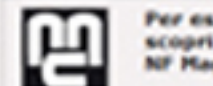


- Più commentate**
- 28.06.11 | CIV: le più belle foto delle gare di Misano
 - 26.06.11 | CIV Misano: i vincitori del quarto round
 - 26.06.11 | Vito è fuori pericolo
 - 25.06.11 | CIV Misano: Aitchison detta legge!

- CIV**
- Piloti

- Calendario 2011**
- 10.04.11 Misano
 - 04.05.11 Monza
 - 25.06.11 Misano
 - 26.06.11 Misano
 - 23.07.11 Mugello
 - 11.09.11 Vallelunga

- Archivio**
- 2011 2010 2009

-  In moto tra storia d'Italia e piloti leggendari
-  Nuova Suzuki V-Strom 650 Abs. È tempo d'avventura
-  Con Genialloyd puoi risparmiare fino al 30% sulla polizza moto
-  Partner
-  Per essere più furbo dei furbi scopri gli antifurto certificati NF Maggiorini



Comunicati Stampa

Misano World Circuit, 10/04/2011

CIV, MISANO: E PER UN SASSOLINO, DINO PERSE IL PODIO

Lombardi conduce una gara senza rivali, sempre davanti, sempre veloce. Poi il sasso - probabilmente sollevato dalla ruota anteriore - buca il radiatore della sua R6, insieme alla gioia della prima medaglia d'oro stagionale.

Sole e adrenalina non si sono fatti desiderare quest'oggi a **Misano**, per la tanto attesa gara di apertura del **Campionato Italiano Velocità 2011**. Dopo la bella prestazione messa in campo durante le prove libere e le qualificazioni (Lombardi 2° e Cocco 10°), le Yamaha del Team Martini Corse si sono presentate più agguerrite che mai sulla griglia di partenza: da una parte **Dino Lombardi** - promessa mantenuta di questo campionato - desideroso più che mai di vincere il titolo italiano ed europeo di categoria; dall'altra **Francesco Cocco** - esordiente d'oro per questo 2011 - intento a dimostrare d'aver tutte le carte in tasca per giocarsi il podio.

Quando si spegne il semaforo, **Dino Lombardi scatta subito velocissimo**; insieme a lui Russo (Yamaha Trasimeno - Team Italia) e Gregorini (RCGM - Faber), pronti per una battaglia senza esclusione di colpi. Leggermente più arretrato, ma sempre velocissimo, Francesco Cocco dimostra di avere abbastanza gas per agguantare il podio compiendo il suo giro veloce il migliore di sempre per questa categoria su questo circuito in condizioni di gara (**1:41,1**). Purtroppo per il giovanissimo talento Martini, un lungo lo costringe a cedere terreno ai suoi avversari e abbandonare, così, la lotta per il podio. Si arriva rapidamente agli ultimi giri, mentre Lombardi e Russo continuano a darsela di santa ragione ad ogni ingresso di curva, decisi più che mai a non mollare la testa della gara. Lombardi non cede il passo e prosegue dritto verso le ultime curve. Finché non accade l'imprevedibile: un sasso (probabilmente sollevato dalla ruota) va a colpire in pieno il radiatore della R6 di Lombardi, che per contro si buca e perde tutto il liquido di raffreddamento. Il calo di potenza costringe Dino a lottare con tutte le sue forze per concludere la gara e da vero campione - alla fine - ci riesce.

Lombardi e Cocco chiudono i giochi in 4° e 5° posizione, con parecchi punti in tasca ma tanto, tanto sconforto per aver perso un podio più che meritato.

Dino Lombardi - a Misano eravamo i più veloci, solo la sfortuna avrebbe potuto metterci i bastoni tra le ruote. E così è stato. Le corse son fatte così e adesso si deve solo guardare avanti.

Sono soddisfatto per come abbiamo lavorato questo week end e per le condizioni idilliache della mia Yamaha, che si dimostra gara dopo gara sempre più performante. Sono certo che dalle prossime manche, sia al Civ che all'Europeo, il nostro potenziale sarà in grado di far la differenza sugli avversari. Un ringraziamento di cuore a tutta la scuderia ed ai miei tanti supporter.

Francesco "Kekko" Cocco - Non sarebbe potuta andar meglio di così. Ho commesso un piccolo errore che mi è costato l'abbandono del podio ma non mi sono demoralizzato, ho visto che la moto rispondeva benissimo e ho cominciato a spingere forte sulle pedane, fino alla rimonta completa alle spalle di Dino (Lombardi ndr). Certo, senza quel lungo forse adesso starei festeggiando un bel podio, ma in gara la tensione è tanta e un errore ci può stare: ciò che conta, che veramente conta, è saper far fronte alle difficoltà continuando a dare sempre il massimo, per se stessi e per la propria squadra. Un ringraziamento particolare per tutta la mia scuderia, in particolar modo a Claudio Quintarelli, il Team Manager, e Cesare Barani, il nostro Capo Tecnico.

Claudio Quintarelli - Non penso ci sia molto da dire. Dino era imbattibile e se non ci si fosse di mezzo quel sasso, adesso avremmo in tasca la prima vittoria stagionale. Ad ogni modo, i miei ragazzi hanno dato il massimo e vederli lì tra le prime posizioni ci fa sperare in un campionato vissuto da protagonisti. Dino ha condotto una gara impeccabile, da leone; Francesco ha pagato qualche briciolo d'esperienza nelle competizioni ma, in compenso, ha saputo rimediare al piccolo errore mettendo in luce un gran potenziale tecnico. Vederlo chiudere la gara in quinta posizione, dopo una rimonta a dir poco spettacolare, è stata un'emozione incredibile. Sono convinto che questo "ragazzino" ci farà vedere grandi cose nei prossimi mesi. Ringrazio tutta la mia squadra, il Team Martini Corse, per l'ottimo lavoro svolto qui a Misano, con grande efficienza e professionalità. Alla prossima gara.



SUPERSTOCK 1000 - «La BMW è una gran moto, Zanetti e Barrier finiranno primi e secondi» aveva pronosticato James Toseland, altro ospite vip di Misano. Danilo Petrucci però ha smentito l'ex iridato con una prestazione superlativa. Il ternano della Ducati Barni si è fatto largo nel concitatissimo avvio, al terzo giro ha messo la testa avanti e ha tagliato il traguardo in solitario, beffando l'agguerrita armata tedesca che ha piazzato otto S1000RR nelle prime dodici posizioni.

Petrucci a
dei piloti
netti è an
compagn
promesso
trucci con
preso con

puntiamo a vincere ad Ass
lato il DS della squadra
mondo in carica, Serafino
se Petrucci sarà d'accordo

Tra i "satelliti" della m
eccellente prestazione di
finito quarto e autore del
in gara. Il marchigiano ha
chele Magnoni, calato ne
gentino Leandro Mercado
già nella Stock 600 aveva
potenziale.

SUPERSTOCK 600 - Che iella Berardini Lombardi: aveva comandato le operazioni dall'inizio, lasciando all'arrembante Riccardo Russo solo due curve di gloria. All'ultimo passaggio dal Carro, cioè meno di un chilometro dall'arrivo, la R6 di

Lombardi però ha rallentato improvvisamente relegando lo sfortunato ventenne campano a un beffardo quarto posto. I tecnici del team Martini hanno poi scoperto che una sassata aveva danneggiato il radiatore, pregiudicando il raffreddamento dei quattro cilindri di Iwata.

Russo, rivelazione della Yamaha R Series 2010, è passato di slancio, festeggiando il successo all'ottava partecipazione nel tricolore.

Meritava qualcosa in più anche il sedicenne Francesco Cocco, autore di una grande rimonta e del nuovo primato: un mezzo dritto a metà distanza però lo ha relegato al sesto posto.

Il podio ha premiato il talento di Luca Vitali, figlio di Maurizio, ex protagonista della 125 Mondiale e attuale "uomo del casco" di Valentino Rossi, e la sorpresa Federico Monti, talento pistoiese con la capigliatura alla SuperSic.

Giuliano Gregorini, scattato dalla pole, è calato nel finale, parcheggiandosi in sesta posizione, comunque a meno di due secondi dal successo. L'equilibrio è incredibile e le prossime sfide saranno un inferno.

nico ma le sue condizioni non preoccupano.

Al nuovo via Rolfo ha studiato per qualche giro la situazione, poi ha messo nel mirino le Ducati, le ha passate ed è andato a vincere con un piccolo ma determinante vantaggio su Federico Sandi, primo dei ducati. Nel 2010 il figlio di Giovanni, capomeccanico di Max Biaggi, aveva firmato tre pole e una vittoria con l'Aprilia ma l'arrivo di Federico Mandatori, "spinto" da zio Max, gli è costato il posto. Lui si è vendicato mettendo le ali alla 1198 schierata dal Team Althea, la stessa struttura che guida il Mondiale con Carlos Checa che nel CIV ha il supporto ufficiale della Michelin. L'azienda francese ha una qualifica fantastica, che ha proiettato Sandi in pole ma la copertura da gara è ancora un po' difficoltosa da mandare in temperatura, per cui Rolfo ha guadagnato all'inizio il margine risultato decisivo.

Alex Polita, campione in carica, è andato in crisi fin dalle qualifiche e ha chiuso

relativi



Motociclismo

Mondiale

Superstock:

La Marra punta al quinto posto

Partirà domenica prossima sul circuito olandese di Assen la sfida tutta ciociara alla Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo. Il centauro di Ferentino Eddi La Marra ed il Team Lorini Honda di Castelli, per il terzo anno insieme, saranno infatti ai nastri di partenza di un campionato importantissimo, trampolino di lancio per i professionisti della Superbike, serie iridata alla quale è abbinata. Il binomio ciociaro parte con concrete ambizioni di fare bene, ma è aspettato da un campionato che oggettivamente si presenta molto più difficile di quello passato. Non ci sarà forse un dominatore assoluto, come è stato lo scorso anno Badovini con la sua BMW, ma sono tanti i team ed i piloti in grado di inserirsi nella lotta per il podio e per il suo gradino più alto e, tra questi, vuole inserirsi anche Eddi La Marra. «Il mio obiettivo minimo stagionale è quello di chiudere tra i primi cinque, ma chiaramente cercheremo la vittoria fin dalla prima gara» spiega il centauro di Ferentino, caricatissimo in vista del debutto stagionale in Olanda. «Quella di Assen è una pista difficile - spiega Eddi - sarà la prima gara stagionale e quindi non saremo tutti al cento per cento della preparazione. Partire bene però significherebbe darsi una grande iniezione di fiducia per un campionato dove la regolarità conterà alla fine moltissimo». Per Eddi ci sarà poi la lotta nella lotta all'interno del team Lorini, che punta senza mezzi termini alla vittoria assoluta in campionato con Andrea Antonelli, l'esperto pilota umbro terzo assoluto lo scorso campionato, ma ancora alla ricerca della sua prima affermazione nella Superstock 1000. Una terza Honda CBR1000 del Team Lorini, sarà affidata a Daniele Beretta, altra giovane speranza del motociclismo nazionale, anche lui, come La Marra alla seconda stagione nella STK1000. Ben 14 i piloti italia-

ni al via e numerosi di questi partiranno con i favori del pronostico e ben cinque le case motociclistiche presenti, con Honda (la cui filiale italiana seguirà direttamente il Team Lorini), Ducati, BMW, Yamaha e Kawasaki. Il campionato si snoderà in dieci appuntamenti, tutti in concomitanza con il Campionato del Mondo Superbike, tre dei quali si correranno in Italia (l'8 maggio a Monza, il 12 giugno a Misano ed il 25 settembre ad Imola) e tutte le gare saranno trasmesse indiretta (inizio alle 10,30) sulla tv satellitare Eurosport. Il programma della gara di Assen prevede il debutto venerdì, poi sabato alle 17,00 il turno decisivo per l'assegnazione della pole position.

Al. Bi.

CIOCIARIA

EDITORIALE

OGGI

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net



Giovedì 14 Aprile 2011

MOTORI Il campionato si disputa in concomitanza con il noto Mondiale Superbike

La sfida parte da Assen

Il ferentino Eddi La Marra al via della FIM Cup Superstock 1000

Archiviata la parentesi invernale dedicata a test e sviluppo della moto, è arrivato il momento della sfida con il cronometro per poter stare davanti agli avversari.

Infatti domenica Eddi La Marra, sarà ad Assen da dove inizierà la sua lunga cavalcata nella FIM CUP Superstock 1000.

Sarà lo storico circuito olandese ad aprire la stagione 2011 della FIM CUP Superstock 1000, la categoria che vedrà tra i protagonisti il centauro di Ferentino, Eddi La Marra, portacolori del team Lorini-Honda di Castelliri. Il binomio tutto ciociaro parte all'attacco nella serie internazionale che si disputa in concomitanza con il Mondiale Superbike. Un binomio che grazie all'esperienza acquisita nel corso della stagione 2010, punta al massimo risultato, nella consapevolezza che quest'anno il lotto dei contendenti è qualitativamente e quantitativamente superiore oltre che più numeroso. La Marra sarà uno dei tre piloti del team ciociaro Lorini e correrà con una Honda CBR 1000 che già la passata stagione ha messo in evidenza tutte le sue potenzialità insieme a Daniele Beretta e Andrea Antonelli.

"Dopo i test invernali e la vittoria nel



Inizia da Assen la stagione agonistica di Eddi La Marra nella Superstock 1000

"Trofeo di Natale" troviamo un La Marra molto carico. "Sarà un campionato molto combattuto, con tanti piloti in grado di puntare in alto, ma probabilmente senza un solo protagonista, come è accaduto nella passata stagione. Il mio obiettivo stagionale è quello di chiudere tra i primi cinque, ma chiaramente non lasceremo intentato la vittoria fin dalla prima gara. Sul circuito di Assen, non sono ammessi errori, si tratta di una pista difficile e trattandoci della prima gara stagionale saremo tutti al cento per cento della preparazione. Partire bene però significherebbe dare una grande iniezione di fiducia per un campionato dove la regolarità conterà alla fine moltissimo".

La FIM CUP Superstock 1000 che scatterà domenica prossima si articola su dieci appuntamenti, con tre gare in Italia. Dopo Assen sarà la volta di Monza (8 maggio), il 12 giugno a Misano Adriatico per il Gp di San Marino e il 25 settembre sarà la volta di Imola, il campionato si concluderà il 16 ottobre sulla pista di Portimao in Portogallo.

M. Arcese

SABATO
16 APRILE 2011

Motociclismo. Francesco Cocco si è subito inserito nella top five

Moto Club Monaco tra CIV e Quad Cross

Prossima gara domenica 17 aprile, a Assen, con i piloti La Marra, Antonelli, Vivarelli e Cocco

Domenica 10 aprile è partito il Campionato Italiano di Velocità (CIV), un evento che si è svolto per la sua prima gara del 2011 al World Circuit di Misano Adriatico, alla presenza, proprio per l'inaugurazione della nuova stagione, di nomi del motociclismo come **Franco Uncini**, **Fausto Gresini**, **Ezio Gianola** e **Luca Cadalora**, premiati per la carriera e **Roberto Rolfo**, pilota del Mondiale, che partecipa ad una gara nazionale.

Iscritti al CIV per il Moto Club Monaco: **Francesco Cocco**, **Luca Fabrizio** e **Giuseppe Cannizzaro**. **Francesco Cocco**, pilota laziale è andato subito bene e già nel primo round si è inserito nella top five: bravo a risalire forte dalle retrovie, realizzando anche il giro veloce, e a conquistare punti preziosi per la classifica di campionato, ha tagliato il traguardo quinto, collocandosi così momentaneamente anche in quinta posizione in classifica generale; bene anche il pilota di Latina, **Giuseppe Cannizzaro**, che dopo la buona prova di domenica scorsa a Vallelunga nella Pro-K Cup600 sul secondo gradino del podio, a Misano ha gareggiato nel Trofeo Yamaha R6Cup e, autore di un'ottima partenza nella gara B, è stato in testa alla gara fino al sesto giro fino a quando per un problema alla pompa dei freni ha dovuto mollare, classificandosi in sesta posizione; mentre **Luca Fabrizio** nella categoria 125GP Trofeo Honda è incappato in una giornata storta, e subito dopo la partenza è stato costretto al ritiro per un guasto tecnico alla moto. Ha preso il via, sempre domenica il 10 aprile nello storico crossodromo "San Pacifico" di San Severino Marche (MC), il Campionato Italiano Quad Cross. I salti a "terrazza" in curva, le serie di "denti" in salita, la pendenza accentuata in concomitanza di staccate rendono la guida piuttosto impegnativa, per un'apertura di stagione subito all'insegna della professionalità. Nella Classe QX2 (categoria oltre 450) **Rodolfo Salustri**, 12° in qualifica, chiude la prima manche in 13° posizione e la seconda in 9°, mentre il giovane **Simone Mastronardi** nella QX1 (categoria



Il pilota del Moto Club Monaco, Francesco Cocco

fino a 450) si è qualificato in 11ma ed ha chiuso entrambe le manches sempre in 11° posizione, pertanto, attualmente nella classifica generale del campionato troviamo **Salustri** al 9° posto e **Mastronardi** all'11°. Prossimo importante appuntamento è la imminente gara del

WSBK di domenica 17 aprile, che nella gara di Assen vedrà schierati per il MC Monaco ben quattro piloti: **Eddi La Marra**, **Andrea Antonelli** e **Nico Vivarelli** nella Superstock1000 e **Francesco Cocco** nella Superstock600.

press@mcmonaco.it

MOTO – *Campionato italiano Quad Cross*

Moto Club Monaco sempre protagonista

Domenica 10 aprile è sulla linea di partenza il C.I.V., un evento che si svolge per la sua prima gara del 2011 al World Circuit di Misano Adriatico, alla presenza di nomi del motociclismo come **Franco Uncini**, **Fausto Gresini**, **Ezio Gianola** e **Luca Cadalora** e **Roberto Rolfo**, pilota del Mondiale. Iscritti al CIV per il Moto Club Monaco, hanno gareggiato **Francesco Cocco**, **Luca Fabrizio** e **Giuseppe Cannizzaro**. **Francesco Cocco**, pilota laziale è andato subito bene e già nel primo round si è inserito nella top five; bene anche **Giuseppe Cannizzaro**, che dopo la buona prova di domenica scorsa a Vallelunga nella Pro-K Cup600 sul secondo gradino del podio; mentre **Luca Fabrizio** nella categoria 125GP Trofeo Honda è incappato



Il pilota del Moto Club Monaco **Francesco Cocco**

in una giornata storta, e subito dopo la partenza è stato costretto al ritiro. Ha preso il via, sempre domenica 10 aprile al crossodromo "San Pacifico" di San Severino Marche (MC), il Campionato Italiano Quad Cross. Nella Classe QX2 **Rodolfo Salustri**, 12° in qualifica, mentre il giovane **Simone Mastronardi** nella QX1 si è qualificato in 11° posizione. Nella classifica generale del Campionato troviamo **Salustri** al nono posto e **Mastronardi** all'undicesimo.



Sportitalia

I campionati regionali

Velocità Coppa Italia e Trofei

Vallelunga

3 aprile

Coppa Italia 125, Trofeo Femminile FMI "Beatrice Bossini" classi 600 e 1000, Kawasaki Ninja 600 Trophy, Trofei Honda CBR600, Hornet e CBR600F, Moriwaki 250 4T e Trofeo Italia PreGP, Dunlop Cup 600 e 1000 e 1000 Amatoriale, Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup Metzler 600 e 1000 - Organizzazione: Gentlemen's Motor Club di Roma - Direttore di gara: Federica Tiburzi - Meteo: sereno

AMATORI PRO K CUP 600: 1. Vlasov (Yamaha) 10 giri in 17'39"463; 2. Cannizzaro a 1"233; 3. Cimica a 1"417; 4. Volpi a 9"124; 5. Del Grosso (Suzuki) a 18"191; 6. Caimi a 18"578; 7. Troiani (Kawasaki) a 19"747; 8. Margotti (Honda) a 20"863; 9. Barone a 25"177; 10. Tartaglia a 26"512; 11. Bovelli (Honda) a 28"178; 12. Zambelli a 30"320; 13. Quinto (Honda) a 37"365; 14. Giannuzzi a 37"417; 15. Loriga a 39"139; 16. Tagliata-tela a 40"075; 17. Spagnulo a 40"198; 18. Caravita a 40"398; 19. Valente a 44"163; 20. Buttironi a 47"380; 21. Biscotti (Honda) a 47"419; 22. Rivi (Triumph) a 58"198; 23. Serino a 1'08"606; 24. Boaretto (Kawasaki) a 1'16"407; 25. Fondriest a 1'23"832; 26. Masini a 1'24"188; 27. Giorgini a 1'33"474; 28. Bisignano a 1'33"896 (tutti gli altri su Yamaha)



LOTTA DURA ANCHE PER I PIAZZAMENTI: L'AUSTRALIANO STARRING (67) È RIUSCITO A DIFENDERE IL QUINTO POSTO DA ANTONELLI (8) E LA MARRA (47).

vide

re la vita alla BMW che lo scorso anno aveva sbaragliato (nove centri su dieci) con Ayrton Badovini.

Barrier è rimasto intrappolato al via, ha realizzato il giro veloce al secondo passaggio ma i due italiani erano già al sicuro. Lorenzo Zanetti, con l'altra BMW Italia, ha perso terreno nel finale retrocedendo al nono posto. «Il livello è cresciuto moltissimo e la grande prestazione di Giugliano e Petrucci ci stimola a lavorare ancora più a fondo per tornare davanti» ha commentato il ds BMW Serafino Foti.

Podio mancato di poco per Lorenzo Baroni, con l'altra Ducati Althea. «Se fossi partito meglio si sarebbe potuto fare, ne riparla-

mo a Monza» ha promesso il romagnolo. Buon debutto anche per Andrea Antonelli, piegato in volata dall'australiano Brian Starring, pupillo di Troy Bayliss. Eddi La Marra, sorpresa della passata edizione, ha ricominciato dal settimo.

Niccolò Canepa, promessa bruciata dal passaggio troppo anticipato in MotoGP, ha ricominciato da capo, cioè dalla serie già sbancata nel 2007. Manca ancora l'affiatamento con la Kawasaki-Go Eleven: decimo.

STOCK 600 - L'olandese Michael Van der Mark ha regalato il primo sorriso alla Honda Ten Kate aggiudicandosi l'apertura dell'Europeo stock 600 under 22. Il padrone di casa, 18 anni, ha risolto lo spettacolare braccio di ferro con il francese Romain Lanusse, 16 anni, e il promettentissimo australiano Jed Metcher, quindicenne che lo scorso ottobre si era presentato a Magny Cours vincendo al debutto europeo.

Tra i ragazzini italiani il più consistente è stato di nuovo Bernardino Lombardi, 20 anni, quarto davanti al compagno di squadra Francesco Cocco, quindicenne.

Partenza un po' in sordina per Riccardo

Tra i ragazzini italiani il più consistente è stato di nuovo Bernardino Lombardi, 20 anni, quarto davanti al compagno di squadra Francesco Cocco, quindicenne.

Partenza un po' in sordina per Riccardo

VAN DER MARK GIOCA IN CASA

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Giugliano (Ducati) 13 giri pari a 59,046 km in 21'40"213 alla media di 163,485 km/h; 2. Petrucci (Ducati) a 0"212; 3. Barrier (BMW) a 5"346; 4. Baroni (Ducati) a 8"975; 5. Starring (Kawasaki) a 10"505; 6. Antonelli (Honda) a 10"568; 7. La Marra (Honda) a 10"591; 8. Ten Napel (Honda) a 11"452; 9. Zanetti (BMW) a 11"519; 10. Canepa (Kawasaki) a 14"272; 11. Morais (Kawasaki) a 14"599; 12. Guarnoni (Yamaha) a 14"629; 13. Verdini (Honda) a 21"331; 14. Bussolotti (Kawasaki) a 21"382; 15. Savadori (Kawasaki) a 21"636; 16. Massei (BMW) a 21"699; 17. Reiterberger (BMW) a 21"990; 18. Vivarelli (Kawasaki) a 30"998; 19. Lussiana (BMW) a 37"771; 20. Beaton (BMW) a 42"613; 21. Beretta (Honda) a 42"716; 22. Gyrfi (Honda) a 43"241; 23. Svitok (Ducati) a 43"318; 24. Walkowiak (Honda) a 50"556; 25. Pagaud (BMW) a 55"610; 26. Calani (Kawasaki) a 1'24"756.

Giro più veloce: Barrier in 1'39"050 alla media di 165,080 km/h.

Pole position: Barrier in 1'39"208 alla media di 164,817 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano p. 25; 2. Petrucci 20; 3. Barrier 16; 4. Baroni 13; 5. Starring 11; 6. Antonelli 10; 7. La Marra 9; 8. Ten Napel 8; 9. Zanetti 7; 10. Canepa 6; 11. Morais 5; 12. Guarnoni 4; 13. Verdini 3; 14. Bussolotti 2; 15. Savadori 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 25; 2. BMW 16; 3. Kawasaki 11; 4. Honda 10; 5. Yamaha 4.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. V.d. Mark p. 25; 2. Lanusse 20; 3. Metcher 16; 4. Lombardi 13; 5. Cocco 11; 6. Calero Perez 10; 7. Russo 9; 8. Duwelz 8; 9. Day 7; 10. Schacht 6; 11. Elliott 5; 12. Dehaven 4; 13. Ponsson 3; 14. Lentink 2; 15. Krajci 1.

Le classifiche

Motociclismo Buon debutto per La Marra: settimo posto ad Assen

di ALESSANDRO BIAGI

Buon debutto stagionale per il Team Lorini ed il centauro ferentino Eddi La Marra nella prova di apertura della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo disputata domenica scorsa ad Assen in Olanda. Il binomio di vertice del motociclismo ciociaro ha ottenuto infatti il 7° posto assoluto con La Marra, arrivato in scia al suo compagno di squadra Andrea Antonelli. Più indietro il terzo pilota della squadra ciociara, il bergamasco Beretta. «Siamo soddisfatti del risultato ottenuto ad Assen - ha dichiarato il team manager Livio Lorini - Questo non è mai stato uno dei circuiti preferiti di Eddi ed il fatto che abbia avuto riscontri cronometrici all'altezza dei migliori, occupato anche la quarta posizione in gara e poi concluso comunque nel gruppo dei più forti ci lascia ottimisti. Peccato per Antonelli - prosegue Lorini - incappato in una cattiva partenza che lo ha costretto a rimontare ed a sconvolgere i nostri piani gara che contavano su una gara di coppia dei nostri due portacolori». Le Ducati hanno fatto il vuoto ad Assen, sarà un campionato all'insegna della casa italiana? «La Ducati ha un ottimo pacchetto moto-pilota, su questo circuito è stata competitiva, ma come in passato siamo stati più veloci, contiamo di tornare ad esserlo fin da subito». Sulla stessa lunghezza d'onda del suo team manager, anche Eddi la Marra «Sono soddisfatto di questo avvio stagionale, su una pista che in passato non mi ha mai portato molto bene e sulla quale invece in questa prima gara del 2011 sono riuscito ad inserirmi nel lotto dei migliori. Gli avversari? Abbiamo dimostrato di poter stare in questa gara nel lotto dei migliori e la speranza è che fin dalla prossima (Monza l'8 maggio), la musica possa cambiare ancora in meglio per noi».

Andrea Antonelli sesto ad Assen

- 20 aprile 2011



Lo scorso weekend è iniziata la stagione 2011 della **SuperStock 1000**. Il palcoscenico era lo splendido circuito di **Assen**, dove il nostro Andrea ha chiuso la corsa in sesta posizione. Vi riportiamo il comunicato stampa del **Team Lorini Honda**.

Assen – Venerdì 15 Aprile
Andrea Antonelli, il pilota di Castiglione del Lago, ha iniziato la nuova stagione motociclistica, che lo vede impegnato per il primo appuntamento sul circuito di Assen in Olanda il 15-16-17 Aprile.

Dopo la lussazione della spalla sinistra Andrea è tornato in pista per i test sui circuiti di Aragòn e di Misano, cercando in quel periodo limitato di migliorare il set-up della moto. In Olanda, Andrea, entra in pista alle 10.45 e alle 14.45 del Venerdì e insieme all'aiuto dei meccanici, dell'ingegnere e del tecnico della Mupo riesce a perfezionare anche quei piccoli dettagli che durante la pausa invernale non aveva modificato.

1. 34 – D. GIUGLIANO (ITA) Althea Racing Ducati 1098R – 1'39.538
2. 20 – S. BARRIER (FRA) BMW Motorrad Italia Superstock BMW S1000 RR – 1'39.915
3. 9 – D. PETRUCCI (ITA) Barni Racing Team Ducati 1098R – 1'40.053
4. 14 – L. BARONI (ITA) Althea Racing Ducati 1098R – 1'40.054
5. 8 – A. ANTONELLI (ITA) Team Lorini Honda CBR1000RR – 1'40.100

ANDREA: “Sono entrato in pista tranquillo e sicuro che la moto fosse in ottime condizioni, e così è stato visto il mio tempo. Sin dal primo giro mi sono trovato a mio agio in questa bellissima pista con la mia HONDA. I miei meccanici stanno facendo un ottimo lavoro per le qualifiche ufficiali di sabato pomeriggio.”

La giornata di Sabato è iniziata per Andrea con un tredicesimo posto. Durante le prove libere ha infatti cercato di ritoccare gli ultimi dettagli della sua Honda non concentrandosi sul miglior tempo. Nel pomeriggio Andrea, girando molto bene scende sotto 1'40 e, si piazza nella seconda fila della griglia ottenendo un sesto posto, nonostante abbia risentito del notevole traffico che si accumulava all'ultima curva prima del traguardo al momento di concludere il giro “buono”.

1. 20 S. BARRIER (FRA) BMW Motorrad Italia Superstock BMW S1000 RR – 1'39.208
2. 34 D. GIUGLIANO (ITA) Althea Racing Ducati 1098R – 1'39.338
3. 9 D. PETRUCCI (ITA) Barni Racing Team Ducati 1098R – 1'39.470
4. 14 L. BARONI (ITA) Althea Racing Ducati 1098R – 1'39.733
5. 71 R. TEN NAPEL (NED) Domburg Racing Honda CBR1000RR – 1'39.811

6. 8 A. ANTONELLI (ITA) Team Lorini Honda CBR1000RR – 1'39.943

ANDREA: Oggi pomeriggio sono riuscito a migliorare il tempo delle qualifiche di ieri scendendo anche sotto il muro del 1'40 ma purtroppo non sono mai riuscito a trovare il giro giusto che mi permettesse di ottenere un tempo da prima fila. Spero domani di riuscire a partire nel migliore dei modi e di poter così dare nuove soddisfazioni al team e agli sponsor.

Assen – Domenica 17 Aprile
Andrea Antonelli dopo un buon warm up in cui si era posizionato in 6° posizione, si preparava con ottimismo alla gara che si disputava subito dopo. Sesto in griglia di partenza con un buon 1'.39.94 ha avuto problemi proprio allo spegnimento del semaforo rosso. Alla **prima curva si è infatti trovato intorno alla tredicesima posizione** ed è proprio lì che è iniziata la sua **rimonta**. Imbottigliato nel gruppetto degli inseguitori dei primi 5 ha iniziato a metà gara a girare con i tempi dei migliori. Alla fine con un 1'.39.659 e con dei spettacolari sorpassi **ha colto la sesta posizione assoluta ottenendo i primi dieci punti in Campionato**. Forse non è quello che si aspettava ma comunque questo risultato ha concesso al pilota e ai meccanici di immagazzinare almeno **informazioni utili per il futuro**.

1. 34 D. GIUGLIANO (ITA) Althea Racing Ducati 1098R
2. 9 D. PETRUCCI (ITA) Barni Racing Team Ducati 1098R
3. 20 S. BARRIER (FRA) BMW Motorrad Italia Superstock BMW
4. 14 L. BARONI (ITA) Althea Racing Ducati 1098R
5. 67 B. STARING (AUS) Team Pedercini Kawasaki ZX-10R
6. 8 A. ANTONELLI (ITA) Team Lorini Honda CBR1000RR
7. 47 E. LA MARRA (ITA) Team Lorini Honda CBR1000RR

Andrea: Purtroppo ho avuto problemi in partenza poiché ho inserito in anticipo la prima marcia. Sono stato costretto di conseguenza a una gara in rimonta che per il passo che avevo poteva portare ad altri risultati. Mi sono divertito molto perché guidando con aggressività alla fine ho portato a casa dei punti importanti per la mia classifica. All'ultimo giro ho avuto una entrata decisa da parte di un esperto pilota della Kawasaki che dalla 5 ° posizione mi ha fatto scendere di un posto. L'unico rammarico è il regalo che avrei voluto fare al mio amico e meccanico da sempre, Toni Perilli che era con me in griglia nonostante quello che gli è successo in passato.

Motociclismo. Mondiale Superstock1000 e Europeo Superstock600 E' partito subito bene il Moto Club Monaco

La tanto attesa tappa di Assen per il Mondiale SBK con ben quattro piloti del Moto Club Monaco schierati sulla griglia di partenza nelle due categorie Mondiale Superstock1000 ed Europeo Superstock600 è partita domenica 17 aprile. Nella SSTK1000 buone prove per **Andrea Antonelli**, il pilota di Castiglione del Lago, nuovo acquisto del club velitero e per **Eddi La Marra**, con le loro Honda CBR1000RR, mentre più in salita quelle di **Nico Vivarelli** con la nuova Kawasaki ZX 10R. **Antonelli** e **La Marra** subito in evidenza già dalle prove si sono sempre collocati nel gruppetto dei primi chiudendo le qualifiche con il 9° tempo **Eddi** e il 6° **Andrea**, mentre qualche difficoltà in più nell'apprendistato e nella messa a punto della nuova moto ha trovato il grossetano **Nico Vivarelli**, che non è riuscito a chiudere nella zona punti, rimanendo nelle retrovie. Buona la gara per **La Marra**, dall'inizio nelle prime posizioni, che chiude passando sotto la bandiera a scacchi 7°, **Antonelli** dopo una pessima partenza, rimonta fino al 6° posto mentre **Vivarelli** si è piazzato in 18ma

posizione. **Andrea Antonelli**, compagno di squadra di **Eddi La Marra** nel Team Lorini, ha dichiarato: «Sono dispiaciuto per la brutta partenza, ho inserito la marcia troppo presto ed ho fatto surriscaldare la frizione, risalire dalla diciassettesima posizione non è stato facile. Per la stagione sono fiducioso e carico di aspettative». Buona la prova di **Eddi La Marra**, nei primi fin dall'inizio, ma su una pista a lui meno congeniale da sempre, che dice «Sono partito bene, ma ho perso il treno dei primissimi, nei contatti con **Morais** mi sono innervosito e non ho chiuso la gara nel migliore dei modi». Nell'Europeo SSTK 600 si è dimostrato una vera rivelazione un altro "nuovo acquisto" del club velitero, **Francesco Cocco**, che dopo test invernali pre gara eccellenti, ed un ottimo risultato nella gara di Misano nel CIV non ha deluso le aspettative ad Assen, andando subito 5° in classifica: ad appena 15 anni è il più giovane pilota a correre nella storia dell'Europeo. **Francesco Cocco**: «l'autodromo di Assen mi ha entusiasmato,

la pista è lunga e veloce, con tante curve da raccordare, la moto in gara era veloce e molto maneggevole, sono sicuro di poter fare bene ancora». Successi e podi anche nella categoria Quad, nelle gare del Trofeo Racing Centro che si sono svolte a Santangelo in Vado, in provincia di Pesaro-Urbino, con **Carlo Valeri**, **Simone Mastronardi** e **Rodolfo Salustri**. **Carlo Valeri** nella categoria Young ha gestito bene la gara fin dalla partenza, facendo subito il vuoto dietro di sé e andando a vincere entrambe le manches: «E' stata una gara entusiasmante, sono arrivato con l'intenzione di fare un ottimo risultato e così è stato». **Simone Mastronardi** nella Categoria Sport ha lottato per il primo posto in entrambe le gare, partendo con il secondo tempo di qualifica e chiudendo le due manches 2°, mentre **Rodolfo Salustri** dopo aver ottenuto il secondo tempo delle qualifiche, ha chiuso al terzo posto le due manches previste, rendendosi protagonista di due gare tutte in rimonta a causa di una partenza non buona.

press@mcmonaco.it



Francesco Cocco sulla griglia di partenza ad Assen

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 22 aprile 2011



MOTOCICLISMO

Sempre protagonista la scuderia veliterna

NEL MONDIALE SBK SUBITO FORTE I PILOTI DEL MOTO CLUB MONACO

La tanto attesa tappa di Assen per il Mondiale SBK con ben 4 piloti del MC Monaco schierati sulla griglia di partenza nelle due categorie Mondiale Superstock1000 ed Europeo Superstock600 è partita domenica 17 aprile. Nella SSTK1000 buone prove per Andrea Antonelli, il pilota di Castiglione del Lago, nuovo acquisto del club veliterno e per Eddi La Marra, con le loro Honda CBR1000RR, mentre più in salita quelle di Nico Vivarelli con la nuova Kawasaki ZX 10R. Antonelli e LaMarra si sono collocati nel gruppetto dei primi chiudendo le qualifiche con il 9° tempo Eddi e il 6° Andrea, mentre qualche difficoltà in più nell'apprendistato e nella messa a punto della nuova moto ha trovato il grossetano Nico Vivarelli, rimasto nelle retrovie. Buona la gara per La Marra, che chiude 7° sotto la bandiera a scacchi, Antonelli dopo una pessima partenza, rimonta



Antonelli e La Marra

fino al 6° posto mentre Vivarelli si è piazzato 18°. Nell'Europeo SSTK 600 si è dimostrato una vera rivelazione un altro "nuovo acquisto" del club veliterno, Francesco Cocco, che dopo test invernali pre gara eccellenti, ed un ottimo risultato nella gara di Misano nel CIV non ha deluso le aspettative ad Assen, andando 5° in classifica: ad appena 15 anni è il più giovane pilota a correre nella storia dell'europeo. "L'autodromo di Assen - ha detto alla fine - mi ha entusiasmato, la pista è lunga e veloce, con tante curve da raccordare. La moto in gara era veloce e molto maneggevole, sono sicuro di poter far bene an-

cora". Successi e podi anche nella categoria Quad, nelle gare del Trofeo Racing Centro che si sono svolte a Santangelo in Vado, in provincia di Pesaro-Urbino, con Carlo Valeri, Simone Mastronardi e Rodolfo Salustri.

Valeri nella categoria Young ha gestito la gara fin dalla partenza, facendo il vuoto dietro di sé e andando a vincere entrambe le manche. Simone Mastronardi nella Sport ha lottato per il 1° posto in entrambe le gare, partendo col 2° tempo di qualifica e chiudendo le due manche 2°, mentre Rodolfo Salustri dopo aver ottenuto il 2° tempo in qualifica, ha chiuso 3° posto le due manche.

CIOCIARIA

EDITORIALE

OGGI

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net



Ciociaria Oggi

Venerdì 22 Aprile 2011

MOTOCICLISMO

La Marra settimo nella prima prova del Superstock 1000 sul circuito di Assen

La prima uscita di Eddi La Marra sulla pista di Assen per l'inizio della Coppa del Mondo Superstock 1000 comincia con un settimo posto, staccato di pochissimo dal suo compagno di squadra Antonelli in scia al gruppo che si è giocato la quarta posizione finale.

La Marra (**nella foto**) scattava molto bene dalla nona posizione (terza fila della griglia di partenza), posizionandosi poi al quarto posto e difendendo la posizione per un paio di giri. Successivamente ha dovuto arrendersi alla velocità di Baroni (Ducati)



e Staring (Kawasaki), chiudendo in scia al compagno di squadra Andrea Antonelli che lo ha preceduto in volata di appena due decimi di secondo a suggellare l'ottima giornata per il team ciociaro. Al termine della gara un La Marra soddisfatto. "E' stato un buon avvio di stagione, su una pista che in passato non mi ha mai riservato grandi cose, quest'anno invece, alla prima uscita ero vicinissimo ai migliori. Giugliano e Petrucci con le Ducati e Barrier con la BMW sono stati subito velocissimi ed era impensabile andarli a prendere. Ad Assen, abbiamo dimostrato di poter stare, nel lotto degli immediati inseguitori, non ci resta che sperare che l'8 maggio a Monza la musica possa cambiare".

MOTO / COPPA DEL MONDO AD ASSEN

Esordio da protagonista per il ciociaro La Marra

Eddi La Marra e la sua Honda CBR1000 del Team Lorini di Castelliri subito protagonisti della Coppa del Mondo Superstock 1000 di motociclismo che ha visto disputarsi domenica, sul mitico circuito olandese di Assen, il primo appuntamento della lunga stagione 2011. Per Eddi è arrivato un positivo settimo posto finale, in scia al gruppo che si è giocato la quarta posizione finale.

Eddi è scattato molto bene dalla nona posizione sulla terza fila della griglia di partenza, insediandosi al quarto posto e difendendo la posizione per un paio di giri. Poi ha dovuto arrendersi alla velocità di Baroni (Ducati) e Staring (Kawasaki), chiudendo in scia al compagno di squadra Andrea Antonelli che in volata lo ha preceduto di appena due decimi di secondo a suggellare l'ottima giornata per il team ciociaro.

Contento comunque Eddi La Marra a fine gara: «Sono soddisfatto di questo avvio stagionale, su una pista che in passato non mi ha mai portato molto bene e sulla quale invece in questa prima gara del 2011 sono riuscito ad inserirmi nel lotto dei migliori. Davanti sia Giugliano che Petrucci, con le Ducati, e Barrier con la BMW, sono stati subito velocissimi ed imprevedibili, ma comunque abbiamo dimostrato di poter stare, in questa gara, nel lotto degli immediati inseguitori, sperando che dal prossimo appuntamento a Monza l'8 maggio, la musica possa cambiare in positivo per noi».

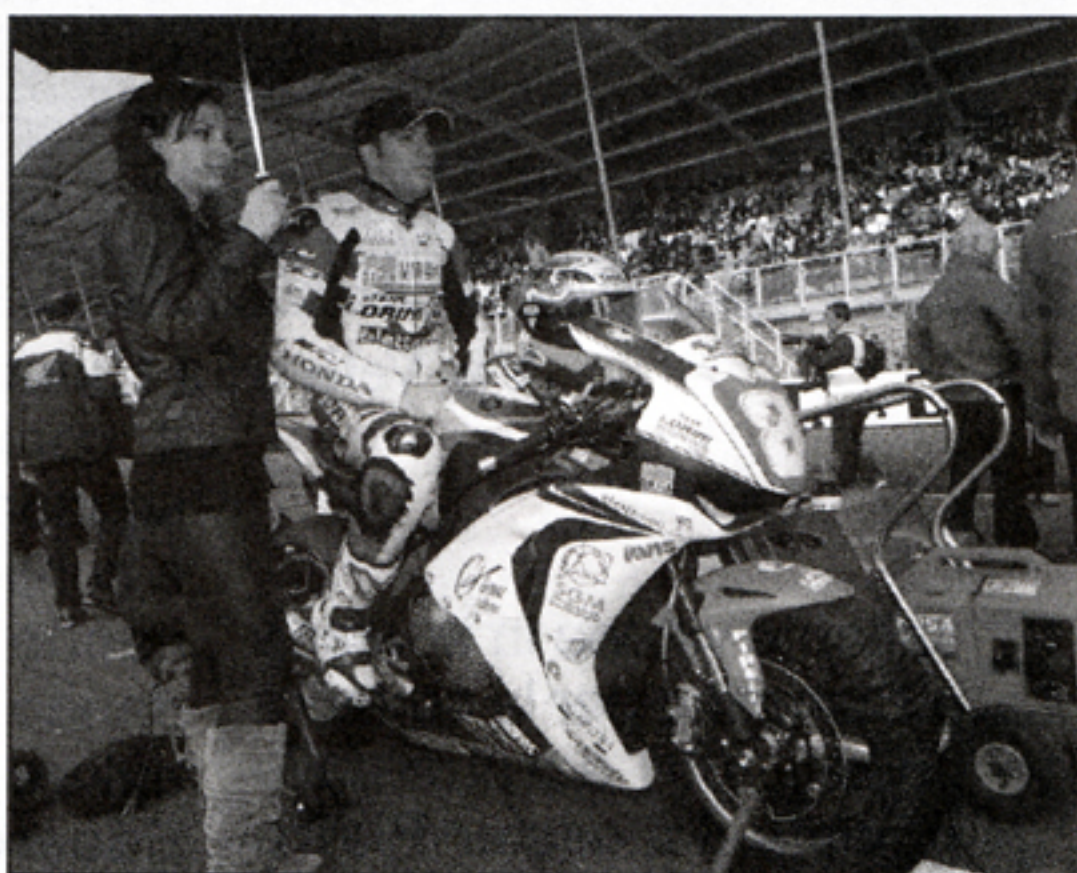
Il Cittadino

Sabato
23 aprile 2011

MOTO - Mondiale SBK

Club Monaco, partono forte i suoi piloti

La tanto attesa tappa di Assen per il Mondiale SBK con ben 4 piloti del MC Monaco schierati sulla griglia di partenza nelle due categorie Mondiale Superstock1000 ed Europeo Superstock600 è partita domenica 17 aprile. Nella SSTK1000 buone prove per **Andrea Antonelli**, nuovo acquisto del club velitero e per **Eddi La Marra**, con le loro Honda CBR1000RR, mentre più in salita quelle di **Nico Vivarelli** con la nuova Kawasaki ZX 10R. **Antonelli** e **La Marra** subito in evidenza già dalle prove chiudendo le qualifiche con il 9° tempo **Eddi** e il 6° **Andrea**, mentre qualche difficoltà per **Vivarelli**, che non è riuscito a chiudere nella zona punti. Buona la gara per **La Marra** che chiude al 7°, **Antonelli**



Andrea Antonelli

dopo una pessima partenza, rimonta fino al 6° posto mentre **Vivarelli** si è piazzato in 18ma posizione. Successi e podi anche nella categoria Quad, nelle gare del Trofeo Racing Centro che si sono svolte a Santangelo in Vado, in provincia di Pesaro-Urbino, con **Carlo Valeri**, **Simone Mastronardi** e **Rodolfo Salustri**.

Superstock Olanda



**LOTTA DURA ANCHE
PER I PIAZZAMENTI:
L'AUSTRIANO STARING
(67) È RIUSCITO
A DIFENDERE IL QUINTO
POSTO DA ANTONELLI (8)
E LA MARRA (47).**

Buon debutto anche per Andrea Antonelli, piegato in volata dall'australiano Brian Staring, pupillo di Troy Bayliss. Eddi La Marra, sorpresa della passata edizione, ha ricominciato dal settimo.

Tra i ragazzini italiani il più consistente è stato di nuovo Bernardino Lombardi, 20 anni, quarto davanti al compagno di squadra Francesco Cocco, quindicenne.

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Giugliano (Ducati) 13 giri pari a 59,046 km in 21'40"213 alla media di 163,485 km/h; 2. Petrucci (Ducati) a 0"212; 3. Barrier (BMW) a 5"346; 4. Baroni (Ducati) a 8"975; 5. Staring (Kawasaki) a 10"505; 6. Antonelli (Honda) a 10"568; 7. La Marra (Honda) a 10"591; 8. Ten Napel (Honda) a 11"452; 9. Zanetti (BMW) a 11"519; 10. Canepa (Kawasaki) a 14"272; 11. Morais (Kawasaki) a 14"599; 12. Guarnoni (Yamaha) a 14"629; 13. Verdini (Honda) a 21"331; 14. Bussolotti (Kawasaki) a 21"382; 15. Savadori (Kawasaki) a 21"636; 16. Massei (BMW) a 21"699; 17. Reiterberger (BMW) a 21"990; 18. Vivarelli (Kawasaki) a 30"998; 19. Lussiana (BMW) a 37"771; 20. Beaton (BMW) a 42"613; 21. Beretta (Honda) a 42"716; 22. Györfi (Honda) a 43"241; 23. Svitok (Ducati) a 43"318; 24. Walkowiak (Honda) a 50"556; 25. Pagaud (BMW) a 55"610; 26. Caiani (Kawasaki) a 1'24"756.

Giro più veloce: Barrier in 1'39"050 alla media di 165,080 km/h.

Pole position: Barrier in 1'39"208 alla media di 164,817 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano p. 25; 2. Petrucci 20; 3. Barrier 16; 4. Baroni 13; 5. Staring 11; 6. Antonelli 10; 7. La Marra 9; 8. Ten Napel 8; 9. Zanetti 7; 10. Canepa 6; 11. Morais 5; 12. Guarnoni 4; 13. Verdini 3; 14. Bussolotti 2; 15. Savadori 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 25; 2. BMW 16; 3. Kawasaki 11; 4. Honda 10; 5. Yamaha 4.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. Van der Mark (Honda) 12 giri pari a 54,504 km in 20'23"765 alla media di 160,337 km/h; 2. Lanusse (Yamaha) a 0"540; 3. Metcher (Yamaha) a 0"590; 4. Lombardi (Yamaha) a 8"960; 5. Cocco (Yamaha) a 10"854; 6. Calero Perez (Yamaha) a 16"024; 7. Russo (Yamaha) a 16"315; 8. Duwelz (Yamaha) a 16"322; 9. Day (Kawasaki) a 16"332; 10. Schacht (Honda) a 16"801; 11. Elliott (Yamaha) a 19"589; 12. Dehaven (Yamaha) a 36"235; 13. Ponsson (Yamaha) a 36"650; 14. Lentink (Honda) a 36"750; 15. Krajci (Yamaha) a 43"087; 16. Nestorovic (Yamaha) a 44"487; 17. Salvadori (Yamaha) a 44"874; 18. Covenia (Yamaha) a 49"107; 19. Vrajitoru (Yamaha) a 55"411; 20. Cecchini (Triumph) a 1'02"849.

Giro più veloce: Metcher in 1'40"949 alla media di 161,975 km/h.

Pole position: Metcher in 1'41"377 alla media di 161,291 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. V.d. Mark p. 25; 2. Lanusse 20; 3. Metcher 16; 4. Lombardi 13; 5. Cocco 11; 6. Calero Perez 10; 7. Russo 9; 8. Duwelz 8; 9. Day 7; 10. Schacht 6; 11. Elliott 5; 12. Dehaven 4; 13. Ponsson 3; 14. Lentink 2; 15. Krajci 1.



Prima dell'inizio del Campionato Italiano QuadCross la Federazione Motociclistica Italiana e il Settore Tecnico FMI hanno voluto fortemente dare vita al Primo Corso Teorico Pratico dedicato alle nuove promesse della disciplina affinché attraverso l'incontro con esperti del settore possano sviluppare e migliorare le loro capacità per presentarsi allo start con maggiori conoscenze tecniche teorico-pratiche. Questo evento è il primo nella "storia" della FMI che un paio di anni fa ha introdotto un Comitato esclusivamente dedicato alle attività delle moto a quattro ruote, formando anche dei Tecnici specializzati nella disciplina.

Erano per questo presenti il 17 e il 18 marzo presso il crossodromo di San Severino

Marche (MC) due tecnici FMI, Nicola Montalbini e Marco Magnetti, che in collaborazione con Aimone Dal Pozzo, tecnico enduro, hanno seguito nel loro allenamento Filippo Rossetto, Chiara Sciolfi, Davide Sciolfi, Graziano Bruni, Carla e Francesca Gamboni, Mattia Bonomi, Gabriele Vaira, Nicola Ciceri e Simone Mastronardi. Dopo un briefing teorico iniziale e alcuni esercizi statici, i piloti si sono allenati nel piazzale antistante il crossodromo, per poi passare alla prova vera e propria nel tracciato, diviso in settori dai tecnici - salite, discese, curve e salti - per studiarne insieme le caratteristiche e valutare come affrontarli.

Oltre a questo i giovani piloti hanno imparato a concentrarsi e a tenere la corretta posizione in sella, a partire e inserirsi bene in curva, procedendo step by step e individuando di volta in volta le aree di miglioramento, in modo da guadagnarne in termini di velocità di percorrenza, d'affaticamento fisico e di sicurezza. Si ringrazia il Moto Club Settempedano e tutti i genitori che accompagnando i figli investono tempo e pazienza in questa disciplina.

Quad



IL COMITATO QUAD E IL SETTORE TECNICO FMI HANNO ORGANIZZATO A MARZO IL PRIMO CORSO TEORICO PRATICO DI QUADCROSS PER GIOVANI PILOTI, CON LA SUPERVISIONE DI TECNICI SPECIALIZZATI

Coltivare il talento

I 17 e 18 marzo, i Tecnici Federali e gli "allievi" si sono trovati a San Severino Marche (MC), per il Corso Specialistico di QuadCross, indetto dalla FMI e dedicato ai giovani piloti.

Sfidando il maltempo e approfittando della festa nazionale che ha regalato un giorno di ferie i due Tecnici FMI, Nicola Montalbini e Marco Magnetti, in collaborazione con il Tecnico Enduro Aimone Dal Pozzo, hanno seguito i giovani piloti intervenuti al Corso: Mattia Bonomi, Graziano Bruni, Nicola Ciceri, Carla e Francesca Gamboni, Simone Mastronardi, Filippo Rossetto, Chiara e Davide Sciolfi, Gabriele Vaira.

Il motivo "dell'urgenza" era incontrarsi prima che iniziasse la stagione agonistica QuadCross (che ha preso il via con il Campionato Italiano l'11 aprile scorso), per permettere ai giovanissimi di presentarsi allo start con maggiori conoscenze tecniche e teorico-pratiche.

Il Corso si è svolto regolarmente. L'acquisizione della corretta posizione in sella ha permesso un notevole miglioramento nella guida dei partecipanti che, correggendo gli errori di postura

sul quad, hanno guadagnato in pulizia delle traiettorie, in velocità di percorrenza, ottenendo vantaggi anche sotto il profilo dell'affaticamento fisico e, quindi, anche in termini di sicurezza. Dopo il briefing teorico iniziale e i primi esercizi statici, il gruppo ha cominciato ad allenarsi nel piazzale antistante il crossodromo, entrando poi in pista, divisa in settori, per studiare le caratteristiche dei punti critici. I Tecnici hanno "scomposto" la pista in salite, discese, curve e salti per analizzare, insieme agli allievi, come affrontarli. I piloti hanno imparato a concentrarsi e ad affrontare una difficoltà alla volta. Grazie dunque al Moto Club Settempedano, che crede nella disciplina e ha ospitato i quad nel circuito di San Pacifico, e ai genitori dei piloti che alimentano la passione dei giovanissimi.

QUAD & DISABILITÀ

Successo della seconda edizione

A Porto Potenza Picena (MC), l'8 maggio scorso, il quad è stato protagonista di un programma di sport, divertimento e informazione sulla mobilità quotidiana. L'Istituto Santo Stefano ha aperto le porte per l'occasione ai diversamente abili provenienti da tutta Italia, per offrire un programma di formazione gratuito, in collaborazione con la FMI. Dopo la Conferenza iniziale, la giornata è trascorsa tra sessioni teorico-pratiche e visita agli stand delle Aziende specializzate presenti. I partecipanti hanno potuto confrontarsi con Istruttori di Guida FMI, specialisti in prodotti dedicati e ospiti d'onore, avvalendosi della presenza di uno Staff sanitario, al motto: "con il Quad la Disabilità diventa Normalità."



La Torre^{dei Castelli}

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 6 maggio 2011



MOTOCICLISMO

In gara Vivarelli, Cocco e Cannizzaro

IL MOTO CLUB MONACO A MONZA

Nel weekend del 1° maggio grande affluenza di pubblico all'autodromo di Monza, in occasione della gara del CIV. Sulla griglia di partenza tre piloti del MC Monaco, Nico Vivarelli nella Superstock1000, Francesco Cocco nella Superstock600 e Giuseppe Cannizzaro nel Trofeo YamahaR6Cup. Vivarelli e Cocco hanno partecipato a questa gara nazionale anche in previsione dell'impegno previsto per la prossima settimana sulla stessa pista per il Mondiale SBK. Il pilota grossetano ha trovato qualche difficoltà con la nuova moto che utilizza da questa stagione: nelle prove non frenava perfettamente, poi in gara a causa di un contatto con un altro pilota è andato dritto alla prima variante, nel finale la gomma



Francesco Cocco

posteriore fallata, era distrutta e concludeva fuori dalla zona punti, in 17ª posizione. Nella categoria 600Superstock invece in pista per il MC di Velletri, il pilota Francesco Cocco, giovanissimo talento che, partito con ottime premesse con crono tra i top 5 nei turni di prove, è rimasto coinvolto in un incidente al 2° giro: si è

trovato in traiettoria la moto di un altro pilota appena scivolato, cosa che ha causato danni alla sua moto e ha messo fine alla sua rincorsa per il podio. Nel Trofeo Yamaha R6 presente Giuseppe Cannizzaro, autore di una gara non brillante che lo ha visto tagliare il traguardo al 18° posto.

Per il Campionato Italiano

QuadCrossil Lido di Fano si è confermato come location più spettacolare per la disciplina a 4 ruote. Ottima prova per Carlo Valeri che nella categoria Qx3 ha realizzato un 4° tempo in qualifica ed è 4° nella classifica generale grazie a un 6° posto nella prima manche ed un 3° nella seconda. Simone Mastronardi invece, ha gareggiato nella categoria Qx1 ed ha concluso 11° nella classifica di gara, con un 10° posto nella prima manche nella quale è stato protagonista di un'ottima rimonta dopo essere finito insabbiato e ripartito dalle retrovie, ed un 8° nella seconda. Il 15 maggio a Castellarano, andrà in scena la terza prova. Prossimo appuntamento per il Moto Club Monaco sarà la gara di Monza del Mondiale SBK, da non perdere!

Ciociaria Oggi
Venerdì 6 Maggio 2011

In sella alla sua Honda CBR punta a migliorare la prestazione ottenuta ad Assen

La Marra riparte da Monza

Il centauro di Ferentino cerca gloria nella seconda prova della Superstock 1000

Dopo Assen, il circus del Mondiale Superbike fa tappa questo fine settimana in Italia e più precisamente sul circuito di Monza per il Gran Premio d'Italia.

Nel ricco programma di gare, anche il secondo appuntamento stagionale con la FIM CUP Superstock 1000, la serie internazionale propedeutica al Mondiale Superbike, vede Eddi La Marra (nella foto), il centauro ferentino che cercherà sullo storico tracciato di Monza di centrare in sella alla Honda CBR un posto sul podio monzese. Dopo il buon esordio stagionale sul circuito olandese di Assen, dove Eddi si è classificato al settimo posto dopo aver occupato nelle fasi iniziali anche la quarta posizione, a distanza di tre settimane si torna a correre su un tracciato dalle caratteristiche molto differenti, con Monza che fa dei suoi lunghi rettilinei la peculiarità del trac-



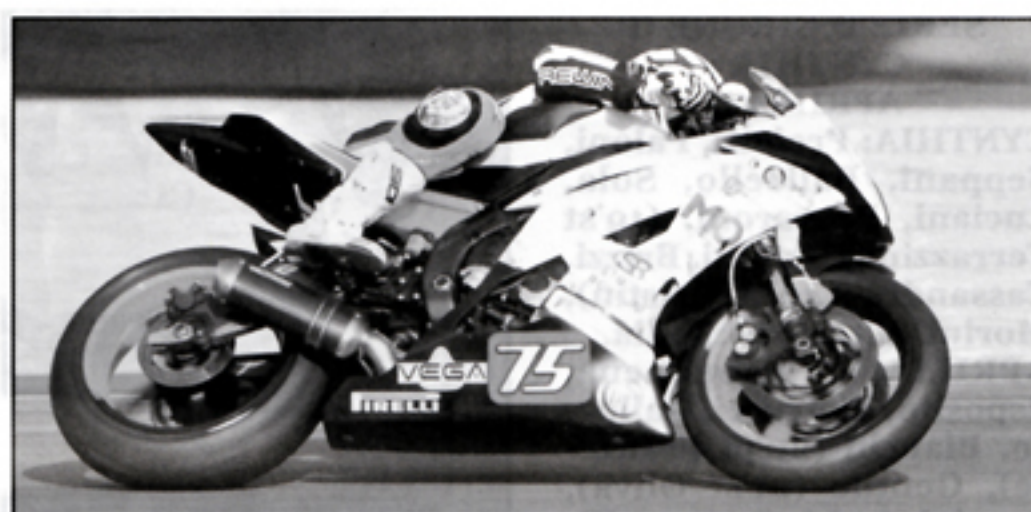
ciato. Ci vorrà quindi una buona meccanica ed il pelo dei piloti nel percorrere le mitiche curve di Lesmo, della parabolica e le numerose ed insidiose varianti che caratterizzano la pista lombarda.

Naturalmente anche per questo appuntamento Eddi La Marra ed il Team Lorini si faranno trovare preparati ad affrontare un lotto di rivali di sicuro lignaggio, a partire dalle Ducati trionfatrici nella prima gara, avversari che però una accoppiata La Marra-Honda ambisce a battere per lanciarsi alla grande in questo difficilissimo campionato internazionale della Superstock 1000. Anche per questa gara, l'appuntamento con le prove è nelle giornate di venerdì e sabato, mentre domenica alle 10:30 scatterà la gara che sarà trasmessa in diretta dalla televisione satellitare Eurosport.

Motociclismo Campionato Italiano Velocità e Italiani QuadCross

Moto Club Monaco sulle piste di Monza

Nel week-end del primo maggio grande affluenza di pubblico all'autodromo di Monza, in occasione della gara del Campionato Italiano di Velocità e, come spesso accade a Monza, lo spettacolo non è mancato. In pista sulle griglie di partenza tre piloti del Moto Club Monaco, **Nico Vivarelli** nella Superstock1000, **Francesco Cocco** nella Superstock600 e **Giuseppe Cannizzaro** nel Trofeo YamahaR6Cup. **Vivarelli** e **Cocco** hanno partecipato a questa gara nazionale anche in previsione dell'impegno previsto per la prossima settimana sulla stessa pista per il Mondiale SBK. Il pilota grossetano ha trovato qualche difficoltà con la nuova moto che utilizza da questa stagione: nelle prove non frenava perfettamente, poi in gara a causa di un contatto con un altro pilota è andato dritto alla prima variante, nel finale la gomma posteriore fallata, era praticamente distrutta e concludeva fuori dalla zona punti, in 17ma posizione. **Nico Vivarelli**: «**Sto cercando la messa a punto ottimale del mezzo, ho partecipato con piacere a questa gara nazionale anche per testare alcune soluzioni di setup che potrebbero rendersi utili nel mondiale, inoltre il livello del CIV non ha nulla da invidiare alle gare internazionali, ed è sempre un buon banco di prova**». Nella categoria 600Supestock invece in pista per il MC di Velletri, il pilota **Francesco Cocco**, giovanissimo talento che, partito con ottime premesse con crono tra i top five nei turni di prove, è rimasto coinvolto in un incidente al secondo giro: si è trovato in traiettoria la moto di un altro pilota appena scivolato, cosa che ha causato danni alla sua moto, e ha messo fine alla sua rincorsa per il podio. **Francesco Cocco**: «**La caduta è stata inevitabile, mi è dispiaciuto perché avevo un bel passo di gara e sono molto motivato. Girando a quel ritmo avrei potuto inserirmi facilmente nella lotta per il podio portando punti importanti a casa. Comunque, ho dimostrato a me stesso e alla mia squadra che il podio è alla mia portata**». Nel Trofeo Yamaha R6 presente **Giuseppe Cannizzaro**, autore di una gara



Il pilota Francesco Cocco in azione

non particolarmente brillante che lo ha visto tagliare il traguardo al 18° posto. «**Sono partito bene, stavo facendo una buona gara, poi - ha dichiarato Giuseppe Cannizzaro - mi sono distratto a causa di un serio incidente e sono un po' calato nel finale. Avevo i polsi doloranti e non ho concluso come avrei voluto**». Per il Campionato Italiano QuadCross, sempre domenica 1 maggio, il Lido di Fano si è confermato come location più spettacolare per la disciplina a quattro ruote, infatti un bagno di folla replicato il successo già riscosso nelle edizioni precedenti e la spiaggia e la città di Fano hanno calorosamente accolto i piloti del Campionato sotto un fantastico sole in occasione della seconda prova della stagione che ha riservato colpi di scena e momenti di esaltante agonismo. Ottima prova per **Carlo Valeri** che

nella categoria Qx3 ha realizzato un 4° tempo in qualifica ed è 4° nella classifica generale grazie a un 6° posto nella prima manche ed un 3° nella seconda. In entrambe le gare è stato in costante rimonta e nella seconda manche ha tentato di insidiare la seconda posizione, concludendo poi, come detto, terzo. **Simone Mastronardi**, invece, ha gareggiato nella categoria Qx1 ed ha concluso 11mo nella classifica di gara, con un 10mo posto nella prima manche nella quale è stato protagonista di un'ottima rimonta dopo essere finito insabbiato e ripartito dalle retrovie, ed un 8° piazzamento nella seconda manche. Il 15 maggio a Castellarano, andrà in scena la terza prova. Prossimo appuntamento per il Moto Club Monaco sarà la gara di Monza del Mondiale SBK, da non perdere!

press@mcmonaco



Il pilota Simone Mastronardi

Il Cittadino

Sabato
7 maggio 2011

MOTOCICLISMO – Trofeo Yamaha e Superstock

Il Club Monaco a Monza

Nel weekend del 1 maggio grande affluenza di pubblico all'autodromo di Monza, in occasione della gara del CIV e, come spesso accade a **Monza**, lo spettacolo non è mancato. In pista sulle griglie di partenza tre piloti del MC Monaco, **Nico Vivarelli** nella Superstock1000, **Francesco Cocco** nella Superstock600 e **Giuseppe Cannizzaro** nel Trofeo YamahaR6Cup. **Vivarelli** e

Cocco hanno partecipato a questa gara nazionale anche in previsione per il Mondiale SBK. Nella categoria 600Supestock, il pilota **Francesco Cocco**, è rimasto coinvolto in un incidente al secondo giro, che ha causato danni alla sua moto e ha messo

fine alla sua rincorsa per il podio. Nel Trofeo Yamaha R6 **Giuseppe Cannizzaro** è stato autore di una gara non particolarmente brillante che lo ha visto tagliare il traguardo al 18° posto. Per il Campionato Italiano QuadCross, ottima



Il pilota Simone Mastronardi

prova per **Carlo Valeri** nella categoria Qx3 con un 4° posto nella classifica generale. **Simone Mastronardi** invece, ha gareggiato nella categoria Qx1 ed ha concluso 11mo nella classifica di gara. Prossimo appuntamento per il Moto Club Monaco sarà la gara di Monza del Mondiale SBK, da non perdere!



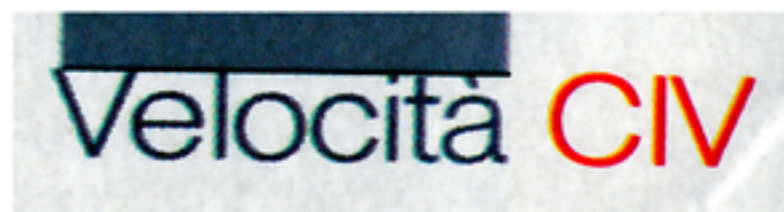
Il pilota Francesco Cocco in azione

GIUSEPPE CANNIZZARO

POLIZIOTTO E... AMATORE

"IL POLIZIOTTO volante":

l'appellativo è un po' scontato ma Giuseppe Cannizzaro, 36 anni, da Latina, in servizio presso la Questura di Roma, se l'è guadagnato a Vallelunga disputando la sua più bella gara in occasione del primo round del Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup, classe 600. Quinto al via, Cannizzaro, in sella alla sua Yamaha rigorosamente di serie, ha concluso al comando il primo giro. Ha poi dovuto cedere la leadership al più veloce Vlasov, giovane pilota russo, ma non ha mollato, nonostante il caldo torrido, fino all'ultimo giro quando è riuscito a guadagnare la seconda posizione.



R6 CUP

1. Agnelli 10 giri pari a 57,770 km in 19'06"826 alla media di 181,346 km/h; 2. Caloroso a 0"057; 3. Paoloni A. a 1"667; 4. Poma a 2"035; 5. Muscari a 2"337; 6. Paoloni D. a 3"710; 7. D'Andrea a 7"234; 8. Cloroformio a 7"993; 9. Carta a 8"417; 10. Mercandelli a 8"788; 11. Favi a 9"217; 12. Nori a 9"462; 13. Garofoli a 10"908; 14. Motto-la a 15"210; 15. Eccheli a 17"139; 16. Vlasov a 18"519; 17. Brignoli a 21"353; 18. Cannizzaro a 21"453; 19. Celestini a 21"642; 20. Tomassini a 21"919; 21. Agnoletto a 25"163; 22. Magnanelli a 25"400; 23. Scienza a 29"932; 24. Russo a 34"023; 25. De Gruttola a 38"171; 26. Ripamonti a 39"547; 27. Bolognesi a 1'37"971.

Giro più veloce: Mercandelli in 1'53"100 alla media di 183,883 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Agnelli punti 170; 2. Paoloni A. 120; 3. Leuthe Biliotti 102; 4. Poma 100; 5. Caloroso 82; 6. Avanzi 82; 7. Muscari 73; 8. Carta 73; 9. D'Andrea 71; 10. Mercandelli 68; 11. Romano 60; 12. Eccheli 60; 13. Favi 60; 14. Cloroformio 58; 15. Vlasov 57.

SUPERSTOCK 1000

1. Zanetti (BMW) 10 giri pari a 57,770 km in 17'57"350 alla media di 193,040 km/h; 2. Magnoni (BMW) a 0"037; 3. Barrier (BMW) a 0"203; 4. Petrucci (Ducati) a 0"306; 5. Perotti (BMW) a 0"852; 6. Staring (Kawasaki) a 0"863; 7. Bussolotti (Kawasaki) a 1"196; 8. Alfonsi (BMW) a 2"867; 9. Canepa (Kawasaki) a 7"730; 10. Fusco (BMW) a 9"351; 11. Muzio (BMW) a 9"535; 12. Clementi (BMW) a 10"603; 13. Morais (Kawasaki) a 11"593; 14. Castellarin (BMW) a 12"052; 15. Vizziello (Yamaha) a 23"988; 16. Sassaro (Kawasaki) a 25"265; 17. Vivarelli (Kawasaki) a 26"112; 18.

Ti trovi qui: Home » Moto »

Europeo 600 Superstock, intervista a Francesco Cocco: "Voglio dimostrare il mio valore"

10 MAGGIO 2011 13:01 0 COMMENTI E ...PARTECIPA ANCHE TUI

Mi piace Piace a 8 persone. Registrazione per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Seleziona lingua



Europeo 600 Superstock, intervista a Francesco Cocco: "Voglio dimostrare il mio valore". Nel panorama motociclistico italiano, uno dei giovani più interessanti del nostro vivaio risponde sicuramente al nome

di Francesco Cocco.

Romano, quindici anni, ne compirà sedici solamente a fine Agosto, è passato direttamente dalle minimoto ad una **600 Superstock** debuttando in una giornata piovosa di Novembre nella due ore di Vallelunga 2009. Quello che era poco più di uno scricciolo nel box del **team Real Racing**, attirò l'attenzione di tutto il paddock. Il suo compagno di squadra, **Tommaso Lorenzetti**, folignate ex **Coppa del Mondo 1000 Superstock** e pilota di sensibilità meccanica poco comune, mi disse: "Guarda che quel ragazzino è bravo, veloce e ti sta ad ascoltare, vediamo oggi che combina sotto questo diluvio." Dopo il primo turno di guida, con **Lorenzetti**, partito sotto la grandine, seguito da un diluvio violentissimo, il giovane "**Kekko**" prese la guida della **Yamaha R6** stando molto attento a seguire le indicazioni di **Gaspere Caffiero** ex 125 a livello nazionale ed internazionale, ed allora tecnico di riferimento della squadra.

L'allora quattordicenne Francesco cominciò, dopo una serie di giri di ambientamento, a girare sempre più forte lasciando la moto nuovamente a **Lorenzetti** dopo aver fatto

Condividi

TWITTER FACEBOOK DELICIOUS DIGG STUMBLE REDDIT

Wikio

Condividere

Autore:

Mauro Testi

Tags:

civ 2011 civ superstock 600 2011 europeo 600 superstock 2011 francesco cocco francesco cocco team martini corse 2011

WinforLife!
Gioca adesso!
Clicca Registrati, deposita entro 24 ore e vinci **2€ Bonus!**
Giochi24.it

Oggi in Tv: la guida degli eventi sportivi di oggi, sia nei canali in chiaro che a pagamento.
Consulta tutti gli orari!



SPORT GAMES

VIRTUA TENNIS 4 AGLI INTERNAZIONALI BNL D'ITALIA 2011 AL FORO ITALICO DI ROMA



Virtua Tennis 4: da oggi disponibile nei negozi





Motociclisti.Blog

MBR-Comunicazioni
motorsport communications

Home Contatti Superbike MotoGP Off-Road

FlashVortex.com



Results | News | Foto | Highlights | Video integrali SS600 | YouTube Channel | La7.it

07/05/2011

SUPERSTOCK 600: MONZA, 281KM/H PER COCCO (YAMAHA R6)

Tre le piccole derivate di serie, le STK 600, Francesco Cocco ha realizzato la top speed sul velocissimo circuito monzese. Il vincitore del Trofeo Dunlop 2011 ha fatto segnare ben **281.4 km/h**.

Mentre il più lento è stato Lentink passato a soli 249 km/h, una velocità identica (se non inferiore) alle Honda di serie...

10:35 Scritto in Superstock 600 | Link permanente | Commenti (0) | Facebook

20/04/2011

STK 600: COCCO: DAL TROFEO DUNLOP ALL' EUROPEO STK600!



La storia del giovane romano Francesco Cocco è di quelle capaci di far sognare ogni pilota che decide di iniziare a correre attraverso i trofei monomarca. **Infatti l' alfiere del team Martini è giunto 5° ad Assen alla prima gara dell' europeo STK 600 dopo aver vinto la classe 600 del trofeo Dunlop organizzato da TMR nel 2010.**

sponsor by Trofeo Dunlop 2011 | seguilo su Motociclisti.Blog

13:05 Scritto in Superstock 600 | Link permanente | Commenti (0) | Facebook



myBlog.it
BLOG DEL GIORNO



CORRI IN CONCESSIONARIA

Sign up now and start earning money!



e'Artemisio

FONDATA DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

26

SABATO
14 MAGGIO 2011

Motociclismo. Europeo STK e Mondiale SB MC Monaco a Monza con La Marra, Vivarelli Antonelli e Cocco



Il pilota Andrea Antonelli

Un sole caldo e accogliente ha chiamato a raccolta un pubblico senza precedenti, ad affollare gli spalti del circuito di Monza in occasione del Round italiano del Campionato Mondiale Superbike. Tra i protagonisti delle gare, sia nell'Europeo STK600 che nel Mondiale FimCup1000 quattro piloti con i colori del M.C. Monaco di Velletri: **Francesco Cocco, Andrea Antonelli, Eddi La Marra e Nico Vivarelli**. Nell'Europeo 600STK **Francesco Cocco** ha iniziato subito a girare come un vero missile su due ruote già dai turni di qualifica ed ha agguantato la quinta posizione della griglia di partenza. Buone le premesse, ma il seguito non è stato troppo benevolo perché la gara di **Francesco** è terminata prima di cominciare, a causa di una caduta durante il giro di riscaldamento: il pilota, durante il giro di ricognizione ha tamponato un altro partecipante che si era fermato in entrata alla parabolica prima di allinearsi in griglia. Il pilota è alla prima esperienza importante e soprattutto nelle gare internazionali a volte l'inesperienza si paga: Monza è una pista molto veloce e l'imperativo è di non distrarsi nemmeno per un centesimo di secondo, anche se è proprio in questi casi che i professionisti fanno tesoro degli errori commessi. Così **Cocco** dopo la caduta: «**In qualifica avevo il quinto tempo ed essere rimasto fuori dal gioco senza neanche aver potuto partecipare alla bagarre non è stato proprio un piacere, ma le corse sono fatte anche di questo, bisogna subito imparare dai propri errori ed essere reattivi e pronti per il prossimo start, con la determinazione di fare bene**». Nella FimCup1000, titolata mondiale invece, in gara erano presenti gli altri tre piloti del motoclub veliterno. **Andrea Antonelli** si è presentato alla prima delle gare in Italia con la volontà di dimostrare che anche sulla pista di Monza, che non è particolarmente congeniale alle sue caratteristiche di guida, sareb-

be stato in grado di raccogliere punti utili e importanti per la classifica del Campionato Mondiale, ma invece, fin dall'inizio si è prospettato un week-end in salita per lui. Infatti, nonostante l'impegno profuso sia dal pilota che dai suoi tecnici fin dal primo giorno di prove, **Andrea** non è riuscito ad andare oltre il 12° tempo assoluto di qualifica né a trovare un buon passo di gara. Alla fine comunque, dimostrando tutta la sua buona volontà con una guida spettacolare nelle poche curve del circuito di Monza, **Andrea** ha guadagnato comunque una terza fila della griglia per la partenza. A differenza della gara di Assen, **Antonelli** è autore di una discreta partenza, ed ha cercato di mantenere la posizione ed i tempi della griglia. Dopo soli quattro giri però arriva la bandiera rossa e l'interruzione della gara a causa di una macchia d'olio persa da un pilota, e non segnalata dai commissari, che è stata fatale per l'altro pilota del MC Monaco in gara, **Eddi La Marra** che, mentre era undicesimo, è scivolato proprio su questa macchia di olio rimasta sull'asfalto, riportando danni seri alla moto quasi distrutta, cosa che non gli ha permesso poi di ripartire al secondo start. **Antonelli** ha concluso comunque bene, in zona punti tagliando il traguardo 8°, considerando anche che è giunto alla fine dei giri con la gomma bucata, probabilmente per un fallo di fabbricazione. Gara "interlocutoria" invece per **Nico Vivarelli**, che sin dalle prove si era attestato con cronometro che lo collocavano nelle retrovie: qualche complicazione anche per lui non è mancata, infatti **Nico** è caduto all'ottavo giro del primo turno di prove libere, rientrando poi con problemi tecnici causati dalla caduta che non è stato possibile risolvere nel poco tempo a disposizione e che hanno compromesso anche i risultati dei turni di prova successivi. In gara è riuscito a recuperare delle posizioni, risalendo fino a concludere in 19esima posizione, ma fuori zona punti.

press@mcmonaco.it

Il Cittadino

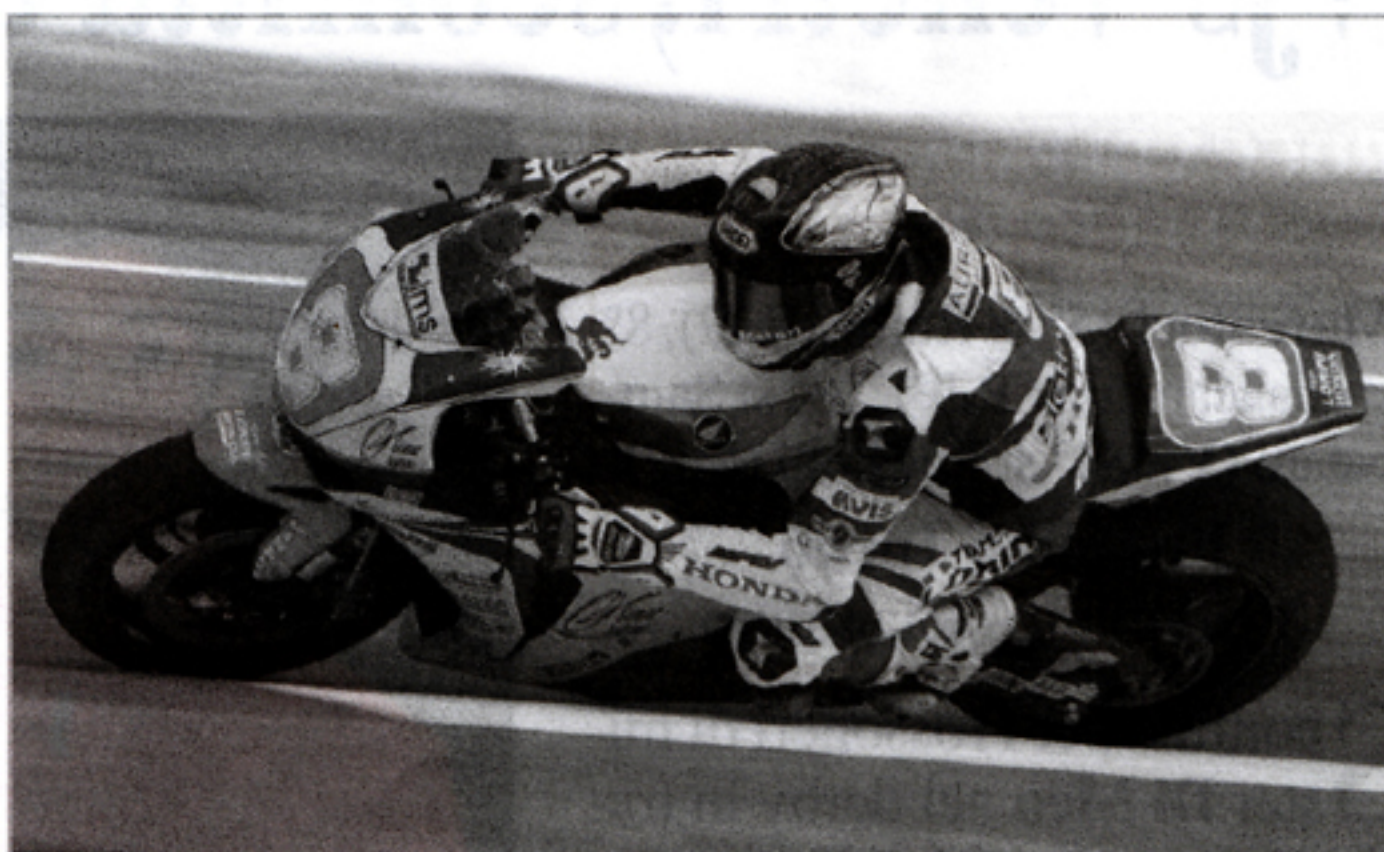
Sabato
14 maggio 2011

MOTO - Round Italiano Campionato Mondiale Superbike Mc Monaco a Monza con 4 piloti

Un sole caldo e accogliente ha chiamato a raccolta un pubblico senza precedenti, ad affollare gli spalti del circuito di Monza in occasione del Round italiano del Campionato Mondiale Superbike. Tra i protagonisti delle gare, sia nell'Europeo STK600 che nel Mondiale FimCup1000 quattro piloti con i colori del MC Monaco di Velletri: **Francesco Cocco, Andrea Antonelli, Eddi La Marra e Nico Vivarelli**. Nell'Europeo 600STK Cocco ha iniziato subito a girare come un vero missile su due ruote già dai turni di qualifica ed ha agguantato la quinta posizione della griglia di partenza. Buone le premesse, ma il seguito non è stato troppo benevolo, a causa di una caduta durante il giro di riscaldamento.

Nella FimCup1000, titolata mondiale invece, in gara erano presenti gli altri tre piloti del motoclub veliterno. **Andrea Antonelli**

si è presentato alla prima delle gare in Italia con la volontà di dimostrare che anche sulla pista di Monza, ma fin dall'inizio si è prospettato un weekend in salita per lui. **Andrea** non è riuscito ad andare oltre il 12° tempo assoluto. Una macchia d'olio persa da un pilota, è stata fatale per **Eddi La Marra** che, mentre



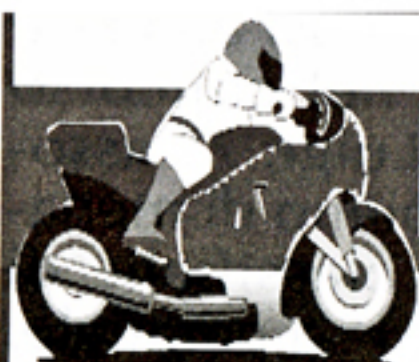
Andrea Antonelli

era undicesimo, è scivolato. Gara "interlocutoria" invece per **Nico Vivarelli**, che sin dalle prove si era attestato con crono che lo collocavano nelle retrovie. In gara è riuscito a recuperare delle posizioni, risalendo fino a concludere in 19ma posizone, ma fuori zona punti.

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 15 aprile 2011



MOTOCICLISMO

Via alle gare del Campionato Italiano di Quad Cross e al CIV 2011

Tanti impegni per il Moto Club Monaco

Domenica 10 aprile per il C.I.V., un evento che si svolge per la sua prima gara del 2011 al World Circuit di Misano Adriatico, con nomi del calibro di Franco Uncini, Fausto Gresini, Ezio Gianola e Luca Cadalora, premiati per la carriera e Roberto Rolfo, pilota del Mondiale, che partecipa ad una gara nazionale. Iscritti al CIV per il Moto Club Monaco, hanno gareggiato Francesco Cocco, Luca Fabrizio e Giuseppe Cannizzaro. Francesco Cocco, pilota laziale già nel 1° round si è inserito nella top 5: bravo a risalire forte dalle retrovie, realizzando anche il giro veloce, e a conquistare punti preziosi per la classifica (5° posto in gara e nella generale); bene anche il pilota di Latina Giu-



Francesco Cocco

seppe Cannizzaro, che dopo il 2° posto a Vallenga nella Pro-K Cup600, a Misano ha gareggiato nel Trofeo Yamaha R6Cup e, autore di un'ottima partenza nella gara B, è stato in testa fino al 6° giro, fin quando per un problema alla pompa dei freni ha dovuto mollare, chiudendo 6°; mentre Luca Fabrizio, nella 125GP Trofeo Honda, è stato costretto al ritiro per un guasto tecnico. Sempre domenica 10 aprile nello storico crosso-

dromo "San Pacifico" di San Severino Marche (MC), via al Campionato Italiano Quad Cross. Nella Classe QX2 (categoria oltre 450) Rodolfo Salustri, 12° in qualifica, chiude la 1^ manche 13° e la 2^ 9°, mentre il giovane Simone Mastronardi nella QX1 (categoria fino a 450) si è qualificato in 11^ ed ha chiuso entrambe le manche sempre 11°. Nella classifica del Campionato troviamo Salustri al 9° posto e Mastronardi all'11°. Prossimo appuntamento l'imminente gara del WSBK di domenica 17 aprile, che nella gara di Assen vedrà schierati per il MC Monaco ben 4 piloti: Eddi La Marra, Andrea Antonelli e Nico Vivarelli nella Superstock1000 e Francesco Cocco nella Superstock600.

Gara sprint

NELLA "1000" GLI ITALIANI DOMINANO

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Zanetti (BMW) 5 giri pari a 28,885 km in 8'56"130 alla media di 193,957 km/h; 2. Giugliano (Ducati) a 0"065; 3. Magnoni (BMW) a 1"728; 4. Petrucci (Ducati) a 3"634; 5. Massei (BMW) a 4"750; 6. Reiterberger (BMW) a 9"341; 7. Bussolotti (Kawasaki) a 9"418; 8. Antonelli (Honda) a 10"734; 9. Canepa (Kawasaki) a 10"845; 10. Lussiana (BMW) a 10"915; 11. Verdini (Honda) a 12"033; 12. Fusco (BMW) a 16"451; 13. Savadori (Kawasaki) a 16"750; 14. Beretta (Honda) a 16"762; 15. Beaton (BMW) a 19"120; 16. Gyorfi (Honda) a 20"956; 17. Svitok (Ducati) a 21"145; 18. Berclaz (Honda) a 22"541; 19. Vivarelli (Kawasaki) a 22"550; 20. Caiani (Kawasaki) a 24"579; 21. Ten Napel (Honda) a 24"605; 22. Salac (BMW) a 31"467; 23. Vrajitoru (Yamaha) a 39"845.

Giro più veloce: Zanetti in 1'46"412 alla media di 195,440 km/h.

Pole position: Giugliano in 1'46"044 alla media di 196,119 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano punti 45; 2. Petrucci 33; 3. Zanetti 32; 4. Antonelli 18; 5. Magnoni 16; 6. Barrier 16; 7. Baroni 13; 8. Canepa 13; 9. Massei 11; 10. Staring 11; 11. Bussolotti 11; 12. Reiterberger 10; 13. La Marra 9; 14. Ten Napel 8; 15. Verdini 8; 16. Lussiana 6; 17. Morais 5; 18. Fusco 4; 19. Guarnoni 4; 20. Savadori 4; 21. Beretta 2; 22. Beaton 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati punti 45; 2. BMW 41; 3. Kawasaki 20; 4. Honda 18; 5. Yamaha 4.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. Lanusse (Yamaha) 10 giri pari a 57,770 km in 18'43"803 alla media di 185,061 km/h; 2. Lombardi (Yamaha) a 6"167; 3. Day (Kawasaki) a 6"662; 4. Morbidelli (Yamaha) a 6"665; 5. Russo (Yamaha) a 6"685; 6. Gregorini (Yamaha) a 6"829; 7. Vitali (Yamaha) a 7"500; 8. Major (Yamaha) a 8"398; 9. Calero Perez (Yamaha) a 8"446; 10. V.d. Mark (Honda) a 10"774; 11. Dittadi (Yamaha) a 14"150; 12. Covenia (Yamaha) a 20"789; 13. Duwelz (Yamaha) a 20"847; 14. Elliott (Yamaha) a 20"912; 15. Egea (Yamaha) a 22"137; 16. Krajci (Yamaha) a 30"857; 17. Vrajitoru (Yamaha) a 32"137; 18. Nestorovic (Yamaha) a 32"266; 19. Cecchini (Triumph) a 32"821; 20. Wadsworth (Yamaha) a 1'09"383; 21. Metcher (Yamaha) a 1'11"312; 22. Dehaven (Yamaha) a 1'23"757; 23. Ponsson (Yamaha) a 1'24"371; 24. Lentink (Honda) a 1'30"936.

Giro più veloce: Calero Perez in 1'51"557 alla media di 186,427 km/h.

Pole position: Lanusse in 1'51"647 alla media di 186,276 km/h.

IL CAMPIONATO: 1. Lanusse punti 45; 2. Lombardi 33; 3. V.d. Mark 31; 4. Day 23; 5. Russo 20; 6. Calero Perez 17; 7. Metcher 16; 8. Morbidelli 13; 9. Cocco 11; 10. Duwelz 11; 11. Gregorini 10; 12. Vitali 9; 13. Major 8; 14. Elliott 7; 15. Schacht 6; 16. Dittadi 5; 17. Covenia 4; 18. Dehaven 4; 19. Ponsson 3; 20. Lentink 2; 21. Egea 1; 22. Krajci 1.

Le**classifiche**

R6 Cup Over 35		
Pos.	Pilota	pt.
1	Paoloni Danilo	44
2	Carta Francesco	34
3	Cannizzaro Giuseppe	23

Motociclismo: Coppa Italia - QuadCross Moto Club Monaco a Misano e Castellarano

Domenica 15 maggio si è svolto il Trofeo Pro-KCup600. Per i colori del Moto Club Monaco il pilota **Giuseppe Cannizzaro** è stato impegnato in gara sulla pista internazionale di Misano in occasione della Coppa Italia. Dopo avere realizzato il quarto tempo sia nelle prove libere che ufficiali, **Cannizzaro** è partito bene e fino alla metà di gara si è mantenuto fra i primi, quando mentre era in 5° posizione, a stretto contatto con il gruppetto di testa, incappava in una caduta, riportando la frattura del-



Il pilota Giuseppe Cannizzaro

lo scafoide. Anche per la categoria dei Quad è stata una domenica di gare a Castellarano (RE) con **Rodolfo Salustri** e **Carlo Valeri**, i piloti specialisti di categoria "targati" Moto Club Monaco, impegnati nella gara su terra valida per il Campionato Italiano Quad Cross. E' stata una prova resa difficile dal maltempo che imperversava, tanto che gli organizzatori hanno deciso di far disputare una unica manche proprio a causa delle condizioni meteo. Al via, al rientro dopo un infortunio **Rodolfo Salustri** che si è qualificato ottavo ed ha chiuso la gara settimo, mentre **Carlo Valeri**, ha ottenuto in qualifica l'ottavo tempo, chiudendo poi la gara sesto.

press@mcmonaco.it

MOTO – Coppa Italia e Campionato italiano Club Monaco in gara tra Misano e Castellarano

Domenica 15 maggio, in scena il **Trofeo Pro-KCup600** per i colori del MC Monaco il pilota **Giuseppe Cannizzaro** è stato impegnato in gara sulla pista internazionale di Misano in occasione della Coppa Italia. Dopo avere realizzato il quarto tempo sia nelle prove libere che ufficiali, **Cannizzaro** è partito bene e fino alla metà di gara si è mantenuto fra i primi, quando mentre era

in 5° posizione, a stretto contatto con il gruppetto di testa, incappava in una caduta, riportando la frattura dello scafoide. **Cannizzaro**: “*se non fossi caduto, credo che sarei riuscito ad inserirmi nel gruppetto di testa e a lottare per la possibilità di una posizione da podio, era alla mia portata*”. Anche per la categoria dei Quad è stata una domenica di gare a Castellarano (RE) con **Salustri** e **Valeri**, i pi-



Giuseppe Cannizzaro

loti specialisti di categoria “targati” MC Monaco, impegnati nella gara su terra valida per il Campionato italiano Quad Cross. E’ stata una prova resa difficile dal maltempo che imperversava, tanto che gli organizzatori hanno deciso di far disputare una unica manche. **Rodolfo Salustri** che si è qualificato ottavo ed ha chiuso la gara settimo, mentre **Carlo Valeri**, ha ottenuto in qualifica l’ottavo tempo, chiudendo poi la gara sesto.



Salustri durante la gara



Velocità a Varano

Sportitalia

I campionati regionali

DUCATI CHALLENGE.

8 maggio

Motomania Cup, Campionato Italiano MiniGP classe 80, Trofei Motorex, Ducati, Supertwins e Roadster - Organizzazione: MC Varano - Direttore di gara: Luigi Morandi.

Classifiche

DUCATI DESMO CHALLENGE

848 STK + PROTWINS: 1. Pini 16 giri in 18'51"560; 2. Palleschi a 7"868; 3. Pietrobon a 9"6936; 4. Padovani a 14"425; 5. Sala a 15"434; 6. Brambilla a 16"213; 7. Ennemoser a 17"484; 8. Desci a 28"308; 9. Vieder a 35"093; 10. Di Giacomo a 42"866;



SABATO
4 GIUGNO 2011

Quadcross: Campionato Italiano Moto Club Monaco in pista a Faenza

Domenica 29 maggio presso il Crossodromo Monte Coralli di Faenza si sono svolte le gare della quarta tappa del Campionato Italiano Quad Cross. A rappresentare il MC Monaco due piloti, **Rodolfo Salustri** e **Simone Mastronardi**. **Salustri**, dopo le buone gare di inizio stagione, è al momento non completamente recuperato dall'infortunio che ha riportato qualche settimana fa, e per questo, essendo ancora dolorante, non è riuscito ad esprimersi al suo meglio. Nella prima manche di gara arriva decimo

sul traguardo dopo essere rimontato dalla decima posizione poiché allo start il suo quad non partiva ed è stato costretto a prendere avvio dall'ultima posizione. Nella seconda manche invece, chiude undicesimo anche a causa, nella prima curva dopo il via di un incidente occorso ad altri piloti, che lo costringe prima a fermarsi e poi a ripartire nuovamente dall'ultima posizione. Per **Rodolfo Salustri** dunque, considerando i piccoli inconvenienti in gara, e la forma fisica non ancora ottimale, si può dire che entrambe le manche siano andate

discretamente! Attualmente si trova in 11ma posizione in classifica generale, con ancora 3 gare del calendario da disputare. Nella stessa gara anche **Simone Mastronardi**, che nelle qualifiche fa segnare il decimo tempo e che in gara conclude 8° nella prima manche e 10° nella seconda, occupando al momento la 7ma posizione della classifica generale, a pari punti con un altro pilota. La prossima gara prevista per il Campionato Italiano Quad Cross, sarà quella del 12 giugno prossimo a Odolo (BS).

press@mcmonaco.it



Il pilota Simone Mastronardi

Grande equilibrio nel gruppo alle spalle dei primi della classe

Vallelunga esalta il Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup

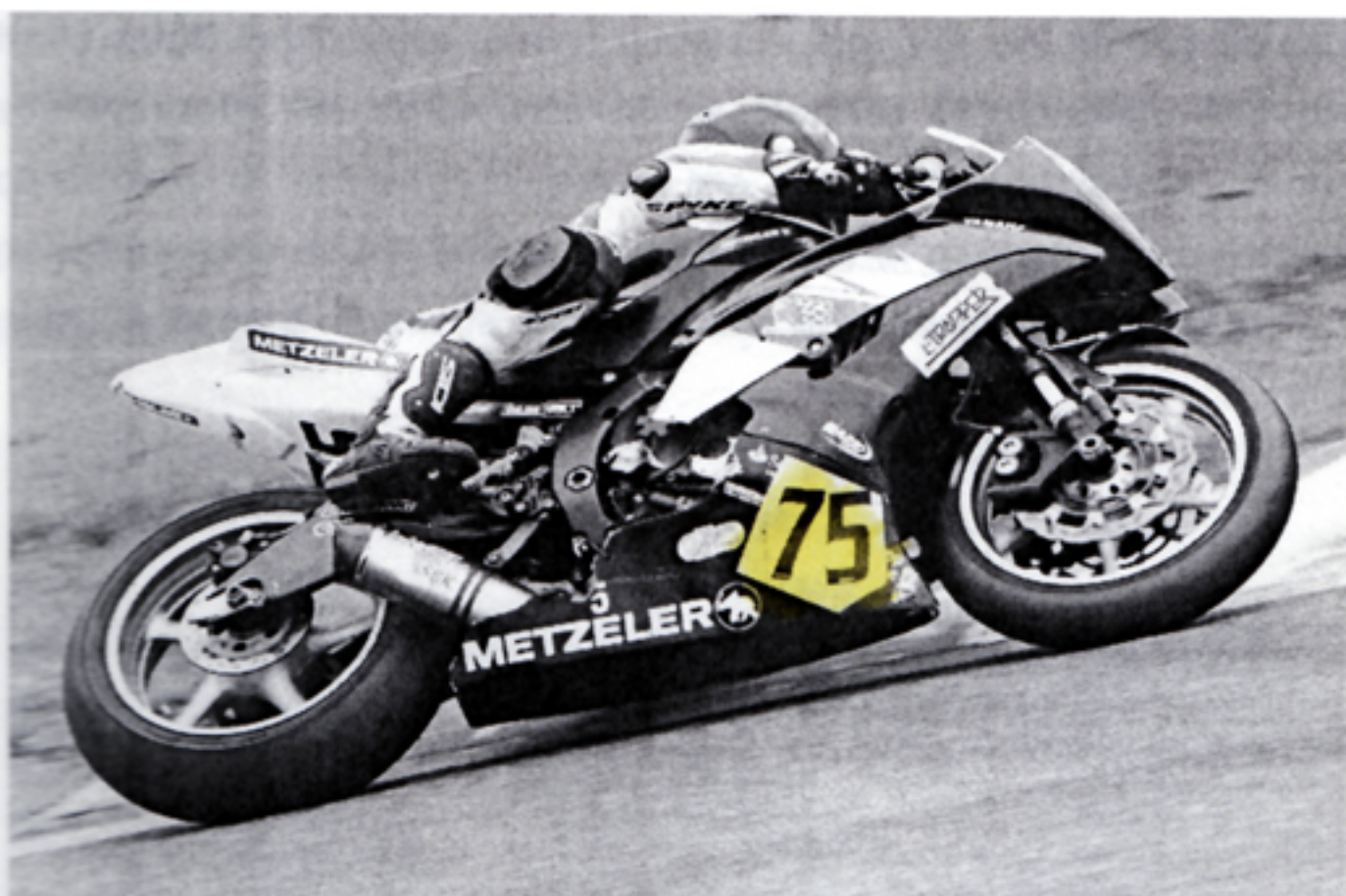
Successi all'insegna dello spettacolo per Cimica (600) e Villa (1000)

CAMPAGNANO – Confronti esaltanti per il **terzo round** del **Trofeo Italiano Amatori Pro K-Cup 2011**, disputato a **Vallelunga** in una bella giornata di sole.

Le classi **600** e **1000** hanno proposto copioni differenti ma sempre all'insegna della massima spettacolarità e incertezza.

Nella cilindrata inferiore si è **imposto** il trentacinquenne umbro Francesco **Cimica** al termine di una cavalcata praticamente solitaria che gli ha consentito di precedere il laziale Giuseppe **Cannizzaro** ed il corregionale, nonché compagno di team, Andrea **Volpi**, tutti su Yamaha.

Nella **600** Cimica incrementa infatti il vantaggio su Cannizzaro (come sempre coraggioso e arretrante, nonostante i postumi di recenti infortuni) e sul lombardo Paolo Giannini (Honda), imitato da Villa che nella **1000** mette ulteriori punti tra sé e gli inseguitori Leoni, Piccoli e Carrieri. In entrambe le graduatorie, però, i distacchi sono talmente contenuti da tenere il confronto ancora aperto.



Al via il più veloce è il ventenne romano Daigoro **Toti** (Yamaha), wild card, che si trascina **Volpi** e **Cannizzaro**. Per due tornate il fratello del più conosciuto Terence guida la corsa poi **Cimica**, partito dalla pole position, sorpassa Cannizzaro ai Cimini e Toti alla staccata della Campagnano e passa decisamente a condurre. Fino al settimo dei 10 giri le posizioni rimangono invariate con Cimica a martellare (dopo la pole position, suo alla fine anche il giro record in 1'43"7) ed il terzetto Toti - Cannizzaro - Volpi a dar vita ad un duello ad altissima spettacolarità. Poi Toti cede fisicamente e così Cannizzaro e Volpi possono agguantare le posizioni sul podio mentre Cimica, ricevute le opportune segnalazioni, gestisce molto efficacemente la sua ladership. Nella seconda parte della gara riemerge nel gruppo dei primi cinque il ventiduenne milanese **Giannini** (Honda) che, nonostante il braccio destro praticamente bloccato dall'epicondilitide, ha la meglio sull'altra wild card Federico **Tomassini** (Yamaha), romano di appena 16 anni. Sul podio **Cimica** fa festa ma ammette di accusare la stanchezza, dovuta alla tensione del pre-gara e spiega che sia lui sia Volpi hanno potuto giovare di un intervento alla taratura delle sospensioni compiuto in extremis dal team che ha molto migliorato il comportamento delle due Yamaha R6.

La Torre^{dei Castelli}

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 10 giugno 2011



QUAD

La gara di quad si è svolta la scorsa domenica 5 giugno

Trofeo Racing Centro, colpi di scena per il Moto Club Monaco



Domenica scorsa 5 giugno si è svolta la terza prova del Trofeo Racing Centro che è stata caratterizzata da un meteo veramente incerto che, se in mattinata aveva scaldato gli animi con un sole tipicamente estivo, nel pomeriggio ha poi rovesciato su Pergine Valdarno una pioggia incessante. Tutto ciò non ha fermato i piloti, anzi, le manche in programma si sono rivelate nonostante il terreno infido, spettacolari e combattute con continui colpi di scena.

Per il MC Monaco di Velletri, tre piloti nelle gare. Rodolfo Salustri impegnato nella categoria RS Expert si è qualificato sesto in prova, poi nella prima manche di gara ha chiuso terzo e nella seconda quarto. In particolare, la seconda manche si è svolta dall'inizio alla fine sotto un vero diluvio. Attualmente Salustri occupa la seconda posizione nella classifica del Trofeo. Simone Mastronardi nella RS Sport dopo il quinto tempo in qualifica è stato il dominatore di gara1 con una bella e meritata vittoria, mentre in gara2 ha chiuso quarto, collocandosi al momento in seconda posizione nella classifica generale.

Carlo Valeri nella RS Young invece dopo aver guadagnato il terzo posto in prova, non ha potuto gareggiare per un guasto tecnico, ma ha comunque mantenuto la prima posizione in classifica generale del Trofeo.

e' Artemisio

FONDATA DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

SABATO

11 GIUGNO 2011

Moto Club Monaco nelle gare quad cross

Domenica 5 giugno si è svolta la terza prova del Trofeo Racing Centro che è stata caratterizzata da un meteo veramente incerto che, se in mattinata aveva scaldato gli animi con un sole tipicamente estivo, nel pomeriggio ha poi rovesciato su Pergine Valdarno una pioggia incessante. Tutto ciò non ha fermato i piloti, anzi, le manche in programma si sono rivelate nonostante il terreno infido, spettacolari e combattute con continui colpi di scena. Per il Moto Club Monaco di Velletri, tre piloti nelle gare.

Rodolfo Salustri impegnato nella categoria RS Expert si è qualificato sesto in prova, poi nella prima manche di gara ha chiuso terzo e nella seconda quarto. In particolare, la seconda manche si è svolta dall'inizio alla fine sotto un vero diluvio. Attualmente **Salustri** occupa la seconda posizione nella classifica del Trofeo. **Simone Mastronardi** nella RS Sport dopo il quinto tempo in qualifica è stato il dominatore di gara1 con una bella e meritata vittoria, mentre in gara2 ha chiuso quarto, collocandosi al momento in secon-

Il pilota
Simone
Mastronardi
in azione



da posizione nella classifica generale. **Carlo Valeri** nella RS Young invece dopo aver guadagnato il terzo posto in prova, non ha potuto gareggiare per

un guasto tecnico, ma ha comunque mantenuto la prima posizione in classifica generale del trofeo.

press@mcmonaco.it

QUAD – Trofeo Racing Centro - Pergine Valdarno **Club Monaco, buoni piazzamenti**

Domenica scorsa 5 giugno si è svolta la terza prova del Trofeo Racing Centro che è stata caratterizzata da un meteo veramente incerto che, se in mattinata aveva scaldato gli animi con un sole tipicamente estivo, nel pomeriggio ha poi rovesciato su Pergine Valdarno una pioggia incessante. Tutto ciò non ha fermato i piloti, anzi, le manche in programma si sono rivelate nonostante il terreno infido, spettacolari e combattute con continui colpi di scena. Per il MC Monaco di Velletri, tre piloti nelle gare. **Rodolfo Salustri** impegnato nella categoria RS Expert si è qualificato sesto in prova, poi nella prima manche di gara ha chiuso terzo e nella seconda quarto. In particolare, la seconda manche si è svolta dall'inizio alla fine sotto un vero



Simone Mastronardi in salto

diluvio. Attualmente Salustri occupa la seconda posizione nella classifica del Trofeo. **Simone Mastronardi** nella RS Sport dopo il quinto tempo in qualifica è stato il dominatore di gara1 con una bella e meritata vittoria, mentre in gara2 ha chiuso quarto, collocandosi al

momento in seconda posizione nella classifica generale. **Carlo Valeri** nella RS Young invece dopo aver guadagnato il terzo posto in prova, non ha potuto gareggiare per un guasto tecnico, ma ha comunque mantenuto la prima posizione in classifica generale del Trofeo.

IL DUCATI DESMO CHALLENGE A VALLELUNGA

Oggi e domani, nel circuito di Vallelunga, torna lo spettacolo del **Ducati Desmo Challenge**: due giorni di corse e spettacoli con scuola guida **Ducati per le donne**. Per gli spettatori ingresso gratuito.



Saranno quasi 140 i piloti Ducati che si daranno battaglia nella terza tappa del **Ducati Desmo Challenge 2007** che si tiene a Vallelunga in questo fine settimana. Se siete appassionati di moto è certamente un'occasione da non perdere: infatti, non è sicuramente facile vedere tutte insieme così tante Ducati da corsa e di tipologie così diverse. Sono ben cinque le classi che compon-

li **Sport 1000** e **Paul Smart**, rivisitazione in chiave moderna di due classici della produzione Ducati degli anni 70: il top per gli appassionati di moto d'epoca, della gloriosa storia agonistica del marchio di Borgo Panigale. Passando alle Ducati con motore a 4 valvole, ecco la categoria **Supersport**, dove sono le 748 e le 749 a essere protagoniste. Più performanti, anche per la maggiore



gono il Challenge: si inizia con la **Protwins**, classe dedicata a tutte le special con motore due valvole. All'interno di questa categoria si danno battaglia nomi illustri del tuning desmodromico, come Bursi, NCR, Bimota e Pierobon. Praticamente, il top dell'elaborazione Ducati! Si prosegue con la **Sport Classic**, categoria espressamente dedicata ai model-

cubatura, sono le moto della classe **Superbike**, dove si concentra il top della preparazione alle corse: veri e propri bolidi a due ruote, con potenze notevolissime, in grado di offrire un grande spettacolo a tutti gli spettatori. Infine, la classe **Superstock**, dove la fa da padrona la potente 1098, la nuova regina della produzione Ducati. Una moto bellissima, per una categoria fra le più combattute e avvincenti dell'intero Trofeo.

Il **Ducati Desmo Challenge** non è però solo gare, ma anche divertimento con numerose attrattive dedicate agli spettatori: fra queste segnaliamo la possibilità, per il pubblico femminile, di poter provare il **Ducati Monster** presso l'apposito spazio dedicato alla **scuola guida femminile**, organizzato dal **Ducati Club Terni**. Da sottolineare che l'ingresso alla manifestazione è completamente gratuito in entrambi i giorni.



Per tutte le partecipanti alla scuola guida, un apposito diploma!

I PILOTI ISCRITTI

OPEN SUPERSPORT

NOME	COGNOME	MOTO	NUMERO
PETER	ENNEMOSER	749R	1
MASSIMO	BARILATI	748-01	3
SAURO	LANDI	749-04	4
LUCA	MARGUTTI	749R	6
ANTONIO	RUSSO	749-04	7
VITTORIO	D'AMATO	749-04	8
JOSEF	GIULIANI	749R	9
EDOARDO	BACCETTI	749R	11
GIUSEPPE	LENOCI	749R	30
LUCIANO	SCIALANGA	749	34
ALBERTO	FORESTI	748R-00	35
KETTY	CHIAVEGATO	748R-01	36
ALBERTO	CELLUCCI	748SP	41
F.	CORESI	748	42
MATTIA	SALA	749R	43
NICOLETTO	BOSETTI	749S-03	55
LUCIANO	MANGIAPELO	748SP-95	56
ZAVIERO	ZAMBLERA	749-04	57
GERHARD	BERGMAYER	749R	62
SILVANO	FARAON	748R-02	69
LUCA	FAVRETTI	749	77
ALAN	BONACINA	748S-03	79
RICCARDO	RUGGERI	748R-02	86
MATTEO	LETTIERI	749	89
DEVIS	VISANI	749-03	127

SUPERBIKE

NOME	COGNOME	MOTO	NUMERO
ANGELO	DALL'OSSO	999-05	4
ANGELO	PEZZANO	999RS	5
G.	BRAMBILLA	998RS	6
LORENZO	MAURI	998RS-05	8
F.	SALVATORI	999-04	9
ELIO	SECCHINI	998SPS-00	10
CHRISTIAN	BRUGNONE	999R-05	11
MASSIMO	VENTURINI	998RS	12
MASSIMO	MAIURI	998S-02	13
MAURO	CAMISASCA	999S-03	15
MASSIMO	BOCCELLI	998RS-02	18
BRUNO	BALLABIO	1098S	19
MARIO	BONINO	1098S	20
A.	SAVI	999R	21
M.	PREVIDI	999R-03	22
DAVIDE	LUNARDINI	999-04	23
ANDREA	MAESTRAMI	996 SPS	25
WALTER	MORONI	1098	27
G.	ARIOSTO	999R-05	34
GERMANO	BERTUZZI	1098s	44
GALLIANO	MARIANI	998R	45
GUIDO	MARANGONI	998RS-00	51
MATTEO	NICASSO	999RS F04	53
SERGIO	CARRARA	998RS-03	55
MARCO	FERRERI	999 BURSI	57
EMILIO	CARLOTTI	1098	59
ALBERTO	LA GRECA	999R-05	64
LUCIO	BASSO	998RS-97	66
MAURO	GUIDETTI	MS4R	68
GIUSEPPE	CAVICCHI	996 RS-00	72
FRANCO	ALVISI	999-04	76
JEAN MAX	GRIMANDI	999-04	77
E.	BERIONNI	916-97	78
GIULIO	GALLAZZI	999-05	81
ANDREA	VETTURI	999-06	85
SILVIO	MARTINA	999R-05	89
F.	PAGLIARI	999R-05	99
MARIO	PEPE	998-02	101
ALBERTO	GALVANI	996R/99	111
ANDREA	POLZELLA	998s	121
A.	CRESPI	998s-02	151
CARLO	PEYTRIGNET	999R-04	159
A.	SELLONE	998RS-02	215

SUPERSTOCK

NOME	COGNOME	MOTO	NUMERO
MATTEO	COLOMBO	1098	4
LUCA	MIDILI	1098	5

FABRIZIO	LUNARDINI	1098	7
DANIELE	CERONI	999S-04	8
LUIGI	VOLONTE'	1098	9
CHRISTIAN	MAGNANI	1098	11
ROBERTO	CORNO	1098S	12
NICOLA	TREGGIA	1098S	18
FABRIZIO	PAPPALARDO	1098S	27
EDDY	CUOGHI	1098	28
GIANLUCA	IACCHERI	1098	34
DIEGO	PILIA	999S-05	50
MARZO	GREGO	999-05	53
LETIZIA	MARCHETTI	1098	51
VITTORIO	LOPEZ	1098	54
GIORGIO	BISINI	1098	55
GIANNI	VIANI	1098	68
STEFANO	CAPPELLARI	999	69
IVANO	TOSO	1098	74
CRISTIANO	BARRI	1098S	87
NICOLA	VIVALDI	1098S	99
M.	MERCANTI	1098S	120
GIORGIO	BARBIERI	1098	155
MARCO	ZANCHI	999S-04	222

PROTWINS

NOME	COGNOME	MOTO	NUMERO
C.	FRANCO	BIMOTA	2
F.	MELCHIONNO	2	3
G.	PERTILE	DUCATI 2V	5
RICCARDO	BENDINELLI	NCR	7
G.	MIRABILE	ST2	9
MORIS	BURELLI	992R/2005	12
LUCA	PIERAZZI	BIMOTA	13
MASSIMO	PETROCCHI	ST2-97	17
F.	CASTELLANI	BIMOTA	20
MARCO	D'AMICO	915 2V	21
GIOVANNI	BIFFARONI	NCR	33
G.	CASTELLI	990	35
CLAUDIO	QUINTARELLI	1000SS-01	37
PIETRO	PIRAZZOLI	DUCATI 2V	42
LUCA	GASPARINI	PIEROBON	55
LUCA	GIUFFRIDA	BIMOTA	56
PAOLO	CASTRICCHINI	900SS	68
ROBERTO	PONTECORVI	PIEROBON	70
M.	MASIELLO	NCR	71
ENRICO	MARTINI	M 1000-03	72
MATTEO	ZANIBONI	BIMOTA	74
LUCA	BASSETTO	1000DS-05	76
GIUSEPPE	LAURANZANO	1100 DS	76
ANNA	VANNETTI	NCR BURSI	77
MICHELE	BOSI	992	82
MICHELE	MARCHETTI	BIMOTA	81
F.	TRIMARCO	1000DS-07	88
L.	BULAI	900 SS	97
ELENA	CAPANNOLI	1080	99
A.	DE RINALDIS	1080RR	105
P.	CHINDAMO	1000	122
SIMONE	FEDERICI	NCR	155
FABRIZIO	TINTI	M 1000-04	999
GIUSEPPE	BITONTI		

SPORT CLASSIC

NOME	COGNOME	MOTO	NUMERO
LORENZO	CELLUCCI	SMART	11
A.	TRIGILA	SPORT	15
MANUEL	PALLESCHI	SMART	16
F.	ARIONI	SMART	23
PAOLO	MARINI	SMART	27
RICCARDO	MATESIC	SPORT	43
SERGIO	VITALI	SPORT	45
F.	CONTIGLIOZZI	SMART	47
CLAUDIO	RAMPONI	SMART	61
L.	CARDONI	SMART	63
GENESIO	BEVILACQUA	SMART	65
NICOLA	PASSERINI	SMART	66
CARLO	CECCARONI	SMART	74
LUCIANO	GENTILI	SMART	85
MARCO	DAL PUPPO	SPORT	606

CIOCIARIA

EDITORIALE

OGGI

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net



Ciociaria Oggi

Mercoledì 15 Giugno 2011

Il campionato Superstock 1000 vede in testa Giugliano

La Marra ottavo a Misano

Una gara che ha visto molti protagonisti fuori per incidente

La tappa adriatica della Superstock 1000 non ha portato bene a Eddi La Marra, solo ottavo al termine della gara disputata sulla pista di Misano Adriatico.

Ancora una vittoria invece per il leader della classifica Davide Giugliano su Ducati 1098R che termina la gara, interrotta a pochi giri dalla fine, con 3"180 su Danilo Petrucci (Ducati 1098R), 5"253 su Lorenzo Zanetti (BMW S1000RR) e 10"668 su Sylvain Barrier (BMW S1000RR).

La cronaca della gara vedeva dopo poche curve già fuori uno dei protagonisti, Andrea Antonelli che sperava di poter fare un'ottima gara dopo aver fatto registrare il miglior tempo nel warm up della mattina. In testa alla gara si portava subito Davide Giugliano che 'firmava' una serie di giri veloci che gli permettevano di fare subito il vuoto alle sue spalle.

Giugliano riusciva addirittura a fare dei passaggi sotto l'1'39" e a metà gara aveva un margine di due secondi sul primo degli inseguitori, Danilo Petrucci. Staccato di 4" dal leader della



Eddi La Marra

gara c'era Lorenzo Zanetti, seguito a distanza da Sylvain Barrier, Nicolò Canepa (Goeleven) e Michele Magnoni (Baru Racing Team).

Nel resto del gruppo da segnalare la lotta di Lorenzo Savadori prima con Lorenzo Baroni e poi con Marco Bussolotti. A tre giri dalla fine la direzione gara interrompeva la corsa con la bandiera rossa a causa di una brutta caduta alla curva del 'Carro' di Salac che veniva trasportato in ambulanza al centro medico

dell'autodromo.

Decretata così la fine della corsa, la classifica vedeva in settima posizione Fabio Massei, Eddi La Marra, Marco Bussolotti, Lorenzo Savadori, Bryan Staring, Lorenzo Baroni, Sheridan Morais e Luca Verdini quattordicesimo.

La classifica del campionato Superstock 1000 dopo la gara di Misano vede in testa Giugliano 70 punti, seguono: Petrucci 53, Zanetti 48, Barrier 29, Magnoni 26, Canepa 24, Massei 20, Antonelli 18.

Ordine d'arrivo: 1) Giugliano (Ducati 1098R) in 16'36.317; 2) Petrucci (Ducati 1098R) in 16'39.497; 3) Zanetti (BMW S1000 RR) in 16'41.570; 4) Barrier (BMW S1000 RR) in 16'46.985; 5) Canepa (Kawasaki ZX-10R) in 16'47.876; 6) Magnoni (BMW S1000 RR) in 16'50.869; 7) Massei (BMW S1000 RR) in 16'51.730; 8) La Marra (Honda CBR1000RR) in 16'52.380; 9) Bussolotti (Kawasaki ZX-10R) in 16'56.233; 10) Savadori (Kawasaki ZX-10R) in 16'56.305. **Seguono altri 17 classificati, sette i ritirati.**

Supersport San Marino

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. **Giugliano** (Ducati) 10 giri pari a 42,260 km in 16'36"317 alla media di 152,698 km/h; 2. **Petrucci** (Ducati) a 3"180; 3. **Zanetti** (BMW) a 5"253; 4. **Barrier** (BMW) a 10"668; 5. **Canepa** (Kawasaki) a 11"559; 6. **Magnoni** (BMW) a 14"552; 7. **Massei** (BMW) a 15"413; 8. **La Marra** (Honda) a 16"063; 9. **Bussolotti** (Kawasaki) a 19"916; 10. **Savadori** (Kawasaki) a 19"988; 11. **Staring** (Kawasaki) a 20"758; 12. **Baroni** (Ducati) a 21"188; 13. **Morais** (Kawasaki) a 21"851; 14. **Verdini** (Honda) a 24"372; 15. **Mercado** (Kawasaki) a 29"333; 16. **Guarnoni** (Yamaha) a 33"023; 17. **Svitok** (Ducati) a 34"736; 18. **Vivarelli** (Kawasaki) a 35"561; 19. **Reiterberger** (BMW) a 35"697; 20. **Ten Napel** (Honda) a 36"236; 21. **Beaton** (BMW) a 45"255; 22. **Walkowiak** (Honda) a 51"017; 23. **Pagaud** (BMW) a 51"198; 24. **Caiani** (Kawasaki) a 51"768; 25. **Berclaz** (Honda) a 51"854; 26. **Vrajitoru** (Yamaha) a 1'08"343; 27. **Batista** (Kawasaki) a 1'19"510.

Giro più veloce: Giugliano in 1'38"825 alla media di 153,945 km/h.

Pole position: Petrucci in 1'39"118 alla media di 153,490 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Giugliano p. 70; 2. Petrucci 53; 3. Zanetti 48; 4. Barrier 29; 5. Magnoni 26; 6. Canepa 24; 7. Massei 20; 8. Antonelli 18; 9. Bussolotti 18; 10. Baroni 17; 11. La Marra 17; 12. Staring 16; 13. Reiterberger 10; 14. Savadori 10; 15. Verdini 10; 16. Ten Napel 8; 17. Morais 8; 18. Lussiana 6; 19. Fusco 4; 20. Guarnoni 4; 21. Beretta 2; 22. Mercado 1; 23. Beaton 1.

CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 70; 2. BMW 57; 3. Kawasaki 31; 4. Honda 26; 5. Yamaha 4.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. **Gregorini** (Yamaha) 12 giri pari a 50,712 km in 24'53"471 alla media di 122,241 km/h; 2. **Metcher** (Yamaha) a 4"532; 3. **Lanusse** (Yamaha) a 9"187; 4. **Morrentino** (Yamaha) a 9"992; 5. **Duwelz** (Yamaha) a 11"601; 6. **Cecchini** (Triumph) a 43"906; 7. **Vrajitoru** (Yamaha) a 59"209; 8. **Pascarella** (Yamaha) a 1'01"555; 9. **Gamarino** (Kawasaki) a 1'10"339; 10. **Nestorovic** (Yamaha) a 1'18"294; 11. **Elliott** (Yamaha) a 1'24"204; 12. **Romano** (Yamaha) a 1'32"214; 13. **Major** (Yamaha) a 1'34"199; 14. **Calero Perez** (Yamaha) a 1'37"076; 15. **Ponsson** (Yamaha) a 1'42"051; 16. **Casalotti** (Yamaha) a 1'45"604; 17. **Ravaioli** (Yamaha) a 1'47"018; 18. **Krajci** (Yamaha) a 1 giro; 19. **Lentink** (Honda); 20. **Day** (Kawasaki).

Giro più veloce: Morrentino in 2'01"497 alla media di 125,218 km/h.

Pole position: Gregorini in 1'41"693 alla media di 149,603 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Lanusse p. 61; 2. Metcher 36; 3. Gregorini 35; 4. Lombardi 33; 5. Vd Mark 31; 6. Day 23; 7. Duwelz 22; 8. Russo 20; 9. Calero Perez 19; 10. Morrentino 13; 11. Morbidelli 13; 12. Elliott 12; 13. Cocco 11; 14. Major 11; 15. Cecchini 10; 16. Vrajitoru 9; 17. Vitali 9; 18. Pascarella 8; 19. Gamarino 7; 20. Nestorovic 6; 21. Schacht 6; 22. Dittadi 5; 23. Romano 4; 24. Covenia 4; 25. Dehaven 4; 26. Ponsson 4; 27. Lentink 2; 28. Egea 1; 29. Krajci 1.

Le classifiche



Nel 1991 > CIV > Cocco: duro di nome e di fatto

gio, 23 giugno 2011

Cocco: duro di nome e di fatto

di Stefano Bernaschiello, foto di Antonio Inglesse

Cocco: duro di nome e di fatto

Nella combattuta STK 600 italiana sono in molti a scapitare. Ecco la storia di Francesco, uno dei giovani leoni

Domare una Yamaha R6, una supersportiva, una "bestia" da 120 CV non è cosa da poco. Se poi si hanno appena quindici anni e in più si riescono a stampare giri veloci a raffica, arrivando anche a sfiorare subito il podio della STK 600, l'impresa vale doppio. Lo sa bene Francesco Cocco, quindicenne lario, rivelazione delle prime gare del CIV. Francesco è un ragazzo che nonostante questi exploit ha i piedi per terra. Profilo basso, riservato, tranquillo ma poi, appena sale sulla sua Yamaha, cambia di colpo: altro che tranquillo!

Basta osservarlo un istante da bordo pista per dimenticarsi che è solo un ragazzo agli esordi e non un professionista smaltito. Mentre guida, spesso si muove dalla sua R6, Cocco pare scapitare. A ogni passaggio cerca il giro veloce; in prova e in gara impara come pochi per inserirsi nella lotta. Poi magari in bagarre si fa prendere troppo dall'emozione o dalla fuga, sbaglia e... A volte cade. L'errore equivale a uno zero e in classifica, il suo nome rimane scritto solo nella lista dei ritirati, ma questo modo di correre e di distinguersi nel folto gruppo di giovani avversari resta indelebile negli sguardi del pubblico e in quelli dei talent scout. "Si vede che è uno che ha carattere e anche un buon talento, ma paga l'inesperienza. Cocco deve fare chilometri, sbagliare meno". Così lo descrivono nel paddock.

Articoli correlati

- La Dueroute Cup a Lombardi
- Il CIV nel 2012 vs a Brno?
- CIV Milano: Alchison prenota la pole
- CIV Milano: gli orari in pista e in TV
- CIV: pronti per la doppietta?



Francesco Cocco

Scavando nel suo breve passato emerge la storia di un ragazzo come tanti. Uno che studia, si diverte, esce con la ragazza e gioca con i suoi coetanei. "Mi piace stare in famiglia e con gli amici", "Meglio pochi ma buoni", precisa Francesco. "A Piaggio, dove vivo, esco di rado e di moto non ne parlo quasi con nessuno. Perché gli altri invece di sostenermi sono invidiosi". Addirittura? Ci chiediamo noi. Viene da dire che è proprio vero: se corri in moto, come tanti non sei. Oggi poi se hai deciso di correre sai bene che andare avanti sarà più difficile di qualche anno fa. Nell'ambiente mancano gli sponsor e quindi i soldi e se vuoi emergere, devi riuscire a prendere subito la strada giusta. Altrimenti a casa! Una scelta sbagliata e in un lampo i sogni di gloria tornano nel cassetto. Chiusi per sempre.

Il debutto di Cocco nelle corse avviene, come per tanti ragazzi, per gioco. A nove anni la prima gara, poi una crescita veloce. Due anni di minimoto, una lieve parentesi sulle Metatrak e poi il salto sulle 600 SSTK. Un passaggio obbligato quest'ultimo, a detta di Francesco, ormai troppo alto e pesante per le piccole Minigp.

“ Nel CIV ho trovato la mia dimensione: un ambiente sereno, gente amica e soprattutto avversari tostissimi con cui confrontarmi ”



Cocco e Lombardi in azione ad Aragon

Nel CIV Cocco ha trovato la sua dimensione per crescere: un ambiente sereno, gente amica e soprattutto avversari tostissimi con cui confrontarsi. Superiori, come dice lui, addirittura a quelli che trova quando corre nell'Europeo. E come dargli torto. Quest'anno, tempi alla mano, il livello della STK 600 è altissimo. La squadra poi ha l'avversario più temibile, **Dario Lombardi**, attuale leader del campionato. Avversari in pista e anche nel box? Sguardi tesi tra loro? Ma va... Lombardi è un mio amico. Mi aiuta il venerdì a fare le traiettorie, mi tira per fare il tempo. Un bel aiuto che fa la differenza, specie nell'Europeo dove non conosco le piste. E poi in gara? Ovviamente, ognuno per la sua strada".

Torniamo alla sua età. A quindici anni, se decidi di correre a oltre 200 km/h sulle piste italiane e di tutt'Europa, devi avere, oltre ad una grande passione, anche un obiettivo e Cocco ce l'ha chiaro: "Voglio diventare campione del mondo. Questo è l'unico ragione per cui corro. Se questo comporta i sacrifici, allenamenti io sono pronto". Viene da pensare se davvero a quindici anni si possono avere le idee così chiare... ma meglio una dichiarazione schietta e un po' guascona detta col sorriso sulle labbra, che vedere altri, piloti della sua età che corrono già demotivati. Come se fare il pilota fosse... solo un lavoro.

Username

Nel dimenticato la password? Registrati adesso!

LOGIN



Più commentate

- 28.06.11 | CIV: le più belle foto delle gare di Milano
- 26.06.11 | CIV Milano: i vincitori del quarto round
- 26.06.11 | Vito è fuori pericolo
- 25.06.11 | CIV Milano: Alchison detta legge!

CIV

→ Piloti



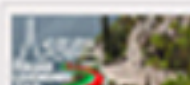
Calendario 2011

- 10.04.11 Milano
- 06.05.11 Monza
- 25.06.11 Milano
- 26.06.11 Milano
- 25.07.11 Mugello
- 11.09.11 Vallelunga

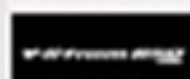


Archivio

2011 2010 2009



In moto tra storia d'Italia e piloti leggendari



Nuova Suzuki V-Strom 650 Abs. Il tempo d'avventura

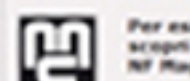


Con Generalfond puoi risparmiare fino al 20% sulla polizza motor

Partner



Auto usate, Km0 e nuove in pronta consegna. Le migliori offerte di concessionari e privati solo su www.ot4yo.it



Per essere più furbi dei furbi scopri gli antifurto certificati NF Maggiprotect



Generalfond l'assicurazione che parte con te. Risparmia fino al 25% sulla tua polizza motor



Arrow Special Parts - "Designed to perform"

Partner

gio, 23 giugno 2011

Cocco: duro di nome e di fatto

[Cocco: duro di nome e di fatto](#)

Nella combattuta STK 600 italiana sono in molti a scalpitare. Ecco la storia di Francesco uno dei giovani leoni

Domare una Yamaha R6, una supersportiva, una "bestia" da **120 CV** non è cosa da poco. Se poi si hanno appena quindici anni e in più si riescono a stampare giri veloci a raffica, arrivando anche a sfiorare subito il podio della STK 600, l'impresa vale doppio. Lo sa bene **Francesco Cocco**, quindicenne laziale, **rivelazione** delle prime gare del CIV.

Francesco è un ragazzo che nonostante questi **exploit** ha i piedi per terra. Profilo basso, riservato, tranquillo ma poi, appena sale sulla sua Yamaha, cambia di colpo: altro che tranquillo!

Basta osservarlo un istante da bordo pista per dimenticarsi che è solo un ragazzino agli esordi e non un professionista smaliziato. Mentre guida, appeso ai manubri della sua R6, Cocco pare scalpitare. A ogni passaggio cerca il giro veloce; in prova e in gara smania come pochi per inserirsi nella lotta. Poi magari in bagarre si fa prendere troppo dall'emozione o dalla foga, sbaglia e... A volte cade. L'errore equivale a uno zero e in classifica, il suo nome rimane scritto solo nella lista dei ritirati, ma questo modo di correre e di distinguersi nel folto gruppo di giovani avversari resta indelebile negli sguardi del pubblico e in quelli dei talent scout. *"Si vede che è uno che ha carattere e anche un buon talento, ma paga l'inesperienza. Cocco deve fare chilometri, sbagliare meno"*. Così lo descrivono nel paddock.



Francesco Cocco

“Nel CIV ho trovato la mia dimensione: un ambiente sereno, gente amica e soprattutto avversari tostissimi con cui confrontarmi”

Scavando

nel suo **breve passato** emerge la storia di un ragazzo come tanti. Uno che studia, si allena, esce con la ragazza e gioca con i suoi coetanei. *"Mi piace stare in famiglia e con gli amici". "Meglio pochi ma buoni"*, precisa Francesco. *"A Fiuggi, dove vivo, esco di rado e di moto non ne parlo quasi con nessuno. Perché gli altri invece di sostenermi sono invidiosi"*. Addirittura? Ci chiediamo noi. Viene da dire che è proprio vero: **se corri in moto**, come tanti non sei. Oggi poi se hai deciso di correre sai bene che andare avanti sarà più difficile di qualche anno fa. Nell'ambiente mancano gli sponsor e quindi i soldi e se vuoi emergere, devi riuscire a prendere subito la strada giusta. Altrimenti a casa! Una scelta sbagliata e in un lampo i sogni di gloria tornano nel cassetto. Chiusi per sempre.

Il debutto di Cocco nelle corse avviene, come per tanti ragazzi, per gioco. A **nove anni** la prima gara, poi una crescita veloce. Due anni di minimoto, una breve parentesi sulle Metrakit e poi il salto sulle 600 SSTK. Un passaggio obbligato quest'ultimo, a detta di Francesco, ormai troppo alto e pesante per le piccole MiniGP.



Cocco e Lombardi in azione ad Aragon

Nel CIV Cocco ha trovato la sua dimensione per crescere: un ambiente sereno, gente amica e soprattutto avversari tostissimi con cui confrontarsi. Superiori, come dice lui, addirittura a quelli che trova quando corre nell'Europeo. E come dargli torto. Quest'anno, tempi alla mano, il livello della STK 600 è altissimo. In squadra poi ha l'avversario più temibile, **Dino Lombardi**, attuale leader del campionato. Avversari in pista e anche nel box? Sguardi tesi tra loro? Ma va... *"Lombardi è un mio amico. Mi aiuta il venerdì a fare le traiettorie, mi tira per fare il tempo. Un bell'aiuto che fa la differenza, specie nell'Europeo dove non conosco le piste"*. **E poi in gara?** *"Ovviamente, ognuno per la sua strada!"*. Torniamo alla sua età. A quindici anni, se decidi di correre a oltre 200 km/h sulle piste italiane e di tutt'Europa, devi avere, oltre ad una grande passione, anche un **obiettivo** e Cocco ce l'ha chiaro: *"Voglio diventare campione del mondo. Questo è l'unica ragione per cui corro. Se questo comporta i sacrifici, allenamenti io sono pronto"*. Viene da pensare se davvero a quindici anni si possano avere le **idee** così chiare... ma meglio una dichiarazione schietta e un po' guascona detta col sorriso sulle labbra, che vedere altri, piloti della sua età che corrono già demotivati. Come se fare il pilota fosse... solo un lavoro.

La Torre^{dei Castelli}

Settimanale fondato nel 1969

La Torre^{dei Castelli}
Settimanale fondato nel 1969

SPORT

venerdì 24 giugno 2011

27



MOTOCICLISMO

Il prossimo appuntamento è fissato per il prossimo 10 luglio a Brno

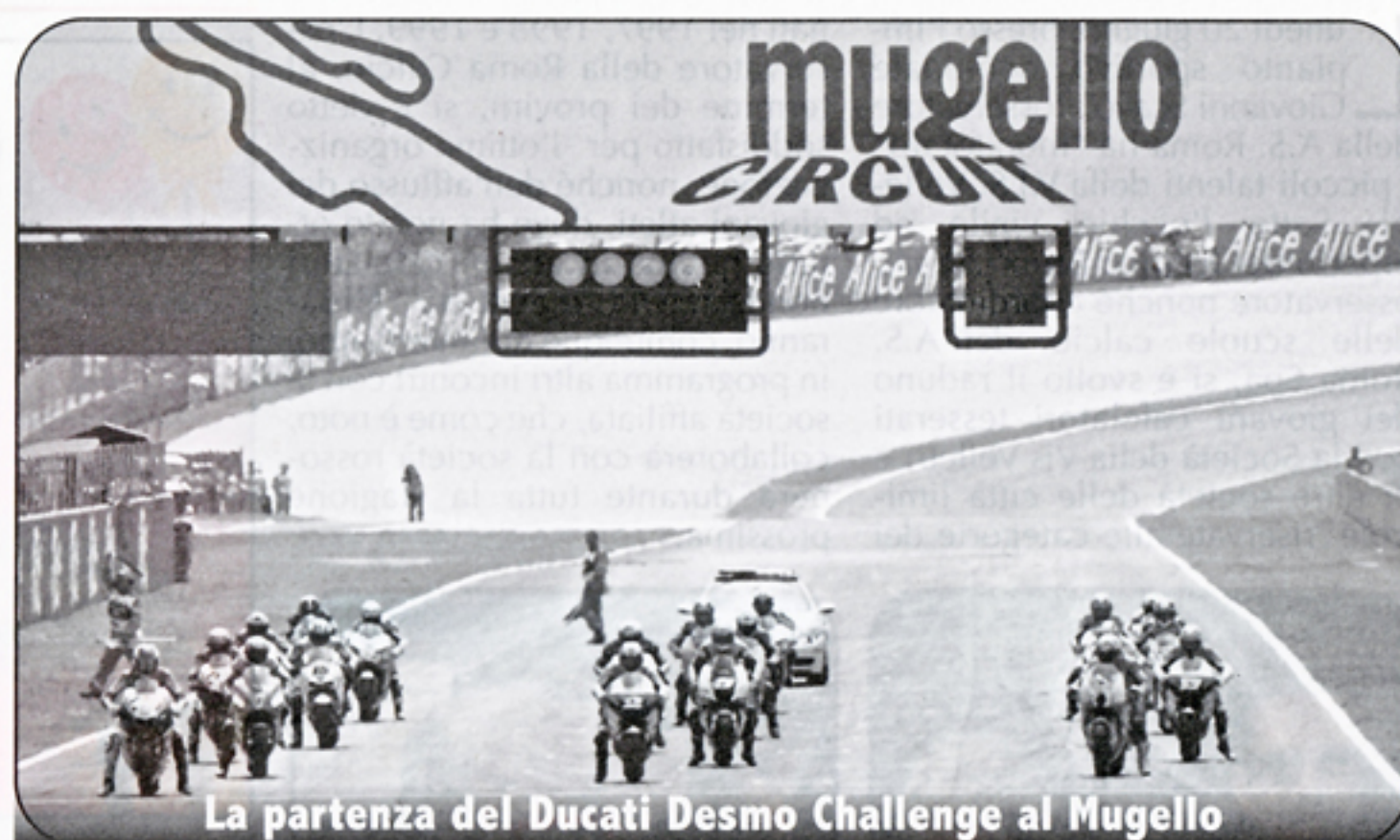


MOTO CLUB MONACO AL MUGELLO PER IL DUCATI DESMO CHALLENGE E AD ARAGON PER LA SUPERBIKE



Senza pause il Mondiale SBK che prosegue rispettando la tabella di marcia prevista dal suo calendario, e da Misano, dove si è svolta la gara la scorsa settimana, domenica 19 giugno si è spostato sul circuito spagnolo di Aragon, dove in rappresentanza del Moto Club Monaco hanno gareggiato Andrea Antonelli ed Eddi La Marra nella Superstock1000 e Francesco Cocco nella Superstock600. Tutto il weekend è stato caratterizzato da un caldo torrido, che è arrivato a far segnare sull'asfalto del circuito quasi i 50 gradi. Antonelli nella classifica generale la undicesima posizione. Nella SSTK 600 buona gara anche per il giovane Francesco Cocco, che si è classificato 11mo ed è al momento decimo in classifica generale. Francesco Cocco: "non posso dire di avere dato il mio meglio in questa gara, ma dopo due volte consecutive in cui non sono riuscito ad arrivare al traguardo, pur lottando sempre per il podio, questa volta ho cercato di riprendere il feeling con la moto, senza esagerare e sfruttando la gara di Aragon come se

e La Marra in SSTK1000 hanno sostenuto una buona prova, con crono costanti tra le prove e la gara: Antonelli 6° nelle qualifiche è partito dalla seconda fila della griglia, ed ha condotto la gara all'insegna della costanza concludendo 6° ed occupa attualmente la sesta posizione in classifica generale; Eddi La Marra, che nonostante un virus intestinale che gli ha portato febbre tutto il weekend, grazie alle cure della clinica mobile ha potuto effettuare la gara, qualificato con il 14mo crono ha poi concluso la gara 12mo, ed occupa fosse un test e la cosa ha funzionato. A Misano per il CIV, non mi accontenterò e ambisco al podio. Il prossimo appuntamento per il Mondiale Superbike è fissato per il 10 luglio a Brno. Anche in Italia domenica di gare, al Mugello per il terzo appuntamento del Ducati Desmo Challenge, al suo terzo step stagionale, con Manuel Pallešchi che in qualifica è 7° e chiude la gara 4° sfiorando il podio, rimane così primo in classifica con otto punti di vantaggio sul secondo. press@mcmonaco.it



La partenza del Ducati Desmo Challenge al Mugello



Il pilota Andrea Antonelli

CIOCIARIA

EDITORIALE

OGGI

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net



Ciociaria Oggi

Venerdì 24 Giugno 2011

Anche la trasferta spagnola è stata in chiaro scuro per il portacolori della Ciociaria nel campionato europeo Superstock 1000 FIM Cup 2011 sulla pista di Aragon (Alcaniz).

Eddi La Marra (*Team Lorini-Honda CBR 1000RR*), purtroppo, nonostante tanta buona volontà non è riuscito ad andare oltre il dodicesimo posto finale, mentre il suo compagno di squadra Andrea Antonelli, terminava al sesto posto finale.

Per il successo finale doveva essere tutto facile per Davide Giugliano, invece ha dovuto faticare più del previsto per conseguire la terza affermazione stagionale su quattro gare sin qui disputate nella Superstock 1000 FIM Cup 2011. Il pilota romano, alfiere dell'Althea Racing con una competitiva Ducati 1098R, ha

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 1000 FIM CUP

Eddi La Marra a punti sulla pista di Aragon

incontrato in Zanetti un avversario combattivo e mai arrendevole, che ci ha creduto fino all'ultima curva.

A pochi giri dalla bandiera a scacchi Lorenzo Zanetti, vincitore a Monza con la BMW S1000RR della filiale italiana, è riuscito a recuperare il gap dal fuggitivo Giugliano, dando vita ad un'apprezzabile serie di tentativi di sorpasso non andati a buon fine, rischiando anche a pochi metri dal traguardo di ritrovarsi a terra con una staccata fuori dal comune. Nien-

te da fare per Zanetti con Giugliano che vinceva, ritrovandosi in testa alla classifica di campionato con 95 dei 100 punti a disposizione frutto di tre vittorie ed un secondo posto in quattro gare.

Insegue a 26 punti Danilo Petrucci, confermatosi al secondo posto con 1 lunghezza di vantaggio su Zanetti, nuovamente sul podio con la Ducati del Barni Racing Team con la quale ha conquistato nella giornata di ieri la seconda pole consecutiva. Il porta-

bandiera del Team Italia FMI e delle Fiamme Oro ha dato il massimo prendendosi se non altro la soddisfazione di una nuova top-3 vincendo per 5 millesimi la volata finale con Niccolò Canepa, a tratti il pilota più veloce in pista, tornato protagonista tra le Superstock anche grazie al passaggio/ritorno con Ducati del Lazio MotorSport.

Sylvain Barrier quinto spezza invece l'egemonia italiana nelle posizioni che contano con Andrea Antonelli buon 6° beffando il giovane tedesco di casa BMW Garnier Markus Reiterberger con Bryan Staring (Kawasaki Pedercini), Lorenzo Baroni (Ducati Althea) e Fabio Massei (BMW Piellemoto) a completare la top-10. A punti anche Eddi La Marra.

CIOCIARIA

EDITORIALE

OGGI

WWW.CIOCIARIAOGGI.INFO

In vendita obbligatoria per la provincia di Frosinone Ciociaria Oggi + il Giornale € 1,00

E-mail: redazione@ciociariaoggi.net



46

Sport

Ciociaria Oggi
Venerdì 24 Giugno 2011

MOTORI La cronoscalata valida per il CIVS si articola su due giorni: domani le prove, domenica la gara

Iniziato il count down

Tutto pronto per la Poggio-Vallefredda competizione riservata alle moto

Dopo la prima prova di Carpasio in provincia di Imperia il campionato Italiano di Velocità in Salita si trasferisce in provincia di Frosinone.

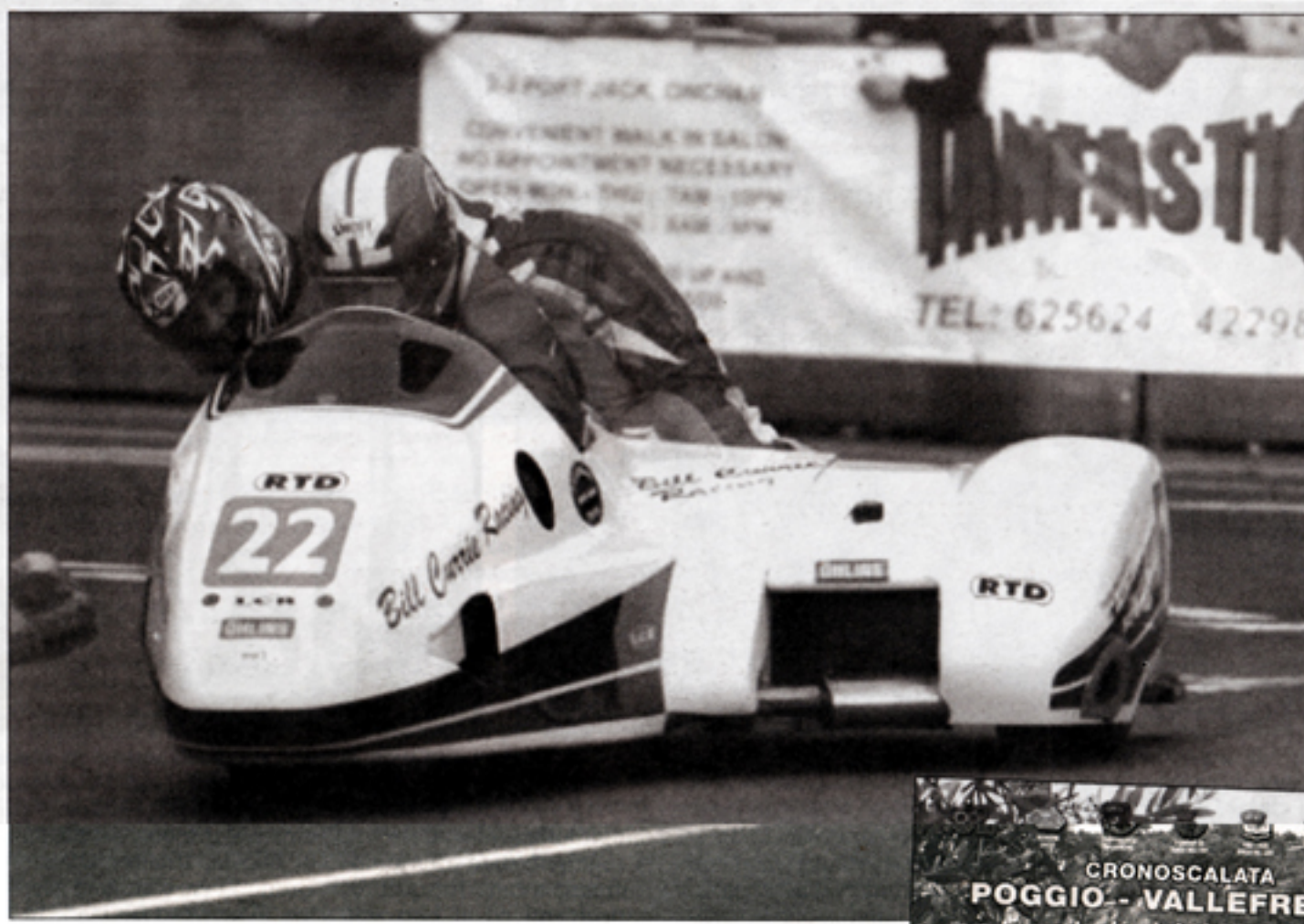
Sarà infatti a Isola del Liri la seconda prova in calendario sul percorso 'Poggio-Vallefredda', manifestazione giunta alla sua settima edizione.

Dopo il declassamento a gara nazionale avvenuto nell'edizione 2010 quest'anno la competizione sarà valida per il campionato Italiano. L'organizzazione sarà affidata al locale motoclub Franco Mancini 2000 e la gara sarà aperta sia per le moto moderne, 15.mo memorial Giorgio Petica (Scooter, 125 Open, 250 Open, 600 STK, Naked, 600 Open, SuperMotard e Sidecar) sia per le moto d'epoca, 16.ma Coppa Astro (Gruppo 4 Epoca - Classiche e Gruppo 5 GP 175 4T, GP 250 2/4T, Clas-

Il programma come nel 2010 prevederà prove libere al sabato pomeriggio e la consueta gara nella giornata della domenica, prove al mattino e le due manche di gara nel pomeriggio. Inoltre al termine delle prove del sabato nella famosissima località "Roccia spaccata" ora chiamata curva "Duci", il motoclub organizzerà una cerimonia di commemorazione al pilota scomparso Fausto Duci, detentore del record del tracciato.

A partire dalla serata del giovedì saranno aperti gli stand gastronomici nel paese, il sabato sera la grande festa 'Sagne e Motori' con le speciali sagne, servizio docce per piloti e accompagnatori presso il Circolo dei Fiori e radiocronaca della gara a cura di una radio locale con possibilità di ascolto con una semplice radiolina FM.

Tornando all'aspetto tecnico, in classe 125 Open il campione in carica e leader di classifica Marco Queirolo cercherà a tutti i costi di primeggiare per incrementare il suo vantaggio in campionato. Cosa non molto semplice per lui, visto che si presenterà alla via per la prima volta sul tracciato Cio-



INDICAZIONI E PROGRAMMA DELLA DUE GIORNI

Il Campionato Italiano Velocità in Salita torna in Ciociaria dopo una stagione di stop. La gara 'Poggio-Vallefredda' in programma nel fine settimana è così articolata.

SABATO 25 GIUGNO
Ore 8:00 Verifiche sportive
Dalle ore 15:00 alle ore 19:00 Prove Libere sul tracciato di gara
DOMENICA 26 GIUGNO
Ore 9:00 Warm Up
Ore 10:30 Prove di qualifica
Ore 14:00 Prima manche

Ore 15:30 Seconda Manche

Al termine la premiazione.

Per i tanti appassionati che si recheranno ad assistere al più importante evento sportivo motociclistico del Lazio, l'organizzazione si raccomanda di seguire le indicazioni degli addetti e soprattutto di rispettare gli orari di accesso al percorso di gara.

Sabato pomeriggio in occasione delle prove sarà possibile entrare sul tracciato fino alle ore 14:00, domenica invece l'accesso sarà fino alle ore 7:30.

ciario. Altri favoriti per la vittoria di questa gara sono Andrea Neri, Carmine Sullo in sella alle loro Kawasaki 4T e Marco Formenti, tutti già esperti del percorso.

Anche nella 250 Open è atteso un bel duello dove i maggiori protagonisti saranno sicuramente Paolo Erba vincitore nell'edizione 2009, Davide Spadoni, che già nella gara di Carpasio si è ben distinto con una seconda posizione e Cristian Olcese, campione in carica e vincitore della prima pro-

va di campionato.

Nella 600 Stock il ligure Francesco Curinga cercherà nuovamente di ripetere la prestazione impeccabile di Carpasio per così tornare a casa con un ricco bottino. Altro duello interessante sarà quello per la seconda piazza in campionato tra Nicola Vincenzini, Aigor, Stefano Nari e la new entry del campionato Enrico Rocchi.

Per la classe Naked il campione in carica Stefano Manici cercherà di affinare e migliorare la sua guida in

sella alla nuova Triumph che a suo dire ha un gran potenziale. Anche in questa classe sarà interessante il duello tra Franco Federigi secondo a Carpasio, l'ex pilota della supermotard rivelazione di categoria Marco Monforti Ferrario classificato terzo sempre a Carpasio e il velocissimo Riccardo Marchelli in sella ad una Kawasaki che forse pecca di potenza nei confronti dell'altre rivali giapponesi.

In classe 600 Open è atteso il

debutto stagionale per il campione Stefano Bonetti assente alla prima prova in calendario a causa della concomitanza con il Turi Trophy all'isola di Man. Data per scontata la vittoria di Bonetti in questa classe, non resterà che vedere la battaglia per il secondo posto tra Stefano Zanoli, Tommaso Niccoli Vallesi, Giu-

seppe Tarquini e Andrea Bollella.

Sicuramente molto avvincente sarà anche la competizione nella Supermotard, dove Loris Pedriali dovrà difendere a denti stretti il suo primato in classifica generale. Giuliano Covezzi, Luca Trivella e Andrea Averame cercheranno a tutti i costi di strappargli la leadership del campionato.

Infine per la categoria Sidecar la coppia Ozimo - Zanarini cercherà di riprendersi quella vittoria sfuggita per la malasorte a Carpasio, mentre l'equipaggio Simon - Cerioni tenterà a tutti i costi di bissare il successo nella prima prova e incrementare il loro vantaggio in campionato.

Ovviamente alla via della gara ciociara, ci sarà un'agguerrita pattuglia di driver locali, che oltre a far bene fuori dai confini di casa, sono determinati a lasciare il se-

caso. Questi alcuni degli iscritti ed il loro numero di gara. Nella 'Epoca' 250 troviamo Renzo Pellegrini (378) in sella alla sua monocilindrica Ducati, nelle 'Classiche' troviamo Giovanni Caschera (661) in sella ad una Honda 500 Four, sempre nelle 'Classiche' ci sarà Nicola D'Aliesio (683) su Honda 500 Four, nella 600 'Open' troviamo il debuttante Michael Lauro (624) in sella ad una Suzuki, a seguire Giorgio Lattavo (664) su Yamaha R6 che nell'edizione 2010

riuscì a centrare il podio, a seguire Mauro Caschera (669) in sella ad una Suzuki 500 2T al debutto in salita, segue William Alonzi (678) in sella ad una Honda CBR 600RR, chiude la lista Daniele Lombardi (686) in sella ad una Yamaha R6, anche per lui sarà il debutto nelle gare in salita. Nella classe 'Naked' gareggerà Mauro Di Sarra (563) in sella ad una Honda Hornet 600, e per finire nella classe dei Sidecar ci sarà l'equipaggio Di Berti-Porretti (906) che disporranno di side D.B. motorizzato Yamaha. Una squadra di tutto rispetto, che sicuramente gareggerà con grinta per cercare di arginare il dominio degli specialisti della salita.

Dunque l'appuntamento con la seconda prova del Campionato Italiano Velocità in Salita è fissato per i giorni 25 e 26 giugno a Isola del Liri con la Poggio-Vallefredda in provincia di Frosinone.



Motociclismo. Mentre il Mugello ha ospitato il Desmo Challenge Moto Club Monaco ad Aragon per il Mondiale Superbike

Senza pause il Mondiale SBK che prosegue rispettando la tabella di marcia prevista dal suo calendario, e da Misano, dove si è svolta la gara la scorsa settimana, domenica 19 giugno si è spostato sul circuito spagnolo di Aragon, dove in rappresentanza del Moto Club Monaco hanno gareggiato **Andrea Antonelli** ed **Eddi La Marra** nella Superstock1000 e **Francesco Cocco** nella Superstock600. Tutto il weekend è stato caratterizzato da un caldo torrido, che è arrivato a far segnare sull'asfalto del circuito quasi i 50 gradi. **Antonelli** e **La Marra** in SSTK1000 hanno sostenuto una buona prova, con crono costanti tra le prove e la gara: **Antonelli** 6° nelle qualifiche è partito dalla seconda fila della griglia, ed ha condotto la gara all'insegna della costanza concludendo 6° ed occupa attualmente la sesta posizione in classifica generale; **Eddi La Marra**, che nonostante un virus intestinale che gli ha portato febbre tutto il weekend, grazie alle cure della clinica mobile ha potuto effettuare la gara, qualificato con il 14mo crono ha poi concluso la gara 12mo, ed occupa nella classifica generale la



Andrea Antonelli

undicesima posizione. Nella SSTK 600 buona gara anche per il giovane **Francesco Cocco**, che si è classificato 11° ed è al momento 10° in classifica generale. «Non posso dire di avere dato il mio meglio in questa gara ma - ha detto Francesco Cocco - dopo due volte consecutive in cui

non sono riuscito ad arrivare al traguardo, pur lottando sempre per il podio, questa volta ho cercato di riprendere il feeling con la moto, senza esagerare e sfruttando la gara di Aragon come se fosse un test e la cosa ha funzionato». A Misano per il CIV, non mi accontenterò e ambisco al podio. Il prossimo appuntamento per il Mondiale Superbike è fissato per il 10 luglio a Brno. Anche in Italia do-

menica di gare, al Mugello per il terzo appuntamento del Ducati Desmo Challenge, al suo terzo step stagionale, con **Manuel Pallešchi** che in qualifica è 7° e chiude la gara 4° sfiorando il podio, rimane così primo in classifica con otto punti di vantaggio sul secondo.

press@mcmonaco.it

Il Cittadino

Sabato
25 giugno 2011

MOTOCICLISMO - Superbike e Ducati Desmo Challenge

MCM ad Aragon e Mugello

Senza pause il Mondiale SBK che prosegue rispettando la tabella di marcia prevista dal suo calendario domenica 19 giugno si è spostato sul circuito spagnolo di Aragon, dove in rappresentanza del Moto Club Monaco hanno gareggiato **Andrea Antonelli** ed **Eddi La Marra** nella Superstock1000 e **Francesco Cocco** nella Superstock600. **Antonelli** e **La Marra** in SSTK1000 hanno sostenuto una buona prova. **Antonelli** 6° nelle qualifiche è partito dalla seconda fila della griglia, ed ha condotto la gara all'insegna della costanza concludendo 6° ed occupa attualmente la sesta posizione in classifica generale; **Eddi La Marra**, si è qualificato con il 14° crono ha poi concluso la



gara 12°, ed occupa nella classifica generale la undicesima posizione. Nella SSTK 600 buona gara anche per il giovane **Francesco Cocco**, che si è classificato 11mo ed è al momento decimo in classifica generale. **Francesco Cocco**: «non posso dire di avere dato il mio meglio

in questa gara, ma dopo due volte consecutive in cui non sono riuscito ad arrivare al traguardo, pur lottando sempre per il podio, questa volta ho cercato di riprendere il feeling con la moto». Il prossimo appuntamento per il Mondiale Superbike è fissato per il 10 luglio a Brno.

Il Cittadino

Sabato
25 giugno 2011

MOTOCICLISMO 4 RUOTE (QUAD) - Motodays - 3^a edizione Club Monaco, premiati due piloti

Domenica 13 maggio si è conclusa la terza edizione di "Motodays", Salone Moto e Scooter del Centro-Sud Italia. Alcuni piloti del Moto Club Monaco hanno preso parte a questa manifestazione nella categoria quad. Si tratta di **Rodolfo Salustri** che ha chiuso la gara con un ottimo terzo posto e il giovanissimo **Simone Mastronardi** anche lui autore di una buona prestazione, si è aggiudicato il settimo posto assoluto. Entrambi i piloti, nelle prove libere, nelle manche di qualifica e nella super finale hanno entusiasmato il numeroso pubblico. **Rodolfo Salustri**, classificato terzo è stato poi premiato presso lo stand allestito da "Radio Globo", ricevendo una



Rodolfo Salustri in gara al Motodays

coppa ed un assegno consegnato in formato "extra-large". **Rodolfo Salustri** e **Simone Mastronardi** prenderanno parte al Campionato Italiano Quad Cross ed alla "due ore amatoriale" nella prova unica di Pont De Vaux in

Francia, soprannominata Gara di Campionato del Mondo Quad, mentre nel Trofeo Racing Sprint Centro oltre a loro per i colori del M. C. Monaco sarà presente anche un altro giovanissimo pilota, **Carlo Valeri**.



Superstock Spagna

TRE ITALIANI SUL PODIO DELLA 1000

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. **Giugliano** (Ducati) 12 giri pari a 64,128 km/h in 24'25"762 alla media di 157,502 km/h; 2. **Zanetti** (BMW) a 1'078; 3. **Petrucci** (Ducati) a 2'785; 4. **Canepa** (Ducati) a 2'790; 5. **Barrier** (BMW) a 8'806; 6. **Antonelli** (Honda) a 16'656; 7. **Reiterberger** (BMW) a 16'881; 8. **Staring** (Kawasaki) a 20'834; 9. **Baroni** (Ducati) a 27'850; 10. **Massei** (BMW) a 28'011; 11. **Guarnoni** (Yamaha) a 28'428; 12. **La Marra** (Honda) a 36'245; 13. **Svitok** (Ducati) a 37'959; 14. **Mercado** (Kawasaki) a 38'019; 15. **Pagaud** (BMW) a 38'419; 16. **Bussolotti** (Kawasaki) a 40'154; 17. **Lussiana** (BMW) a 47'322; 18. **Beretta** (Honda) a 52'717; 19. **Walkowiak** (Honda) a 59'145; 20. **Gyorfi** (Honda) a 59'204; 21. **Caiani** (Kawasaki) a 59'424; 22. **Ten Napel** (Honda) a 59'796; 23. **Tutusaus** (Kawasaki) 1'06'387; 24. **Batista** (Kawasaki) a 1'27'562; 25. **Vrajitoru** (Yamaha) a 1'29'130.

Giro più veloce: Canepa in 2'01"565 alla media di 158,256 km/h.

Pole position: Petrucci in 2'01"161 alla media di 158,784 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano p. 95; 2. Petrucci 69; 3. Zanetti 68; 4. Barrier 40; 5. Canepa 37; 6. Antonelli 28; 7. Magnoni 26; 8. Massei 26; 9. Baroni 24; 10. Staring 24; 11. La Marra 21; 12. Reiterberger 19; 13. Bussolotti 18; 14. Savadori 10; 15. Verdini 10; 16. Guarnoni 9; 17. Ten Napel 8; 18. Morais 8; 19. Lussiana 6; 20. Fusco 4; 21. Svitok 3; 22. Mercado 3; 23. Beretta 2; 24. Pagaud 1; 25. Beaton 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 95; 2. BMW 77; 3. Kawasaki 39; 4. Honda 36; 5. Yamaha 9.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. **Metcher** (Yamaha) 10 giri pari a 53,440 km in 21'09"901 alla media di 151,495 km/h; 2. **Lanusse** (Yamaha) a 1'279; 3. **Duwelz** (Yamaha) a 7'150; 4. **Lombardi** (Yamaha) a 7'251; 5. **Egea** (Yamaha) a 7'423; 6. **Vd Mark** (Honda) a 7'962; 7. **Russo** (Yamaha) a 8'429; 8. **Day** (Kawasaki) a 13'973; 9. **Nestorovic** (Yamaha) a 22'523; 10. **Covena** (Yamaha) a 22'881; 11. **Cocco** (Yamaha) a 23'317; 12. **Chevrier** (Triumph) a 24'933; 13. **Elliott** (Yamaha) a 27'952; 14. **Gamarino** (Kawasaki) a 32'120; 15. **Schacht** (Honda) a 35'337; 16. **Krajci** (Yamaha) a 35'405; 17. **Salvadori** (Yamaha) a 36'859; 18. **Vrajitoru** (Yamaha) a 40'697; 19. **Major** (Yamaha) a 54'504; 20. **Ponsson** (Yamaha) a 59'537; 21. **Lentink** (Honda) a 1'15'895.

Giro più veloce: Metcher in 2'05"912 alla media di 152,792 km/h.

Pole position: Metcher in 2'06"335 alla media di 152,281 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Lanusse p. 81; 2. Metcher 61; 3. Lombardi 46; 4. Vd Mark 41; 5. Duwelz 38; 6. Gregorini 35; 7. Day 31; 8. Russo 29; 9. Calero Perez 19; 10. Cocco 16; 11. Elliott 15; 12. Morrentino 13; 13. Morbidelli 13; 14. Nestorovic 13; 15. Egea 12; 16. Major 11; 17. Cecchini 10; 18. Covena 10; 19. Vrajitoru 9; 20. Vitali 9; 21. Gamarino 9; 22. Pascarella 8; 23. Schacht 7; 24. Dittadi 5; 25. Chevrier 4; 26. Romano 4; 27. Dehaven 4; 28. Ponsson 4; 29. Lentink 2; 30. Krajci 1.

Sportitalia

I campionati regionali

Velocità a Vallelunga

5 giri.

TROFEO ITALIANO AMATORI

PRO K 600 CUP: 1. **Cimica** (Yamaha) 10 giri in 17'33"873; 2. **Cannizzaro** (Yamaha) a 5'006; 3. **Volpi** (Yamaha) a 5'194; 4. **Toti** (Yamaha) a 5'551; 5. **Giannini** (Honda) a 8'973; 6. **Tomassini** (Yamaha) a 12'939; 7. **Daina** (Yamaha) a 18'989; 8. **Loriga** (Yamaha) a 19'144; 9. **Zambino** (Triumph) a 19'180; 10. **Zambelli** (Yamaha) a 23'108; 11. **Del Grosso** (Yamaha) a 23'471; 12. **Tartaglia** (Kawasaki) a 28'301; 13. **Spagnulo** (Yamaha) a 35'054; 14. **Biscotti** (Kawasaki) a 35'222; 15. **Buttironi** (Yamaha) a 35'573; 16. **Tagliatela** (Yamaha) a 35'757; 17. **Ostuni** (Yamaha) a 35'887; 18. **Valente** (Yamaha) a 36'259; 19. **Barone** (Yamaha) a 38'920; 20. **Baraccani** (Honda) a 41'911; 21. **Quinto** (Honda) a 41'911; 22. **Giannuzzi** (Yamaha) a 44'661; 23. **Boaretto** (Kawasaki) a 49'114; 24. **Albonetti** (Yamaha) a 49'407; 25. **Genti-**

le (Yamaha) a 49'810; 26. **Semiglia** (Honda) a 50'383; 27. **Zannini** (Kawasaki) a 50'733; 28. **Lagonigro** (Yamaha) a 59'421; 29. **Masini** (Honda) a 1'09'965; 30. **Bisignano** (Yamaha) a 1'14'287; 31. **Doro** (Yamaha) a 1'15'039; 32. **Fondriest** (Yamaha) a 1'15'206; 33. **Giorgini** (Yamaha) a 1'37'758; 34. **Rossi** (Yamaha) a 1 giro.

Le classifiche

COMUNICATO STAMPA

A Misano il secondo round della formula top per i non professionisti

Amatori Pro K-Cup: il diluvio non ferma Cimica (600) e Leoni (1000)

Un'attenta verifica della sicurezza prima della partenza delle gare

MISANO ADRIATICO – L'annunciatissima perturbazione, con pioggia, vento e temperature in discesa, si è puntualmente abbattuta sul Misano World Circuit, dove era in programma la seconda prova del Trofeo Italiano Amatori – Pro K-Cup, in abbinamento alla Coppa Italia.



Le insidie della pista bagnata hanno fatto alcune vittime illustri tra cui l'altro umbro Volpi (Yamaha), scivolato nel giro di allineamento; il veneto Zambelli, partito dalla pit lane a causa del vapore acqueo che il motore surriscaldato della sua Yamaha emetteva sulla griglia di partenza; il laziale Cannizzaro (Yamaha), scivolato quando era quinto, a ridosso dei primi, e soprattutto il leader della classifica, il russo Sergey Vlasov (Yamaha), caduto nel giro di allineamento, ripartito dal fondo dello schieramento nonostante una spalla lussata e poi scivolato ancora per il dolore all'articolazione infortunata. Al poleman della 600 è rimasta la soddisfazione del giro più veloce.

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 1 luglio 2011

Moto Club Monaco: Francesco Cocco sfiora il podio

Sabato 25 e domenica 26, la scena motociclistica italiana è stata dominata dalle gare del CIV in programma al Misano World Circuit con una particolarità, il doppio turno di gare: si corre sabato e domenica, riproponendo la formula già collaudata lo scorso anno e che sarà protagonista anche prossimamente a luglio al Mugello. Doppio spettacolo in pista dunque, dove sono scesi per il Moto Club veliterno, i piloti Francesco Cocco, Luca Fabrizio e Giuseppe Canizzaro. Francesco Cocco, giovanissima rivelazione di questa stagione per il primo anno con il MC Monaco, ha partecipato alla Stock600. Nelle qualifiche Francesco, reduce da una serie negativa nelle precedenti gare del Mondiale SBK è riuscito a guidare bene ed ha concretizzato il lavoro svolto nelle prove in gara, conquistando un quinto tempo in qualifica. In questo caso il crono è valevole come griglia di partenza per entrambe le gare. In gara1 sabato Cocco ha tagliato il traguardo 5° e in gara2 domenica è giunto 6°, sottolineando le sue ottime potenzialità ed una buona costanza nelle performance, nonché di trovarsi suo agio sulla pista di Misano. Nella categoria 125GP Moto3, in pista Luca Fabrizio per il Trofeo Honda, che dopo avere girato turni di prova non velocissimi, ha chiuso gara1 di sabato 9° e gara2 di domenica 7°, migliorando il passo. Passaggio a vuoto invece per Giuseppe Canizzaro che, impegnato nel Trofeo Yamaha R6, nella gara gruppo B, dopo 7 giri in testa, passava in terza posizione e, mentre tentava di riportarsi in seconda, incappava in una caduta durante l'ultimo giro, cosa che lo costringeva al ritiro. Domenica 26 giugno inoltre, si è svolta anche una gara storica su strada ad Isola del Liri nel Frusinate, una manifestazione giunta ormai con successo alla sua settima edizione, con la tappa di Poggio-Vallefredda, valida per il Campionato Italiano di Velocità in salita, indetto dalla Federazione Motociclistica Italiana. Quella di Isola del Liri è stata la seconda gara del campionato che prevede vari appuntamenti in tutta Italia. A rappresentare il Moto Club Monaco il "veterano" Dino Porretti, che in coppia con un altro pilota ha partecipato nella classe Sidecar, classificandosi al quinto posto. In arrivo il prossimo turno del Mondiale SBK, in programma a Brno il 10 luglio.

MOTOCICISMO



Giuseppe Mirko Cannizzaro

Nella terzultima gara del Trofeo Nazionale Amatori classe 600 Pro K-Cup

Cannizzaro pronto per Misano

QUANTI sacrifici si fanno per realizzare i propri sogni? E' questa una domanda che molto spesso si pone Giuseppe Mirko Cannizzaro, pilota motociclista di Latina che corre nel Trofeo Nazionale Amatori classe 600 Pro K-Cup. «Sono molti i sacrifici - afferma Cannizzaro - Mi privo di molte cose, ma le soddisfazioni che provo quando sono in pista e magari lotto per la vittoria, come accaduto nelle ultime gare, mi ripagano pienamente».

Si perché Cannizzaro, anche se ormai ha abbondantemente superato i 30 anni, rimane uno dei piloti più veloci della sua categoria, tanto che a metà campionato esatto occupa la seconda posizione in classifica generale, dietro il battistrada Francesco Cimica. Tutto questo grazie a 2 secondi posti, ottenuti entrambi a Vellelunga

e se non ci si fosse messa la sfortuna con la caduta riportata, nel diluvio di Misano, quando era terzo e si ruppe anche lo scafoide della mano sinistra, sarebbe stato vicinissimo al leader del campionato. «Ci sono ancora tre gare - prosegue il centauro di Latina - E non faccio mistero di puntare almeno in due al successo pieno, se dovessi farcela avrò ancora la possibilità di recuperare il ritardo da Cimica e vincere il titolo. Sin qui sono stato abbastanza sfortunato quindi ho un credito con la fortuna e spero che prima o poi questa si ricordi di me».

Il Santamonica di Misano, dove si correrà questo fine settimana, è un circuito che Cannizzaro non ama particolarmente e non solo perché nelle ultime due gare è sempre caduto, ma proprio per la sua con-

formazione, quindi si accontenterebbe di salire sul podio e non perdere altro terreno dal capoclassifica. Comunque quella di domenica sarà l'ultima gara sulla pista adriatica del 2011, poi ci saranno gli appuntamenti del Mugello e di Franciacorta, due piste molto diverse, ma dove Cannizzaro si è sempre trovato bene a differenza del diretto rivale al titolo.

Oltre al Trofeo Amatori, Cannizzaro corre anche nel Trofeo Yamaha R Series Cup, un campionato molto impegnativo e anche qui è uno dei più veloci a dimostrazione del suo valore, nonostante che disponga di una moto che ha due anni, anche se perfettamente curata, nonostante le poche risorse economiche a disposizione.

Infatti, il problema maggiore

di Cannizzaro, problema abbastanza comune a chi pratica il motociclismo per pura passione, sono i soldi. Questo è uno sport molto costoso e con lo stipendio che prende un poliziotto, riuscire a correre è veramente faticoso.

Cannizzaro è un vero personaggio, un ipersportivo che anima sempre molto il paddock; la sua tenda è il ritrovo di una serie di amici e sostenitori, spesso anche molto rumorosi, come i suoi tre cani che lo accompagnano ovunque, un luogo dove l'allegria è sovrana, ma del resto le gare devono essere anche un momento di gioia da vivere in serenità con gli altri. E' questo infatti lo spirito che anima il Trofeo Italiano Amatori e nel quale Cannizzaro si trova perfettamente a suo agio.

M.I.

Il Cittadino

Sabato
2 luglio 2011

MOTOCICLISMO – Doppio Round CIV Cocco sfiora il podio

Sabato 25 e domenica 26, la scena motociclistica italiana è stata dominata dalle gare del CIV in programma al Misano World Circuit. Sono scesi per il Moto Club veliterno, i piloti **Francesco Cocco**, **Luca Fabrizio** e **Giuseppe Canizzaro**. **Cocco**, giovanissima rivelazione di questa stagione per il primo anno con il MC Monaco, ha partecipato alla Stock600. In gara1 sabato Cocco ha tagliato il traguardo 5° e in gara2 domenica è giunto 6°. Nella categoria 125GP Moto3, in pista **Luca Fabrizio** per il Trofeo Honda, ha chiuso gara1 di sabato 9° e gara2 di domenica 7. Passaggio a vuoto invece per **Giuseppe Canizzaro** che, impegnato nel Trofeo Yamaha R6, incappava in una caduta durante l'ultimo giro, cosa che lo costringeva al ritiro. Domenica 26 giugno si è svolta



Francesco Cocco

una gara storica su strada ad Isola del Liri, con la tappa di Poggio-Vallefredda, valida per il Campionato Italiano di Velocità in salita, indetto dalla Federazione Motociclistica Italiana. A rappresentare il Moto Club Monaco il "veterano" **Dino Porretti**, che in coppia con un altro pilota ha partecipato nella classe Sidecar, classificandosi al quinto posto.

Moto. Campionato Italiano di Velocità 2011 Moto Club Monaco in pista con due gare a misano per Cocco che sfiora il podio

Sabato 25 e domenica 26 giugno, la scena motociclistica italiana è stata dominata dalle gare del CIV in programma al Misano World Circuit con una particolarità, il doppio turno di gare: si corre sabato e domenica, riproponendo la formula già collaudata lo scorso anno e che sarà protagonista anche prossimamente a luglio al Mugello. Doppio spettacolo in pista dunque, dove sono scesi per il Moto Club veliterno, i piloti **Francesco Cocco**, **Luca Fabrizio** e **Giuseppe Canizzaro**. **Francesco Cocco**, giovanissima rivelazione di questa stagione per il primo anno con il MC Monaco, ha partecipato alla Stock600. Nelle qualifiche, **Francesco**, reduce da una serie negativa nelle precedenti gare del Mondiale SBK è riuscito a guidare bene ed ha concretizzato il lavoro svolto nelle prove in gara, conquistando un quinto tempo in qualifica. In questo caso il crono è valevole come griglia di partenza per entrambe le gare. In gara1, sabato, **Cocco** ha tagliato il traguardo 5° e in gara2, domenica, è giunto 6°, sottolineando le sue ottime potenzialità ed una buona costanza nelle performance, nonché di trovarsi suo agio sulla pista di Misano. Nella categoria 125GP Moto3, in pista **Luca Fabrizio** per il Trofeo Honda, che dopo avere girato turni di prova non velocissimi, ha chiuso gara1 di sabato 9° e gara2 di domenica 7°, migliorando il passo. Passaggio a vuoto invece per **Giuseppe Canizzaro** che, impegnato nel Trofeo Yamaha R6, nella gara gruppo B, dopo 7 giri in testa, passava in terza posizione e, mentre tentava di riportarsi in seconda, incappava in una caduta durante l'ultimo giro, cosa che lo costringeva al ritiro. Domenica 26 giugno



Il pilota Francesco Cocco

inoltre, si è svolta anche una gara storica su strada ad Isola del Liri nel Frusinate, una manifestazione giunta ormai con successo alla sua settima edizione, con la tappa di Poggio-Vallefredda, valida per il Campionato Italiano di Velocità in salita, indetto dalla Federazione Motociclistica Italiana. Quella di Isola del Liri è stata la seconda gara del campionato che prevede vari appuntamenti in tutta Italia. A rappresentare il Moto Club Monaco il "veterano" **Dino Porretti**, che in coppia con un altro pilota ha partecipato nella classe Sidecar, classificandosi al quinto posto. In arrivo il prossimo turno del Mondiale SBK, in programma a Brno il 10 luglio.

press@mcmonaco.it

Sport

Campionato Italiano Velocità



1000



Due volti della STK 1000: sopra, Lorenzo Zanetti che sulle derivate ha trovato la sua dimensione e ora sulla BMW è un riferimento nella Coppa del Mondo nonché leader del CIV; sotto, il volto del ducalista Danilo Petrucci (in azione nella foto grande), pilota del rinato Team Italia

pensare che per loro si tratti di un passo troppo grande. Ma non è così. Lo dimostra il fatto che anche gli esordienti vanno subito fortissimi nonostante queste moto, rispetto a quelle con cui cominciano prima, abbiano una potenza più che doppia e siano più grandi e pesanti. Però, proprio per il fatto di essere derivate dalla serie, hanno un grande vantaggio: sono "facili", tanto che si arriva a scoprirne presto il limite, come ci hanno confermato molti di loro. Paragonate alle navi scuola per eccellenza, la 125GP (una moto da corsa molto tecnica), le stock sono meno formative perché gli interventi di messa a punto possibili sono limitati. In una categoria dove regna l'equilibrio, alla fine ciò che fa la differenza è il carattere del pilota, la sua voglia di emergere. Per questo la STK600 è durissima per i piloti: in prova, passare dalla prima fila al fondo dello schieramento è questione di un soffio, in gara è anche peggio e l'impeto di stare davanti spesso tradisce. Così però i ragazzi imparano a lottare senza paura e sono obbligati a sgomitare per farsi largo.

La STK 1000 è tutto un altro mondo. Questa classe non rappresenta semplicemente il passo successivo alla 600 ma punta ad essere qualcosa di più: un serbatoio di talenti per il Mondiale SBK. Le moto che vi corrono sono più potenti, pesanti e anche più difficili da gestire e da mettere a punto rispetto alle 600. Inoltre ha più rilevanza la competitività del mezzo, così come l'esperienza della squadra in cui si corre. Alcuni costruttori, in primis Ducati e BMW, hanno capito il valore propedeutico di questa categoria e hanno investito allestendo dei team ad hoc. Ma per vitalizzare ulteriormente la classe, servirebbe l'appoggio e la presenza di tutte le case. Dalla STK 1000 così si potrà veramente spiccare il volo. //

STK 600 e 1000

LÀ DOVE SI SGOMITA

Se cercate spettacolo, adrenalina e un nugolo di piloti pronti a darsi battaglia senza esclusione di colpi, le gare giuste per voi sono quelle delle Superstock

di Stefano Biorzacchiello, foto di Antonio Inglesse

Le gare da non perdere sono quelle della STK 600 e della 1000. Chi segue il Campionato Italiano da diverse stagioni sente ripetere spesso questa affermazione dagli appassionati. Del resto, come dar loro torto? Queste categorie, in cui gareggiano moto strettamente derivate di serie, sono diventate il piatto forte del campionato tricolore. Le due classi danno infatti vita a gare adrenaliniche dal semaforo verde alla bandiera a scacchi e quest'anno, oltre ad aver fatto registrare il pieno di iscritti con griglie di oltre trenta partecipanti, annoverano tra le loro fila un gran numero di promesse: piloti per lo più giovanissimi che sfilano su una passerella importante con la speranza di passare in fretta alla ribalta internazionale.

La STK 600 e la 1000 sono nate con finalità formative, ma se la "seicento" è stata studiata per favorire i debuttanti, la "mille" è di certo una categoria dedicata a piloti più esperti. In comune hanno la formula, che consente limitati interventi di elaborazione sulle moto, e il regime di monogomma. Per il resto le differenze sono tante.

UNA PALESTRA DI LOTTA

Nella STK 600 vedere ragazzi che, dopo aver guidato al massimo una 125, si ritrovano alle prese con una "seicento" potrebbe far

Due promesse della STK 600: sopra, Franco Morbidelli (16 anni), segnalato al team Forward Jr del padre di Rossi e già nella top ten dopo poche gare; sotto, Francesco Cocco (15 anni), veloce ma incline all'emozione. A destra, Dino Lombardi (nr. 13) leader della classifica, davanti a Nicola Mormentino e Federico Monti



La Torre^{dei Castelli}

Settimanale fondato nel 1969

La Torre^{dei Castelli}
Settimanale fondato nel 1969

SPORT

venerdì 8 luglio 2011

31



MOTOCILISMO

Coppa Italia a Misano e Campionato Regionale Quad a Palestrina

DOPPIO TURNO A MISANO E A PALESTRINA

Domenica 3 luglio, doppio turno di gare per alcuni dei piloti del Moto Club Monaco impegnati, Giuseppe Cannizzaro nella Coppa Italia Velocità a Misano Adriatico e Salustri, Mastronardi e Valeri a Palestrina nelle gare con i quad del Trofeo Racing Sport Centro. Tutte gare nazionali e regionali quelle del 3 luglio, in attesa della prova del Mondiale SBK a Brno, che vedrà impegnati Antonelli, La Marra e Cocco domenica prossima 10 luglio. Misano - tutti in pista con una grande affluenza di pubblico in occasione della Coppa Italia, che nella categoria Pro K Cup 600 ha visto una buona prova di Giuseppe Cannizzaro, classificato secondo degli over 35 partecipanti. Buoni crono nei turni di qualifica gli hanno consentito di partire dalla terza fila della griglia con il nono tempo. Si parte, ma la gara viene interrotta con bandiera rossa per una cadu-



Il pilota Cannizzaro

ta: al secondo start Cannizzaro è in quinta posizione e al primo giro passa subito secondo, nei giri seguenti però per un dritto su una curva perde delle posizioni e conclude sul traguardo 7°, guadagnando punti utilissimi che gli consentono di collocarsi al momento 3° in classifica assoluta,

e secondo della categoria over35. A Palestrina invece si corre sui quad per il Trofeo Racing Sprint Centro, valevole per la categoria regionale. Nella categoria Expert Rodolfo Salustri con una quarto posto di qualifica chiude gara1 e gara2 quarto, collocandosi in classifica generale al secondo



Mastronardi Simone

posto; Simone Mastronardi nella categoria Sport, quinto nelle qualifiche sale sul gradino più alto del podio in gara1 e secondo in gara2 ed è secondo in classifica generale, mentre Carlo Valeri, oltre alla partecipazione alla gara nella categoria Young dove, quarto nelle qualifiche chiude gara1

3° e gara2 4° ed è terzo nella classifica generale del Campionato, esordisce anche nella 450 dove si qualifica con l'ottavo crono ed in gara1 chiude in decima posizione ed in gara2 dopo aver occupato le posizioni di testa per qualche giro, dopo un testacoda, conclude tredicesimo.

SABATO
9 LUGLIO 2011

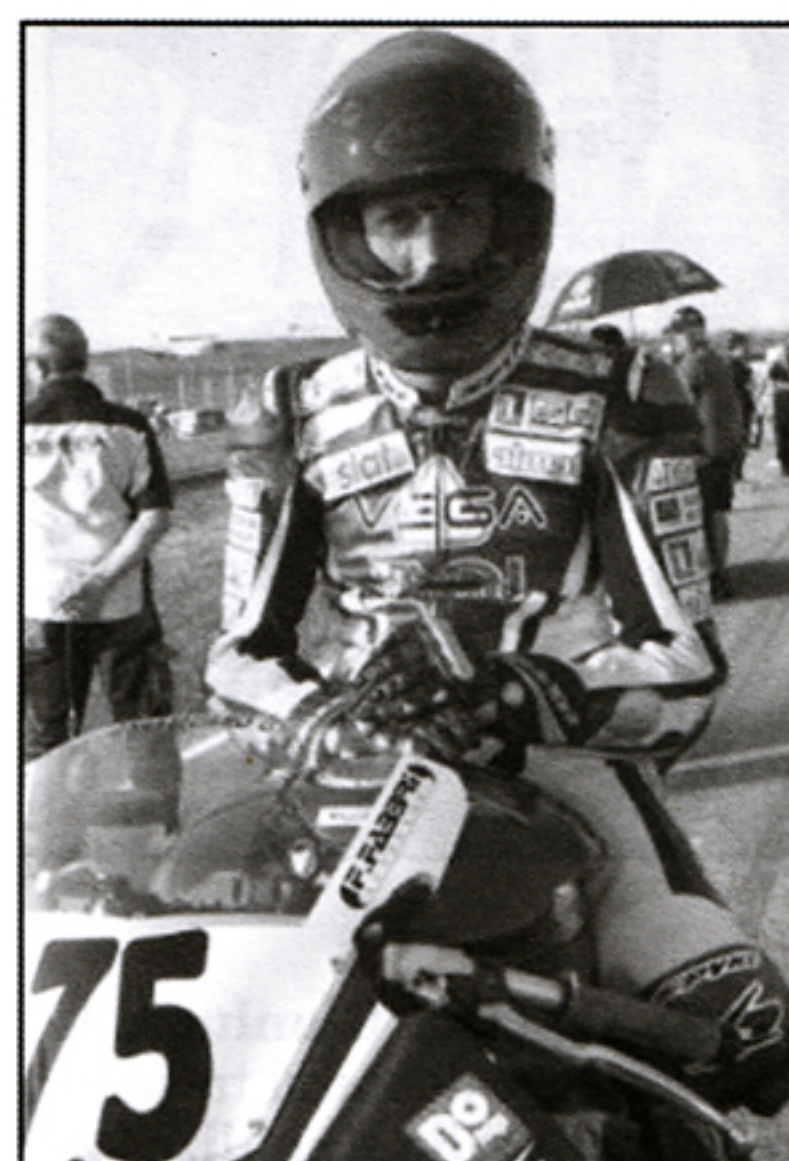
MOTOCICLISMO: COPPA ITALIA

Moto Club Monaco a Misano Buona prova di Canizzaro

Domenica 3 luglio, doppio turno di gare per alcuni dei piloti del Moto Club Monaco impegnati: **Giuseppe Cannizzaro** nella Coppa Italia Velocità a Misano Adriatico e **Rodolfo Salustri**, **Simone Mastronardi** e **Carlo Valeri** a Palestrina nelle gare con i quad del Trofeo Racing Sport Centro. Tutte gare nazionali e regionali quelle del 3 luglio, in attesa della prova del Mondiale SBK a Brno, che vedrà impegnati **Antonelli**, **La Marra** e **Cocco** domenica prossima 10 luglio. Misano – tutti in pista con una grande affluenza di pubblico in occasione della Coppa Italia, che nella categoria Pro K Cup 600 ha visto una buona prova di **Giuseppe Cannizzaro**, classificato secondo degli over 35 partecipanti. Buoni crono nei turni di qualifica gli hanno consentito di partire dalla terza fila della griglia con il nono tempo. Si parte, ma la gara viene interrotta con bandiera rossa per una caduta: al secondo start **Cannizzaro** è in quinta posizione e al primo giro passa subito secondo, nei giri seguenti però per un dritto su una curva perde delle posizioni e conclude sul traguardo 7°, guadagnando punti utilissimi che gli consentono di collocarsi al momento 3° in classifica assoluta, e secondo della categoria over35. A Palestrina invece si corre sui quad per il Trofeo Racing Sprint Centro, valevole per la categoria regionale. Nella categoria Expert **Rodolfo Salustri** con una quarto posto di qualifica chiude gara1 e gara2

quarto, collocandosi in classifica generale al secondo posto; **Simone Mastronardi** nella categoria Sport, quinto nelle qualifiche sale sul gradino più alto del podio in gara1 e secondo in gara2 ed è secondo in classifica generale, mentre **Carlo Valeri**, oltre alla partecipazione alla gara nella categoria Young dove, quarto nelle qualifiche chiude gara1 3° e gara2 4° ed è terzo nella classifica generale del Campionato, esordisce anche nella 450 dove si qualifica con l'ottavo crono ed in gara1 chiude in decima posizione ed in gara2 dopo aver occupato le posizioni di testa per qualche giro, dopo un testacoda, conclude tredicesimo.

press@mcmonaco.it



Il pilota Giuseppe Cannizzaro

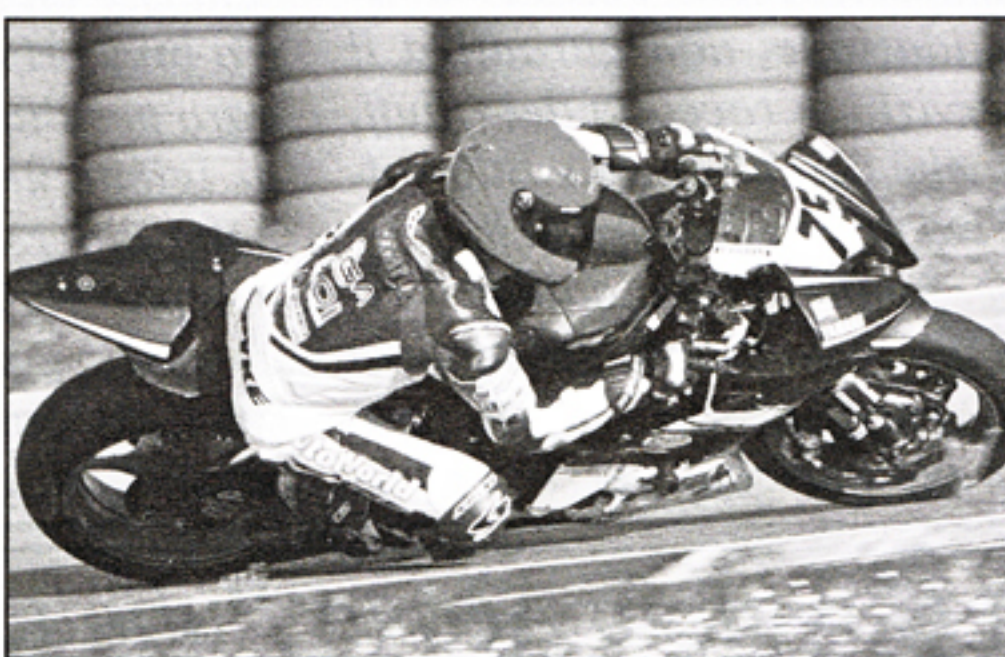
Il Cittadino

9 luglio 2011

MOTOCICLISMO – Coppa Italia e Campionato Regionale

Club Monaco, vola sia a Misano che a Palestrina

Domenica 3 luglio, doppio turno di gare per alcuni dei piloti del Moto Club Monaco impegnati, **Giuseppe Cannizzaro** nella Coppa Italia Velocità a Misano Adriatico e **Salustri, Mastronardi** e **Valeri** a Palestrina nelle gare con i quad del Trofeo Racing Sport Centro. Tutte gare nazionali e regionali quelle del 3 luglio, in attesa della prova del Mondiale SBK a Brno, che vedrà impegnati **Antonelli, La Marra** e **Cocco** domenica prossima 10 luglio. A Misano tutti in pista con una grande affluenza di pubblico in occasione della Coppa Italia, che nella categoria Pro K Cup 600 ha visto una buona prova di **Giuseppe Cannizzaro**, classificato secondo degli over 35 partecipanti. Si parte, ma la gara viene interrotta con bandiera rossa per una caduta: al secondo start **Cannizzaro** è in quinta posizione e al primo giro passa subito secondo, nei giri seguenti però per un dritto su una curva perde delle posizioni



Giuseppe Cannizzaro e conclude sul traguardo 7°, guadagnando punti utilissimi che gli consentono di collocarsi al momento 3° in classifica assoluta, e secondo della categoria over35. A Palestrina invece si corre sui quad per il Trofeo Racing Sprint Centro, valevole per la categoria regionale. Nella categoria Expert **Rodolfo Salustri** con un quarto posto di qualifica chiude gara1 e gara2 quarto, collocandosi in classifica generale al secondo posto; **Simone Mastronardi** nella categoria Sport, quinto nelle qualifiche sale sul gradino più alto del podio in gara1 e secondo in gara2 ed è secondo in classifica generale, mentre **Carlo Valeri**, oltre alla partecipazione alla gara nella categoria Young dove, quarto

nelle qualifiche chiude gara1 3° e gara2 4° ed è terzo nella classifica generale del Campionato, esordisce anche nella 450 dove si qualifica con l'ottavo crono ed in gara1 chiude in decima posizione ed in gara2 dopo aver occupato le posizioni di testa per qualche giro, dopo un testacoda, conclude tredicesimo.



Rodolfo Salustri

Velocità Ducati Desmo Challenge

NESSUNO BATTE RUSSO E PINI

MUGELLO - Non solo agonismo per il terzo round del trofeo dedicato ai bicilindrici desmo, abbinato per l'occasione al Ducati World Experience, evento riservato ai clienti della "rossa" con demo ride e prove libere in circuito. Lo spettacolo non è mancato, grazie anche alla presenza di alcune wild card d'eccezione. Nella 848 Superstock - Protwins l'epilogo al photofinish ha visto prevalere Pini su Festa con Damiani primo nella 2 valvole. Altro emozionante duello nella Superbike - Superstock 1198 tra Russo e Grandi, terminati nell'ordine, mentre Valia ha prevalso tra le derivate di serie.

D.M.

19 giugno

Ducati Desmo Challenge 2011 - terza prova - Organizzazione: Ducati e Sciacca Group - Condizioni meteo: sole - Direttore di gara: Antonio Canu

Classifiche

SUPERBIKE-SUPERSTOCK

1198: 1. Russo 10 giri in 19'28"659; 2. Grandi a 13"409; 3. Valia a 13"409; 4. Polo a 33"674; 5. Rinaldi a 33"674; 6. Maggiori a 36"467; 7. Caspon a 36"615; 8. Barbieri a 36"838; 9. Marras a 37"700; 10. Carassiti a 38"244; 11. Giuliani a 45"092; 12. Maineri a 45"144; 13. Ariosto a 50"239; 14. Bono a 55"281; 15. Vocaturi

a 1'01"105; 16. Cappon a 1'03"657; 17. Di Somma a 1'03"988; 18. Venturini a 1'13"774; 19. Corno a 1'14"119; 20. Mauri a 1'22"396; 21. Doria a 1'27"959; 22. Della Volpe a 1'39"565; 23. Blandino a 1'48"603.

PROTWINS-SUPERSTOCK

848: 1. Pini 10 giri in 19'56"796; 2. Festa a 0"071; 3. Desci a 8"542; 4. Palleschi a 8"621; 5. Veider a 11"351; 6. Ennemoser a 13"991; 7. Sala a 18"139; 8. Brambilla a 24"925; 9. Padovani a 25"579; 10. Pietrobon a 30"193; 11. Rovati a 45"485; 12. Di Giacomo a 45"775; 13. Pietrobon a 1'13"151; 14. Giuffrida a 1'13"364; 15. Brambilla a 1'13"511; 16. Damiani a 1'20"968; 17. Rizzi a 1'30"311; 18. Tinti a 1'40"107; 19. Misani a 1'40"966; 20. Faeckl a 1'55"146.



Supersport

Nel 2012 nasce il Team Pata by Martini

La squadra sarà al via del Mondiale Supersport con l'italiano Dino Lombardi

6 dicembre 2011 12:50

Firmato l'accordo di partnership tra la **scuderia Martini Corse** e l'azienda italiana **Pata**: il 2012 vedrà entrambe schierate nel **Supersport World Championship** con il **Team Pata by Martini**.

Dopo la vittoria nel **Campionato Italiano STK600**, il team guidato da **Claudio Quintarelli** mette a segno un importante accordo di partnership. L'azienda italiana Pata, infatti - già impegnata con un team nel Mondiale Superbike - ha deciso di rafforzare il proprio legame con la scuderia Martini Corse, divenendone title sponsor già dalla prima tappa del **Campionato del Mondo Supersport**, il prossimo 26 febbraio, sul circuito australiano di **Phillip Island**.

La scuderia Martini Corse sarà impegnata dalla prossima stagione nel **Supersport World Championship** con **Dino Lombardi** e nel **Campionato Italiano ed Europeo STK600** con **Francesco Cocco** e **Luca Salvadori**.

Si dichiara pienamente soddisfatto **Claudio Quintarelli**, Team Manager della scuderia Martini: "L'ingresso di Pata come title sponsor della nostra scuderia ci gratifica sia da un punto di vista umano, sia professionale. Sono molto contento che un marchio come Pata, per di più già impegnato nel Mondiale Superbike, abbia scelto di consolidare la partnership con la nostra scuderia. Con un simile supporto, mi aspetto un 2012 da protagonisti".

di Redazione

tags: **Supersport**

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



SOLO FINO AL
31 DICEMBRE 2011

2.700 EURO* DI VANTAGGIO
SU TUTTA LA GAMMA ŠKODA.
EXTENDED WARRANTY*: 4 ANNI DI GARANZIA
FINANZIAMENTO TAN 0. TAEG 2.09



VIENI IN CONCESSIONARIA >



Nasce i-Sint. Esalta il piacere della tua guida. Scopri tutta la gamma dei lubrificanti eni >>



Renault Rally Event
A Bibbiena si disputa il primo rally dedicato ai clienti sportivi che hanno gareggiato con Twingo, Clio e Renault.

Bernardino Lombardi



Nato il 10 maggio 1990
nazionalità Italia (IT)
altezza 172 cm
peso 63 kg
VAI ALLA SCHEDA >>

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti

Cerca

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 15 luglio 2011



MOTOCICLISMO

Tante gare, nazionali ed internazionali, hanno impegnato i piloti della scuderia veliterna

Tante gare, nazionali ed internazionali, hanno impegnato molti piloti del Moto Club Monaco, nel weekend del 10 luglio. L'appuntamento più prestigioso quello sulla pista di **Brno** in occasione del **Mondiale SBK**, che ha visto fra i suoi protagonisti **Andrea Antonelli** e **Eddi La Marra** nella **Superstock1000** e **Francesco Cocco** nella **Superstock600**. A **Vallelunga**, invece si è disputato, la Coppa FMI nella quale c'erano Luca Fabrizio, Gino Bono, Roberto Ruggiero e Fabrizio Petrilli, quest'ultimo al rientro dopo l'infortunio. A **Monza** è andato in scena il **Ducati Desmo Challenge**, con **Manuel Pallechi** in evidenza, quasi a sfiorare il podio. E ancora, gare "di durata" per la categoria **Quad** a **Palagano (Mo)** con **Mastronardi** e **Salustri** tra i protagonisti.

Il Moto Club Monaco a brno, Monza e Vallelunga

A Brno Antonelli, La Marra e Cocco hanno ben rappresentato i colori del MC veliterno. Nella categoria **SSTK1000** Antonelli e La Marra hanno fatto segnare il 10° e 11° crono in qualifica. Antonelli ha chiuso la gara in 9ª posizione, mentre La Marra è stato costretto ad un ritiro per motivi tecnici. Nella **SSTK600** Cocco dopo un 14° posto in qualifica ha tagliato il traguardo in 9ª posizione. Ottima la sua prova, considerando che il pilota è appena 15enne ed era per la prima volta su questo circuito. A **Vallelunga** Luca Fabrizio nella categoria **Centauro 125**, ha chiuso 5° sia in qualifica che in gara (2° posto nella classifica delle **Moriwaki**);

Gino Bono e Roberto Ruggiero che hanno gareggiato nella **Centauro 600Open** hanno chiuso 16° e 17°. Fabrizio Petrilli nella **Centauro Open** partito con il 14° tempo, ottenuto nei pochi giri effettuati in qualifica uno, ha recuperato diverse posizioni, chiudendo 9°.

Nel **Ducati Desmo Challenge 2011** a **Monza** Manuel Pallechi ha disputato una bella gara, classificandosi 6°. A **Palagano (Mo)** nel **Campionato Quad Country** Simone Mastronardi ha chiuso la gara 4°, nonostante abbia bucato una gomma, e Rodolfo Salustri ha chiuso 5° la gara, con l'imprevisto salto della catena.

press@mcmonaco.it

Motociclismo. Bene anche con i Quad Moto Club Monaco in gara a Brno Vallelunga e Monza

Tante gare, nazionali ed internazionali, hanno impegnato molti piloti del Moto Club Monaco, nel week-end del 10 luglio. Era molto atteso l'appuntamento più prestigioso, cioè quello sulla pista di Brno in occasione del Mondiale SBK, che ha visto fra i suoi protagonisti **Andrea Antonelli** e **Edi La Marra** nella Superstock1000 e **Francesco Cocco** nella Superstock600. A Vallelunga, invece si è disputato, la Coppa FMI nella quale c'erano **Luca Fabrizio**, **Gino Bono**, **Roberto Ruggiero** e **Fabrizio Petrilli**, quest'ultimo al rientro dopo l'infortunio. A Monza è andato in scena il Ducati Desmo Challenge, con **Manuel Pallechi** in evidenza, quasi a sfiorare il podio. E ancora, gare "di durata" per la categoria Quad a Palagano (Mo) con **Mastronardi** e **Salustri** tra i protagonisti. BRNO- grande attesa per questo importante appuntamento del Mondiale SBK su questa famosissima pista dove **Antonelli**, **La Marra** e **Cocco** hanno ben rappresentato i colori del MC velitero. Nella categoria SSTK1000 **Antonelli** e **La Marra** hanno fatto segnare rispettivamente il decimo e l'undicesimo crono in qualifica. **Andrea Antonelli** ha chiuso la gara in nona posizione, mentre **La Marra** è stato costretto ad un ritiro per mo-

tivi tecnici mentre era in dodicesima posizione. Dopo una buona partenza **Antonelli** passa 12mo al primo giro e subito inizia a risalire la classifica per tagliare poi il traguardo nono: con questo risultato al momen-

to è settimo in classifica generale. Nella SSTK600 **Francesco Cocco** dopo un quattordicesimo in qualifica ha tagliato il traguardo in nona posizione. Ottima la sua prova, considerando che il pilota è appena quindicenne ed era per la prima volta su questo circuito: nonostante questo, ha condotto una bella gara dalla prima all'ultima curva.

Vallelunga - In gara **Luca Fabrizio** che nella categoria Centauro 125, dopo il quinto tempo realizzato nelle qualifiche, e la partenza dalla seconda fila della griglia, ha concluso in quinta posizione (secondo nella classifica delle Moriwaki); **Gino Bono** e **Roberto Ruggiero** che hanno gareggiato nella Centauro 600Open dove, partiti entrambi quasi appaiati dalle retrovie, in gara hanno recuperato varie posizioni, fino a concludere rispettivamente 16mo e 17mo; **Fabrizio Petrilli** nella Centauro Open a causa di una scivolata nel primo turno di prove ufficiali, dove la sua moto ha riportato diverse rotture alla parte ciclistica, ha dovuto rinunciare al secondo turno di prove ufficiali ed in gara, partito con il quattordicesimo tempo dalla griglia, ottenuto nei pochi giri effettuati in qualifica uno, ha recuperato bene diverse posizioni, chiudendo poi la gara nono.

Monza - Ducati Desmo Challenge 2011: anche a Monza, grande affluenza di pubblico per questa manifestazione molto amata e seguita, che vede tra i suoi partecipanti **Manuel Pallechi** che ha disputato una bella gara, classificandosi sesto.



Andrea Antonelli



Simone Mastronardi

Palagano (Mo) - Campionato Quad Country - spettacolari le gare di Quad, durate ben due ore, essendo una specialità "di durata". **Simone Mastronardi**, dopo la qualifica in 14esima posizione ha chiuso la gara quarto, nonostante l'antipatico inconveniente in gara di avere bucato una gomma, e **Rodolfo Salustri**, che dopo il quarto tempo di qualifica, ha chiuso quinto la gara, anche per lui con un imprevisto, dovuto al salto della catena.

press@

mcmonaco.it



COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. **Barrier** (BMW) 12 giri pari a 64,836 km in 24'54"052 alla media di 156,226 km/h; 2. **Giugliano** (Ducati) a 0"070; 3. **Zanetti** (BMW) a 0"722; 4. **Reiterberger** (BMW) a 1"257; 5. **Canepa** (Ducati) a 13"181; 6. **Massei** (BMW) a 13"413; 7. **Baroni** (Ducati) a 17"913; 8. **Morais** (Kawasaki) a 19"058; 9. **Antonelli** (Honda) a 19"461; 10. **Savadori** (Kawasaki) a 21"265; 11. **Svitok** (Ducati) a 22"790; 12. **Lamborghini** (Honda) a 25"314; 13. **Bussolotti** (Kawasaki) a 27"444; 14. **Beaton** (BMW) a 27"512; 15. **Verdini** (Kawasaki) a 31"448; 16. **Guarnoni** (Yamaha) a 31"632; 17. **Mercado** (Kawasaki) a 31"706; 18. **Pagaud** (BMW) a 33"487; 19. **Ten Napel** (Honda) a 36"395; 20. **Fanelli** (Honda) a 43"404; 21. **Caiani** (Kawasaki) a 54"719; 22. **Walkowiak** (Honda) a 54"949; 23. **Vrajitoru** (Yamaha) a 1'35"012.

Giro più veloce: Petrucci (Ducati) in 2'03"267 alla media di 157,794 km/h.

Pole position: Petrucci in 2'03"617 alla media di 157,347 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano p. 115; 2. Zanetti 84; 3. Petrucci 69; 4. Barrier 65; 5. Canepa 48; 6. Massei 36; 7. Antonelli 35; 8. Baroni 33; 9. Reiterberger 32; 10. Magnoni 26; 11. Staring 24; 12. La Marra 21; 13. Bussolotti 21; 14. Morais 16; 15. Savadori 16; 16. Verdini 11; 17. Guarnoni 9; 18. Ten Napel 8; 19. Svitek 8; 20. Lussiana 6; 21. Lamborghini 4; 22. Fusco 4; 23. Beaton 3; 24. Mercado 3; 25. Beretta 2; 26. Pagaud 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati p. 115; 2. BMW 102; 3. Kawasaki 47; 4. Honda 43; 5. Yamaha 9.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. **Lombardi** (Yamaha) 10 giri pari a 54,030 km in 21'27"702 alla media di 151,050 km/h; 2. **Day** (Kawasaki) a 0"280; 3. **Krajci** (Yamaha) a 1"133; 4. **Duvelz** (Yamaha) a 1"450; 5. **Egea** (Yamaha) a 6"653; 6. **Vd Mark** (Honda) a 6"797; 7. **Russo** (Yamaha) a 7"292; 8. **Calero Perez** (Yamaha) a 10"117; 9. **Cocco** (Yamaha) a 13"181; 10. **Covena** (Yamaha) a 15"081; 11. **Nestorovic** (Yamaha) a 15"088; 12. **Schacht** (Honda) a 15"104; 13. **Cecchini** (Triumph) a 15"242; 14. **Elliott** (Yamaha) a 15"688; 15. **De Tournay** (Yamaha) a 21"518; 16. **Vrajitoru** (Yamaha) a 23"719; 17. **Wielebski** (Yamaha) a 24"216; 18. **Dehaven** (Yamaha) a 40"265; 19. **Davies** (Kawasaki) a 44"678; 20. **Lentink** (Honda) a 44"754; 21. **Ponsson** (Yamaha) a 47"466.

Giro più veloce: Day in 2'07"494 alla media di 152,562 km/h.

Pole position: Lombardi in 2'08"167 alla media di 151,761 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Lanusse p. 81; 2. Lombardi 71; 3. Metcher 61; 4. Vd Mark 51; 5. Day 51; 6. Duvelz 51; 7. Russo 38; 8. Gregorini 35; 9. Calero Perez 27; 10. Egea 23; 11. Cocco 23; 12. Nestorovic 18; 13. Krajci 17; 14. Elliott 17; 15. Covena 16; 16. Morrentino 13; 17. Morbidelli 13; 18. Cecchini 13; 19. Major 11; 20. Schacht 11; 21. Vrajitoru 9; 22. Vitali 9; 23. Gamarino 9; 24. Pascarella 8; 25. Dittadi 5; 26. Chevrier 4; 27. Romano 4; 28. Dehaven 4; 29. Ponsson 4; 30. Lentink 2; 31. De Tournay 1.

Le**classifiche**



Sei in: [Sport](#) > [CIV](#) > La Dueruote Cup a Cocco

sab, 23 luglio 2011

La Dueruote Cup a Cocco

di Stefano Borzacchiello

La Dueruote Cup a Cocco

Il pilota del team Martini corse conquista per la seconda volta in questa stagione il nostro trofeo

Francesco Cocco, quindici anni, è uno dei piloti più veloci della combattutissima classe SSTK 600.



Francesco Cocco, pilota del team Martini Corse

L'ha dimostrato a Misano nella prima gara quando ha conquistato il primo giro veloce e l'ha ribadito oggi qua al Mugello nella quinta prova del CIV. Una pista che fra l'altro Cocco dice di non amare particolarmente... Beh, se questi sono i risultati! In gara purtroppo Cocco ha perso il treno dei primi alla partenza e nonostante girasse come loro si è dovuto "accontentare" del quarto posto. Sul podio però è salito lo stesso per ritirare il nostro premio ottenuto per aver fermato il cronometro a 1'55.945.

Username

Hai dimenticato la password?
Registrati adesso!

LOGIN



L'ASSICURAZIONE CHE PARTE CON TE

FINO AL **15% DI SCONTO**
SULLA TUA RC MOTO

Fai un preventivo



Prima della sottoscrizione leggere
il prospetto informativo su genertel.it

SCATTI ITALIANI



guarda la gallery

Più commentate

- 23.07.11 | Qualifiche da record al Mugello
- 28.06.11 | CIV: le più belle foto delle gare di Misano
- 26.06.11 | CIV Misano: i vincitori del quarto round
- 26.06.11 | Vino è fuori pericolo

CIV

→ [Piloti](#)

Occhi puntati su Supersport e Superstock a Silverstone

Mercoledì 27 Luglio 2011 19:53



Non sarà soltanto la Superbike a dare spettacolo sul circuito inglese di Silverstone ma anche la Supersport e le due classi Superstock promettono gare avvincenti in questo momento cruciale del Campionato 2011.

Mondiale Supersport

Il pubblico di casa sicuramente non farà mancare il proprio supporto a Chaz Davies (Yamaha ParkinGO Team) che attualmente si trova al comando della classifica del Campionato Mondiale Supersport con 36 punti di vantaggio su una coppia composta da Broc Parkes (Kawasaki Motocard.com) e da Fabien Foret (Hannspree Ten Kate Honda), due piloti esperti,

il primo dei quali ha già vinto a Misano - ma non ha preso punti nelle ultime due gare - mentre il secondo ha al suo attivo ben tre posti d'onore.

A 37 lunghezze da Davies troviamo anche David Salom (Kawasaki Motocard.com) sempre a punti nelle prime sette gare disputate. Quinta posizione nel Mondiale per Luca Scassa (Yamaha ParkinGO Team) che, dopo aver vinto le prime due gare, ha collezionato tre passi falsi. A Brno ha avuto difficoltà tecniche che lo hanno portato a concludere solo al settimo posto e Silverstone potrebbe essere l'occasione giusta per il riscatto.

Motivato dal correre in Gran Bretagna sarà senz'altro anche Gino Rea (Step Racing Team Honda), vincitore a Brno. Attesi ancora a prove positive come quelle disputate recentemente i due riminesi Roberto Tamburini (Bike Service R.T. Yamaha) e Massimo Roccoli (Lorenzini by Leoni Kawasaki), rispettivamente decimo e undicesimo nel Mondiale.

Superstock 1000

Sul circuito di Silverstone sarà possibile verificare se la vittoria di Sylvain Barrier (BMW Motorrad Italia Superstock Team) a Brno ha rappresentato l'inizio della riscossa per la casa tedesca o se Davide Giugliano (Althea Racing Ducati) riprenderà la sua serie vittoriosa che lo ha già portato tre volte sul gradino più alto del podio. Insieme a loro ci saranno certamente anche Lorenzo Zanetti (BMW Motorrad Italia Superstock Team), vincitore della gara di Monza, e Danilo Petrucci (Barni Racing Team Ducati), reduce dal passo falso di Brno (una caduta). I due occupano rispettivamente il secondo e terzo posto nella classifica della FIM Cup Superstock 1000, alle spalle di Giugliano.

In grande recupero anche Niccolò Canepa (Lazio Motorsport Ducati), ormai presente stabilmente nelle prime posizioni, dalla gara di Misano in poi. Da seguire il tedesco Markus Reiterberger (Garnier Alpha Racing Team BMW), ottimo quarto a Brno, e Andrea Antonelli (Lorini Team Honda), reduce dalla vittoriosa gara del Mugello nel CIV e salito sul podio lo scorso anno a Silverstone. Tornerà in pista e lo farà sul circuito di casa, Danny Bucham (GOELEVEN Kawasaki) attuale leader della Superstock nel campionato inglese.

Superstock 600

La vittoria di Brno ha reso Dino Lombardi (Martini Corse Yamaha) certamente consapevole che Romain Lanusse (MRS Yamaha Racing France) non è imbattibile e che nella classifica del Campionato Europeo di STK 600 è a soli 10 punti di distacco. Ma l'italiano e il francese non sono gli unici candidati alla vittoria: l'australiano Jed Metcher (MTM-RT Motorsports Team Yamaha) e l'americano Joshua Day (Revolution Racedays Kawasaki) possono puntare al podio. Attesi ad un risultato convincente anche Riccardo Russo (Team Trasimeno Yamaha) e Francesco Cocco (Martini Corse Yamaha).

CERCA NEWS

cerca...

Cerca

ULTIME NEWS



Occhi puntati su Supersport e Superstock a Silverstone
Non sarà soltanto la Superbike a dare spettacolo ...



Un ultimo saluto a Ken Wootton
Infront Motor Sports ha appreso la triste notizia ...



Il Mondiale SBK approda al di là della Manica
Per la nona prova il Campionato Mondiale Superbike...



Rinnovo tra IMS e Pirelli per la fornitura di pneumatici 2013-2015
Infront Motor Sports è lieta di annunciare che P...



Melandri rinnova l'accordo con la Yamaha
Marco Melandri ha rinnovato l'accordo con la Yamah...

RSS FEED

More in: News

Pannelli Solari

Confronta 5 Preventivi

Annunci Google

f t w c i

CHE LA RIVOLUZIONE

INIZIO

Finalmente il più alto gradino del podio

- 27 luglio 2011



Con grandi sacrifici ma con grande fiducia, in una stagione dove il nostro pilota nel **Mondiale Supertock 1000 non raccoglie i risultati sperati**, si è deciso di **farlo partecipare alle ultime gare di CIV** alla ricerca di un risultato di prestigio. Andrea quindi si presenta sul bellissimo circuito del **Mugello** con la concentrazione giusta per limitare il gap che gli crea difficoltà contro le moto che sono in testa in questo bellissimo campionato. L'appuntamento vedeva la disputa di due gare separate, con qualifica valida per entrambe.

Andrea per la prima volta scende in pista con le gomme Pirelli, più adatte alla sua Honda e forse alla sua guida, ed agguanta la 6° posizione in griglia di partenza. **Nella prima gara del sabato**, dopo un errore in partenza con la frizione, si diletta in una **rincorsa eccezionale**, tagliando il traguardo a ridosso dei primi ma in **sesta posizione**, convinto però che la domenica potrà fare meglio. Nella **seconda gara di domenica** con una **pista umida**, dove la scelta della gomma era rischiosa e difficile, **Andrea si esalta!**

I mitici fratelli Lorini lo aiutano a scegliere la strada più difficile ma vincente. Andrea invece di usare prudenza con le **gomme da asciutto** nei primi giri, sfrutta la sua guida tecnica e pulita per fare subito la differenza. **Passa già al primo giro in testa** e comincia ad inanellare giri record che lo portano ad accumulare un vantaggio imbarazzante anche per la sicurezza della sua progressione. **Primo posto assoluto**, prima di partire per la prossima gara di **Silverstone**.

Andrea:

Ieri non è andata come speravo perché in partenza sono stato rallentato da una caduta e poi, nonostante la rimonta, non sono riuscito ad andare oltre la sesta piazza – ha rivelato la *wild-card* del Mugello – oggi invece sono scattato forte e durante la gara ho fatto la differenza anche grazie al gran lavoro del team sulla moto

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

La Torre dei Castelli
Settimanale fondato nel 1969

SPORT

venerdì 29 luglio 2011

27



MOTOCICLISMO

OTTIME PRESTAZIONI PER IL MOTO CLUB MONACO AL MUGELLO

ANDREA ANTONELLI VOLA SUL PODIO FRANCESCO COCCO FA IL RECORD DELLA PISTA

Funziona e quindi si ripropone la già collaudata formula della doppia tornata di gare nello stesso weekend per il CIV: grande spettacolo dunque sabato e domenica 24 e 25 luglio all'autodromo del Mugello per il 5° e 6° round del Campionato Italiano Velocità 2011.

In pista, nella Stock1000 Andrea Antonelli, ha dominato la scena con una netta vittoria domenica, Francesco Cocco nella Stock600 si afferma come recordman della pista, Giuseppe Cannizzaro nel Trofeo Yamaha R6, va anche lui sul gradino più alto del podio, e Luca Fabrizio nel Trofeo Honda (Moto3). Doppio turno di gare, ma unico quello delle prove, con la qualifica che vale per en-

trambe le griglie di partenza. Stock1000 - In grande evidenza Andrea Antonelli, wild card al Mugello, che fra gli impegni del Mondiale SBK in FimCup1000 ha inserito anche il Mugello. Va subito forte nelle prove e guadagna il 5° crono, con partenza dalla seconda fila della griglia.

In gara1 valevole come 5° round del CIV, si rammarica di non aver fatto meglio, infatti anche se chiude 6° non è soddisfatto, la gara viene per lui pregiudicata dalla partenza troppo concitata, e non riesce a lottare per la vittoria come meriterebbe, ma in gara2 si riprende tutto con gli interessi: parte bene al via di una gara umida a causa della pioggia caduta in mattinata e impone subito un



Il pilota Andrea Antonelli

ritmo infernale da pista asciutta, facendo dal primo passaggio il vuoto dietro di lui fino a tagliare il traguardo in solitario sotto la bandiera a scacchi con oltre quindici secondi di vantaggio sugli inseguitori, per tutta la gara tenuti sotto controllo e a

distanza.

Sul podio un vero trionfo che premia le fatiche del pilota e del team.

Andrea Antonelli: "nella prima gara non è andata come speravo perché in partenza sono stato rallentato da una caduta e poi, successiva-

mente non sono riuscito ad andare oltre la sesta posizione, invece nella seconda gara sono riuscito a scattare subito forte al via e durante i giri sono riuscito a fare la differenza creando un gap notevole sugli altri, che sono riuscito a gestire bene e a mio vantaggio".

Francesco Cocco, in Stock600 si qualifica con l'ottavo tempo e chiude la prima gara con un ottimo quarto posto sfiorando il podio. Ma fa di più di un'ottima gara il giovane pilota, e dimostra tutta la sua grande determinazione portandosi a casa il quarto posto, il giro veloce ed il nuovo record della pista di categoria.

Francesco Cocco: "nessuno aveva mai girato con questo tempo al Mugello. Sapevo di

avere i numeri necessari per poterla giocare e già dai primi passaggi ho iniziato a spingere forte: record della pista, giro veloce e quarta posizione mi danno l'energia e la carica per poter puntare al podio con determinazione tanto nell'italiano quanto nell'europeo".

Nel Trofeo Yamaha R6 Giuseppe Cannizzaro vince la gara B e sale sul podio, con una corona di alloro anche per lui, mentre Luca Fabrizio, nel Trofeo Honda in Moto3 chiude entrambe le gare in decima posizione.

Oltre al CIV, domenica 25 gare anche per il Campionato Italiano Velocità Salita, con la Spoleto-Forca di Cerro dove, il pilota Dino Porretti, nella classe Sidecar, concretizza un buon settimo posto.

Motociclismo. Campionato italiano velocità Moto Club Monaco Antonelli in trionfo Bene anche Cocco

Funziona e, quindi, si ripropone la già collaudata formula della doppia tornata di gare nello stesso weekend per il CIV: grande spettacolo, dunque, sabato 24 e domenica 25 luglio, all'autodromo del Mugello per il 5° e 6° round del Campionato Italiano Velocità 2011. In pista, nella Stock1000 **Andrea Antonelli**, ha dominato la scena con una netta vittoria domenica, **Francesco Cocco** nella Stock600 si afferma come recordman della pista, **Giuseppe Cannizzaro** nel Trofeo Yamaha R6, va anche lui sul gradino più alto del podio, e **Luca Fabrizio** nel Trofeo Honda (Moto3). Doppio turno di gare, ma unico quello delle prove, con la qualifica che vale per entrambe le griglie di partenza. Stock1000 - In grande evidenza **Andrea Antonelli**, wild card al Mugello, che fra gli impegni del Mondiale SBK in FimCup1000 ha inserito anche il Mugello. Va subito forte nelle prove e guadagna il 5° crono, con partenza dalla seconda fila della griglia. In gara1 valevole come 5° round del CIV, si rammarica di non aver fatto meglio, infatti anche se chiude 6° non è soddisfatto, la gara viene per lui pregiudicata dalla partenza troppo concitata, e non riesce a lottare per la vittoria come meriterebbe, ma in gara2 si riprende tutto con gli interessi: parte bene al via di una gara umida a causa della pioggia caduta in mattinata e impone subito un ritmo infernale da pista asciutta, facendo dal primo passaggio il vuoto dietro di lui fino a tagliare il traguardo in solitario sotto la bandiera a scacchi con oltre quindici secondi di vantaggio sugli inseguitori, per tutta la gara tenuti sotto controllo e a distanza. Sul podio un vero trionfo che premia le fatiche del pilota e del

team. «Nella prima gara - ha detto **Andrea Antonelli** - non è andata come speravo perché in partenza sono stato rallentato da una caduta e poi, successivamente non sono riuscito ad andare oltre la sesta posizione, invece nella seconda gara sono riuscito a scattare subito forte al via e durante i giri sono riuscito a fare la differenza creando un gap notevole sugli altri, che sono riuscito a gestire bene e a mio vantaggio». **Francesco Cocco**, in Stock600 si qualifica con l'ottavo tempo e chiude la prima gara con un ottimo quarto posto sfiorando il podio. Ma fa di più di un'ottima gara il giovane pilota, e dimostra tutta la sua grande determinazione portandosi a casa il quarto posto, il giro veloce ed il nuovo record della pista di categoria. «Nessuno aveva mai girato con questo tempo al Mugello. Sapevo - ha affermato **Francesco Cocco** - di avere i numeri necessari per poterla giocare e già dai primi passaggi ho iniziato a spingere forte: record della pista, giro veloce e quarta posizione mi danno l'energia e la carica per poter puntare al podio con determinazione tanto nell'italiano quanto nell'europeo». Nel Trofeo Yamaha R6 **Giuseppe Cannizzaro** vince la gara B e sale sul podio, con una corona di alloro anche per lui, mentre **Luca Fabrizio**, nel Trofeo Honda in Moto3 chiude entrambe le gare in decima posizione. Oltre al CIV, domenica 25 gare anche per il Campionato Italiano Velocità Salita, con la Spoleto-Forca di Cerro dove, il pilota **Dino Porretti**, nella classe Sidecar, concretizza un buon settimo posto.

press@mcmonaco.it

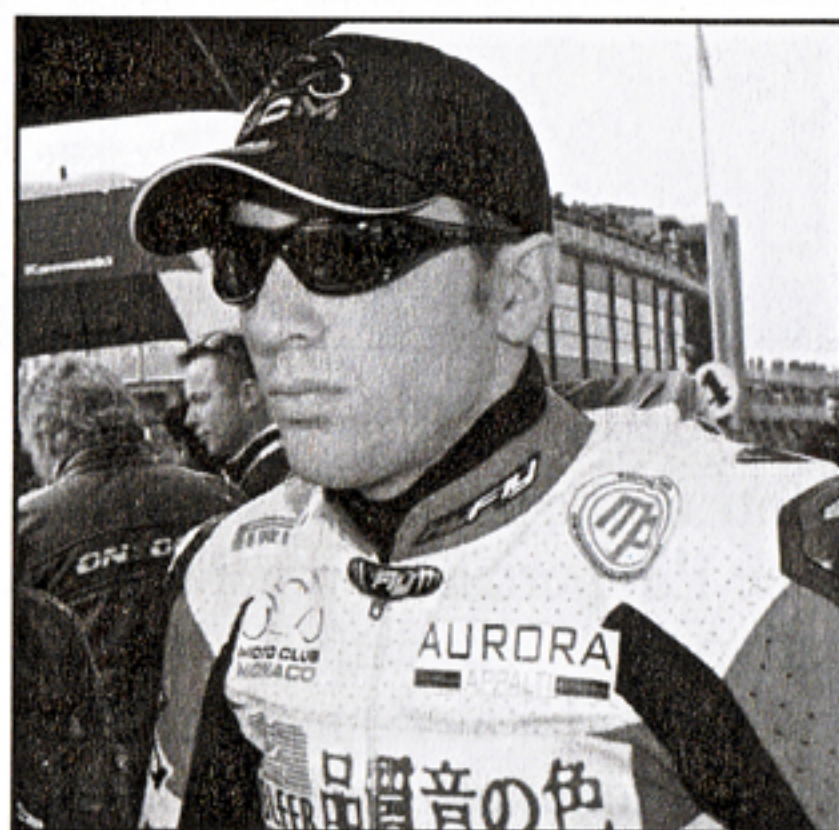


Il pilota Francesco Cocco

MOTOCICLISMO - CIV al Mugello

Antonelli podio. Cocco record

Grande spettacolo sabato e domenica 24 e 25 luglio all'autodromo del Mugello per il 5° e 6° round del Campionato Italiano Velocità 2011. In pista, nella Stock1000 **Andrea Antonelli**, ha dominato la scena vincendo domenica, **Francesco Cocco** nella Stock600 si afferma come recordman della pista, **Giuseppe Cannizzaro** nel Trofeo Yamaha R6, va anche lui sul gradino più alto del podio, e **Luca Fabrizio** nel Trofeo Honda (Moto3). Stock1000 – In grande evidenza **Andrea Antonelli**, wild card al Mugello, che fra gli impegni del Mondiale SBK in FimCup1000 ha inserito anche il Mugello. Va subito forte nelle prove e guadagna il 5° crono, con partenza dalla seconda fila della griglia. In gara1 valevole come 5° round del CIV, chiude 6° ma non



Andrea Antonelli

è soddisfatto, in gara2 si riprende tutto con gli interessi: parte bene al via di una gara umida a causa della pioggia caduta in mattinata e impone subito un ritmo infernale da pista asciutta, facendo dal primo passaggio il vuoto dietro di lui fino a tagliare il traguardo in solitario. Sul podio un vero trionfo che premia le fatiche del pilota e del team.

Francesco Cocco, in Stock600 si qualifica con l'ottavo tempo e chiude la prima gara con un ottimo quarto posto sfiorando il podio. Ma fa di più di un'ottima gara il giovane pilota, e dimostra tutta la sua grande determinazione portandosi a casa il quarto posto, il giro veloce ed il nuovo record della pista di categoria. Nel Trofeo Yamaha R6 **Giuseppe Cannizzaro** vince la gara B e sale sul podio, con una corona di alloro anche per lui, mentre **Luca Fabrizio**, nel Trofeo Honda in Moto3 chiude entrambe le gare in decima posizione. Oltre al CIV, domenica 25 gare anche per il Campionato Italiano Velocità Salita, con la Spoleto-Forca di Cerro dove, il pilota **Dino Porretti**, nella classe Sidecar, concretizza un buon settimo posto.

Velocità CIV

IN CAMPIONATO: 1. Tarozzi p. 115; 2. Andreozzi 100; 3. D'Annunzio 81; 4. Mar-
rancone 79; 5. Ciavattini 66; 6. Lamborghi-
ni 56; 7. D'Alessandro 43; 8. Fanelli 41; 9.
Stizza 34; 10. Lorenzetti 21.

STOCK 1000

SABATO: 1. Petrucci (Ducati) 12 giri pa-
ri a 62,940 km in 22'54"543 alla media di
164,843 km/h; 2. Clementi (BMW) a 3"442;
3. Mercado (Kawasaki) a 5"266; 4. Perotti
(BMW) a 5"695; 5. Bussolotti (Kawasaki) a
5"841; 6. Antonelli (Honda) a 15"673; 7.
Muzio (BMW) a 17"110; 8. Alfonsi (BMW) a
17"194; 9. Vizziello (Yamaha) a 17"616; 10.
Sassaro (Kawasaki) a 32"927; 11. Diviccaro
(BMW) a 42"306; 12. Rosso (KTM) a 47"724;
13. Pasetto (BMW) a 50"166; 14. Andriotta
(Suzuki) a 50"773; 15. Berclaz (Honda) a
56"145; 16. Moretti (Aprilia) a 56"176; 17.
Antonello (Kawasaki) a 1'01"497; 18. Zena-
ri (Aprilia) a 1'10"524; 19. Mazzina (KTM) a
1'10"952; 20. Mauri (Ducati) a 1'16"248.

Giro più veloce: Petrucci in 1'53"286
alla media di 166,675 km/h.

DOMENICA: 1. Antonelli (Honda) 10 giri
pari a 52,450 km in 20'12"477 alla media di
155,731 km/h; 2. Alfonsi (BMW) a 15"415;
3. Perotti (BMW) a 23"188; 4. Clementi
(BMW) a 23"204; 5. Bussolotti (Kawasaki) a
29"001; 6. Vizziello (Yamaha) a 30"075; 7.
Rosso (KTM) a 30"966; 8. Mercado (Kawa-
saki) a 32"174; 9. Andriotta (Suzuki) a
46"692; 10. Mazzina (KTM) a 47"695; 11.
Valsecchi (Aprilia) a 47"705; 12. Diviccaro
(BMW) a 48"697; 13. Magnoni (BMW) a
54"495; 14. Berclaz (Honda) a 54"834; 15.
Petrucci (Ducati) a 54"942; 16. Anastasia

STOCK 600

SABATO: 1. Lombardi (Yamaha) 10 giri
pari a 52,450 km in 19'34"709 alla media di
160,738 km/h; 2. Russo (Yamaha) a 1"232;
3. Monti (Yamaha) a 1"719; 4. Cocco (Yama-
ha) a 4"497; 5. Morbidelli (Yamaha) a
6"104; 6. Dittadi (Yamaha) a 6"104; 7. Mor-
rentino (Yamaha) a 6"107; 8. Vitali (Yama-
ha) a 6"750; 9. Casalotti (Yamaha) a 9"510;
10. Fornasari (Yamaha) a 16"703; 11. Toc-
cacieli (Kawasaki) a 19"432; 12. Manfredi
(Honda) a 19"539; 13. Polita (Yamaha) a
19"892; 14. Stirpe (Honda) a 22"315; 15.
Salvadori (Yamaha) a 22"392; 16. Cassani
(Yamaha) a 22"888; 17. Marchionni (Yama-
ha) a 28"707; 18. Sabatino (Yamaha) a
28"882; 19. Basic (Yamaha) a 29"251; 20.
Tosetto (Kawasaki) a 31"763; 21. Grandi
(Yamaha) a 35"058; 22. Tarantino (Kawasa-
ki) a 36"256; 23. Ferroni (Kawasaki) a
37"998; 24. Cavalli (Kawasaki) a 38"510;
25. Viglieno (Yamaha) a 38"755; 26. Spor-
toletti (Yamaha) a 39"238; 27. Cazzola
(Honda) a 41"714; 28. Lagonigro (Yamaha)
a 46"748; 29. Aloisi (Yamaha) a 53"254; 30.
Tibaldo (Yamaha) a 1'11"965.

Giro più veloce: Cocco in 1'55"945 alla
media di 162,853 km/h.

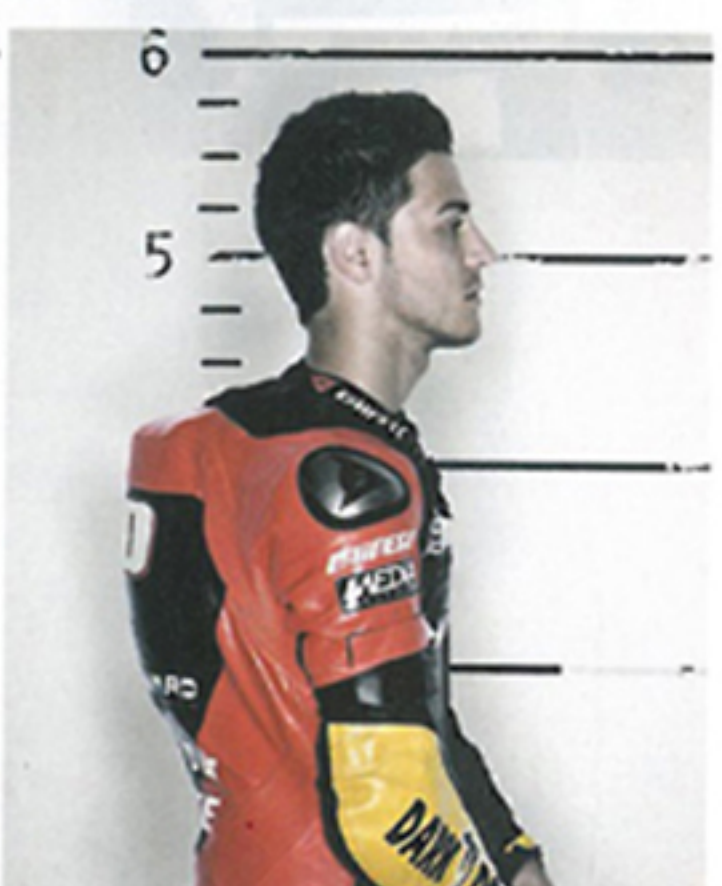
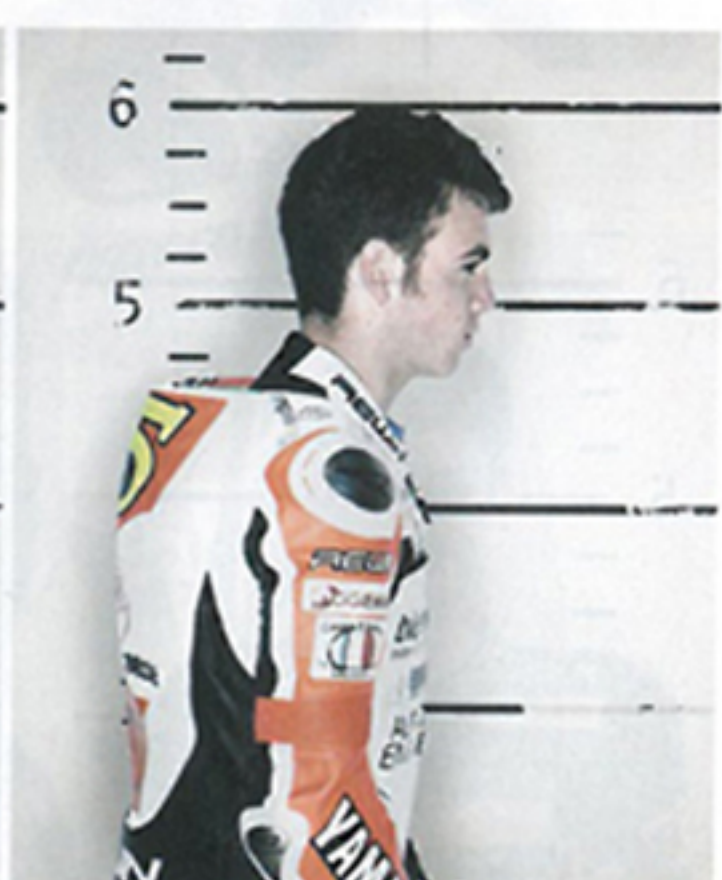
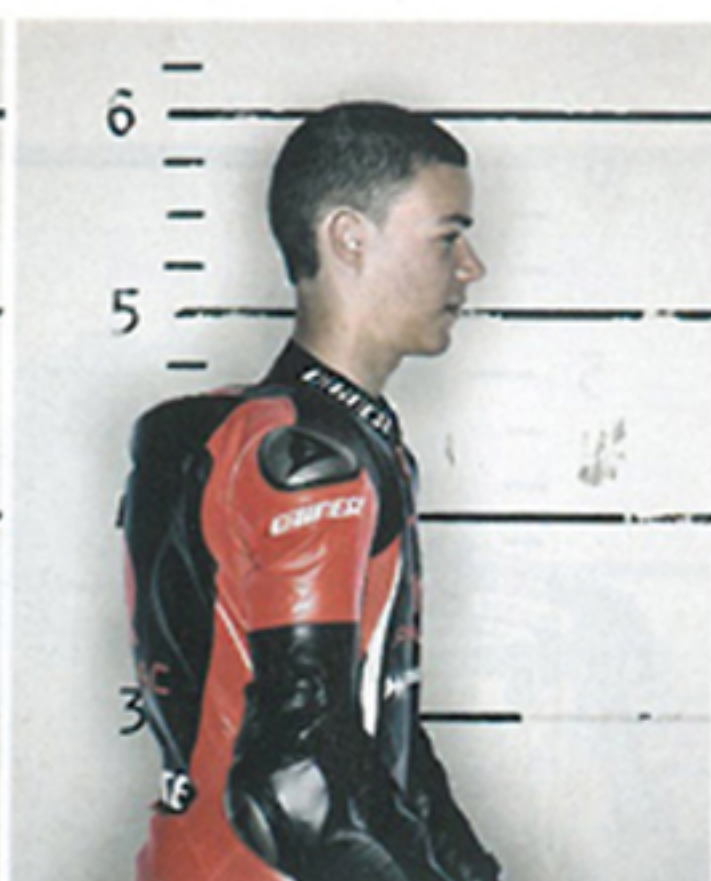
DOMENICA: 1. Leonov (Yamaha) 8 giri
pari a 41,960 km in 17'27"318 alla media di
144,231 km/h; 2. Morrentino (Yamaha) a
29"764; 3. Russo (Yamaha) a 32"224; 4. Sa-
batino (Yamaha) a 32"444; 5. Tarantino
(Kawasaki) a 35"129; 6. Cassani (Yamaha)
a 35"675; 7. Pascarella (Yamaha) a 35"703;
8. Dittadi (Yamaha) a 35"762; 9. Gregorini
(Yamaha) a 36"056; 10. Marchionni (Yama-

al velocissimo Andrea Antonelli, wild card
scesa nel CIV per ritrovare fiducia dopo le

sfortune esibizioni nella Coppa del Mondo.
«Su questa pista la moto contava il giusto e
ho fatto la differenza» ha puntualizzato il
pilota umbro. Riscatto anche per Lorenzo



UNA VITTORIA E UN SESTO
POSTO NELLA STOCK 1000
PER "L'ALTRO"
ANTONELLI, ANDREA (28).



I più ricercati in pista //

Nessun main sponsor sulle tute dei partecipanti al Campionato Italiano Velocità, che noi abbiamo fotografato come fossero stati appena arrestati. Ognuno con la sua altezza, come si nota dal fondale costruito come quello delle foto segnaletiche: sono loro i più ricercati del motociclismo italiano.

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 5 agosto 2011



MOTOCICLISMO

Ancora in evidenza i piloti della scuderia veliterna

Antonelli, La Marra e Cocco a Silverstone per le gare del Mondiale Superbike



Il pilota del MC Monaco Andrea Antonelli

In pista, in occasione dell'ultima gara prima della pausa estiva, del Campionato Mondiale Superbike, i piloti del MC Monaco Velletri, Andrea Antonelli ed Eddi La Marra impegnati nella Coppa del Mondo SSTK1000 e Francesco Cocco nella categoria SSTK600. La particolarità della gara nella SSTK1000 è stata nel fatto di presentare la prima parte della seconda fila della griglia esclusivamente con piloti italiani, con Eddi in seconda con l'8° tempo e Andrea a seguire con il 12°. Antonelli, ha avuto delle prove travagliate, per una caduta dovuta ad un passaggio su una buca sulla pista, sembrerebbe che l'asfalto non fosse in perfette condizioni a causa della recente gara di Formula1 ospitata a Silverstone. Riporta diverse contusioni, che gli consentono di disputare le ufficiali, ma non al meglio della condizione e quindi deve accontentarsi del 12mo crono per la partenza.

Domenica, vista la decisione di affrontare comunque la gara, si presenta in griglia (rinunciando al warm up lap, per non disper-

dere energie), e determinato per fare una buona gara, che finisce per essere "tutta cuore e sacrifici", con una guida al limite, molti sorpassi e una buona dose di coraggio, che alla fine gli valgono il 7° posto, mantenendo la sua posizione fra i "top riders" nonostante i postumi dell'incidente nelle prove. Buona gara anche per il pilota di Ferentino Eddi La Marra che, partito dalla 2ª fila in griglia, ha chiuso 9°. Essendo compagni di squadra, nel Team Lorini, i due con i risultati ottenuti a Silverstone si confermano i migliori piloti Honda della categoria.

Nell'Europeo SSTK600, in gara Francesco Cocco, che appena due settimane fa al Mugello nel CIV è stato recordman nella sua categoria. Per la prima volta a Silverstone, il giovanissimo rookie del Campionato Europeo incappa subito in un lungo che lo fa scendere nelle retrovie fra le posizioni di coda, ma è bravo a cambiare passo e a risalire fino alle posizioni centrali e chiude la gara 12°. Per il WSBK il prossimo appuntamento è fissato il 4 settembre al Nurburgring.

MOTOCICLISMO – Superbike SSTK 1000 Il Club Monaco a Silverstone



Francesco Cocco in gara

In pista, in occasione dell'ultima gara prima della pausa estiva, del Campionato Mondiale Superbike, i piloti del MC Monaco **Andrea Antonelli** ed **Eddi La Marra** impegnati nella Coppa del Mondo SSTK1000 e **Francesco Cocco** nella categoria SSTK600. La particolarità della gara nella SSTK1000 è stata nel fatto di presentare la prima e parte della seconda fila della griglia esclusivamente con piloti italiani, con **Eddi** in seconda con l'ottavo tempo e **Andrea** a seguire con il dodicesimo. **Antonelli**, ha avuto delle prove travagliate, per una caduta dovuta ad un passaggio su una buca sulla pista, sembrerebbe che l'asfalto non fosse in perfette condizioni a causa della recente gara di Formula1 ospitata a Silverstone. Riporta diverse contusioni, che gli consentono di disputare le ufficiali, ma non al meglio della condizione e quindi deve accontentarsi del 12mo crono per la partenza. Domenica, vista la decisione di affrontare comunque la gara, si presenta in griglia (rinunciando al warm up lap, per non disperdere energie), e determinato per

fare una buona gara, che finisce per essere "tutta cuore e sacrifici", con una guida al limite, molti sorpassi e una buona dose di coraggio, che alla fine gli valgono il 7° posto, mantenendo la sua posizione fra i "top riders" nonostante i postumi dell'incidente nelle prove. Buona gara anche per il pilota di Ferentino **Eddi La Marra** che, partito dalla seconda fila in griglia, ha chiuso sul traguardo nono. Essendo compagni di squadra, nel Team Lorini, i due con i risultati ottenuti a Silverstone si confermano i migliori piloti Honda della categoria. Nell'europeo SSTK600, in gara **Francesco Cocco**, che appena due settimane fa al Mugello nel CIV è stato recordman nella sua categoria. Per la prima volta a Silverstone, il giovanissimo rookie del Campionato Europeo incappa subito in un lungo che lo fa scendere nelle retrovie fra le posizioni di coda, ma è bravo a cambiare passo e a risalire fino alle posizioni centrali e chiude la gara dodicesimo. Per il WSBK il prossimo appuntamento è fissato il 4 settembre al Nurburgring.

Motociclismo. Coppa del Mondo SSTK1000 Il Moto Club Monaco guadagna posizioni nel mondiale Superbike



Il pilota del MC Monaco, Francesco Cocco

In pista, in occasione dell'ultima gara prima della pausa estiva del Campionato Mondiale Superbike, i piloti del MC Monaco, **Andrea Antonelli** ed **Eddi La Marra**, impegnati nella Coppa del Mondo SSTK1000, e **Francesco Cocco** nella categoria SSTK600. La particolarità della gara nella SSTK1000 è stata nel fatto di presentare la prima e parte della seconda fila della griglia esclusivamente con piloti italiani, con **Eddi** in seconda con l'8° tempo e **Andrea** a seguire con il 12°. **Antonelli**, ha avuto delle prove travagliate, per una caduta dovuta ad un passaggio su una buca sulla pista, sembrerebbe che l'asfalto non fosse in perfette condizioni a causa della recente gara di Formula1 ospitata a Silverstone. Riporta diverse contusioni, che gli consentono di disputare le ufficiali, ma non al meglio della condizione e quindi deve accontentarsi del 12° crono per la par-

tenza. Domenica, vista la decisione di affrontare comunque la gara, si presenta in griglia (rinunciando al warm up lap, per non disperdere energie), e determinato per fare una buona gara, che finisce per essere "tutta cuore e sacrifici", con una guida al limite, molti sorpassi e una buona dose di coraggio, che alla fine gli valgono il 7° posto, mantenendo la sua posizione fra i "top riders" nonostante i postumi dell'incidente nelle prove. «**Nella caduta** - ha detto **Andrea Antonelli** - **ho riportato forti contusioni sia alle braccia che al ginocchio sinistro, addirittura non riuscivo a stringere le manopole per guidare la moto e anche la gamba non mi dava l'appoggio necessario, però alla fine ho fatto una buona gara se si considerano le condizioni fisiche e sono anche riuscito a rimanere primo pilota Honda ed in lotta per le primissime posizioni nel mondiale**». Buona gara anche per il pilota di Ferentino, **Eddi La Marra**, che, partito dalla seconda fila in griglia, ha chiuso sul traguardo nono. Essendo compagni di squadra, nel Team Lorini, i due con i risultati ottenuti a Silverstone si confermano i migliori piloti Honda della categoria. Nell'europeo SSTK600, in gara **Francesco Cocco**, che appena due settimane fa al Mugello nel CIV è stato recordman nella sua categoria. Per la prima volta a Silverstone, il giovanissimo rookie del Campionato Europeo incappa subito in un lungo che lo fa scendere nelle retrovie fra le posizioni di coda, ma è bravo a cambiare passo e a risalire fino alle posizioni centrali e chiude la gara 12°. Per il WSBK il prossimo appuntamento è fissato il 4 settembre al Nurburgring.

press@mcmonaco.it

2011

ITALIA - MISANO ADRIATICO
TROFEO AMATORI 600 PRO K



Forse avrebbe potuto giocarsi il podio Cannizzaro, che con questo numero alla "Mamola", finito però con una capriola in avanti, ha concluso la sua gara del 15 maggio di quest'anno al quinto giro!



lo scendo qui!



LISTE DES PILOTES STK STK ENTRY LISTS			
entrylists			
LISTE DES PILOTES STK 1000			
1 RENÉ MÄHR	AUT	MTM RACING TEAM	SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000 K9
2 ANDREA ANTONELLI	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR 1000RR
3 DANILO PETRUCCI	ITA	TEAM PEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX 10R
4 ANDREA BOSCO SCURD 1	ITA	TEAM ALL SERVICE SYSTEM BY QDP	HONDA HONDA CBR 1000RR
5 PERE TUTUS AUS	ESP	GOELEVEN	KTM KTM 1190 RC8 R
6 NICO VIVARELLI	ITA	GOELEVEN	KTM KTM 1190 RC8 R
7 LORENZO BARONI	ITA	TEAM PATA B&G RACING	DUCATI DUCATI 1098R
8 SYLVAIN BARRIER	FRA	GARNIER JUNIOR RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
9 MAXIME BERGER	FRA	TEN KATE RACE JUNIOR	HONDA HONDA CBR 1000RR
10 DANIELE BERETTA	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA STK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
11 DAVIDE GIUGLIANO	ITA	TEAM06	SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000
12 PHILIPPE BRAGA THIRIET	BRA	SMS RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
13 RANDY PAGA UD 2	FRA	GARNIER JUNIOR RACING TEAM	BMW BMW S 1000 RR
14 KIM ARNE SLETTEN	NOR	MTM RACING TEAM	YAMAHA YAMAHA YZF R1
15 EDDI LA MARRA	ITA	TEAM LORINI	HONDA HONDA CBR 1000RR
16 DOMINIC LAMMERT	GER	LAMMERT MOTORSPORT	BMW BMW S 1000 RR
17 TOMAS SVITOK	SVK	SMS RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
18 DANILO ANDRIC SILVA	BRA	KUJA RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
19 LORIS BAZ	FRA	MRS RACING	YAMAHA YAMAHA YZF R1
20 MATEUSZ STOKLOSA	POL	LAMMERT MOTORSPORT	BMW BMW S 1000 RR
21 ONDREJ JEZEK	CZE	MS RACING	aprilia APRILIA RSV4 1000
22 AYRTON BADOVINI	ITA	BMW MOTORRAD ITALIA STK TEAM	BMW BMW S 1000 RR
23 LORENZO ZANETTI	ITA	LAZIO MOTORSPORT	DUCATI DUCATI 1098R 55
24 MICHAL SALAC	CZE	MS RACING	aprilia APRILIA RSV4 1000
25 MARCIN WALKOWIAK	POL	BOGDANKA RACING	HONDA HONDA CBR 1000RR
26 MATTHIEU LUSSIANA	FRA	TEAM ASPI	BMW BMW S 1000 RR
27 CHRIS LEESON	RSA	TEAM PEDERCINI	Kawasaki KAWASAKI ZX 10R
1 SUBSTITUTE RIDER FOR MARCO BUSSO LOTTI 2 SUBSTITUTE RIDER FOR MICHA EL SAVARY			
WILDCARD:			
28 JULIEN MILLET	FRA	MILLET MOTO SPORT	YAMAHA YAMAHA YZF R1
ONE EVENT:			
29 MICHA EL SAVARY	SUI	SAVARYSWISS TEAM BMW	BMW BMW S 1000 RR
30 GREGORY JUNOD	SUI	F041 TYONE	SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000
31 MICHELE MAGNONI	ITA	BEVILACQUA CORSE	HONDA HONDA CBR 1000RR
SUPERSTOCK FIM CUP 1000			

Andrea Antonelli vince la prestigiosa 6 ore di endurance sul circuito del Nurburgring

- 29 agosto 2011



Al termine di una gara impegnativa sia fisicamente che psicologicamente **Andrea Antonelli** ed il **team Lorini Honda**, **trionfano sul circuito tedesco del Nurburgring** teatro nel prossimo week end della tappa della **Coppa del Mondo FIM cup 1000 Superstock**, nella prestigiosa “*6 ore di endurance*“. Il pilota di Castiglione del Lago, testimonial Avis sui circuiti della serie Superstock iridata, ha partecipato alla gara di durata insieme al compagno di squadra nel team Lorini Eddi La Marra, dimostrando **un ottimo affiatamento e una proficua collaborazione tecnica**.

L’obiettivo della vigilia, sia del team che del pilota lacustre, era stato fissato nell’individuazione del set-up migliore in vista della gara di Coppa del Mondo. In questo senso infatti i tecnici della squadra laziale avevano lavorato sulla Honda CBR1000RR, facendo a meno di tutti quei sistemi necessari per rapidi cambi dei pneumatici e veloci rabbocchi dei liquidi. Appare così ancora più esaltante la vittoria ottenuta in Germania, imponendo un distacco alla coppia seconda piazzata di ben 6 giri. Queste le impressioni di Andrea Antonelli al termine della corsa.

Andrea Antonelli:

Non avevo mai preso parte ad una gara di endurance, mi aspettavo che fosse faticosa e così è stato. Il team Lorini è stato molto importante per questo risultato. Mi hanno consegnato una moto perfetta che ha consentito sia a me che al mio compagno Eddi di esprimersi al meglio ed ottenere questo importante risultato. La loro esperienza in questo tipo di competizioni si è dimostrata determinante ed io li voglio ringraziare per questa vittoria frutto di un lavoro di equipe e della grande voglia di far bene da parte di tutti. Da domani però dovremo concentrare tutte le nostre energie ed i nostri sforzi sulla gara di Coppa del Mondo della prossima settimana. Vogliamo fare bene sul tracciato dove nella passata stagione abbiamo ottenuto un importante podio, i presupposti per ottenere un buon risultato ci sono tutti.

Supersport Gran Bretagna

LA STOCK 1000 È COSA NOSTRA

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. Petrucci (Ducati) 10 giri pari a 59,020 km in 21'36"434 alla media di 163,890 km/h; 2. Zanetti (BMW) a 3"431; 3. Canepa (Ducati) a 3"465; 4. Baroni (Ducati) a 12"047; 5. Mercado (Kawasaki) a 14"270; 6. Reiterberger (BMW) a 14"715; 7. Antonelli (Honda) a 18"739; 8. Morais (Kawasaki) a 19"371; 9. La Marra (Honda) a 21"321; 10. Guarnoni (Yamaha) a 23"655; 11. Bussolotti (Kawasaki) a 23"868; 12. Staring (Kawasaki) a 25"719; 13. Massei (BMW) a 28"520; 14. Buchan (Kawasaki) a 31"149; 15. Lussiana (BMW) a 37"464; 16. Farmer (Kawasaki) a 39"528; 17. Lamborghini (Honda) a 39"745; 18. Verdini (Kawasaki) a 40"029; 19. Gyrfi (Honda) a 52"369; 20. Svitok (Ducati) a 52"722; 21. Walkowiak (BMW) a 52"942; 22. Beaton (BMW) a 53"308; 23. Costello (Honda) a 53"580; 24. Caiani (Kawasaki) a 1'11"694; 25. Salac (BMW) a 1'19"565; 26. Savadori (Kawasaki) a 1'59"429.

Giro più veloce: Petrucci in 2'08"796 alla media di 164,968 km/h.

Pole position: Petrucci in 2'08"582 alla media di 165,242 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano punti 115; 2. Zanetti 104; 3. Petrucci 94; 4. Barrier 65; 5. Canepa 64; 6. Baroni 46; 7. Antonelli 44; 8. Reiterberger 42; 9. Massei 39; 10. Staring 28; 11. La Marra 28; 12. Magnoni 26; 13. Bussolotti 26; 14. Morais 24; 15. Savadori 16; 16. Guarnoni 15; 17. Mercado 14; 18. Verdini 11; 19. Ten Napel 8; 20. Svitok 8; 21. Lussiana 7; 22. Lamborghini 4; 23. Fusco 4; 24. Beaton 3; 25. Buchan 2; 26. Beretta 2; 27. Pagaud 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati punti 140; 2. BMW 122; 3. Kawasaki 58; 4. Honda 52; 5. Yamaha 15.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. Day (Kawasaki) 9 giri pari a 53,118 km in 20'14"620 alla media di 157,436 km/h; 2. Metcher (Yamaha) a 0"187; 3. Russo (Yamaha) a 0"245; 4. Lanusse (Yamaha) a 0"425; 5. Beretta (Yamaha) a 0"816; 6. Egea (Yamaha) a 5"074; 7. Schacht (Honda) a 6"703; 8. Covenia (Yamaha) a 7"124; 9. Elliott (Yamaha) a 7"949; 10. Calero Perez (Yamaha) a 8"217; 11. Major (Yamaha) a 15"502; 12. Cocco (Yamaha) a 19"670; 13. Lombardi (Yamaha) a 20"556; 14. Wainwright (Suzuki) a 21"702; 15. Nestorovic (Yamaha) a 22"617; 16. Dehaven (Yamaha) a 28"120; 17. Ponsso (Yamaha) a 45"467.

Giro più veloce: Lanusse in 2'13"468 alla media di 159,193 km/h.

Pole position: Vd Mark in 2'13"344 alla media di 159,341 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Lanusse p. 94; 2. Metcher 81; 3. Day 76; 4. Lombardi 74; 5. Russo 54; 6. Vd Mark 51; 7. Duwelz 51; 8. Gregorini 35; 9. Egea 33; 10. Calero Perez 33; 11. Cocco 27; 12. Covenia 24; 13. Elliott 24; 14. Schacht 20; 15. Nestorovic 19; 16. Krajci 17; 17. Major 16; 18. Morrentino 13; 19. Morbidelli 13; 20. Cecchini 13; 21. Beretta 11; 22. Vrajitoru 9; 23. Vitali 9; 24. Gamarino 9; 25. Pascarella 8; 26. Dittadi 5; 27. Chevrier 4; 28. Romano 4; 29. Dehaven 4; 30. Ponsso 4; 31. Wainwright 2; 32. Lentink 2; 33. De Tournay 1.

Lorenzo Baroni è finito al quarto posto salvando il bilancio del team Althea, lo stesso di Giugliano. Andrea Antonelli, settimo, è bravo ma ci vorrebbe Superman per colmare le lacune di una Honda ormai troppo distante dalle moto di punta.

Le classifiche



La classifica di Campionato vede dunque Agnelli consolidare il suo primato con 320 punti seguito da Caloroso a 78 punti di distacco e Paoloni a 96. Nella Gara B della R6 Metzeler Cup il poliziotto Giuseppe Cannizzaro vince meritatamente dopo un entusiasmante duello con Stefano Gambatesa. Partito dalla sesta posizione in griglia, al termine del terzo giro Cannizzaro riesce ad agguantare il primo posto e a mantenerlo fino alla fine della gara resistendo strenuamente agli attacchi costanti di Gambatesa. Le prime due posizioni si stabilizzano ma resta aperta la lotta per il terzo posto che vede dapprima per protagonisti Daniele Veghini e Luca Savio e successivamente, a partire da metà gara, se la contendono Michele Cloroformio e il giovane Alfredo Galliani che alla fine riesce ad avere la meglio grazie anche al giro veloce di 2'00.405.

Classifica Gara B

Pos.	Pilota	Dealer	Distacco
1	Cannizzaro G.	Moto Olimpia	
2	Gambatesa S.	Faiesta Motor C.	0.154
3	Galliani A.	Motoshop	1.694
4	Cloroformio M.		1.785
5	Veghini D.		1.968

1 Supremazia indiscutibile quella di Yuri Menchetti (111) con pole position, vittoria, giro veloce e nuovo record della pista.

2 Giuseppe Cannizzaro (75) vince Gara B dopo un duello mozzafiato con Stefano Gambatesa (11).

3 Andrea Agnelli consolida il suo primato in classifica dopo una gara accorta e intelligente.




[Home](#)
[Curriculum](#)
[Attività Sportiva 2011](#)
[News](#)
[Media](#)
[Sponsor](#)

Andrea Antonelli è nato a Castiglione del Lago (PG) il 17 Gennaio 1988, dove risiede con i propri genitori.

Nella Stagione 2002, con il Team SKIZZATO, ha fatto il grande salto nelle "ruote grandi" dopo aver iniziato con le MINIMOTO. Ha partecipato con una APRILIA 125, alla Coppa Italia e come debuttante si è messo subito in luce come pilota di talento e grinta.

Dopo pochi mesi di ambientamento, è arrivato addirittura alla sua prima vittoria a Magione (Meglio di lui come più giovane pilota che ha vinto una gara in circuito aveva fatto solamente Marco Melandri).

Nella Stagione 2003 con il titolato TEAM LEARDINI, ha partecipato con una moto HONDA 125 GP, al CAMPIONATO ITALIANO ed EUROPEO della Categoria 125 GP. Nella Stagione 2004, seguito in pista da Mauro Noccioli (Ex Tecnico di Valentino Rossi) ha partecipato al Campionato Italiano velocità (CIV) 125 GP e al Campionato Spagnolo 125GP.

Nella Stagione 2005, su richiesta della KAWASAKI, dopo una prova a Monza ha trovato un' accordo con il Team Lightspeed Kawasaki di Reggio Emilia per correre l'Europeo under 20 Superstock 600 che si disputerà in concomitanza con il Mondiale SBK. Alla fine arriverà 6° assoluto (Due terzi posti Assen ed Imola).

Nella Stagione 2006 Andrea è arrivato 5° assoluto al Campionato Europeo Superstock 600, collezionando un podio in (ASSEN), Olanda, Francia e Inghilterra.

Nella stagione 2007 Andrea partecipa sempre al campionato europeo superstock 600 con il Team Italia Megabike AX 52 e dopo una vittoria strepitosa nell'università motociclismo ad Assen (Olanda) e 4 secondi posti (Italia, Inghilterra, Francia, Inghilterra) e con i restanti piazzamenti sempre a ridosso del podio Andrea Antonelli diventa VICECAMPIONE EUROPEO della classe 600 Superstock che corre nel Mondiale Superbike.

Nel 2008 Andrea passerà di categoria partecipando al Mondiale Superstock 1000 F sempre con la HONDA del team HONDA ALTHEA AX52 (Roma) e farà le prime due gare di Mondiale Supersport in QATAR e AUSTRALIA.

Nel 2009 Andrea è richiesto e passa al Team Trasimeno Yamaha Italia, con cui disputa una Stagione i cui risultati altalenanti non sono sempre all'altezza del suo impegno in pista.

Il suo adattamento alla nuova Yamaha R1 non è stato dei migliori.

Nel 2010 si decide di passare nuovamente in HONDA con cui ha fatto molto bene in passato per il piacere di HONDA ITALIA che lo supporterà in seno al TEAM LORINI per tutto l'anno.



Motors Dream Trasimeno - Via Stazione, 13 - 06060 S. Fatucchio (PG) - 075 9589685 - P.Iva 02532920549 - motorsdream@gmail.com



26 AGOSTO 2011

Motociclismo: Trofeo Italiano Pro K Cup Il pilota Giuseppe Cannizzaro sul podio

Il Trofeo Italiano Pro K Cup ha laureato, domenica 7 agosto, sul circuito del Mugello i suoi campioni 2011 con una prova di anticipo sul calendario. La griglia di partenza, al completo fino alla 40ma posizione ha offerto uno spettacolare e colorato colpo d'occhio, nel weekend i turni di qualificazione sono stati molto equilibrati, e la gara si è snodata con grande incertezza fino all'ultimo, per avere i risultati finali, con protagonisti motivati e concentrati, che non si sono risparmiati. Nella 600 tra i protagonisti di spicco

il pilota ponentino del Moto Club Monaco, **Giuseppe Cannizzaro**, in battaglia fino all'ultimo con il pilota **Cimica** che alla fine ha vinto gara e titolo. Ha dovuto lottare però il neo campione 2011, con il suo diretto avversario, appunto **Cannizzaro**, che subito in fuga alla partenza, lo ha impegnato in un inseguimento, concluso solo a fine gara con il passaggio per secondo sul traguardo. **“Sono molto soddisfatto del risultato di questa gara; ho lottato - ha detto Giuseppe Cannizzaro - fino agli ultimi giri per il gradino più**

alto del podio con molta determinazione e l'ho sfiorato. E' stata una gara decisa sul filo di lana”. Nella stessa giornata, i piloti del quad, **Simone Mastronardi** e **Rodolfo Salustri**, si sono allenati nel Crossodromo Santa Rita in provincia di Grosseto, pista dove a settembre si svolgerà la prossima gara del Campionato Italiano Quad, ma l'impegno più vicino è quello fissato per il 20 agosto, in Francia, per il Mondiale Quad di Pont de Vaux.

press@mcmonaco.it


[Home](#)
[Curriculum](#)
[Attività Sportiva 2011](#)
[News](#)
[Media](#)
[Sponsor](#)

News

Andrea si diletta e allena in mountain bike

Domenica 15 Maggio Andrea Antonelli, pilota del Campionato motociclistico Superbike, è passato dalle due ruote spinte dal potente motore della sua Honda CBR 1000 RR alle due ruote della sua bici. Ha infatti preso parte ad una delle più rinomate corse ciclistiche italiane: la Marathon bike del Trasimeno. La gara, giunta quest'anno alla sua 18° edizione, è una delle più "vecchie" corse d'Italia in mountain bike. Si svolge quasi completamente fuoristrada ed ha la particolarità nel suo spettacolare percorso: il tragitto infatti comprende le meravigliose colline che circondano il Lago Trasimeno con stupende vedute paronimiche sul lago stesso. Nonostante le previsioni meteorologiche che non avevano promesso niente di buono, la gara è stata accompagnata da un sole titubante e da un clima primaverile. Andrea Antonelli, dopo qualche allenamento con la sua nuova bici durante le scorse settimane, ha concluso la gara in 21° posizione assoluta e in 13° posizione per la sua categoria completando tutto il percorso di circa 40 km previsto per i numerosi amatori iscritti, circa 200. Soddisfatto della posizione raggiunta nella gara in mountain bike grazie ad un proficuo e costante allenamento è pronto ad affrontare gli avversari nel prossimo appuntamento del Campionato Mondiale Superstock 1000 che lo vedrà impegnato a Misano il prossimo 10-11-12 Giugno. Marta Capucci

Presentazione stagione 2011

È stato sabato 9 Aprile che Andrea Antonelli, il centauro di Castiglione del Lago, ha presentato, con la collaborazione di tutti gli sponsor e del Millenovecento pub di Piegara, la stagione 2011 del Campionato motociclistico al quale prenderà parte. Andrea infatti è una delle più concrete promesse del motociclismo italiano e come la scorsa stagione, quest'anno parteciperà al campionato del mondo Superstock 1000 FIM CUP, la versione under 26 del Campionato Superbike. La serata è stata resa possibile grazie alla disponibilità e alla gentilezza di tutto lo staff che compone il pub di Piegara, che segue e supporta Andrea. Infatti è proprio il Millenovecento la sede ufficiale del fan club, presso il pub e il negozio Virtual & Real di Castiglione del Lago con soli 10 euro per l'iscrizione è possibile acquistare la tessera di fan ufficiale di Andrea e ricevere come gadget la maglietta e il cappellino del pilota. Esposta tutta la serata sotto i riflettori del pub, la moto di allenamento di Andrea, con la quale ha disputato il mondiale 2010 e che è stata poi acquistata grazie all'aiuto di sponsor locali (Millenovecento Pub, Centro Commerciale Emisfero Perugia, Rubeca Motori Concessionaria Audi Volkswagen, Impresa edile Moro, Bpm clima di Biscaro Parrini Massimo, Carrozzeria Becciolotti, S.G.M Ingegneria Sperimentale, Gasperini Gomme e la Stupendo Vasco Tribute Band). La serata, a cui erano presenti tanti amici e appassionati di moto, è stata allietata da Antonio Mezzancella, cabarettista e imitatore di 35 cantanti italiani e stranieri. A sorpresa sono state offerte dagli sponsor e dal pub due invitanti torte a tutti i presenti ed è qui che "dolcemente" si è conclusa la serata in attesa del prossimo weekend che vedrà Andrea impegnato ad Assen per la prima prova del Campionato del mondo. Marta Capucci

[Scarica file allegato](#)

Test di Aragón 12-13 Marzo

A meno di un mese dalla partenza del campionato del mondo Superstock 1000, categoria del mondiale SBK, il team Lorini, ora al completo, si è dato appuntamento sul nuovo tracciato di Aragón in Spagna. Tre erano i team iscritti al campionato Superstock 1000, presenti per i test sul circuito: oltre il Team Lorini il Team SS Lazio con Andrea Boscoscuro e il Team Piellemoto con Fabio Massei. Dopo la lussazione alla spalla sinistra durante un allenamento Andrea Antonelli, pilota di Castiglione del Lago, è riuscito a salire di nuovo in sella ad una delle tre moto del Team Lorini. Il team Lorini è quest'anno infatti formato da un trio tutto italiano: Andrea Antonelli, che con il medesimo team ha concluso la stagione 2010 come terzo classificato, Eddi La Marra e il nuovo acquisto, il bergamasco Daniele Beretta. Andrea Antonelli non ha potuto prendere parte a due dei test fissati dal team sul circuito di Vallelunga nel mese di Febbraio, ma dopo una dura riabilitazione il 12 e 13 Marzo ha provato sullo spettacolare circuito spagnolo. Le condizioni meteorologiche non hanno però aiutato il lavoro che l'intero team aveva programmato. Un'insistente e noiosa pioggia, che bagnava il circuito la mattina del 12, ha fatto rinviare di qualche ora le prove, solo nel pomeriggio infatti i piloti sono riusciti a scendere in pista. Andrea ha dovuto, dapprima, imparare a conoscere la pista e poi rendersi conto se la spalla fosse completamente guarita. Girando però sul bagnato con ottimi tempi ha così ripreso fiducia. Domenica 13 Marzo è stata una giornata produttiva. Le condizioni del tempo erano ottimali fin dal mattino e la temperatura ha permesso di lavorare nel migliore dei modi. Nel pomeriggio l'organizzazione Gully racing, che aveva affittato la pista, aveva programmato una

TEAM
LORINI

Prossima Gara

Nürburgring
 Germany

4/9/2011

Venerdì 2 settembre
Prove 1 - Ore 10.45
Sabato 3 settembre
Prove 2 - Ore 9.00
Qualifiche - Ore 17.05
Domenica 4 settembre
Warm-up - Ore 9.00
Gara - Ore 10.30

[Tutto il calendario](#)

[Campionato 2011](#)

Classifica

Vedi la classifica e i piazzamenti del campionato 2011.

[Tutti i risultati](#)


“garetta” di sette giri per le moto di cilindrata 1000. Veniva registrato il tempo di ogni giro e risultava vincitore il pilota che nella somma dei tempi dei sette giri avrebbe ottenuto il minor tempo complessivo. Primo è arrivato Andrea Antonelli seguito dal pilota romano Fabio Massei su una BMW S1000 RR, al terzo posto si è piazzato Daniele Beretta, compagno di squadra di Andrea, si sono invece ritirati per problemi tecnici Eddi La Marra (l'altro compagno di squadra di Andrea) e Andrea Boscoscuro sulla Ducati di SS Lazio. Andrea: “Sono tornato dalla Spagna molto soddisfatto del lavoro eseguito. Nonostante la pioggia sono riuscito a girare con ottimi tempi e sono ora consapevole di aver di nuovo forza sulla spalla sinistra e di poter quindi contrastare gli avversari dalla prima gara. Ho lavorato a fianco dei due fratelli Lorini, che si sono impegnati moltissimo nel migliorare anche piccoli dettagli, e insieme a Luca, il tecnico delle sospensioni della Mupo, e al nuovo ingegnere di pista. Abbiamo ora in previsione altri test per verificare l'assetto e l'erogazione della moto.” Marta Capucci

Festa di fine campionato

Andrea, ha da poco concluso il campionato del mondo Superstock 1000, ottenendo la terza piazza finale. Con la collaborazione del pub Millenovecento, i ragazzi del Babylon Zù, e lo staff presente nel locale, il 19 Novembre 2010 è stata celebrata una serata in onore del centauro umbro. Qui è stata presentata la futura stagione 2011, durante la quale Andrea sarà impegnato nel medesimo campionato con il Team Lorini. Alla festa erano presenti sia il team al completo sia la moto che ha accompagnato Andrea nel raggiungere il terzo posto. Un ringraziamento particolare agli sponsor che hanno permesso la realizzazione della serata, e al centro Avis di Castiglione del lago che ha consegnato al pilota la tessera di donatore ufficiale. Si ringrazia inoltre tutte le persone che hanno partecipato alla festa e vi aspettiamo sempre numerosi a tifare Andrea il prossimo anno. Marta Capucci

[Scarica file allegato](#)

Finale di campionato

Dopo una rincorsa, recuperando 22 punti dalla gara di Misano, Andrea ha terminato il suo Campionato Mondiale classificandosi terzo ex-equo con Magnoni. Sul link l'articolo di Andrea su La Nazione.

[Scarica file allegato](#)

ANDREA ED AVIS - in pista per la donazione di sangue

La Sezione AVIS di Castiglione del Lago, ha individuato in Andrea Antonelli, giovane pilota residente a Castiglione del Lago il TESTIMONIAL delle proprie campagne di sensibilizzazione alla donazione del sangue. Scarica il file allegato per leggere il comunicato completo!

[Scarica file allegato](#)

Online il nuovo sito

Da oggi è online il nuovo sito di Andrea, con news aggiornate sulla sua attività sportiva, foto e novità. Siamo spiacenti per eventuali piccoli problemi: stiamo terminando di caricare tutto il materiale.



Motors Dream Trasimeno - Via Stazione, 13 - 06060 S. Fatucchio (PG) - 075 9589685 - P.Iva 02532920549 - motorsdream@gmail.com


[Home](#)
[Curriculum](#)
[Attività Sportiva 2011](#)
[News](#)
[Media](#)
[Sponsor](#)

Calendario Gare

Tutte le date del campionato 2011

	Gran Premio	Data	Tracciato
	Australia	27/2/2011	Phillip Island
	GRAN BRETAGNA	27/3/2011	Donington Park
	OLANDA	17/4/2011	Assen
	ITALIA	8/5/2011	Monza
	STATI UNITI	30/5/2011	Miller Park Motorsports
	SAN MARINO	12/6/2011	Misano
	SPAGNA	19/6/2011	Motorland Aragon
	Rep. Ceca	10/7/2011	Brno
	INGHILTERRA	31/7/2011	Silverstone
	GERMANIA	4/9/2011	Nürburgring
	ITALIA	25/9/2011	Imola
	FRANCIA	2/10/2011	Magny-Cours
	Portogallo	16/10/2011	Portimao



Nürburgring
Germany

4/9/2011

Venerdì 2 settembre

Prove 1 - Ore 10.45

Sabato 3 settembre

Prove 2 - Ore 9.00

Qualifiche - Ore 17.05

Domenica 4 settembre

Warm-up - Ore 9.00

Gara - Ore 10.30

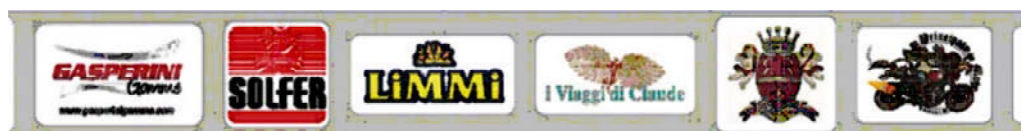
[Tutto il calendario](#)

Campionato 2011

Classifica

Vedi la classifica e i piazzamenti del campionato 2011.

[Tutti i risultati](#)



Motors Dream Trasimeno - Via Stazione, 13 - 06060 S. Fatucchio (PG) - 075 9589685 - P.Iva 02532920549 - motorsdream@gmail.com


[Home](#)
[Curriculum](#)
[Attività Sportiva 2011](#)
[News](#)
[Media](#)
[Sponsor](#)
[1](#) [2](#)


Brno

ANDREA ANTONELLI inizia la mattinata con un ottimo WARM UP e come si immaginava le migliori condizioni della pista gli permettono subito di fare un ottimo 2'04.394 che vale il SECONDO TEMPO della prova a solo 2" da BADOVINI (BMW) e gli dà una grande sicurezza per la gara che si correrà subito dopo.

[Scarica file allegato](#)

Misano

Andrea Antonelli dopo le buone prove di qualifica dei giorni precedenti e il Warm Up della mattina dove ha effettuato il 3° tempo si è presentato in griglia di partenza concentrato e motivato dai numerosi tifosi al seguito riconoscibili dalla maglietta con lo "squalo blu" e il numero OTTO.

[Scarica file allegato](#)

Assen

Andrea Antonelli dopo un buon warm-up in cui con 1'.40.897 si era posizionato in 4° posizione pensava di aver risolto i piccoli problemi del sabato preparandosi così con ottimismo alla gara che si disputava subito dopo, in una bellissima giornata di sole con le tribune gremite da moltissimi appassionati motociclisti arrivati da tutta l'Olanda e anche dalla vicina Germania.

[Scarica file allegato](#)

Valencia

Andrea Antonelli alla sua sola seconda gara con la HONDA del Team Lorini, partendo dalla prima fila in seconda posizione ha portato a termine la gara come 6to assoluto. Il pilota HONDA ha fatto una gara intelligente dopo una partenza condizionata dalla prima curva dove si è presentato in ottima posizione ma è stato danneggiato in uscita ed è quindi passato al primo giro solo 7mo al traguardo.

[Scarica file allegato](#)
[1](#) [2](#)


Nürburgring

Germany

4/9/2011

Venerdì 2 settembre

Prove 1 - Ore 10.45

Sabato 3 settembre

Prove 2 - Ore 9.00

Qualifiche - Ore 17.05

Domenica 4 settembre

Warm-up - Ore 9.00

Gara - Ore 10.30

[Tutto il calendario](#)

Campionato 2011

Classifica

Vedi la classifica e i piazzamenti del campionato 2011.

[Tutti i risultati](#)


Motors Dream Trasimeno - Via Stazione, 13 - 06060 S. Fatucchio (PG) - 075 9589685 - P.Iva 02532920549 - motorsdream@gmail.com

SPORT
speciale



CAMPIONATO ITALIANO QUAD COUNTRY

Palagano: i giochi continuano...



www.federmoto.it



www.funoffroad.it



SPORT
e cultura



CAMPIONATO ITALIANO QUAD COUNTRY

Palagano: i giochi continuano...



www.federmoto.it



www.funoffroad.it



TROFEO RACING SPRINT CENTRO

E adesso... **motori** in **stand by**

Sotto. Ecco lo Yamaha YFZ 450 di Mastronardi.





Nati Oggi: Nico Vivarelli

30th agosto 2011



Nico Vivarelli

Nico Vivarelli (Grosseto, 30 agosto 1986) è un pilota italiano.

Nel motomondiale 2005 ha preso parte come wild card al GP d'Italia della Classe 125 alla guida di una Honda; l'anno successivo ha partecipato nuovamente al GP d'Italia sempre a bordo di una Honda e a quello GP della Comunità Valenciana, guidando una Malaguti. In nessuna delle sue partecipazioni ha ottenuto punti validi per la classifica del motomondiale.

Nel 2009 partecipa alla Superstock 1000 FIM Cup, inizia le prime quattro gare con la Honda CBR1000RR del team Race Junior termina la stagione con una KTM RC8 R del team Go Eleven – PMS. Non ottiene punti validi per la classifica mondiale piloti, facendo segnare come miglior risultato in gara il diciannovesimo posto al gran premio di San Marino a Misano.

Nel 2010 continua nella Superstock 1000 FIM Cup confermato con la KTM 1190 RC8 R del Team Go Eleven. Termina la stagione al ventesimo posto nel campionato piloti con 16 punti, il suo miglior piazzamento in gara è il decimo posto nel gran premio d'Italia ad Imola


[Home](#)
[Curriculum](#)
[Attività Sportiva 2011](#)
[News](#)
[Media](#)
[Sponsor](#)

Andrea Antonelli è nato a Castiglione del Lago (PG) il 17 Gennaio 1988, dove risiede con i propri genitori.

Nella Stagione 2002, con il Team SKIZZATO, ha fatto il grande salto nelle "ruote grandi" dopo aver iniziato con le MINIMOTO. Ha partecipato con una APRILIA 125, alla Coppa Italia e come debuttante si è messo subito in luce come pilota di talento e grinta.

Dopo pochi mesi di ambientamento, è arrivato addirittura alla sua prima vittoria a Magione (Meglio di lui come più giovane pilota che ha vinto una gara in circuito aveva fatto solamente Marco Melandri).

Nella Stagione 2003 con il titolato TEAM LEARDINI, ha partecipato con una Honda 125 GP, al CAMPIONATO ITALIANO ed EUROPEO della Categoria 125 GP. Nella Stagione 2004, seguito in pista da Mauro Nocchioli (Ex Tecnico di Valentino Rossi) ha partecipato al Campionato Italiano velocità (CIV) 125 GP e al Campionato Spagnolo 125GP.

Nella Stagione 2005, su richiesta della KAWASAKI, dopo una prova a Monza ha trovato un' accordo con il Team Lightspeed Kawasaki di Reggio Emilia per correre l'Europeo under 20 Superstock 600 che si disputerà in concomitanza con il Mondiale SBK. Alla fine arriverà 6° assoluto (Due terzi posti Assen ed Imola).

Nella Stagione 2006 Andrea è arrivato 5° assoluto al Campionato Europeo Superstock 600, collezionando un podio in (ASSEN), Olanda, Francia e Inghilterra.

Nella stagione 2007 Andrea partecipa sempre al campionato europeo superstock 600 con il Team Italia Megabike AX 52 e dopo una vittoria strepitosa nell'università motociclismo ad Assen (Olanda) e 4 secondi posti (Italia, Inghilterra, Francia, Inghilterra) e con i restanti piazzamenti sempre a ridosso del podio Andrea Antonelli diventa VICECAMPIONE EUROPEO della classe 600 Superstock che corre nel Mondiale Superbike.

Nel 2008 Andrea passerà di categoria partecipando al Mondiale Superstock 1000 F sempre con la HONDA del team HONDA ALTHEA AX52 (Roma) e farà le prime due gare di Mondiale Supersport in QATAR e AUSTRALIA.

Nel 2009 Andrea è richiesto e passa al Team Trasimeno Yamaha Italia, con cui disputa una Stagione i cui risultati altalenanti non sono sempre all'altezza del suo impegno in pista.

Il suo adattamento alla nuova Yamaha R1 non è stato dei migliori.

Nel 2010 si decide di passare nuovamente in HONDA con cui ha fatto molto bene in passato per il piacere di HONDA ITALIA che lo supporterà in seno al TEAM LORINI per tutto l'anno.



Motors Dream Trasimeno - Via Stazione, 13 - 06060 S. Fatucchio (PG) - 075 9589685 - P.Iva 02532920549 - motorsdream@gmail.com

Paddock

A cura di Lucia Voltan

LUPINO SALE SULLA HUSQVARNA Mondiale MX2 con il Team Ricci



CIV ED EUROPEO STK COCCO CON MARTINI CORSE

FRANCESCO Cocco ha firmato un contratto con la scuderia Martini Corse. L'accordo prevede che in questa stagione Cocco sia schierato al via del campionato Italiano e dell'Europeo Stock 600, in sella alle Yamaha; avrà come compagno di squadra Dino Lombardi. Nel 2010, a 15 anni, Cocco è stato il più giovane pilota del campionato Europeo Superstock 600 oltre ad aver vinto il Trofeo Dunlop.

«HO SEMPRE CORSO DA DILETTANTE. MA VUOI METTERE LA SODDISFAZIONE CHE PROVAVO IO, UN OPERAIO, A SUONARLE AI PROFESSIONISTI?»

Andrea Maida (ex campione italiano di speedway)

HUSQVARNA ritorna, o meglio, approda ufficialmente nel Mondiale cross MX2, visto che l'ultima apparizione ufficiale della Casa italiana nella piccola cilindrata del cross mondiale risale al 2003 quando la classe era la 125.

Per questa nuova avventura, la Casa italiana ha scelto il Team Ricci Racing e due giovani Alessandro Lupino e Michael Leib, che verranno schierati nel Mondiale e negli Assoluti d'Italia. Il ventenne Lupino è alla sua quarta partecipazione al Mondiale MX2: lo scorso anno, sempre sotto le insegne del Ricci Racing, ma in sella a una Yamaha, si è piazzato quattordicesimo. L'americano Leib, 20 anni, è reduce da un diciannovesimo posto nella stessa classe.

Per il team italiano correrà anche il campione italiano in carica, Andrea Cervellin che, reduce da un intervento chirurgico ai legamenti del ginocchio destro, parteciperà ancora al campionato europeo MX2 per cercare di migliorare la seconda posizione ottenuta nella passata stagione in sella alla Husqvarna. **Nella foto**, da sinistra, Leib, Cervellin, Lupino e Ricci.

ITALIANO SUPERMOTO BALDUCCI AL TEAM MIGLIO

FABIO Balducci è il nuovo pilota del Team Miglio: correrà nel campionato italiano Supermoto con la KTM 450 SM sviluppata dal Team di Massimo Migliorati. L'ex crossista Balducci, 38 anni, corre in Supermoto dal 2001, ha vinto due titoli italiani e un Mondiale a squadre nel Supermoto delle Nazioni del 2006.

MOTOSLITTE. A CORTINA ALEX PLONER È IMPRENDIBILE

Anche la seconda prova del campionato italiano Motoslitta è stata dominata da Alex Ploner (Polaris-34) che a Cortina si è aggiudicato tutte le manche. Nel Trofeo Italia 500 si è imposto Diego Pciatti, mentre nella 800 ha vinto Alessandro Cornella.

SUPERMOTO. LE NUOVE DATE DEL MONDIALE

Modifiche al calendario del Mondiale Supermoto. Ecco le nuove date: 3 aprile, Busca (Italia); 29 maggio, Plovdiv (Bulgaria); 26 giugno, Andorra; 28 agosto, Triscina (Italia); 25 settembre, Portimao (Portogallo); 23 ottobre, Cahors (Francia). Anche quest'anno, monogomma Goldentyre.

I TROFEI KAWASAKI PREMIANO CON LE MOTO

Kawasaki Italia metterà in palio 2 moto per le classifiche finali assolute del 600 Ninja Trophy e del 250 Junior Trophy categoria Super Sport. Oltre a questo, la Scuderia Platini, metterà in palio, per il vincitore del 250 Junior Trophy categoria Stock, un kit di preparazione del valore di 6.500 euro per la trasformazione della Ninja 250R in versione Super Sport, con la possibilità quindi di partecipare al 250 Junior Trophy SS e alla Coppa Italia 2012.

ALLENAMENTO (ANCHE MENTALE) PER IL TEAM ITALIA

Con un week-end al centro tecnico federale di Polcanto, è iniziata la preparazione dei piloti del Team Italia di velocità. Otto ragazzi, impegnati in tre squadre diverse e in cinque campionati differenti (Alessandro Tonucci, Luigi Morciano, Danilo Petrucci, Riccardo Russo, Niccolò Antonelli, Romano Fenati, Michael Ruben Rinaldi e Manuel Pagliani). La novità è stata il "mental training", sotto la guida di uno psicologo, a cui hanno partecipato, oltre ai piloti, anche tecnici e genitori.

IN BREVE

MOTOCICLISMO - Quad a Pont De Vaux

Club Monaco, primi tra gli italiani



Il momento della partenza

Come ogni anno i quaddisti di tutto il mondo si sono dati appuntamento al Pont De Vaux, evento mondiale che vede a raccolta i migliori team ed i migliori piloti del settore. Con svariati contest, freestylers, presentazione in piazza di tutti i concorrenti, la 12 ore ed altri intrattenimenti collaterali, quest'anno la Pont de Vaux festeggia i suoi 25 anni, con un'edizione dal 19 al 21 agosto, memorabile, da record, da non perdere assolutamente, per gli appassionati della categoria, per una gara unica nel suo genere. A rappresentare in questo evento il Moto Club Monaco di Velletri, hanno partecipato, con grande successo i piloti **Rodolfo Salustri** e **Simone Mastronardi** alla gara di durata prevista, definita "la 2ore".

Si partecipa in coppia, **Rodolfo Salustri**, dopo pochi giri nelle qualifiche, passa il quad a **Simone Mastronardi**, che essendo minorenne può girare in prova

solo per sessioni di 45 minuti ognuna, come da regolamento. Il risultato delle prove, per uno stop causato dalla rottura del motore dopo pochi giri su una pista molto fangosa, rimane quello del 27° crono, e così si parte per la gara. Dopo il via **Salustri** si ferma mentre era in 7ma posizione ai box e rientra dopo la sosta entra **Mastronardi** trentunesimo e alla fine chiude in 7ma posizione. Settima la posizione in classifica della coppia **Salustri-Mastronardi**, un ottimo risultato visto che i partecipanti sono ben 81, primi degli italiani e primi nella categoria oltre 450cc.

(All'interno della manifestazione, come detto in premessa nel Mondiale 12h, fiore all'occhiello dell'evento, anche la Quad Courtesy, da non perdere! Sabato e domenica prossimi Mastronardi sarà ad Ansedonia per il corso FMI ed il 4 settembre pronti al via per la gara dell'Italiano Cross Country.

S3K SUPERBIKE
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT
FIM WORLD CHAMPIONSHIP
SUPERSTOCK
CHAMPIONSHIPS



WORLDSBK.COM

OFFICIAL PROGRAMME €8

2-4 SEPTEMBER 2011

Nürburgring



GERMAN ROUND

TOP SPONSORS



OFFICIAL SPONSORS



EVENT SPONSORS
& PARTNERS



ADAC


[Home](#)
[Curriculum](#)
[Attività Sportiva 2011](#)
[News](#)
[Media](#)
[Sponsor](#)
[1](#) [2](#)


29-30-31 LUGLIO-SILVERSTONE

Venerdì-Sabato : Prove Andrea dopo la bella vittoria del Mugello al CIV, si presenta in Inghilterra, con la conferma che lo Squalo è proprio il logo che gli si addice e spera anche che il clima variabile e piovigginoso sia ancora dalla sua parte in Inghilterra per limitare quel gap che lo separa dai Piloti su ducati e BMW. Andrea nelle prime prove libere del venerdì dimostra con una 5° Posizione di essere a suo agio anche con il sole, in questa bellissima pista, che presenta purtroppo un asfalto danneggiato in più punti per la recente gara di F1. C'è quindi ottimismo nel Team Lorini ma nella prima qualifica succede quello che in questo sport è sempre in agguato. Gomma nuova, guida sempre al limite, giro buono, Terza posizione, buca inaspettata e quindi grande botta sull'asfalto, tante ammaccature e paura che la gara di Silverstone sia finita in quel momento. Andrea ottiene alla fine con un solo giro utile la 7° Posizione. Via di corsa dai maghi della Clinica Mobile e prime cure del caso. Con tanti acciacchi dopo la botta al ginocchio e al collo nelle prove del Sabato, Andrea non riesce ad avere la forza giusta sulle braccia per tenere la sua ottima HONDA CBR 1000, limita però i danni con una 12° Posizione nella griglia di partenza, ma con tanta paura ancora di non riuscire a fare la gara. Andrea: "purtroppo una buca sull'asfalto mi ha fatto lanciare in aria dalla mia moto in una curva molto veloce e quindi sono molto preoccupato per i postumi della caduta che mi limitano la forza alle braccia e mi ha procurato una grande botta al ginocchio sinistro. Spero tanto che i Dottori della Clinica facciano il solito miracolo per farmi correre la gara di domani" Domenica: Gara Andrea dopo una notte insonne, decide di saltare il warm up, prima della gara, per avere più possibilità di correrla. Si presenta però in griglia di partenza deciso come al solito per portare la sua HONDA nelle posizioni che tutti desidererebbero. Parte quindi dalla 12° Posizione ma con una gara "tutto cuore e sacrificio", con una guida sempre al limite, i soliti sorpassi decisi e tanto coraggio, arriva alla fine in 7° posizione che lo conferma fra i TOP RIDERS della Categoria. Andrea: " Sono veramente a pezzi fisicamente, non riesco a stringere le manopole per mancanza di forza alle braccia e alla gamba dove ho preso la botta, quindi non ho potuto guidare come avrei voluto. Ma sono cose normali in questo sport e quindi sono contento perché in attesa di tempi migliori i punti raccolti mi permettono di rimanere primo Pilota su HONDA e ancora in lotta per le primissime posizioni del Mondiale Superstock anche se non per quelle di vertice". La

"Finalmente il più alto gradino del podio"

Con grandi sacrifici ma con grande fiducia, in una Stagione dove il nostro Pilota nel Mondiale Supertock 1000, non raccoglie i risultati sperati, si è deciso di farlo partecipare alle ultime gare di CIV alla ricerca di un risultato di prestigio. Andrea quindi si presenta sul bellissimo Circuito del Mugello con la concentrazione giusta per limitare il GAP che gli crea difficoltà contro le moto che sono in testa in questo bellissimo Campionato. L'appuntamento vedeva la disputa di due gare separate con qualifica valida per entrambe. Andrea per la prima volta con le gomme PIRELLI più adatte alla sua HONDA e forse alla sua guida si posiziona dopo le prove di qualificazione in 6° Posizione in griglia di partenza. Nella Prima gara del sabato, dopo un errore in partenza con la "frizione", alla fine con una rincorsa eccezionale taglia il traguardo a ridosso dei primi ma in SESTA POSIZIONE, convinto però che la Domenica potrà fare meglio. Nella Seconda gara della Domenica, Andrea con una pista umida, dove la scelta della gomma era rischiosa e difficile si esalta in queste condizioni. I mitici fratelli LORINI lo aiutano a scegliere la strada più difficile ma vincente. Andrea invece di usare prudenza con le gomme da asciutto nei primi giri, con la sua guida tecnica e pulita fa subito la differenza. Passa già al primo giro in testa e comincia ad inanellare giri record che lo portano ad accumulare un vantaggio imbarazzante anche per la sicurezza della sua progressione. PRIMO POSTO ASSOLUTO, prima di partire per la prossima gara di Silverstone. Andrea: "Ieri non è andata come speravo perché in partenza sono stato rallentato da una caduta e poi, nonostante la rimonta, non sono riuscito ad andare oltre la sesta piazza - ha rivelato la wild-card del Mugello - oggi invece sono scattato forte e durante la gara ho fatto la differenza anche grazie al gran lavoro del team sulla moto". L.A

ARAGON 17-18-19 Giugno

Venerdì-Sabato : Prove Andrea Antonelli dopo la caduta di Misano e il rammarico per una gara da sicuro protagonista si presenta un po' acciaccato ma molto determinato all'appuntamento Spagnolo. Nelle prove libere del venerdì è subito 5°, girando molto vicino ai primi Piloti in DUCATI e BMW, che sono sembrati molto a

TEAM LORINI

Prossima Gara

Nürburgring
Germany



4/9/2011

Venerdì 2 settembre

Prove 1 - Ore 10.45

Sabato 3 settembre

Prove 2 - Ore 9.00

Qualifiche - Ore 17.05

Domenica 4 settembre

Warm-up - Ore 9.00

Gara - Ore 10.30

[Tutto il calendario](#)

Campionato 2011

Classifica

Vedi la classifica e i piazzamenti del campionato 2011.

[Tutti i risultati](#)



Logo Scarica il Logo di Andrea

loro agio nei lunghi rettilinei di questa bellissima pista dove si disputa anche
MOTO GP. 01- Danilo Petrucci Barni Racing Team – Ducati 1098R – 2'02.752 05-
Andrea Antonelli Team Lorini – Honda CBR 1000RR – + 1.239 Nelle prime
qualifiche del Venerdì in una giornata caldissima e con un asfalto torrido, purtroppo
Andrea ha grossi problemi a scaricare a terra i cavalli della sua HONDA CBR ed è
solamente 10° 10- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 1000RR – +
2.196 Il sabato dopo aver sistemato al meglio con il Team Lorini la moto nelle
prove libere del mattino, nella seconda e ultima prova che determina la griglia
Andrea, porta la sua HONDA CBR 1000, subito dopo le Ducati e BMW, facendo
registrare un ottimo tempo 2' 02" 903, l'ultimo dei piloti che è sceso sotto i 2' 3"
ottenendo la 6° Posizione in griglia di partenza. 06- Andrea Antonelli – Team
Lorini – Honda CBR 1000RR – + 1.742 Andrea: “ in questa bellissima pista, alla
fine mi reputo soddisfatto del lavoro fatto con il Team e della 6°Posizione in Griglia
di Partenza, purtroppo non riesco però a sfruttare ancora come vorrei la moto con le
gomme nuove mentre sono molto a mio agio a gomme usurate e quindi per me
sarebbe meglio una gara un po' più lunga” Domenica: Gara La gara si disputa in
una bellissima giornata di sole e davanti a un numeroso pubblico che si entusiasma
per queste Moto Stock derivate dalle Serie, che fanno registrare ormai tempi molto
vicini alla SBK. Andrea disputa una gara un po' prudente all'inizio per il solito
problema con la gomma nuova. Dopo però nel corso della Gara, con la solita guida
pulita e spettacolare fa segnare tempi sotto i 2' 3" negli ultimi giri , quando si porta
addirittura in 6° posizione con un sorpasso all'ultimo giro alla BMW di
Reiterberger. Questo gli vale la 6° posizione al traguardo che lo riporta anche in 6°
posizione nel Mondiale di Categoria. Andrea: “ penso di aver ottenuto il massimo
da questa gara in cui ho sofferto un po' il lungo rettilineo contro le BMW e
DUCATI. Comunque se avessi sfruttato al meglio la gomma nuova alla partenza e
nei primi giri, dai tempi che ho fatto registrare nell'ultima parte della gara, avrei
potuto aspirare a una posizione migliore. Siamo comunque migliorati in tutte le
condizioni con l'assetto e quindi ho molta fiducia per la prossima gara di
BRNO”L.A

MISANO 10-11-12 giugno

Andrea Antonelli si presenta nel Circuito Mondiale di Misano, fresco di Premio
come miglior Pilota Umbro 2011 per la giuria giornalistica del Corriere
dell'Umbria. E' stato un sogno realizzato, per lui avere in premio il cupolino n 46
del suo pilota preferito Valentino Rossi. Carico come non mai, quindi si appresta a
disputare le prove di qualifica con la massima concentrazione. Si dimostra subito
molto veloce e competitivo con la sua HONDA CBR 1000, in una pista “guidata”
dove le doti del Pilota valgono sicuramente più che a Monza.Dopo le prove libere
dove aveva staccato il 5°tempo, nella prima prova di qualifica si presenta con un
ottimo tempo(1'39.891) che gli vale la 4° posizione e il superamento del muro
dell'1'40”La seconda prova del sabato si disputa sotto la pioggia, così che,
rimangono validi i tempi del Venerdì e quindi la 4° posizione e la prima fila in
griglia di partenza. “Andrea: in questi due giorni di prove mi sono sempre trovato a
mio agio e il Team Lorini ha fatto un ottimo lavoro per rendermi competitivo dopo
le sofferenze di Monza, in una pista che mi fa sentire sicuro nella guida e
competitivo”Domenica 12 giugno: Gara Andrea dimostra tutte le sue potenzialità e
mette a frutto il lavoro del Team, fatto nei due giorni di prove. Già nella prova del
Warm Up, gira subito con la massima concentrazione sotto l'1'40” dimostrando
quindi di avere un ottimo passo gara. 1 8 A. ANTONELLI ITA Team Lorini Honda
CBR1000RR 1'39.934 2 59 N. CANEPA ITA Goeleven Kawasaki ZX-10R
1'40.167 Purtroppo la gara per Andrea dura solo TRE curve. Grande partenza,
finalmente, e quindi via dietro Giugliano per dare soddisfazione a tutti gli amici che
sono venuti a vederlo a Misano dal Trasimeno. Ma il motociclismo è estremamente
cinico ed Andrea viene centrato senza scampo, involontariamente, da un altro Pilota
forse un po' troppo precipitoso, subito dopo la partenza “Andrea: peccato perché
penso che oggi avrei potuto dare grande soddisfazione al mio Team alla HONDA e
a tutti i miei amici che erano venuti a Misano. Fortunatamente il colpo ricevuto alla
gamba mi permetterà di essere in Pista ad ARAGONA già nella prossima settimana
di gara e questa è la sola buona notizia che posso dare ai miei sostenitori.”L.A

Monza 6-7-8 maggio

Prove libere e Qualifiche di Venerdì 6 e Sabato 7 Maggio Andrea Antonelli si
presenta alla prima delle gare in Italia con la speranza di dimostrare che anche sulla
particolare pista di Monza, dove per vari motivi non ha mai raccolto grandi risultati,
può raccogliere punti importanti per la Classifica Mondiale. Data la presenza in
pista di molti piloti Italiani che hanno partecipato anche alla gara del CIV, disputata
lo scorso weekend, è stato subito chiaro dopo le prime prove che sarebbe stato un
weekend difficile. Andrea nonostante l'impegno suo e di tutto il Team non è
riuscito nei due giorni di prove ad andare oltre il 12° tempo assoluto e nemmeno a
preparare un buon passo di gara. Ha comunque dimostrato tutta la sua volontà e con
la sua guida spettacolare sulle poche curve del circuito di Monza, più adatto al
campionato di F1, Andrea si guadagna comunque una TERZA fila con la 12°
posizione in griglia di partenza. Andrea: “I due giorni di prove sono stati molto
impegnativi e non sentirsi competitivi è una sensazione spiacevole, ma spero in gara
di difendermi per raccogliere più punti possibile”. Domenica 8 Maggio GARA
Dalla terza fila della griglia di partenza Andrea, a differenza di ASSEN, ottiene una
buona partenza, vanificata però dalla prima chicane dove passare è veramente
difficile; pertanto nei primi giri riesce a mantenere la posizione della griglia. Al
quarto giro arriva la Bandiera Rossa per la rottura della BMW del pilota francese
Barrier e le conseguenti rovinose cadute a 300 km orari per l'olio perso in pista
dalla moto. Fortunatamente le cadute non hanno avuto conseguenze per nessuno, tra
i piloti coinvolti era presente anche il compagno di squadra di Andrea, Eddi La
Marra. Dopo la sosta di rito che consente ai tecnici in pista la pulizia del tracciato,
Andrea dall'ottava posizione in griglia ottiene sempre una buona partenza che lo fa
rimanere vicino alle BMW e alle DUCATI che guidano il gruppetto di testa. Si
difende alla fine dalla KAWASAKI di Canepa che voleva insidiare il sofferto
OTTAVO POSTO finale. Andrea: “Oggi ho rischiato tantissimo su tutte le poche
curve del circuito per abbassare il gap che accumulavo nei lunghi rettilinei, e
soltanto alla fine della gara al parco chiuso ci siamo accorti che lo pneumatico
posteriore della mia moto era bucato. Ringrazio comunque il mio Team perché alla
fine abbiamo limitato i danni su di una pista a noi poco favorevole e a mente fredda
accetto volentieri questo QUARTO POSTO in Classifica generale, ma non vedo
l'ora di disputare la gara di MISANO, fissata per Giugno, per dimostrare che con la
mia HONDA possiamo toglierci anche noi del TEAM LORINI delle belle
soddisfazioni”.Marta Capucci

Assen - 17 Aprile 2011

Domenica 17 Aprile Andrea Antonelli dopo un buon warm up in cui si era posizionato in 6° posizione, si preparava con ottimismo alla gara che si disputava subito dopo. Sesto in griglia di partenza con un buon 1'.39.94 ha avuto problemi proprio allo spegnimento del semaforo rosso. Alla prima curva si è infatti trovato intorno alla tredicesima posizione ed è proprio lì che è iniziata la sua rimonta. Imbottigliato nel gruppetto degli inseguitori dei primi 5 ha iniziato a metà gara a girare con i tempi dei migliori. Alla fine con un 1'.39.659 e con dei spettacolari sorpassi ha colto la sesta posizione assoluta ottenendo i primi dieci punti in Campionato. Forse non è quello che si aspettava ma comunque questo risultato ha concesso al pilota e ai meccanici di immagazzinare informazioni utili per il futuro.

1 34 D. GIUGLIANO ITA Althea Racing Ducati 1098R 13 1'39.287 2 9 D. PETRUCCI ITA Barni Racing Team Ducati 1098R 13 0.212 1'39.336 3 20 S. BARRIER FRA BMW Motorrad Italia Superstock BMW 13 5.346 1'39.050 4 14 L. BARONI ITA Althea Racing Ducati 1098R 13 13 8.975 1'39.214 5 67 B. STARING AUS Team Pedercini Kawasaki ZX-10R 13 10.505 1'39.761 6 8 A. ANTONELLI ITA Team Lorini Honda CBR1000RR 13 10.568 1'39.659 7 47 E. LA MARRA ITA Team Lorini Honda CBR1000RR 13 10.591 1'39.886

Andrea: "Purtroppo ho avuto problemi in partenza poiché ho inserito in anticipo la prima marcia. Sono stato costretto di conseguenza a una gara in rimonta che per il passo che avevo poteva portare ad altri risultati. Mi sono divertito molto perché guidando con aggressività alla fine ho portato a casa dei punti importanti per la mia classifica. All'ultimo giro ho avuto una entrata decisa da parte di un esperto pilota della Kawasaki che dalla 5 ° posizione mi ha fatto scendere di un posto. L'unico rammarico è il regalo che avrei voluto fare al mio amico e meccanico da sempre, Toni Perilli che era con me in griglia nonostante quello che gli è successo in passato." Marta Capucci

Assen - 15 16 Aprile

Assen - Venerdì 15 Aprile ANDREA ANTONELLI, il pilota di Castiglione del Lago, ha iniziato la nuova stagione motociclistica, che lo vede impegnato per il primo appuntamento sul circuito di Assen in Olanda il 15-16-17 Aprile. Dopo la lussazione della spalla sinistra Andrea è tornato in pista per i test sui circuiti di Aragón e di Misano, cercando in quel periodo limitato di migliorare il set-up della moto. In Olanda Andrea entra in pista alle 10.45 e alle 14.45 del Venerdì e insieme all'aiuto dei meccanici, dell'ingegnere e del tecnico della Mupo riesce a perfezionare anche quei piccoli dettagli che durante la pausa invernale non aveva modificato.

1 34 D. GIUGLIANO ITA Althea Racing Ducati 1098R 1'39.538 2 20 S. BARRIER FRA BMW Motorrad Italia Superstock BMW S1000 RR 1'39.915 3 9 D. PETRUCCI ITA Barni Racing Team Ducati 1098R 1'40.053 4 14 L. BARONI ITA Althea Racing Ducati 1098R 1'40.054 5 8 A. ANTONELLI ITA Team Lorini Honda CBR1000RR 1'40.100

ANDREA: "Sono entrato in pista tranquillo e sicuro che la moto fosse in ottime condizioni, e così è stato visto il mio tempo. Sin dal primo giro mi sono trovato a mio agio in questa bellissima pista con la mia HONDA. I miei meccanici stanno facendo un ottimo lavoro per le qualifiche ufficiali di sabato pomeriggio." Assen - Sabato 16 Aprile La giornata di Sabato è iniziata per Andrea con un tredicesimo posto. Durante le prove libere ha infatti cercato di ritoccare gli ultimi dettagli della sua Honda non concentrandosi sul miglior tempo. Nel pomeriggio Andrea, girando molto bene scende sotto 1'40 e , si piazza nella seconda fila della griglia ottenendo un sesto posto, nonostante abbia risentito del notevole traffico che si accumulava all'ultima scican prima del traguardo al momento di concludere il giro "buono".

Assen, 16 Aprile 2011 1 20 S. BARRIER FRA BMW Motorrad Italia Superstock BMW S1000 RR 1'39.915 1'39.208 1'39.208 2 34 D. GIUGLIANO ITA Althea Racing Ducati 1098R 1'39.538 1'39.338 1'39.338 3 9 D. PETRUCCI ITA Barni Racing Team Ducati 1098R 1'40.053 1'39.470 1'39.470 4 14 L. BARONI ITA Althea Racing Ducati 1098R 1'40.054 1'39.733 1'39.733 5 71 R. TEN NAPEL NED Domburg Racing Honda CBR1000RR 1'40.178 1'39.811 1'39.811 6 8 A. ANTONELLI ITA Team Lorini Honda CBR1000RR 1'40.100 1'39.943 1'39.943

ANDREA: "Oggi pomeriggio sono riuscito a migliorare il tempo delle qualifiche di ieri scendendo anche sotto il muro del 1'40 ma purtroppo non sono mai riuscito a trovare il giro giusto che mi permettesse di ottenere un tempo da prima fila. Spero domani di riuscire a partire nel migliore dei modi e di poter così dare nuove soddisfazioni al team e agli sponsor." Marta Capucci

Il finale di campionato su La Nazione

Dopo l'ultima gara di Magny-Cours Andrea Antonelli chiude il Campionato al Terzo Posto

[Scarica file allegato](#)

Imola

Per un Pilota la gara del proprio Paese e nella pista ritenuta amica ha sempre un sapore particolare. Gli amici che ti vengono a vedere più numerosi, gli ospiti degli Sponsor che ti vogliono vedere all'opera, rendono la gara un po' più speciale rispetto alle altre. Ma non sempre però va tutto bene in questo Sport affascinante ma spesso estremamente crudele con i propri Protagonisti. ANDREA ANTONELLI, oggi ad Imola lo ha potuto verificare.

[Scarica file allegato](#)

Nurburgring

ANDREA ANTONELLI indovina un'ottima partenza che gli permette di impostare la gara come vorrebbe per confermare quello che di buono sta dimostrando in questo finale di stagione. Transita primo nei primi due giri inseguito da BERGER e GIULIANO, mentre sembra che BADOVINI non sia partito troppo bene. Al terzo giro incalzato da BERGER gli lascia la prima posizione con la speranza di andare a giocarsi le posizioni del podio nel finale di gara. BADOVINI nel frattempo però risale e dopo uno scambio di sorpassi con ANTONELLI, si va a collocare come spesso è accaduto, nella seconda parte delle gare disputate, in PRIMA POSIZIONE.

[Scarica file allegato](#)



Motors Dream Trasimeno - Via Stazione, 13 - 06060 S. Fatucchio (PG) - 075 9589685 - P.Iva 02532920549 - motorsdream@gmail.com



47 EDDI LA MARRA, TEAM LORINI HONDA;

La Torre^{dei Castelli}

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 9 settembre 2011

Con Antonelli, La Marra e Cocco

II MOTO CLUB MONACO al Nurburgring per il Mondiale SBK

Riprende dopo la breve pausa estiva il calendario del mondiale SBK, con la gara in Germania al Nurburgring. In pista, Andrea Antonelli ed Eddi La Marra impegnati nella categoria SSTK1000 e Francesco Cocco nella SSTK600. Antonelli si qualifica in prova con il 7° crono e guadagna la partenza dalla seconda fila in griglia, mentre Eddi La Marra si qualifica con il 16°. Brutta la partenza per Andrea, alla prima curva perde molte posizioni, passa al primo giro 18°, e alla fine, chiude 7mo. Eddi invece, risale qualche posizione, nonostante una moto non proprio a punto, andando poi a collocarsi in zona punti, 12mo. Nella 600SSTK Francesco Cocco, parte con il 7mo tempo delle qualifiche e porta avanti la gara all'insegna della regolarità, anche considerando un errore iniziale che poteva pregiudicare del tutto la prova, e chiude mantenendo la posizione, 7mo anche lui. Il prossimo appuntamento per tutti e tre i piloti sarà domenica con la prova del C.I.V. a Vallenga dove Antonelli e La Marra saranno presenti come wild card nella Stock1000 e Francesco Cocco



nella Stock600. In questa occasione sarà in gara anche il pilota grossetano Nico Vivarelli cimentandosi per la prima volta nella classe 600Supersport in sella ad una Triumph.

e' Artemisio

FONDATO DA Dario Serapiglia E Silvia Ceccacci

10 SETTEMBRE 2011

Riprende dopo la breve pausa estiva il calendario del mondiale SBK, con la gara in Germania al Nurburgring. In pista, **Andrea Antonelli** ed **Eddi La Marra** impegnati nella categoria SSTK1000 e **Francesco Cocco** nella SSTK600. **Antonelli** si qualifica in prova con il 7° crono e guadagna la partenza dalla seconda fila in griglia, mentre **Eddi La Marra** si qualifica con il 16°. Brutta la partenza per **Andrea**, alla prima curva perde molte posizioni, passa al primo giro 18°, e alla fine, chiude 7°. **Eddi** invece, risale qualche posizione, nonostante una moto non proprio a punto, andando poi a collocarsi in zona punti, 12°. Nella 600SSTK **Francesco Cocco**, parte con il

Moto Club Monaco in Germania al Nurburgring Mondiale Sbk con Antonelli, La Marra e Cocco

7° tempo delle qualifiche e porta avanti la gara all'insegna della regolarità, anche considerando un errore iniziale che poteva pregiudicare del tutto la prova, e chiude mantenendo la posizione, 7° anche lui. **Andrea Antonelli** ha affermato: «In partenza ho compromesso la gara, mi sono trovato in una posizione sbagliata con un pilota quasi fermo davanti, ho recuperato molto e sono arrivato a ridosso

vicino del gruppo dei primi, peccato perché il podio era alla mia portata». **Eddi La**

Marra ha aggiunto: «Non sono rimasto sono contento della gara, perché non sono riuscito a mettere a posto la moto per girare con i tempi giusti». **Francesco Cocco** ha proseguito: «Malgrado una brutta partenza, sono soddisfatto del lavoro svolto e dei miglioramenti che abbiamo apportato alla moto. La prossima settimana con il mio Team saremo a valle lunga per



Francesco Cocco

la gara del CIV, è un'occasione anche per provare delle modifiche alla forcella, che dovrebbero ottimizzare la meccanica della moto. Spero in una buona gara, ci tengo a dare il massimo di fronte al mio pubblico». Il prossimo appuntamento per tutti e tre i piloti sarà domenica con la prova del C.I.V. a Vallelunga dove **Antonelli** e **La Marra** saranno presenti come wild card nella Stock1000 e **Francesco Cocco** nella Stock600. In questa occasione sarà in gara anche il pilota grossetano **Nico Vivarelli** cimentandosi per la prima volta nella classe 600Supersport in sella ad una Triumph.

press@mcmonaco.it



26 PUNTI TRA GIUGLIANO E ZANETTI

COPPA FIM SUPERSTOCK 1000

1. **Giugliano** (Ducati) 11 giri pari a 56,507 km in 22'00"274 alla media di 154,078 km/h; 2. **Barrier** (BMW) a 4"274; 3. **Canepa** (Ducati) a 11"241; 4. **Zanetti** (BMW) a 11"459; 5. **Baroni** (Ducati) a 11"711; 6. **Reiterberger** (BMW) a 13"169; 7. **Antonelli** (Honda) a 15"742; 8. **Morais** (Kawasaki) a 17"441; 9. **Bussolotti** (Kawasaki) a 18"440; 10. **Staring** (Kawasaki) a 21"016; 11. **Massei** (BMW) a 22"967; 12. **La Marra** (Honda) a 23"242; 13. **Savadori** (Kawasaki) a 24"239; 14. **Lamborghini** (Honda) a 25"979; 15. **Guarnoni** (Yamaha) a 26"329; 16. **Savary** (BMW) a 32"230; 17. **Mercado** (Kawasaki) a 32"311; 18. **Pagaud** (BMW) a 40"130; 19. **Beaton** (BMW) a 43"603; 20. **Svitok** (Ducati) a 50"646; 21. **Clarke** (Honda) a 53"410; 22. **Gyorfi** (Honda) a 53"771; 23. **Rosso** (Kawasaki) a 54"343; 24. **Vrajitoru** (Yamaha) a 1'34"376.

Giro più veloce: Giugliano in 1'59"012 alla media di 155,389 km/h.

Pole position: Giugliano in 1'58"763 alla media di 155,715 km/h.

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Giugliano punti 140; 2. Zanetti 117; 3. Petrucci 94; 4. Barrier 85; 5. Canepa 80; 6. Baroni 57; 7. Antonelli 53; 8. Reiterberger 52; 9. Massei 44; 10. Staring 34; 11. Bussolotti 33; 12. La Marra 32; 13. Morais 32; 14. Magnoni 26; 15. Savadori 19; 16. Guarnoni 16; 17. Mercado 14; 18. Verdini 11; 19. Ten Napel 8; 20. Svitek 8; 21. Lussiana 7; 22. Lamborghini 6; 23. Fusco 4; 24. Beaton 3; 25. Buchan 2; 26. Beretta 2; 27. Pagaud 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Ducati punti 165; 2. BMW 142; 3. Kawasaki 66; 4. Honda 61; 5. Yamaha 16.

CAMPIONATO EUROPEO SUPERSTOCK 600

1. **VD Mark** (Honda) 10 giri pari a 51,370 km in 20'40"709 alla media di 149,053 km/h; 2. **Metcher** (Yamaha) a 3"136; 3. **Duvelz** (Yamaha) a 3"569; 4. **Schacht** (Honda) a 5"581; 5. **Beretta** (Yamaha) a 8"515; 6. **Covena** (Yamaha) a 9"092; 7. **Russo** (Yamaha) a 12"358; 8. **Elliott** (Yamaha) a 16"065; 9. **Nestorovic** (Yamaha) a 17"900; 10. **Egea** (Yamaha) a 18"509; 11. **Vrajitoru** (Yamaha) a 18"737; 12. **Cocco** (Yamaha) a 18"944; 13. **Lombardi** (Yamaha) a 19"005; 14. **Gamarino** (Kawasaki) a 31"814; 15. **Day** (Kawasaki) a 31"871; 16. **Krajci** (Yamaha) a 31"986; 17. **Ponsson** (Yamaha) a 36"206; 18. **Buchner** (Yamaha) a 38"994.

Giro più veloce: VD Mark in 2'03"429 alla media di 149,829 km/h.

Pole position: Day in 2'03"195 alla media di 150,113 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Metcher punti 101; 2. Lanusse 94; 3. Day 77; 4. Lombardi 77; 5. Vd Mark 76; 6. Duvelz 67; 7. Russo 63; 8. Egea 39; 9. Gregorini 35; 10. Covena 34; 11. Schacht 33; 12. Calero Perez 33; 13. Elliott 32; 14. Cocco 31; 15. Nestorovic 26; 16. Beretta 22; 17. Krajci 17; 18. Major 16; 19. Vrajitoru 14; 20. Morrentino 13; 21. Morbidelli 13; 22. Cecchini 13; 23. Gamarino 11; 24. Vitali 9; 25. Pascarella 8; 26. Dittadi 5; 27. Chevrier 4; 28. Romano 4; 29. Dehaven 4; 30. Ponsson 4; 31. Wainwright 2; 32. Lentink 2; 33. De Tournay 1.

SIXS

Andrea Antonelli terzo a Vallelunga

- 12 settembre 2011



Campagnano di Roma (Roma) – Grazie ad una **rimonta spettacolare**, **Andrea Antonelli** ed il **team Lorini Honda** salgono per la seconda volta consecutiva sul podio del **CIV** sfruttando al meglio la wild card concessa dagli organizzatori della serie tricolore. Il pilota di Castiglione del Lago, vincitore della precedente tappa dei Campionati Italiani velocità moto sul tracciato toscano del Mugello, ha mostrato una guida spettacolare e proficua, rimarcata da tecnici ed addetti ai lavori, capace di emozionare gli spettatori presenti, entusiasti per quanto visto.

Warm up: 4° posto (1'40''522)

Gara: 3° posto (4° giro più veloce della gara con il tempo di 1'39''951)

Andrea Antonelli

E' stata una bella giornata, mi sono divertito molto. La moto è molto migliorata grazie al lavoro del team Lorini Honda che voglio ringraziare per questo bel risultato. Purtroppo ho commesso un piccolo errore in partenza che mi è costato caro, ho perso parecchie posizioni, ma se non lo avessi commesso non avrei potuto fare tutti quei sorpassi..Sono davvero felice per il comportamento della moto, credo che potremo fare molto bene in Coppa del Mondo. Questa esperienza nel CIV è stata molto positiva, è un campionato molto competitivo e composto da piloti di grande qualità, un'ottima occasione per crescere e migliorarsi

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

ORT

venerdì 16 settembre 2011



MOTOCICLISMO

Con Antonelli, La Marra, Vivarelli, Cocco, Cannizzaro e Fabrizio

IL MOTO CLUB MONACO IMPEGNATO A VALLELUNGA



Francesco Cocco in pista

Domenica 10 settembre è tornato il CIV a Valledlunga per il suo 5° round e tanti piloti del Moto Club Monaco erano schierati nelle griglie di diverse categorie.

STOCK1000 - Grande attesa per la prestazione del pilota Andrea Antonelli, che proviene da una serie positiva di risultati. Dopo la vittoria al Mugello già dalle prove si dimostra determinato e molto concentrato, ottenendo il 5° posto. Durante le varie sessioni di prove, Antonelli prova nuove soluzioni sulla sua Honda CBR100RR e riesce a ripetere ottimi tempi, con un passo che gli consente di porsi tra i favoriti della gara. In gara, grazie ad una rimonta spettacolare sale per la 2ª volta consecutiva sul podio del CIV sfruttando al meglio la wild card concessagli. Il pilota di Castiglione del Lago, vincitore del precedente round al Mugello, ha mostrato una guida spettacolare e proficua, evidenziata anche da tecnici e addetti ai lavori, capace di emozionare gli spettatori presenti, entusiasti per lo spettacolo offerto. Wild card nella stessa categoria anche per il suo compagno di squadra, Eddi La Marra che in qualifica si guadagna la 7ª posizione, ed in gara mentre è 7° incappa in una scivolata ed è costretto al ritiro.

STOCK600 - Francesco Cocco, il pilota appena 15enne che si è imposto all'attenzione nella sua categoria, come rivelazione della stagione, va molto forte nelle prove e si qualifica col 2° tempo. In gara si è messo in gran-

de evidenza per il suo stile di guida sempre aggressivo, ma purtroppo un taglio di variante lo ha penalizzato e subendo i 20 secondi imposti dalla direzione, è sceso dalla 5ª posizione fino a concludere in 11ª, avendo nel frattempo risalito diverse posizioni.

Supersport-Moto2 - Torna in gara anche Nico Vivarelli, reduce da una stagione instabile e problematica, che a Valledlunga, come wild card, partecipa alla Supersport in sella ad una Triumph. La griglia di partenza è condivisa dalle due categorie Moto2 e Supersport. Si qualifica con il 15° tempo, in gara, nella classifica della sua categoria conclude 8°.

125GP - Moto3 - Trofeo Honda Luca Fabrizio, partecipa al Trofeo Honda, dove la griglia comprende anche la Moto3 e la 125gp. Classificatosi nelle retrovie, da considerare che corre con il tipo di moto meno prestazionale della griglia, chiude 6° di categoria ma è il primo con una quattro tempi.

Yamaha R6 - Giuseppe Cannizzaro invece, si qualifica con il 6° tempo nel gruppo B, ma nella gara A perde posizioni che poi non riesce più a recuperare e chiude vicino la zona punti, in 19ª posizione. Appuntamento per l'ultimo round del CIV è il 23 ottobre di nuovo al Mugello, ma per Antonelli, La Marra e Cocco, ci sarà prima la gara del Mondiale SBK ad Imola, il 25 settembre, assolutamente da non perdere!

17 SETTEMBRE 2011

Motociclismo. Campionato Italiano Velocità a Vallelunga al 5° round

Moto Club Monaco a Vallelunga con sei piloti

Domenica 10 settembre è tornato il Campionato Italiano Velocità a Vallelunga per il suo quinto round, e tanti piloti del Moto Club Monaco erano schierati nelle griglie di diverse categorie.

STOCK1000 - Grande attesa per la prestazione del pilota **Andrea Antonelli**, che proviene da una serie positiva di risultati. Dopo la vittoria al Mugello il pilota umbro partecipa a questa gara di Vallelunga e già dalle prove si dimostra determinato e molto concentrato: ottiene il quinto posto nelle qualifiche ufficiali. Durante le varie sessioni di prove, **Antonelli** prova nuove soluzioni sulla sua Honda CBR100RR e riesce, nonostante l'elevata temperatura della giornata, che rendeva l'asfalto di Vallelunga infuocato, a ripetere ottimi tempi, con un passo che gli consente di porsi tra i favoriti della gara. Domenica in gara, grazie ad una rimonta spettacolare **Antonelli** sale per la seconda volta consecutiva sul podio del CIV sfruttando al meglio la wild card concessa dagli organizzatori del campionato tricolore. Il pilota di Castiglione del Lago, vincitore del precedente round al Mugello, ha mostrato una guida spettacolare e proficua, evidenziata anche da tecnici e addetti ai lavori, capace di emozionare gli spettatori presenti, entusiasti per lo spettacolo offerto. «L'importante per me - ha detto **Antonelli** - era confermare il risultato del Mugello e sono contento di avere fatto ancora una buona prestazione: non è bastata per la vittoria ma abbiamo lavorato bene e siamo sulla strada giusta, ora non ci resta che continuare così per tutta la stagione. Ho purtroppo commesso un errore in partenza, che ho pagato a caro prezzo, ho perso diverse posizioni, ma se così non fosse stato, non avrei fatto tutti quei sorpassi! Sono molto soddisfatto per le soluzioni adottate sulla moto, credo di potere avere ottime possibilità in Coppa del Mondo. La partecipazione al CIV è stata del tutto positiva, è un campionato stracompetitivo con piloti di altissimo livello, un'ottima occasione per migliorarsi». Wild card nella stessa categoria anche per il suo compagno di squadra, **Eddi La Marra** che in qualifica si guadagna la settima posizione, per la partenza dalla griglia, ed in gara mentre è setti-



Francesco Cocco

mo, incappa in una scivolata insieme al collega **Bussolotti** alla curva Cimini ed è costretto al ritiro. «Questa gara - ha affermato - è partita male sin dalle prove, sono scivolato anche nelle ufficiali di sabato,

con questo caldo la moto dopo solo pochi giri inizia a perdere grip e non sono riuscito a creare il giusto feeling con l'asfalto».

STOCK600 - **Francesco Cocco**, il pilota appena quindicenne che quest'anno si è imposto all'attenzione nella sua categoria, come rivelazione della stagione, va molto forte nelle prove e si qualifica con il secondo tempo. In gara si è messo in grande evidenza per il suo stile di guida sempre aggressivo e spettacolare, ma purtroppo un taglio di variante lo ha penalizzato molto e subendo i 20 secondi imposti dalla direzione, è sceso dalla quinta posizione, che occupava al momento dell'errore, fino poi a concludere in undicesima, avendo nel frattempo risalito diverse posizioni. «Mi ritengo - ha detto **Francesco Cocco** - abbastanza appagato: sia nelle qualifiche che in gara ho girato veramente forte. Il mio punto dolente al momento sono le partenze, sento di avere ancora molto margine di miglioramento su questo, lavorandoci su».

SUPERSPORT MOTO2 - Torna in gara anche **Nico Vivarelli**, reduce da una stagione instabile e problematica, che a Vallelunga, come wild card, partecipa alla Supersport in sella ad una Triumph. La griglia di partenza è condivisa dalle due categorie Moto2 e Supersport. Si qualifica con il 15mo tempo, in gara, nella classifica della sua categoria conclude 8°. **Vivarelli** ha spiegato: «E' la mia prima esperienza sia sulla Triumph che nella Supersport, sono contento sia del risultato che della moto. Parteciperò anche alla prossima ed ultima gara del

civ, la tappa del Mugello, e sono sicuro di poter migliorare la mia prestazione».

125GP MOTO3 TROFEO HONDA - **Luca Fabrizio**, partecipa al Trofeo Honda, dove la griglia comprende anche la Moto3 e la 125gp. Classificatosi nelle retrovie, da considerare che corre con il tipo di moto meno prestazionale della suddetta griglia, chiude sul traguardo sesto di categoria ma è il primo con una quat-

tro tempi. Appuntamento per l'ultimo round del CIV è il 23 ottobre di nuovo al Mugello, ma per **Antonelli**, **La Marra** e **Cocco**, ci sarà prima la gara del Mondiale SBK ad Imola, il 25 settembre.

press@mcmonaco.it

- [HOME](#)» [CIV](#)» LUCA FABRIZIO AL MONDIALE 125 DI MOTEGI

CIV | martedì 27 settembre 2011

Luca Fabrizio al Mondiale 125 di Motegi

Luca Fabrizio parteciperà alla prossima tappa del motomondiale gp di Motegi in Giappone, prevista per il prossimo weekend, nella categoria 125 gp. Il Team che accoglie la sua wild card è il WTR ten 10 racing di Modena. Una trasferta difficile ma che darà a Luca la possibilità di respirare l'aria del mondiale. L'obiettivo è cercare la continuità, divertirsi e conoscere, per quanto possibile, una nazione che ha sempre amato il motociclismo.

“Sono ancora incredulo, a poche ore dalla partenza, dell'opportunità che ho avuto: quella di sostituire un pilota nel mondiale 125. Era un sogno per me provare un aprilia 125 gp prima che andasse nel “dimenticatoio”... ma così è troppo. Io al mondiale? Per questo devo ringraziare il Team WTR che mi ha fatto questo grandissimo regalo ma in particolar modo Fulvio Vannoni e Loris Castellucci. Voglio anche ringraziare il Team 3 di Bonanni Mauro che mi ha dato modo di partecipare al CIV quest'anno; la mia inseparabile amica Sara Guglielmi che mi cura la rassegna stampa; i miei unici sponsor Hotel Olimpia e Giovanni Daminato di Full Gas; Il Presidente del mio Moto Club Francesco Monaco che è sempre presente e disponibile, e poi ancora Davide Baroncini che è stato un magnifico “cicerone” lo scorso weekend a Imola, per me e per tutto il mio gruppo. Eravamo lì per la gara con la Moriwaki 250 dove mi sono classificato 4°. Un pensiero particolare, di stima e rispetto a mio padre, che dopo tanti sacrifici è riuscito a portare un altro Fabrizio al mondiale con la sua grandissima scuola; ed infine ma non per ultima la mia ragazza che sta facendo dei grandi sacrifici per me. Ecco, sono queste le persone che credono in me e hanno reso possibile il mio sogno! Affronterò questo difficile WE portando anche il mio messaggio di solidarietà al Giappone”.



TROFEO HONDA

1. Ferrari 16 giri pari a 65,760 km in 28'58"716 alla media di 136,156 km/h; 2. Coletti a 2"049; 3. Caricasulo a 2"472; 4. Antonelli a 39"280; 5. Torlaschi a 44"520;

STOCK 1000

1. Petrucci (Ducati) 16 giri pari a 65,760 km in 28'49"312 alla media di 147,104 km/h; 2. Clementi (BMW) a 5"833; 3. Antonelli (Honda) a 8"393; 4. Perotti (BMW) a 12"794; 5. Bussolotti (Kawasaki) a 21"696; 6. Corradi (BMW) a 21"938; 7. Vizziello (Yamaha) a 34"321; 8. Sassaro (Kawasaki) a 36"277; 9. Mercado (Kawasaki) a 36"601; 10. Maglioni (Kawasaki) a 41"566; 11. Diviccaro (BMW) a 43"309; 12. Berclaz (Honda) a 52"393; 13. Zenari (Aprilia) a 55"469; 14. Rubino (Kawasaki) a 1'06"576; 15. Gabrielli (Aprilia) a 1'19"487; 16. Valsecchi (Aprilia) a 3 giri.

Giro più veloce: Petrucci in 1'39"274 alla media di 149,042 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Petrucci p. 114; 2. Clementi 83; 3. Perotti 81; 4. Bussolotti 74; 5. Magnoni 66; 6. Alfonsi 57; 7. Mercado 57; 8. Antonelli 51; 9. Della Ceca 45; 10. Vizziello 45.

STOCK 600

1. Leonov (Yamaha) 13 giri pari a 53,430 km in 22'03"887 alla media di 145,290 km/h; 2. Morbidelli (Yamaha) a 0"270; 3. Russo (Yamaha) a 3"665; 4. Pascarella (Yamaha) a 10"271; 5. Morrentino (Yamaha) a 11"424; 6. Lombardi (Yamaha) a 11"525; 7. Gregorini (Yamaha) a 23"755; 8. Monti (Yamaha) a 24"018; 9. La-giongada (Honda) a 29"497; 10. Dittadi (Yamaha) a 2"935; 11. Cocco (Yamaha) a 30"430; 12. Casalotti (Yamaha) a 31"015; 13. Polita (Yamaha) a 31"952; 14. Viglieno (Yamaha) a 31"962; 15. Fornasari (Yamaha) a 34"878; 16. Ambrogioni (Yamaha) a 37"413; 17. Cazzola (Honda) a 38"417; 18. Ferroni (Kawasaki) a 39"935; 19. Tosetto (Kawasaki) a 41"969; 20. Aloisi (Yamaha) a 42"206; 21. Toccaceli (Kawasaki) a 43"077; 22. Lagonigro (Yamaha) a 46"022; 23. Cavalli (Kawasaki) a 50"307; 24. Sportoletti (Yamaha) a 56"340; 25. Velasco (Yamaha) a 1'12"473; 26. Tbaldo (Yamaha) a 1'19"441; 27. Carbone (Yamaha) a 1'20"518; 28. Andolfatto (Kawasaki) a 1'20"600.

Giro più veloce: Morbidelli in 1'41"170 alla media di 146,249 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Lombardi p. 115; 2. Leonov 105; 3. Russo 96; 4. Morrentino 83; 5. Vitali 65; 6. Dittadi 59;

7. Morbidelli 58; 8. Cocco 50; 9. Monti 49; 10. Pascarella 49.

600 SS

1. Tamburini (Yamaha) 18 giri pari a 73,980 km in 30'32"941 alla media di 145,301 km/h; 2. Dionisi (Honda) a 0"414; 3. Gramigni (Yamaha) a 10"136; 4. Palumbo (Honda) a 16"995; 5. Giansanti (Kawasaki) a 19"349; 6. Cruciani (Kawasaki) a 29"170; 7. Velini (Honda) a 31"872; 8. Vivarelli (Triumph) a 36"152; 9. Erbacchi (Yamaha) a 48"244; 10. Bugatti (Honda) a 54"231; 11. Ferri (Yamaha) a 1'04"128; 12. Gallo (Honda) a 1'20"836; 13. Blokhin (Yamaha) a 1'36"571; 14. Pozdnev (Yamaha) a 1'42"969.

Giro più veloce: Dionisi in 1'40"996 alla media di 146,501 km/h.

IN CAMPIONATO: 1. Dionisi p. 131; 2. Tamburini 130; 3. Giansanti 94; 4. Velini 91; 5. Cruciani 83; 6. Palumbo 72; 7. Menghi 48; 8. Erbacchi 45; 9. Gramigni 41; 10. Roccoli 40.

Le classifiche

Home Sportlive.it » Motori »

Motomondiale, le wild card nel Gp del Giappone 2011 a Motegi

- 29 settembre 2011

Volti nuovi e presenze a gettone a Motegi dove andrà di scena il Gran Premio del Giappone, quindicesima tappa nel calendario del Motomondiale. Tra defezioni forzate e scelte individuali, nelle tre classi in lizza ci saranno dei volti nuovi sul tracciato del Sol Levante.

Volti nuovi e presenze a gettone a **Motegi** dove andrà di scena il **Gran Premio del Giappone**, quindicesima tappa nel calendario del **Motomondiale**. Tra defezioni forzate e scelte individuali, nelle tre classi in lizza ci saranno dei volti nuovi sul tracciato del Sol Levante.

Il **Gran Premio del Giappone 2011**, in programma a **Motegi** nel weekend che va da venerdì 30 settembre a domenica 2 ottobre, offrirà nuove chance per alcuni piloti. A causa di alcuni forfait (tra infortuni e scelte di non presentarsi sul tracciato nipponico), in **Moto GP, Moto2 e 125** troviamo delle "novità".

Nella classe regina **Damian Cudlin** (29 anni) prende il posto dell'infortunato Loris Capirossi con la **Ducati Pramac**; in casa Honda invece monteranno in sella i due collaudatori **Shinishi Itoh** (44 anni, con la **HRC**) e **Kousuke Akiyoshi** (36 anni, **team di Cecchinello**). In Moto2, l'**assenza di Corti** spalanca le porte a **Takaaki Nakagami**; infine, nella ottavo di litro c'è spazio per **Luca Fabrizio**, fratello di Michel (sostituisce **Mauriello**).



Browse > Home / Superstock, World Superbikes / Superstock 600 Imola Prove Libere: dominio italiano

Superstock 600 Imola Prove Libere: dominio italiano

23 settembre 2011



L'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola ospita il terzo appuntamento stagionale del campionato Europeo Superstock 600 under-22 con subito una buona notizia: nelle prime prove libere gli italiani sono assoluti protagonisti monopolizzando le prime posizioni della classifica. A spiccare il miglior tempo è stato proprio **Dino Lombardi**, talento beneventano leader del CIV nella medesima categoria, potenzialmente ancora in corsa per la conquista del titolo continentale seppur staccato di 24 punti dalla vetta. Vincitore a Brno, Lombardi con la Yamaha R6 del Martini Corse ha staccato un best time di 1'59"138 allo scadere della mezz'ora di attività al Santeramo, dagli ampi margini di miglioramento considerate le condizioni del tracciato.

Suo primo inseguitore nella graduatoria dei tempi figura **Giuliano Gregorini**, wild card d'eccezione per l'evento, già in grado di vincere quest'anno a Misano Adriatico. Il portacolori del RCGM Team paga 0"366 al cronometro lasciandosi alle spalle Riccardo Russo con la R6 del Team Trasimeno vestita dei colori del Team Italia FMI. Il pilota campano già vincitore del monomarca Yamaha R6 Cup sconta 4 decimi dalla vetta, seguito a distanza da Michael Van Der Mark (reduce dal trionfo di Assen con la Honda del Ten Kate Junior Team) e dal compagno di squadra Daniele Beretta, da Brno sceso dalle 1000 alle 600 ritrovandosi costantemente nella top-5.

Parlando della lotta al vertice per il campionato il leader Jed Metcher non è andato oltre la 15ª posizione con la Yamaha del MTM-RT Motorsports Team, meglio di **Romain Lanusse** soltanto 18" sul tracciato dove, lo scorso anno, l'allora compagno di squadra Jeremy Guarnoni portò a casa il titolo europeo della categoria. Meglio è andata sicuramente in questa sessione a Joshua Day, buon sesto alla prima presa di contatto con l'Autodromo di Imola in sella alla Kawasaki Racedays, anche se è costretto a recuperare ben 24 punti in campionato.

Se ci sono tre italiani nelle prime tre posizioni, non sfugge nemmeno Francesco Cocco che dopo l'ottima prova nel CIV a Vallelunga spicca il 7° crono davanti alla wild card Federico Monti, ai margini della top-10 in sequenza altre presenze "una-tantum" nella serie come Luca Vitali, Nicola Morrentino e Franco Morbidelli, più staccati Filippo Benini (21°), Christian Gamarino (24°), Rosario Paratore (28°) e Manuel D'Andrea (30°). Da segnalare il problema tecnico rimediato da Gauthier Duwelz, fermo a pochi metri dall'uscita della corsia box al primo giro di pista.

Superstock 600 European Championship 2011
Imola, Classifica Prove Libere

- 01- Dino Lombardi - Martini Corse - Yamaha YZF R6 - 1'59.138
- 02- Giuliano Gregorini - RCGM Team - Yamaha YZF R6 - + 0.366
- 03- Riccardo Russo - Team Trasimeno - Yamaha YZF R6 - + 0.407
- 04- Michael Van Der Mark - Ten Kate Junior Team - Honda CBR 600RR - + 1.682
- 05- Daniele Beretta - Team Trasimeno - Yamaha YZF R6 - + 1.789
- 06- Joshua Day - Revolution Racedays Kawasaki - Kawasaki ZX-6R - + 1.845
- 07- Francesco Cocco - Martini Corse - Yamaha YZF R6 - + 1.954
- 08- Federico Monti - Bike Center - Yamaha YZF R6 - + 2.154
- 09- Stephane Egea - Team ASPI - Yamaha YZF R6 - + 2.590
- 10- Luca Vitali - Forward Racing Jr Team - Yamaha YZF R6 - + 2.697
- 11- Nicola Morrentino - Elle2 Ciatti - Yamaha YZF R6 - + 2.744
- 12- Franco Morbidelli - Forward Racing Jr Team - Yamaha YZF R6 - + 3.026
- 13- Riccardo Cecchini - FRT - Triumph Daytona 675 - + 3.151
- 14- Mircea Vrajitoru - C.S.M. Bucharest - Yamaha YZF R6 - + 3.199
- 15- Jed Metcher - MTM-RT Motorsports Team - Yamaha YZF R6 - + 3.419
- 16- Joey Pascarella - Elle2 Ciatti - Honda CBR 600RR - + 3.444
- 17- Tony Coven - Nito Racing - Yamaha YZF R6 - + 3.444
- 18- Romain Lanusse - MRS Yamaha Racing France - Yamaha YZF R6 - + 3.894
- 19- Adrian Nestorovic - MTM-RT Motorsports Team - Yamaha YZF R6 - + 4.063
- 20- Tomas Krajci - TK Racing Slovakia - Yamaha YZF R6 - + 4.332
- 21- Filippo Benini - G.A.S. Racing Team - Honda CBR 600RR - + 4.532
- 22- Nacho Calero Perez - Orelac Racing - Yamaha YZF R6 - + 4.578
- 23- Stefano Mesa - Elle2 Ciatti - Yamaha YZF R6 - + 4.630
- 24- Christian Gamarino - GoEleven - Kawasaki ZX-6R - + 4.715
- 25- Christophe Ponsson - MRS Yamaha Racing France - Yamaha YZF R6 - + 5.636
- 26- Robin Mulhauser - RRT Racing - Yamaha YZF R6 - + 5.906
- 27- Anthony Dumont - Team ASPI - Yamaha YZF R6 - + 5.975
- 28- Rosario Paratore - Elle2 Ciatti - Yamaha YZF R6 - + 6.202
- 29- Alex Schacht - Schacht Racing SBK One - Honda CBR 600RR - + 6.732
- 30- Manuel D'Andrea - Bike Service Racing Team - Yamaha YZF R6 - + 7.692
- 31- Artur Wielebski - Bogdanka PTR Honda - Honda CBR 600RR - + 7.840
- 32- Tristan Lentink - Dornburg Racing - Honda CBR 600RR - + 8.373

Servizio Fotografico: **Diego De Coli**

Mi piace Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

ULTIMI ARTICOLI

- Honda CBR 1000RR 2012 Scheda Tecnica
- Superbike: presentata a Imola la nuova Honda CBR 1000RR
- Honda CBR 1000RR Fireblade 2012

ULTIMI ARTICOLI PER SEZIONE

- Superstock 1000 Imola Qualifiche 1: Petrucci balza al comando
- Superstock 600 Imola Qualifiche 1: Giuliano Gregorini in testa
- Superstock 1000 Imola Prove Libere 1: comanda Barrier

Prelibatezze
a Roma
fino a -70%*

QUI »
GROUPON

facebook

BikeRacing.it
Mi piace Ti piace.
BikeRacing.it piace a 14,172 persone.

Luca Luca Maximilian Valeria Andrea
Francesco Ellenbert Lucio Luca Natasha
BikeRacing.it on Facebook

Prelibatezze
a Roma
fino a -70%*

QUI »
GROUPON

BIKEracing.it

Trofeo Moriwaki 250 4t: a Imola Locatelli vince in volata su Migno

26 settembre 2011



Si è corsa oggi pomeriggio sul tracciato "Enzo e Dino Ferrari" di Imola la seconda gara internazionale della stagione del **Trofeo Moriwaki 250 4T**. Il semaforo rosso si è spento alle 14:30 e ha visto i piloti darsi battaglia davanti a decine di migliaia di spettatori, accorsi numerosi sul circuito imolese per assistere al round italiano del Campionato Mondiale Superbike.

Per i giovani talenti italiani e olandesi, iscritti stabilmente al monomarca a 4 tempi nei rispettivi Paesi, è stata l'occasione per sfidarsi su una delle piste più impegnative del mondo, respirando l'atmosfera mondiale. A regalare un grande spettacolo agli appassionati sono state due promesse italiane, che hanno dato vita ad uno splendido duello iniziato alla prima curva e finito all'ultimo centimetro utile prima della bandiera a scacchi: protagonisti, il campione in carica della Moriwaki italiana, **Andrea Locatelli** (Team Bierreti) e il romagnolo Andrea Migno (Ago Racing Team), che hanno sbaragliato la concorrenza dei diciotto avversari giocandosi la vittoria di questo round. Per soli sette centesimi di secondo, ad esultare sul primo gradino è stato proprio Locatelli, che con un ultimo giro da manuale è riuscito a tenersi dietro il rivale e a conquistare l'ennesima vittoria della stagione, rivelando di avere freddezza agonistica e una gestione perfetta della gara. Alle sue spalle un ottimo Migno, che grazie a questo risultato di prestigio conferma ancora una volta (come Locatelli) di essere uno dei migliori talenti del panorama nazionale.



Terzo di giornata è arrivato **Livio Loi**, portacolori del Team Osvi Racing. Il giovane pilota belga ma di origini italiane ha confermato a Imola quanto di buono fatto vedere al Mugello lo scorso 7 agosto, in occasione di uno dei round italiani vinto a braccia alzate. Livio ha corso gara solitaria, chiudendo a quattro secondi dal vincitore ma con tre di vantaggio sul duo formato dal romano Luca Fabrizio (Team 3) e dal cattolichino Francesco Magro (A-Benz Racing Team), bravi a conquistare la top five assoluta.

Tra i primi dieci hanno chiuso anche Andrea Zanella (Team Bierreti), l'olandese Mike Brouwers (primo dei non italiani all'arrivo, con la Moriwaki Holland), Paolo Arioni (2V Motoracing), Cecilia Masoni (unica ragazza iscritta, in sella alla MD del Team Bierreti) e Kenzo De Koning. A seguire, Jonker, Peeters, Troost, Louwes e Van Duijn mentre tra i ritiri da segnalare Vladik Cangì (Motokrono Racing Team), protagonista delle prove ufficiali

Motociclismo. Secondo round italiano a Imola Moto Club Monaco al Mondiale Sbk con quattro piloti

Imola, 25 settembre: secondo round italiano per il Mondiale SBK e come sempre c'è grande attesa. In gara i piloti del Moto Club Monaco, **Andrea Antonelli** e **Eddi La Marra** nella Super-



Francesco Cocco

stock1000, **Francesco Cocco** nella Superstock600 e **Luca Fabrizio** nella seconda gara internazionale della stagione del Trofeo Moriwaki 250 4T. **Andrea Antonelli**, si presenta pronto alle due giornate di prove, motivato e ottimista e arriva ad Imola, una pista che gradisce, dopo due settimane dallo splendido podio di Vallelunga, consapevole della possibilità di fare bene, grazie anche al lavoro svolto sulla moto, ancora migliorata e ancora più competitiva. Venerdì nelle libere **Andrea** fa segnare il settimo crono, sabato cresce ancora e sfrutta al meglio la sua CBR1000RR, confermando il buon set up raggiunto e guadagna la settima posizione della griglia di partenza per la gara, anche se il risultato va un po' stretto al pilota, che si lamenta di essere stato in parte condizionato da due bandiere rosse, ma conta di sfruttare per l'asfalto perfetto della pista, una prerogativa che consente al meglio le prestazioni della sua moto. **Ed-**

sole due tornate dalla bandiera a scacchi e, penalizzato dai secondi che passano, rientra ma è undicesimo ed in questa posizione taglia il traguardo. Nella categoria SSTK600 in gara il quindicenne **Francesco Cocco**, che subito nelle prove fa segnare il terzo tempo con cui si qualifica per la partenza dalla prima fila in griglia. A pochi giri di gara, dopo una brutta partenza si tocca con un altro pilota in un sorpasso nella variante bassa e per evitare la caduta perde molte posizioni, difficili da recuperare e alla fine passa diciottesimo sul traguardo. Ad Imola inoltre si è svolto anche la seconda gara internazionale del Trofeo Moriwaki 250 4T, disputata da **Luca Fabrizio**, che è più fortunato degli altri piloti del club veliterno. Infatti, non trova grandi difficoltà e, in prova si aggiudica il quarto tempo, domenica parte bene e fa una bella gara sempre nel gruppetto di testa, e chiude passando sul traguardo quarto, ad un soffio dal podio. Grandi

di La Marra, compagno di squadra di **Antonelli**, disputa dei discreti turni di prova, e si guadagna la partenza dalla griglia in nona posizione. Domenica, pronti al via schierati in griglia, si parte, ma i buoni auspici delle prove, sono subito sfatati, per entrambi i piloti. Infatti, per primo, dopo pochi giri, **Eddi**, tampona **Lamborghini** mentre prende un folle, fa un volo impressionante e viene immediatamente trasportato all'ospedale locale e operato per ricomporre la frattura scomposta di tibia e astragalo, riportata nel violento impatto con il terreno. Poi, **Andrea** incappa in un dritto mentre è in lotta per il sesto posto a

novità in ogni caso proprio per questo giovane pilota romano, che a sorpresa, è stato convocato come wild card per partecipare alla prossima gara del Mondiale 125GP, in sostituzione di un altro pilota, una grandissima opportunità per la sua carriera. Buone notizie e affermazioni di prestigio vengono anche dalle gare con i Quad, nella stessa giornata, in occasione del Trofeo Racing Centro disputato a Sant'Angelo in Vado in occasione dell'ultima tappa prevista dal Calendario di questo trofeo nazionale. **Simone Mastronardi**, si afferma trionfatore della categoria Sport con un tris vincente: primo nelle qualifiche, primo nelle due manches di gara; primo e quindi si laurea Campione nel Trofeo. **Carlo Valeri**, nella categoria Young, quasi lo eguaglia, con un secondo tempo nelle qualifiche, un primo ed un secondo nelle due manches ed un secondo posto in assoluto nella classifica del Trofeo, dunque, vice campione. **Rodolfo Salustri** nella categoria Expert, dopo un quarto in qualifica, un quarto ed un terzo nelle due manches di gara, chiude anche lui come vice campione nella classifica finale del Trofeo, a soli 3 punti dal primo classificato. Prossimo appuntamento è per domenica 2 ottobre, sulla pista di Magny Cours, dove il Mondiale SBK continua.

Saturday, 14 January 2012



• Home

Fabrizio's brother Luca at Motegi

Wednesday, 28 September 2011 08:19 by rm



This year's Japanese Grand Prix at Motegi was destined to be this way, with numerous teams fielding wildcards in place of their regular riders. When your economic involvement is limited, a tough decision suddenly becomes much easier to make. Just like it's always easy to find a young rider willing to take a chance in search of glory.

One such example is 18 year old Luca Fabrizio, brother of WSBK rider Michel, who will compete in the 125cc race for Team WTR.

"It's just a few hours away, and I still can't believe this opportunity - the Italian rider said - My dream was just to test an Aprilia 125 GP before being forgotten about as a rider, so an actually Grand Prix race is just too much!"

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 25 novembre 2011

MOTOCICLISMO - Ancora impegni per i piloti del Moto Club Monaco

Quad in pista

Sono sempre in attività e agguerriti i "quaddisti", ancora impegnati nelle gare di fine stagione e l'ultima del Campionato Italiano Quad-Country si è svolta il 6 novembre scorso a Polcanto, Centro Tecnico Federale della FMI. In gara, Rodolfo Salustri e Simone Mastronardi. Salustri ha disputato un'ottima prova, con una prestazione in crescendo: infatti, dopo essere partito con il quinto tempo ottenuto in qualifica, ha chiuso la gara guadagnando il podio, con un bel terzo posto. Simone Mastronardi invece, dopo un secondo posto nelle qualifiche, in gara ha avuto dei problemi tecnici al mezzo, dovuti alla fuoriuscita della catena, e ha chiuso settimo. Il giovane Mastronardi, ha presenziato in altre due occasioni, del tutto particolari e importanti: al 69° Salone Internazionale del Motociclo alla



Fiera di Milano dal 10 al 13 novembre, ha preso parte, l'11/11 alle manifestazioni organizzate all'interno delle aree attrezzate per il Supercross. Mentre, nei giorni successivi, a Faenza presso il Crossodromo Internazionale Monte Coralli, si è svolta la seconda edizione del "RideForLife", una manifestazione organizzata dalla Onlus Riders4riders, in favore

dei piloti gravemente infortunati, svoltasi sotto lo sguardo di 4.000 presenze, con la partecipazione di alcune star italiane della motociclismo. Simone, anche qui si è ben comportato, soprattutto perché dopo problemi nelle qualifiche, che lo hanno visto segnare il penultimo tempo, ha poi condotto una buona gara e ha chiuso ottavo.

Trofeo Moriwaki 250 4T: A Imola una sfida mondiale

Aggiornata al : 25/09/2011 , ore 06:01:33

Sul circuito “Enzo e Dino Ferrari” di Imola, in concomitanza con il round italiano del Campionato Mondiale Superbike, si correrà domani la gara del Trofeo Moriwaki 250 4T, che vedrà sfidarsi in pista i piloti italiani e olandesi.

CHE OCCASIONE! – Palcoscenico iridato e atmosfera da campioni. Questo il week-end che i 20 iscritti alla gara Moriwaki stanno vivendo in questi giorni sullo storico circuito imolese. Correre davanti al pubblico di un circus importante come quello del mondiale per derivate di serie e incontrare nel paddock i campioni delle due ruote è un’occasione unica, per i piloti del monomarca organizzato in Italia dalla Racing Link, che avranno l’opportunità di mettersi in luce davanti ai team manager e agli addetti ai lavori.

LE PROVE: LOCATELLI SU TUTTI – Il pilota più veloce della due giorni di prove, ancora una volta, è stato il giovanissimo bergamasco Andrea Locatelli. Nonostante non sia riuscito a migliorare il tempo della prima sessione, al termine del turno di questo pomeriggio l’alfiere del Team Bierreti ha potuto festeggiare la pole position grazie al tempo di 2’11”471. Il neo-campione della Moriwaki italiana, che ha festeggiato il titolo tre settimane fa a Franciacorta, ha dimostrato di avere un passo insostenibile per gli avversari e per domani si candida nuovamente alla vittoria.

GLI ALTRI – A contrastarlo ci proverà Andrea Migno, alfiere Ago Racing Team che ha chiuso le prove a otto decimi di secondo dal leader. Attenzione anche alla voglia di vittoria dell’italo-belga Livio Loi (Osvi Racing), che dopo la vittoria conquistata al Mugello cercherà di ripetersi anche in campo internazionale. Chiude la prima fila il romano Luca Fabrizio (Team 3), seguito nell’ordine da Francesco Magro (Racing Team A-Benz), Vladik Cangi (Motokrono Racing Team), dai due olandesi Mike Brouwers e Ricardo Van Duijn e dagli altri azzurri Andrea Zanella (Team Bierreti) e Paolo Arioni (2V Motoracing), che completano la top ten.

Tra i piloti di “casa nostra”, da segnalare il sedicesimo posto dell’unica ragazza iscritta al via, Cecilia Masoni (Team Bierreti).

IL PROGRAMMA – Stabilita la griglia di partenza, è la volta della gara: la sfida Moriwaki tra italiani e olandesi andrà in scena domani alle 14:35, tra la prima e la seconda manche del mondiale Superbike. Otto i giri da percorrere, per un totale di 39,488 chilometri.

GRIGLIA DI PARTENZA

1) A. LOCATELLI 2’11”471; 2) A. MIGNO 2’12”261; 3) L. LOI 2’13”659; 4) L. FABRIZIO 2’13”705; 5) F. MAGRO 2’14”075; 6) V. CANGI 2’14”633; 7) M. BROUWERS 2’15”067; 8) R. VAN DUIJN 2’15”154; 9) A. ZANELLA 2’15”336; 10) P. ARIONI 2’15”854; 11) A. LICCIARDI 2’15”881; 12) M. TER BRAAKE 2’17”006; 13) K. DE KONING 2’18”402; 14) J. BOERBOOM 2’18”628; 15) T. PEETERS 2’18”966; 16) C. MASONI 2’19”490; 17) R. VAN EMMERIK 2’19”671; 18) M. JONKER 2’20”671; 19) E. TROOST 2’21”842; 20) J. LOUWES 2’23”414.

Ufficio Stampa Racing Link

Fabrizio parteciperà alla gara di 125 a Motegi

Il fratello Michel Fabrizio parteciperà alla prossima tappa del motomondiale gp di Motegi in Giappone, prevista per il prossimo weekend, nella categoria 125 gp



Luca Fabrizio parteciperà alla prossima tappa del motomondiale gp di Motegi in Giappone, prevista per il prossimo weekend, nella categoria 125 gp. Il Team che accoglie la sua wild card è il WTR ten 10 racing di Modena. Una trasferta difficile ma che darà a Luca la possibilità di respirare l'aria del mondiale. L'obiettivo è cercare la continuità, divertirsi e conoscere, per quanto possibile, una nazione che ha sempre amato il motociclismo. "Sono ancora incredulo - dichiarato il pilota -, a poche ore dalla partenza, dell'opportunità che ho avuto: quella di sostituire un pilota nel mondiale 125. Era un sogno per me provare un aprilia 125 gp prima che andasse nel "dimenticatoio"... ma così è troppo!!!! Io al mondiale? Per questo devo ringraziare il Team WTR che mi ha fatto questo grandissimo regalo ma in particolar modo Fulvio Vannoni e Loris Castellucci. Voglio anche ringraziare il Team 3 di Bonanni Mauro che mi ha dato modo di partecipare al CIV quest'anno; la mia inseparabile amica Sara Guglielmi che mi cura la rassegna stampa; i miei unici sponsor Hotel Olimpia e Giovanni Daminato di Full Gas; Il Presidente del mio Moto Club Francesco Monaco che è sempre presente e disponibile, e poi ancora Davide Baroncini che è stato un magnifico "cicerone" lo scorso weekend a Imola, per me e per tutto il mio gruppo. Eravamo lì per la gara con la Moriwaki 250 dove mi sono classificato 4°. Un pensiero particolare, di stima e rispetto a mio padre, che dopo tanti sacrifici è riuscito a portare un altro Fabrizio al mondiale con la sua grandissima scuola; ed infine ma non per ultima la mia ragazza che sta facendo dei grandi sacrifici per me. Ecco, sono queste le persone che credono in me e hanno reso possibile il mio sogno! Affronterò questo difficile WE portando anche il mio messaggio di solidarietà al Giappone". **Moto.it**

29/09/2011

29 settembre 2011

Sempre sul fronte italiano, Francesco Mauriello ha deciso di non prender parte alla trasferta giapponese (insieme a Claudio Corti gli unici rimasti coerenti nella propria scelta se andare o meno a Motegi), sostituito occasionalmente dal WTR Ten10 Racing da **Luca Fabrizio**, fratellino di Michel, 18 anni ma con buone esperienze nel CIV e nei vari trofei Honda. Parlando dei "nostri" c'è grande attesa per la coppia del Team Italia FMI Luigi Morciano (a punti da quattro gare di fila) e Alessandro Tonucci (14° ad Aragon), dal rendimento in crescita con la voglia di riconfermarsi anche in Giappone dove ci saranno non meno di quattro wild card locali: il campione nazionale J-GP3 Hikari Ookubo (Team 18 Garage Racing), il pupillo di Noboru Ueda Takehiro Yamamoto (Team Nobby) e la coppia del Project u JC HARC Hyuga Watanabe e Jun Ohnishi, tutti rigorosamente in sella alle "immortali" Honda RS125R.

47 

EDDI LA MARRA

Data di nascita

27th June, 1989

Luogo di nascita

Ferentino

Sito Internet

-

Moto

Honda CBR1000RR

Team

TEAM LORINI

Stock 1000

Stock 1000

17

1

Year	Poles	Races	Podiums	Wins	Seconds	Thirds	F.Laps	Pos
2011	Stock 1000		7					14
2010	Stock 1000		10				1	12
2009	Stock 600	1	10	2	1	1		5
2008	Stock 600		10					10
2007	Stock 600		11					25
2006	Stock 600		6					16

- 2010/12/07 - La Marra chiude il 2010 con una vittoria
-

2011 09:47:51 AM

Pikiran Rakyat
O N L I N E

Portal Lain Menu

Luca Fabrizio Mengantongi Jatah 'Wild-Card'

Rabu, 28/09/2011 - 14:29



RACERGP.COM/"PRLM"

ADIK kandung pembalap Worldsuperbike Michel Fabrizio yaitu Luca Fabrizio (kiri) mendapat jatah 'wild-card' di balapan GP125cc seri Motegi.*

ROMA, (PRLM).- Sebagian besar pecinta dunia balapan motor pastinya asing dengan nama Luca Fabrizio. Tapi jika Anda sering mengikuti perkembangan dunia balapan Worldsuperbike pasti tak asing dengan nama Michel Fabrizio, dan Luca ada adik dari pembalap tim Team Alstare Suzuki ini.

Menurut laporan laman "racergp.com" pembalap berusia 18 tahun ini mendapat kesempatan untuk mencicipi turun di balapa GP125cc di seri Motegi setelah berhasil mengantongi jatah 'wild-card' bersama tim WTR Ten10 Racing Team.

Pada tahun ini Fabrizio turun di kelas 125cc preGP Champion dan juga ikut ambil bagian di seri balapan CIV sebagai pembalap 'wild-card' di sirkuit Misano untuk turun di balapan kelas 600cc Superstock. Ia terakhir tampil di sirkuit Imola pada akhir pekan lalu pada balapan Moriwaki Trophy dan berhasil masuk finis keempat.(Ton/A-147)***



martedì, 27 settembre 2011

125GP: MOTEKI, DEBUTTA LUCA FABRIZIO, FRATELLO DI MICHEL

Il GP di Motegi in Giappone vedrà il debutto del giovane italiano Luca Fabrizio, fratello minore di Michel Fabrizio, nel motomondiale classe 125GP.

Per Luca è un sogno che si avvera (queste le sue parole su Facebook). Il 18enne romano correrà per il team WTR ten Racing di Modena.

125cc: le ultime news alla vigilia del Gran Premio di Motegi

29 settembre 2011

Luca Fabrizio all'esordio mondiale

Al posto di Mauriello il WTR Ten10 Racing, dopo un primo contatto con Damien Raemy, ha deciso di far esordire nel Motomondiale Luca Fabrizio, fratellino di Michel, da anni impegnato nel CIV e nei vari trofei promozionali della nostra penisola. Raggiunto l'accordo soltanto domenica scorsa nel paddock di Imola (presente per correre nella Moriwaki GP3 Cup, 4° sul traguardo), quest'anno Luca Fabrizio ha preso parte al Trofeo Honda 125 GP (ma con una 250cc 4 tempi) e a diverse prove del CIV con la stessa moto preparata dal Team 3.

Sportitalia

I campionati regionali

TROFEO DI NATALE UN PO' STRANIERO

Velocità A Vallelunga

CAMPAGNANO - Si è svolta nel segno dell'internazionalità la quindicesima edizione del Trofeo di Natale. Nella 600 Open del Centauro si è imposto il diciannovenne inglese Luke Mossey davanti all'australiano compagno di colori Billy McConnell, 24 anni, rispettivamente sesto e terzo nel campionato britannico Supersport ed entrambi al debutto a Vallelunga. Terzo il campione italiano della 600 Stock Berardino Lombardi. Ad Alessio Lo Turco il titolo.

Nella classe Open sei piloti in bagarre per la vittoria, conquistata dal ventiduenne svedese Christoffer Bergman, su Kawasaki, reduce da un terzo posto nella campionato nazionale. Sul podio anche Andrea Di Giannicola e Cosimo Diviccaro, che si aggiudica il titolo. Queste due gare sono state valide anche per il Trofeo Supercampione del Mediterraneo, con Antonino Mancuso vincitore nella 600 Open e Diviccaro nella Open.

In 125 SP vittoria di Fabrizio Lovino, con Modesti e Ferretti primi tra le Aprilia e le Moriwaki-Metrakit-RMU. Ritiro per il neocampione Lamberti. Nella 600 Stock Nicola Morrentino si è imposto su Zerbo e su Ambrogioni, che vince il trofeo.

Nei Maxiscooter Dario Barzaghi sventa nell'assoluta e tra le Superbi-

ke davanti ad Alessandro Blando che però conquista il titolo, mentre Marvin Mendogho, secondo, vince gara e campionato in Supersport. Nelle Stock a Marco Russo la gara, a Fabio Pintus il titolo.

Da segnalare che durante il secondo turno di qualifiche, domenica mattina, la Triumph di McConnell ha perso olio, inondando la curva Campagnano per circa 450 metri. Complesse le operazioni di pulizia della pista per via della pioggia. «In questo caso passare il filler è inutile perché assorbirebbe l'acqua ma non l'olio - ha spiegato il direttore di gara Raffaele De Fabritiis - Abbiamo dovuto procedere ad un lavaggio del tratto di pista, che ha richiesto 26.000 litri d'acqua, portati con tre autocisterne, e due ore e mezzo di lavoro di oltre quaranta persone».

Fiammetta La Guidara

4 dicembre

15. Trofeo di Natale - Organizzatore: Gentlemen's Motor Club di Roma - Direttore di gara: Raffaele De Fabritiis - Meteo: pioggia

Classifiche

CENTAURO

CLASSE 125: 1. Lovino (Kawasaki) 8 giri in 16'57"400; 2. Modesti (Aprilia) a 0"345; 3. Ferretti (Metrakit) a 23"233; 4. Lombardo (Aprilia) a 23"663; 5. Coaccioli (Moriwaki) a 27"454; 6. Girotti (Aprilia) a 42"930; 7. De Vincentis (Aprilia) a 57"335; 8. Mangani (Kawasaki) a 57"901; 9. Ritucci (Aprilia) a

1'07"122; 10. Veronesi (Aprilia) a 1'07"216; 11. Petrarca (RMU) a 1'15"097; 12. Rotondi (Aprilia) a 1'46"251.

CENTAURO 600 STOCK: 1. Morrentino (Yamaha) 10 giri in 17'59"842; 2. Zerbo (Honda) a 1"620; 3. Ambrogioni (Yamaha) a 2"817; 4. Manfredi (Honda) a 3"149; 5. Stizza (Yamaha) a 31"099; 6. Salvadori (Yamaha) a 34"211; 7. Cocco (Yamaha) a 35"738; 8. Simoneschi (Yamaha) a 39"206; 9. Cintio (Yamaha) a 51"794; 10. Romano (Yamaha) a 51"882; 11. Acquarelli (Yamaha) a 1'03"804; 12. Pala (Yamaha) a 1'03"817; 13. Gambatesa (Yamaha) a 1'17"205; 14. Spinelli (Yamaha) a 1'20"043; 15. Spedale (Yamaha) a 1'20"834; 16. Di Somma (Yamaha) a 1'23"459; 17. D'Arielli (Honda) a 1'25"390; 18. Calabrese (Honda) a 1'58"956; 19. Crucitti (Yamaha) a 1 giro.

CENTAURO 600 OPEN: 1. Mossey (Triumph) 10 giri in 17'54"386; 2. Mc Connell (Triumph) a 0"125; 3. Lombardi (Yamaha) a 1"655; 4. Ferri (Yamaha) a 9"924; 5. Mancuso (Yamaha) a 13"432; 6. Iannone (Yamaha) a 13"849; 7. Narduzzi (Honda) a 14"151; 8. Lo Turco (Honda) a 14"935; 9. Ferroni (Kawasaki) a 17"303; 10. Iurino (Yamaha) a 22"087; 11. Sabatino (Yamaha) a 27"766; 12. Antoni (Yamaha) a 30"412; 13. Bene (Triumph) a 30"671; 14. Altomonte (Honda) a 48"923; 15. Passarelli (Yamaha) a 49"199; 16. Marino (Yamaha) a 1'14"746; 17. Toti (Yamaha) a 1'19"684; 18. Speranza (Yamaha) a 1'30"298; 19. Brandi (Yamaha) a 1'30"416; 20. Roberti (Yamaha) a 1'34"640; 21. Fugardi (Honda) a 1'35"391; 22. Rossi (Yamaha) a 1 giro.

CLASSE OPEN: 1. Bergman (Kawasaki) 10 giri in 17'45"550; 2. Di Giannicola (BMW) a 0"449; 3. Diviccaro (BMW) a 0"536; 4. Castellarin (BMW) a 1"228; 5. Magnoni (Ducati) a 1"660; 6. La Marra (Ducati) a 5"470; 7. Conti (Honda) a 20"926; 8. Colella (Yamaha) a 21"819; 9. Sessa (Yamaha) a 37"013; 10. Iannuzzo (Yamaha) a 38"545; 11. Giangiacomo (Ducati) a 53"072; 12. Marchetti (Suzuki) a 1'01"329; 13. Pepe (BMW) a 1'09"225; 14. Laudati (Suzuki) a 1'09"175; 15. Sepiacci (MV Agusta) a 1'09"375; 16. Focardi (Honda) a 1'26"320; 17. Del Vecchio (BMW) a 1'31"837; 18. Migliazzo (Yamaha) a 1'32"080; 19. Pierino (Yamaha) a 1'54"846.

MAXISCOOTER: 1. Barzaghi (Gilera) 7 giri in 15'06"030; 2. Mendogho (Yamaha) a 5"025; 3. Bastianini (Gilera) a 5"286; 4. Blando (Gilera) a 24"912; 5. Valentini (Yamaha) a 36"011; 6. Gatti (Yamaha) a 36"022; 7. Caminiti (Yamaha) a 36"149; 8. Boschetti (Yamaha) a 36"394; 9. Fontana (Yamaha) a 37"141; 10. Russo (Yamaha) a 42"266; 11. Saraceno (Yamaha) a 42"401; 12. Di Carmine (Yamaha) a 52"933; 13. Mendogho (Ya-

maha) a 1'13"976; 14. Russo (Yamaha) a 1'15"110; 15. Curzi (Yamaha) a 1'15"314; 16. Pinti (Yamaha) a 1'16"687; 17. Pintus (Yamaha) a 1'17"161; 18. Risi (Yamaha) a 1'17"339; 19. Pischedda (Yamaha) a 1'17"488; 20. Ferrara (Yamaha) a 1'50"874; 21. Olivieri (Yamaha) a 1'50"897; 22. Comin (Yamaha) a 2'30"109; 23. Giordani (Piaggio); 24. Saraceno (Yamaha); 25. Ceccarelli (Yamaha); 26. Mattana (Gilera) tutti a 1 giro.

Superstock 1000 Magny Cours Qualifiche 1: Giugliano domina

30 settembre 2011

Nel poker italiano e Ducatista al vertice non c'è spazio per la wild card d'eccezione Michele Magnoni, 3° lo scorso anno in campionato, 8° in gara con la BMW del Baru Racing Team a comandare un trenino di nostri portabandiera composto nell'ordine da Fabio Massei (BMW Piellemoto), Lorenzo Savadori in crescita (Kawasaki Lorenzini by Leoni) e Andrea Antonelli, autore di un'escursione fuori pista al Tamburello nel tentativo di colmare il gap prestazione con le altre Superstock di vertice. Non è andata meglio al suo compagno di squadra in Honda Lorini **Eddi La Marra**, a terra dopo un rocambolesco volo sempre al "Tamburello", mentre Marco Bussolotti (13°) e Ferruccio Lamborghini (15° con una clavicola malmessa) guadagnano qualche punticino per la classifica davanti a Niccolò Rosso, 20° dopo un contatto alla "Rivazza" con un altro pilota. Tra sette giorni a Magny Cours la penultima prova stagionale con Giugliano ad un passo dalla vittoria della FIM Cup 2011.

MOTO SPRINT

01/10/2011

125 GP Motegi: pole position per Zarco



©

MOTEGI - Johann Zarco ha siglato la pole position del Gran Premio del Giappone della classe 125 GP. Il francese della Derbi si è imposto nella sessione di qualifica e domani mattina partirà dalla prima posizione in griglia di partenza.

Secondo posto per il pilota del team Aspar Hector Faubel, a 242 millesimi dal transalpino, che ha preceduto il compagno di squadra, il leader del mondiale Nico Terol, terzo a 360 millesimi.

Apri la prima fila il giovane Maverick Vinales, matematicamente Rookie of the Year 2011, che ha preceduto i connazionali Alberto Moncayo, quinto ed Efrén Vázquez, sesto.

Ottima decima posizione per il nostro Alessandro Tonucci, pilota del team Italia, che ha preceduto il compagno di squadra Luigi Morciano, 11°. Ultimo invece Luca Fabrizio, debuttante nel mondiale a Motegi.

02/10/2011

Luca Fabrizio racconta l'esperienza mondiale



L'italiano entusiasta del debutto nella 125 GP a Motegi

Luca Fabrizio, fratello di Michel, pilota ufficiale Suzuki nel Campionato Mondiale Superbike, ha debuttato nel Motomondiale a Motegi, in sella alla Aprilia 125 GP del team WTR Ten – 10. Luca non aveva mai provato una GP e anche per questo motivo il suo debutto è stato assolutamente positivo.

Ecco l'esperienza raccontata da Luca Fabrizio: “un ambiente piacevole il paddock della 125, sembra un paddock di casa, un CIV!!! I big si vedono, ma poco.. le piacevoli conoscenze, Pedone, Perrello e gli altri, il mio compagno di squadra Sturla Fagerhaug simpaticissimo, mi sono trovato molto bene con lui... e l'unico riferimento Italiano (dopo il mio capotecnico), il mio amico Gigio Morciano, con il quale mi sono confrontato molto e insieme a lui il giovedì pomeriggio ho fatto 2 giri di pista a piedi... abbiamo osservato, studiato... tutto con molta attenzione! Insieme a Gigio, alcuni Giapponesi ci hanno fermato e ci hanno chiesto di fare le foto con loro e poi l'autografo, penso come segno di riconoscimento per essere andati nella loro terra. Nel box invece ho trovato calma e serenità: tutte le persone del Team WTR mi hanno aiutato e mi hanno dato consigli.

Ho ascoltato tanto Tiziano che mi ha insegnato molto e mi ha aiutato a capire come si guida una 125 gp , anche attraverso la telemetria; che bello studiarla e poi andare in pista e correggere gli errori! Sono contento della mia gara. Ho fatto esperienza e giro dopo giro capivo sempre di più la moto. Ho stretto veramente i denti negli ultimi 10 giri per il gran dolore alle mani, durante le prove ho avuto uno stiramento del tendine e una infiammazione alla mano sinistra. Sono riuscito a concludere la gara e al penultimo giro, a gomme finite, ho girato a 4 decimi dal mio best lap. Rimpiango tanto la partenza.... questa volta l'ho sbagliata! Poco prima di partire ho dovuto cedere la mia casella a Vinales e io ho preso il posto di Ohnishi assente. Facendo lo spostamento la mia moto si è imbrattata e così ho perso il gruppo che mi avrebbe aiutato a togliere ancora un po'!... questo è stato il mio grande errore di tutto il weekend, dovuto all'inesperienza".

Tiziano Altabella, capotecnico di WTR Ten – 10 Racing, racconta: “avevo un po' paura, sono sincero, quando ho saputo che Luca avrebbe corso la gara di Motegi. Ho pensato: come gestirò un ragazzo con esperienze totalmente diverse dal motomondiale? E invece eccomi qui a parlare di Luca con soddisfazione. Un ragazzo che ha molta voglia di fare, che mi ha motivato,.... e non lo dico così tanto per dire... ha lavorato bene, con serietà, sempre pronto ad ascoltare e a cercare i miei consigli. A fine turno, tolto il casco, di corsa a studiare la telemetria per poi tornare in sella e mettere subito in atto ciò che gli avevo detto, al suo ritorno il risultato lo leggevo sul pc.

Un ragazzo preparato, non solo fisicamente; le prime volte, a caldo appena sceso dalla moto, lo guardavo negli occhi per vedere se era incerto o impaurito o stanco, no tutt'altro... di corsa a lavorare, tant'è vero che ho pensato: questo ragazzo c'è!... gli avevo preparato una moto “semplice” invece ho avuto molta soddisfazione nel portarlo avanti a piccoli passi. Deve imparare molte cose, più andrà avanti e più dovrà modificare lo stile di guida, però posso dire che se seguito bene ha tutte le carte per far bene e anche presto.” Tiziano conclude dicendo “era molto tempo che non mi capitava di lavorare con un ragazzo così!”

Fabrizio jr, torna da Motegi

Fabrizio jr, torna da Motegi

Il fratellino di Michel ha esordito domenica in 125 nel GP del Giappone. Tiziano Altabella, il suo capotecnico, ci racconta la sua esperienza

Possiamo considerare buono il debutto di **Luca Fabrizio** nel motomondiale, classe 125. Anche il Team WTR è soddisfatto della prestazione, considerato che Luca non aveva mai svolto alcun test in sella a una 125 gp.

Ecco come Luca **Fabrizio** ha vissuto questa gara: *"Un ambiente piacevole il paddock della 125, sembra un paddock di casa, un CIV!!! I big si vedono, ma poco.. le piacevoli conoscenze, Pedone, Perrello e gli altri, il mio compagno di squadra Sturla Fagerhaug simpaticissimo, mi sono trovato molto bene con lui... e l'unico riferimento Italiano (dopo il mio capotecnico), il mio amico Gigio Morciano, con il quale mi sono confrontato molto e insieme a lui il giovedì pomeriggio ho fatto 2 giri di pista a piedi... abbiamo osservato, studiato... tutto con molta attenzione! Insieme a Gigio, alcuni Giapponesi ci hanno fermato e ci hanno chiesto di fare le foto con loro e poi l'autografo, penso come segno di riconoscimento per essere andati nella loro terra. Nel box invece ho trovato calma e serenità: tutte le persone del Team WTR mi hanno aiutato e mi hanno dato consigli. Ho ascoltato tanto Tiziano che mi ha insegnato molto e mi ha aiutato a capire come si guida una 125 gp, anche attraverso la telemetria; che bello studiarla e poi andare in pista e correggere gli errori! Sono contento della mia gara. Ho fatto esperienza e giro dopo giro capivo sempre di più la moto. Ho stretto veramente i denti negli ultimi 10 giri per il gran dolore alle mani, durante le prove ho avuto uno stiramento del tendine e una infiammazione alla mano sinistra. Sono riuscito a concludere la gara e al penultimo giro, a gomme finite, ho girato a 4 decimi dal mio best lap. Rimpiango tanto la partenza.... questa volta l'ho sbagliata! Poco prima di partire ho dovuto cedere la mia casella a Vinales e io ho preso il posto di Ohnishi assente. Facendo lo spostamento la mia moto si è imbrattata e così ho perso il gruppo che mi avrebbe aiutato a togliere ancora un po'!... questo è stato il mio grande errore di tutto il weekend, dovuto*

Luca Fabrizio

Al telefono, allo scalo romano, **Tiziano Altabella**, capotecnico del WTR Ten, 25 anni di carriera di cui 13 nel motomondiale, ci racconta: *"Avevo un po' paura, sono sincero, quando ho saputo che Luca avrebbe corso la gara di Motegi. Ho pensato: come gestirò un ragazzo con esperienze totalmente diverse dal motomondiale? E invece eccomi qui a parlare di Luca con soddisfazione. Un ragazzo che ha molta voglia di fare, che mi ha motivato,... e non lo dico così tanto per dire... ha lavorato bene, con serietà, sempre pronto ad ascoltare e a cercare i miei consigli. A fine turno, tolto il casco, di corsa a studiare la telemetria per poi tornare in sella e mettere subito in atto ciò che gli avevo detto, al suo ritorno il risultato lo leggevo sul pc. Un ragazzo preparato, non solo fisicamente; le prime volte, a caldo appena sceso dalla moto, lo guardavo negli occhi per vedere se era incerto o impaurito o stanco, no tutt'altro... di corsa a lavorare, tant'è vero che ho pensato: questo ragazzo c'è!... gli avevo preparato una moto "semplice" invece ho avuto molta soddisfazione nel portarlo avanti a piccoli passi. Deve imparare molte cose, più andrà avanti e più dovrà modificare lo stile di guida, però posso dire che se seguito bene ha tutte le carte per far bene e anche presto."* Tiziano conclude dicendo *"era molto tempo che non mi capitava di lavorare con un ragazzo così!"*





Gio
06
Ott
2011

Luca Fabrizio: Buono il debutto nel mondiale 125.



Il pilota è un uomo che mette a rischio la sua vita! Questo è un dato certo! Sfidare se stessi, gli avversari, nella continua ed estenuante ricerca della migliore prestazione possibile, talvolta superando i propri limiti pur di poter sopravanzare i propri rivali.

Casco in testa, visiera abbassata, soli con il proprio mezzo, pochi secondi e allo scattare del semaforo verde si entra in una nuova dimensione, che solo chi si è cimentato nelle competizioni conosce, e rimpiange.

Nel DNA di alcuni di noi è presente, in quello della famiglia Fabrizio anche. Michel Fabrizio lo conoscono tutti, pilota di successo, oggi impegnato nel campionato SBK in sella alla Suzuki, suo fratello Luca Fabrizio si sta "facendo".

Luca Fabrizio si è impegnato nel fine settimana passato in un'avventura, al "limite" della logica, proprio come guidano i piloti quando abbassano la visiera.

Cimentarsi in una gara del mondiale 125 cm³, moto nuova per lui, che corre con una Moto 3 nel campionato nazionale, in un circuito che conosce solo per averlo visto in TV, in un luogo dove non molti mesi prima è stato devastato da un terribile terremoto.

Il pericolo c'è, le radiazioni provenienti dalla centrale nucleare di Fukushima, distante una settantina di Km dal circuito incutono apprensione che si somma a quella di una sfida ricca d'incertezze.

Il risultato finale è stato buono, perché se anche Luca è arrivato in fondo alla classifica, ha comunque dimostrato di migliorare progressivamente e in maniera costante ogni volta che scendeva in pista con la sua Aprilia 125, oltretutto dimostrando maturità perché la sua breve esperienza si è terminata evitando di "assaggiare" l'asfalto.



Ecco cosa ci hanno comunicato i protagonisti

Possiamo considerare buono il debutto di Luca Fabrizio al motomondiale nella categoria 125.

Anche il Team WTR è soddisfatto della prestazione, considerato che Luca non aveva mai svolto alcun test in sella a una 125 gp.

"Un ambiente piacevole il paddock della 125, sembra un paddock di casa, un CIV!!! I big si vedono, ma poco.. le piacevoli conoscenze, Pedone, Perrello e gli altri, il mio compagno di squadra Sturla Fagerhaug simpaticissimo, mi sono trovato molto bene con lui... e l'unico riferimento Italiano (dopo il mio capotecnico), il mio amico Gigio Morciano, con il quale mi sono confrontato molto e insieme a lui il giovedì pomeriggio ho fatto 2 giri di pista a piedi... abbiamo osservato, studiato... tutto con molta attenzione! Insieme a Gigio, alcuni Giapponesi ci hanno fermato e ci hanno chiesto di fare le foto con loro e poi l'autografo, penso come segno di riconoscimento per essere andati nella loro terra.

Nel box invece ho trovato calma e serenità: tutte le persone del Team WTR mi hanno aiutato e mi hanno dato consigli. Ho ascoltato tanto Tiziano che mi ha insegnato molto e mi ha aiutato a capire come si guida una 125 gp, anche attraverso la telemetria; che bello studiarla e poi andare in pista e correggere gli errori! Sono contento della mia gara. Ho fatto esperienza e giro dopo giro capivo sempre di più la moto. Ho stretto veramente i denti negli ultimi 10 giri per il gran dolore alle mani, durante le prove ho avuto uno stiramento

del tendine e una infiammazione alla mano sinistra. Sono riuscito a concludere la gara e al penultimo giro, a gomme finite, ho girato a 4 decimi dal mio best lap. Rimpiango tanto la partenza.... questa volta l'ho sbagliata! Poco prima di partire ho dovuto cedere la mia casella a Vinales e io ho preso il posto di Ohnishi assente. Facendo lo spostamento la mia moto si è imbrattata e così ho perso il gruppo che mi avrebbe aiutato a togliere ancora un po'!... questo è stato il mio grande errore di tutto il weekend, dovuto all'inesperienza".

Al telefono, allo scalo romano, Tiziano Altabella ci racconta:

"Avevo un po' paura, sono sincero, quando ho saputo che Luca avrebbe corso la gara di Motegi. Ho pensato: come gestirò un ragazzo con esperienze totalmente diverse dal motomondiale? E invece eccomi qui a parlare di Luca con soddisfazione. Un ragazzo che ha molta voglia di fare, che mi ha motivato,... e non lo dico così tanto per dire... ha lavorato bene, con serietà, sempre pronto ad ascoltare e a cercare i miei consigli. A fine turno, tolto il casco, di corsa a studiare la telemetria per poi tornare in sella e mettere subito in atto ciò che gli avevo detto, al suo ritorno il risultato lo leggevo sul pc. Un ragazzo preparato, non solo fisicamente; le prime volte, a caldo appena sceso dalla moto, lo guardavo negli occhi per vedere se era incerto o impaurito o stanco, no tutt'altro... di corsa a lavorare, tant'è vero che ho pensato: questo ragazzo c'è!... gli avevo preparato una moto "semplice" invece ho avuto molta soddisfazione nel portarlo avanti a piccoli passi. Deve imparare molte cose, più andrà avanti e più dovrà modificare lo stile di guida, però posso dire che se seguito bene ha tutte le carte per far bene e anche presto." Tiziano conclude dicendo "era molto tempo che non mi capitava di lavorare con un ragazzo così!"

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 7 ottobre 2011

ANTONELLI E COCCO AL MONDIALE SUPERBIKE

LUCA FABRIZIO A MOTEGI NELLA '125'

Tappa francese, sulla storica pista di Magny Cours per il Mondiale SBK, che domenica 2 ottobre ha dato spettacolo con un nuovo ed entusiasmante round di velocità. In gara per il Moto Club Monaco di Velletri, impegnati nella SSTK1000 e nella SSTK600, Andrea Antonelli, e Francesco Cocco, assente, a causa del serio infortunio di domenica scorsa Eddi La Marra, in convalescenza. Al semaforo verde Antonelli parte in 9^a posizione e Cocco in 14^a. La gara va, e Antonelli, la affronta subito in rimonta: un duello con un altro pilota gli fa perdere centesimi preziosi e riesce a prendersi il 7° posto, un piazzamento importante nella prospettiva del campionato, nella cui classifica è 7°. Ancora lui il miglior pilota Honda nella Coppa del Mondo FMI CUP 1000 SSTK.

Buona prova sulla pista francese anche per Francesco Cocco: il giovane rookie del Campionato Europeo SSTK600, recupera con grinta anche le conseguenze della brutta partenza, passando dalle retrovie fino all'8° posto, in piena zona punti, sul traguardo finale: bravissimo nella rimonta grazie al suo talento, ma c'è ancora da lavorare per migliorare le partenze e le performance di



Luca Fabrizio nella '125'

prova.

Una novità di rilievo ha caratterizzato la giornata del 2 ottobre. Infatti il romano Luca Fabrizio, è stato chiamato in sostituzione di un altro pilota, a disputare la gara del MotoGP125 a Motegi in Giappone. Un'occasione che nella carriera di un pilota rappresenta un obiettivo stellare, figurarsi se questo può succedere in giovanissima età. Il "fratellino" del più famoso Michel, star del Mondiale Superbike, in quattro e quattr'otto, appresa la convocazione è partito di corsa per il Giappone per affrontare questa fantastica opportunità. Inutile dir che il MotoGP rappresenta l'apice delle aspirazioni di chi fa que-

sto lavoro, è il livello massimo e accedervi è il sogno di ogni centauro e Luca ha cercato la concentrazione e l'impegno per ripagare quanti gli hanno dato questa opportunità: un po' in difficoltà nelle qualifiche iniziali affronta la gara di Motegi partendo dalla ultima fila, chiudendo ultimo, ma con un solo giro di distacco (un grande risultato comunque, considerando che Luca non aveva mai svolto test né lavorato su una moto da GP). "E' stata un'esperienza importantissima - ha detto poi - il mio vero risultato è stato quello di ripagare tutti coloro che mi hanno dato questa opportunità senza commettere errori e arrivando al traguardo".

MOTOCICLISMO

Moto Club Monaco al Mondiale Sbk con i piloti Antonelli e Cocco

Magny Cours – Tappa francese, sulla storica pista di Magny Cours per il Mondiale SBK, che domenica 2 ottobre ha dato spettacolo con un nuovo ed entusiasmante round di velocità. In gara per il Moto Club Monaco di Velletri, impegnati rispettivamente nella SSTK1000 e nella SSTK600, **Andrea Antonelli** e **Francesco Cocco**. Assente, a causa del serio infortunio della domenica precedente, **Eddi La Marra**, che, dopo l'intervento per la riduzione della frattura, è in convalescenza. Le prove: nella prima giornata di lavoro sul tracciato francese **Andrea** (che l'anno scorso qui ottenne il terzo posto) ottiene un buon riscontro del set up del mezzo, soprattutto nel primo turno di qualifiche ufficiali, si qualifica ottavo. Il risultato però va stretto sia al pilota che al suo team, ma allo stesso tempo è comunque una buona base di partenza per le qualifiche ufficiali della seconda sessione prevista per il sabato. E sabato **Andrea** chiude con il nono posto dalla griglia, a causa di alcuni problemi di trazione e dell'incontro in pista con alcuni piloti più lenti, che proprio ne giro buono gli fanno perdere tempo prezioso. Anche **Francesco**, il pilota appena 16enne che disputa la SSTK600, appare concentrato e determinato ad imporre in questa gara le sue armi: il talento e un pizzico di spericolata follia.

Deve necessariamente impostare la gara sulla ponderazione e sulla continuità, perché il podio è alla sua portata. Si qualifica con il quattordicesimo tempo, con partenza dalla quarta fila della griglia. Dunque, semaforo verde e via, con **Antonelli** che parte in 9a posizione e **Cocco** in 14esima. La gara va, e **Antonelli**, la affronta subito in rimonta: dopo i primi tre giri un duello con un altro pilota però gli fa perdere centesimi preziosi e nonostante il recupero dei giri successivi, è penalizzato e alla fine riesce a prendersi il settimo posto, un piazzamento importante nella prospettiva del campionato, nella cui classifica è attualmente settimo. Inoltre, risulta, come nel resto della stagione, il miglior pilota Honda nella Coppa del Mondo FMI CUP 1000 SSTK. Buona prova sulla pista francese anche per **Francesco**, che in gara ha impressionato il pubblico: dopo le manches di prova in sordina, il giovane rookie del Campionato Europeo SSTK600, recupera con grinta anche le conseguenze della brutta partenza, passando dalle retrovie fino all'ottavo posto, in piena zona punti, sul traguardo finale: bravissimo nella rimonta grazie al suo

talento, ma c'è ancora da lavorare per migliorare le partenze e le performance di prova. Ma una novità di rilievo ha caratterizzato la giornata del 2 ottobre. Infatti il romano **Luca Fabrizio**, è stato chiamato in sostituzione di un altro pilota, a disputare la gara del MotoGP125 a Motegi in Giappone. Un'occasione che nella carriera di un pilota rappresenta un obiettivo stellare, figurarsi se questo può succedere in

giovannissima età. Il "fratellino" del più famoso **Michel**, star del Mondiale Superbike, in quattro e quattr'otto, appresa la convocazione è partito di corsa per il Giappone per affrontare questa fantastica opportunità. Inutile dir che il MotoGP rappresenta l'apice delle aspirazioni di chi fa questo lavoro, è il livello massimo e accedervi è il sogno di ogni centauro e Luca, ha cercato la concentrazione e l'impegno per ripagare quanti gli hanno dato questa opportunità: un po' in difficoltà nelle qualifiche iniziali, chi segue le moto

può sapere che cosa significa scendere dalla moto per le gare nazionali ed internazionali e salire su una moto da GP, e affronta la gara di Motegi partendo dalla ultima fila della griglia - è un grande risultato avere ottenuto la qualifica per accedere alla gara, chiudendo poi come ultimo in classifica, con un solo giro di distacco. Un buon debutto, considerando che Luca non aveva mai svolto test né lavorato su una moto da Gp. Dai tecnici che lo hanno assistito in questa prima esperienza, solo parole di apprezzamento per questo giovane pilota, che - commentano - ha lavorato bene e con serietà sempre ricettivo ai consigli degli esperti del settore, senza timori e incertezze e con molta voglia di fare bene, dimostrando di avere le carte in regola per crescere nel prossimo futuro a due ruote.

press@mcmonaco.it



Luca Fabrizio nel MotoGP125 a Motegi in Giappone e Francesco Cocco a Magny Cours in Francia



BIKERACING scritto da Alessio Piana

125cc: la crescita dei piloti italiani, a Phillip Island per la riconferma

10 ottobre 2011

Pubblicato in [125cc](#), [Motomondiale](#)

Bisogna saper aspettare: il potenziale (e talento) ai "nostri" della classe 125cc non manca, ma va dato loro il tempo per crescere, imparare e scoprire i segreti del palcoscenico iridato. Con questa doverosa premessa, è senza dubbio una buona notizia poter parlare di risultati convincenti dei piloti italiani nella classe 125cc. Perso per infortunio Simone Grotzkjy Giorgi a Misano Adriatico (sarà sostituito nuovamente da Manuel Tatasciore a Phillip Island), il movimento motociclistico tricolore della ottavo di litro ha trovato nei portabandiera del **Team Italia FMI** qualche ragionevole speranza per il futuro in prospettiva Moto3, dando seguito al programma pluriennale fortemente voluto dalla Federazione Motociclistica Italiana.

Al Twin Ring di Motegi, a 16 anni di distanza, una moto vestita dei colori del Team Italia ha raggiunto la top-10: il merito è dell'ex vice-campione europeo ed italiano 125 **Alessandro Tonucci**, 10° in prova ed in gara nella terra del Sol Levante, lasciandosi definitivamente alle spalle un periodo particolarmente problematico in crisi di risultati. A punti al Motorland Aragon (14°), "Tonu" si è ripetuto anche a Motegi, accarezzando a tratti l'ottava posizione assoluta.

Non da meno **Luigi Morciano**, costretto ad interrompere soltanto per una caduta al via la sequenza di quattro piazzamenti in zona punti consecutivi (11° a Brno, 15° a Indy, 14° a Misano e 12° ad Aragon). Prodotto del vivaio Junior GP, rivelazione al Mugello 2009 all'esordio mondiale come wild card (17°), "Gigio" da metà stagione in avanti si è preso la soddisfazione di tenersi alle spalle le ben più competitive Aprilia RSA ufficiali scalando la classifica "rookies" (5° con il 4° posto nel mirino), confermando una crescita a tuttotondo come pilota e professionista di buon auspicio per il 2012. Infine, aspettando il ritorno in sella di Francesco Mauriello (campione italiano 125 GP in carica, assente a Motegi), è doveroso raccontare l'esordio nella serie iridata di **Luca Fabrizio**, chiamato davvero all'ultimo momento dal WTR Ten10 Racing per correre a Motegi. Su di un circuito mai visto prima è riuscito, turno dopo turno, a migliorare i propri riferimenti cronometrici. *"Sono contento della mia gara"*, ha ammesso il fratellino di Michel. *"Ho fatto esperienza e giro dopo giro capivo sempre di più la moto. Ho stretto veramente i denti negli ultimi 10 giri per il gran dolore alle mani, durante le prove ho avuto uno stiramento del tendine e una infiammazione alla mano sinistra."*



Sono riuscito a concludere la gara e al penultimo giro, a gomme finite, ho girato a 4 decimi dal mio best lap. Rimpiango tanto la partenza: questa volta l'ho sbagliata! Poco prima di partire ho dovuto cedere la mia casella a Vinales e io ho preso il posto di Ohnishi assente. Facendo lo spostamento la mia moto si è imbrattata e così ho perso il gruppo che mi avrebbe aiutato a togliere ancora un po'!". Un errore di inesperienza con la speranza, quanto prima, di ripetere questa avventura nel Motomondiale.

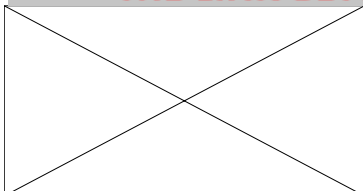
Martedì 11 Ottobre 2011



FASTBACK



THE LINK BETWEEN YOU AND MOTOGP



Luca Fabrizio: il sogno di Motegi

Martedì 04 Ottobre 2011 10:31 di Alice Margaria



La prima volta in un mondiale. Una prima volta nel GP più strano che il calendario del Motomondiale potesse offrire, viste le polemiche. Ma se per paura delle radiazioni chi ha potuto rinunciarci l'ha fatto e tutti gli altri ci sono andati tappandosi il naso, per **Luca Fabrizio** (fratello 18enne del pilota Suzuki SBK Michel) questa era **"un'occasione alla quale non si può rinunciare"**.

Chiamato come wildcard alla classe 125GP con il team WTR Ten 10 Racing di Modena, Luca è volato in Giappone ad esaudire un sogno che fino a poco prima sembrava irrealizzabile, quello di **provare un'Aprilia 125 GP prima che finisse nel dimenticatoio**.



Il capotecnico di WTR Ten10 Racing **Tiziano Altabella**, era stato scettico.

"Avevo un po' paura, sono sincero – ha ammesso Altabella dall'alto dei suoi 25 anni di carriera di cui 13 al Motomondiale - quando ho saputo che Luca avrebbe corso la gara di Motegi. Ho pensato: come gestirò un

ragazzo con esperienze totalmente diverse dal motomondiale? E invece Luca ha molta voglia di fare e mi ha motivato. Gli avevo preparato una moto "semplice" ma ho avuto molta soddisfazione nel portarlo avanti a piccoli passi. Era da molto tempo che non mi capitava di lavorare con un ragazzo così!"

Salire in sella ad una 125GP senza aver mai fatto un solo giorno di test...

Com'è essere al mondiale?

*"L'ambiente del paddock della 125 è piacevole – risponde entusiasta Luca Fabrizio - sembra un paddock di casa, un CIV! I big si vedono, ma poco.. Ho fatto piacevoli conoscenze, come Pedone, Perrello e gli altri, come il mio simpaticissimo compagno di squadra Sturla Fagerhaug. L'unico riferimento italiano (dopo il mio capotecnico) è stato il mio amico Gigio Morciano, con il quale mi sono confrontato molto e insieme a lui il giovedì pomeriggio **ho fatto 2 giri di pista a piedi**. Abbiamo osservato e studiato tutto con molta attenzione. Insieme a Gigio, alcuni Giapponesi ci hanno fermato e ci hanno chiesto di fare le foto con loro e poi l'autografo, penso come segno di riconoscimento per essere andati nella loro terra!"*

Com'era l'atmosfera all'interno del box, c'era tensione?

"Ho trovato calma e serenità: tutte le persone del Team WTR mi hanno aiutato e mi hanno dato consigli. Ho ascoltato soprattutto Tiziano che mi ha insegnato molto e mi ha aiutato a capire come si guida una 125GP, anche attraverso la telemetria; che bello studiarla e poi andare in pista e correggere gli errori! "

La tua prima gara di mondiale è stata come l'avevi già vista nei tuoi sogni?

"Sono contento della mia gara. Ho fatto esperienza e giro dopo giro capivo sempre di più la moto. Ho stretto veramente i denti negli ultimi 10 giri per il gran dolore alle mani perché durante le prove avevo avuto uno stiramento del tendine e una infiammazione alla mano sinistra. Sono riuscito a concludere la gara e al penultimo giro, a gomme finite, ho girato a 4 decimi dal mio best lap. Peccato che ho sbagliato la partenza: poco prima di partire ho dovuto cedere la mia casella a Vinales e io ho preso il posto di Ohnishi, che era assente. Facendo lo spostamento, la mia moto si è imbrattata e così ho perso il gruppo che mi avrebbe aiutato a 'togliere' ancora un po' ! E' stato il mio grande errore di tutto il weekend, dovuto all'inesperienza".

(nella foto: Luca a Motegi. In basso: con Loris Castellucci, Team Manager WTR)

Motegi, FP 125: Giovani leoni al comando.

In [Motomondiale](#)

30 settembre 2011



E' Vinales a guidare la classifica di una sessione minata da qualche goccia di pioggia, tanto per chiarire che anche lui fa parte di quella categoria di piloti che non ci mette molto ad imparare le piste. Dietro di lui l'altra rivelazione del campionato, Zarco, che precede un Terol evidentemente prudente: rischiare una scivolata con l'asfalto viscido durante le libere non valeva sicuramente la pena. Anche perché Zarco è staccato di 36 punti in classifica mondiale: tanti, ma non certo così tanti da poter rischiare...

Peggio del solito anche nella minima categoria gli italiani: nessuno in zona punti. Bisogna scendere fino al ventitreesimo posto per trovare "Gigio" Morciano (che si sta rapidamente abituando ad essere il migliore dei nostri...), addirittura al trentaduesimo per Tonucci. Luca Fabrizio, all'esordio sul palcoscenico mondiale, incassa otto secondi e passa.

I tempi:

- 1 25 Maverick VIÑALES SPA [Aprilia](#) 1'59"273
- 2 5 Johann ZARCO FRA Derbi 1'59"519 0"246
- 3 18 Nicolas TEROL SPA [Aprilia](#) 1'59"593 0"320
- 4 94 Jonas FOLGER GER [Aprilia](#) 1'59"850 0"577
- 5 23 Alberto MONCAYO SPA [Aprilia](#) 2'00"324 1"051
- 6 26 Adrian MARTIN SPA [Aprilia](#) 2'00"404 1"131
- 7 55 Hector FAUBEL SPA [Aprilia](#) 2'00"431 1"158

8 39 Luis SALOM SPA [Aprilia](#) 2'00"438 1"165
9 11 Sandro CORTESE GER [Aprilia](#) 2'00"506 1"233
10 96 Louis ROSSI FRA [Aprilia](#) 2'01"430 2"157
11 52 Danny KENT GBR [Aprilia](#) 2'01"566 2"293
12 84 Jakub KORNFEIL CZE [Aprilia](#) 2'01"706 2"433
13 28 Josep RODRIGUEZ SPA [Aprilia](#) 2'01"749 2"476
14 77 Marcel SCHROTTER GER Mahindra 2'02"030 2"757
15 7 Efren VAZQUEZ SPA Derbi 2'02"097 2"824
16 99 Danny WEBB GBR Mahindra 2'02"206 2"933
17 82 Hikari OOKUBO JPN [Honda](#) 2'02"334 3"061
18 31 Niklas AJO FIN [Aprilia](#) 2'02"423 3"150
19 53 Jasper IWEMA NED [Aprilia](#) 2'02"560 3"287
20 21 Harry STAFFORD GBR [Aprilia](#) 2'02"562 3"289
21 63 Zulfahmi KHAIRUDDIN MAL Derbi 2'02"808 3"535
22 10 Alexis MASBOU FRA [KTM](#) 2'03"060 3"787
23 3 Luigi MORCIANO ITA [Aprilia](#) 2'03"069 3"796
24 65 Syunya MORI JPN [Aprilia](#) 2'03"213 3"940
25 50 Sturla FAGERHAUG NOR [Aprilia](#) 2'03"226 3"953
26 8 Jack MILLER AUS [KTM](#) 2'03"301 4"028
27 30 Giulian PEDONE SWI [Aprilia](#) 2'03"368 4"095
28 17 Taylor MACKENZIE GBR [Aprilia](#) 2'03"664 4"391
29 36 Joan PERELLO SPA [Aprilia](#) 2'03"843 4"570
30 79 Takehiro YAMAMOTO JPN [Honda](#) 2'04"034 4"761
31 14 Brad BINDER RSA [Aprilia](#) 2'04"137 4"864
32 19 Alessandro TONUCCI ITA [Aprilia](#) 2'04"138 4"865
33 81 Hyuga WATANABE JPN [Honda](#) 2'04"457 5"184
34 80 Jun OHNISHI JPN [Honda](#) 2'06"071 6"798
35 89 Luca FABRIZIO ITA [Aprilia](#) 2'07"542 8"269

ULTIMI NEWS SPORT NEWS LEGGI TUTTE LE NEWS >>

- Home
- Calcio
- Basket
- Motori
- Altri Sport
- Attualità
- Cultura & Gossip
- In Primo Piano
- In Evidenza
- Forum

In Vetrina

CALCIO, HAMSIK: "IN MACEDONIA PER VINCERE"



Tutti i Servizi Foto di NM

FOTO, PREMIO NAPOLI MAGAZINE AL PIZZAILO PEPPE A TOKYO (JAPAN)!



MOTORI

Moto: Moteqi, stratosferico Stoner

01.10.2011 11:00 di Napoli Magazine

Fonte: La Gazzetta dello Sport



Guai a dare per fuori dai giochi Jorge Lorenzo. Perché anche se le possibilità sono minime, il campione del mondo è uno che non molla mai. Così, in una qualifica che tutti prevedevano sarebbe stato un gioco interno Honda, Jorge è stato l'unico capace di far tremare i polsi a Casey Stoner, il quasi iridato 2011, che per la gara partirà dalla pole, cercando di bissare il successo 2010 e di dare alla Honda quel trionfo sulla pista di casa che manca dal 2004.

Stratosferico — Stratosferico il tempo di Stoner, 1'45"267, di quasi 3 decimi sotto il record della pista, con Lorenzo che dopo avere firmato la pole provvisoria a 5' dalla fine, si è dovuto accodare in 2ª posizione staccato di 0"256. Ottimo terzo Andrea Dovizioso, che su questa pista di grandi staccate si trova a proprio agio. Quarto tempo per Daniel Pedrosa che ha preceduto il convalescente Ben Spies. Sessione tormentata per Marco Simoncelli, caduto a metà turno alla staccata dopo il lungo rettilineo lontano dai box. La Honda si è scomposta su una buchetta e Marco non è riuscito a rialzarla, finendo giù. Tornato ai box, sulla seconda moto Marco non è riuscito a far meglio del 6° tempo, staccato di 9 decimi, e precedendo Valentino Rossi, in terza fila con la Ducati a 1"2 di ritardo da Stoner.

125, spicca zarco — In 125, pole del francese Johann Zarco davanti a Hector Faubel e Nico Terol. Bene gli italiani: Alessandro Tonucci è 10°, Luigi Morciano 11°. Ultimo invece a 7"7 Luca Fabrizio, il fratello di Michel.

Moto2, vola Marquez — In Moto2, la pole va a Marc Marquez (Suter),

la settima stagionale, che precede lo svizzero Luthi e l'italiano Andrea Iannone; solo 8° Bradl, leader del mondiale. Cadute per Krummenacher, Pol Espargaro e Gadea, portato via in barella.

- [Napoli Magazine Tv](#)
- [Napoli Magazine Radio](#)
- [Napoli Magazine Live](#)
- [Napoli Magazine Tg](#)
- [Fantacalcio](#)
- [Campionato](#)
- [Classifica](#)
- [Calendario](#)
- [Facebook/Twitter](#)
- [Squadra](#)
- [Redazione](#)
- [Disclaimer](#)

Calcio, Napoli-Parma: scegli la coppia di centrocampo



[Gargano-Dzemaili](#)



[Inler-Dzemaili](#)



[Gargano-Inler](#)

[\[Risultati \]](#)

- [Primo Piano](#)
- [In Evidenza](#)
- [L'Editoriale di
A. Petrazzuolo](#)
- [Il Punto di
V. Petrazzuolo](#)
- [Zona Perillo](#)
- [La Bomba Sexy](#)
- [Tutti in Rete con
R. Petrazzuolo](#)
- [L'Angolo di Diego](#)
- [Tutti i servizi Foto](#)
- [Audio Interviste](#)
- [Video Interviste](#)
- [In Vetrina](#)





Michel Fabrizio's brother Luca to wildcard at Motegi in 125cc class



Many of you may have not heard of **Luca Fabrizio**, but if you follow World Superbikes you'll certainly recognize the name Michel Fabrizio, and Luca is Michel's 18-year old brother.

This younger Fabrizio will get his first ever opportunity to wildcard in the 125cc series this weekend at Motegi with WTR Ten10 Racing team.

Fabrizio is this year's 125cc preGP Champion and he also took part as a wildcard in the CIV's round at Misano in the 600cc Superstock category, and his most recent race was at Imola just last weekend in the Moriwaki Trophy where he finished 4th.

LA RIVISTA DI QUAD NUMERO UNO IN ITALIA

MOTO4

QUADERNI DI VIAGGIO
Laponia: appunti di viaggio

TEST
Dinli DL Centhor 700 — DL Centhor 800
Polaris Ranger RZR 4 800 SD EFI Robby Gordon

RACING
C. I. QuadCross Maxxis FMI 2011: Borgo S. Rita (GR)
EMX Quad European Championship: la finale di Rudersberg
Pont de Vaux: la 12 ore di Francia
Campionato Europeo Baja: Hungarian Baja



ornato al QuadCross conquistando un meritato
Giovannelli.



Delusione per il romano Simone Mastronardi penalizzato dopo gara 2 per lo sca-
rico non regolamentare. Sotto, funambolico e acrobatico come sempre il porto-



QX1

MAXXIS

CAMPIONATO ITALIANO

QUADCROSS

I PILOTI CON IL MARCHIO

MONTANO CERCHI DOUGLAS WHEEL

POS.	N°	PILOTA	QUAD	TEAM	TOT	10/04	01/05	15/05	29/05	12/06	18/09	09/09
1	1	NICOLA MONTALBINI	H. TRX	COZZI GIULIO MOTOR SPORT	265	25-25	25-15	25-/	25-25	25-25	25-25	
2	34	AMERIGO VENTURA	QDY	QUADDY OFFROADMOTORS	192	16-18	18-18	18-/	18-20	16-16	16-18	
3	50	HUMERTO BETO SANTOS	QDY	QUADDY OFFROADMOTORS	163	18-/	16-25	22-/	20-/	18-20	20-/	
4	113	MASSIMO NERI	C. DS	NERI	157	13-13	22-/	11-/	10-18	20-18	14-15	
5	88	SPIDERMAN	S. LTR	S.	142	14-15	15-20	12-/	13-/	9-14	12-13	
6	101	CLEMENTE FREDERIC	Y. YFZ	IN QUAD	137	20-22	-	-	16-16	15-/	18-20	
7	25	SIMONE MASTRONARDI	Y. YFZ	RZ SM ACTION	130	10-10	12-13	13-/	13-11	13-12	13-10	
8	33	ETTORE VENTURA	QDY	QUADDY OFFROADMOTORS	122	15-16	/-16	14-/	15-15	-	15-16	
9	7	NICOLA CICERI	QDY	QUADDY OFFROADMOTORS	117	8-9	13-9	15-/	7-6	12-13	11-14	
10	17	ALESSANDRO GALIZZI	C. DS	GALIZZI	102	12-14	20-14	-	12-10	14-/	10-/	
11	91	EMANUELE GIOVANNELLI	Y. YFZ	RZ SM ACTION	86	22-20	-	-	-	-	22-22	
12	87	MAURO PERAZZOLO	Y. YFZ	DFX CORSE	77	9-11	8-10	-	4-12	8-15	-	
13	61	SILVESTRO PARIS	Y. YFZ	MGM	72	4-5	9-5	16-/	6-5	11-11	-	
14	191	ROMAIN COUPRIE	Y. YFZ	RZ SM ACTION	64	-	-	20-/	22-22	-	-	
15	117	LUCA DOMINICI	H. TRX	GRADELLA DOMINICI	53	11-12	6-7	-	9-8	-	-	
16	2	NICOLAS AGOSTI	H. TRX	COZZI GIULIO MOTOR SPORT	52	-	11-12	-	8-7	14-/	-	
17	155	MARTIN LISKA	-	-	44	-	-	-	-	22-22	-	
18	100	STEFANO BISCONTIN	Y. YFZ	MGM	36	-	14-22	-	-	-	-	
19	14	ENRICO FERRANTE	K. KFX	D.E. OFF ROAD	31	7-8	10-6	-	-	-	-	
20	124	MATTEO ZANDA	H. TRX	-	28	-	-	-	14-14	-	-	
21	19	ANDREA BORDIGA	S. LTR	-	25	-	7-8	-	-	/-10	-	
22	27	ANDREA ZENOBI	Y. YFZ	QUADSTIME	22	6-7	5-4	-	-	-	-	
23	44	ARTURO ADORISIO	C. DS	-	20	-	-	-	11-9	-	-	
24	74	MIRCO CASINI	S. LTR	D.E. OFF ROAD	11	5-6	-	-	-	-	-	
25	46	MARCO PAGANO	S. LTR	CAPOTTONE	11	-	/-11	-	-	-	-	

POLE POSITION BORGO SANTA RITA:

NICOLA MONTALBINI 1:54.158

GIRO PIÙ VELOCE NICOLA MONTALBINI: 1:55.703



Antonelli: un sesto posto che vale!

- 16 ottobre 2011



Portimao – Giornata positiva per **Andrea Antonelli** ed il **team Lorini Honda** che in virtù della sesta piazza odierna chiudono la **Coppa del Mondo FIM cup 1.000 Superstock 2011** come miglior team e miglior pilota Honda di categoria. Il pilota lacustre si era posto come obiettivo alla vigilia della gara portoghese la **sesta piazza assoluta nel Mondiale** e grazie ad una gara fantastica è riuscito a **centrare il proprio obiettivo** e quello del team Lorini Honda. Partito dalla decima posizione della griglia di partenza, Antonelli è riuscito a guadagnare terreno sui piloti che lo precedevano sfiorando il podio con un arrivo in volata.

Andrea Antonelli

Sono soddisfatto della gara odierna. Ci eravamo prefissi l'obiettivo di prenderci la sesta posizione nel Mondiale e ci siamo riusciti. Avremmo potuto raccogliere anche qualcosa in più, ma nell'ultimo giro non sono riuscito ad uscire dall'ultimo curvone con il margine necessario a conservare il vantaggio sul rettilineo. E' stata una annata impegnativa nella quale siamo riusciti ad essere competitivi nonostante una concorrenza sempre più agguerrita. Voglio ringraziare il team Lorini Honda per il grande lavoro svolto e la loro capacità di migliorare costantemente la moto. Sono convinto che con loro potrò crescere ancora e migliorarmi come pilota e raggiungere mete sempre più ambiziose.

NanoPress



NANOPRESS[WEB](#)

Risultato della ricerca per luca fabrizio motegi

www.allposters.it

[Il racconto dell'esperienza a Motegi di Luca Fabrizio con virgolettato di Tiziano Altabella, capotecnico di WTR Ten – 10 Racing 25 anni di carriera di cui 13 al motomondiale Possiamo considerare buono il debutto di Luca Fabrizio al motomondiale 125](#)

[Scooter](#), [Motomondiale](#), [Kymco](#), [Calendario MotoCavalcate Enduro 2011](#), [Lancia](#), [Ducati Diavel](#), [Bmw](#), [Honda](#)

Anche il Team WTR è soddisfatto della prestazione, considerato che Luca non aveva mai svolto alcun test in sella a una 125 gp. “Un ambiente piacevole il paddock della 125, sembra un paddock di casa, un CIV!!! I big si vedono, ma poco.. le piacevoli conoscenze, Pedone, Perrello e gli altri, il mio compagno di squadra Sturla...

feeds.feedburner.com | 6 giorni fa

[Luca Fabrizio wild-card a Motegi nel Team WTR classe 125](#)

[Classe 125](#), [Gran Premio del Giappone](#)

Luca Fabrizio parteciperà come wild-card nel Gran Premio del Giappone in programma il prossimo weekend a Motegi . Correrà per il Team WTR nella [Classe 125](#) .

mymoto-blog.com | 12 giorni fa



[Luca Fabrizio wild card a Motegi](#)

[MotoGP](#), [Fukushima](#), [Terremoto](#)

I top rider della [MotoGP](#) non sembrano propriamente entusiasti di correre a Motegi quest'anno, visto che il circuito si trova a poche decine di chilometri di distanza dal reattore di...

motocorse.com | 12 giorni fa



[Luca Fabrizio wild-card a Motegi nel Team WTR classe 125](#)

[Classe 125](#), [Imola](#), [Gran Premio del Giappone](#), [Aprilia](#), [Campionato Italiano Velocità](#), [Davide Baroncini](#), [Clima](#), [Motomondiale](#)

Luca Fabrizio parteciperà come wild-card nel [Gran Premio del Giappone](#) in programma il prossimo weekend a Motegi . Correrà per il Team WTR nella [Classe 125](#) . Una trasferta difficile che...

[motoblog.it](#) | 12 giorni fa



[125gp: motegi, debutta luca fabrizio, fratello di michel](#)

[Michel Fabrizio](#), [Giappone](#), [Modena](#), [Motomondiale](#)

Il GP di Motegi in [Giappone](#) vedrà il debutto del giovane italiano Luca Fabrizio, fratello minore di [Michel Fabrizio](#) , nel [Motomondiale](#) classe 125GP. Per Luca è un sogno che si avvera (queste le...

[myblog.it](#) | 13 giorni fa

[Luca Fabrizio in partenza per Motegi per il GP del Giappone e così parteciperà alla prossima tappa del motomondiale prevista per il prossimo weekend, nella categoria 125 gp Il Team che accoglie la sua wild card è il WTR ten 10 racing di Modena.](#)

[Motomondiale](#), [Giappone](#), [Imola](#), [Scooter](#), [Supersport](#), [Modena](#), [Kymco](#), [Lancia](#)

dell'ultimo disastro nucleare (che coinvolge il prossimo [Motomondiale](#) del [Giappone](#)), dove già tutte (o quasi) le considerazioni sono state fatte! - Cosa si può dire ad un giovane pilota che viene chiamato a partecipare a una tappa del motomondiale?!.... Luca Fabrizio parteciperà alla prossima tappa del motomondiale gp...

MOTOGP: LE WILD CARD DI MOTEGI

I nuovi nomi del GP del Giappone

29/09/11

In tutte e tre le categorie del **Motomondiale** la lista dei partecipanti al **GP del Giappone** vedrà qualche nome nuovo. A partire dalla **MotoGP** dove **Damian Cudlin** (29 anni) [sostituirà Loris Capirossi](#) in sella alla **Ducati Pramac**. Mentre la **Honda** rinforza la sua presenza con due collaudatori storici: **Shinishi Itoh** (44 anni) in sella ad una **HRC**, e **Kousuke Akiyoshi** (36 anni), prestato al **team di Cecchinello** sulla seconda moto di **Elias**.

L'età media dei sostituiti di Moteги non è esattamente da debuttante, ma per fortuna nelle classi minori c'è più spazio per i giovani. Al posto di [Claudio Corti](#), in **Moto2**, ci sarà il diciannovenne **Takaaki Nakagami**, mentre nella **125** **debutterà** il diciottenne **Luca Fabrizio**, fratello di [Michel che corre in Superbike con la Suzuki](#). Luca prende il posto di **Mauriello**. Il Giappone sembra quindi una grande occasione da sfruttare per mettersi in mostra, per qualcuno che dice di aver calcolato bene i rischi.



**TEAM
LORINI**

Prossima Gara

Portimao
 Portugal



16/10/2011

Venerdì 14 ottobre

Prove 1 - Ore 10.45

Sabato 15 ottobre

Prove 2 - Ore 9.00

Qualifiche - Ore 17.05

Domenica 16 ottobre

Warm-up - Ore 9.00

Gara - Ore 10.30



2 Ottobre, Circuito di Magny Cours: la Gara della

Coppa del Mondo FIM cup 1000 Superstock Nevers-Magny Cours- Andrea Antonelli ed il team Lorini Honda conquistano un buon settimo posto al termine di un week end vissuto su di un tracciato non particolarmente favorevole alle caratteristiche tecniche della HONDA CBR1000RR. Il pilota di Castiglione del Lago, si è prodotto in una bella rimonta riuscendo a prendersi un importante piazzamento in prospettiva campionato, e risultando, come nel resto della stagione, il miglior pilota della casa giapponese nella Coppa del Mondo FIM cup 1000 Superstock, ulteriore dimostrazione delle capacità proprie e del team Lorini Honda, miglior team della Casa nipponica nella serie iridata. Warm up: 13° posto (1.43.589) Gara: 7° posto (1.42.467) Andrea Antonelli. Sono abbastanza soddisfatto della gara di oggi. Nei primi tre giri ho perso del tempo in un duello con Staring, quindi ho recuperato terreno sui piloti che mi precedevano, ma il tempo perso all'inizio della gara non mi ha consentito di passare Massei. Sono comunque fiducioso in vista della gara di Portimao, possiamo migliorare ancora la nostra classifica.

- **10 Settembre Circuito di Vallelunga, 7° round del CIV: Andrea Antonelli conquista il 3° posto** Campagnano di Roma (Roma)- Grazie ad una rimonta spettacolare, Andrea Antonelli ed il team Lorini Honda salgono per la seconda volta consecutiva sul podio del CIV sfruttando al meglio la wild card concessa dagli organizzatori della serie tricolore. Il pilota di Castiglione del Lago, vincitore della precedente tappa dei Campionati Italiani velocità moto sul tracciato toscano del Mugello, ha mostrato una guida spettacolare e proficua, rimarcata da tecnici ed addetti ai lavori, capace di emozionare gli spettatori presenti, entusiasti per quanto visto. Warm up: 4° posto (1'40''522) Gara: 3° posto (4° giro più veloce della gara con il tempo di 1'39''951) Andrea Antonelli. "E' stata una bella giornata, mi sono divertito molto. La moto è molto migliorata grazie al lavoro del team Lorini Honda che voglio ringraziare per questo bel risultato. Purtroppo ho commesso un piccolo errore in partenza che mi è costato caro, ho perso parecchie posizioni, ma se non lo avessi commesso non avrei potuto fare tutti quei sorpassi..Sono davvero felice per il comportamento della moto, credo che potremo fare molto bene in Coppa del Mondo. Questa esperienza nel CIV è stata molto

positiva, è un campionato molto competitivo e composto da piloti di grande qualità, un'ottima occasione per crescere e migliorarsi. "Ufficio Stampa: MMT Communication Mauro Tesi tel: 0039 349 6563906 **10 Settembre Circuito di Vallelunga, 7° round del CIV: Andrea Antonelli conquista il 3° posto** Campagnano di Roma (Roma)- Grazie ad una rimonta spettacolare, Andrea Antonelli ed il team Lorini Honda salgono per la seconda volta consecutiva sul podio del CIV sfruttando al meglio la wild card concessa dagli organizzatori della serie tricolore. Il pilota di Castiglione del Lago, vincitore della precedente tappa dei Campionati Italiani velocità moto sul tracciato toscano del Mugello, ha mostrato una guida spettacolare e proficua, rimarcata da tecnici ed addetti ai lavori, capace di emozionare gli spettatori presenti, entusiasti per quanto visto. Warm up: 4° posto (1'40''522) Gara: 3° posto (4° giro più veloce della gara con il tempo di 1'39''951) Andrea Antonelli. "E' stata una bella giornata, mi sono divertito molto. La moto è molto migliorata grazie al lavoro del team Lorini Honda che voglio ringraziare per questo bel risultato. Purtroppo ho commesso un piccolo errore in partenza che mi è costato caro, ho perso parecchie posizioni, ma se non lo avessi commesso non avrei potuto fare tutti quei sorpassi..Sono davvero felice per il comportamento della moto, credo che potremo fare molto bene in Coppa del Mondo. Questa esperienza nel CIV è stata molto positiva, è un campionato molto competitivo e composto da piloti di grande qualità, un'ottima occasione per crescere e migliorarsi. "Ufficio Stampa: MMT Communication Mauro Tesi tel: 0039 349 6563906

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 21 ottobre 2011



MOTOCICLISMO

Il Moto Club Monaco in Portogallo per l'ultima gara del Mondiale Sbk2011

Antonelli è 6° nel Mondiale

Si chiude in Portogallo il 16 ottobre con la gara di Portimao la stagione del Campionato Mondiale Superbike 2011 e con esso anche le due categorie abbinate, l'Europeo 600SSTK disputato da Francesco Cocco e la Coppa del Mondo 1000SSTK, disputata da Andrea Antonelli e Eddi La Marra. Nella FimCup presente solo Andrea Antonelli, essendo assente già dalle ultime due gare Eddi La Marra per l'infortunio riportato alla gamba e Nico Vivarelli per la rottura con il Team. Andrea ha preparato la gara con l'obiettivo di ottenere nella classifica finale il sesto posto assoluto, motivato a fare bene sia dal fatto che il team ha lavorato sulla moto per ulteriori modifiche migliorative, alle quali il mezzo ha ben riposto nei test prova effettuati ad inizio stagione proprio sulla pista di Portimao, sia dal fatto che il pilota apprezza il circuito portoghese, molto tecnico, con variazioni altimetriche e curve lente e veloci, che con un buon set up della moto può sfruttare a proprio favore.

L'esito delle prove è subito positivo: 2° tempo nelle libere e 4° nelle ufficiali: e molta fiducia per affrontare la gara.

Si parte dalla decima posizione in griglia e via subito forte, la gara prende piede e Andrea riesce ad essere costante e mantenere un buon passo di gara e a guadagnare terreno sui pilo-

ti che lo precedono sfiorando alla fine il podio con una arrivo in volata che gli fa tagliare il traguardo in 6° posizione e centrare l'obiettivo preposto di aggiudicarsi il sesto posto nella classifica generale del Campionato Mondiale SSTK1000.

Il pilota di Castiglione del Lago chiude la stagione anche come miglior pilota Honda di categoria, con il miglior team. Antonelli: "Avremmo potuto forse raccogliere anche qualcosa in più in questa gara, ma nell'ultimo giro non sono riuscito ad uscire dall'ultimo curvone con il margine necessario a conservare poi il vantaggio sul rettilineo. Sono partito subito forte nelle prove, determinato e con l'obiettivo di fare bene e guadagnarmi il sesto posto nella classifica del mondiale, e grazie alla concentrazione e alla costanza sono riuscito a mantenere il passo di gara. E' stato un anno impegnativo nel quale, con il mio Team, siamo riusciti ad essere competitivi nonostante una concorrenza più che agguerrita, impegnandoci a migliorare sempre prestazioni e tecnica, prova dopo prova. Pensando ad un bilancio, mi ritengo soddisfatto dei risultati e allo stesso tempo motivato nel proseguire su questa strada per ulteriori e ancor più prestigiosi traguardi, che sento alla mia portata, ma per tutto questo, se ne parlerà nel 2012. Colgo l'occasione per segnalare una giornata di Sport e Solidarietà che ho organiz-

zato in collaborazione con il mio fan club per una campagna di sensibilizzazione circa il problema della cronica mancanza di riserve ematiche negli ospedali italiani. Io stesso sono da due anni donatore e testimonial dell'Avis sui circuiti di tutto il mondo e a Magione il 1 novembre ci sarà una serie di eventi, tra i quali anche un convegno organizzato dall'Università di Perugia, per promuovere la compatibilità della donazione di sangue in collegamento con l'attività agonistica: partecipate numerosi, vi aspettiamo!"

Nell'Europeo SSTK600 il quindicenne Francesco Cocco, al contrario di Antonelli non ha trovato la pista portoghese del tutto confacente alle proprie caratteristiche di guida, e ha ottenuto dei tempi un po' troppo alti, che non gli hanno permesso poi di partire in gara in posizione utile. Dopo la partenza però Francesco riesce comunque a recuperare diverse posizioni, tanto da arrivare dalle retrovie in decima posizione, ma poi è costretto al ritiro per una caduta, per fortuna senza conseguenze.

Cocco: "nelle prove non sono riuscito a spingere come avrei voluto, anche la pista, estremamente tecnica è molto impegnativa. Poi però in gara ho trovato il passo giusto e ho iniziato il recupero, peccato per la caduta che ha vanificato ogni sforzo. Chiudo comunque l'Europeo in decima posizione finale, e sono contento di questa stagione di esordio che mi ha formato moltissimo."

press@mcmonaco.it

Motegi, QP 125: Zarco, Faubel, Terol

In [Motomondiale](#)

01 ottobre 2011



Non sappiamo quale sia il reale potenziale di Terol per domani: lo spagnolo, largamente in testa alla classifica mondiale, è terzo a quasi quattro decimi dalla vetta. Sappiamo però per certo che Zarco ha tutte le intenzioni di non mollare finché la matematica non lo condannerà, vista la bellissima pole (la terza della stagione, per lui) staccata oggi. Secondo chiude Faubel - che dovrà presumibilmente sottostare ad ordini di scuderia a favore del compagno - e quarto, ultimo della prima fila, l'altra rivelazione 2011 Vinales.

Meglio del solito i colori italiani: Tonucci è decimo, e precede di un soffio Morciano, undicesimo. Ultimissimo, purtroppo, Luca Fabrizio, che si deve imparare una pista non banale e che non perdona troppo i mezzi men che perfetti...

Così in griglia:

- 1 5 Johann ZARCO FRA Derbi 1'57"888
- 2 55 Hector FAUBEL SPA [Aprilia](#) 1'58"130 0"242
- 3 18 Nicolas TEROL SPA [Aprilia](#) 1'58"248 0"360
- 4 25 Maverick VIÑALES SPA [Aprilia](#) 1'58"458 0"570
- 5 23 Alberto MONCAYO SPA [Aprilia](#) 1'58"937 1"049
- 6 7 Efren VAZQUEZ SPA Derbi 1'59"002 1"114
- 7 11 Sandro CORTESE GER [Aprilia](#) 1'59"178 1"290
- 8 94 Jonas FOLGER GER [Aprilia](#) 1'59"210 1"322

9 26 Adrian MARTIN SPA [Aprilia](#) 1'59"418 1"530
10 19 Alessandro TONUCCI ITA [Aprilia](#) 1'59"917 2"029
11 3 Luigi MORCIANO ITA [Aprilia](#) 1'59"977 2"089
12 39 Luis SALOM SPA [Aprilia](#) 1'59"978 2"090
13 84 Jakub KORNFEIL CZE [Aprilia](#) 2'00"143 2"255
14 28 Josep RODRIGUEZ SPA [Aprilia](#) 2'00"164 2"276
15 53 Jasper IWEMA NED [Aprilia](#) 2'00"367 2"479
16 77 Marcel SCHROTTER GER Mahindra 2'00"413 2"525
17 96 Louis ROSSI FRA [Aprilia](#) 2'00"510 2"622
18 52 Danny KENT GBR [Aprilia](#) 2'00"514 2"626
19 99 Danny WEBB GBR Mahindra 2'00"781 2"893
20 30 Giulian PEDONE SWI [Aprilia](#) 2'00"939 3"051
21 10 Alexis MASBOU FRA [KTM](#) 2'01"003 3"115
22 31 Niklas AJO FIN [Aprilia](#) 2'01"149 3"261
23 63 Zulfahmi KHAIRUDDIN MAL Derbi 2'01"234 3"346
24 21 Harry STAFFORD GBR [Aprilia](#) 2'01"286 3"398
25 82 Hikari OOKUBO JPN [Honda](#) 2'01"422 3"534
26 8 Jack MILLER AUS [KTM](#) 2'01"442 3"554
27 14 Brad BINDER RSA [Aprilia](#) 2'01"682 3"794
28 17 Taylor MACKENZIE GBR [Aprilia](#) 2'01"914 4"026
29 36 Joan PERELLO SPA [Aprilia](#) 2'01"939 4"051
30 50 Sturla FAGERHAUG NOR [Aprilia](#) 2'02"141 4"253
31 81 Hyuga WATANABE JPN [Honda](#) 2'02"234 4"346
32 65 Syunya MORI JPN [Aprilia](#) 2'02"247 4"359
33 79 Takehiro YAMAMOTO JPN [Honda](#) 2'04"122 6"234
34 80 Jun OHNISHI JPN [Honda](#) 2'04"551 6"663
35 89 Luca FABRIZIO ITA [Aprilia](#) 2'05"631 7"743

MOTOCICLISMO

Moto Club Monaco in Portogallo Ultima gara del Mondiale Sbk2011

Si chiude in Portogallo il 16 ottobre con la gara di Portimao la stagione del Campionato Mondiale Superbike 2011 e con esso anche le due categorie abbinata, l'Europeo 600SSTK disputato da **Francesco Cocco** e la Coppa del Mondo 1000SSTK, disputata da **Andrea Antonelli** e **Eddi La Marra**. Nella FimCup presente solo **Andrea Antonelli**, essendo assente già dalle ultime due gare **Eddi La Marra** per l'infortunio riportato alla gamba e **Nico Vivarelli** per la rottura con il Team. **Andrea** ha preparato la gara con l'obiettivo di ottenere nella classifica finale il sesto posto assoluto, motivato a fare bene sia dal fatto che il team ha lavorato sulla moto per ulteriori modifiche migliorative, alle quali il mezzo ha ben riposto nei test prova effettuati ad inizio stagione proprio sulla pista di Portimao, sia dal fatto che il pilota apprezza il circuito portoghese, molto tecnico, con variazioni altimetriche e curve lente e veloci, che con un buon set up della moto può sfruttare a proprio favore. L'esito delle prove è subito positivo: 2° tempo nelle libere e 4° nelle ufficiali: e molta fiducia per affrontare la gara. Si parte dalla decima posizione in griglia e via subito forte, la gara prende piede e **Andrea** riesce ad essere costante e mantenere un buon passo di gara e a guadagnare terreno sui piloti che lo

precedono sfiorando alla fine il podio con una arrivo in volata che gli fa tagliare il traguardo in sesta posizione e centrare l'obiettivo preposto di aggiudicarsi il sesto posto nella classifica generale del Campionato Mondiale SSTK1000. Il pilota di Castiglione del Lago chiude la stagione anche come miglior pilota Honda di categoria, con il miglior team. Nell'Europeo SSTK600, il 15enne **Francesco Cocco**, al contrario di **Antonelli**, non ha trovato la pista portoghese del tutto confacente alle proprie caratteristiche di guida, e ha ottenuto dei tempi un po' troppo alti, che non gli hanno permesso poi di partire in gara in posizione utile. Dopo la partenza però **Francesco** ri-

esce comunque a recuperare diverse posizioni, tanto da arrivare dalle retrovie in decima posizione, ma poi è costretto al ritiro per una caduta, per fortuna senza conseguenze. «**Nelle prove** - afferma **Cocco** - **non sono riuscito a spingere come avrei voluto, anche la pista, estremamente tecnica è molto impegnativa. Poi però in gara ho trovato il passo giusto e ho iniziato il recupero, peccato per la caduta che ha vanificato ogni sforzo. Chiudo comunque l'Europeo in decima posizione finale, e sono contento di questa stagione di esordio che mi ha formato moltissimo**»

press@mcmonaco.it



Il pilota Francesco Cocco

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 28 ottobre 2011

Anche i piloti del Moto Club Monaco scossi dalla scomparsa di Simoncelli

Andrea Antonelli, dopo aver concluso per quest'anno la stagione nella Coppa del Mondo FMISSTK1000, è tornato sul tracciato del Mugello domenica 23 ottobre per la gara del CIV. Nelle prove Andrea si è qualificato 11°, mentre in gara, venuti a conoscenza della tragedia che aveva colpito Marco Simoncelli, tutto è cambiato e l'ordine delle priorità si è invertito: i risultati non hanno più avuto alcuna importanza, poiché è già stato molto difficile affrontare la pista, per Andrea in particolare, molto colpito da quanto successo poiché conosceva Simoncelli da tempo, essendo stati diretti avversari anni fa nelle minimoto. In un giorno così drammatico per lo sport, ovviamente lo stato

Nel giorno del dramma di SIC Antonelli si piazza al 6° posto

d'animo di tutti è rimasto sospeso, e poca importanza ha poi avuto, per il pilota umbro avere tagliato il traguardo in 6ª posizione.

Al CIV nella categoria 600SSTK anche Francesco Cocco, che ha partecipato alla gara nonostante i postumi della caduta nell'Europeo SSTK600 a Portimao, dove era stato tamponato subito dopo la partenza, e ancora dolente al collo e al costato, non si è potuto esprimere al meglio al Mugello: infatti è partito dalle retrovie e non è poi riuscito a risalire le posizioni necessarie per avvicinarsi alla zona punti. Una particolarità però lo vede come protagonista: infatti, quale pilota permanente nel CIV, appare nella storica raccolta delle figurine Panini e questa è una novità molto gradita, che ancora non aveva avuto precedenti! Nel Trofeo Honda, ha gareggiato Luca Fabrizio, che nella classifica differenziata del Trofeo Honda, all'interno della categoria 125MotoGP, ha ottenuto il 9° tempo nelle prove ufficiali. Poi in gara dopo appena un giro è stato costretto ad abbandonare la gara a causa della rottura del motore.

MOTOCICLISMO - Mondiale "Superbike 2011"

Motor club Monaco: Antonelli, sesto assoluto

Si è chiusa in Portogallo il 16 ottobre con la gara di Portimao la stagione del Campionato Mondiale Superbike 2011 e con esso anche le due categorie abbinate, l'Europeo 600SSTK disputato da **Francesco Cocco** e la Coppa del Mondo 1000SSTK, disputata da **Andrea Antonelli** e **Eddi La Marra**. Nella FimCup presente solo **Andrea Antonelli**, essendo assente già dalle ultime due gare **Eddi La Marra** per l'infortunio riportato alla gamba e **Nico Vivarelli** per la rottura con il Team. **Andrea** ha preparato la gara con l'obiettivo di ottenere nella classifica finale il sesto posto assoluto, motivato a fare bene sia dal fatto che il team ha lavorato sulla moto per ulteriori modifiche migliorative, alle quali il mezzo ha ben risposto nei test prova effettuati ad inizio stagione proprio sulla pista di Portimao, sia dal fatto che il pilota apprezza il circuito portoghese, molto tecnico, con variazioni altimetriche e curve lente e veloci, che con un buon setup della moto può sfruttare a proprio favore. L'esito delle prove è subito positivo: 2° tempo nelle libere e 4° nelle ufficiali: e molta fiducia per affrontare la gara. Si parte dalla decima posizione in griglia e via subito forte, la gara prende piede e **Andrea** riesce ad essere costante e mantenere un buon passo di gara e a guadagnare

terreno sui piloti che lo precedono sfiorando alla fine il podio con una arrivo in volata che gli fa tagliare il traguardo in 6° posizione e centrare

l'obiettivo preposto di aggiudicarsi il sesto posto nella classifica generale del Campionato Mondiale SSTK1000. Il pilota di Castiglione del Lago chiude la stagione anche come miglior pilota Honda di categoria, con il miglior team. **Antonelli**: «Avremmo potuto forse raccogliere anche qualcosa in più in questa gara. E' stato un anno impegnativo nel quale, con il mio Team, siamo riusciti ad essere competitivi nonostante una concorrenza più che agguerrita. Pensando ad un bilancio, mi ritengo soddisfatto dei risultati e allo stesso tempo motivato nel proseguire su questa strada per ulteriori e ancor più prestigiosi traguardi, che sento alla mia portata, ma per tutto questo, se ne parlerà nel 2012. Colgo l'occasione per segnalare una giornata di Sport e Solidarietà che ho organizzato in



Andrea Antonelli in azione

collaborazione con il mio fan club per una campagna di sensibilizzazione circa il problema della cronica mancanza di riserve ematiche negli ospedali italiani. Io stesso sono da due anni donatore e testimonial dell'Avis sui circuiti di tutto il mondo e a Magione il 1 novembre ci sarà una serie di eventi partecipate numerosi, vi aspettiamo!». Nell'Europeo SSTK600 il quindicenne **Francesco Cocco**, al contrario di **Antonelli** non ha trovato la pista portoghese del tutto confacente alle proprie caratteristiche di guida, e ha ottenuto dei tempi un po' troppo alti, che non gli hanno permesso poi di partire in gara in posizione utile. Dopo la partenza però Francesco riesce comunque a recuperare diverse posizioni, tanto da arrivare dalle retrovie in decima posizione, ma poi è costretto al ritiro per una caduta, per fortuna senza conseguenze.



PONT DE VAUX

SPORT
specialità

Così al traguardo
(dopo sei gare) **MEZZO** **PUNTI**

RS M2		
Lorenzo Pompili	MiniPro 90	209
Riccardo Poggi	MiniPro 90	73
RS M3		
Daniele Fabbri	FYM Typhoon 125	333
Mattia Angeli	Yamaha 125	60
RS YOUNG		
Manuel Farri	Yamaha YFM 250	328
Carlo Valeri	Yamaha YFM 250	318
Gianmarco Monaci	Yamaha YFM 250	306
RS A1		
Vito Giammetta	TGB 325	302
Claudio Esposto	Aeon Cobra 350	206
Lorenzo Riccini	Nox 350	105
RS A2		
Fabio Lezi	Polaris Scrambler	405
Thomas Vidali	Polaris Scrambler	273
Paolo Carletti	Can-Am Renegade 500 250	
RS A3		
Aldo Lami	Can-Am Renegade 800 351	
Roberto Palermo	Kawasaki KFX 700	262
Luigi Caronna	Can-Am Renegade 800	85

TROFEO RACING SPRINT CENTRO

Finale esplosivo e stagione archiviata

TROFEO RACING SPRINT CENTRO

La **meta finale** è vicina

Così al traguardo		
PILOTA	MEZZO	PUNTI
RS M3		
Daniele Fabbri	FYM	35
RS YOUNG		
Manuel Farri	Yamaha	64
Carlo Valeri	Yamaha	59
Gianmarco Monaci	Yamaha	53
RS A1		
Lorenzo Riccini	Nox	70
Claudio Esposto	Aeon	58
RS A2		
Fabio Lezi	Polaris	70
Thomas Vidali	Polaris	58
RS A3		
Aldo Lami	Can-Am	64
Roberto Palermo	Kawasaki	59
Luigi Caronna	Can-Am	53
RS AMATORI		
Fabio Marchionni	Polaris	64
Daniele Carlini	Honda	64
Alessandro Persichilli	Yamaha	48
RS PROMO		
Emanuele Alpini	KTM	70
Mattia Filippo Bonomi	Yamaha	49
Davide Gigli	KTM	42
RS SPORT		
Lorenzo Truffelli	Polaris	70
Emilio Giuseppe Nelli	Suzuki	53
Simone Mastronardi	Yamaha	46
RS EXPERT		
Gianluca Rondinini	KTM	59
Marco Giusti	KTM	58
Rodolfo Salustri	Yamaha	44

Classifiche fornite da Fun Off Road

propria firma sulla seconda posizione. Mentre per completare la top three laziale bisogna chiedere del tenace Simone Mastronardi (RZ SR Quad).

Lotta serratissima nella classe regina **RS Expert**, con un solo punto a dividere la medaglia d'oro da quella d'argento. Un unico punto che basta, però, a Gianluca Rondinini, pilota del Team Gradella, per aggiudicarsi la vittoria finale, davanti ad un caparbio Marco Giusti (Team Caronna), che si piazza al secondo posto. Il gradino più basso del podio è invece un affare privato di Rodolfo Salustri, portacolori del Team RZ SR Quad. Mentre la vir-



MARTINI CORSE

STK600, MARTINI CORSE: CON LOMBARDI QUALCHE DIFFICOLTA' AL NURBURGRING MA ANCORA TERZI IN CLASSIFICA GENERALE

Per uno strano gioco del caso, Dino Lombardi gioca una manche in sordina, chiudendo nelle retrovie, ma guadagna il terzo posto in classifica generale. Francesco Cocco è veloce, si qualifica bene, guida bene ma vanifica tutto con una brutta partenza: lo aspetta una gara tutta in rimonta. Questo il Nurburgring per la scuderia Martini Corse.

Nurburgring Circuit, 03/11/2011. Settimo appuntamento con l'Europeo Superstock 600 per il Team Martini Corse; ad ospitare la bagarre è stato il bellissimo scenario del Nurburgring, in Germania. E' stata una gara difficile per i due piloti del Team Martini Corse. Dino Lombardi e Francesco Cocco. Il primo, Lombardi, ha dovuto faticare fin dalle qualifiche a causa di un leggero infortunio alla mano destra (quella che aziona il freno anteriore) e un problema tecnico alle pastiglie del freno anteriore. Alla fine dei giochi, chiude in tredicesima posizione, ben lontano dalle sue possibilità; il secondo, Cocco, parte male, malissimo, e per agguantare un dodicesimo posto è costretto ad una faticosa rimonta.

La prestazione sottotono dei rivali diretti, ha permesso a Dino Lombardi di fare un balzo in avanti e portarsi in terza posizione assoluta, pari merito con Day, preceduto da Lanusse e Metcher, rispettivamente secondo e primo in classifica.

Francesco Cocco: *"Malgrado la brutta partenza, sono soddisfatto del lavoro che abbiamo svolto oggi e dei miglioramenti alla moto. La prossima settimana siamo a Vallelunga per il Civ e vorrei mettere mano alla forcella per migliorare le prestazioni della mia Yamaha: di fronte il pubblico di casa, voglio dare il massimo".*

Dino Lombardi: *"Sono venuto per portare a casa un podio e me ne torno a casa con un tredicesimo posto. Ma non mi demoralizzo di certo. Il podio è sempre alla nostra portata e farò di tutto per concludere il campionato nel migliore dei modi. Del resto, siamo terzi in classifica generale e i giochi per il titolo sono ancora tutti aperti.*

Claudio Quintarelli, team Manager della scuderia *"Non posso certo affermare che sia stato un week end fortunato: prima l'infortunio di Dino al dito della mano destra, poi i problemi alle sospensioni, infine la brutta partenza di Francesco. Insomma, ho ben poco da recriminare ai miei piloti. Dino è riuscito a portare a casa quei piccoli punti che per la classifica significano tanto; ora siamo terzi assoluti insieme a Day e la lotta per il titolo è ben lungi dall'esser conclusa. Con Francesco Cocco abbiamo ancora tanto da lavorare sulle partenze. In qualifica va forte, in gara idem: è un vero peccato vanificare il tutto con una brutta partenza. Ma lui è ancora giovane, giovanissimo il tempo per migliorare di certo non ci manca.*

QUAD

Moto Club Monaco - Quad in pista a Polcanto Importanti gare anche a Milano e Faenza

*Rodolfo Salustri
e Simone Mastronardi
hanno gareggiato
al Campionato
Italiano QuadCountry*

Sono sempre in attività e agguerriti i "quaddisti", ancora impegnati nelle gare di fine stagione e l'ultima del Campionato Italiano QuadCountry si è svolta il 6 novembre scorso a Polcanto, Centro Tecnico Federale della FMI. In gara, Rodolfo Salustri e Simone Mastronardi. Salustri ha disputato un'ottima prova, con una prestazione in crescendo: infatti, dopo essere partito con il quinto tempo ottenuto in qualifica, ha chiuso la gara guadagnando il podio, con un bel terzo posto. Simone Mastronardi, invece, dopo un secondo posto nelle qualifiche, in gara ha avuto dei problemi tecnici al mezzo, dovuti alla fuoriuscita della catena, e ha chiuso settimo. Il giovane Mastronardi, ha presenziato in altre due occasioni, del tutto particolari e importanti: al 69° Salone Internazionale del Motociclo alla Fiera di Milano dal 10 al 13 novembre, ha preso parte, l'11 novembre alle manifestazioni organizzate all'interno delle



Simone Mastronardi



Roberto Salustri

aree attrezzate per il Supercross. Mentre, nei giorni successivi, a Faenza presso il Crossodromo Internazionale Monte Coralli, si è svolta la seconda edizione del "Ride-ForLife", una manifestazione organizzata dalla Onlus Riders4riders, in favore dei piloti gravemente infortunati, svoltasi sotto lo sguardo di quattromila presenze, con la partecipazione di alcune star italiane della motociclismo. Simone, anche qui si è ben comportato, soprattutto perché dopo problemi nelle qualifiche, che lo hanno visto segnare il penultimo tempo, ha poi condotto una buona gara e ha chiuso ottavo.

press@mcmonaco.it

LA RIVISTA DI QUAD NUMERO UNO IN ITALIA

MOTO4

RACING

C. I. QuadCross Maxxis FMI 2011: Esanatoglia (MC)
Campionato Italiano Quad 4x4: Ovindoli (AQ)
QuadCross of European Nations: Germania
Campionato Europeo Baja: Portogallo
AMA ATV Motocross Championship: USA
Campionato Madagascar: ultima puntata

MENSILE - € 5,00
ANNO X - N° 92
novembre 2011

www.moto4.it



Largo ai giovani nella top class con Ettore Ventura (a sinistra) sul podio a Esanatoglia, un Nicolas Agosti (in basso a sinistra) in netta crescita con un quinto di giornata e Simone Mastronardi (a fianco) che ha chiuso la sua prima stagione in QX1 all'ottavo posto. Tra i giovanissimi si è fatto largo l'esperto Arturo Adorisio (sotto), vecchia conoscenza del quadcross che ben si è difeso in sella al suo DS 450.

QX1 MAXXIS QUADCROSS CAMPIONATO ITALIANO										I PILOTI CON IL MARCHIO MONTANO CERCHI DOUGLAS WHEEL									
POS.	N°	PILOTA	QUAD	TEAM	TOT	10/04	01/05	15/05	29/05	12/06	18/09	09/10							
1	1	NICOLA MONTALBINI	H. TRX	COZZI GIULIO MOTOR SPORT	315	25-25	25-15	25-15	25-25	25-25	25-25	25-25							
2	34	AMERIGO VENTURA	QDY	QUADDOY OFFROADMOTORS	236	16-18	18-18	18-18	18-20	16-16	16-18	22-22							
3	113	MASSIMO NERI	C. DS	NERI	191	13-13	22-3	11-11	10-18	20-18	14-15	18-16							
4	88	SPIDERMAN	S. LTR	S.	165	14-15	15-20	12-12	5-13	9-14	12-13	12-11							
5	50	HUMERTO BETO SANTOS	QDY	QUADDOY OFFROADMOTORS	163	18-1	16-25	22-1	20-4	18-20	20-1	-							
6	33	ETTORE VENTURA	QDY	QUADDOY OFFROADMOTORS	162	15-16	14-16	14-16	15-15	-	15-16	20-20							
7	101	CLEMENTE FREDERIC	Y. YFZ	IN QUAD	155	20-22	-	10-10	16-16	15-1	18-20	18-10							
8	25	SIMONE MASTRONARDI	Y. YFZ	RZ SM ACTION	151	10-10	12-13	13-13	13-11	13-12	13-10	11-10							
9	7	NICOLA CICERI	QDY	QUADDOY OFFROADMOTORS	146	8-9	13-9	15-1	7-6	12-13	11-14	15-14							
10	17	ALESSANDRO GALIZZI	C. DS	GALIZZI	102	12-14	20-14	-	12-10	10-1	10-1	-							
11	61	SILVESTRO PARIS	Y. YFZ	MGM	91	4-5	9-5	16-1	6-5	11-11	-	10-9							
12	91	EMANUELE GIOVANELLI	Y. YFZ	RZ SM ACTION	86	22-20	-	-	-	-	22-22	-							
13	2	NICOLAS AGOSTI	H. TRX	COZZI GIULIO MOTOR SPORT	83	-	11-12	-	8-7	14-1	-	16-15							
14	117	LUCA DOMINICI	H. TRX	GRADELLA DOMINICI	78	11-12	6-7	-	9-8	-	-	13-12							
15	87	MAURO PERAZZOLO	Y. YFZ	DFX CORSE	77	9-11	8-10	-	4-12	8-15	-	-							
16	191	ROMAIN COUPRIE	Y. YFZ	RZ SM ACTION	64	-	-	20-1	22-22	-	-	-							
17	44	ARTURO ADORISIO	C. DS	-	47	-	-	-	11-9	-	-	14-13							
18	155	MARTIN LISKA	Y. YFZ	ALSKOM	44	-	-	-	-	22-22	-	-							
19	100	STEFANO BISCONTIN	Y. YFZ	MGM	36	-	14-22	-	-	-	-	-							
20	14	ENRICO FERRANTE	K. KFX	D.E. OFF ROAD	31	7-8	10-6	-	-	-	-	-							
21	124	MATTEO ZANDA	H. TRX	-	28	-	-	-	14-14	-	-	-							
22	19	ANDREA BORDIGA	S. LTR	-	25	-	7-8	-	-	10-10	-	-							
23	27	ANDREA ZENONI	Y. YFZ	QUADSTIME	22	6-7	5-4	-	-	-	-	-							
24	74	MIRCO CASINI	S. LTR	D.E. OFF ROAD	11	5-6	-	-	-	-	-	-							
25	46	MARCO PAGANO	S. LTR	CAPOTONE	11	-	1-11	-	-	-	-	-							

POLE POSITION: NICOLA MONTALBINI 2:03.120 GIRO PIÙ VELOCE: NICOLA MONTALBINI 2:02.834

QX2 MAXXIS QUADCROSS CAMPIONATO ITALIANO										I PILOTI CON IL MARCHIO MONTANO CERCHI DOUGLAS WHEEL									
POS.	N°	PILOTA	QUAD	TEAM	TOT	10/04	01/05	15/05	29/05	12/06	18/09	09/10							
1	1	MATTIA TORRACO	H. TRX	COZZI GIULIO MOTOR SPORT	312	25-25	25-25	20-1	25-25	25-25	25-25	20-22							
2	12	ANDREA CESARI JR.	KTM	TITTY&AMARENAS	280	22-22	20-22	22-1	22-22	20-22	22-22	22-20							
3	77	MICHELE MACERATESI	S. LTR	MONTALBINI MOTOR	196	12-18	14-1	-	20-20	18-18	20-20	18-18							
4	89	NICOLÒ RUGGERI	C. DS	GALIZZI	187	11-9	18-16	18-1	14-16	11-11	18-15	15-15							
5	112	DAVIDE ALMICI	H. TRX	GROLA & A. BRUNO	149	16-3	13-14	14-1	13-18	14-12	16-16	-							
6	85	MATTEO DEL BONO	Y. YFZ	GALIZZI	147	18-14	12-11	15-1	12-1	14-14	14-14	14-14							
7	73	DENIS ROSSETTO	KTM	MGM	139	20-20	16-7	-	18-1	12-14	-	16-16							
8	41	FILIPPO RONDININI	KTM	RZ SM ACTION GRADELLA	132	14-13	22-20	-	16-15	16-16	-	-							
9	23	DANILO RONCA	KTM	KTM MARIORAMI	109	15-15	11-13	-	15-14	13-13	-	-							
10	132	LORENZO ALFAROLI	Y. YFZ	2 DOUBLE SPEED RACING TADDEI	105	5-8	2-3	12-1	7-10	6-5	12-13	11-11							
11	95	ALESSANDRO MOSCONI	S. LTR	-	103	-	6-10	-	11-13	15-15	15-18	-							
12	40	MATTIA FILIPPO BONOMI	Y. YFZ	FLYING DEVILS QUAD	88	6-4	1-5	-	9-12	7-8	11-1	13-13							
13	3	ALESSANDRO SAVONE	C. DS	CARONNA	85	3-6	1-2	16-1	8-11	8-6	-	12-12							
14	29	RODOLFO SALUSTRI	Y. YFZ	RZ SM ACTION	80	8-12	-	13-1	10-8	9-7	13-1	-							
15	8	MAICOL FARRI	KTM	FLYING DEVILS QUAD	62	9-11	8-9	-	5-1	10-10	-	-							
16	31	FABRIZIO GODINO	KTM	HELLO YURI	56	10-16	15-15	-	-	-	-	-							
17	161	ANTONY SOUSA BORGES	KTM	GFG GRADELLA	50	-	-	-	-	-	-	25-25							
18	194	LUKAS STUDENY	KTM	-	42	-	-	-	-	22-20	-	-							
19	15	ANDREA PAGLIARI	C. DS	GRADELLA DOMINICI	25	7-10	7-1	-	-	-	-	-							
20	94	ALDO LAMI	C. REN	-	25	-	-	25-1	-	-	-	-							
21	16	CHIARA SCIOLEFI	H. TRX	COZZI GIULIO MOTOR SPORT	24	4-5	-	-	6-9	-	-	-							
22	223	SAMUELE CERRA	S. LTR	CERRA	22	-	10-12	-	-	-	-	-							
23	54	CRISTIAN PINOLI	KTM	-	21	-	3-18	-	-	-	-	-							
24	111	GIANMARIA ROSÀ	P. O.	AUTOMOTORS	20	13-7	-	-	-	-	-	-							
25	43	LORENZO TRUFFELLI	P. O.	GRADELLA DOMINICI	17	-	9-8	-	-	-	-	-							
26	142	TERRY CAMPANELLI	Y. YFZ	GRADELLA DOMINICI	10	-	4-6	-	-	-	-	-							
27	26	WALTER MORI	-	-	9	-	5-4	-	-	-	-	-							
28	119	ROMAN KEPA	-	-	4	-	-	-	-	1-4	-	-							

POLE POSITION: ANTONY SOUSA BORGES 2:04.728 GIRO PIÙ VELOCE: ANTONY SOUSA BORGES 2:03.426



Sei in: Sport > CIV > Cocco ha due titoli nel mirino

Consiglia Invia

 Tweet  0

mar, 22 novembre 2011

Cocco ha due titoli nel mirino

di Stefano Borzacchiello

Cocco ha due titoli nel mirino

Gli avversari, Russo e Morbidelli su tutti, sono avvisati: il giovane talento laziale vuole dominare la STK600 italiana ed europea con la Yamaha del team Martini

Ci sono piloti che non amano rilasciare interviste e altri che ansiosi di mettere pressione ai rivali, ancor prima dell'inizio del test precampionato rilasciano dichiarazioni... minacciose. È il caso di **Francesco Cocco**, giovane rivelazione del CIV, che a sedici anni ha già le idee chiare sulla sua prossima stagione: vuole **vincere** il titolo della STK 600 italiana ed Europea.

Un obiettivo ambizioso che non lascia spazio a interpretazioni e che fra una lezione e l'altra - frequenta il terzo anno del liceo scientifico - occupa tutti i suoi pensieri e... i pomeriggi con intense sessioni di allenamento a cui si sottopone.

Articoli correlati



Cocco: duro di nome e di fatto



Per vincere Cocco ha scelto di rimanere con la squadra che l'ha lanciato, quel **team Martini** che proprio quest'anno ha vinto il titolo della STK 600 con **Dino Lombardi**.

"Sono entusiasta di continuare con Martini Corse, ho costruito con loro dei solidi rapporti e sono certo d'aver trovato una delle migliori squadre del paddock. Così, dopo un anno di lotte, sacrifici, emozioni e soddisfazioni vissute insieme, la mia è stata una scelta naturale; quasi ovvia. Con i miei meccanici abbiamo già cominciato a lavorare sulla moto e per il 2012 mi aspetto un bel salto in avanti. Un bel salto sul podio!"

Il dado è tratto. La "dichiarazione di guerra" è fatta, **Riccardo Russo** e **Franco Morbidelli** da lui indicati come i rivali più temibili sono allertati, ora Francesco aspetta solo di rimettere le mani sulla sua Yamaha R6 che riposa nel box del team Martini pronta per essere spedita in Spagna dove a gennaio Cocco effettuerà i primi test della stagione.

[VAI AL PROFILO](#)

Ciao
Andrea

LOGOUT



* SCHEDA ESAME PATENTE *

* SALDO PUNTI PATENTE *

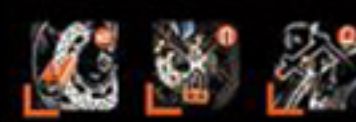
* VERIFICA CLASSE AMBIENTALE VEICOLI *

* CONSULTAZIONE LISTA VEICOLI DI PROPRIETÀ *

* CONSULTAZIONE STATO PRATICHE *



Riparazione e sostituzione cristalli auto



MAGGI group

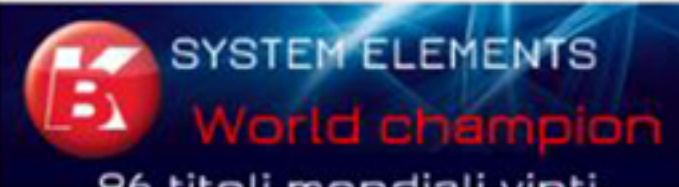


3,75%

APRI IL CONTO

LORDO ANNUO
su somme vincolate a 12 mesi.

Webankit



Francesco Cocco tra CIV ed Europeo Superstock 600

Publicato: lunedì 21 novembre 2011 da Gianluca



Francesco Cocco ha rinnovato il contratto con il **Team Martini Corse** e confermato per il 2012 il doppio impegno nel **CIV** (Campionato Italiano Velocità) e la il campionato Europeo **Superstock 600**. Sebbene abbia ricevuto diverse offerte da alcuni team italiani, il giovanissimo pilota di Alatri ha preferito rimanere legato alla squadra romana, con l'obiettivo di dar continuità e sviluppo alla propria crescita agonistica.

Cocco, infatti, malgrado la giovanissima età - appena sedici anni - e malgrado il gap d'esperienza con i colleghi più adulti, è riuscito a ritagliarsi una visibilità di primo piano nella passata stagione agonistica: tanto nel Campionato Italiano, quanto nella Superstock europea. La grinta e la spettacolarità di guida hanno messo in risalto le doti tecniche del (ex) rookie italiano, affermandolo come uno dei futuri pretendenti al titolo Italiano ed Europeo per il 2012.

*"Sono entusiasta di continuare con la Martini Corse, - ha detto **Francesco Cocco** - ho costruito dei solidi rapporti con la mia squadra e sono certo d'aver trovato una delle migliori scuderie del circuito. Così, dopo un anno di lotte, sacrifici, emozioni e soddisfazioni vissute insieme, la mia è stata una scelta naturale; quasi ovvia. Con i miei meccanici abbiamo già cominciato a lavorare sulla moto e per il 2012 mi aspetto un bel salto in avanti. Un bel salto sul podio."*

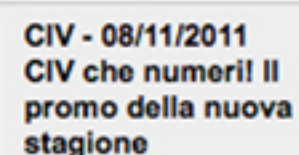
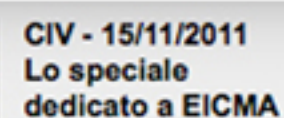
Soddisfatto del rinnovo Claudio Quintarelli, team Manager Martini Corse: *"Sono felice che Francesco abbia scelto di rimanere con noi: classe e talento non si discutono e grazie alla solidità tecnica del nostro team, sono certo che ci regalerà ancora delle belle emozioni".* Continua Quintarelli *" Francesco è un ragazzo giovanissimo e pieno di talento; a volte forse troppo esuberante, ma fa parte del suo modo di guidare: mi aspetto grandi, grandissime cose per la prossima stagione. Se il 2011 è stato l'anno destinato a prendere le misure con il Civ e l'Europeo, il 2012 sarà l'anno dei grandi risultati. Ne sono certo".*

CIV | martedì 22 novembre 2011

Di nuovo con il Team Martini Corse, per andare all'attacco del titolo italiano della Stock 600 e per ben figurare anche nel campionato europeo di categoria. Stiamo parlando di Francesco Cocco, uno dei giovanissimi talenti sbocciati in questa ultima stagione nel CIV che si prepara a fare il definitivo salto di qualità a tutti i livelli. A credere in lui e nelle sue qualità è Claudio Quintarelli, team manager del Martini Corse, squadra romana che quest'anno ha vinto il titolo proprio della classe 600 dedicata ai giovani con Dino Lombardi. ***"Sono felice che Francesco abbia scelto di rimanere con noi: classe e talento non si discutono e grazie alla solidità tecnica del nostro team, sono certo che ci regalerà ancora delle belle emozioni - spiega convinto Quintarelli - se il 2011 è***

stato l'anno destinato a prendere le misure con il Civ e l'Europeo, il 2012 sarà l'anno dei grandi risultati. Ne sono certo". Il talento di Alatri, da parte sua, ce la metterà tutta per centrare quei risultati che, con un anno di esperienza alle spalle, sembrano davvero alla sua portata anche alla luce dei risultati conquistati nel 2011. **"Sono entusiasta di continuare con la Martini Corse, ho costruito dei solidi rapporti con la mia squadra e sono certo d'aver trovato una delle migliori scuderie del circuito - dice Francesco - così, dopo un anno di lotte, sacrifici, emozioni e soddisfazioni vissute insieme, la mia è stata una scelta naturale; quasi ovvia. Con i miei meccanici abbiamo già cominciato a lavorare sulla moto e per il 2012 mi aspetto un bel salto in avanti. Un bel salto sul podio"**.

CIV | Media

 Ultimi Media

◀ 1 2 3 4 5 6 ▶

Val a Foto & Video CIV ➤

CIV | Ultime News

 Notizie

| mardi 22 novembre 2011

Cocco: "Nel 2012 con Martini per puntare in alto"

Browse > Home / Superstock, World Superbikes / Superstock 600: Francesco Cocco con Martini Corse

Superstock 600: Francesco Cocco con Martini Corse

24 novembre 2011



Più giovane esordiente nella storia della categoria a segnare punti per la classifica (15° al Nurburgring 2010 a 15 anni appena compiuti), **Francesco Cocco** dopo una positiva stagione 2011 ha trovato conferma al team Martini Corse anche per l'Europeo Superstock 600 2012.

Protagonista del CIV sempre con la Yamaha YZF R6 preparata dalla formazione italiana, il giovane talento di Alatri per il 2012 punta al salto di qualità dopo aver concluso quest'anno al 10° posto nella classifica della serie continentale vantando un 5° posto ad Assen come miglior risultato.

"Sono entusiasta di continuare con la Martini Corse, ho costruito dei solidi rapporti con la mia squadra e sono certo d'aver trovato una delle migliori scuderie del circuito", commenta Cocco. "Così, dopo un anno di lotte, sacrifici, emozioni e soddisfazioni vissute insieme, la mia è stata una scelta naturale; quasi ovvia. Con i miei meccanici abbiamo già cominciato a lavorare sulla moto e per il 2012 mi aspetto un bel salto in avanti. Un bel salto sul podio".

Dello stesso avviso Claudio Quintarelli, team manager **Martini Corse**. *"Sono felice che Francesco abbia scelto di rimanere con noi: classe e talento non si discutono e grazie alla solidità tecnica del nostro team, sono certo che ci regalerà ancora delle belle emozioni".* Continua Quintarelli *"Francesco è un ragazzo giovanissimo e pieno di talento; a volte forse troppo esuberante, ma fa parte del suo modo di guidare: mi aspetto grandi, grandissime cose per la prossima stagione. Se il 2011 è stato l'anno destinato a prendere le misure con il Civ e l'Europeo, il 2012 sarà l'anno dei grandi risultati. Ne sono certo".*

Servizio Fotografico: **Diego De Col**

ULTIMI ARTICOLI

- + **MotoGP: proseguono i test Ducati a Jerez con Checa e Battaini**
- + **MotoGP: Edwards a Jerez con la Suter BMW CRT, tempi da Moto2**
- + **Moto2: Toni Elias "Devo riabituarmi alla categoria"**

ULTIMI ARTICOLI PER SEZIONE

- + **Superstock 600: Francesco Cocco con Martini Corse**
- + **Superstock 1000: Loris Baz con MRS Kawasaki nel 2012**
- + **European Junior Cup: prima stagione di successo**

Superstock 600: Francesco Cocco con Martini Corse

24 novembre 2011



Più giovane esordiente nella storia della categoria a segnare punti per la classifica (15° al Nurburgring 2010 a 15 anni appena compiuti), **Francesco Cocco** dopo una positiva stagione 2011 ha trovato conferma al team Martini Corse anche per l'Europeo Superstock 600 2012.

Protagonista del CIV sempre con la Yamaha YZF R6 preparata dalla formazione italiana, il giovane talento di Alatri per il 2012 punta al salto di qualità dopo aver concluso quest'anno al 10° posto nella classifica della serie continentale vantando un 5° posto ad Assen come miglior risultato.

"Sono entusiasta di continuare con la Martini Corse, ho costruito dei solidi rapporti con la mia squadra e sono certo d'aver trovato una delle migliori scuderie del circuito", commenta Cocco. "Così, dopo un anno di lotte, sacrifici, emozioni e soddisfazioni vissute insieme, la mia è stata una scelta naturale; quasi ovvia. Con i miei meccanici abbiamo già cominciato a lavorare sulla moto e per il 2012 mi aspetto un bel salto in avanti. Un bel salto sul podio".

Dello stesso avviso Claudio Quintarelli, team manager **Martini Corse**. *"Sono felice che Francesco abbia scelto di rimanere con noi: classe e talento non si discutono e grazie alla solidità tecnica del nostro team, sono certo che ci regalerà ancora delle belle emozioni".* Continua Quintarelli *"Francesco è un ragazzo giovanissimo e pieno di talento; a volte forse troppo esuberante, ma fa parte del suo modo di guidare: mi aspetto grandi, grandissime cose per la prossima stagione. Se il 2011 è stato l'anno destinato a prendere le misure con il CIV e l'Europeo, il 2012 sarà l'anno dei grandi risultati. Ne sono certo".*

Superstock 600: Francesco Cocco con Martini Corse^{24 novembre 2011}



Più giovane esordiente nella storia della categoria a segnare punti per la classifica (15° al Nurburgring 2010 a 15 anni appena compiuti), **Francesco Cocco** dopo una positiva stagione 2011 ha trovato conferma al team Martini Corse anche per l'Europeo Superstock 600 2012.

Protagonista del CIV sempre con la Yamaha YZF R6 preparata dalla formazione italiana, il giovane talento di Alatri per il 2012 punta al salto di qualità dopo aver concluso quest'anno al 10° posto nella classifica della serie continentale vantando un 5° posto ad Assen come miglior risultato.

"Sono entusiasta di continuare con la Martini Corse, ho costruito dei solidi rapporti con la mia squadra e sono certo d'aver trovato una delle migliori scuderie del circuito", commenta Cocco. "Così, dopo un anno di lotte, sacrifici, emozioni e soddisfazioni vissute insieme, la mia è stata una scelta naturale; quasi ovvia. Con i miei meccanici abbiamo già cominciato a lavorare sulla moto e per il 2012 mi aspetto un bel salto in avanti. Un bel salto sul podio".

Dello stesso avviso Claudio Quintarelli, team manager **Martini Corse**. *"Sono felice che Francesco abbia scelto di rimanere con noi: classe e talento non si discutono e grazie alla solidità tecnica del nostro team, sono certo che ci regalerà ancora delle belle emozioni".* Continua Quintarelli *"Francesco è un ragazzo giovanissimo e pieno di talento; a volte forse troppo esuberante, ma fa parte del suo modo di guidare: mi aspetto grandi, grandissime cose per la prossima stagione. Se il 2011 è stato l'anno destinato a prendere le misure con il CIV e l'Europeo, il 2012 sarà l'anno dei grandi risultati. Ne sono certo".*

Andrea Antonelli nel Mondiale Supersport 2012

- 29 novembre 2011



Negli scorsi giorni il pilota di Castiglione del Lago ha raggiunto l'accordo con il **Team Lorini Honda** per la stagione 2012 nella quale affronterà una nuova ed ancora più probante sfida, quella del **Mondiale Supersport**, categoria brevemente conosciuta nella stagione 2008 quando disputò le due trasferte extraeuropee in Australia e Qatar.

Il centauro lacustre ha così ottenuto il supporto della Honda Italia per la prossima annata rappresentando rispettivamente uno dei piloti selezionati dal colosso giapponese ed inserito nel progetto giovani finalizzato alla creazione di un vivaio di eccellenze per il proprio futuro agonistico, venendo inserito nel team che con lui è cresciuto nelle ultime due stagioni raggiungendo risultati prestigiosi e continui. Queste le parole di Antonelli subito dopo l'accordo.

Sono entusiasta per questa opportunità. Il rapporto con il team Lorini Honda e con la Honda è ormai consolidato, c'è stima reciproca e grande intesa, per questo non sono affatto preoccupato per questo debutto nel Mondiale Supersport. Sono assolutamente motivato e voglioso di fare bene, sono assolutamente certo che potremo essere competitivi sin da subito. In una stagione così impegnativa sarà importante, oltre che assolutamente necessario, il supporto di tutti i miei sponsor e magari l'aiuto anche da parte di nuove realtà. Il Mondiale Supersport è uno dei Campionati più prestigiosi e selettivi del Mondo ed anche i suoi costi sono da record...

Andrea Antonelli nel Mondiale Supersport 2012

- 29 novembre 2011



Negli scorsi giorni il pilota di Castiglione del Lago ha raggiunto l'accordo con il **Team Lorini Honda** per la stagione 2012 nella quale affronterà una nuova ed ancora più probante sfida, quella del **Mondiale Supersport**, categoria brevemente conosciuta nella stagione 2008 quando disputò le due trasferte extraeuropee in Australia e Qatar.

Il centauro lacustre ha così ottenuto il supporto della Honda Italia per la prossima annata rappresentando rispettivamente uno dei piloti selezionati dal colosso giapponese ed inserito nel progetto giovani finalizzato alla creazione di un vivaio di eccellenze per il proprio futuro agonistico, venendo inserito nel team che con lui è cresciuto nelle ultime due stagioni raggiungendo risultati prestigiosi e continui. Queste le parole di Antonelli subito dopo l'accordo.

Sono entusiasta per questa opportunità. Il rapporto con il team Lorini Honda e con la Honda è ormai consolidato, c'è stima reciproca e grande intesa, per questo non sono affatto preoccupato per questo debutto nel Mondiale Supersport. Sono assolutamente motivato e voglioso di fare bene, sono assolutamente certo che potremo essere competitivi sin da subito. In una stagione così impegnativa sarà importante, oltre che assolutamente necessario, il supporto di tutti i miei sponsor e magari l'aiuto anche da parte di nuove realtà. Il Mondiale Supersport è uno dei Campionati più prestigiosi e selettivi del Mondo ed anche i suoi costi sono da record...

SOTTO IL CASCO



nome: SIMONE
cognome: MASTRONARDI
età: 16
moto: YAMAHA YFZ 450

nome: SILVANO
cognome: VITALI
età: 36
moto: SUZUKI LTR 450



Simone: Giovane talento che vuole vincere tutto. Silvano: Una moglie e tre figli non gli tolgono le energie necessarie per puntare in alto.

Di Simone Amaduzzi

Da quanti anni corri con il quad?

Simone: Sei.

Silvano: Tre.

Per quale team corri?

Simone: RZ-SR Quad Racing.

Silvano: Team Grola e Angeli Bruno.

Risultati di rilievo in carriera?

Simone: 1° assoluto Trofeo Racing centro 2009 categoria C1, 1° Trofeo Blaster 2007 e 2008, 4° classificato Campionato Italiano Quadcross 2010 categoria QX3, 1° classificato Trofeo Miniquad 2006 e 2007.

Silvano: 2° assoluto Trofeo Racing Nord 2009 categoria Amatori, 1° assoluto trofeo Racing Nord 2010 categoria Promo e 1° assoluto trofeo Racing Nord 2011 categoria Sport.

A quale sportivo ti ispiri?

Simone: Nessuno in particolare.

Silvano: Marco Simoncelli.

Hai un soprannome col quale vieni chiamato sui campi gara?

Simone: Simò.

Silvano: Silvano.

Quale musica e/o canzone ti dà la carica?

Simone: Sembrerà strano ma non

SHAKIRA

Cantautrice colombiana, ha pubblicato nella sua carriera (iniziata nel 1991) 13 album di cui 3 concerti dal vivo e 2 raccolte. Tra i suoi brani di maggior successo si ricorda il "tormentone" dei Mondiali di calcio del 2010 Waka Waka, Hips Don't Lie, Rabiosa, La Tortura. Shakira ha vinto 2 Grammy Award e venduto oltre 70 milioni di dischi in tutto il mondo.



ascolto musica.

Silvano: Rabiosa di Shakira.

Cosa fai per concentrarti?

Simone: Rivisito mentalmente la pista.

Silvano: Dico una preghiera prima di entrare in pista.

A cosa pensi quando sei in pista?

Simone: Quando sono in pista penso solo a far bene.

Silvano: Quando sono in pista non penso.

Il tuo più grande difetto?

Simone: Nervosismo.

Silvano: Sono troppo impulsivo.

Il tuo più grande pregio?

Simone: Simpatia.

Silvano: La costanza.

Se tu non fossi una quaddista saresti...?

Simone: Un crossista.

Silvano: Un quaddista.

Il tuo colore preferito?

Simone: Bianco.



[HOME](#) » [CIV](#) » [PILOTI STOCK 600 2012](#) **Francesco Cocco**

NOME
FRANCESCO

COGNOME
COCCO

NATO IL
26/08/1995

NATO A
ALATRI

RESIDENTE A/IN
ALATRI (FR)

ALTEZZA

PESO
58

NUMERO DI SCARPE
43

NUMERO DI GARA
75

MOTO ATTUALE
YAMAHA

CLASSE ATTUALE
STOCK 600

TEAM ATTUALE
MARTINI CORSE

MOTO CLUB ATTUALE
GENTLEMEN'S

GOMME ATTUALI
PIRELLI

PIATTO PREFERITO
PASTA ALLA CARBONARA

CAMPIONE PREFERITO
MATTI APASINI

Silvano: Giallo.

L'eroe di fantasia che preferisci.

Simone: Alvaruccio.

Silvano: Superman.

Il tuo attore preferito?

Simone: Will Smith e Vin Diesel.

Silvano: Nicolas Cage.

Come riesci a conciliare sport con gli altri impegni?

Simone: Per ora riesco ad allenarmi e a gareggiare solo nel weekend.

Silvano: Mi dedico al quad appena posso, ovvero nel fine settimana.

Cosa saresti disposta a fare per raggiungere i tuoi obiettivi?

Simone: Sarei disposto ad impegnarmi di più.

Silvano: Qualunque cosa.

Il tuo piatto preferito.

Simone: Gnocchi ai funghi porcini e tartufo.

Silvano: Polenta.

Il gesto scaramantico.

Simone: Segno della croce e corna.

Silvano: Toccatine nelle parti basse.

La tua più grande paura.

Simone: Cappottarmi.

Silvano: Non vincere.

Dove ti piacerebbe vivere?

Simone: In Svizzera.

Silvano: Su un'isola.

Una parola che ti piace pronunciare?

Simone: Zuzzurellone.

Silvano: Vincente.

Una parola che detesti pronunciare?

Simone: Una bestemmia.

Silvano: Perdente.

Il dono della natura che vorresti avere?

Simone: Una vista migliore.

Silvano: Più capelli.

Il tuo motto?

Simone: Donne e motori son gioie e dolori.

Silvano: Ammazza tutti.

La tua parola?

Simone: Non ho una parola preferita.

Silvano: Pota.

La tua "droga" preferita?

Simone: I motori e la Coca Cola.

Silvano: Sobrietà.

Un suono o un rumore che ti piace?

Simone: Il rombo del motore.

Silvano: Il rombo del motore.

C'è un mestiere che non vorresti mai fare?

Simone: Il dottore.

Silvano: L'imbianchino.

Le tue prospettive per il futuro?

Simone: Vincere il Pont de Vaux, Campionato Europeo ed il Campionato Italiano Quadcross.

Silvano: Dedicare più tempo alla famiglia.

Il tuo sogno nel cassetto?

Simone: Potersi permettere di vivere facendo solamente questo sport.

Silvano: Diventare un pilota professionista di quad.

Se Dio esistesse e dopo la tua morte

ti aprisse personalmente le porte del Paradiso, cosa vorresti che ti dicesse?

Simone: Bravo.

Silvano: Torna in terra e ricomincia la tua professione sportiva come pilota d'auto.

Suggerimenti per migliorare questo sport?

Simone: Incentivare i progetti per avvicinare i più piccoli a questa disciplina.

Silvano: Ci vorrebbe più opinione pubblica che parlasse di questo sport.

simone mastrorardi



LA RIVISTA DI QUAD NUMERO UNO IN ITALIA

MOTO4

RACING

C. I. QuadCross Maxxis FMI 2011: il pagellone
RideForLife 2011: Faenza
Campionato Italiano Baja: Puglia e Lucania
Pharaons Rally: Egitto
Rally dos Sertões: Brasile

TEST

0 - 60/65 KM/H

MENSILE - € 5,00
ANNO X - N° 93
dicembre/gennaio 2012

www.moto4.it

MAXXIS QUADCROSS QX1

CAMPIONATO ITALIANO



SIMONE MASTRONARDI VOTO 6: Si salva dall'insufficienza per il rotto dalla cuffia il romano che, a fronte del coraggioso passaggio nella QX1, dopo una prima parte di stagione accettabile, si perde un po' nel finale. Di strada ce n'è tanta e forse sarebbe meglio concentrare energie e sforzi nel cross. **IMBOZZOLATO**

MAXXIS QUADCROSS QX2

CAMPIONATO ITALIANO



RODOLFO SALUSTRI VOTO 5: Infortuni a parte non convince molto la stagione del romano, decano del quad. A parte San Severino infatti Salustri accusa pesanti distacchi, che in passato non erano risultati così palesi. Sarebbe meglio confrontarsi con avversari anagraficamente aggredibili. **VERSO LA QX4**

Paddock



MONDIALE 2012

PATA BY MARTINI IN SUPERSPORT

DALL'ACCORDO tra la scuderia Martini Corse e Pata, nasce il Team Pata by Martini. Vincitore del Campionato Italiano Stock 600, il team guidato da Claudio Quintarelli nel 2012 schiererà Dino Lombardi (**sopra**) nel Mondiale Supersport. Nei campionati italiano ed europeo Stock 600 i piloti sono Francesco Cocco e Luca Salvadori.



Eddi La Marra con il numero 47

Motociclismo. Con La Marra e Cocco Moto Club Monaco al Trofeo di Natale

Grande spettacolo e colpi di scena, domenica 4. sul circuito romano di Vallelunga in occasione del Trofeo del Centauro-Coppa FMI titolata Trofeo di Natale, giunto ormai alla sua 15esima edizione, che ha assegnato il titolo nelle classi 125 sport, 600 stock, 600 Open e Open. Il weekend è stato caratterizzato dal maltempo, ma questo non ha diminuito né l'affluenza del pubblico né la partecipazione dei piloti, che erano in totale ben 120. A rappresentare il Moto Club Monaco di Velletri, in gara è tornato **Eddi La Marra** che, dopo il grave infortunio accaduto nella gara della FimCup1000 ad Imola, sebbene ancora in convalescenza dopo il serio intervento per la riduzione della frattura di tibia e astragalo subito alla fine di settembre, è tornato in sella per la gara test, al fine di provare una Ducati. Infatti, in vista della imminente stagione sportiva 2012, potrebbe essere possibile per lui, che gareggia in sella ad una Honda da due stagioni, il passaggio al marchio bolognese. Nella categoria Centauro Open, **Eddi** va subito bene nelle prove e fa segnare il terzo crono nel primo turno di libere, e si migliora ancora nelle ufficiali con il secondo tempo. Parte bene in prima fila dalla griglia con il secondo tempo, prende la prima posizione che manterrà fino a metà gara, poi un calo fisico gli permette di chiudere la gara solo in sesta posizione. Nella classe 600Stock, invece, **Francesco Cocco** nelle prove incappa in alcuni problemi tecnici al motore che non gli consentono di completare il turno di ufficiali proprio nel momento in cui la pista era meno bagnata, infatti nel secondo turno di prove è stato l'unico a migliorare il suo crono e alla fine, parte con il tredicesimo tempo dalla griglia. In gara riesce a ritrovare l'assetto e migliora la prestazione, riuscendo in una risalita di posizioni, che lo fanno poi chiudere settimo sul traguardo, realizzando anche il quinto giro veloce della gara.

Sportitalia

I campionati regionali

TROFEO DI NATALE UN PO' STRANIERO

Velocità A Vallelunga

CAMPAGNANO - Si è svolta nel segno dell'internazionalità la quindicesima edizione del Trofeo di Natale. Nella 600 Open del Centauro si è imposto il diciannovenne inglese Luke Mossey davanti all'australiano compagno di colori Billy McConnell, 24 anni, rispettivamente sesto e terzo nel campionato britannico Supersport ed entrambi al debutto a Vallelunga. Terzo il campione italiano della 600 Stock Bernardino Lombardi. Ad Alessio Lo Turco il titolo.

Nella classe Open sei piloti in bagarre per la vittoria, conquistata dal ventiduenne svedese Christoffer Bergman, su Kawasaki, reduce da un terzo posto nella campionato nazionale. Sul podio anche Andrea Di Giannicola e Cosimo Diviccaro, che si aggiudica il titolo. Queste due gare sono state valide anche per il Trofeo Supercampione del Mediterraneo, con Antonino Mancuso vincitore nella 600 Open e Diviccaro nella Open.

In 125 SP vittoria di Fabrizio Lovino, con Modesti e Ferretti primi tra le Aprilia e le Moriwaki-Metrakit-RMU. Ritiro per il neocampione Lamberti. Nella 600 Stock Nicola Morrentino si è imposto su Zerbo e su Ambrogioni, che vince il trofeo.

Nei Maxiscooter Dario Barzaghi sventa nell'assoluta e tra le Superbi-

ke davanti ad Alessandro Blando che però conquista il titolo, mentre Marvin Mendogho, secondo, vince gara e campionato in Supersport. Nelle Stock a Marco Russo la gara, a Fabio Pintus il titolo.

Da segnalare che durante il secondo turno di qualifiche, domenica mattina, la Triumph di McConnell ha perso olio, inondando la curva Campagnano per circa 450 metri. Complesse le operazioni di pulizia della pista per via della pioggia. «In questo caso passare il filler è inutile perché assorbirebbe l'acqua ma non l'olio - ha spiegato il direttore di gara Raffaele De Fabritiis - Abbiamo dovuto procedere ad un lavaggio del tratto di pista, che ha richiesto 26.000 litri d'acqua, portati con tre autocisterne, e due ore e mezzo di lavoro di oltre quaranta persone».

Fiammetta La Guidara

4 dicembre

15. Trofeo di Natale - Organizzatore: Gentlemen's Motor Club di Roma - Direttore di gara: Raffaele De Fabritiis - Meteo: pioggia

Classifiche

CENTAURO

CLASSE 125: 1. Lovino (Kawasaki) 8 giri in 16'57"400; 2. Modesti (Aprilia) a 0"345; 3. Ferretti (Metrakit) a 23"233; 4. Lombardo (Aprilia) a 23"663; 5. Coaccioli (Moriwaki) a 27"454; 6. Girotti (Aprilia) a 42"930; 7. De Vincentis (Aprilia) a 57"335; 8. Mangani (Kawasaki) a 57"901; 9. Ritucci (Aprilia) a

1'07"122; 10. Veronesi (Aprilia) a 1'07"216; 11. Petrarca (RMU) a 1'15"097; 12. Rotondi (Aprilia) a 1'46"251.

CENTAURO 600 STOCK: 1. Morrentino (Yamaha) 10 giri in 17'59"842; 2. Zerbo (Honda) a 1"620; 3. Ambrogioni (Yamaha) a 2"817; 4. Manfredi (Honda) a 3"149; 5. Stizza (Yamaha) a 31"099; 6. Salvadori (Yamaha) a 34"211; 7. Cocco (Yamaha) a 35"738; 8. Simoneschi (Yamaha) a 39"206; 9. Cintio (Yamaha) a 51"794; 10. Romano (Yamaha) a 51"882; 11. Acquarelli (Yamaha) a 1'03"804; 12. Pala (Yamaha) a 1'03"817; 13. Gambatesa (Yamaha) a 1'17"205; 14. Spinelli (Yamaha) a 1'20"043; 15. Spedale (Yamaha) a 1'20"834; 16. Di Somma (Yamaha) a 1'23"459; 17. D'Arielli (Honda) a 1'25"390; 18. Calabrese (Honda) a 1'58"956; 19. Crucitti (Yamaha) a 1 giro.

CENTAURO 600 OPEN: 1. Mossey (Triumph) 10 giri in 17'54"386; 2. Mc Connell (Triumph) a 0"125; 3. Lombardi (Yamaha) a 1"655; 4. Ferri (Yamaha) a 9"924; 5. Mancuso (Yamaha) a 13"432; 6. Iannone (Yamaha) a 13"849; 7. Narduzzi (Honda) a 14"151; 8. Lo Turco (Honda) a 14"935; 9. Ferroni (Kawasaki) a 17"303; 10. Iurino (Yamaha) a 22"087; 11. Sabatino (Yamaha) a 27"766; 12. Antoni (Yamaha) a 30"412; 13. Bene (Triumph) a 30"671; 14. Altomonte (Honda) a 48"923; 15. Passarelli (Yamaha) a 49"199; 16. Marino (Yamaha) a 1'14"746; 17. Toti (Yamaha) a 1'19"684; 18. Speranza (Yamaha) a 1'30"298; 19. Brandi (Yamaha) a 1'30"416; 20. Roberti (Yamaha) a 1'34"640; 21. Fugardi (Honda) a 1'35"391; 22. Rossi (Yamaha) a 1 giro.

CLASSE OPEN: 1. Bergman (Kawasaki) 10 giri in 17'45"550; 2. Di Giannicola (BMW) a 0"449; 3. Diviccaro (BMW) a 0"536; 4. Castellarin (BMW) a 1"228; 5. Magnoni (Ducati) a 1"660; 6. La Marra (Ducati) a 5"470; 7. Conti (Honda) a 20"926; 8. Colella (Yamaha) a 21"819; 9. Sessa (Yamaha) a 37"013; 10. Iannuzzo (Yamaha) a 38"545; 11. Giangiacomo (Ducati) a 53"072; 12. Marchetti (Suzuki) a 1'01"329; 13. Pepe (BMW) a 1'09"225; 14. Laudati (Suzuki) a 1'09"175; 15. Sepiacci (MV Agusta) a 1'09"375; 16. Focardi (Honda) a 1'26"320; 17. Del Vecchio (BMW) a 1'31"837; 18. Migliazzo (Yamaha) a 1'32"080; 19. Pierino (Yamaha) a 1'54"846.

MAXISCOOTER: 1. Barzaghi (Gilera) 7 giri in 15'06"030; 2. Mendogho (Yamaha) a 5"025; 3. Bastianini (Gilera) a 5"286; 4. Blando (Gilera) a 24"912; 5. Valentini (Yamaha) a 36"011; 6. Gatti (Yamaha) a 36"022; 7. Caminiti (Yamaha) a 36"149; 8. Boschetti (Yamaha) a 36"394; 9. Fontana (Yamaha) a 37"141; 10. Russo (Yamaha) a 42"266; 11. Saraceno (Yamaha) a 42"401; 12. Di Carmine (Yamaha) a 52"933; 13. Mendogho (Ya-

maha) a 1'13"976; 14. Russo (Yamaha) a 1'15"110; 15. Curzi (Yamaha) a 1'15"314; 16. Pinti (Yamaha) a 1'16"687; 17. Pintus (Yamaha) a 1'17"161; 18. Risi (Yamaha) a 1'17"339; 19. Pischedda (Yamaha) a 1'17"488; 20. Ferrara (Yamaha) a 1'50"874; 21. Olivieri (Yamaha) a 1'50"897; 22. Comin (Yamaha) a 2'30"109; 23. Giordani (Piaggio); 24. Saraceno (Yamaha); 25. Ceccarelli (Yamaha); 26. Mattana (Gilera) tutti a 1 giro.

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

venerdì 23 dicembre 2011

SALUSTRI MASTRONARDI E VALERI SUL PODIO

Il 18 dicembre scorso a Colleferro si è svolta la prima gara del WINTER CUP, riservata ai QUAD. Seguiranno i nel 2012 altre due tappe, in gennaio e febbraio. In gara i tre piloti del MC Monaco specialisti di questa categoria, tutti autori di brillanti prestazioni e tutti premiati con posizioni da podio. Rodolfo Salustri, impegnato nella categoria EXPERT, si è messo in evidenza su tutti, grazie ad una prestazione di primo piano: in qualifica parte subito bene ottenendo il primo tempo, ed in gara seguita su questa linea, classificandosi 1°, con una vittoria nella



prima manche e 2° nella seconda, realizzando anche il miglior tempo asso-

luto, per il quale è stato premiato. Simone Mastronardi, per la prima volta impegnato nella categoria Expert, si qualifica secondo ed ottiene il terzo posto in classifica. In gara chiude 2° nella prima manche e 3° nella seconda. Un' ottimo esordio in una nuova categoria per il giovane pilota che, nonostante la difficoltà dovuta al terreno fangoso, ha chiuso sul podio. Carlo Valeri, nella categoria Amatori 450, dopo essersi qualificato terzo, chiude sul secondo gradino del podio, con un 1° posto nella prima manche ed un 2° nella seconda.

Quad. Grazie a Salustri, Mastronardi e Valeri

Il Moto Club Monaco nella Winter Cup ha conquistato tre podi

Il 18 dicembre, a Colleferro, si è svolta la prima gara del Winter Cup, riservata ai Quad. Seguiranno i nel 2012 altre due tappe, in gennaio e febbraio. In gara i tre piloti del Moto Club Monaco specialisti di questa categoria, tutti autori di brillanti prestazioni e tutti premiati con posizioni da podio. **Rodolfo Salustri**, impegnato nella categoria Expert, si è messo in evidenza su tutti, grazie ad una prestazione di primo piano: in qualifica parte subito bene ottenendo il primo tempo, ed in gara seguita su questa linea, classificandosi 1°, con una vittoria nella prima manche e 2° nella seconda, realizzando anche il miglior tempo assoluto, per il quale è stato premiato. **Simone Mastronardi**, per la prima volta impegnato nella categoria Expert, si qualifica secondo ed ottiene il terzo posto in

classifica. In gara chiude 2° nella prima manche e 3° nella seconda. Un ottimo esordio in una nuova categoria per il giovane pilota che, nonostante la difficoltà dovuta al terreno fangoso, ha chiuso sul podio. **Carlo Valeri**, nella categoria Amatori 450, dopo essersi qualificato terzo, chiude sul secondo gradino del podio, con un 1° posto nella prima manche ed un 2° nella seconda.

press@mcmonaco.it



Simone Mastronardi

La Torre dei Castelli

Settimanale fondato nel 1969

Velletri, 29 dicembre 2011

Moto Club Monaco, gare di quad nella Winter Cup

Salustri, Mastronardi e Valeri sul podio

Il 18 dicembre scorso a Collesferro si è svolta la prima gara del WINTER CUP, riservata ai QUAD. Seguiranno i nel 2012 altre due tappe, in gennaio e febbraio.

In gara i tre piloti del MC Monaco specialisti di questa categoria, tutti autori di brillanti prestazioni e tutti premiati con posizioni da podio.

Rodolfo Salustri, impegnato nella categoria EXPERT, si è messo in evidenza su tutti, grazie ad una prestazione di primo piano: in qualifica parte subito bene ottenendo il primo tempo, ed in gara seguita su questa linea, classificandosi 1°, con una vittoria nella prima manche e 2° nella seconda, realizzando anche il miglior tempo assoluto, per il quale è stato premiato.

Simone Mastronardi, per la prima volta impegnato nella categoria Expert, si qualifica secondo ed ottiene il terzo posto in classifica. In gara



chiude 2° nella prima manche e 3° nella seconda. Un' ottimo esordio in una nuova categoria per il giovane pilota che, nonostante la difficoltà dovuta al terreno fangoso, ha chiuso sul podio.

Carlo Valeri, nella categoria Amatori 450, dopo essersi qualificato terzo, chiude sul secondo gradino del podio, con un 1° posto nella prima manche ed un 2° nella seconda.

press@mcmonaco.it



SPORT
specialità

RACING

I verdetti di stagione

(dopo sei gare)	PUNTI
MARCE MINI MONO MM1	
Gregorio Ciceri	316
Michele Monti	285
MARCE MINI MONO MM2	
Riccardo Poggi	330
Luca Busi	316
Riccardo De Vena	200
MARCE MINI MARCE MM3	
Gianmarco Monaci	370
Enrico Mencarelli	312
Daniele Fabbri	244
MONO M1	
Marco Costanzi	295
Vito Giammetta	252
Giuseppe Coppola	183
MONO M2	
Roberto Palermo	335
Patrizio Mencarelli	234
Aldo Lami	195
MARCE C1	
Simone Mastronardi	386
Carlo Valeri	280
Stefano Cantello	254
MARCE AMATORI	
Davide Gigli	326
Michele Almici	321
Luigi Caronna	206
MARCE PROMO	
Lorenzo Truffelli	313
Roberto Bagni	247
Daniilo Brenci	229
MARCE SPORT	
Gianluca Rondinini	348
Marco Giusti	335
Matteo Bagni	269
MARCE EXPERT	
Massimo Neri	341
Gianluca Pergoloni	281
Rodolfo Salustri	265

Classifiche fornite dalla Fun Off Road

TROFEO RACING SPRINT CENTRO

Una doppia sfida per chiudere il racing centro

Roberto Palermo, su Kawasaki KFX 700. Con già il trofeo virtualmente in bacheca, Mastronardi non rallenta e fa sua anche l'ultima gara di **Marce C1**.

Il compito di completare la top three generale spetta poi a Carlo Valeri (Yamaha Blaster 200) e Stefano Cantello (Adly Diabolix 300). Emanuele Alpini (Suzuki LTR 450) è oro di giornata, ma è Davide Gigli (KTM SX 505) a festeggiare la leadership assoluta in **Marce Amatori**, davanti a Michele Almici (Suzuki LTR 450) e Luigi Caronna (Can-Am DS 450). A Lorenzo Truffelli (Polaris Outlaw 450) basta il quarto posto marchigiano, condiviso con Massimo Gamboni (Polaris Outlaw 450) per conquistare definitivamente la **Marce Promo**. Alle sue spalle si piazzano Roberto Bagni e Daniilo Brenci, ambedue su Suzuki LTR 450, mentre l'oro di gara è di Walter Mori su Honda TRX 450 (quarto assoluto). In **Marce Sport** Giusti è nuovamente primo, ma questo non basta a strappare il Trofeo dalle mani di Gianluca Rondinini (KTM SX 505). E se Giusti è secondo nella generale, il bronzo è un affare privato di Matteo Bagni (Suzuki LTR 450). Neri fa sua la terza vittoria consecutiva, conquistando nettamente classe **Marce Expert**. Dietro di lui, Gianluca Pergoloni (Polaris Outlaw 450) e Rodolfo Salustri (Yamaha YFZ 450) sono, rispettivamente, argento e bronzo definitivi.



Federazione
Motociclistica Italiana
www.federmoto.it



www.funoffroad.it

SPORT
specialità

Così al traguardo

(dopo sei gare)	MEZZO	PUNTI
RS M2		
Lorenzo Pompili	MiniPro 90	209
Riccardo Poggi	MiniPro 90	73
RS M3		
Daniele Fabbri	FYM Typhoon 125	333
Mattia Angeli	Yamaha 125	60
RS YOUNG		
Manuel Farri	Yamaha YFM 250	328
Carlo Valeri	Yamaha YFM 250	318
Gianmarco Monaci	Yamaha YFM 250	306
RS A1		
Vito Giammetta	TGB 325	302
Claudio Esposto	Aeon Cobra 350	206
Lorenzo Riccini	Nox 350	105
RS A2		
Fabio Lezi	Polaris Scrambler	405
Thomas Vidali	Polaris Scrambler	273
Paolo Carletti	Can-Am Renegade 500	250
RS A3		
Aldo Lami	Can-Am Renegade 800	351
Roberto Palermo	Kawasaki KFX 700	262
Luigi Caronna	Can-Am Renegade 800	85
RS AMATORI		
Daniele Carlini	Honda TRX 450	358
Alessandro Persichilli	Yamaha YFZ 450	244
Lanfranco Lopparelli	Polaris Outlaw 450	231
RS PROMO		
Emanuele Alpini	KTM SX 505	382
Luca Dominici	Honda TRX 450	320
Davide Gigli	KTM SX 505	282
RS SPORT		
Simone Mastronardi	Yamaha YFZ 450	350
Lorenzo Truffelli	Polaris Outlaw 525	343
Walter Mori	Honda TRX 450	260
RS EXPERT		
Gianluca Rondinini	KTM SX 505	279
Rodolfo Salustri	Yamaha YFZ 450	274
Filippo Rondinini	KTM SX 505	248

Classifiche fornite da Fun Off Road



TROFEO RACING SPRINT CENTRO

Finale esplosivo e stagione archiviata



www.federmoto.it



www.funoffroad.it

In alto. Mastronardi,
primo in classe RS Sport.

Browse > Home / Supersport, World Superbikes / Supersport: test positivi per Team Pata by Martini a Jerez

Supersport: test positivi per Team Pata by Martini a Jerez

10 gennaio 2012



Il team Martini Corse, oggi riconosciuto come **"Team Pata by Martini"**, ha concluso con ottimi riscontri una tre-giorni di test sul circuito di Jerez de la Frontera. Per le prove in Andalusia non sono mancati tutti i quattro piloti che difenderanno i colori Pata/Martini Corse nella stagione 2012: con la Yamaha YZF R6 Supersport il Campione italiano Stock 600 in carica Dino Lombardi, con le R6 in configurazione Superstock Francesco Cocco e Luca Salvadori (attesi al via dell'italiano ed europeo Stock 600) più Andrea Bucchieri, designato per correre la "Coppa dei 2 Paesi" che si disputerà nei round di Misano, Brno e Mosca del WSBK.

Dino Lombardi, atteso al grande salto nel mondiale Supersport, ha dato prova del proprio potenziale spiccando un significativo 1'46"4 risultando il più veloce dello squadrone Martini Corse a Jerez de la Frontera, nonostante qualche iniziale problema a livello di elettronica e ciclistica, prontamente risolti dalla formazione italiana.

Non da meno gli altri due alfieri Team Pata by Martini, Francesco Cocco (1'48"8) e Luca Salvadori (1'49"1), pronti ad una stagione da protagonisti nell'ambito della Superstock 600.

"Non potevo chiedere di meglio da questi test", ha dichiarato Claudio Quintarelli, Team Manager Pata by Martini. "Dino ha dovuto faticare per via di alcuni problemi d'assetto ma non appena sono stati risolti, è riuscito a far segnare un ottimo tempo. Complimenti anche a Francesco Cocco, Luca Salvadori e Andrea Bucchieri. Abbiamo costruito una gran bella squadra: seria, veloce e molto affiatata. Punteremo senz'altro a far la differenza nei diversi campionati a cui parteciperemo."

ULTIMI ARTICOLI

- ✚ Road Racing: chiarite le circostanze della morte di Martin Finnegan
- ✚ Valentino Rossi: "Futuro con Ducati? Spero di sì, ma solo nelle condizioni per vincere"
- ✚ Superstock 600: Michael van der Mark resta con Ten Kate

ULTIMI ARTICOLI PER SEZIONE

- ✚ Supersport: test positivi per Team Pata by Martini a Jerez
- ✚ Supersport: Jules Cluzel con il WTR Ten10 Racing
- ✚ Supersport: PTR Honda si fa in 3 con 6 piloti al via

[Tickets&Travel](#)[Vip Packages](#)[SBK Village](#)[Login / Register](#)**WORLD SBK.COM**
official website**SBK**
SUPERBIKE
FIM WORLD CHAMPIONSHIP[NEWS](#) | [VIDEO](#) | [FOTO](#) | [RISULTATI & STATISTICHE](#) | [TEAM & PILOTI](#) | [CIRCUITI](#) | [TICKETS & TRAVEL](#) | [RIDE SBK](#) | [SPONSORS](#) | [MULTIMEDIA](#)

26 feb	01 apr	22 apr	06 may	13 may	28 may	10 jun	01 jul	22 jul	05 aug	26 aug	09 sep	23 sep	07 oct
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853
NEXT ROUND

D: 045 H: 05 M: 26 S: 37

Test soddisfacenti per il Team Pata by Martini a Jerez

Martedì 10 Gennaio 2012 12:26



Si è conclusa positivamente la tre giorni di test ufficiali che ha visto impegnato il Team Pata by Martini, prossimo al salto nel World Supersport Championship. Teatro dei test, il circuito di Jerez de la Frontera, in Spagna. Come da programma, Dino Lombardi, Francesco Cocco, Luca Salvadori e Andrea Buccheri - i quattro piloti del Team Pata by Martini - sono scesi in pista sul circuito spagnolo, per saggiare le rispettive moto in vista dell'imminente stagione agonistica.

Con il miglior tempo di 1'46.4, il più veloce di tutti è stato Dino Lombardi in sella alla Yamaha R6 in versione Supersport, con cui esordirà nel Mondiale il prossimo 26 febbraio, a Phillip Island; il

weekend del neo Campione Italiano ha rischiato di venir guastato da alcuni problemi di messa a punto, sia elettronici che ciclistici, ma una volta trovato il giusto assetto, Lombardi non ha tardato a dimostrare il proprio valore, incasellando una lunga serie di giri veloci nel secondo giorno di prove.

Ha entusiasmato anche la prestazione di Francesco Cocco, quest'anno chiamato ad una stagione da protagonista nella Stock italiana ed europea: grazie ad un tempo di 1'48.0 il più giovane dei piloti Pata ha sfruttato a pieno la due giorni di test, trovando un feeling ancor più solido con la sua Yamaha R6. Non si è fatta attendere neanche la prestazione di Luca Salvadori, il neoacquisto del Team Pata by Martini, chiamato a dar sfoggio del suo potenziale, ha dimostrato di aver trovato il proprio spazio all'interno della nuova squadra: lo dimostra l'ottimo crono di 1'49.1 segnato nel secondo giorno di test.

Presente alla due giorni di test anche il pilota Andrea Buccheri, che nel 2012 prenderà parte alla Coppa dei due Paesi con una Yamaha R6 del Team Pata by Martini. Malgrado mancasse da tempo tra i cordoli, Buccheri ha trovato da subito un buon feeling con moto e squadra, riuscendo a stampare un tempo di 1'49.7 che lascia ben sperare sulle sue prestazioni future.

"Non potevo chiedere di meglio da questi test", dichiara soddisfatto Claudio Quintarelli, Team Manager Pata by Martini. "Dino ha dovuto faticare per via di alcuni problemi d'assetto ma non appena sono stati risolti, è riuscito a far segnare un ottimo tempo. Complimenti anche a Kekko, Luca Salvadori e Andrea Buccheri." Conclude Quintarelli: "Abbiamo costruito una gran bella squadra: seria, veloce e molto affiatata. Punteremo senz'altro a far la differenza nei diversi campionati a cui parteciperemo."

CERCA NEWS

cerca...

Cerca

ULTIME NEWS



Test soddisfacenti per il Team Pata by Martini a Jerez
Si è conclusa positivamente la tre giorni di test...



Il Team Grillini al Mondiale Superbike con Aitchison
E' di ieri la conferma ufficiale: il Team Grillini...



Stéphane Egea con TFC all'assalto dell'Europeo STK600
Reduce da una convincente stagione d'esordio nell'...



Rinnovo di contratto tra van der Mark e Ten Kate Junior
E' stato uno dei protagonisti del Campionato Europ...



Jules Cluzel primo pilota WTR Ten10 Racing
Per la prima stagione di attività nel Mondiale Su...

[RSS FEED](#)[More in: News](#)**i'm**
WATCHThe ultimate way
to connect to your
Smartphone[Find out more](#)

**Intervista a Luca Fabrizio, in cerca di una sella per il 2012. "Essere fratello di Michel?
Un privilegio e una responsabilità"**

Pubblicato: mercoledì 11 gennaio 2012 da Gianni C.



Tra i tanti piloti di talento sfornati dalla "scuola italiana", c'è un altro ragazzo di cognome [Fabrizio](#), ma che di nome fa Luca. Il fratello di **Michel** ci ha concesso una ricca, intensa e interessantissima intervista sul suo passato, professionale e privato (splendida la [gallery](#)) e sul suo presente/futuro, purtroppo ancora incerti dal punto di vista professionale. Bando alle ciance. Buona lettura!

19 anni, ma già tante gare alle spalle. Cosa hai provato a correre per la prima volta nel motomondiale?

Bè tante gare alle spalle si ma la trasferta mondiale non ha nulla a che vedere con le altre. E' stata

e resterà per sempre una gara unica, la gara della vita, per tanti motivi; non solo il mio debutto al motomondiale ma anche la mia primissima volta a Motegi, la mia primissima volta su una 125 da granpremio, la mia primissima volta con un telemetrista a farmi da guida, la mia primissima volta in cui ho potuto vivere pienamente quella che è per me la posizione esatta di un pilota.

*Li in quell'aria che solo nei paddock di **MotoGP** puoi respirare, lì a collaborare insieme ad un gruppo di lavoro con il quale ho trovato una grande affinità, il **WTR team**, ed io a svolgere quello che ogni giorno a cuore aperto chiedo, **RIVOLGENDOMI AL CIELO**, che possa diventare il mio sogno realizzato e la mia professione per la vita.*



Dopo il disastro dello tsunami e del rischio nucleare, si avvertiva un'aria strana nella trasferta giapponese?

Che sia per "effetto radioattivo" o per la realtà dell'ambiente giapponese posso dire che si avvertiva un'aria del tutto nuova per me , nel paddock ogni persona era concentrata sul proprio lavoro senza dare troppa confidenza e senza aprirsi con gli altri. Questa è stata una delle cose che mi ha maggiormente colpito del paddock di Motegi molto molto diverso da quelli frequentati fino ad ora. Poi si sa noi piloti siamo tendenzialmente ironici e quindi un pò tutti siamo riusciti a sdrammatizzare anche su un argomento così delicato come quello delle radiazioni. In cuor mio

accettare la partecipazione a Motegi è stato anche un gesto di solidarietà e rispetto per il popolo vittima del disastro.

Cosa cambia psicologicamente ad avere un fratello come Michel (Fabrizio, ndr)?

A questa domanda mi sento di rispondere valutando più aspetti; il primo è che lui è mio fratello, il fratello maggiore con il quale ho condiviso i più bei momenti della mia infanzia e per il quale provo un grande affetto. Da piccoli insieme a tutta la comitiva, quella fuori casa, si organizzavano nel cortile le gare di bicicletta con tanto di tempi, io avevo 6 anni e ci divertivamo quasi tutti i giorni così. Poi ricordo con gioia quando gli scaldavo la moto, nei suoi 2 anni di 125, e poi... da più grandi, le grandi sfide con la playstation.... Il secondo aspetto è un pò più complicato da gestire, e anche da raccontare: sono in questo ambiente da sempre e più passa il tempo, e di conseguenza si creano le condizioni di dover andare avanti nella crescita sportiva, e più incontro difficoltà. Essere il fratello di Michel non vuol dire avere tutto a porta di mano, facilmente tutti pensano che io sia apposto con contatti, economicamente, diciamola tutta che sono un raccomandato, e questo mi crea molti problemi, la realtà è che io mi sto costruendo da solo, finora con l'aiuto di sponsor familiari (che non è mio fratello) e il supporto di mio padre. E dicendo questa cosa ci tengo a precisare che è giusto che sia così, la crescita sportiva di un pilota come in ogni sport deve essere graduale e fatta di propri sacrifici. Purtroppo appena sentono che di cognome faccio Fabrizio diventando come api sul miele ma in realtà quando si tratta di concretizzare ecco qui che ci troviamo di nuovo noi pochi stretti ad andare con le nostre forze.

Devo dire però che alcune persone serie le ho incontrate che mi hanno anche loro aiutato a farmi emergere, senza pretese come Gabriele Scalzi con il trofeo pregp 125 di cui sono campione 2010 e quest'anno il team WTR e poi Francesco Monaco il presidente del mio motoclub. Per concludere inoltre sarei curioso di sapere cosa ha spinto alcune persone (3 o 4 solo quest'anno) ad

allontanarsi totalmente quando c'era da collaborare con un Fabrizio, come se sul nostro nome aloneggiasse chissà quale leggenda metropolitana..... Posso quindi dire che psicologicamente si è messi alla prova, ma non certamente da mio fratello.....

Un pregio ed un difetto di Luca Fabrizio in pista.

Il mio punto forte sono le partenze mentre il difetto che devo assolutamente togliermi, e girarmi dietro per controllare la situazione.

Un pregio ed un difetto di Luca Fabrizio nella vita di tutti i giorni.

Maturo giorno dopo giorno sono molto responsabile, convivo da un anno mi occupo delle pulizie di casa e sono davvero bravo nel farlo il mio forte sono i piatti da lavare (sorride...) il difetto non so trovarlo da solo ma se vale, sempre in ambito casalingo sono i panni da stirare ah ah ah ah

Cosa pensa Mimmo (tuo padre) di tutto questo? Vive le corse con apprensione?

*Come tutti i papà tira un sospiro ogni volta che passo davanti al muretto, io personalmente lo ringrazio per avermi dato la possibilità anche a me di entrare in questo mondo in più sin dall'inizio a creduto in me ha dato e darà ancora tanto, lui è il mio maestro mio padre il mio meccanico e lui mi ha sempre insegnato a provarci sempre, nelle minimoto nei 2 anni che ci ho corso era più contento quando andavo per terra lui voleva questo e il suo motto è sempre stato "ULTIMO MA CON PALLE", la gara di **Motegi** è dedicata solo a lui*

Motociclista oppure? Quale altro lavoro hai sempre sognato fare?

Bè la moto per me è vita e spero tanto di riuscire a farmene un lavoro , sinceramente non ho mai sognato di fare altro ma nel frattempo ho alle spalle lavori come benzinaio fabbro e 2 anni meccanico di moto e ora dò una mano a mio padre con la nostra scuola di minimoto e dal prossimo anno nell'italiano prep avremo un pilotino da tenere d'occhio.

I programmi per il 2012?

Programmi 2012 per il momento sono a piedi per via dei soldi ma se riesco a trovare il budget necessario spero vivamente di far parte del team WTR che sono delle grandi persone che ringrazierò per sempre.

Tra i tanti risultati ottenuti ad oggi da Fabrizio, c'è il **titolo italiano 2009 Moriwaki**, ed il tricolore **pregp 125** nel 2010. Luca ha inoltre ottenuto già dalle prime batture, importanti risultati nei trofei Honda 600 e con la 4 tempi 250 (podio dietro Miroslav Popov) in gara contro le GP 125. Incrociamo le dita e diffondiamo questo articolo (facebook, twitter e social network vari). Il posto per un pilota veloce, grintoso e simpatico (non fa mai male) non dovrebbe mai mancare nelle competizioni che contano